



Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000272897

Inż. Stanisław Przybylski.

MOSTY KAMIENNE

NAPISAŁ

D^{R.} MAKSYMILIAN THULLIE,

DYPLOWANY INŻYNIER, PROFESOR SZKOŁY POLITECHNICZNEJ WE LWOWIE.

WYDANIE DRUGIE.

B. A T L A S.

Cena za tekst i atlas ~~30.00~~ 39.60 ron.



LWÓW.

SKŁAD GŁÓWNY W KSIĘGARNI SEYFARTHA & CZAJKOWSKIEGO.

PIERWSZA ZWIĄZKOWA DRUKARNIA WE LWOWIE, ULICA LINDEGO L. 4.

1908.

~~175413~~

SPIS TABLIC.

IV-300755

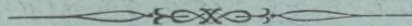
- | | |
|---|---|
| 1. Obciążenie mostów kamiennych. | 61. Ustrój mostów żelazno-betonowych. |
| 2. i 3. Most betonowy nad koleją przy dworcu w Ehingen. | 62. „ „ „ „ (Melana). |
| 4. Wpływ obciążenia ruchomego na sklepienie. | 63. „ „ „ „ |
| 5. i 6. Most na Dunaju pod Munderkingen. | 64. „ „ „ „ |
| 7. i 8. Wiadukt na Aulne. | 65. „ „ „ „ |
| 9. Ustrój sklepienia. | 66. „ „ „ „ (Wünscha). |
| 10. „ „ „ „ , przepusty kolei francuskich. | 67. „ „ „ „ (Moniera). |
| 11. Przepust płytowy ze zbiornikiem. | 68. „ „ „ „ |
| 12. Kształty łuków. | 69. Nadmurowanie. |
| 13. Ustrój sklepienia — kształty łuków. | 70. Obliczenie sklepień żelazno-betonowych. |
| 14. i 15. Kształty łuków. | 71. Mury pachwinowe. |
| 16. Ustrój sklepienia — most betonowy na Sutton Drain koło Hull. | 72. i 73. Mury pachwinowe. |
| 17. Ustrój sklepienia — kształty łuków. | 74. Mury pachwinowe. |
| 18. „ „ „ „ | 75. „ „ |
| 19. i 20. Most na Sprewii w Coepenick. | 76. Przeguby i nadmurowanie. |
| 21. i 22. Kształty łuków. | 77. Mosty żelazno betonowe. |
| 23. Most de la Coulouvrenière na Rodanie w Genewie. | 78. Przeguby i mury pachwinowe. |
| 24. „ „ na Murze pod Marbach. | 79. Mury pachwinowe. |
| 25. Przejazd górą nad torami stacyi w Mödling i wiadukt w Lapalisse. | 80. i 81. Mury pachwinowe. |
| 26. Mosty o wielkiej rozpiętości. | 82. Mury pachwinowe. |
| 27. „ „ „ „ | 83. „ „ |
| 28. „ „ „ „ | 84. „ „ |
| 29. „ „ „ „ | 85. Pomost. |
| 30. „ „ „ „ | 86. Wołowe oczy i pomost. |
| 31. Przeguby. | 87. Poręcze. |
| 32. Most przegubowy na Forbachu pod Baiersbronn. | 88. Pomost i poręcze. |
| 33. Przeguby. | 89. Poręcze kamienne i ceglane. |
| 34. „ „ | 90. „ „ |
| 35. i 36. Most układu Melana na pływalni w Steyr. | 91. „ „ kamienne. |
| 37. Most na Plauen w Saksonii. | 92. „ „ |
| 38. „ „ „ „ Neckarze pod Neckarhausen. | 93. „ „ |
| 39. Przeguby. | 94. „ „ |
| 40. Układ szwów w sklepieniu ceglanem. | 95. „ „ |
| 41. i 42. Układ szwów w sklepieniu ceglanem ukośnem. | 96. „ „ żelazne. |
| 43. Układ szwów w sklepieniu ceglanem. | 97. „ „ |
| 44. Rysunki do przykładu na str. 4. | 98. „ „ i występy. |
| 45. Połączenie sklepienia z murem czołowym. | 99. „ „ |
| 46. „ „ „ „ | 100. „ „ |
| 47. „ „ „ „ | 101. Występy. |
| 48. i 49. Układ szwów w sklepieniu ceglanem i ciosowem, połączenie sklepienia z murem czołowym i filarem. | 102. Gzyms główny i odwodnienie. |
| 50. Połączenie sklepienia z murem czołowym. | 103. Odwodnienie. |
| 51. „ „ „ „ | 104. „ „ |
| 52. „ „ „ „ i sklepienie betonowe. | 105. „ „ |
| 53. Most żel. betonowy na Jesienicy w Krainie. | 106. „ „ |
| 54. Połączenie sklepienia z filarem. | 107. „ „ |
| 55. Sklepienia betonowe. | 108. „ „ przez mury czołowe i węzłowie. |
| 56. Ustrój sklepień żelazno-betonowych. | 109. „ „ „ „ |
| 57. „ „ mostów „ „ | 110. „ „ „ „ i filary. |
| 58. „ „ „ „ | 111. „ „ „ filary. |
| 59. „ „ „ „ | 112. „ „ „ „ i poza przyczółki. |
| 60. „ „ „ „ | 113. Przepusty. |
| | 114. „ „ założenie przepustów. |
| | 115. „ „ „ „ |
| | 116. „ „ „ „ |
| | 117. „ „ |

Akc. Nr.

~~1754149~~

J-ARB(2013)

- | | |
|--|---|
| 118. Przepusty. | 169. Mosty kanałowe. |
| 119. „ „ założenie przepustów. | 170. „ „ ukośne i kanałowe. |
| 120. Przepust sklepiony kolei Poznań-Krzyż. | 171. „ „ „ |
| 121. Przepusty z dnem pochyłym. | 172. „ „ żelazno-betonowe, kanałowe i filary. |
| 122. „ „ „ | 173. „ „ kanałowe. |
| 123. „ „ „ | 174. „ „ „ |
| 124. „ „ „ | 175. „ „ ukośne. |
| 125. Ustrój mostów żelazno-betonowych. | 176. Sklepienia ukośne. |
| 126. Mosty betonowe i żelazno-betonowe. | 177. Mosty kanałowe i ukośne. |
| 127. Odwodnienie przez filary i przepusty z dnem pochyłym. | 178. Sklepienia ukośne. |
| 128. Kształt sklepienia i przepusty z dnem pochyłym. | 179. Mosty ukośne. |
| 129. Przepusty z dnem-pochyłym | 180. „ „ „ |
| 130. Wpad przepustu. | 181. „ „ „ i kanałowe. |
| 131. i 132. Przepusty pod wysokimi nasypami. | 182. „ „ „ |
| 133. Przepusty. | 183. „ „ „ |
| 134. „ „ „ | 184. „ „ „ i przyczółki skrzyniowe. |
| 135. „ „ i przyczółki. | 185. Kształty łuków. |
| 136. „ „ rurowe. | 186. Mosty żelazno-betonowe. |
| 137. Przyczółki i zasady ich obliczenia. | 187. Przerwy w sklepieniu. Mosty żel.-betonowe. |
| 138. Kształt i grubość przyczółka. | 188. Mosty żelazno-betonowe i krążyny. |
| 139. Grubość przyczółka i kierunek szwów. | 189. „ „ „ i ustrój sklepień pachwinowych. |
| 140. Przyczółki. | 190. Przepusty i pomost mostów drogowych. |
| 141. Układ szwów w przyczółku i mosty bez przyczółków. | 191. Wiadukty i krążyny. |
| 142. Mosty bez przyczółków. | 192. Krążyny. |
| 143. „ „ żelazno-betonowe. | 193. „ „ |
| 144. Kierunek szwów w przyczółku i przyczółki wydrażone. | 194. „ „ |
| 145. Przyczółki wydrażone. | 195. i 196. Rusztowanie mostu na Nydeck. |
| 146. „ „ „ i filary. | 197. Krążyny. |
| 147. Filary — obliczenie filarów. | 198. „ „ |
| 148. Mosty bez przyczółków. | 199. i 200. Krążyny i rusztowania. |
| 149. Kształt filarów. | 201. Krążyny. |
| 150. Filary. | 202. „ „ |
| 151. „ „ | 203. „ „ |
| 152. „ „ | 204. Rusztowania i krążyny. |
| 153. „ „ | 205. Krążyny. |
| 154. „ „ | 206. „ „ |
| 155. „ „ | 207. „ „ |
| 156. „ „ | 208. „ „ |
| 157. „ „ dla nierównych sklepień. | 209. „ „ |
| 158. i 159. Filary. | 210. Rusztowania i krążyny. |
| 160. Filary i wiadukty. | 211. „ „ |
| 161. „ „ | 212. i 213. Gzymсы. |
| 162. „ „ i wiadukty piętrowe. | 214. Gzymсы. |
| 163. Wiadukty. | 215. „ „ |
| 164. „ „ | 216. „ „ węzłowiowe. |
| 165. „ „ piętrowe. | 217. Gzymсы główny. |
| 166. „ „ | 218. Części składowe gzymсыów. |
| 167. Mosty kanałowe. | 219. Lizeny. |
| 168. „ „ „ i wodociągowe. | 220. Wyznaczenie kształtu łuków. |

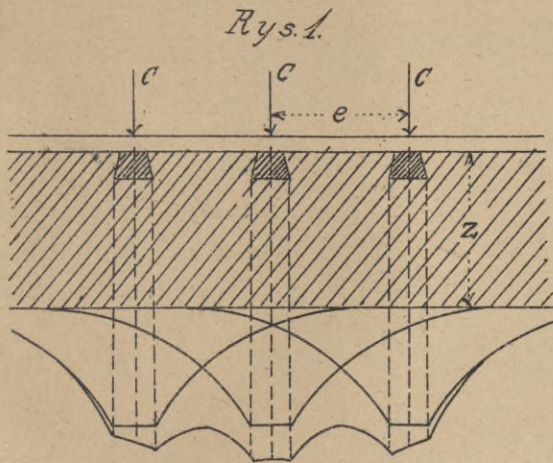


Tegoż autora w handlu księgarskim znajdują się:

1. Podręcznik Statyki budowli. Wydanie II. Lwów 1902. Cena 18 K.
 2. Podręcznik teorii mostów. Część I. Belki proste. Tom I. Belki statycznie wyznaczalne. Lwów 1904. Wydanie II. Cena 10 K.
 3. Podręcznik teorii mostów. Część I. Tom II. Belki proste statycznie niewyznaczalne. Wydanie II. Lwów 1906. Cena 8 K.
 4. Przyczółki i filary mostów drewnianych i żelaznych. Wydanie II. Lwów 1903. Cena 4 K. 60 h.
 5. Mosty drewniane. Część I. Wydanie II. Lwów 1901. Cena 8 K.
 6. Mosty drewniane. Część II. Lwów 1908. Wydanie II. Cena 14 K.
 7. Mosty blaszane. Lwów 1905. Cena 16 K.
 8. Mosty kratowe żelazne. Lwów 1905. Cena 27 K.
 9. Filary żelazne. Lwów 1907. Cena 6 K.
-
-

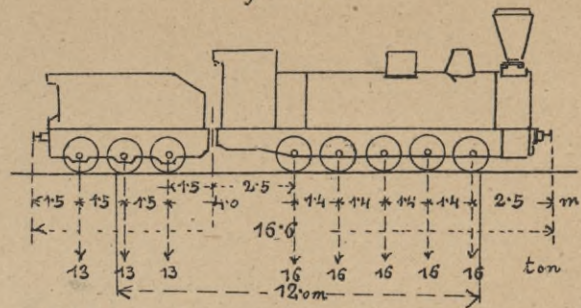
Obciążenie mostów kamiennych.

Tabl. 1.



Rozkład ciśnienia przez nadsypkę

rys. 2.

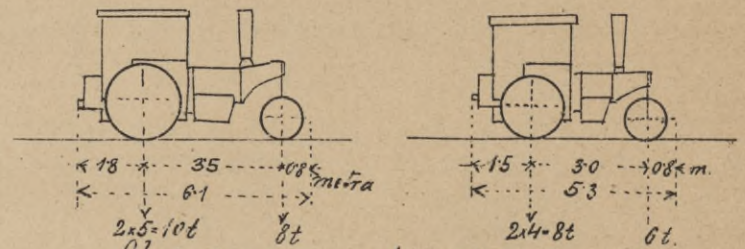


Układ ciężarów skupionych.

Wózki parowe.

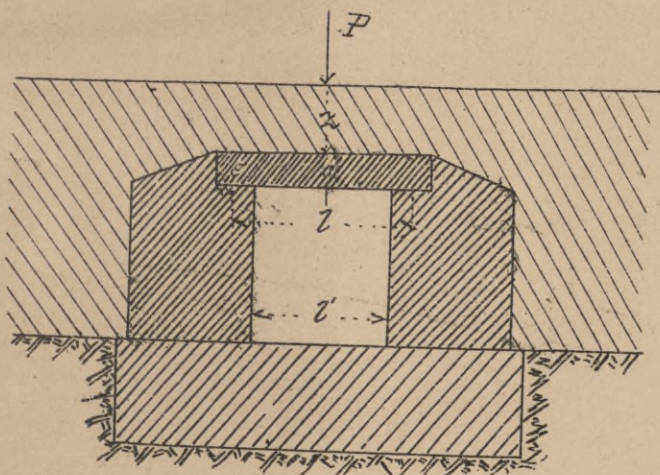
Rys. 4.

Rys. 5.

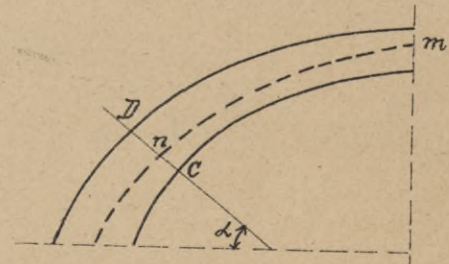


Obciążenie mostów drogowych.

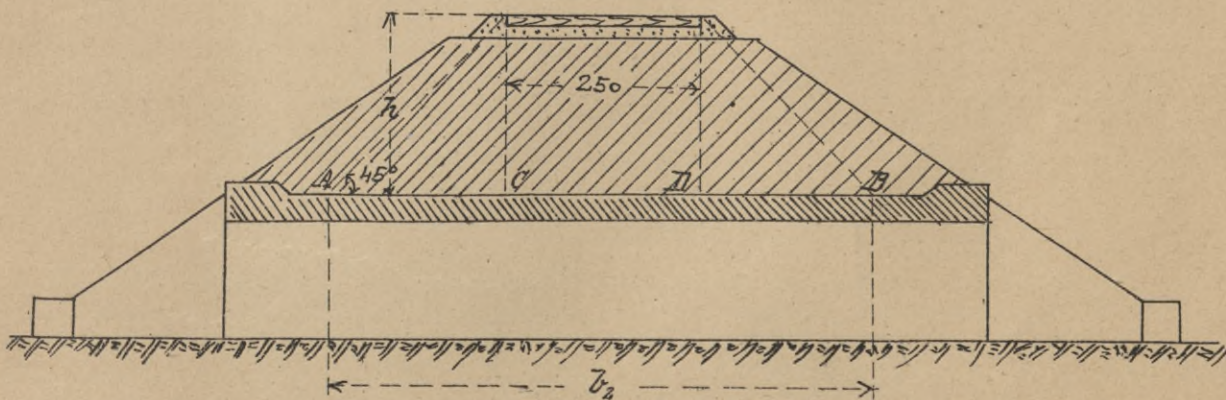
Rys. 3a.



Rys. 6.



Rys. 3b.



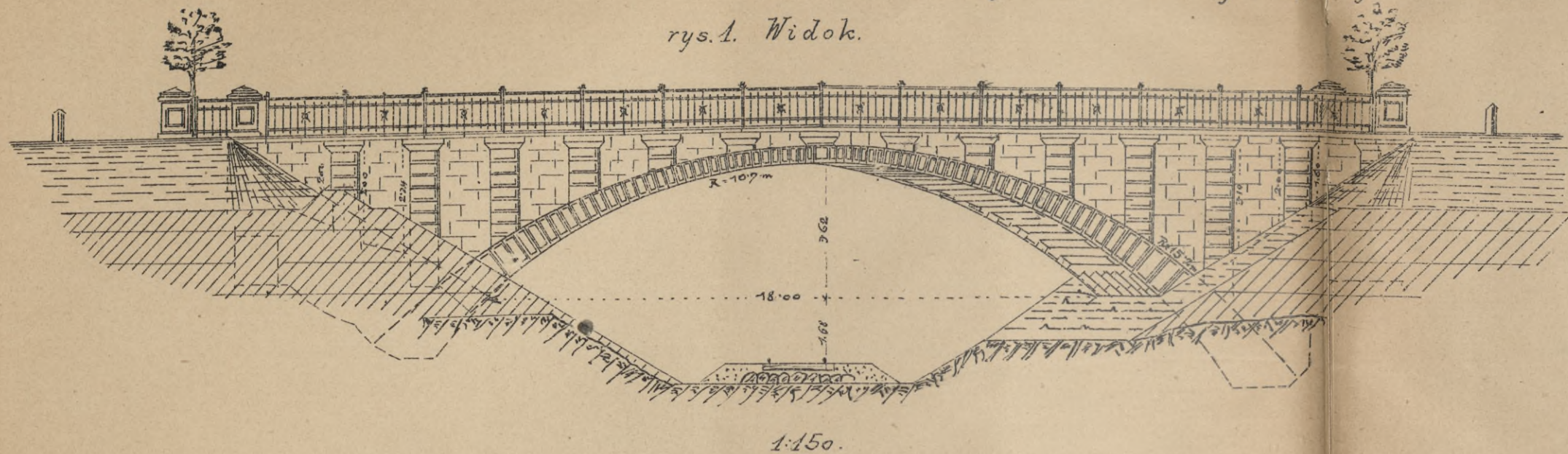
Rozkład ciśnienia przez nadsypkę.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

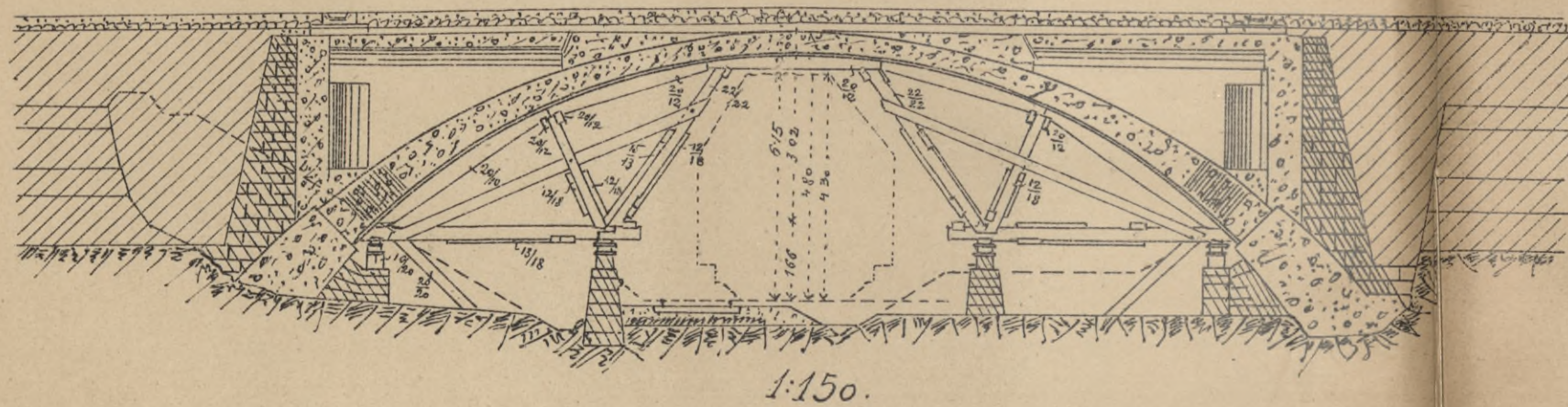
I. W.

Most betonowy nad koleją przy dworcu w Ehingen.

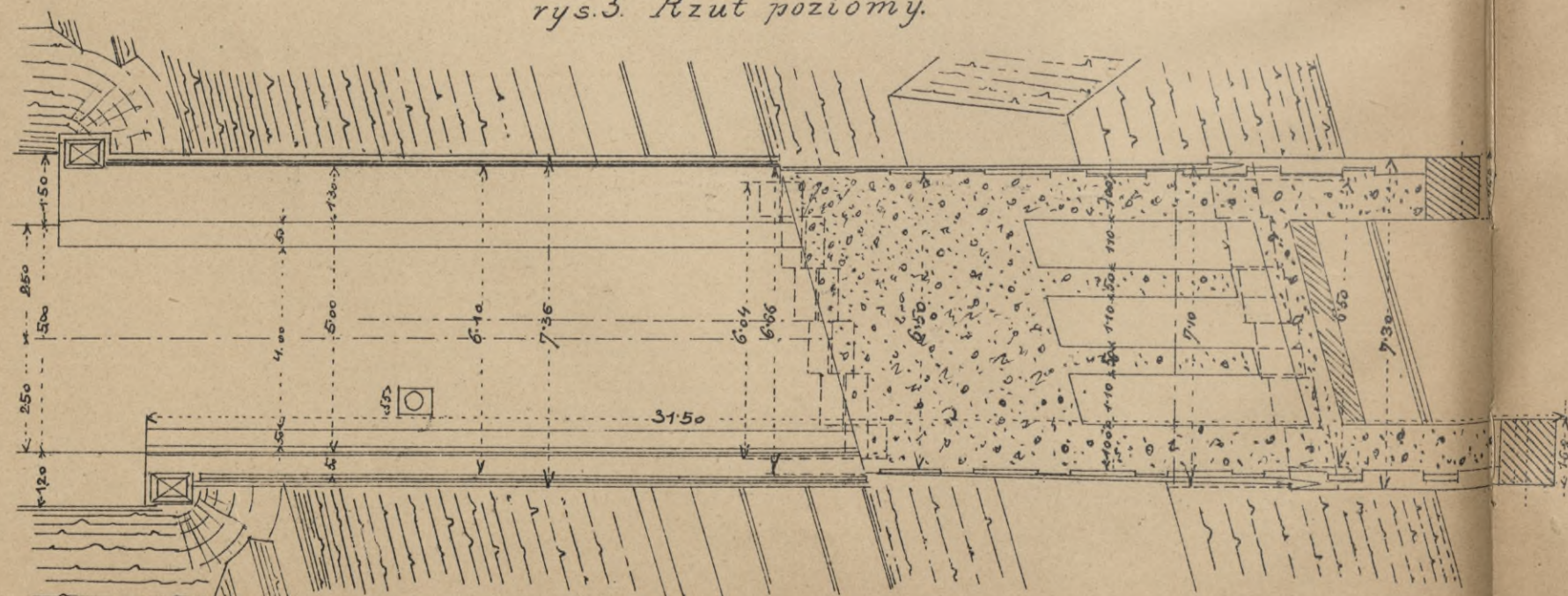
rys. 1. Widok.



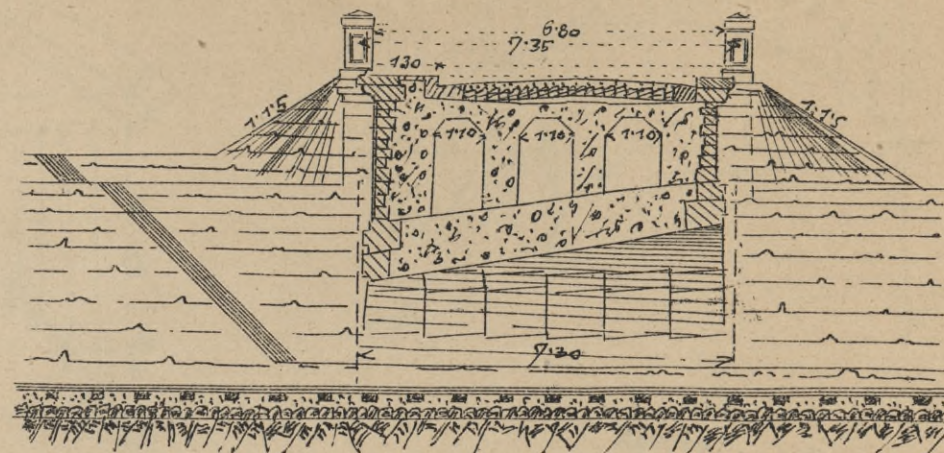
rys. 2. Przekrój podłużny.



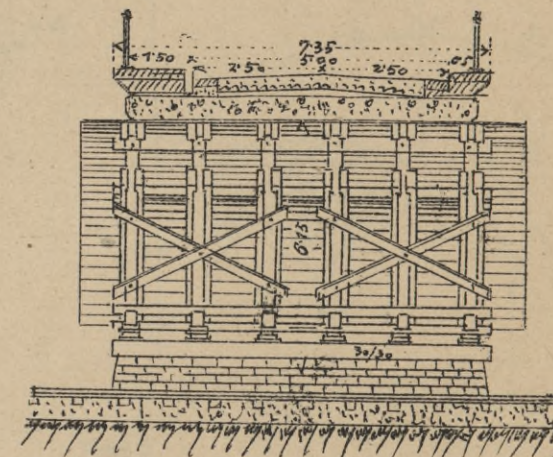
rys. 3. Rzut poziomy.



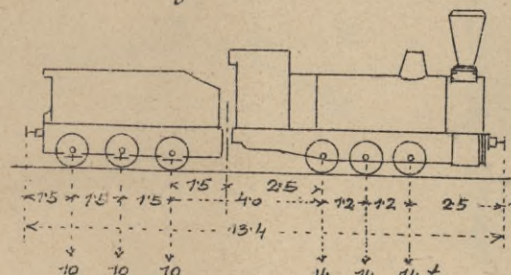
rys. 4. Przekrój poprzeczny.



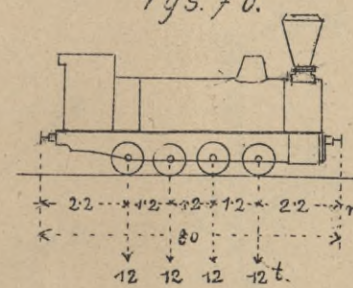
rys. 5. Przekrój przez klucz.



rys. 7a.

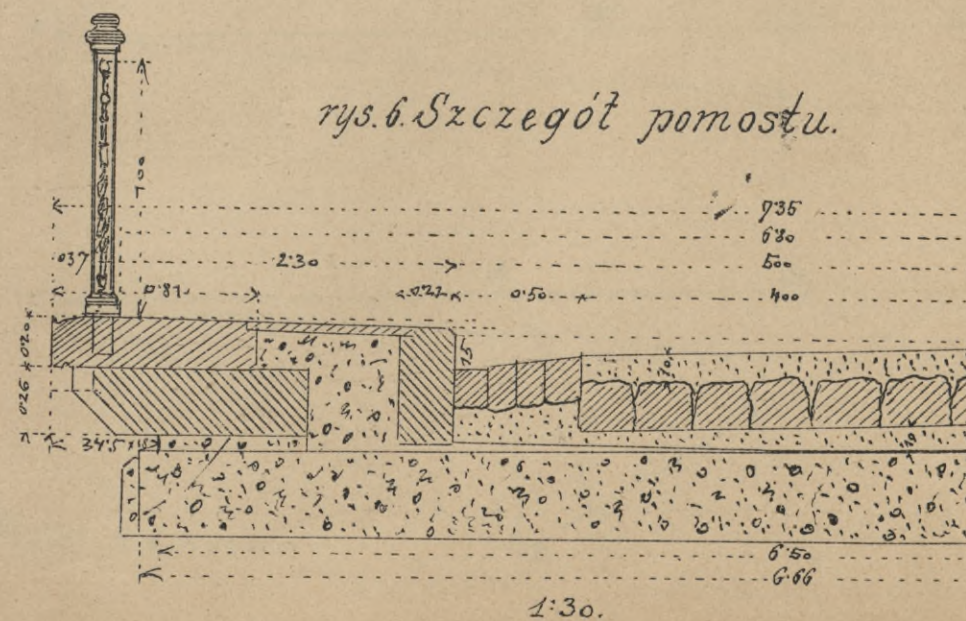


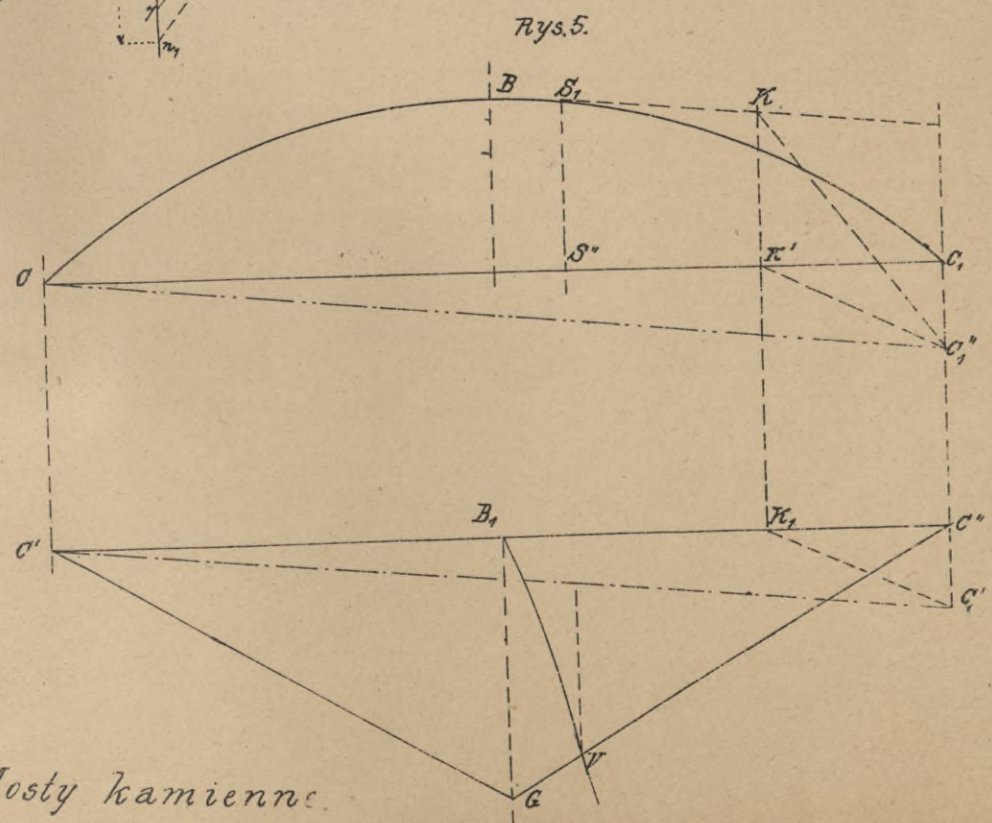
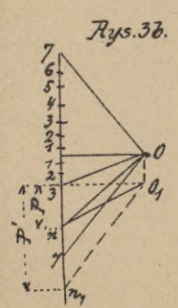
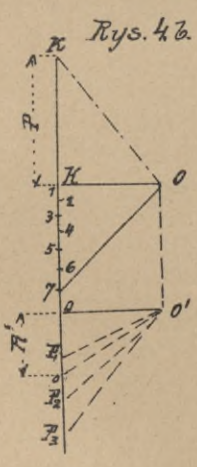
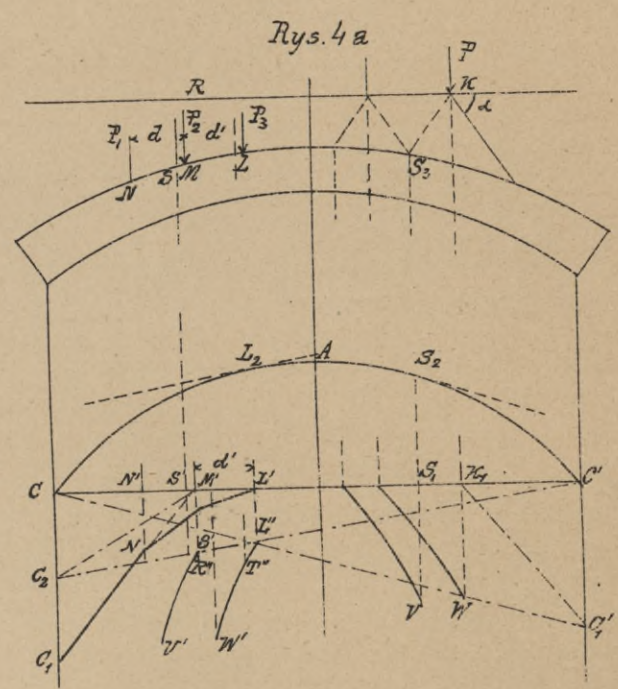
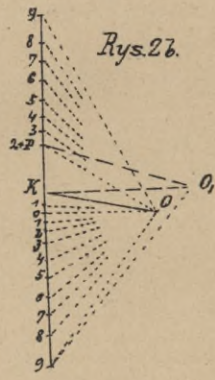
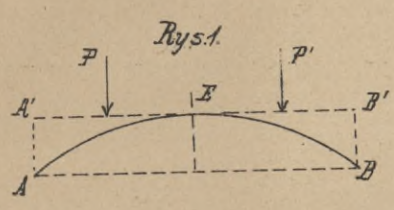
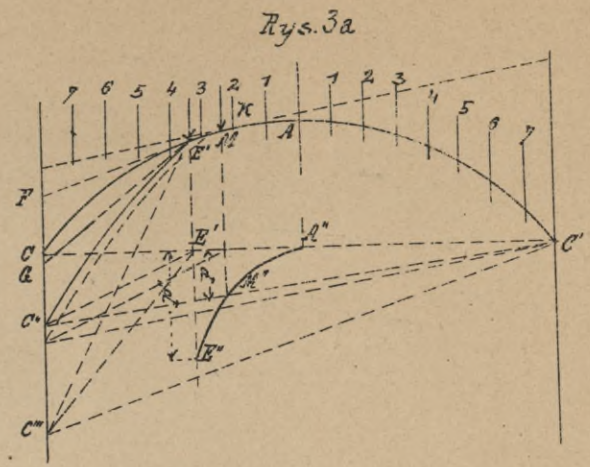
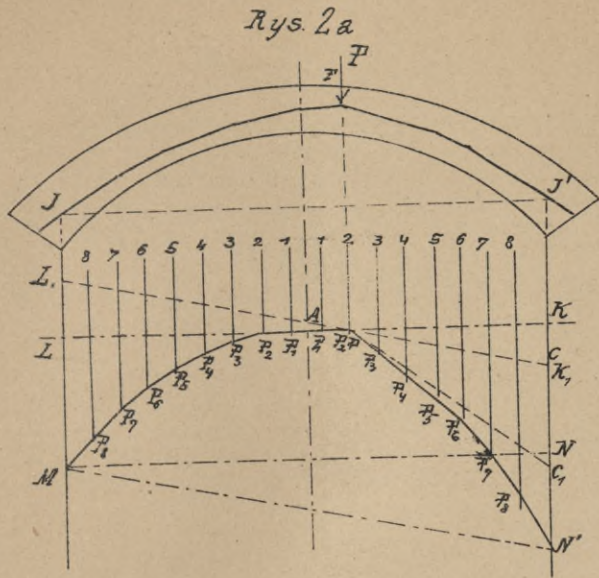
rys. 7b.



Rys. 7a, b. Układ ciężarów skupionych normal.

rys. 6. Szczegół pomostu.

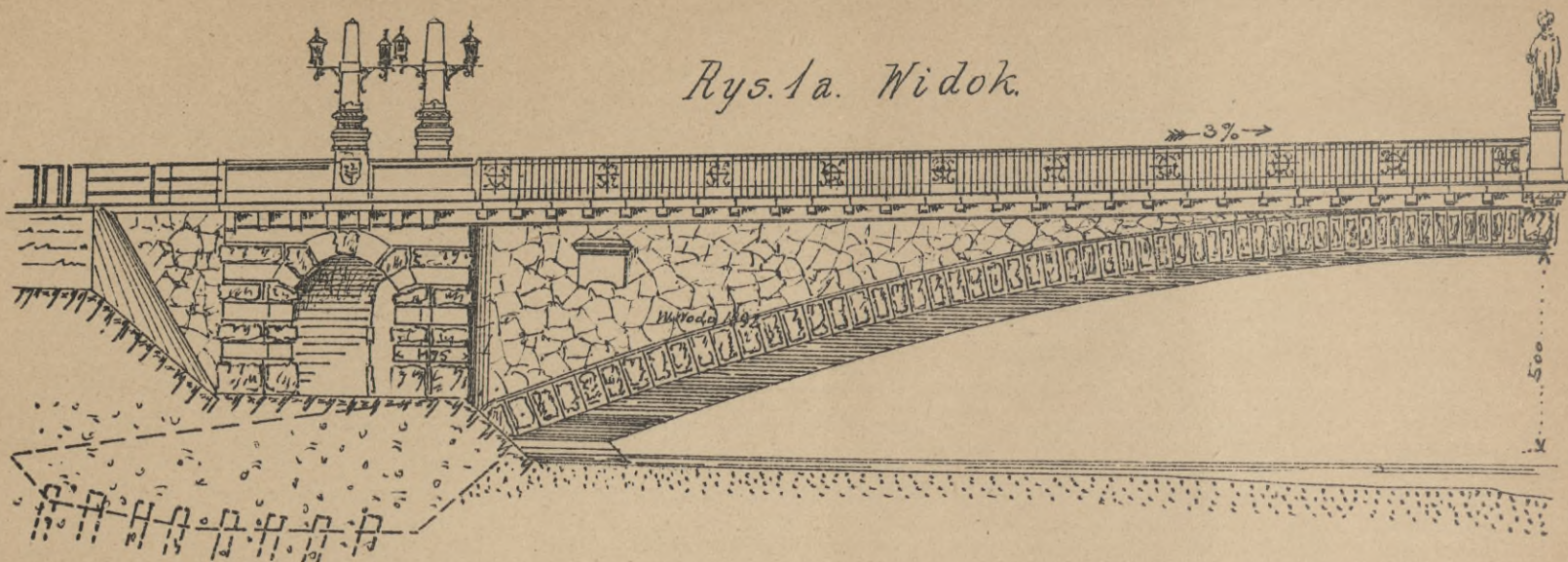




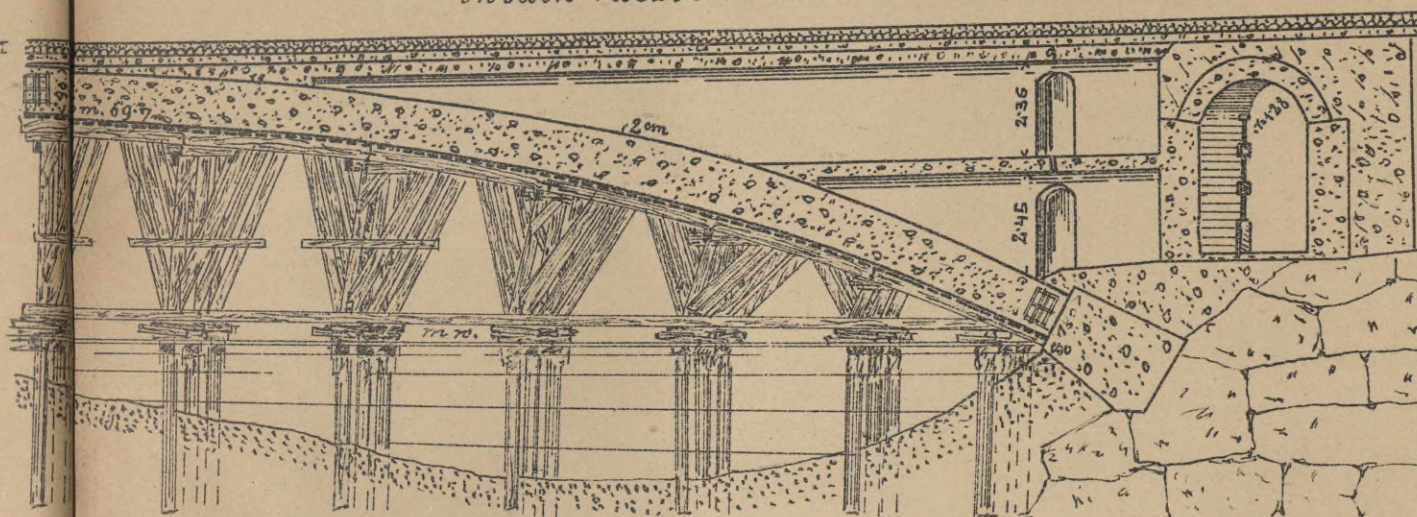
E.W.

Most na Dunaju pod Munderkingen.

Rys. 1a. Widok.

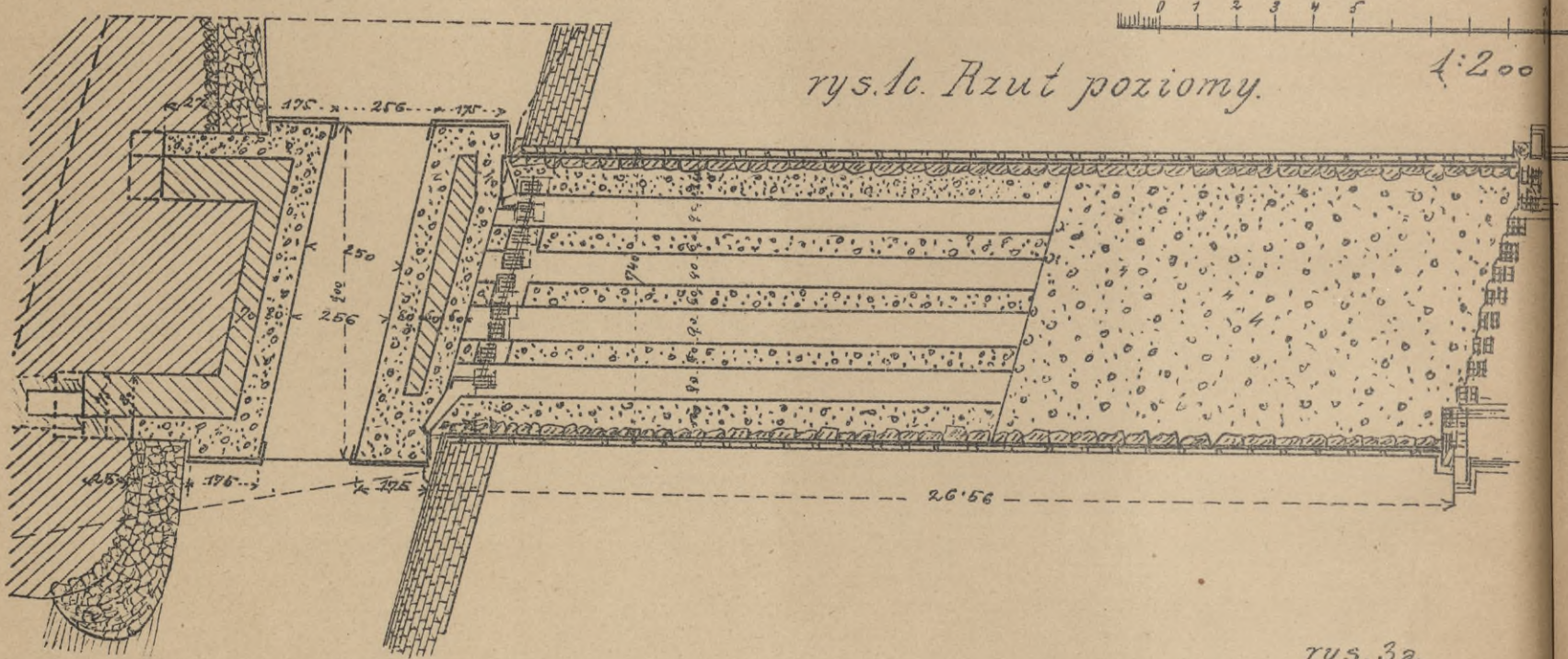


Rys. 1b. Przekrój podłużny, i widok rusztowania.

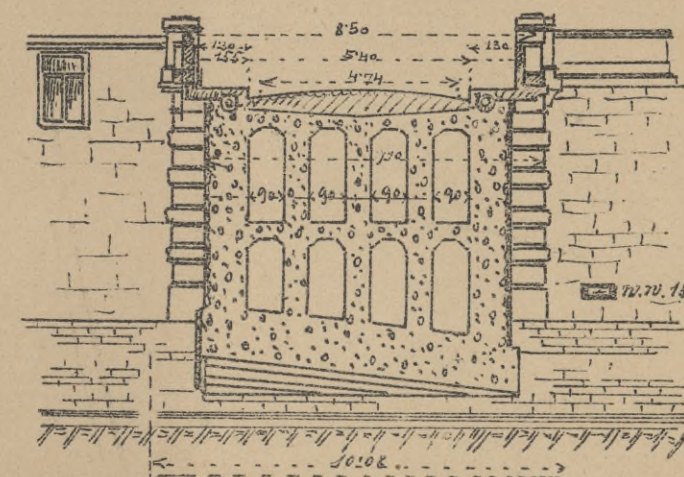


rys. 1c. Rzut poziomy.

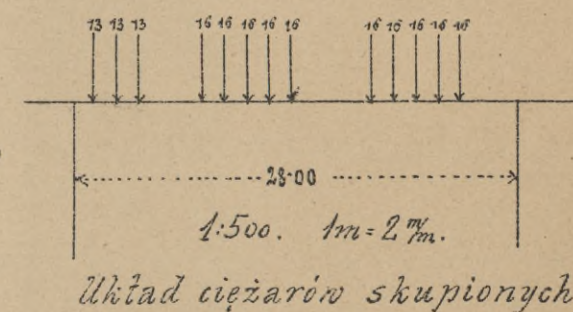
1:200



rys. 1d. Przekrój poprzeczny.



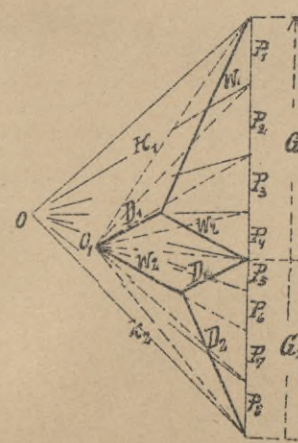
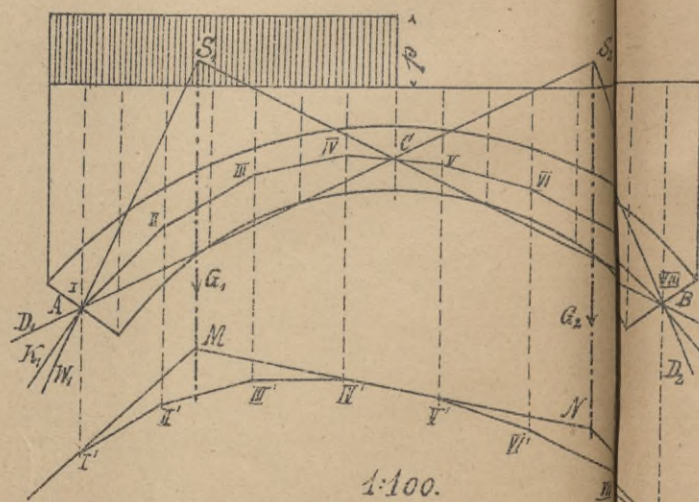
rys. 5.



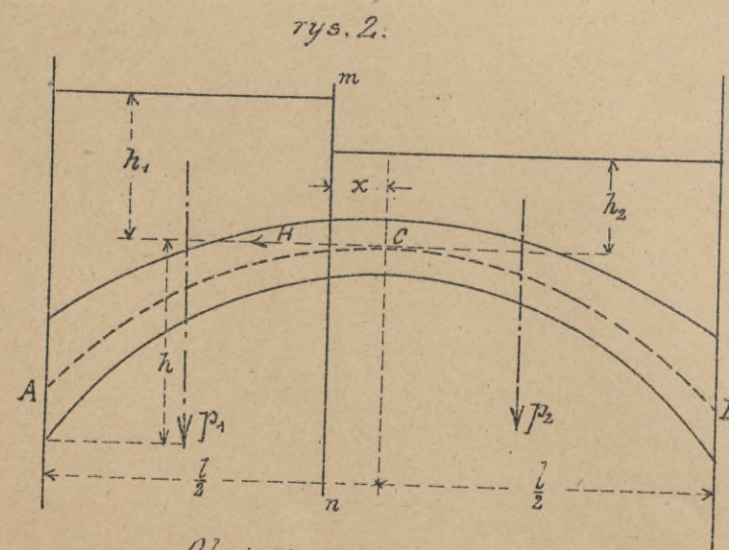
rys. 3a.

rys. 3b.

rys. 4.



Wpływ zmiany ciepłoty na linię ciśnienia.



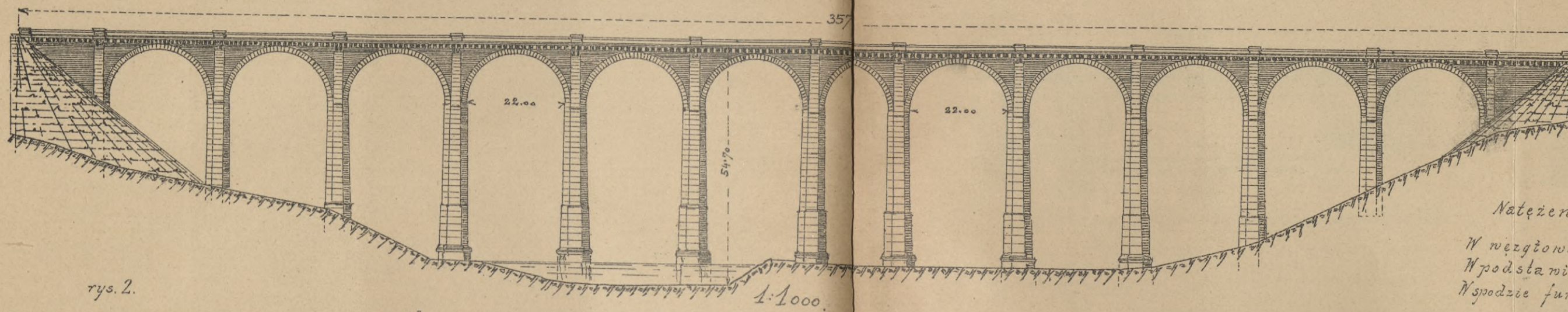
Obciążenie ciągłe.
Dr. M. Thullie Mosty kamienne.

Linia ciśnienia w sklepieniu niesymetr. obciążeniem.

B.W.

Wiadukt na Aulne

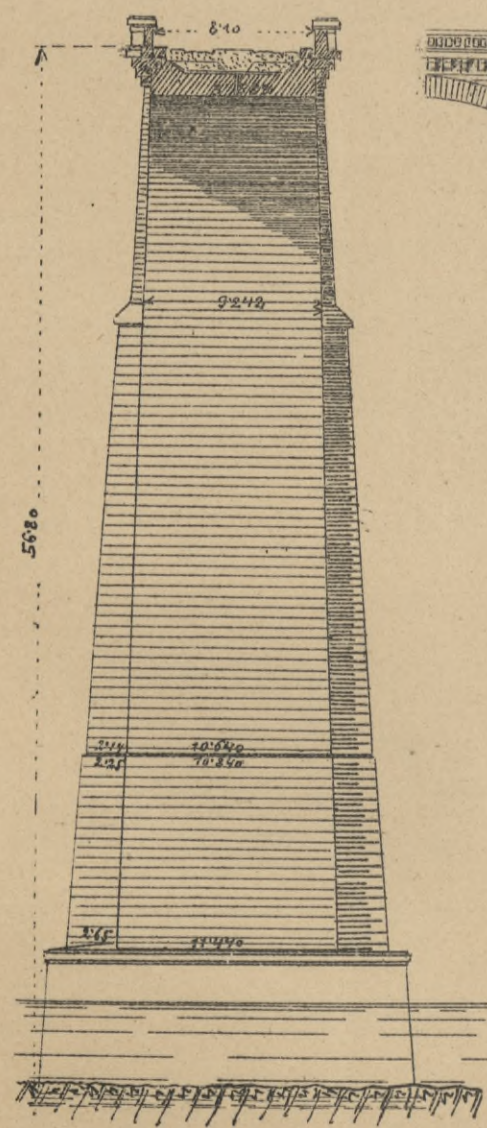
Rys. 1. Widok.



Nateżenia na 1cm²:
 W węzłowi: 599 kg.
 W podstawie cokołu: 920 kg.
 W spodzie fundamentu: 734 "

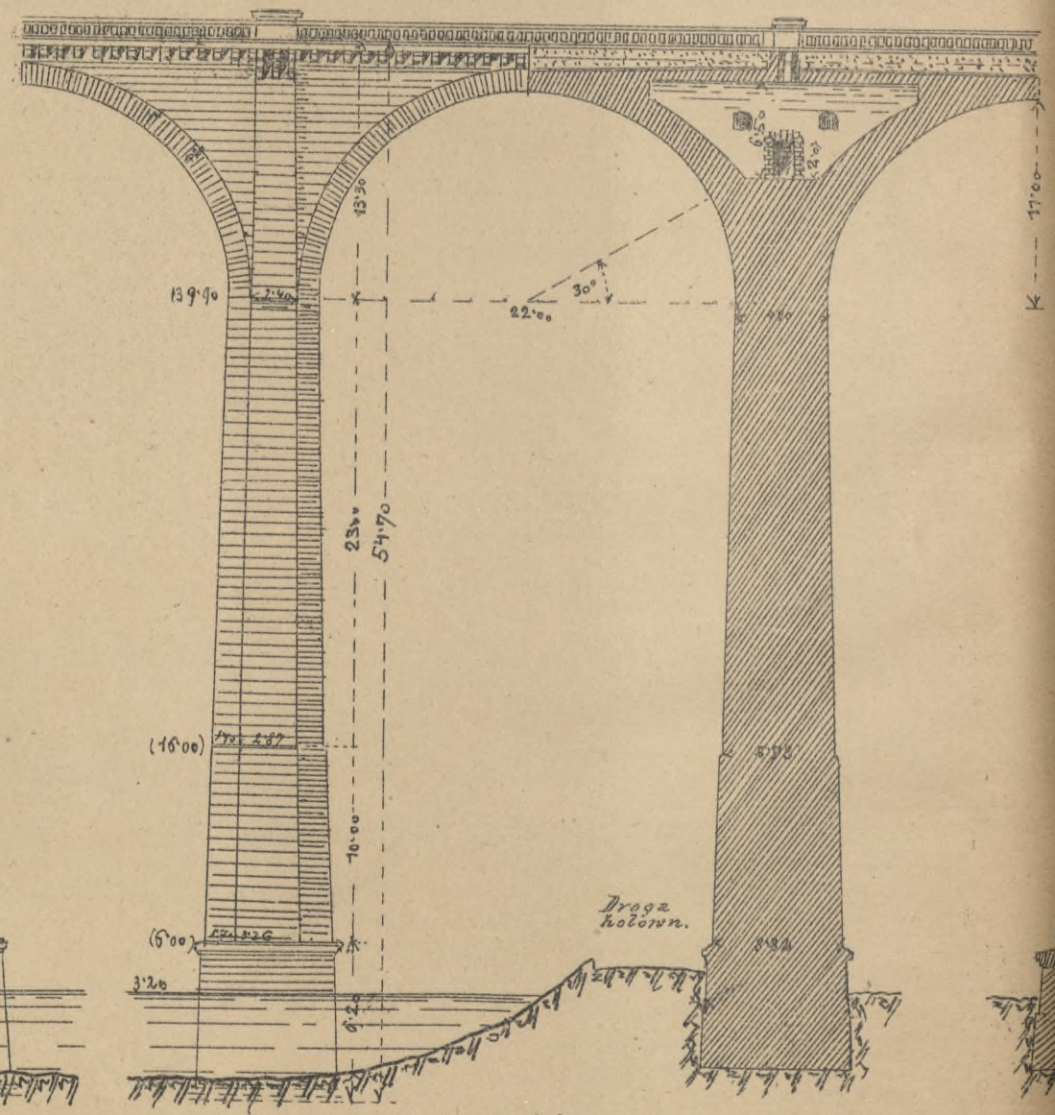
rys. 2.

Przekrój poprzeczny w kluczu.



rys. 3.

Widok.



rys. 4.

Przekrój podłużny.

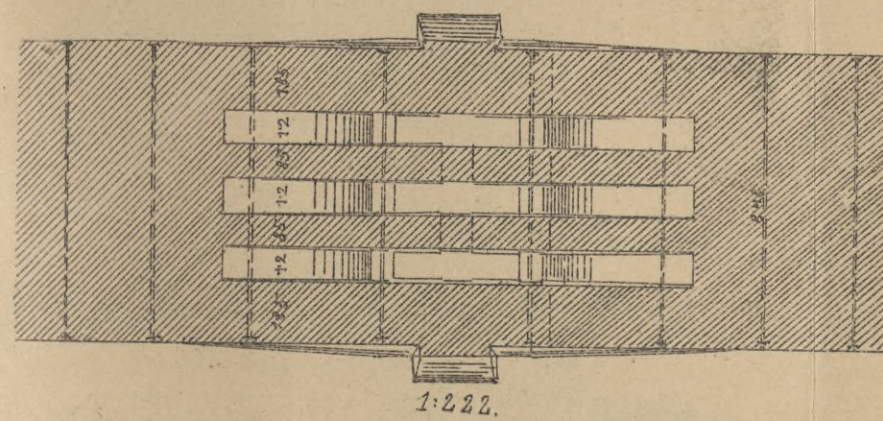
rys. 5.

Przekrój filara.

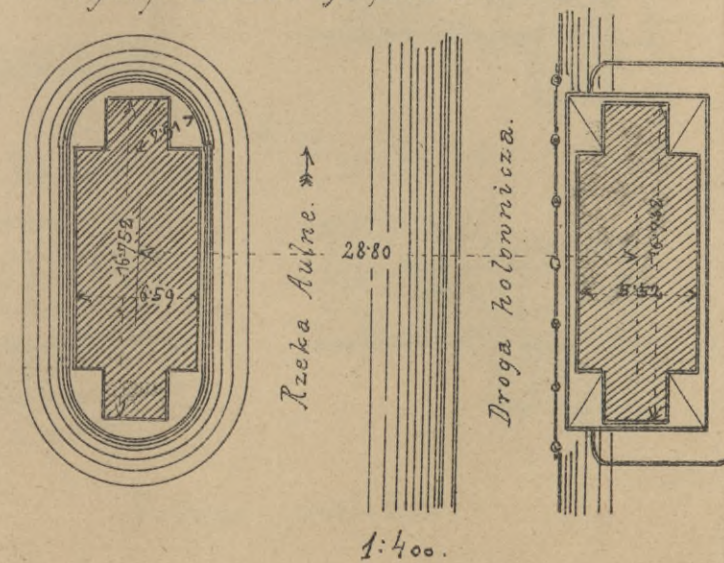


rys. 6.

Rzut poziomy murów pachwinowych.



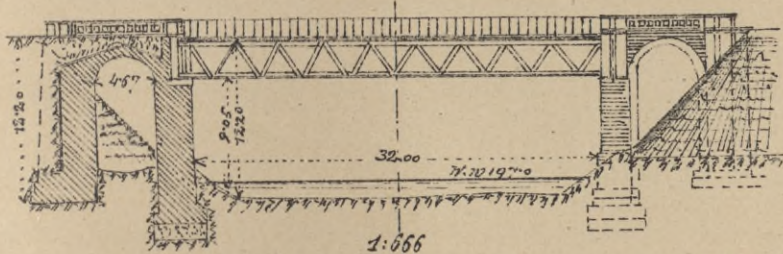
rys. 7. Przekroje filarów 5i69.



E.W.

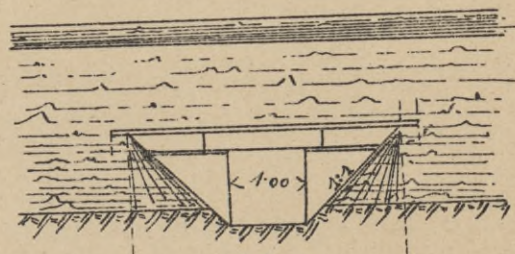
Ustrój sklepienia.

rys. 1.



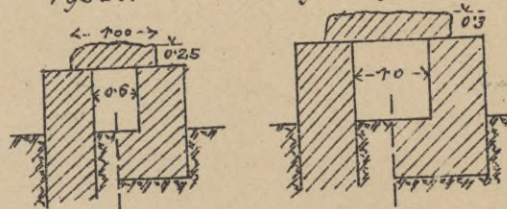
Most na Okrze kolei Wienenbergo-Goslar.

rys. 2a. Widok.



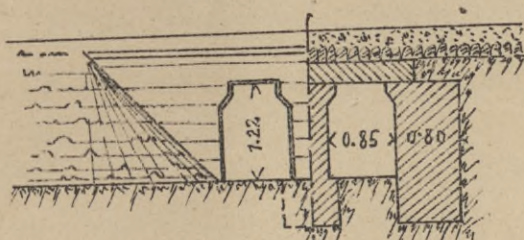
1:100.

rys. 2b. Przekroje. rys. 2c.



Normalia austr. kolei państw.

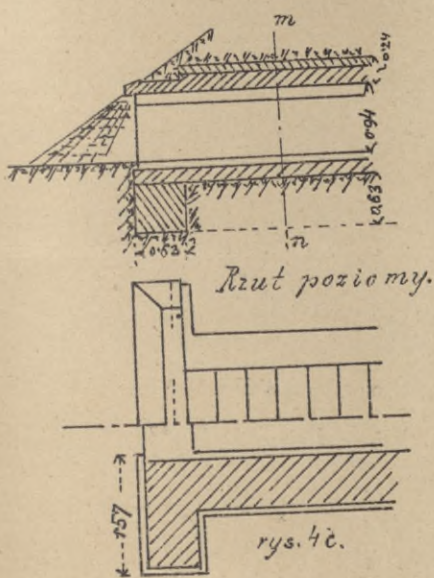
rys. 3.



1:100.

Kolej wschodnia Fr. Józefa.

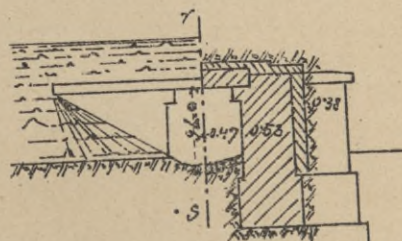
rys. 4a. Przekrój r-s.



Rzut poziomy.

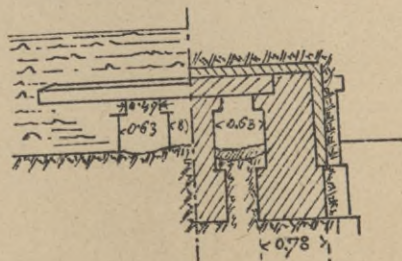
rys. 4c.

rys. 4b. Widok. Przekrój m-n.



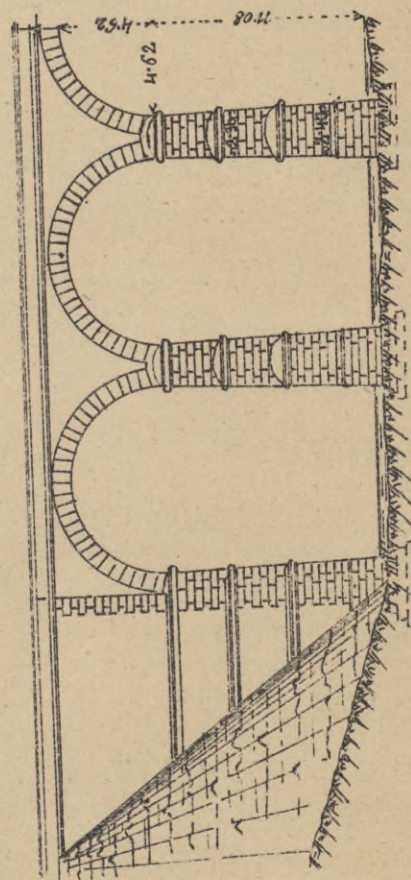
1:100.

rys. 4d. Widok. Przekrój.



Koleje pruskie.

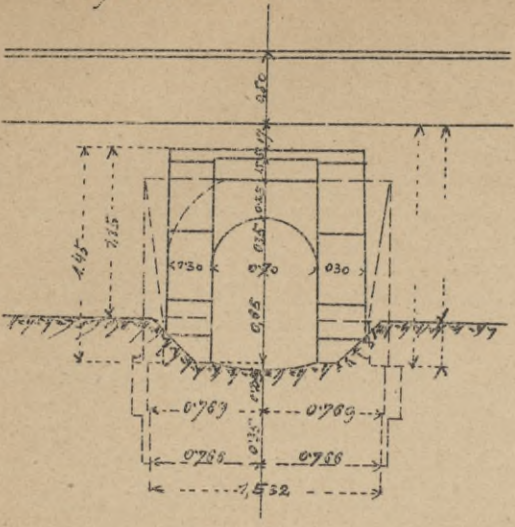
rys. 5.



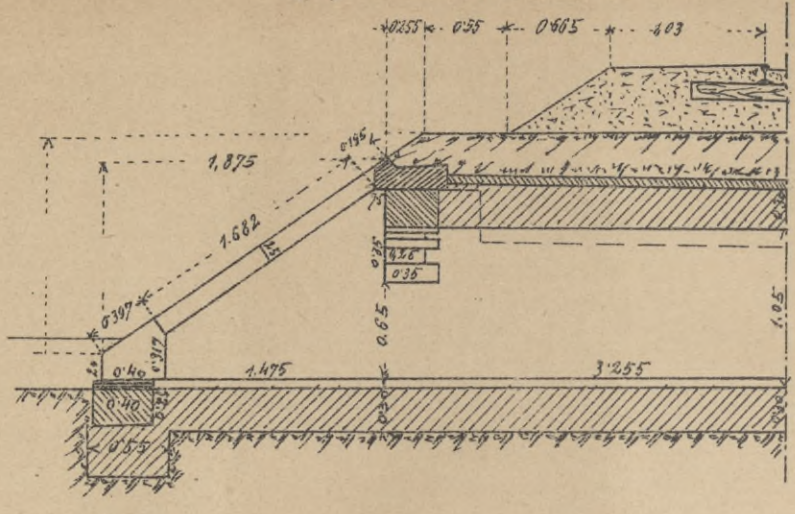
1:100

Wiadukt w Dolhain.

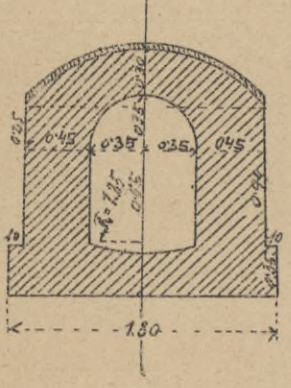
rys. 1a. Widok.



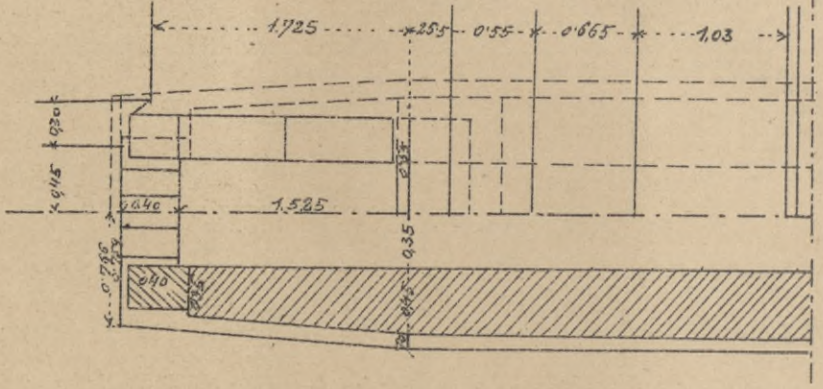
rys. 1b. Przekrój podłużny.



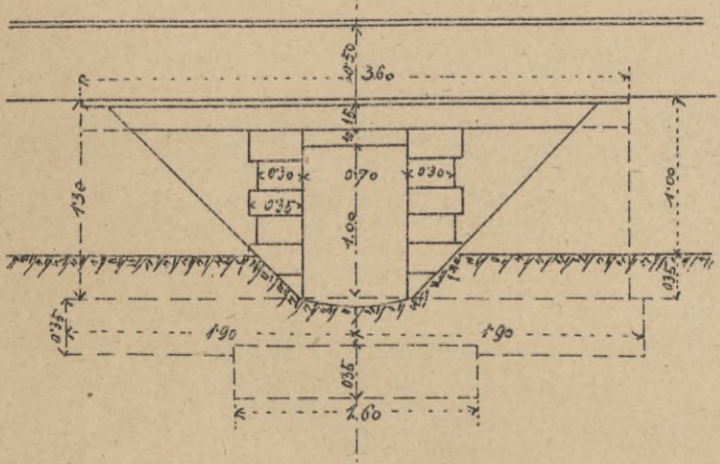
rys. 1c. Przekrój poprzeczny.



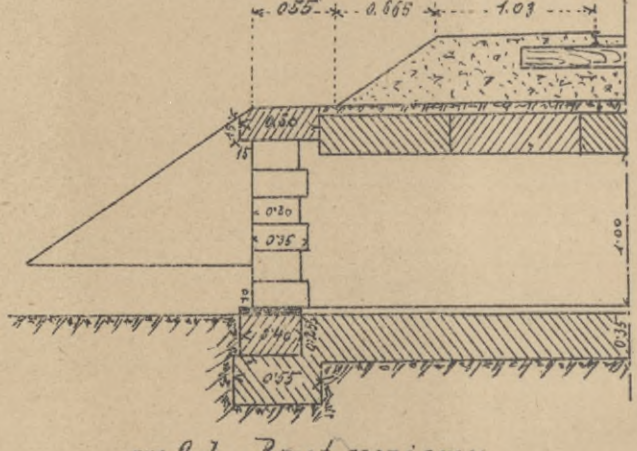
rys. 1d. Rzut poziomy.



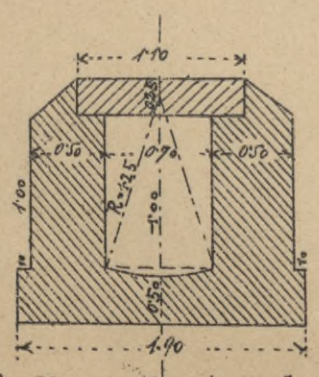
rys. 2a. Widok.



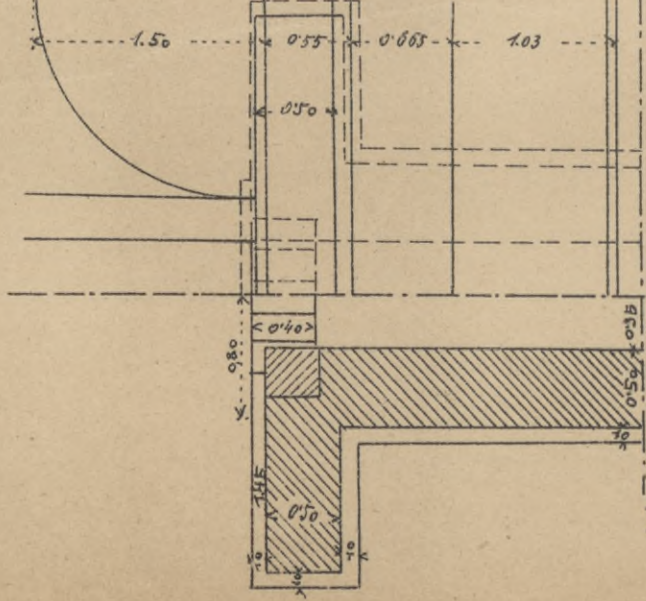
rys. 2b. Przekrój podłużny.



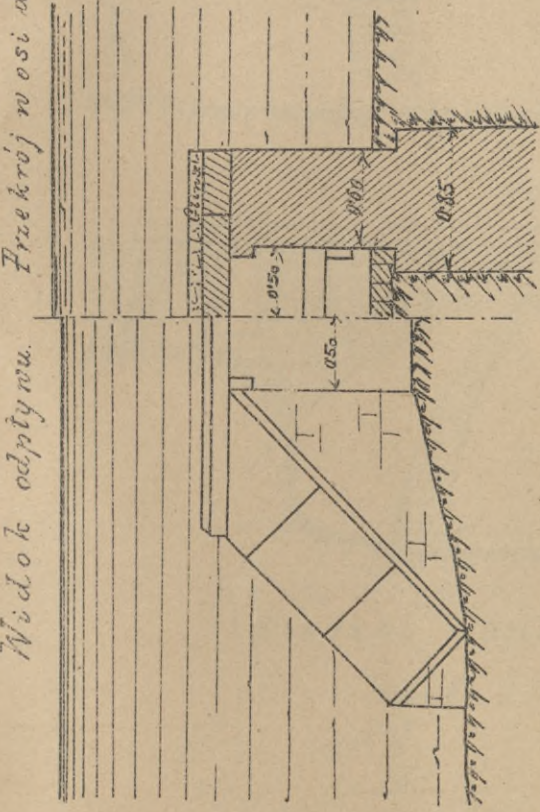
rys. 2c. Przekrój poprzeczny.



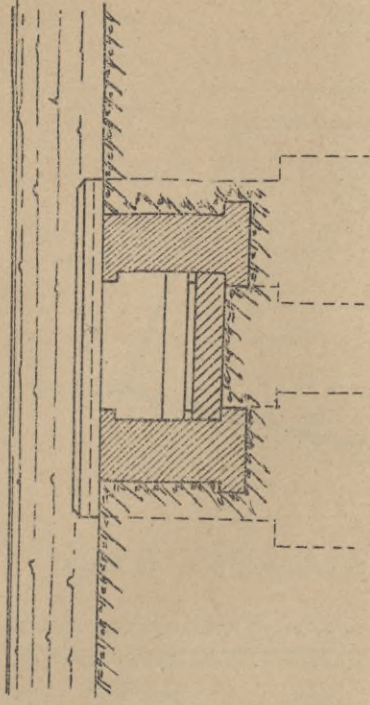
rys. 2d. Rzut poziomy.



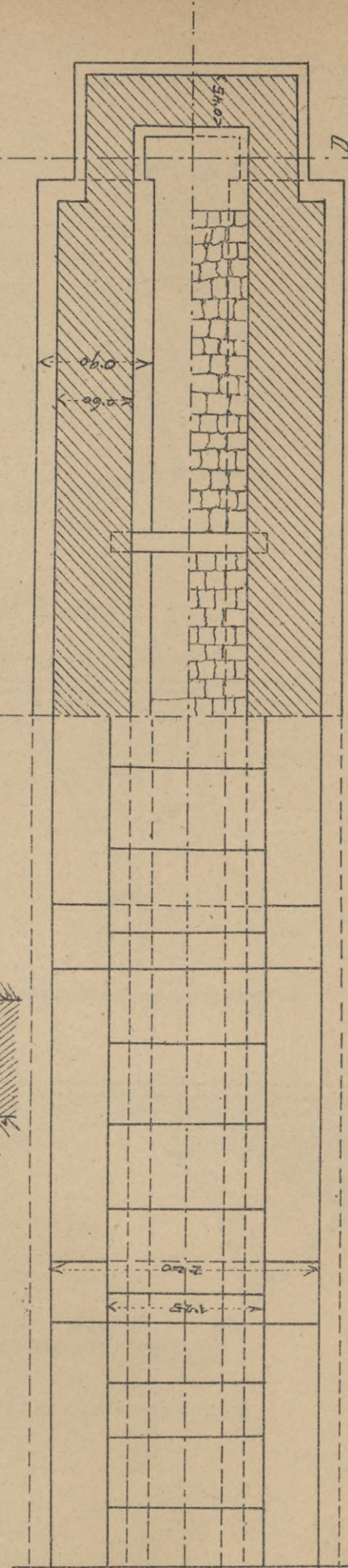
Przenos płytowy ze zbiorowiskiem.
Widok od strony.
Przekrój w osi drogi.



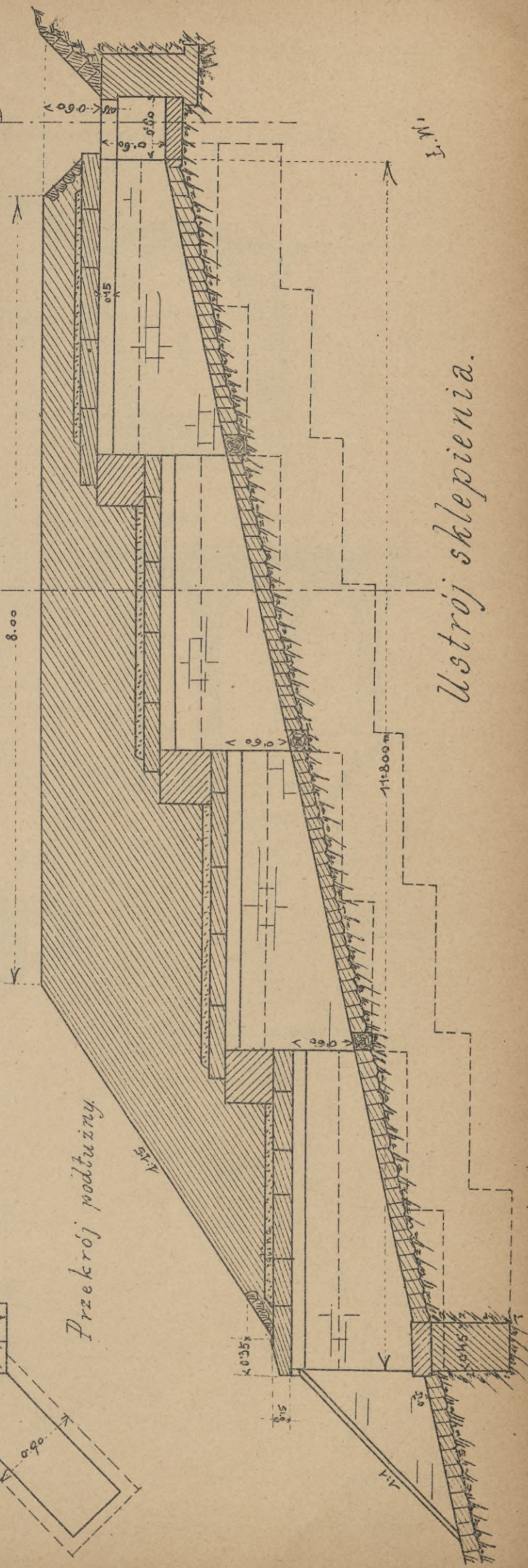
Przekrój C-D.



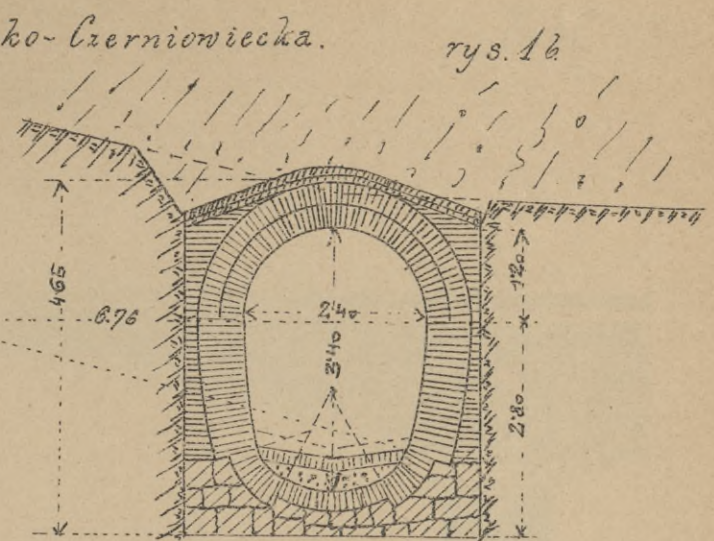
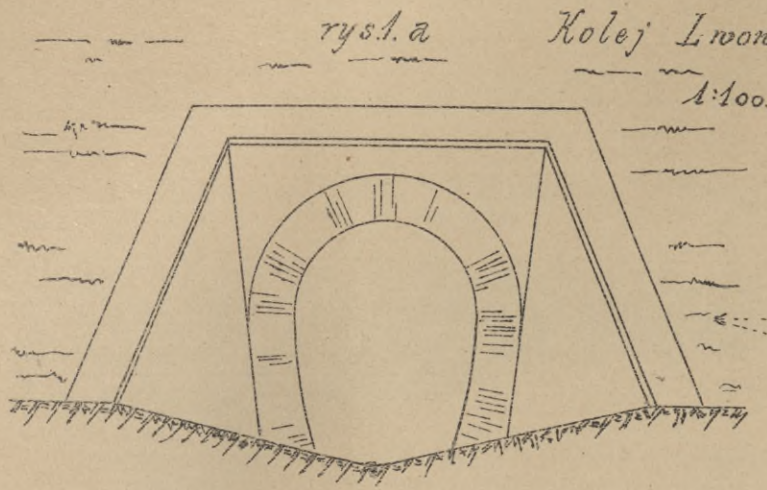
Rzut poziomy.



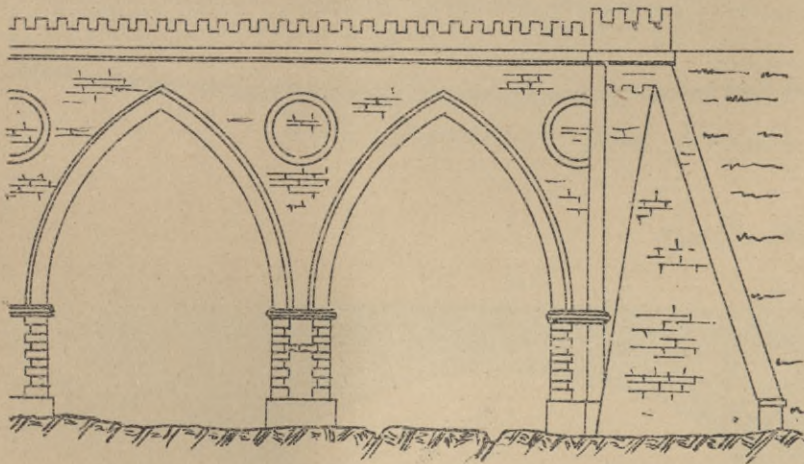
Przekrój podłużny



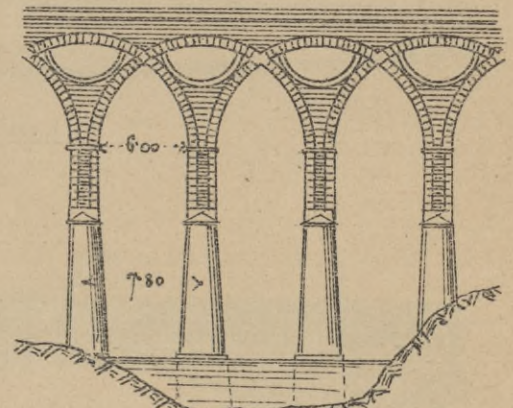
Ustrój sklepienia.



rys. 2. Wiadukt pod Neroną.

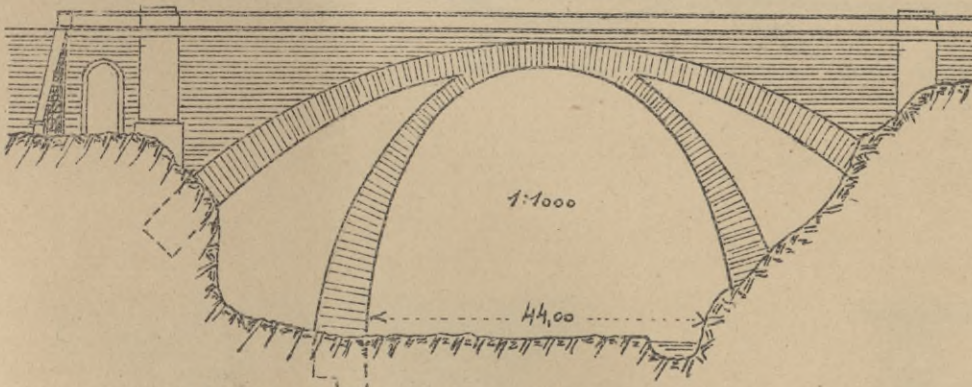


rys. 3. 1:500.

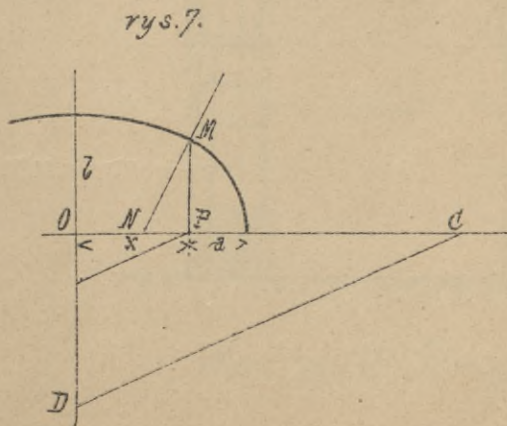
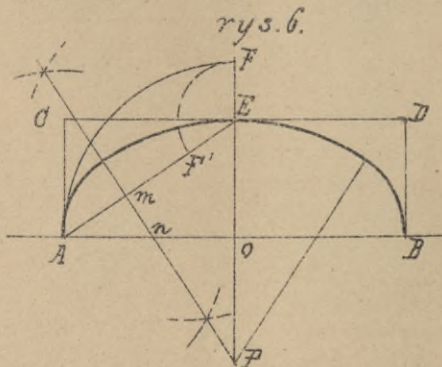
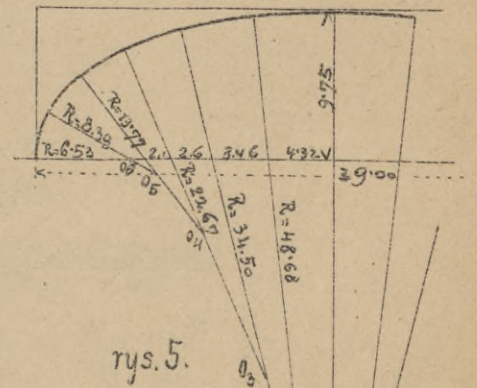


Wiadukt S. Chamas.

rys. 4.

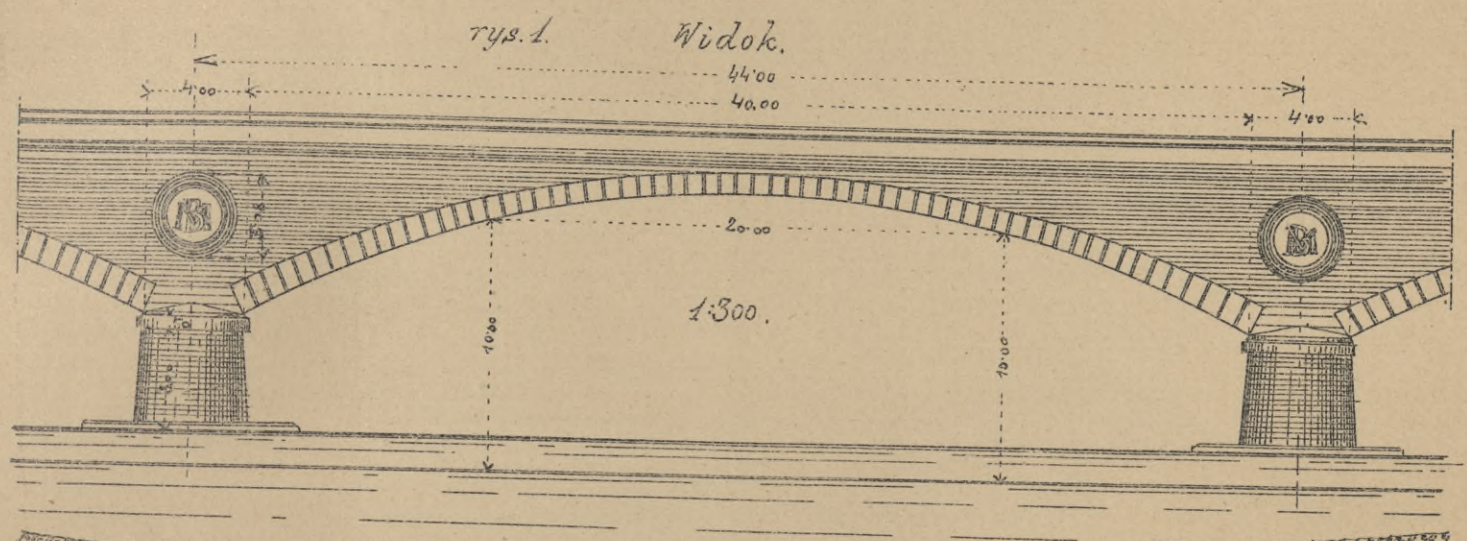


Wiadukt w dolinie Werezonze.

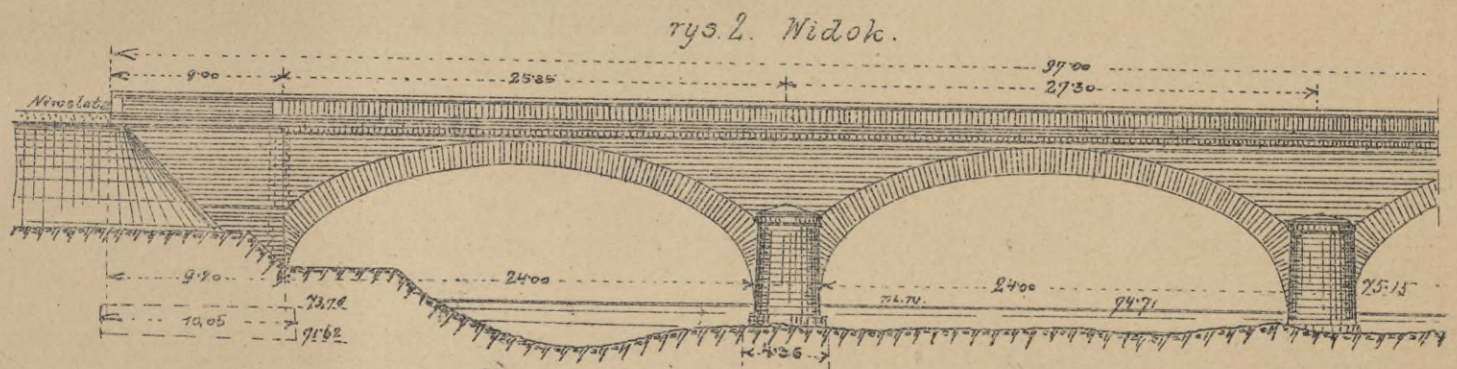


Ustrój sklepienia.
Kształty łuków.

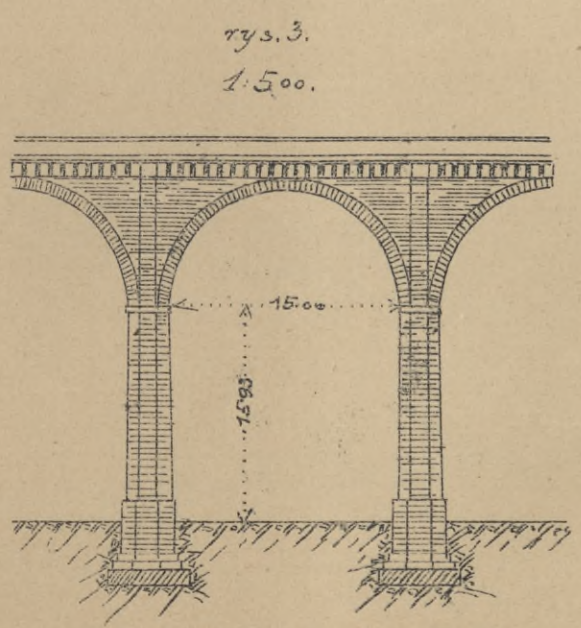
Tabl. 13.



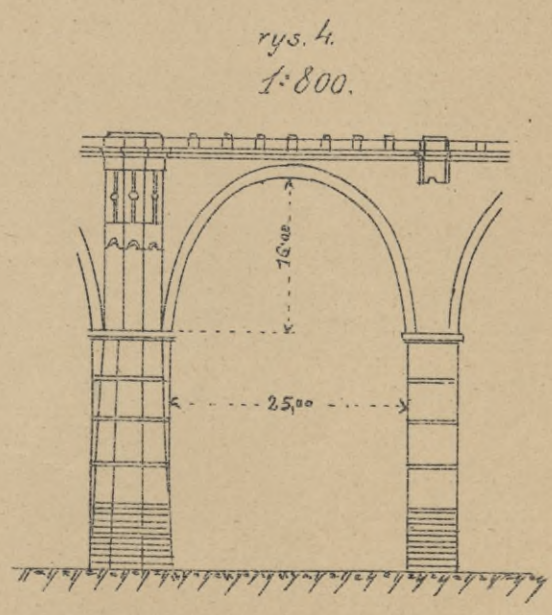
Most Boucicaut pod Verjoux na Saonie.



Most Saint-Savin pod Gartempe.



Wiadukt de la Selle.

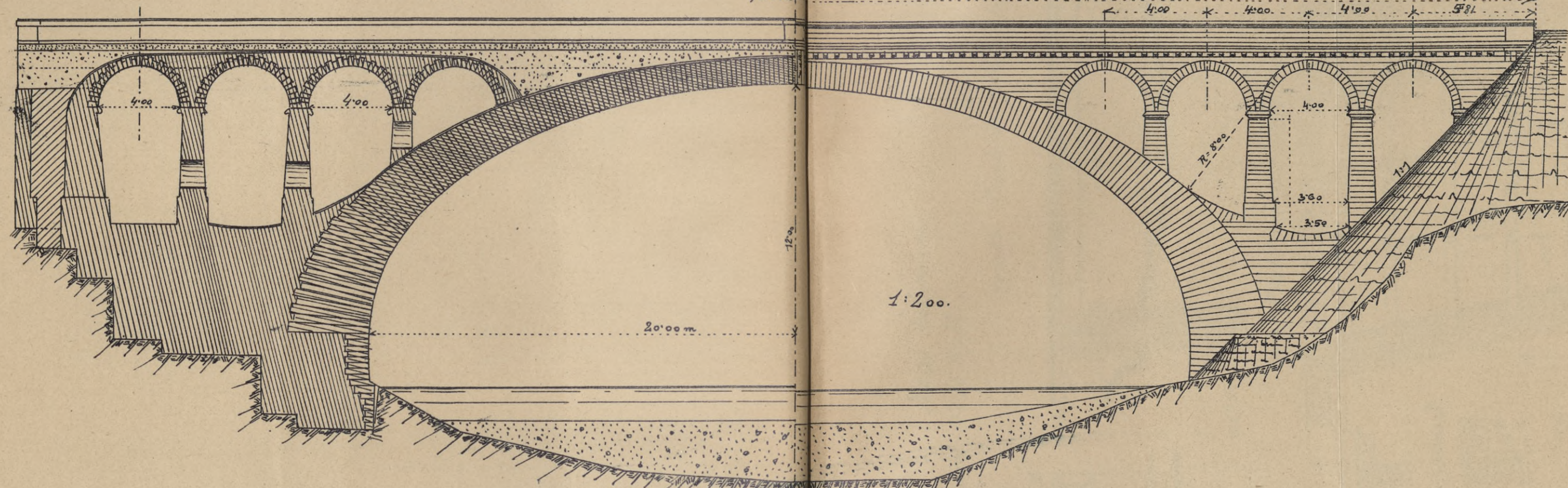


Most nad Striegisthal.

L.W.

Przekrój podłużny.

Widok.

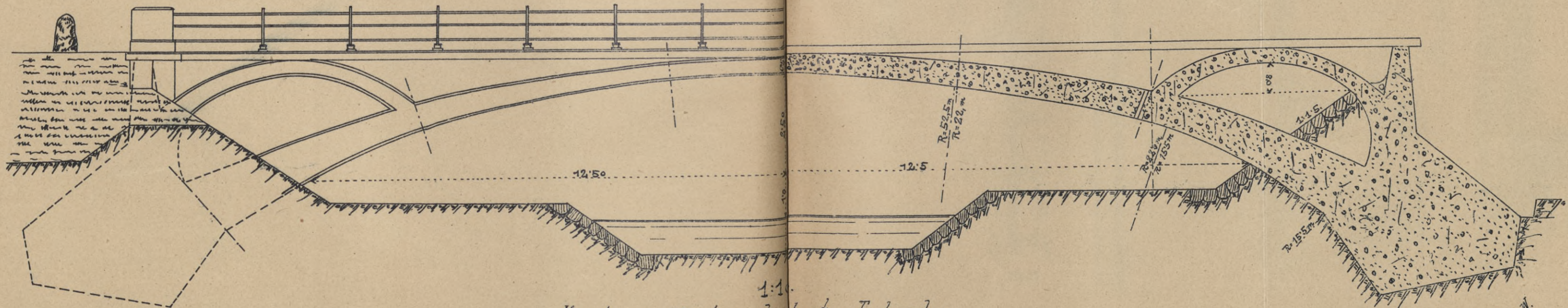


Most św. Piotra na Dado w Saint-Gauzens.

Widok.

2.

Przekrój podłużny.

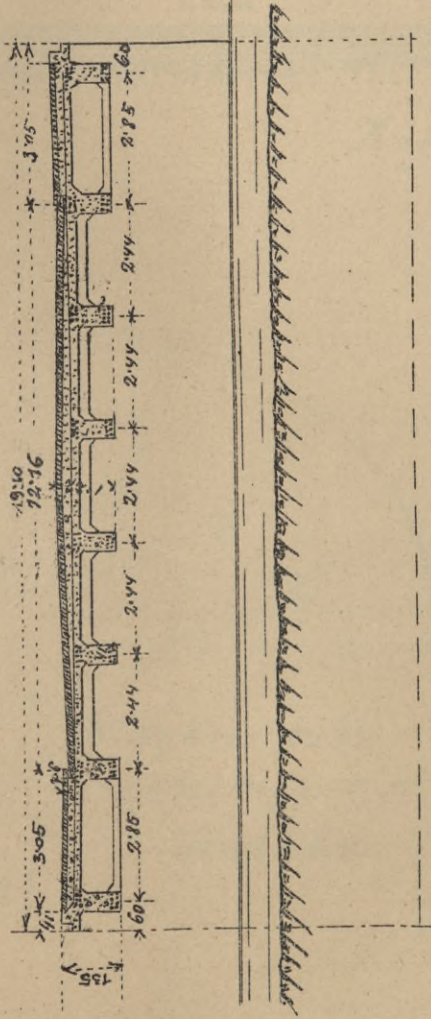


Most na Westrachukoto Erbachu.

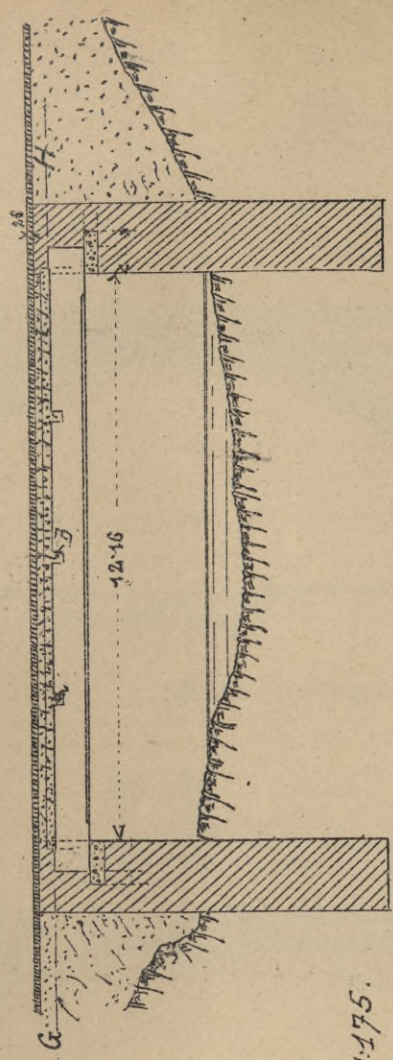
Ustroj sklepienia. ~ Most betonowy.
na Sutton Drain koto Hull.

Tabl. 16.

rys. 1a. Przekrój poprzeczny.

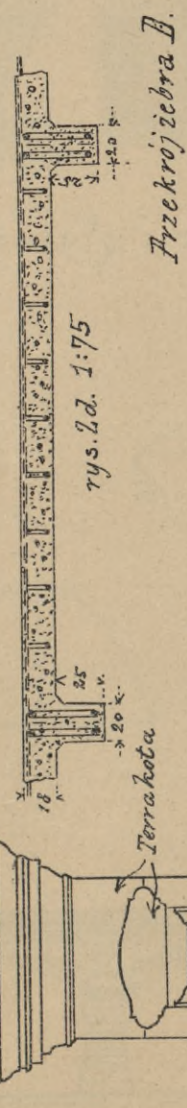


rys. 1b. Przekrój podłużny.



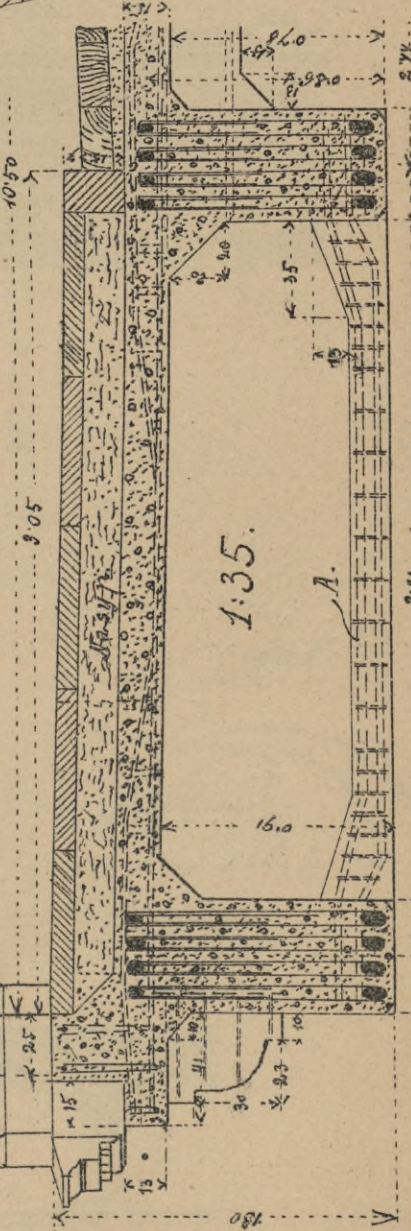
1:175.

Przekrój K-L.



rys. 2a.

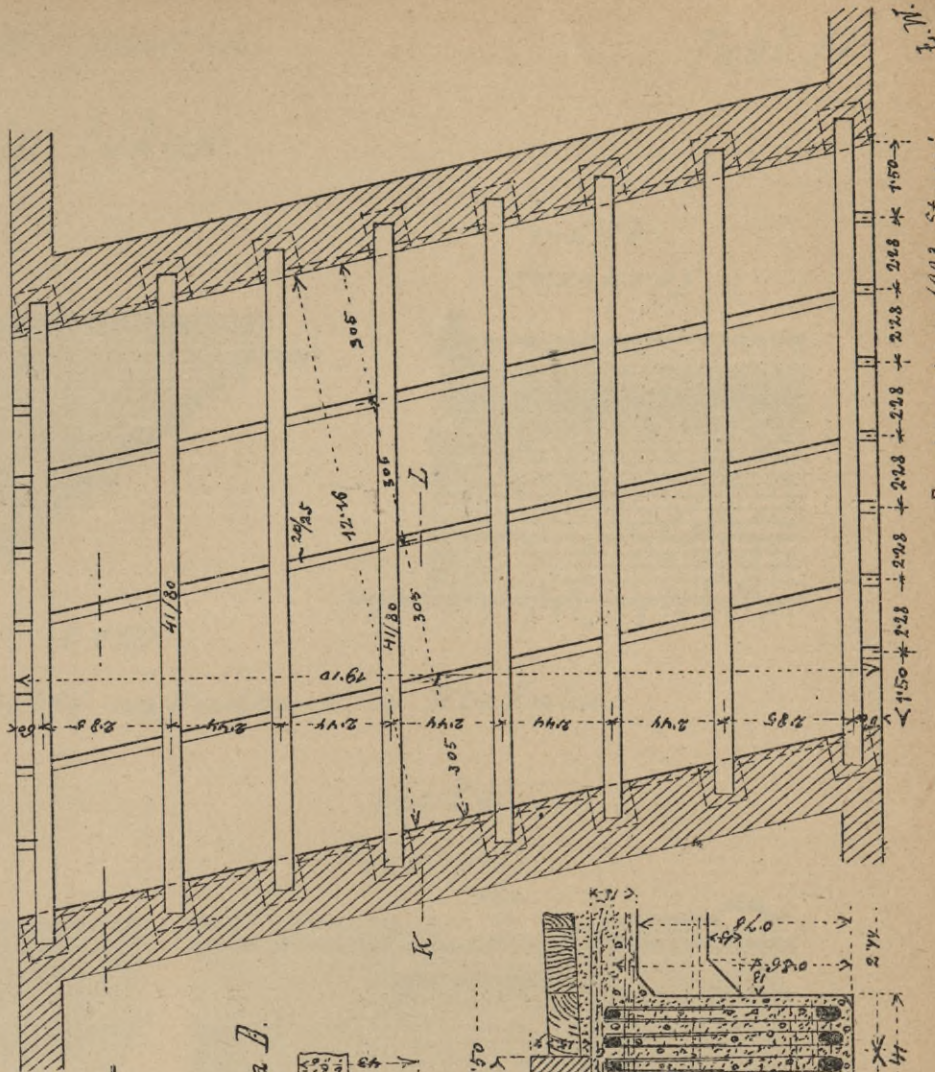
Przekrój żebra A



1:35.

A.

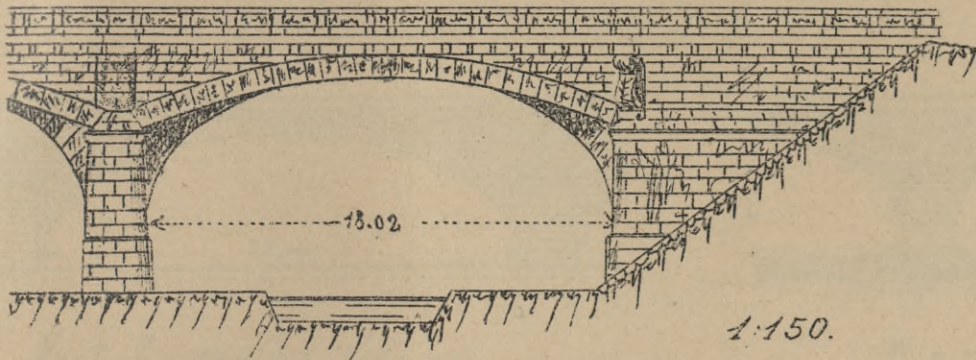
rys. 1c. Przekrój poziomy G-H.



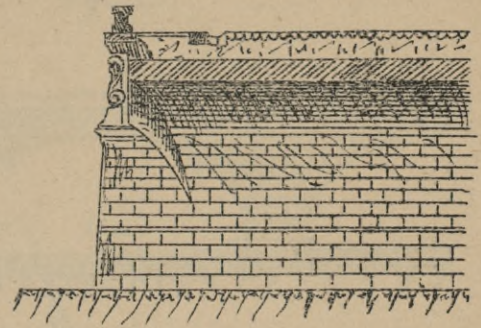
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Kształty łuków.

rys. 1a.
Widok.

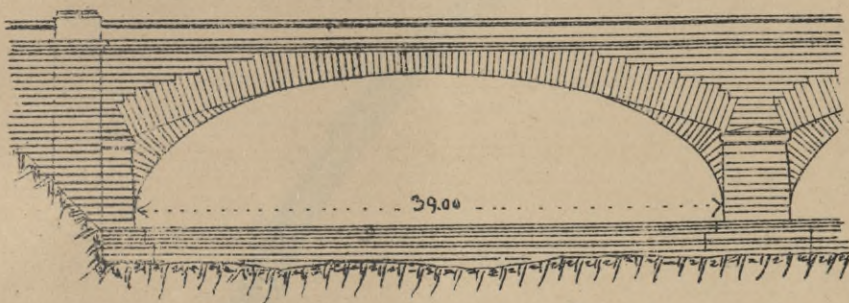


rys. 1b.
Przekrój.

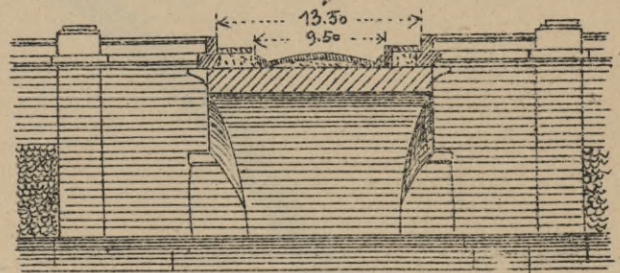


Most Schwarzenberga na Wiedence w Wiedniu.

rys. 2a.
Widok.



rys. 2b.
Przekrój.



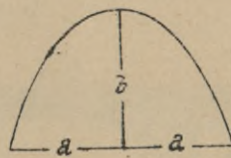
Most w Neuilly. 1:500.

rys. 3.

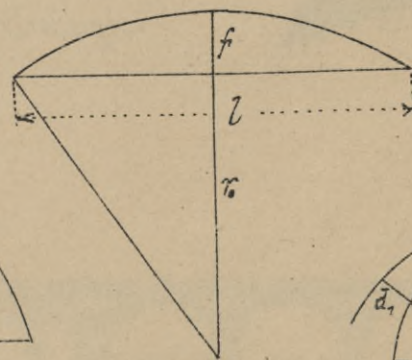


Wykres łuku
koszowego z n'
środków.

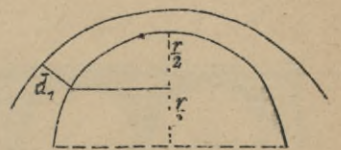
rys. 4.



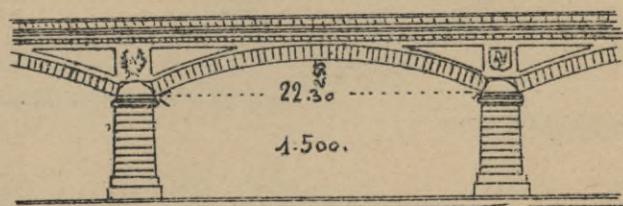
rys. 5.



rys. 6.



rys. 7.



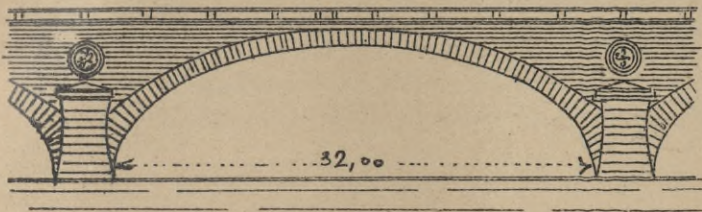
Most „Tylży” na Saonie w Lyonie.

Ustrój sklepienia.

Tabl. 18.

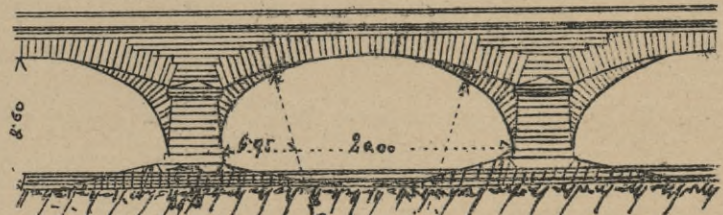
Kształty tuków.

rys. 1.

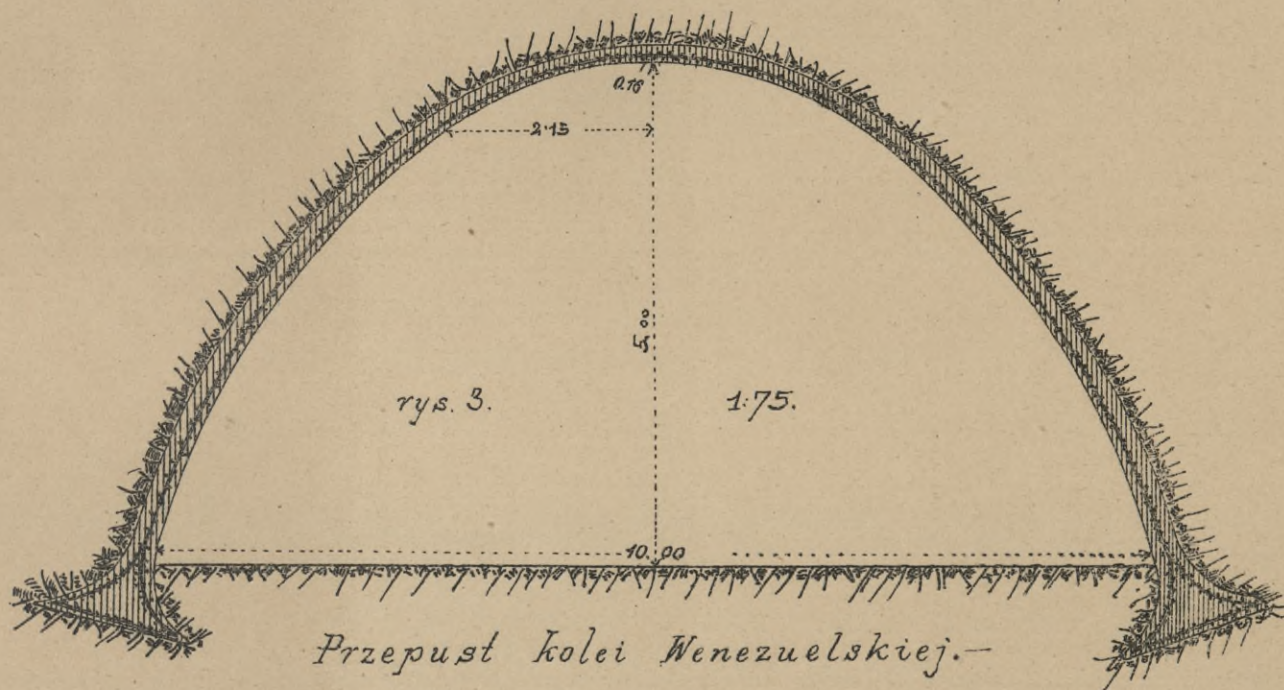


Most Ludwika Filipa
w Paryżu. 1:500.

rys. 2.

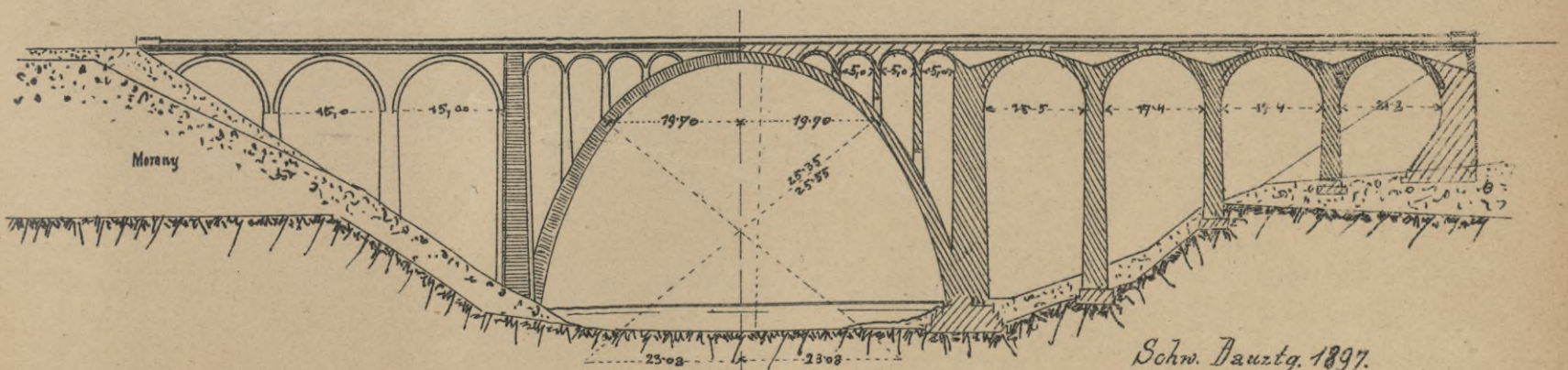


Most na Durance.
1:500.



Przepust kolei Wenezuelskiej.

rys. 4.



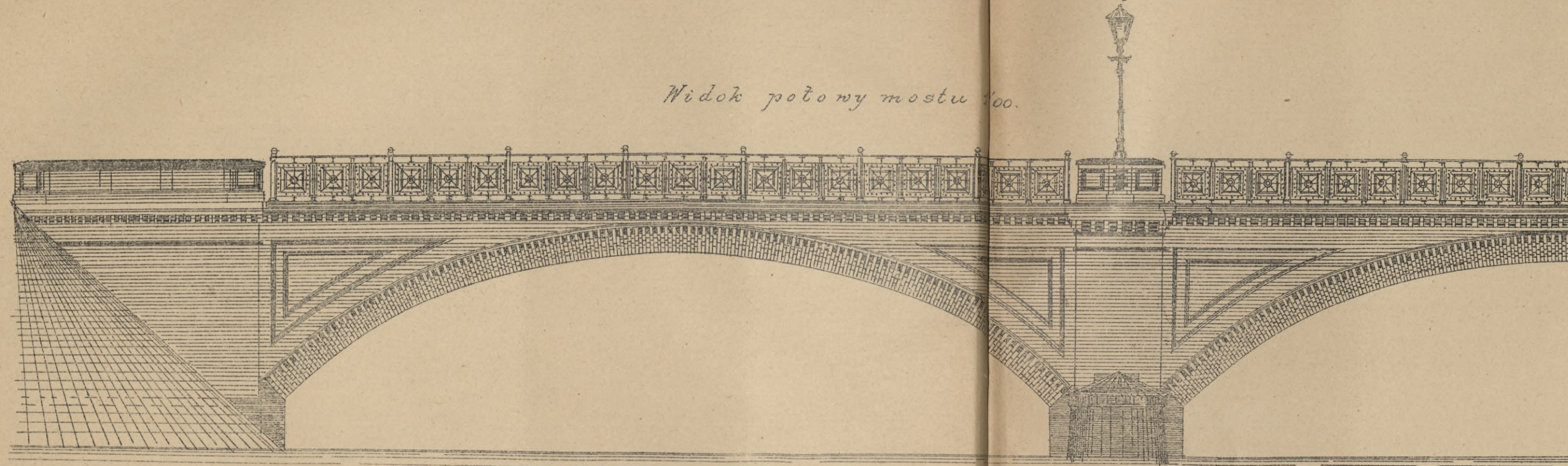
Wiadukt na Aarze koło Berna.

Schw. Bauztg. 1897.

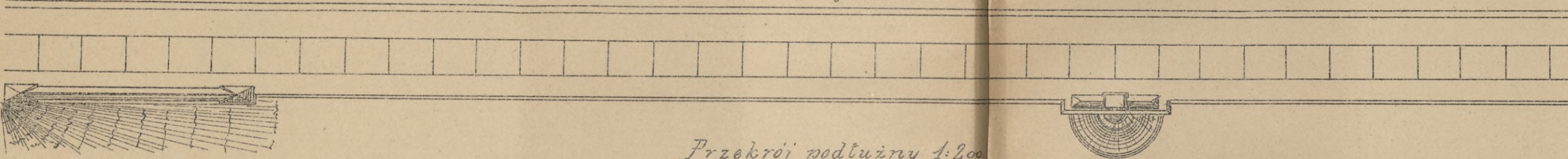
Most na Sprewi w Coepenick,

Tabl. 19 i 20.

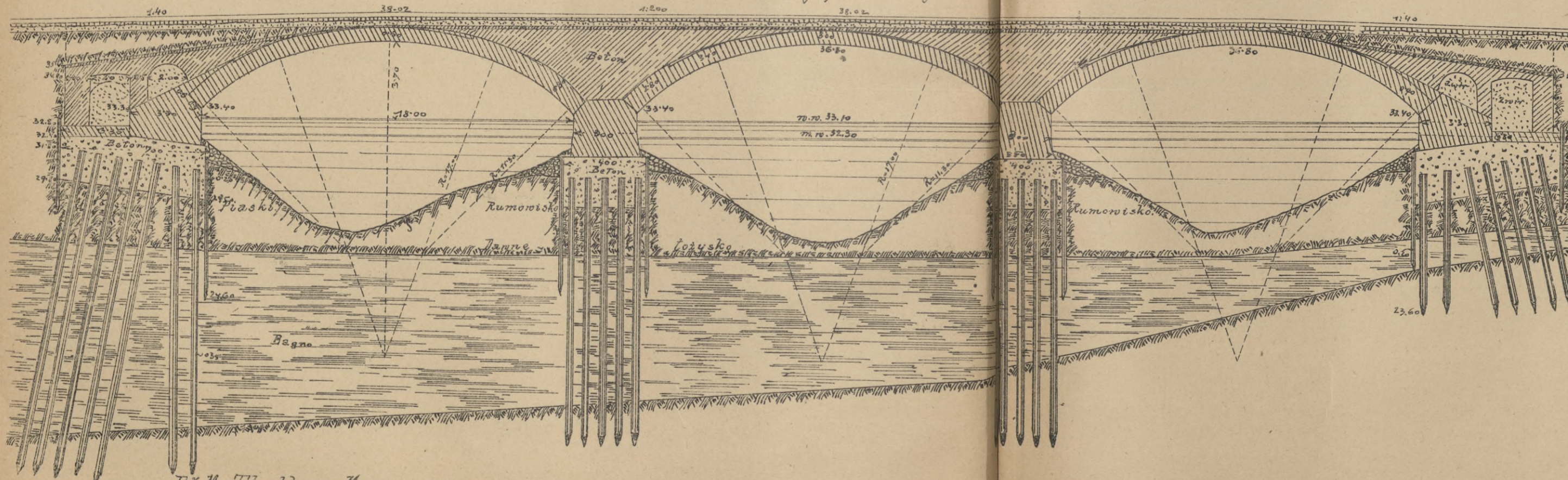
Widok połowy mostu 100.



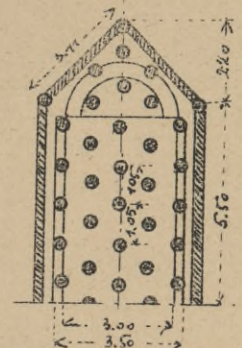
Widok z góry 1:100.



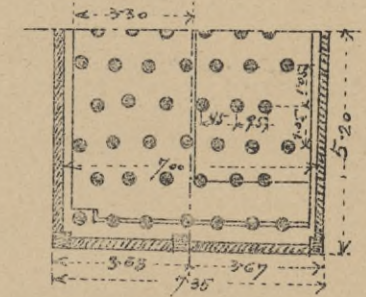
Przekrój podłużny 1:200.



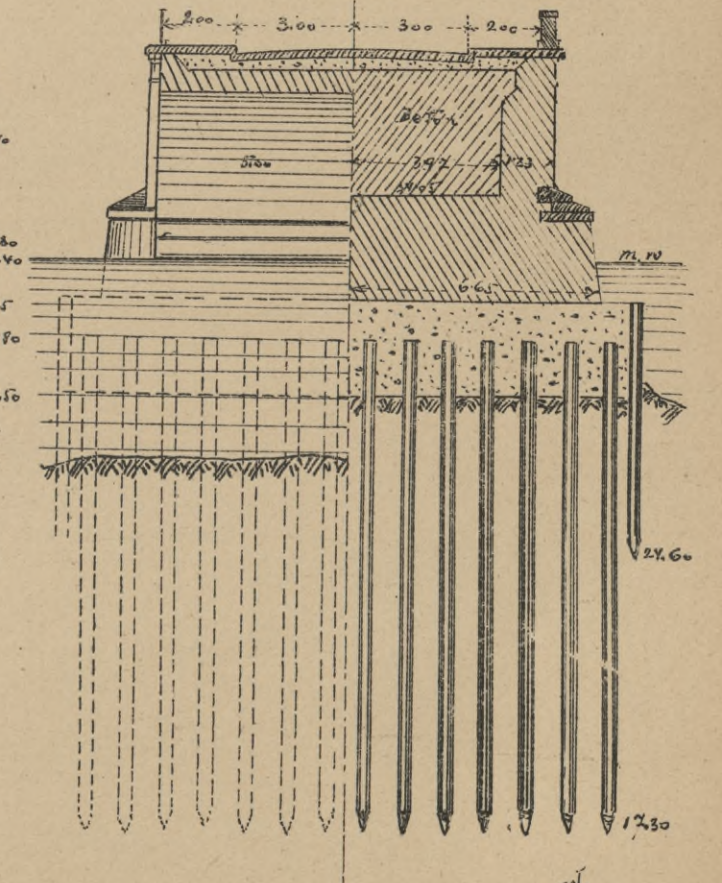
Rozkład żali w filarze 1:200.



Rozkład żali w przyczółku 1:200.



Przekrój poprzeczny przez klucz przez filar 1:200.



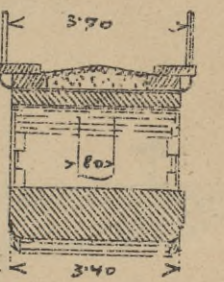
Kształtyuków.

Most na Dunaju pod Rechtenstein.

rys.1b. Przekrój podłużny.

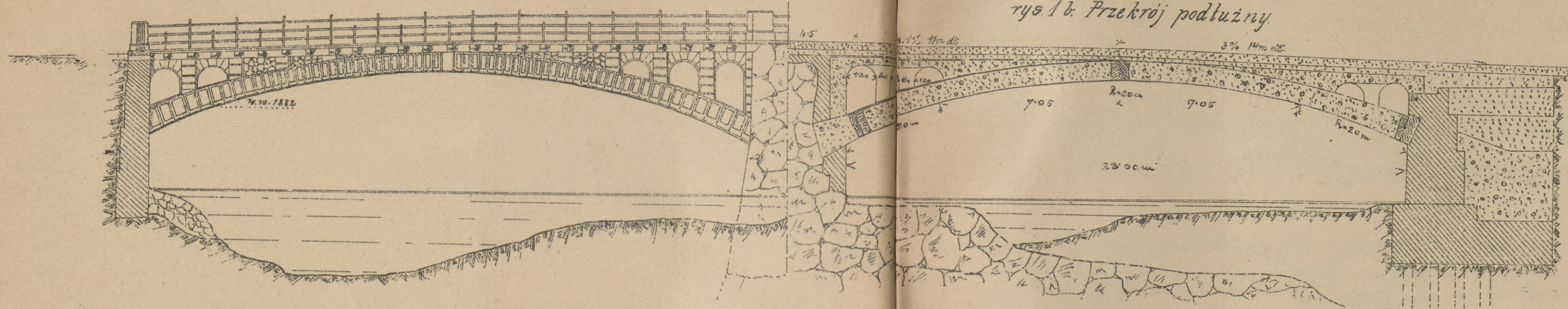
Tabl. 21.22.

rys.1c.



Przekrój poprzeczny.

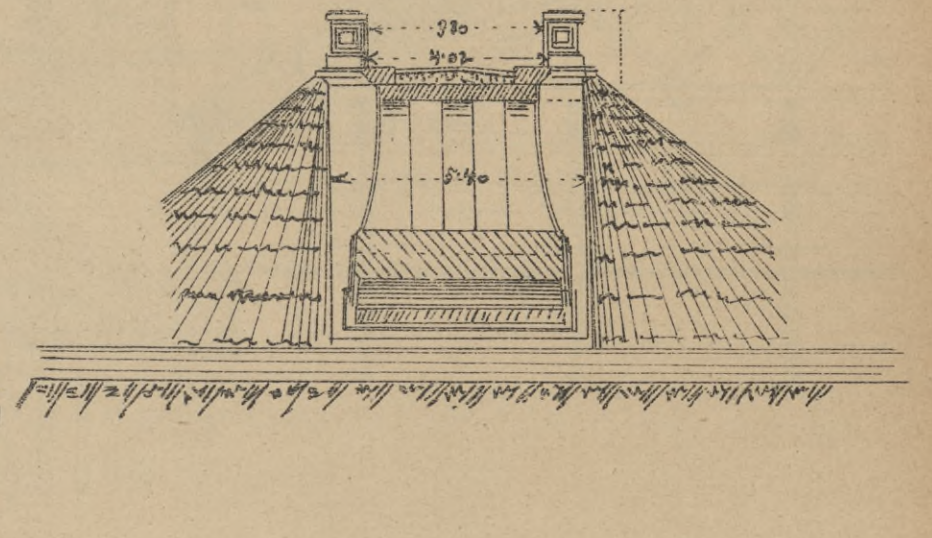
rys.1a Widok.



Most na Dunaju pod Inshofen.

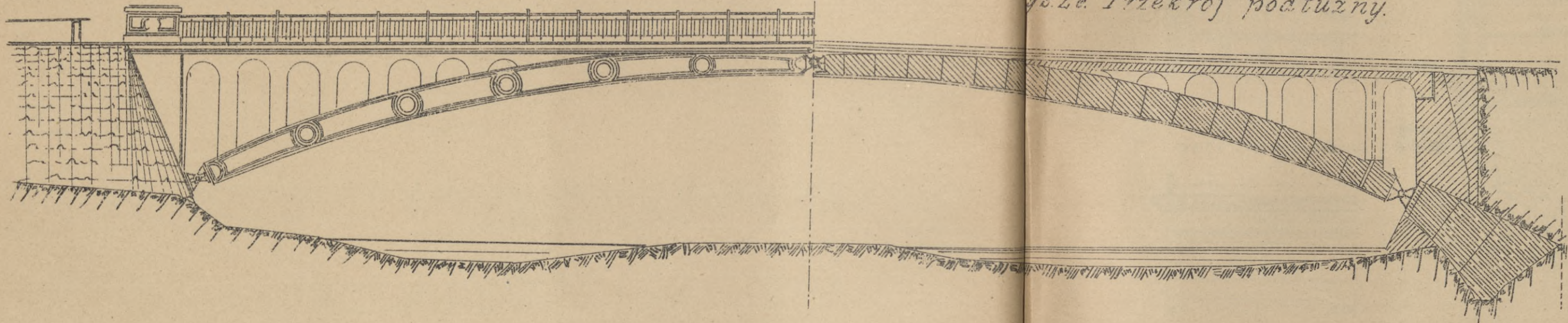
rys.2b. Przekrój podłużny.

rys.1c.



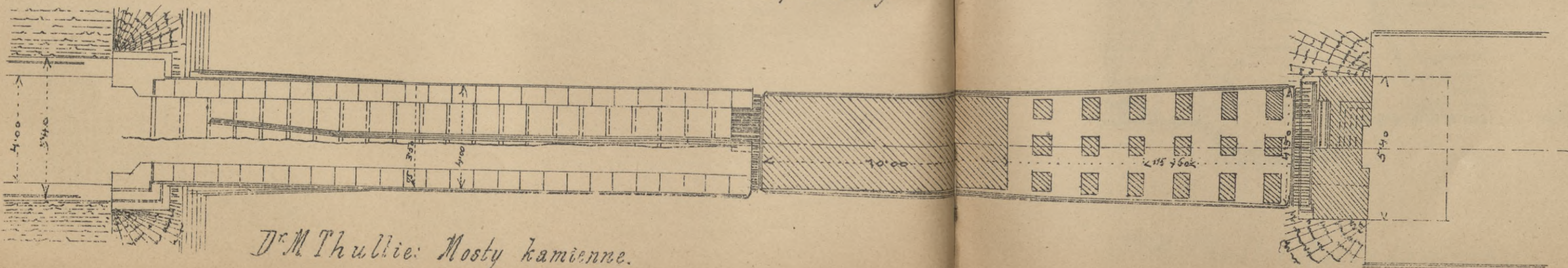
Przekrój poprzeczny.

rys.2a Widok.



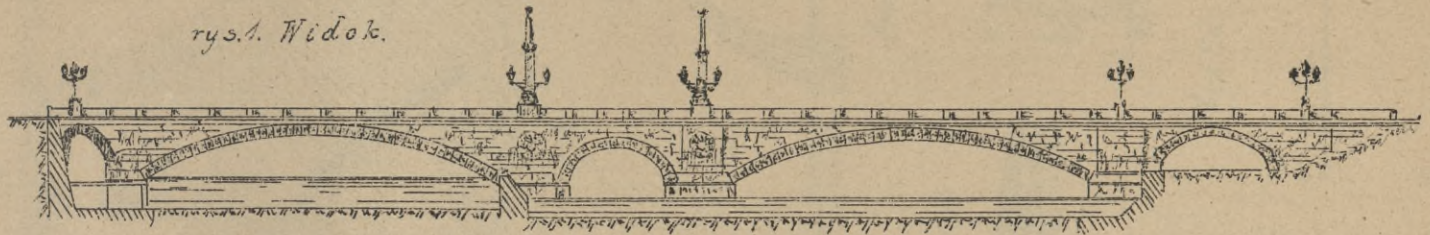
1:60.

rys.1d. Rzut poziomy

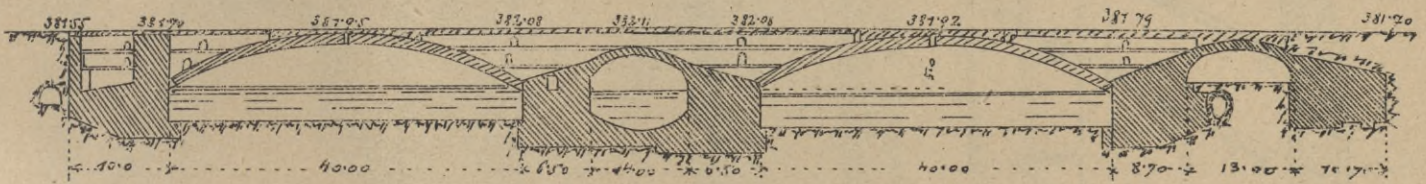


Most de la Coulouvrenière na Rodanie w Genewie.

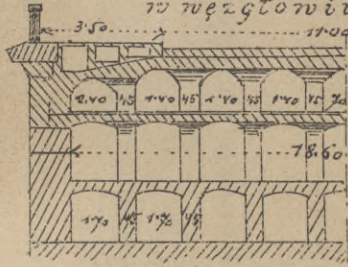
rys. 1. Widok.



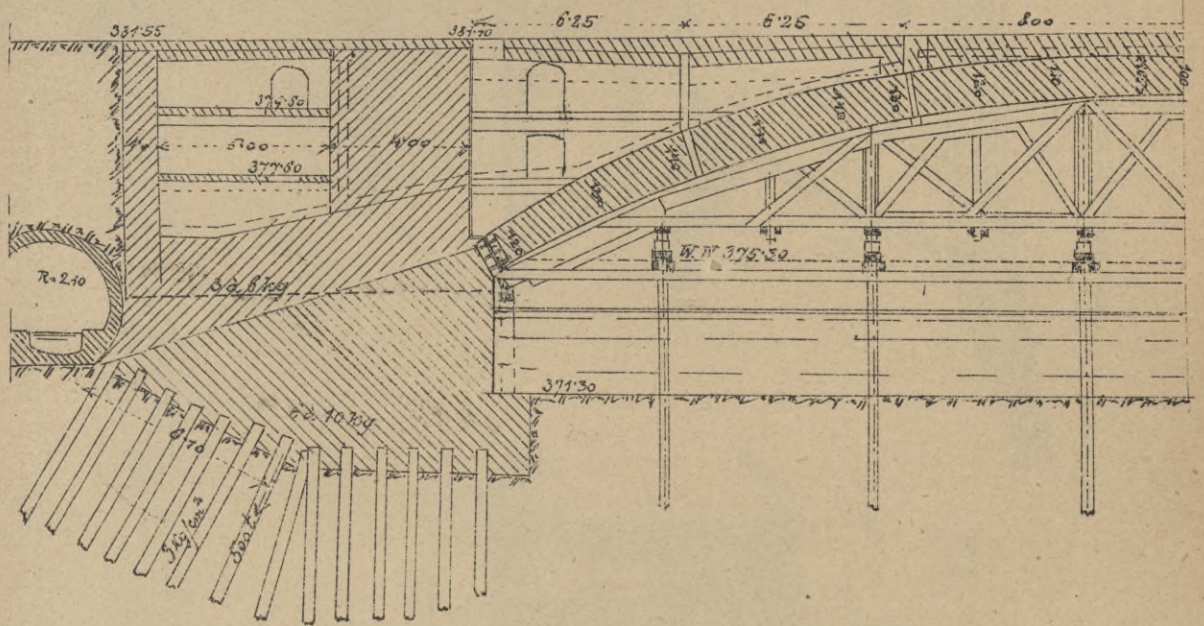
rys. 12. Przekrój podłużny.



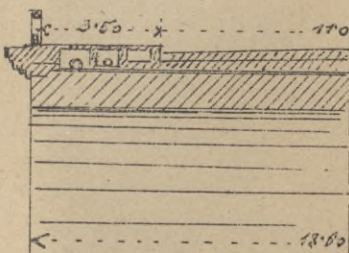
rys. 1c. Przekrój poprzeczny w węzłowi.



rys. 1d. Przekrój przez lewy przyczółek.

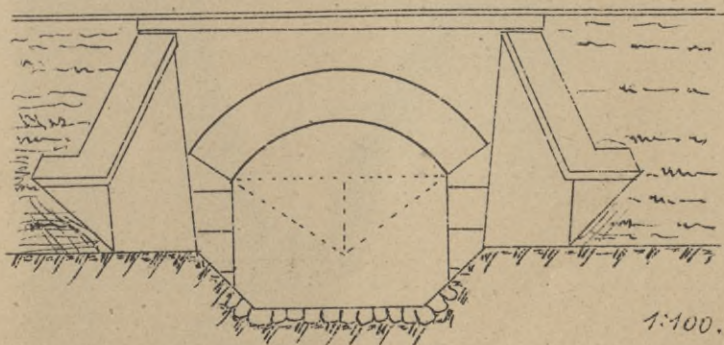


rys. 1f. Przekr. w kluczu.



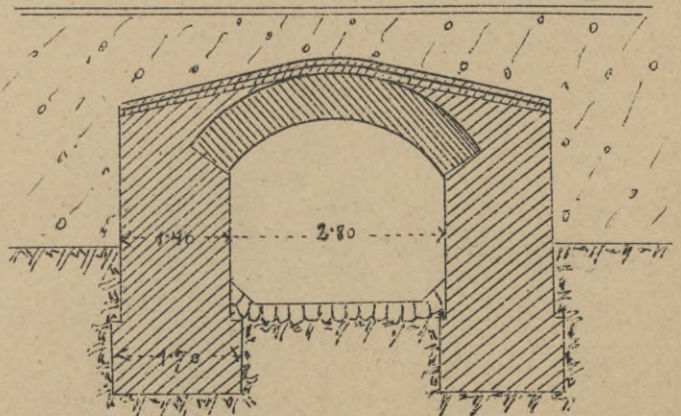
Kolej Lwowsko-Czerniowiecka.

rys. 2a. Widok.



1:100.

rys. 2b. Przekrój.



Most na Murze pod Marbach

Widok.

rys. 1a. Przekrój podłużny A

rys. 1a.

1:50.

R+42.84

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

77.70

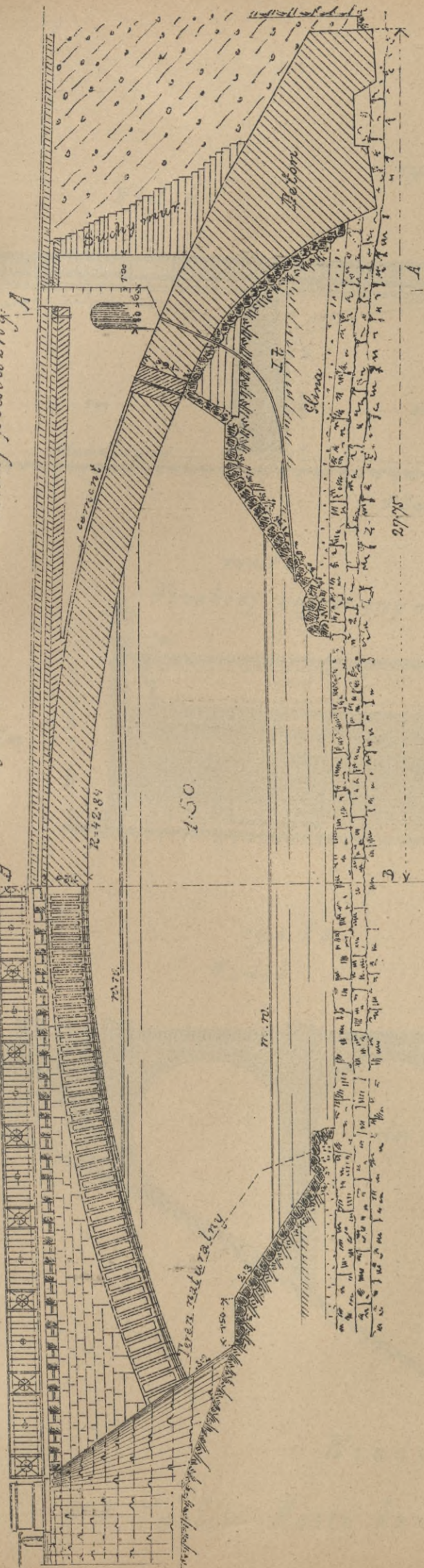
77.70

77.70

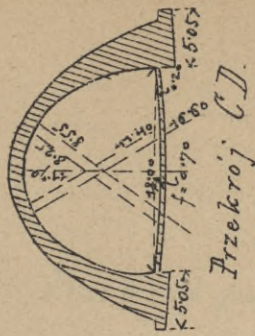
77.70

77.70

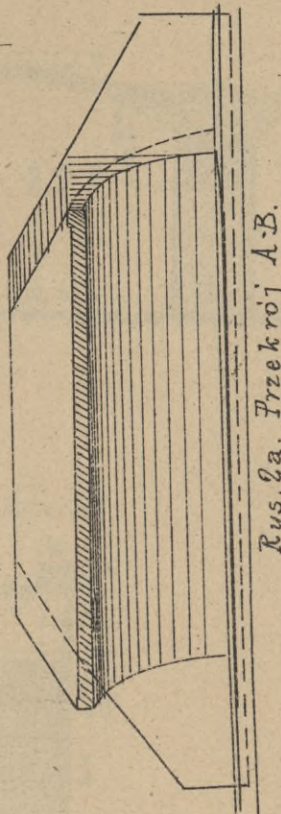
77.70



Rys. 2c

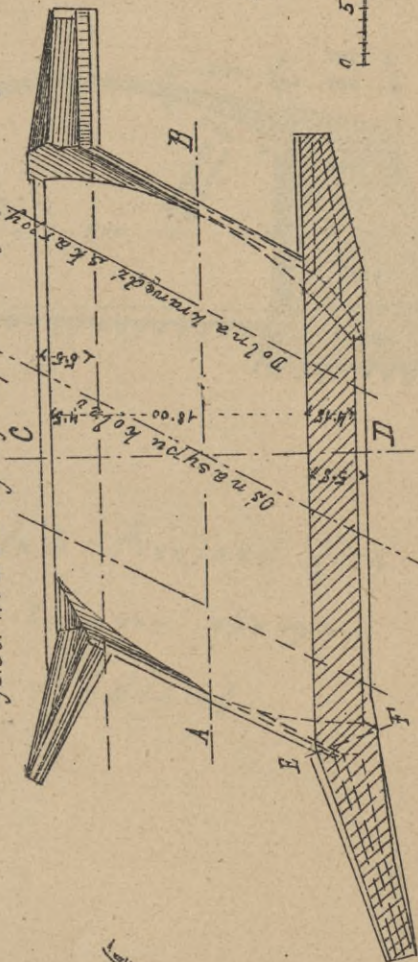


Przekrój C-D

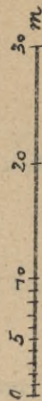


Rys. 2a. Przekrój A-B.

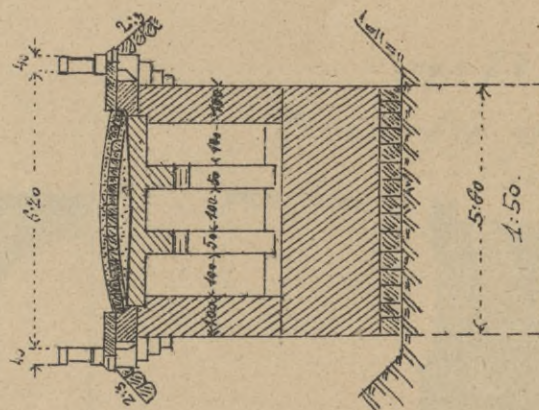
Rys. 2b. Widok z góry i przekrój poziomy.



Rys. 2d. Przekrój E-F.

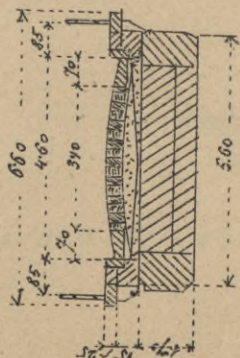


rys. 1c.



Przekrój A-A.

rys. 1b.



Przekrój B-B.

1:50

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

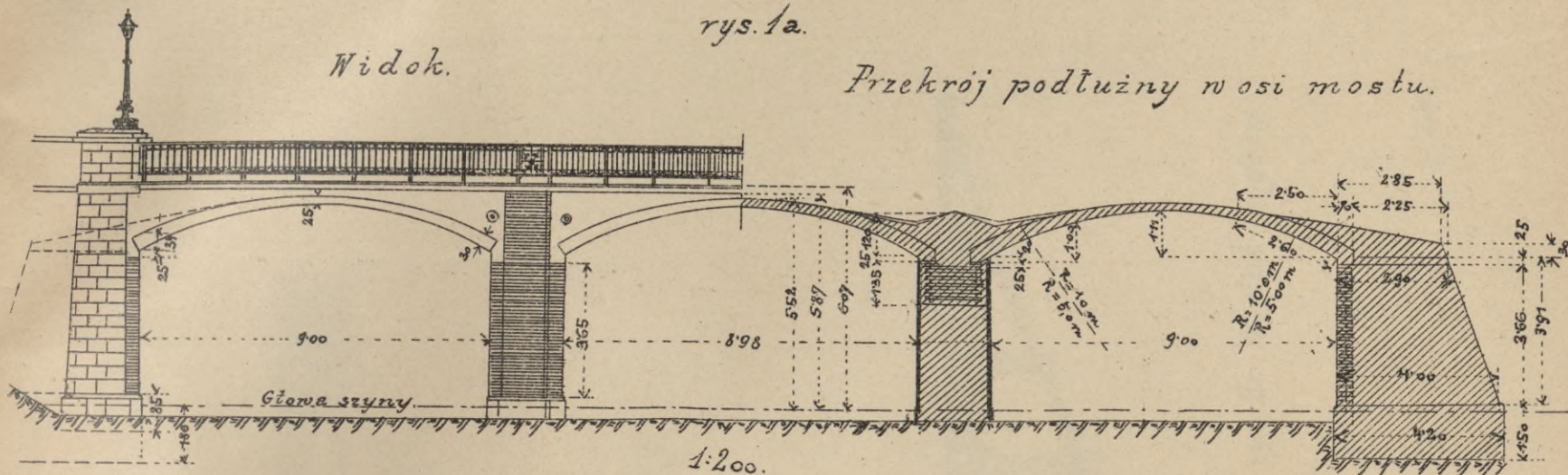
Przeklepienie potoka Weisseritz w Dreźnie.

J.M.

Widok.

rys. 1a.

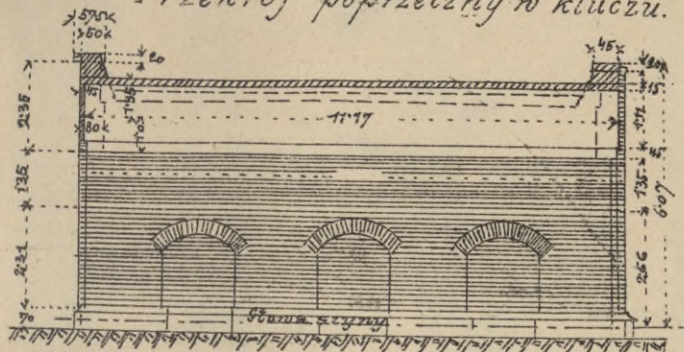
Przekrój podłużny w osi mostu.



rys. 1b.

Przekrój poprzeczny w kluczu.

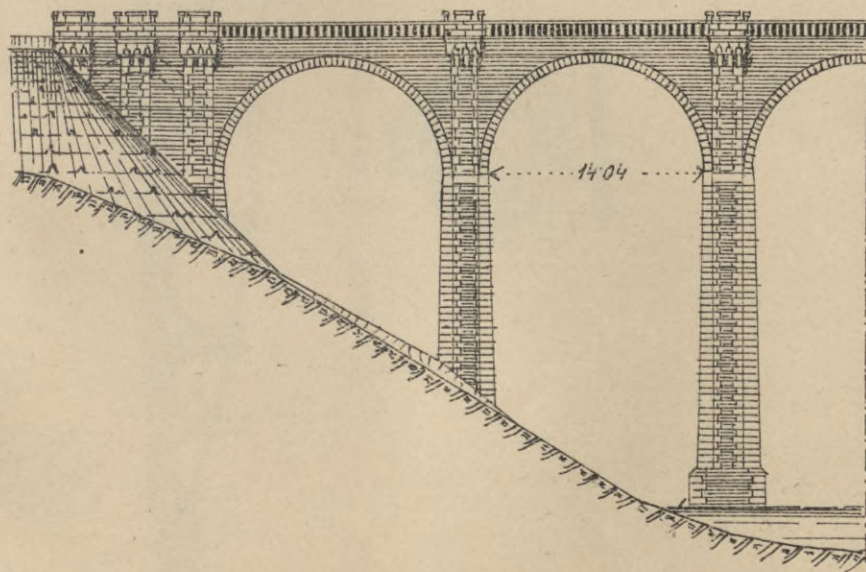
1:200.



Rys. 1a, b. Przejazd góra nad torami stacyi w Mödling.

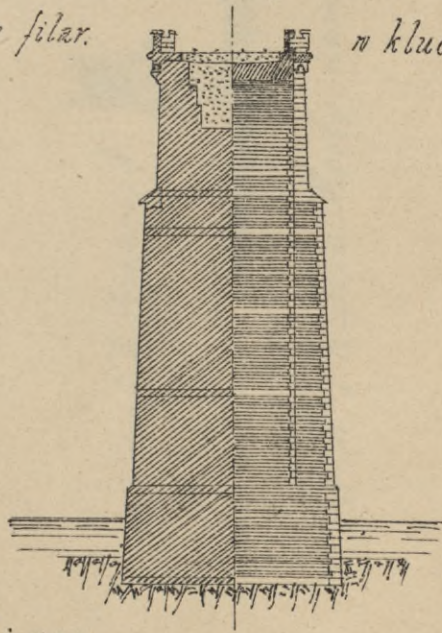
rys. 2a.

Widok.



rys. 2b.

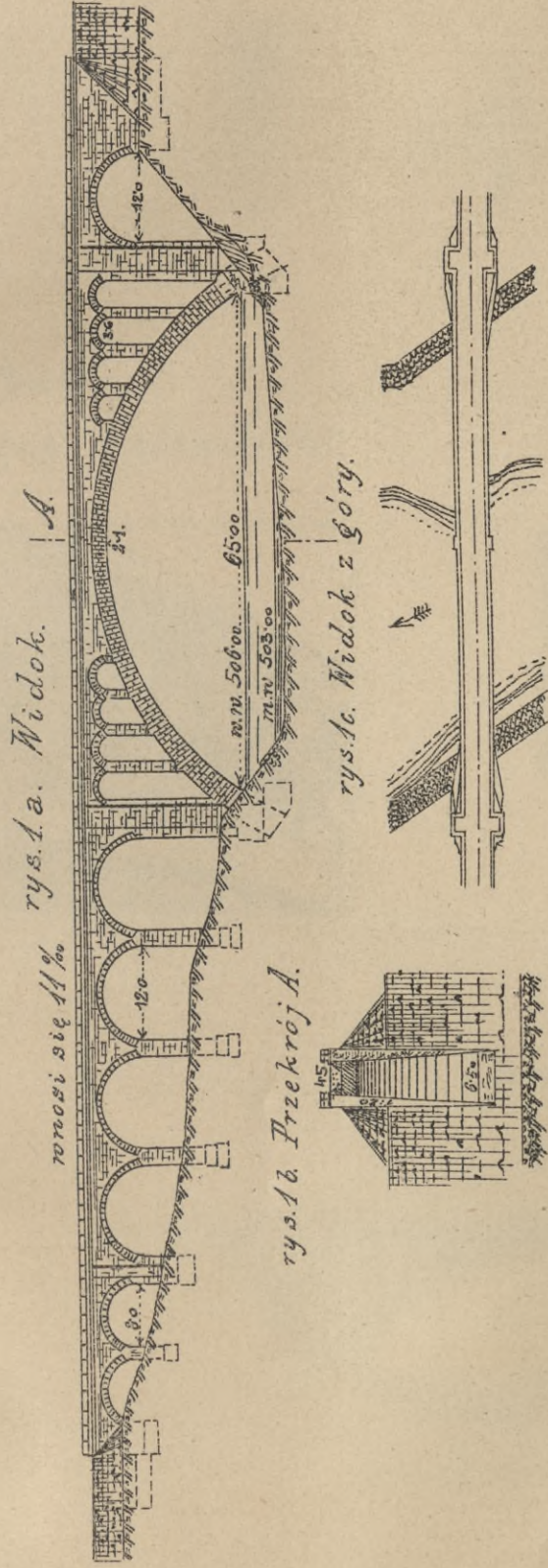
Przekroje poprzeczne: przez filar. w kluczu.



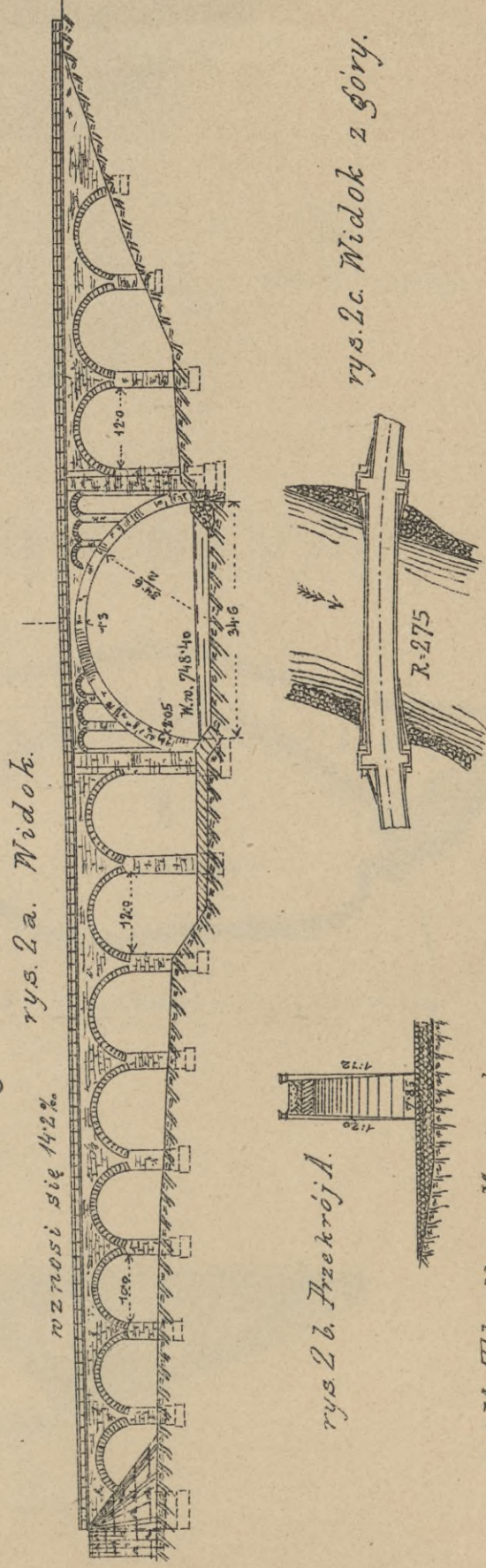
Wiadukt w Lapalissee.

Mosty o wielkiej rozpiętości.

Most na Frucie w Jaremczu.



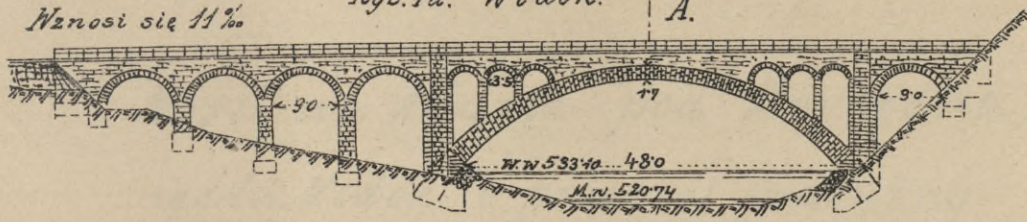
Drugi most na Frucie w Morochcie.



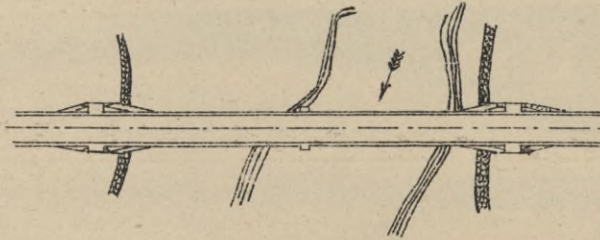
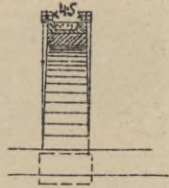
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Most na Prucie w Jamnie.

Rys. 1a. Widok. A.

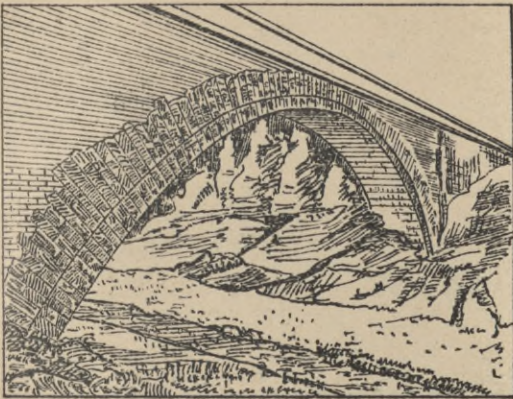


Rys. 1.b
Przekrój A.

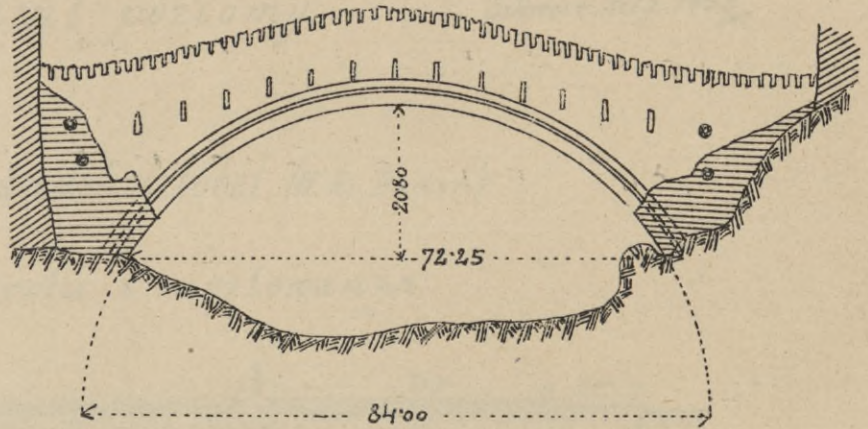


Rys. 1.c.
Widok z góry.

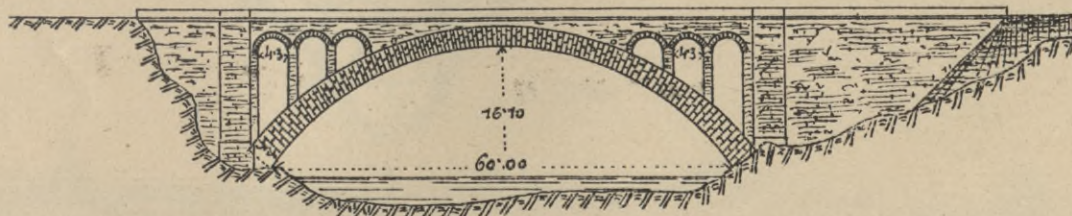
Rys. 2.
Wodociąg Cabin John.



Rys. 3.
Most na Addzie w Trezzo.



Rys. 4.

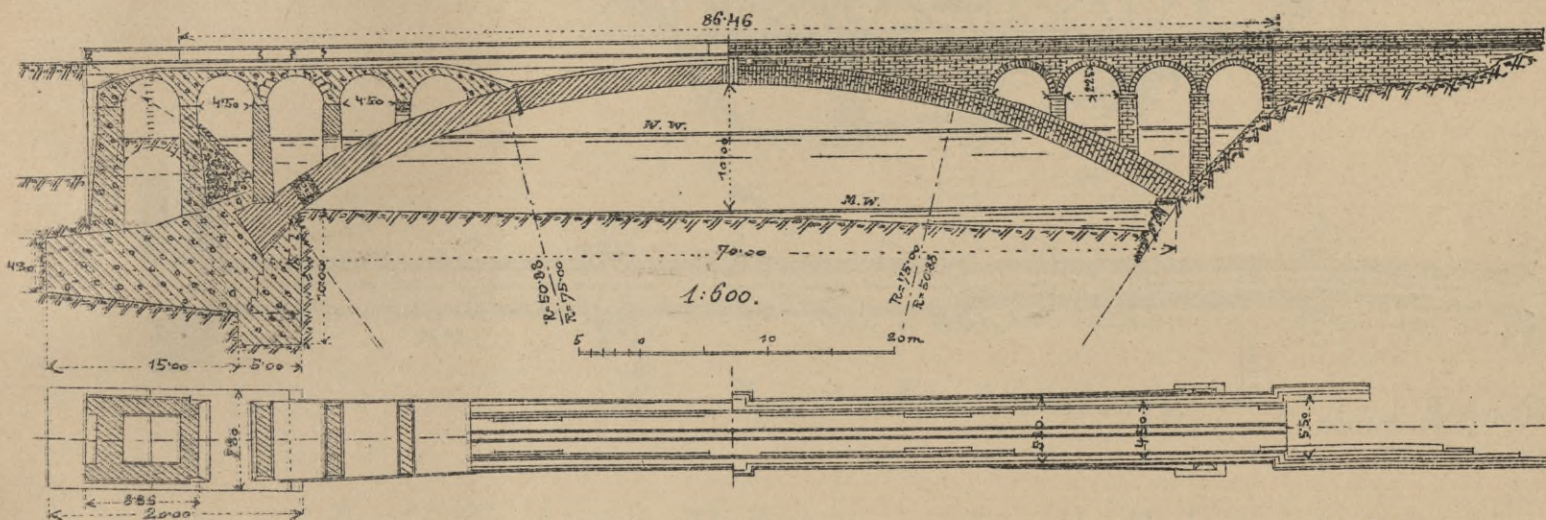


Niadukt Gour-Noir.

Mosty o wielkiej rozpiętości.

Most na Addzie pod Morbegno.

rys.1a. Widok i przekrój podłużny.

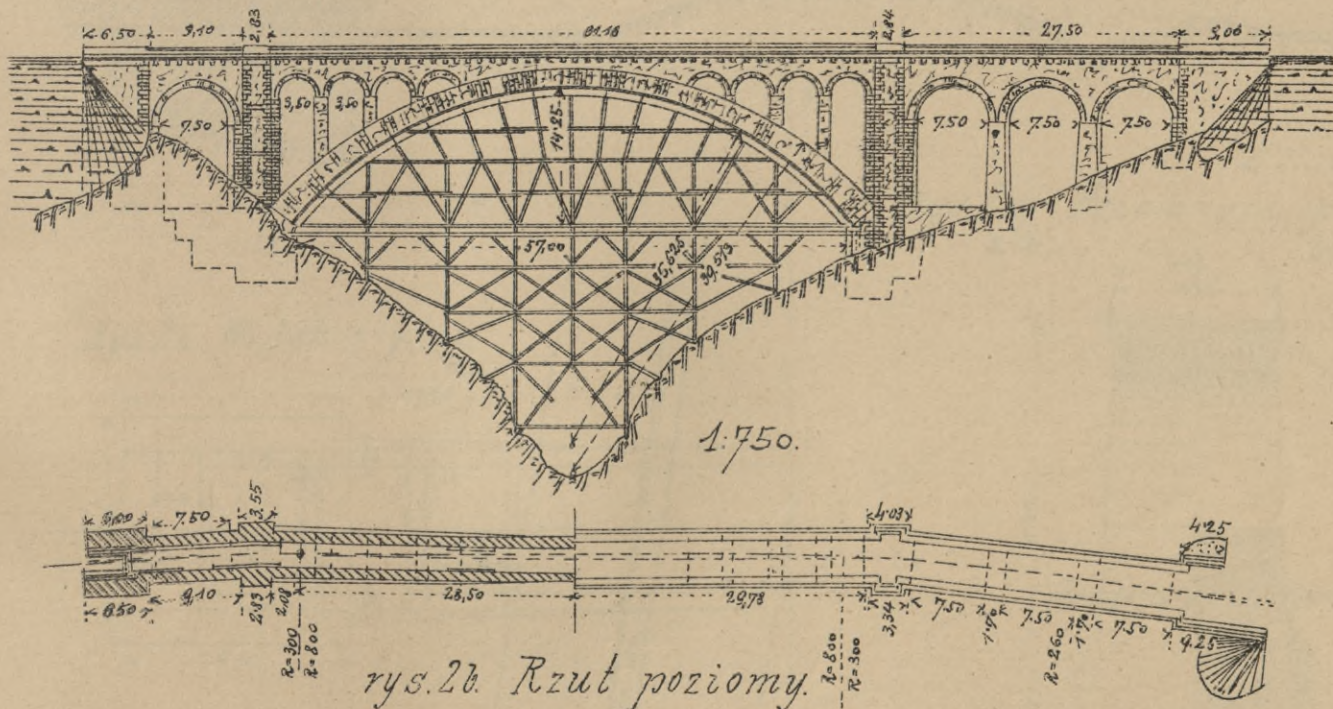


rys.1b. Rzut poziomy.

Schweiz. Bztg. 1903/148

Most na Schwändeholztobel. (W. ks. Baden).

rys.2a. Widok mostu i rusztowania.



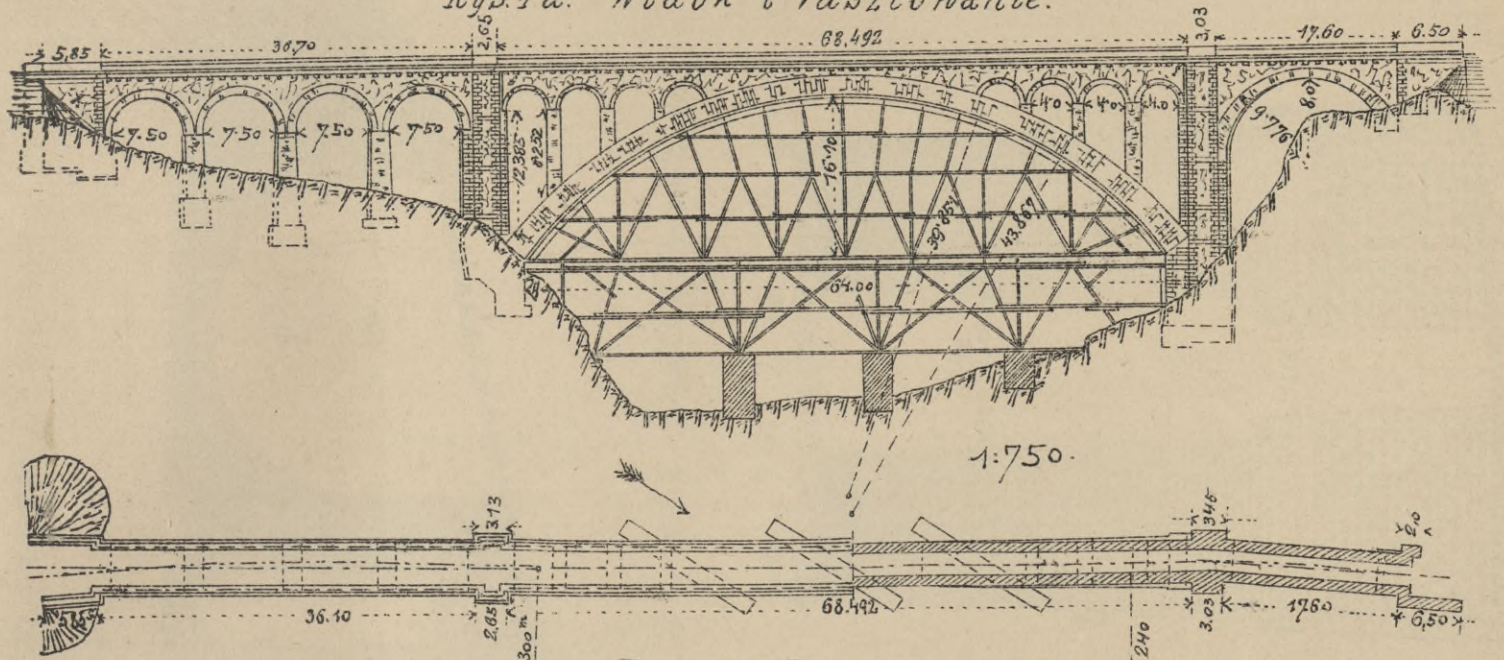
rys.2b. Rzut poziomy.

Schweiz. Bztg. 1901/273

Mosty o wielkiej rozpiętości.

Most na rzece Gutachu.

Rys. 1a. Widok i rusztowanie.

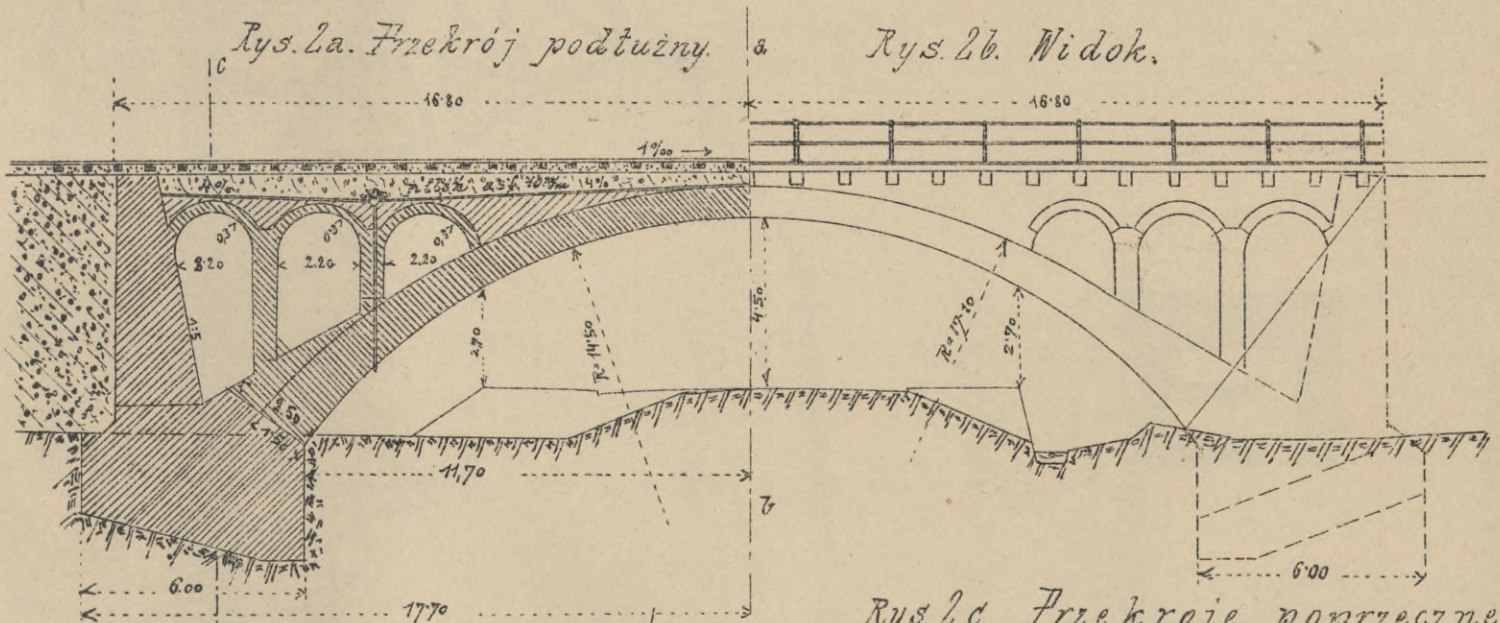


Rys. 1b. Rzut poziomy.

Schm. Bztg. 1901/292.

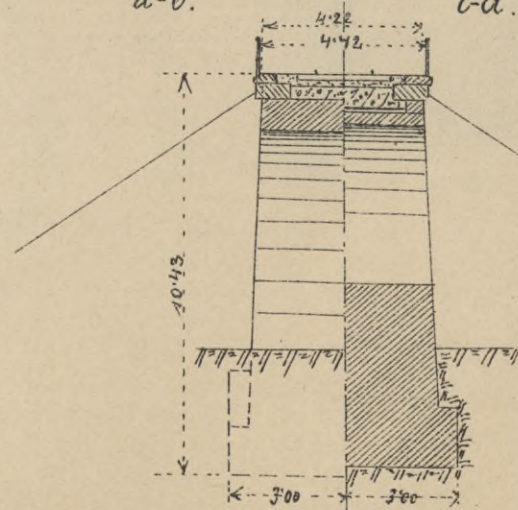
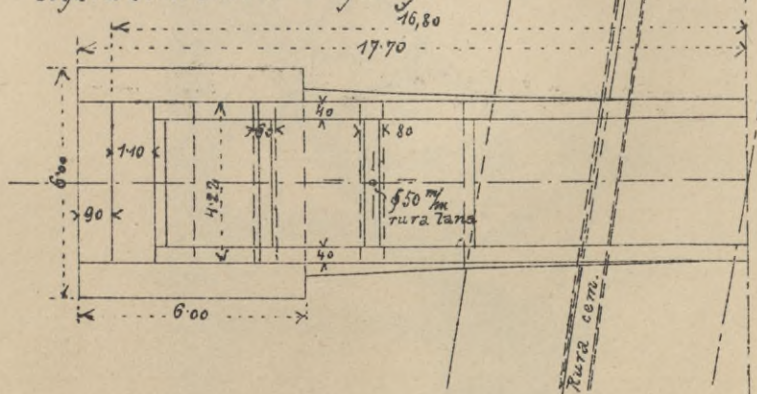
Rys. 2a. Przekrój podłużny.

Rys. 2b. Widok.



Rys. 2c. Przekroje poprzeczne: a-b. c-d.

Rys. 2c. Widok z góry.



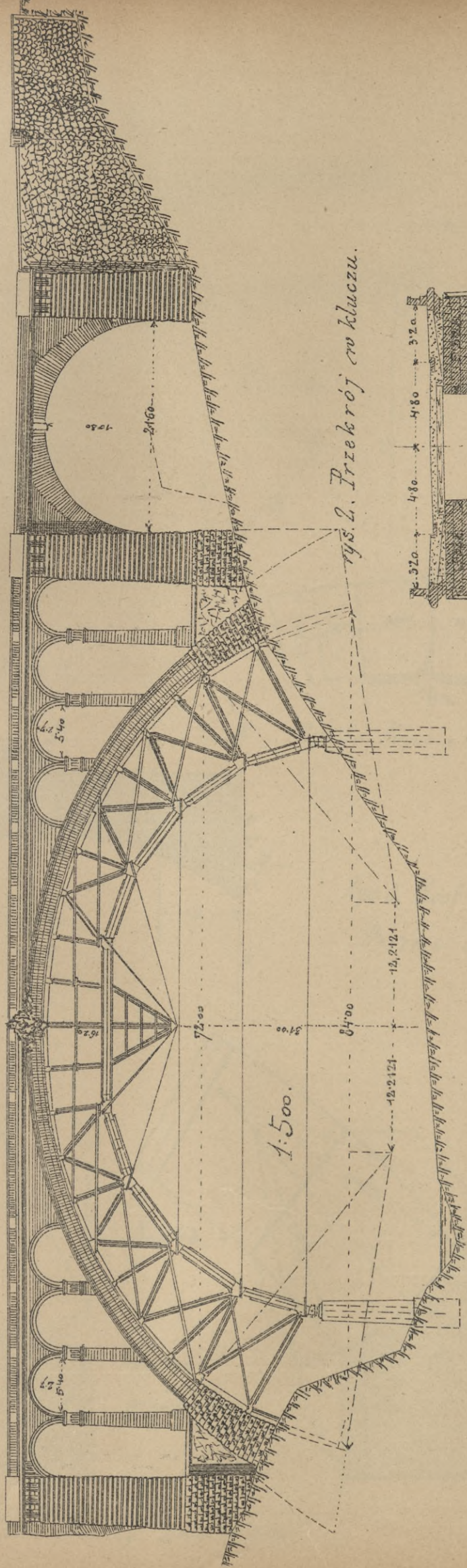
Schm. Bztg. 1901/257

E.W.

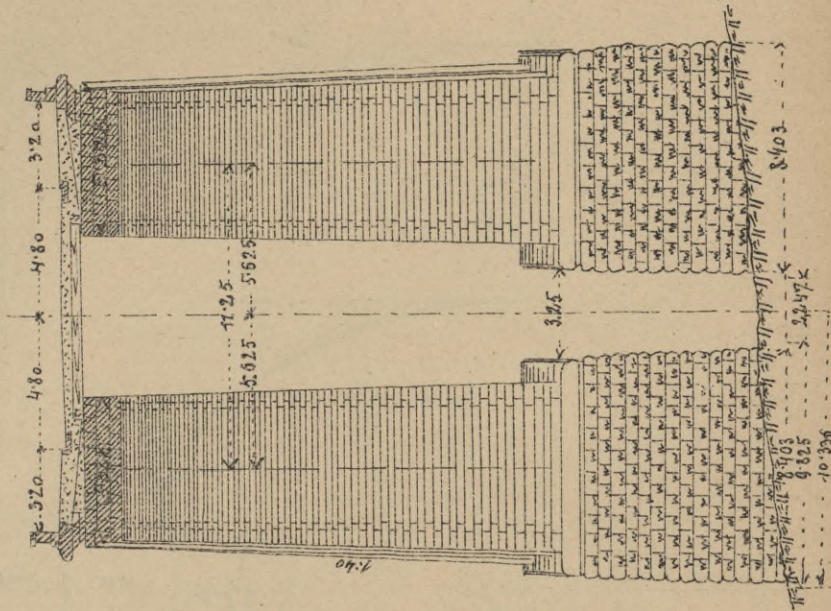
Most betonowy kolei Gürbetalskiej.

Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.

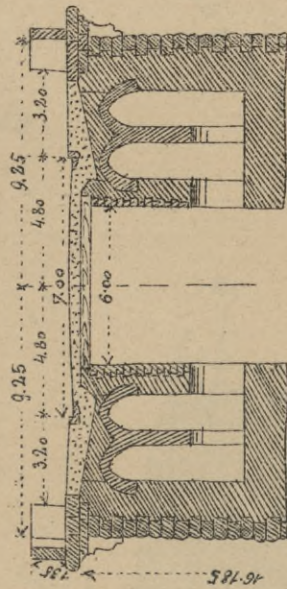
Mosty o wielkiej rozpiętości.
Most na Petrusse w Luksemburqu.
rys. 1a. Widok i rusztowanie.



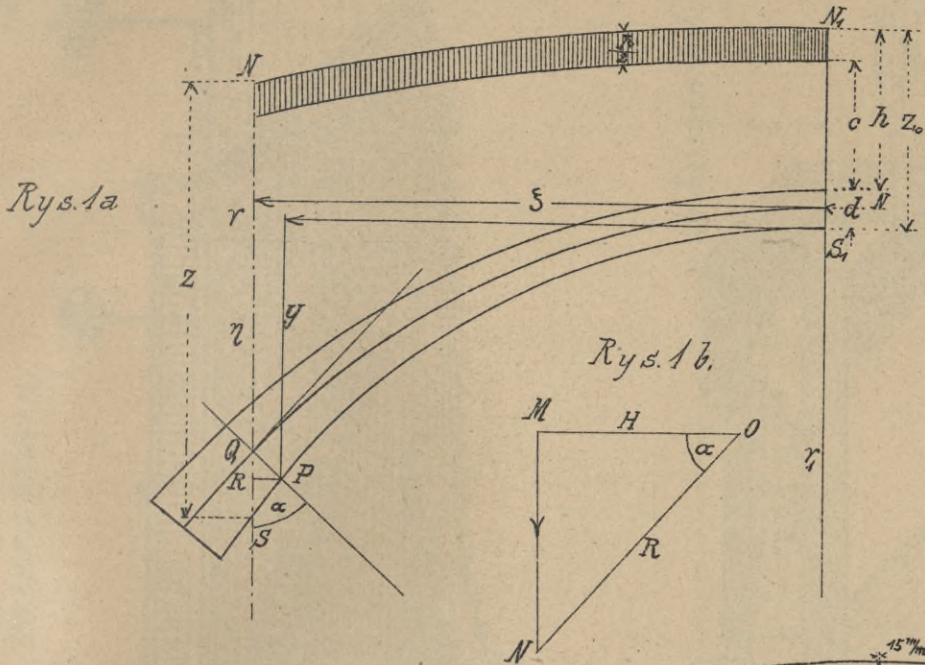
rys. 2. Przekrój w kluczu.



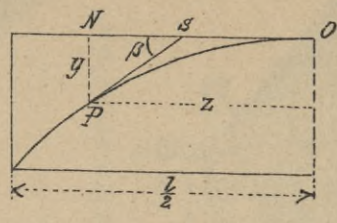
rys. 1c. Przekrój w osi filara.



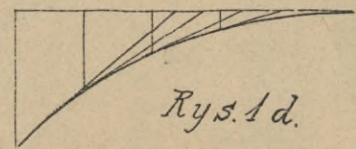
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.



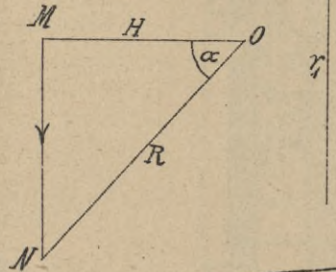
Rys. 1c.



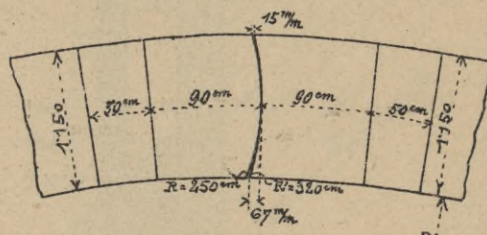
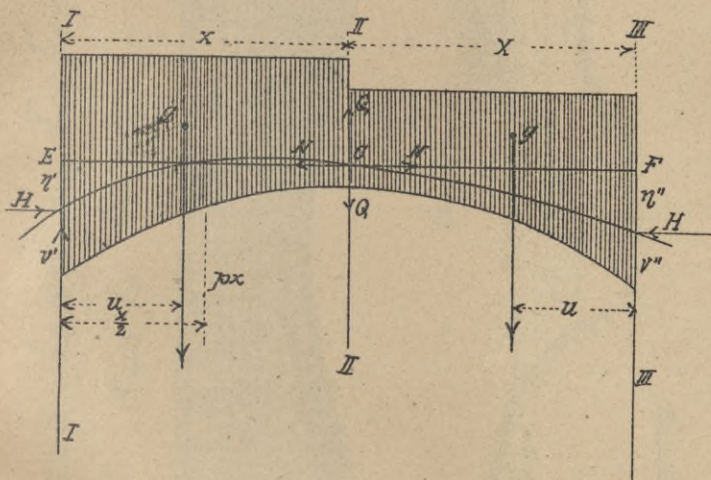
Rys. 1d.



Rys. 1b.

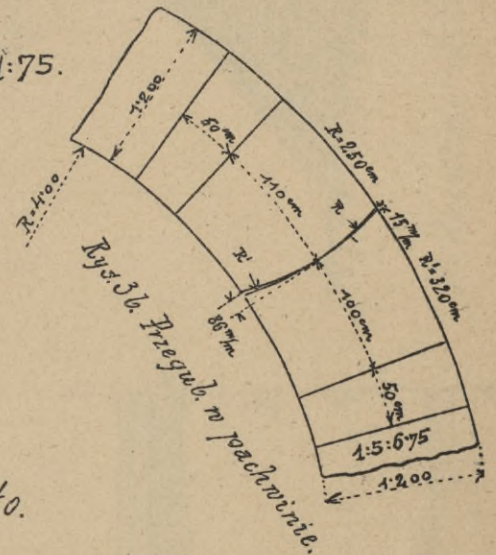


Rys. 2.



Rys. 3a. Przegub w kluczu.

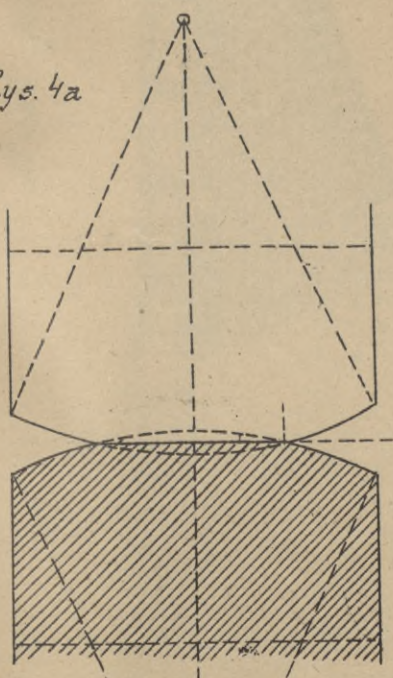
1:75.



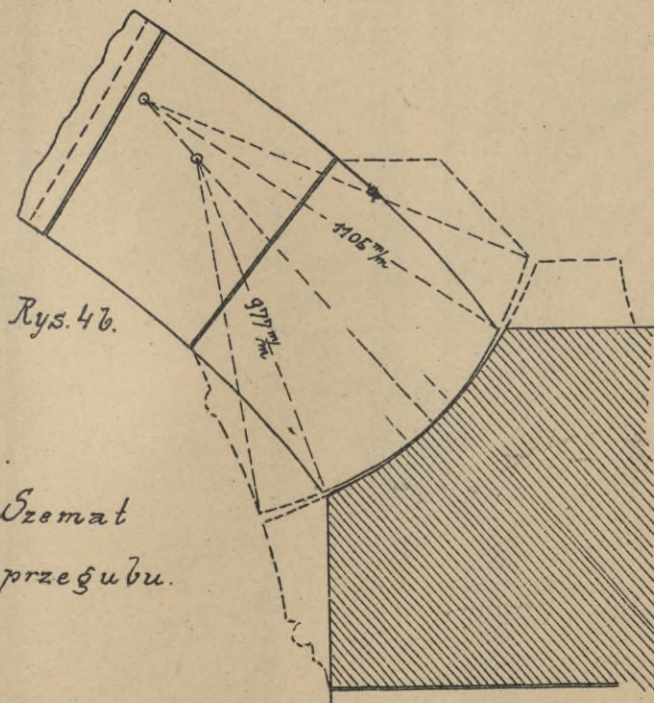
Rys. 3b. Przegub w zachwianie.

Rys. 3. Most kolejowy
Drezno-Staremiasto.

Rys. 4a

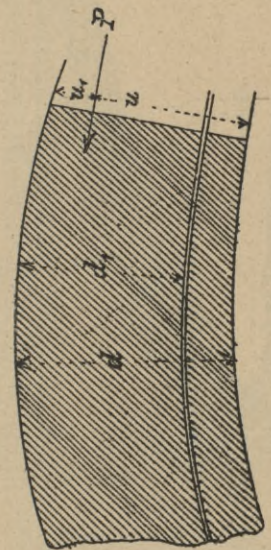


Rys. 4b.



Szemat
przegubu.

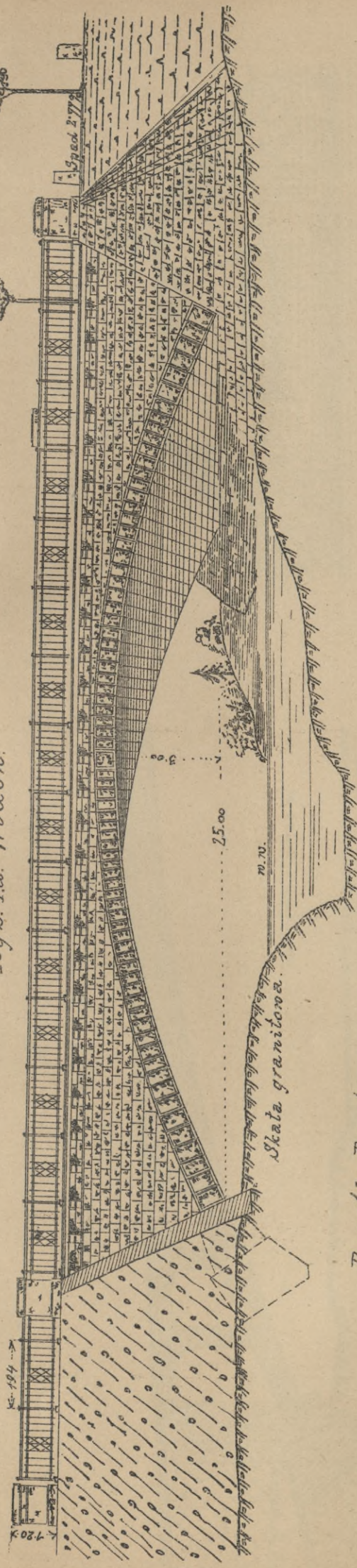
Rys. 5.



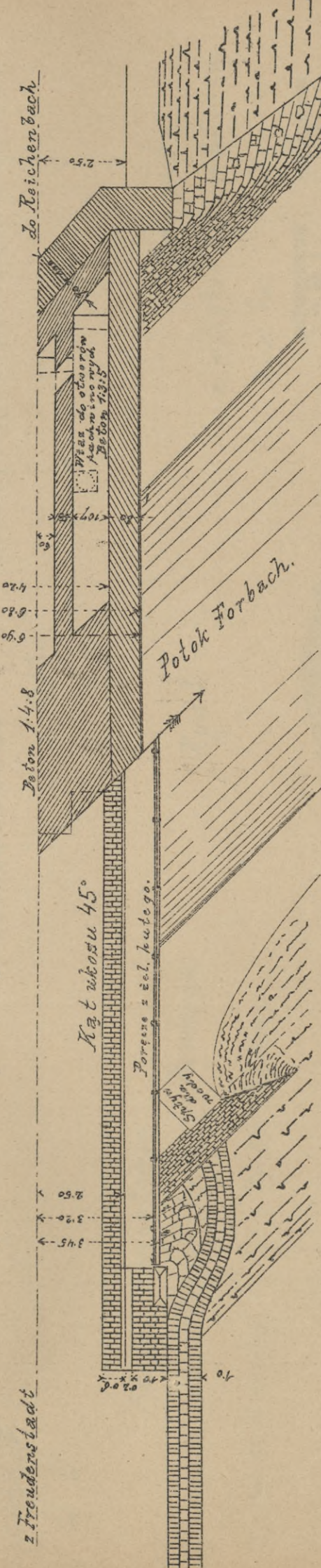
L.W.

Most przegubowy na Forbachu pod Bayersbrunn.

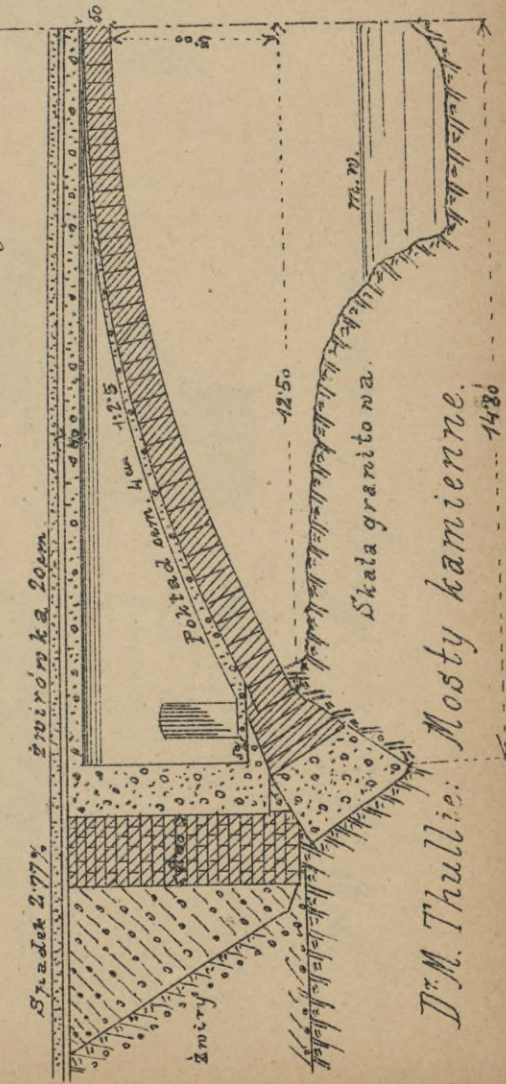
Rys. 1a. Widok.



Rys. 1b. Rzut poziomy.

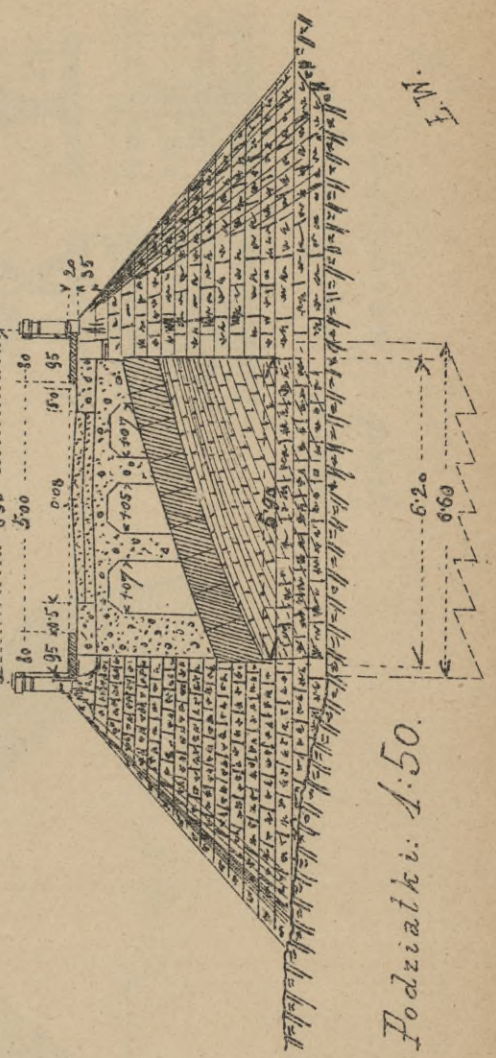


Rys. 1c. Przekrój podłużny.



Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

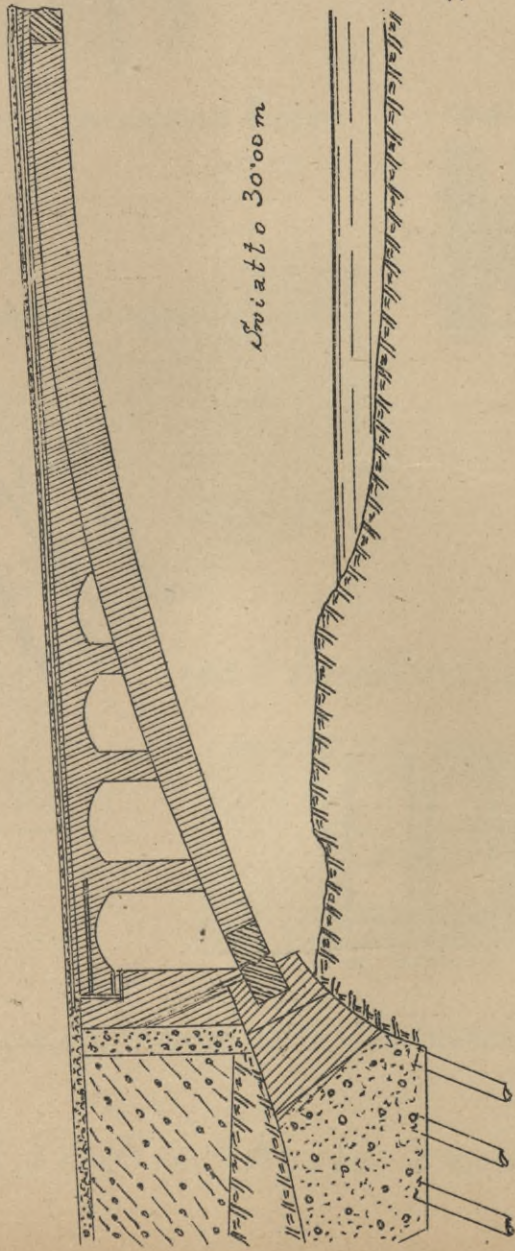
Rys. 1d. Przekrój poprzeczny.



Podziatki: 1:50.

Przeguby.

Most na Eyach koto Imnan.
Rys. 1a. Przekrój podłużny.

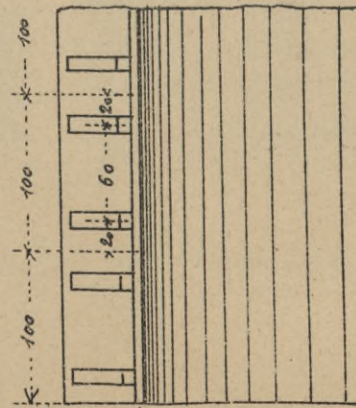


1:120.

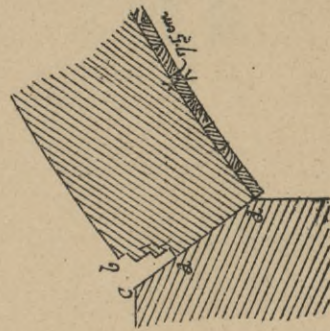
Przełub w węzłowi
mostu na Północnej Łabie w Hamburgu.

Rys. 3.

Rys. 2a. Rzut poziomy.

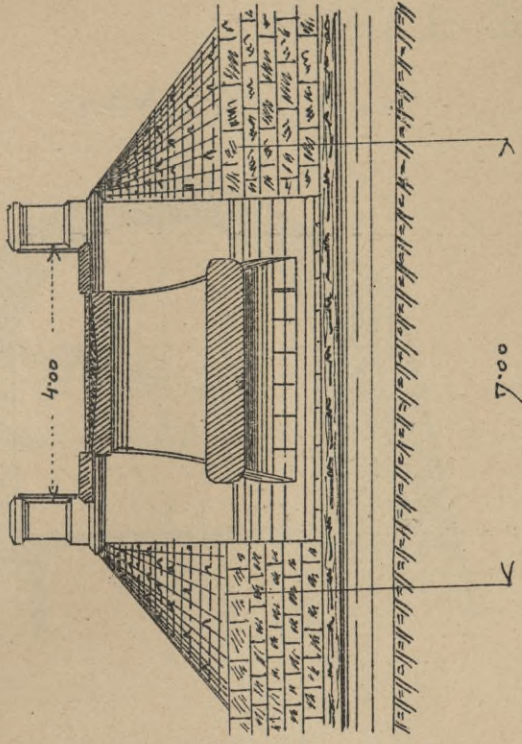


Rys. 2b. Przekrój.



Tabl. 33.

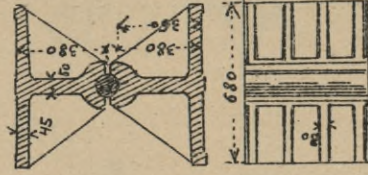
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



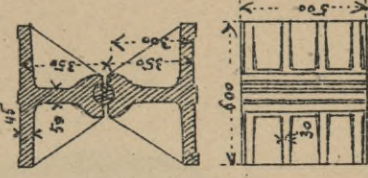
7'00

Przełub:
w węzłowi i w kluczu.

Rys. 4a.



Rys. 4b.



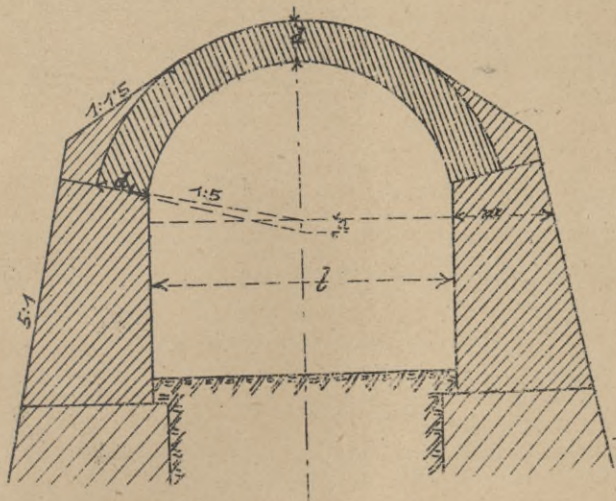
Most na Dunaju
pod Inzigiofen

Dr. M.

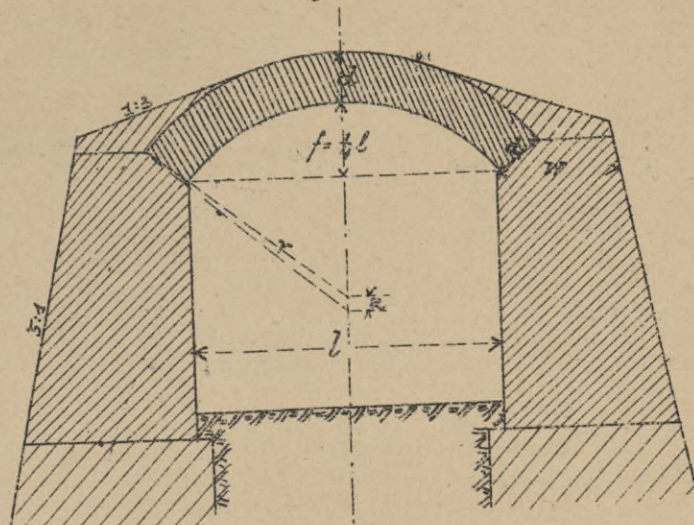
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

PRZEGUBY

rys. 1

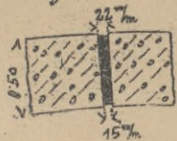


rys. 2.

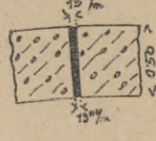


Przegub mostu betonowego
na rzece Westrach. (t. 13).

Rys. 3a.



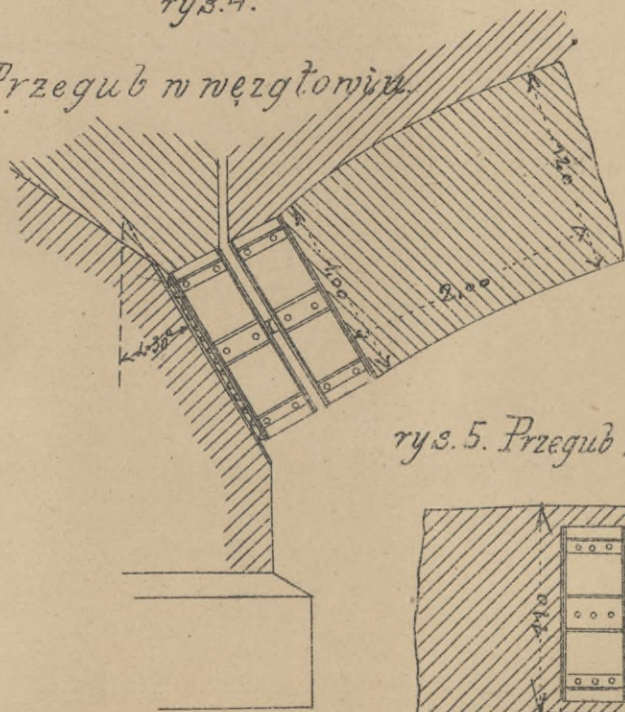
Rys. 3b.



pierwotnie; po zdjęciu krążyn.

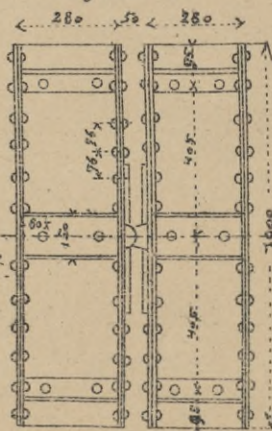
rys. 4.

Przegub w węzłowi.

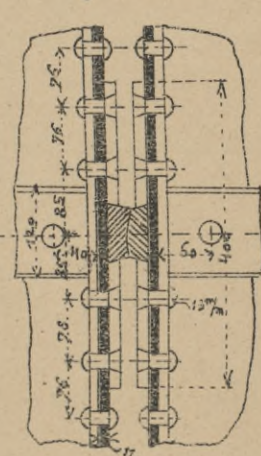


rys. 4. Szczegóły przegubu w węzłowi.

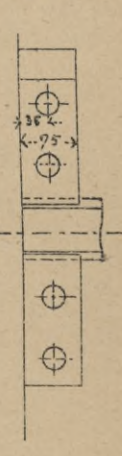
rys. 4b.



rys. 4c.



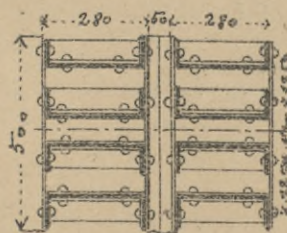
rys. 4d.



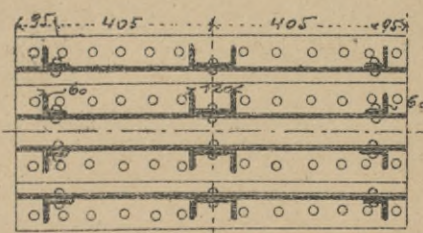
rys. 4a.



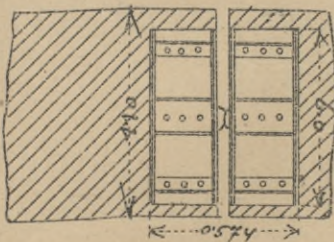
rys. 4f.



rys. 4g.



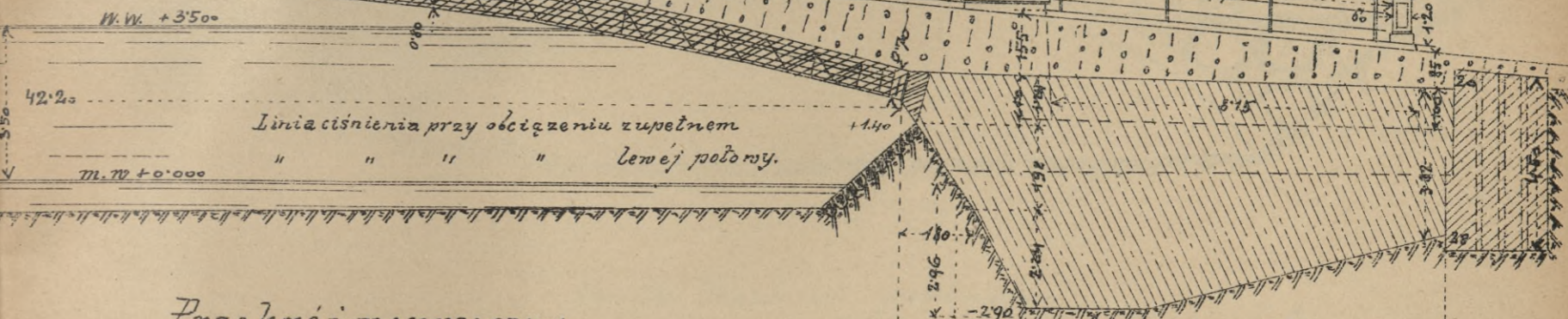
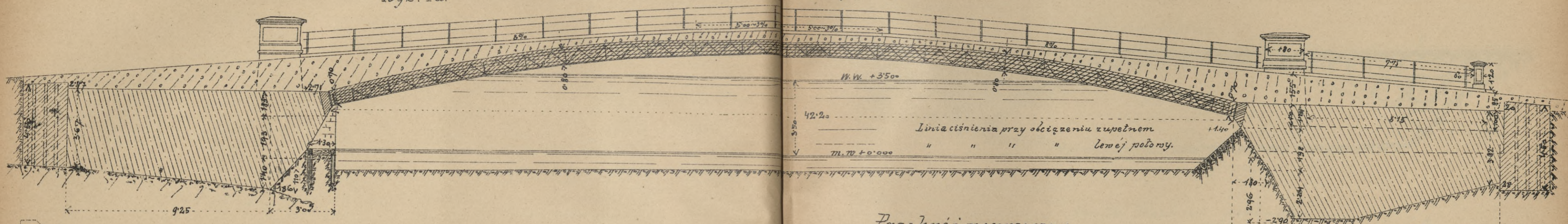
rys. 5. Przegub w kluczu.



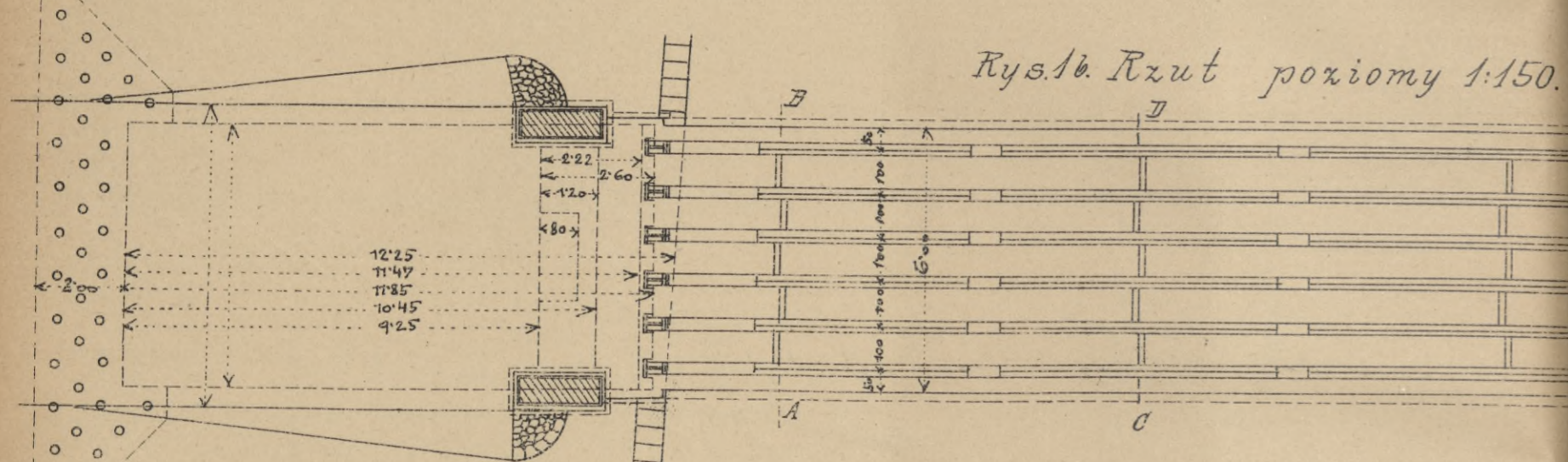
Przeguby mostu de la Coulovreniere na Rodanie w Genewie. (rys. 4 i 5.)

Rys. 1a.

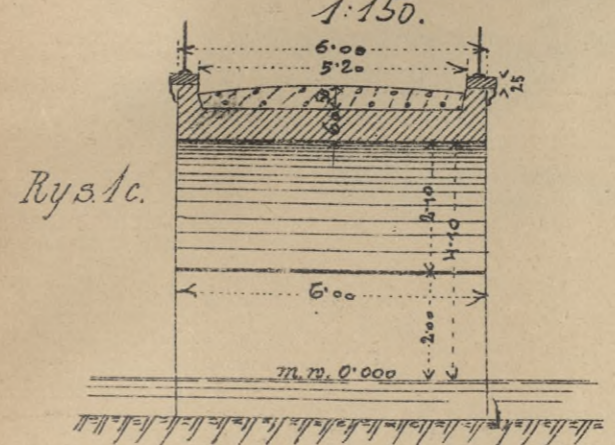
Przekrój podłużny. 1:150.



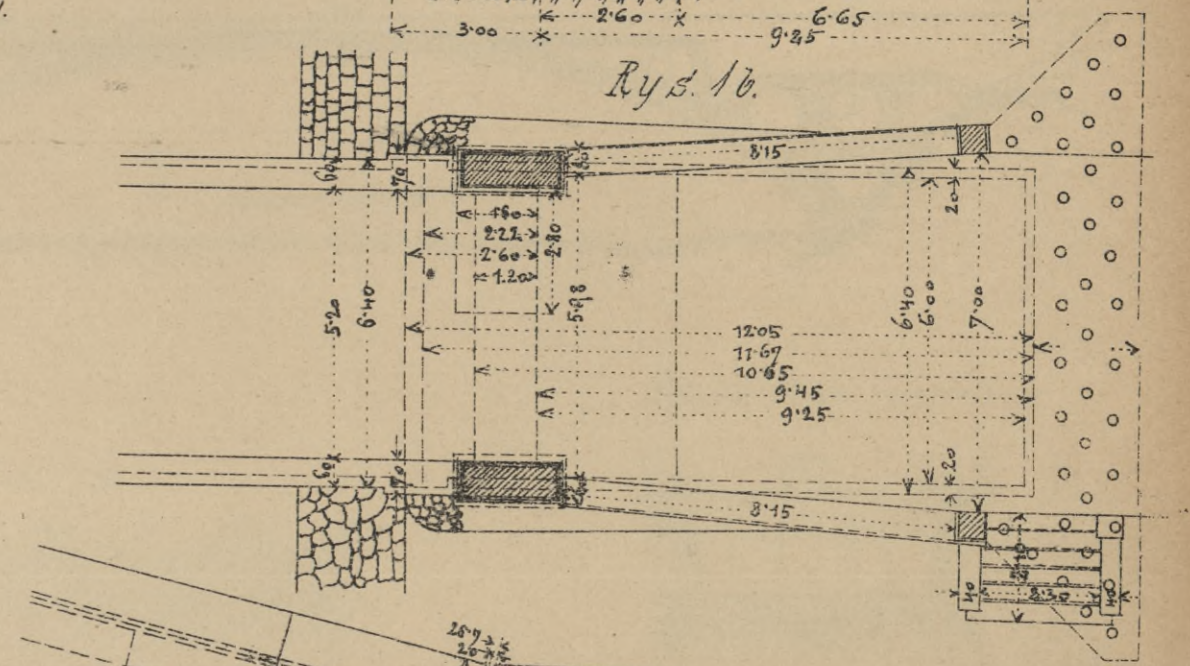
Przekrój poprzeczny. 1:150.



Rys. 1b. Rzut poziomy 1:150.



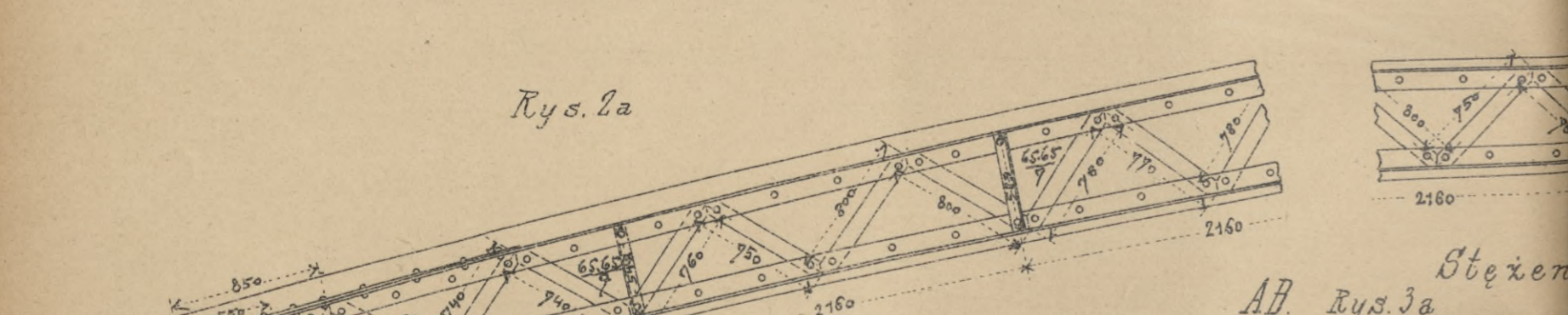
Rys. 1c.



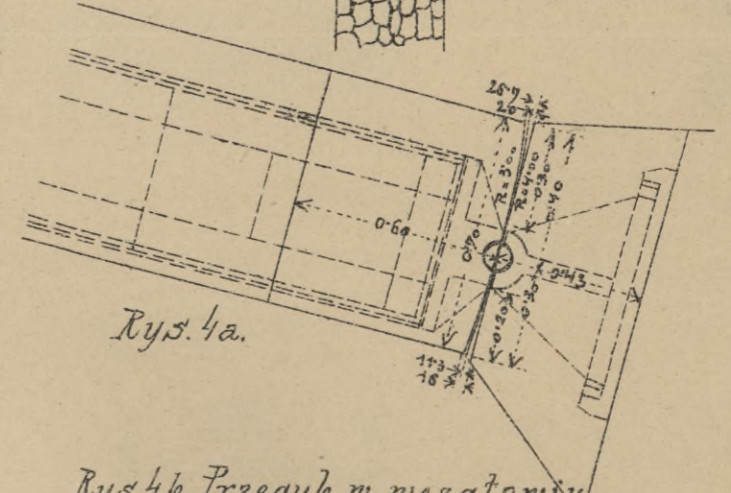
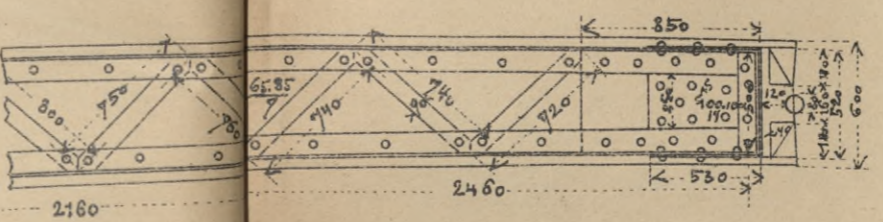
Rys. 1d.

Szczegóły tężu.

Rys. 2b.

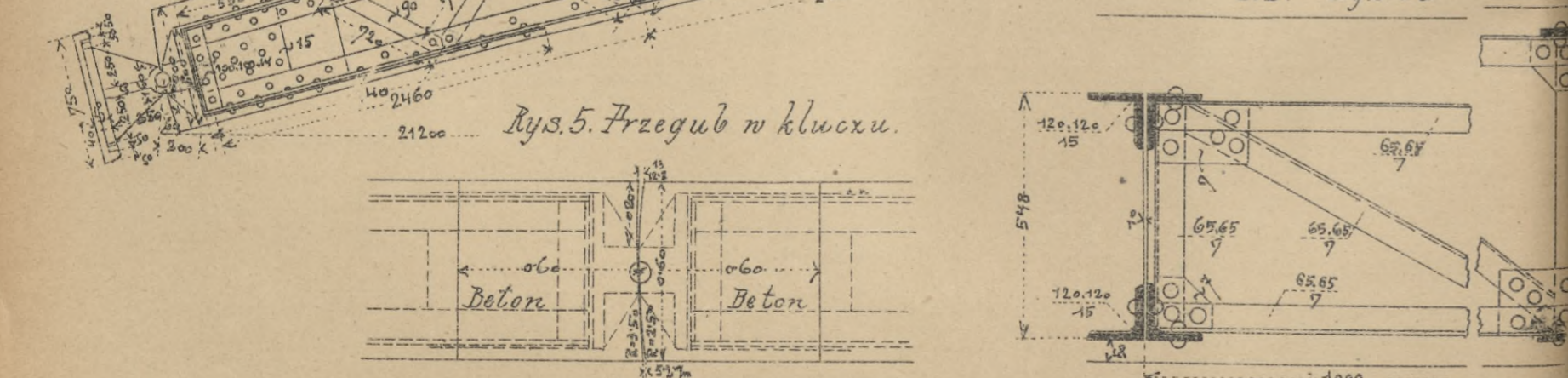


Rys. 2a.

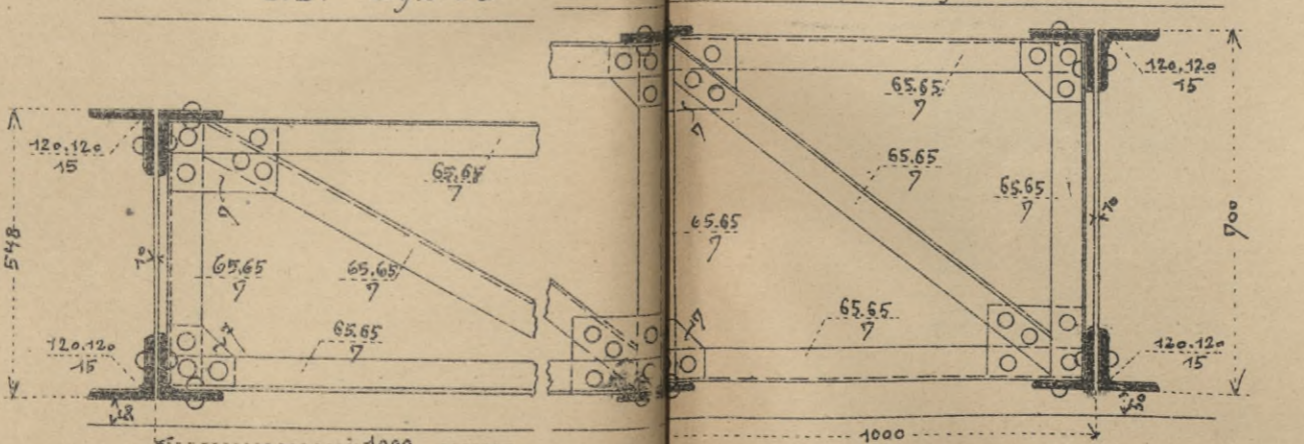


Rys. 4a.

Zawieszenie.



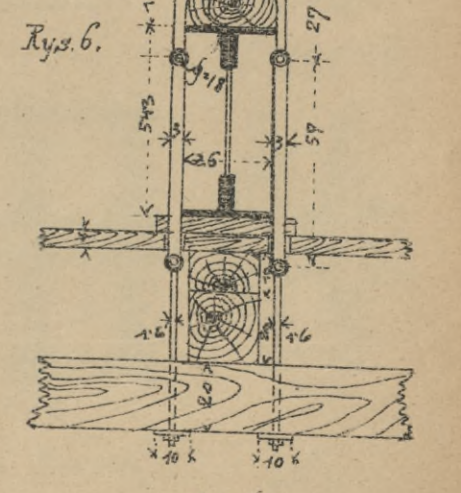
Rys. 5. Przegub w kluczu.



AB Rys. 3a

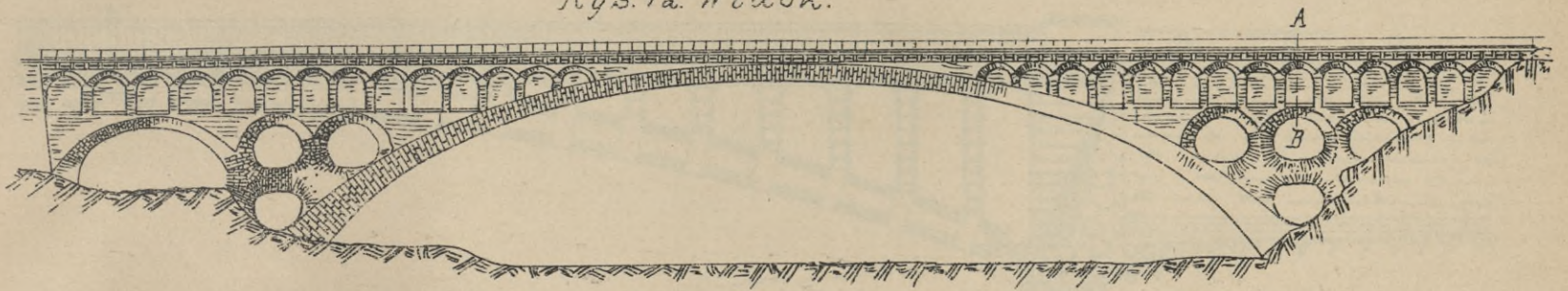
Stężeń poprzeczne. CD Rys. 3b.

Rys. 4b. Przegub w węzłowi.

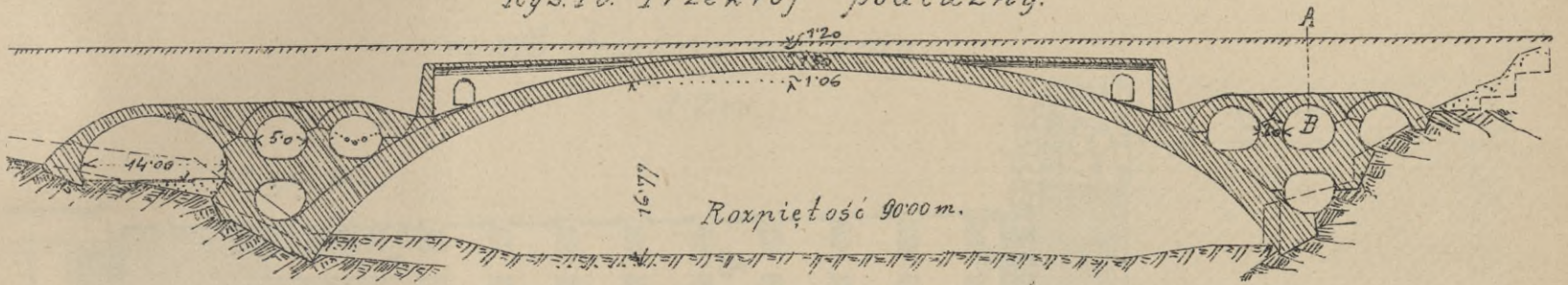


Rys. 6.

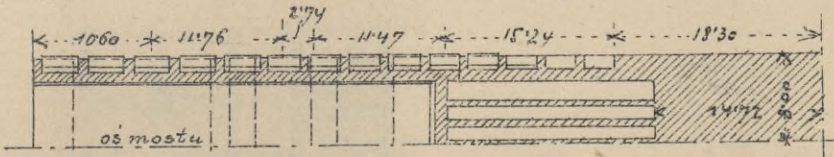
Rys. 1a. Widok.



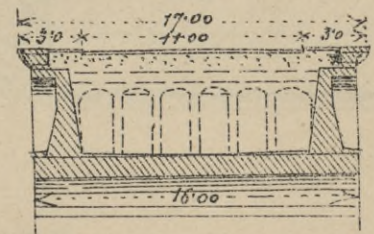
Rys. 1b. Przekrój podłużny.



Rys. 1c. Przekrój poziomy.

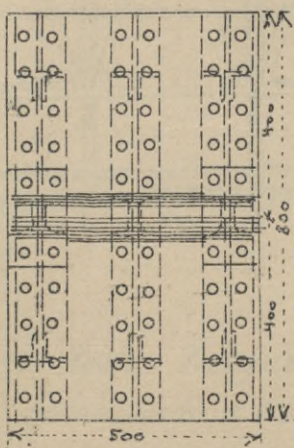


Rys. 1d. Przek. poprzeczny.

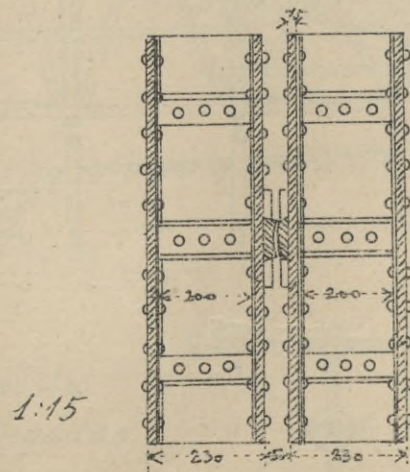


Engineering News 1904 28/1.

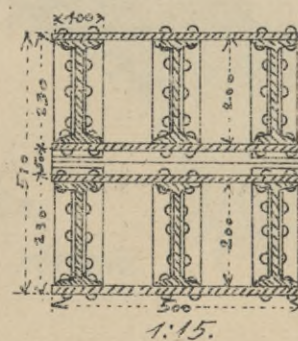
Rys. 2a. Widok.



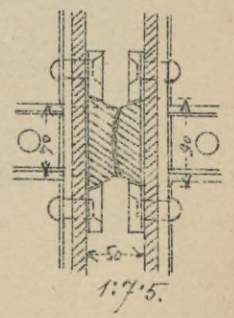
Rys. 2b. Przekrój.



Rys. 2c. Przekrój.



Rys. 2d. Przegub



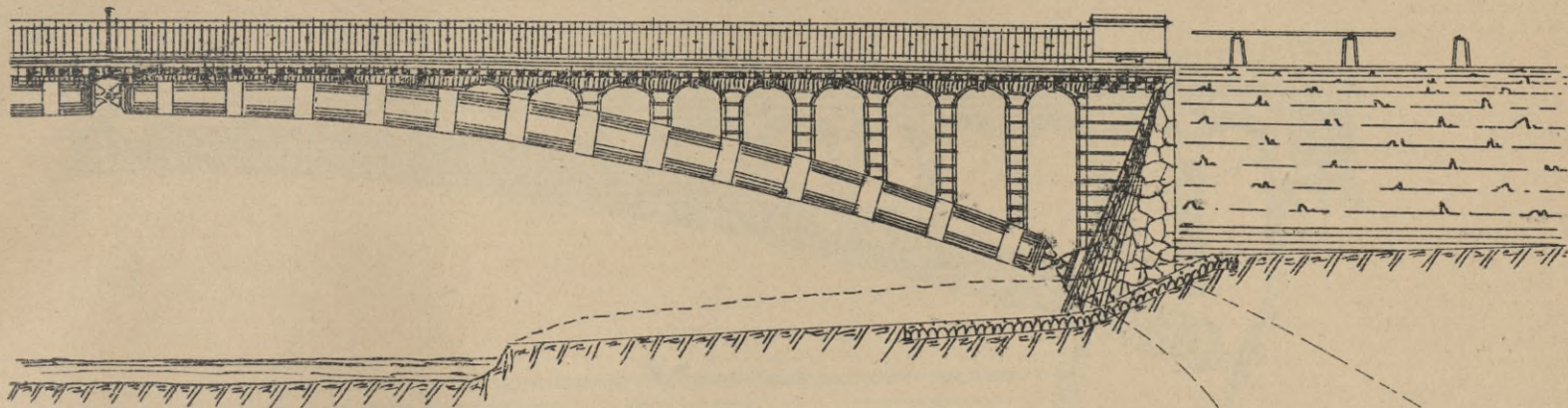
Przegub mostu pod Munderkingen na Dunaju. patrz tabl. 11.

Most na Neckarze pod Neckarhausen.

Tabl. 38.

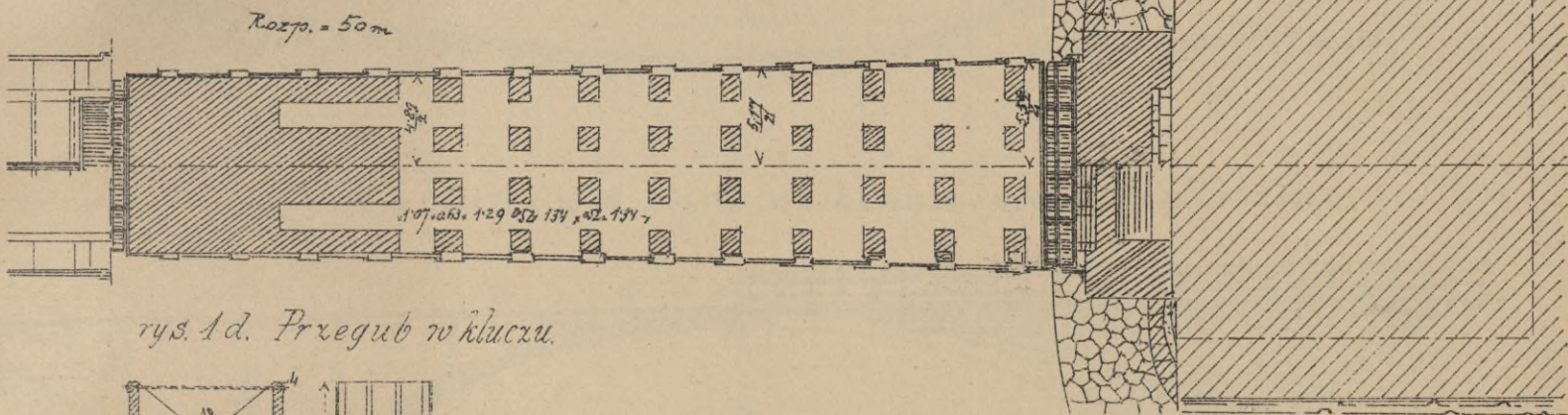
Zeitschr. f. Bauwesen 1903.

rys. 1a. Widok. 1:200.

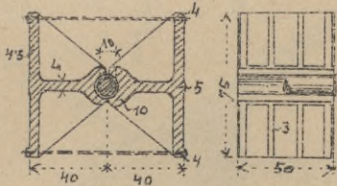


rys. 1b. Przekrój poziomy.

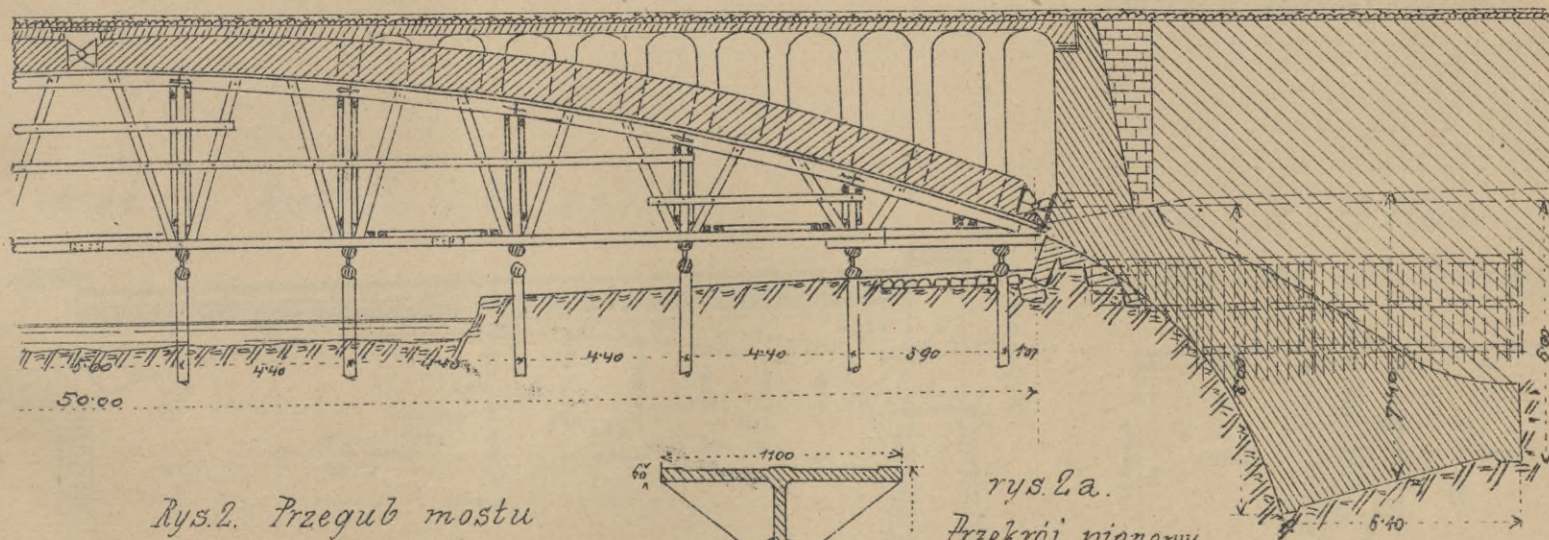
1:200.



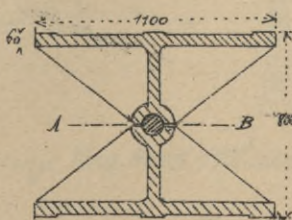
rys. 1d. Przegub w kluczu.



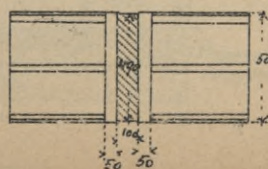
rys. 1c. Przekrój podłużny.



Rys. 2. Przegub mostu betonowego w Las Segadas.



rys. 2a. Przekrój pionowy.



Rzut poziomy.

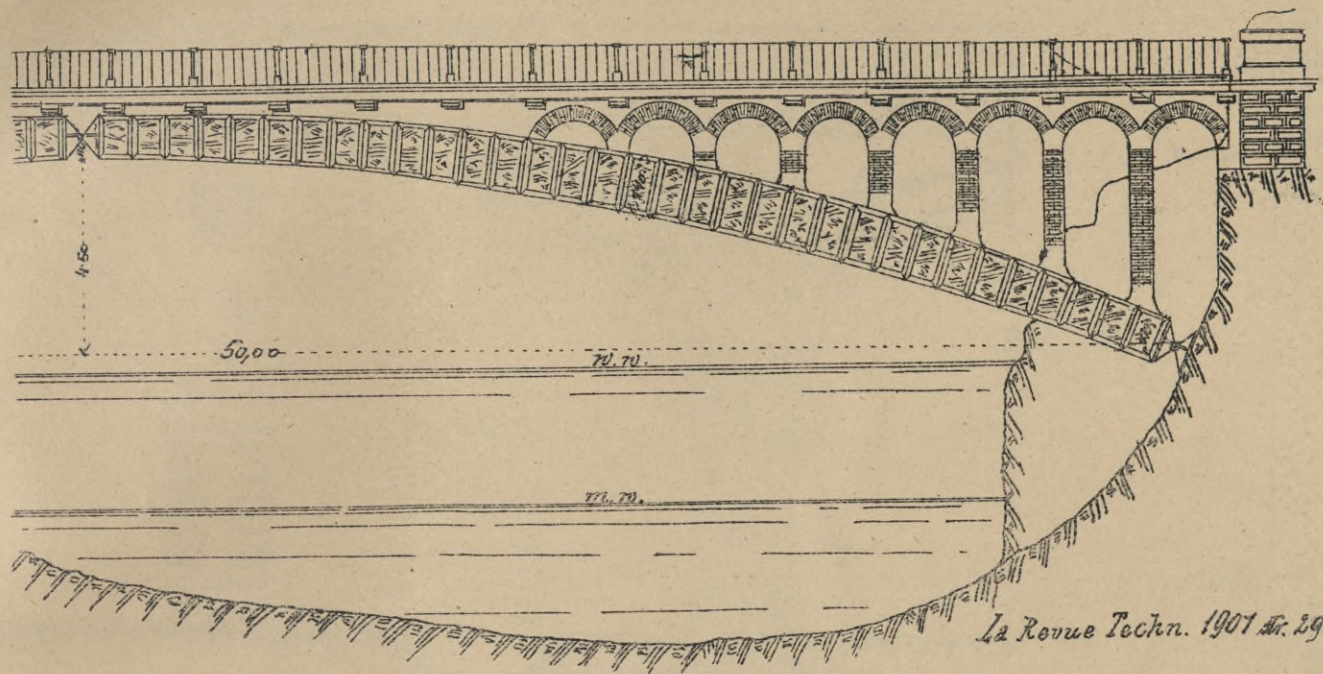
J.M. Thullie: Mosty kamienne.

Ławicki

Przeguby.

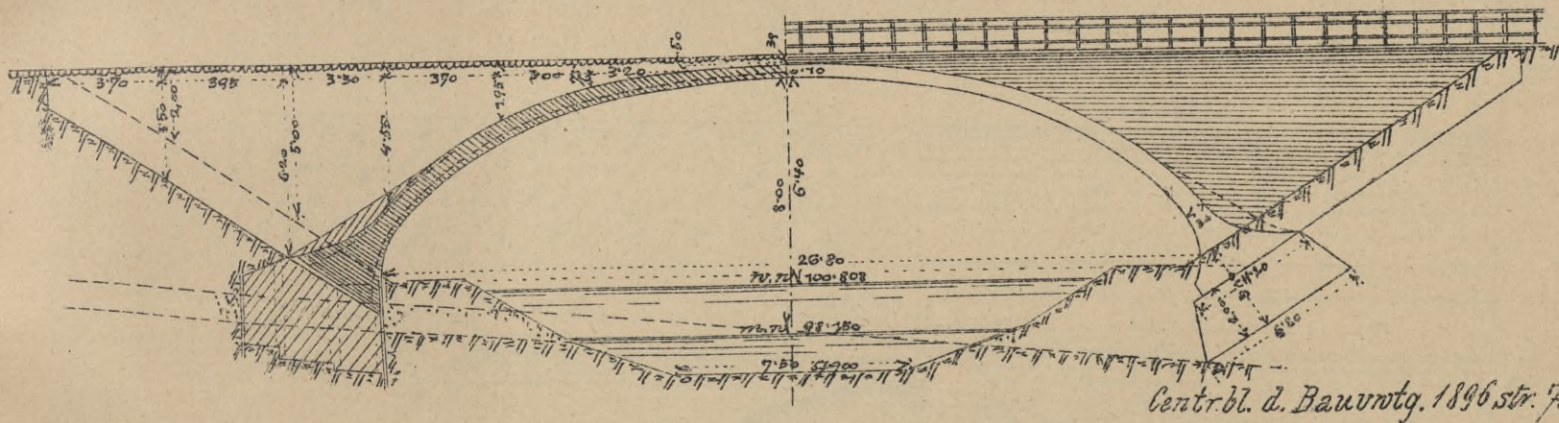
Tabl. 39.

rys. 1. Most betonowy w Las Segadas.



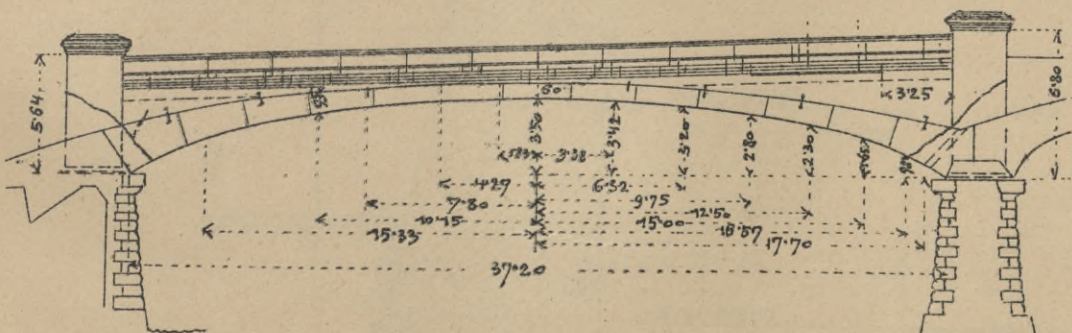
La Revue Techn. 1901 Nr. 295.

rys. 2. Most układu Moniera na kanale pod Draulitten.

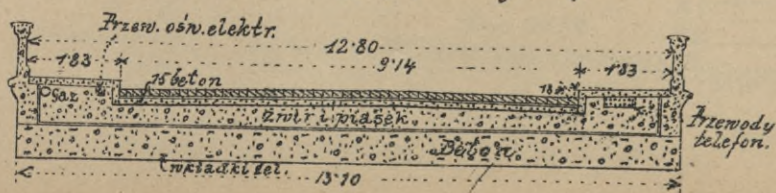


Centr. bl. d. Bauwmtg. 1896 str. 7.

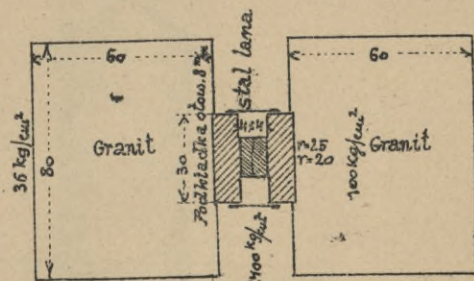
rys. 3a. Most Y w Zanesville.



rys. 3b. Przekrój poprzeczny. Eng. News. 1902. 262.



rys. 4. Przegub mostu na Neckarze pod Tübingen.

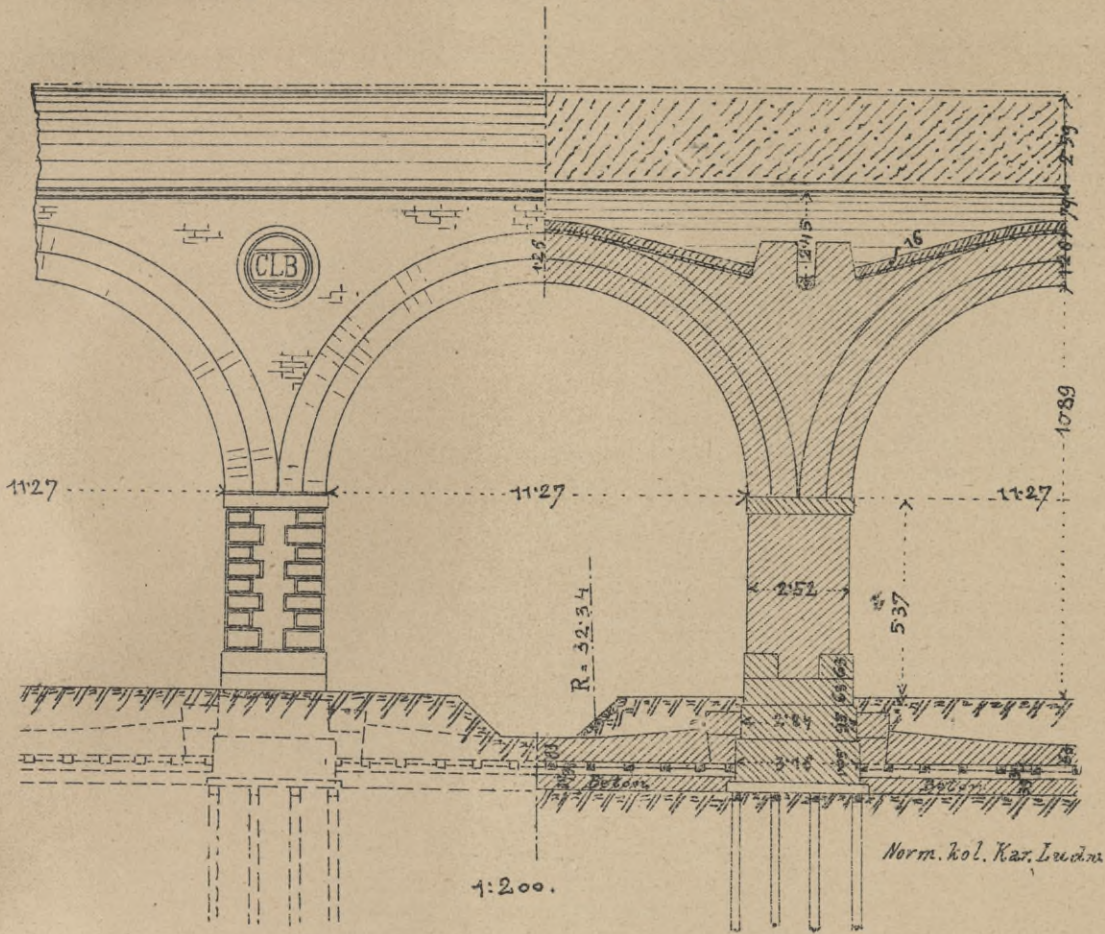


Zeitsch. f. Bauwesen. 1893.

Thullie

Układ szwów w sklepieniu ceglanem.

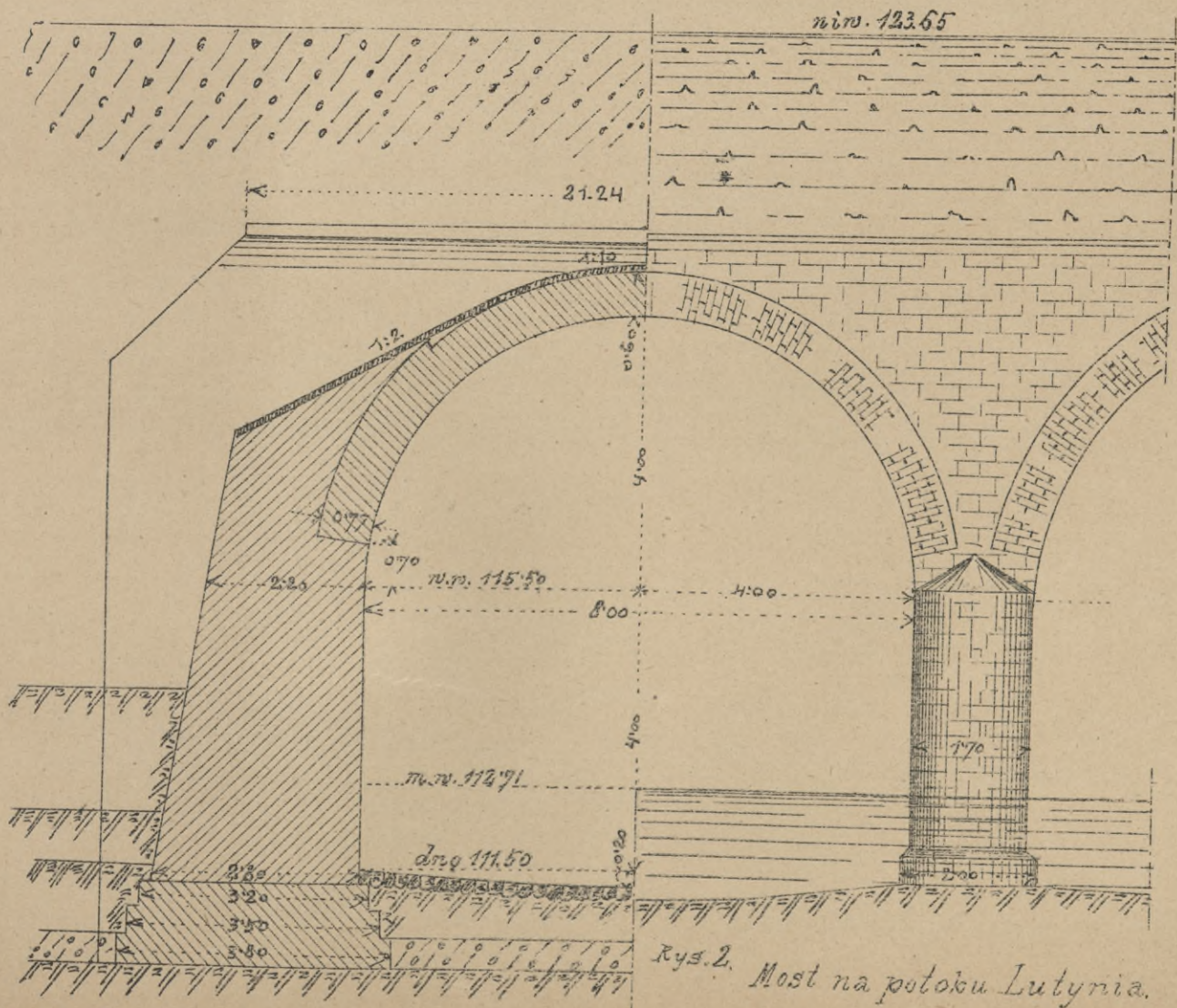
Rys. 1. Wiadukt Św. Maryi.



Tabl. 40.

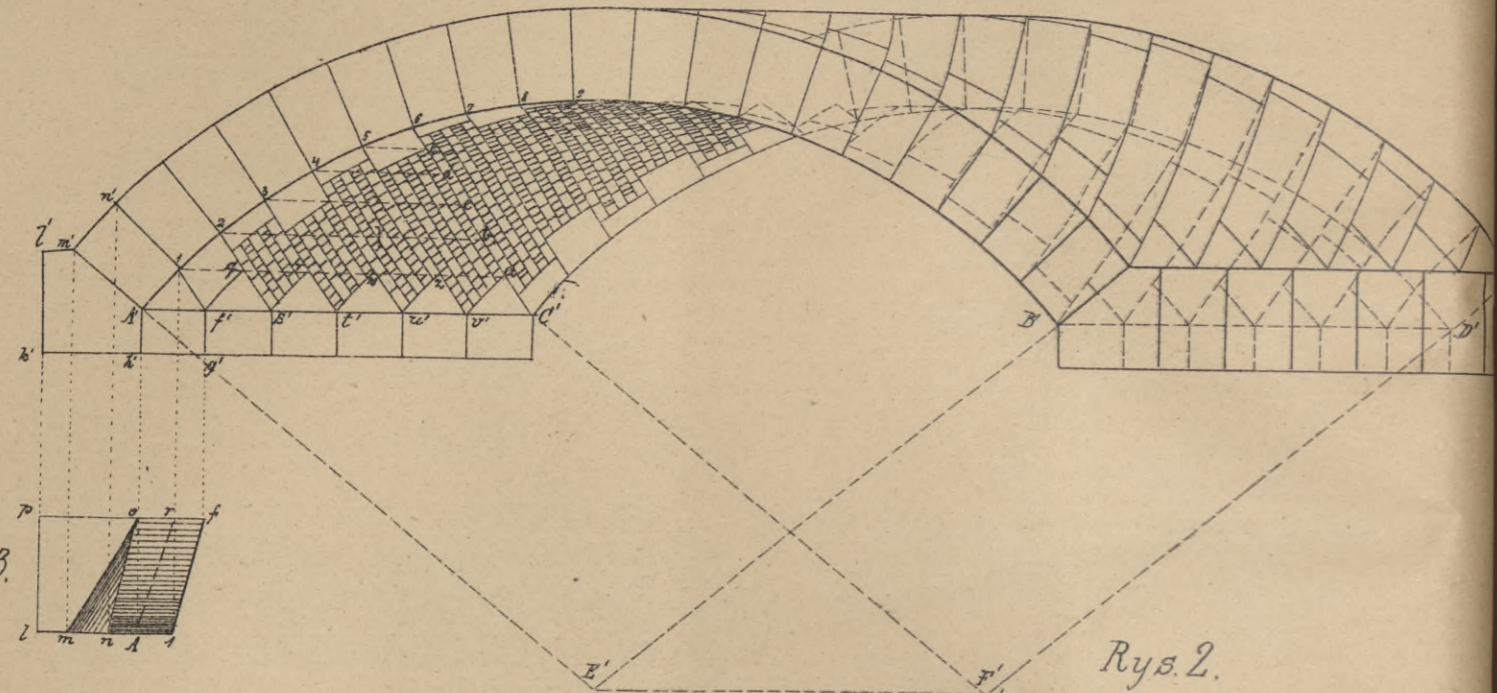


Eng. Herz, 1902.

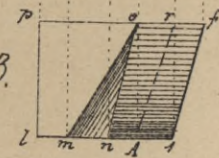


D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

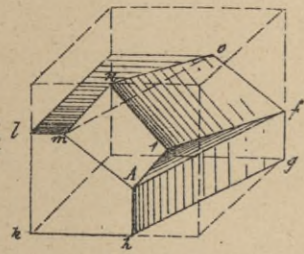
Rys. 1



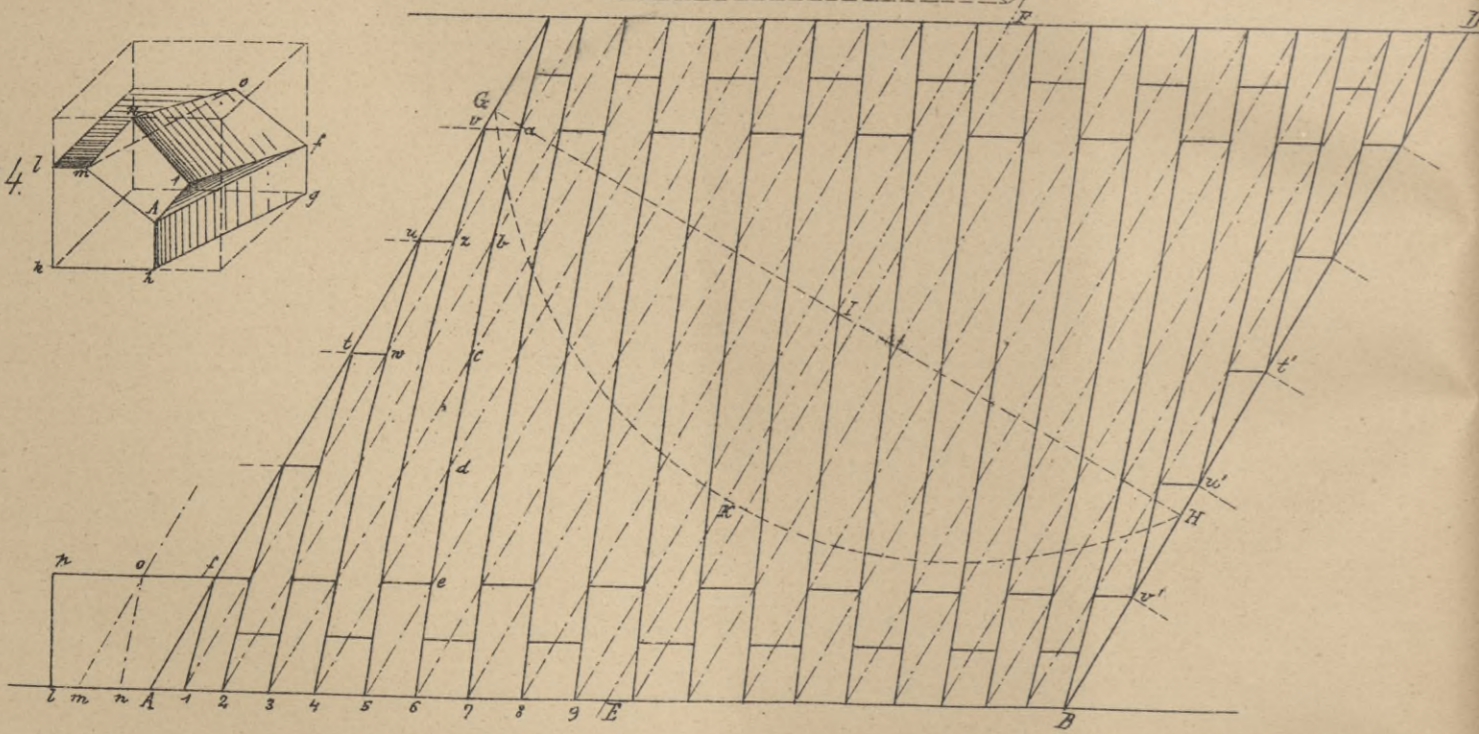
Rys. 3



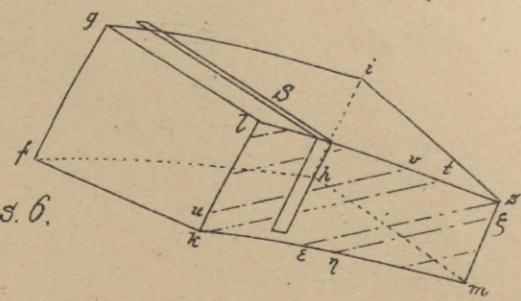
Rys. 4



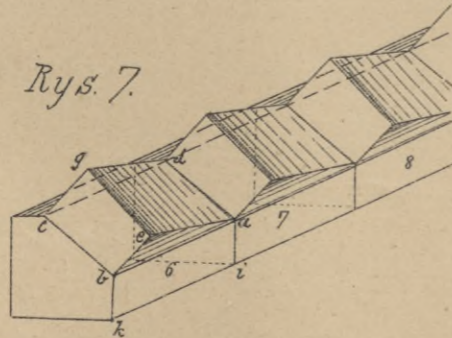
Rys. 2



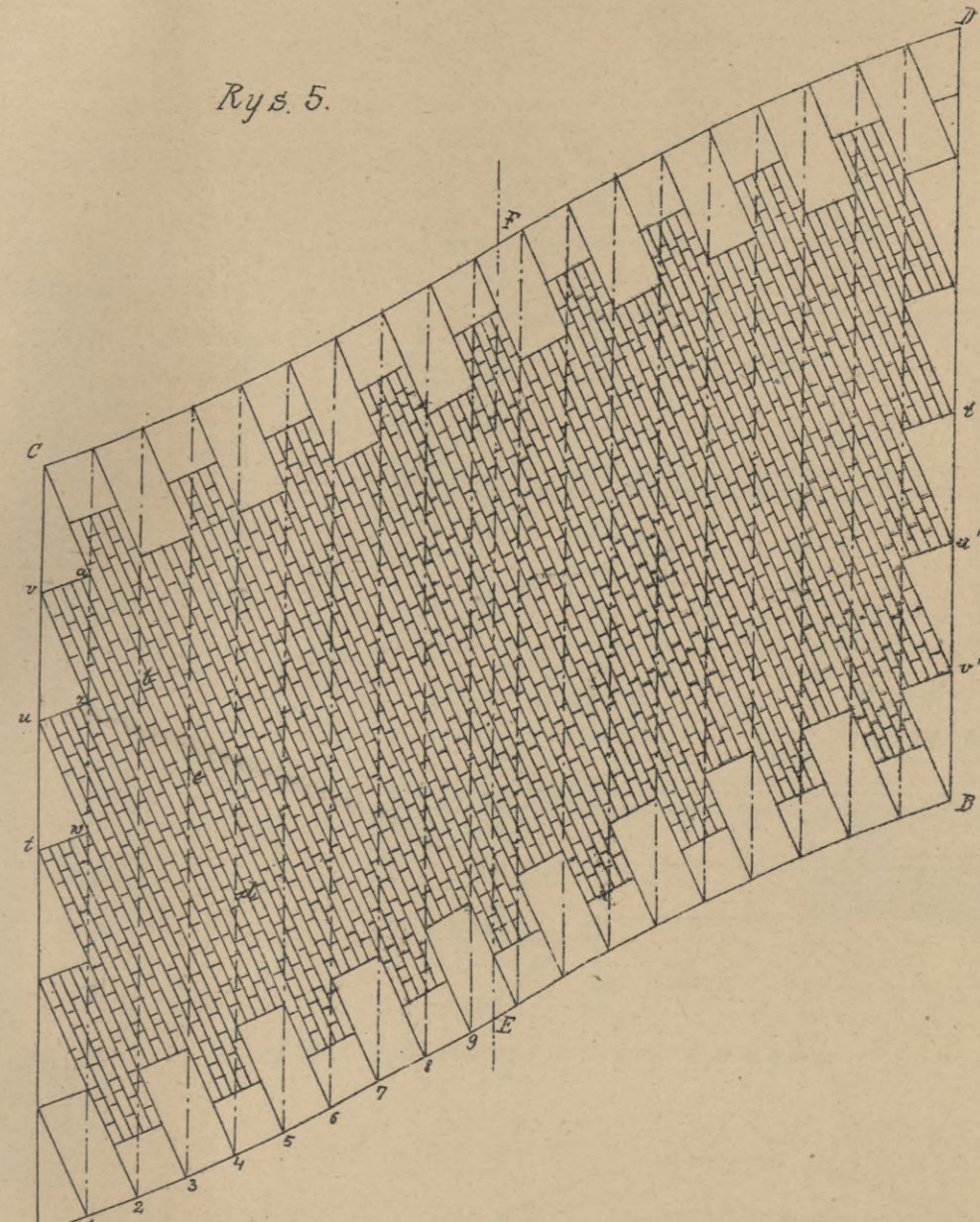
Rys. 6



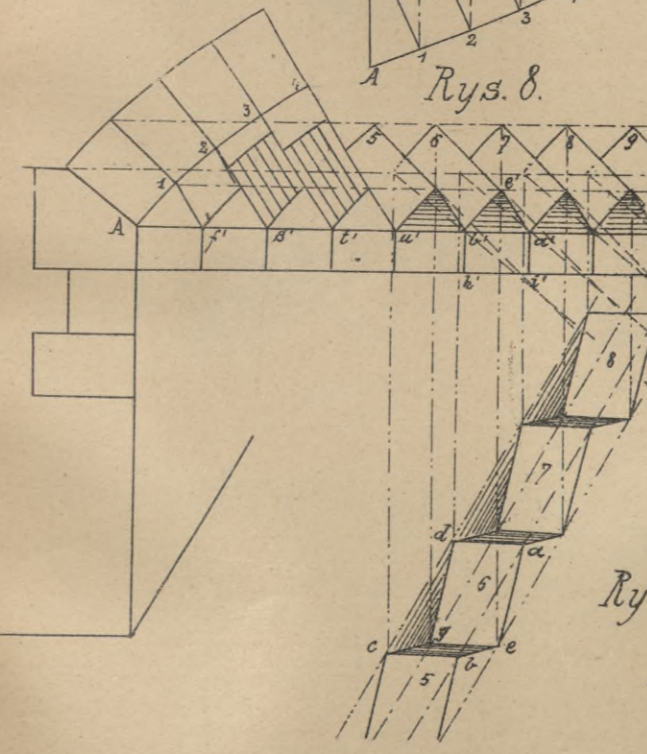
Rys. 7



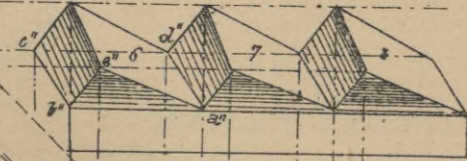
Rys. 5



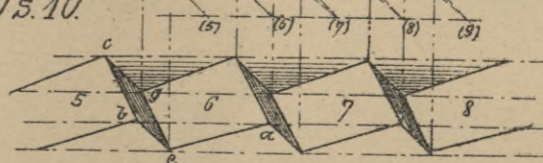
Rys. 8

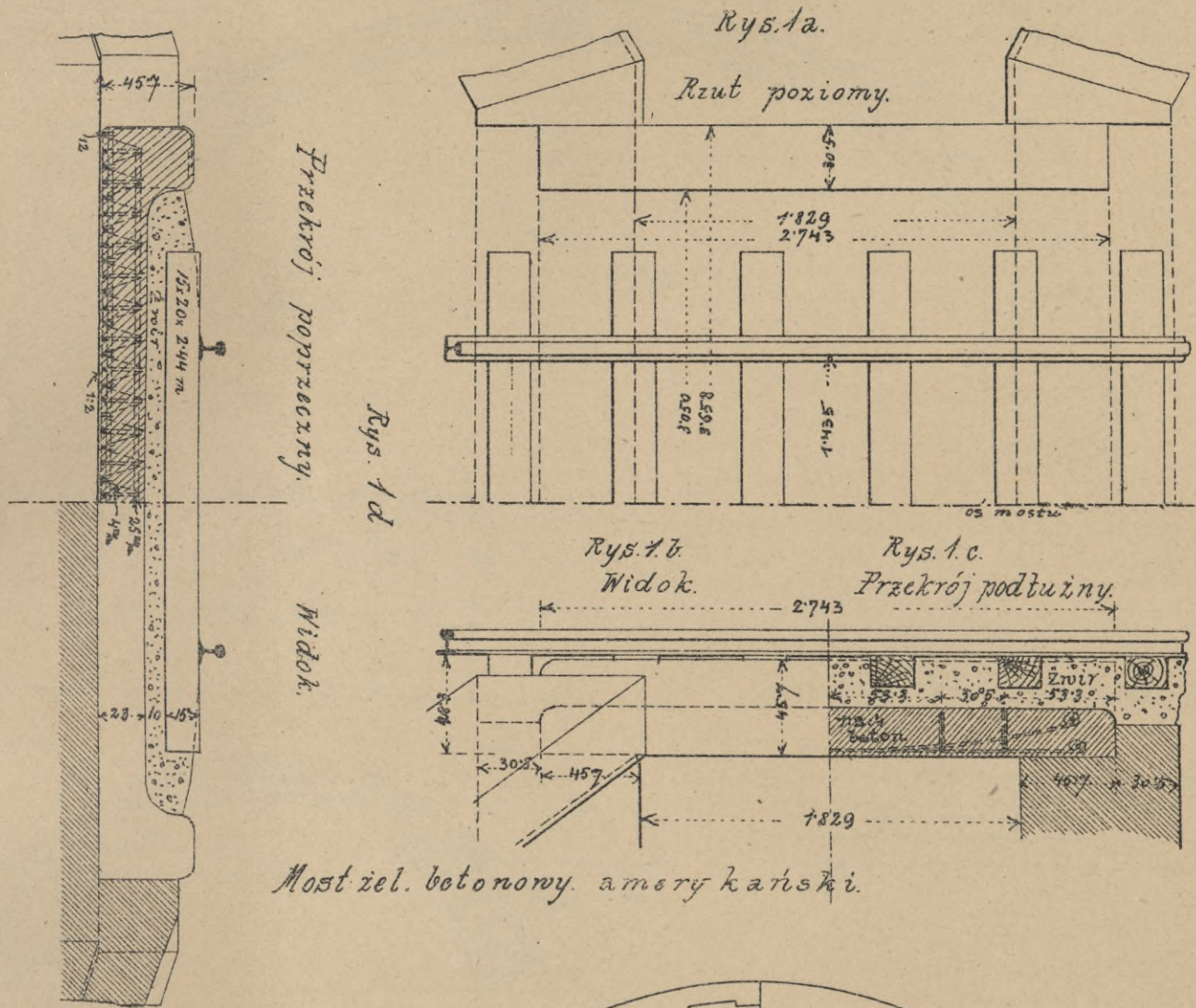


Rys. 9

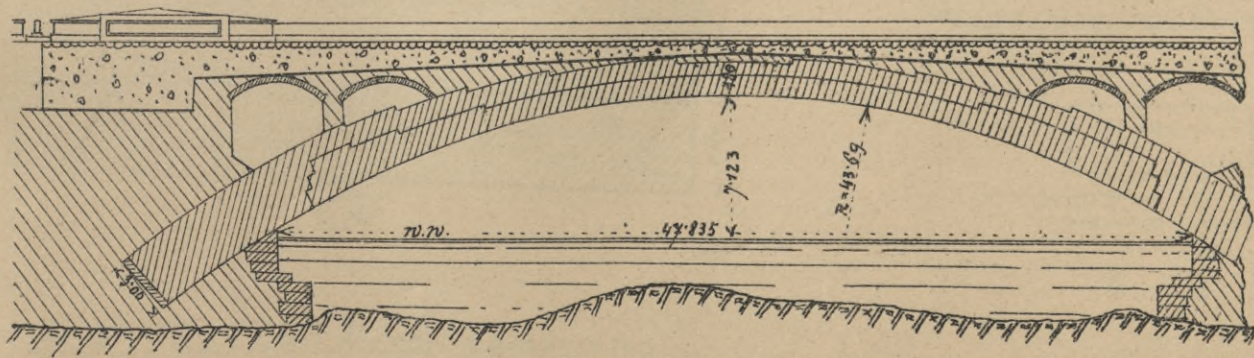
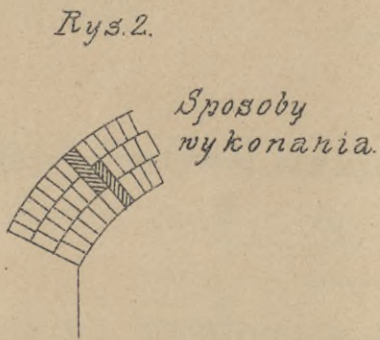


Rys. 10





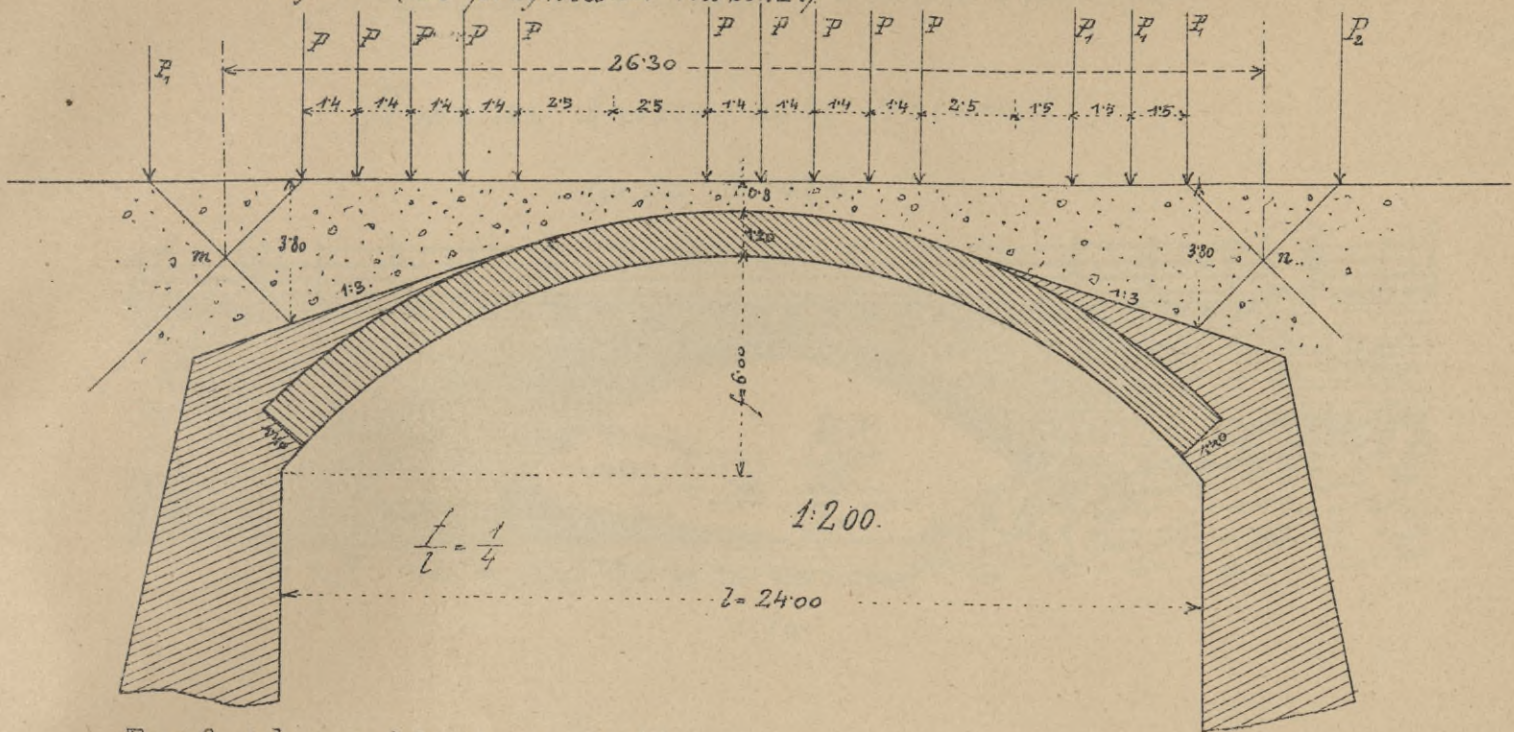
Most żel. betonowy amerykański.



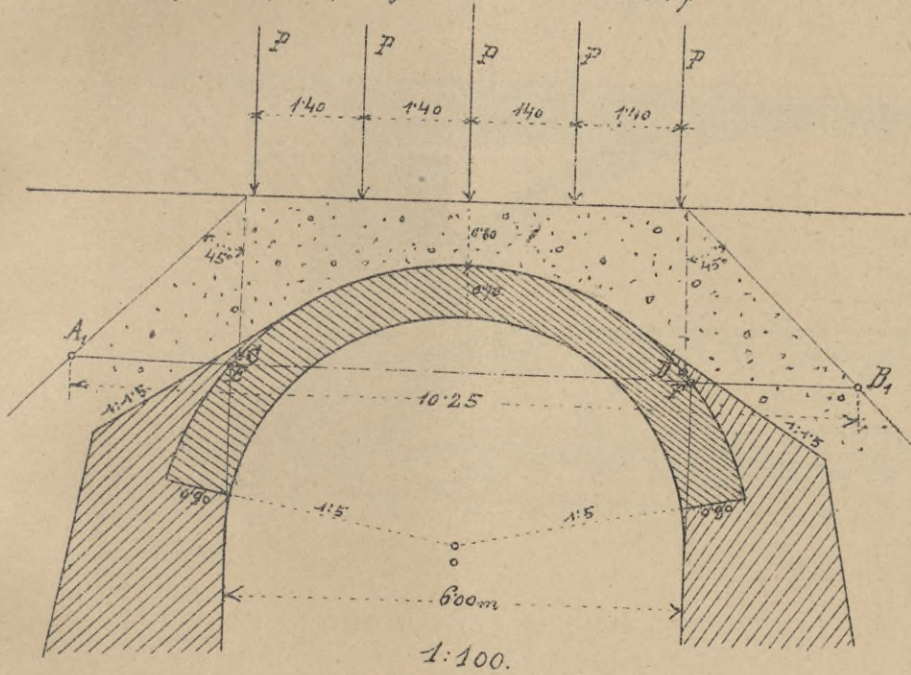
Rys. 4. Przekrój podłużny mostu na potoku

Sanich

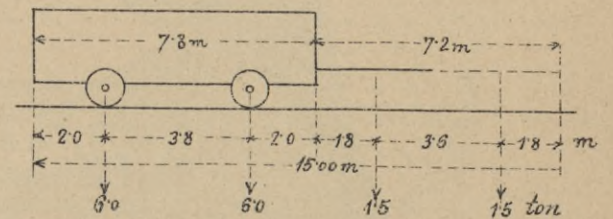
Rys. 1. (do przykłądu na str. 4.)



Rys. 2. (do przykłądu na str. 4.)

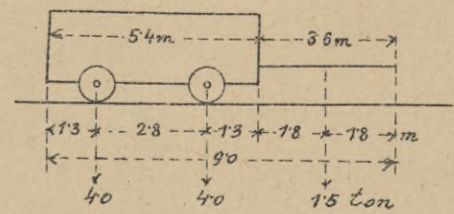


Rys. 4. Obciążenie ruchome mostów 1 kl.



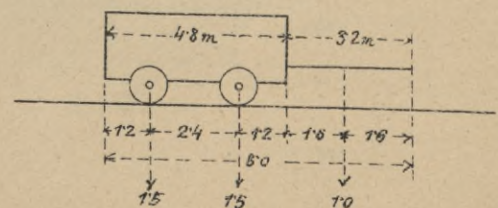
Rys. 5.

Obciążenie ruchome mostów 2 kl.

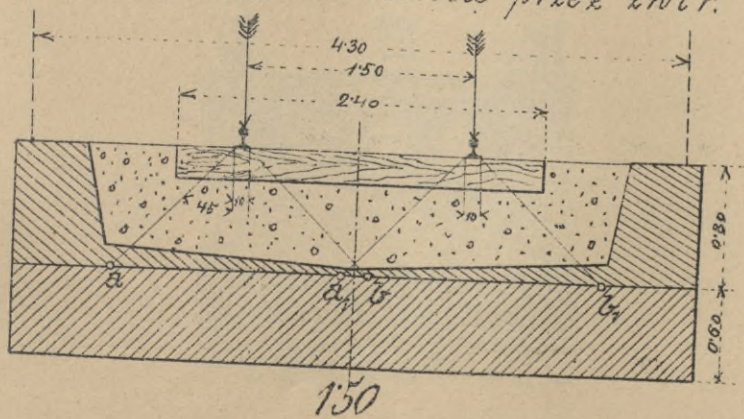


Rys. 6.

Obciążenie ruchome mostów 3 kl.



Rys. 3. Rozkład ciśnienia przez żwir.

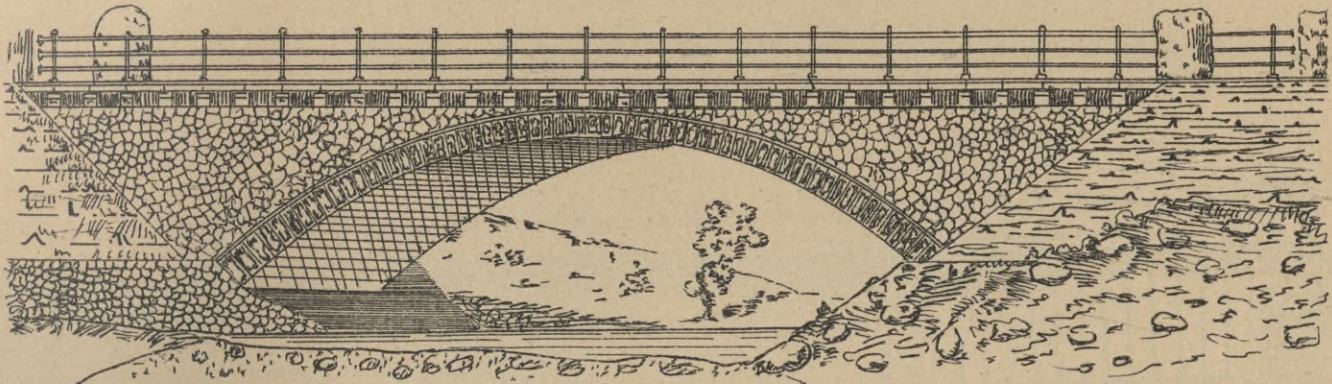


Połączenie sklepienia x murem czołowym.

Tabl. 45.

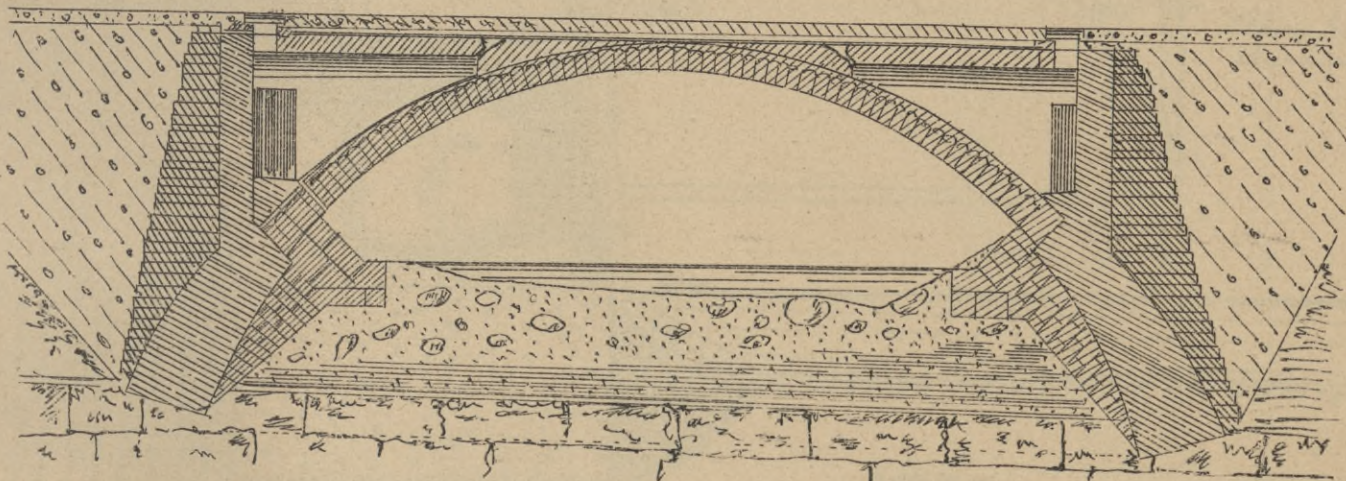
Most na Anixie koło Wildbad.

Rys. 1a. Widok.



1:200.

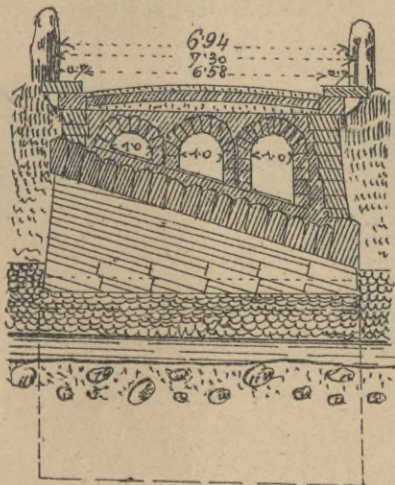
Rys. 1b. Przekrój podłużny.



1:200.

Rys. 1c.

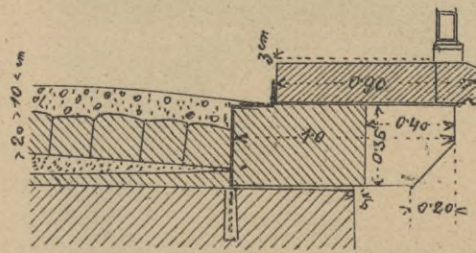
Przekrój poprzeczny.



1:200

Rys. 1d.

Ustrój pomostu.



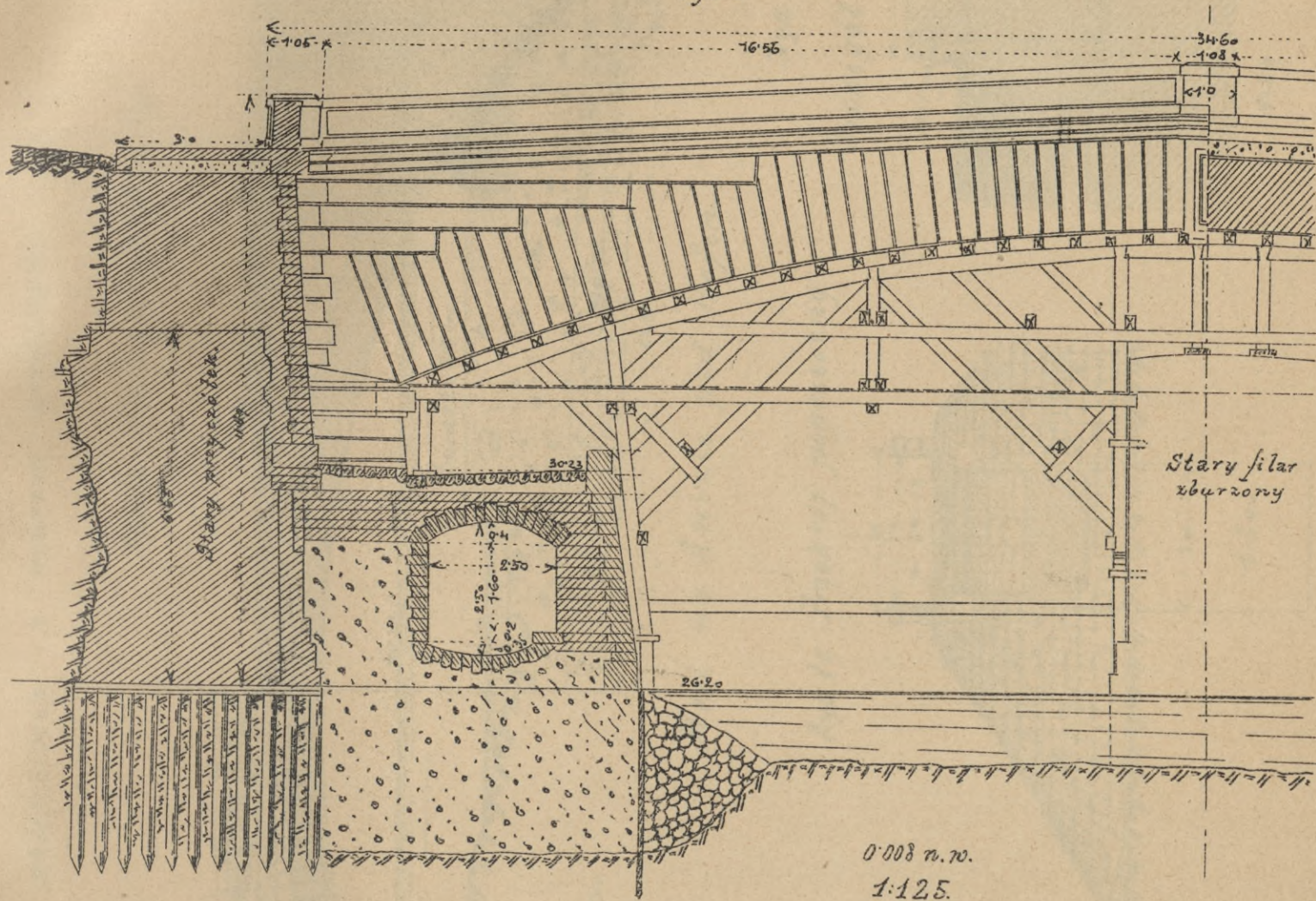
1:75.

L.W.

Połączenie sklepienia z murem czołowym.

Most Doublet na Matej Sekwanie w Paryżu.

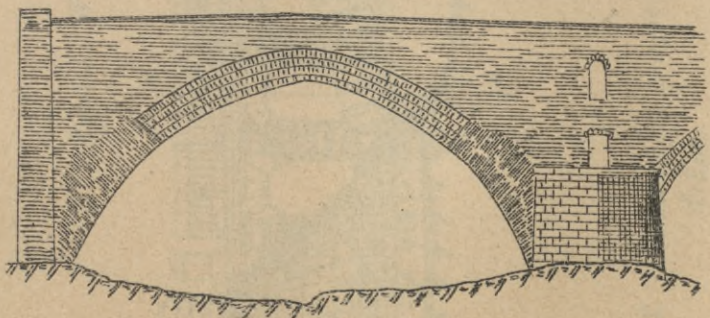
rys. 1.



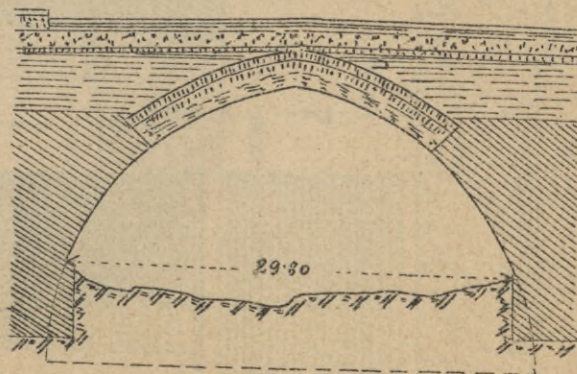
Most Czernony.

rys. 2a. Widok.

rys. 2b. Przekrój podłużny.



1:500.



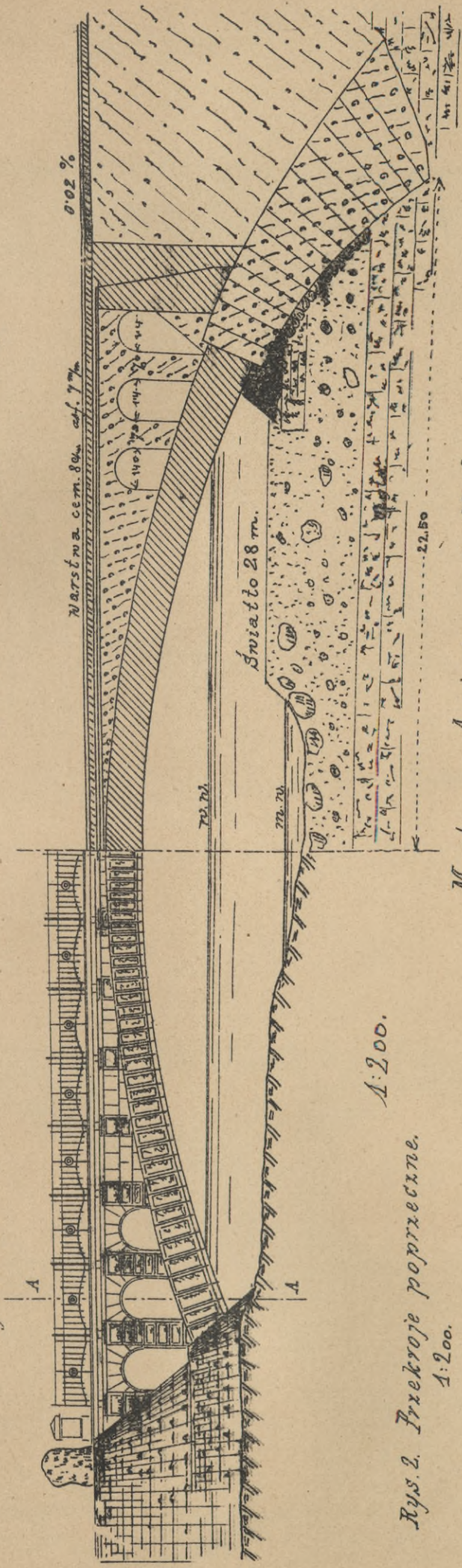
29.30

D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Laczkij

Połączenie sklepienia z murem cokolowym.

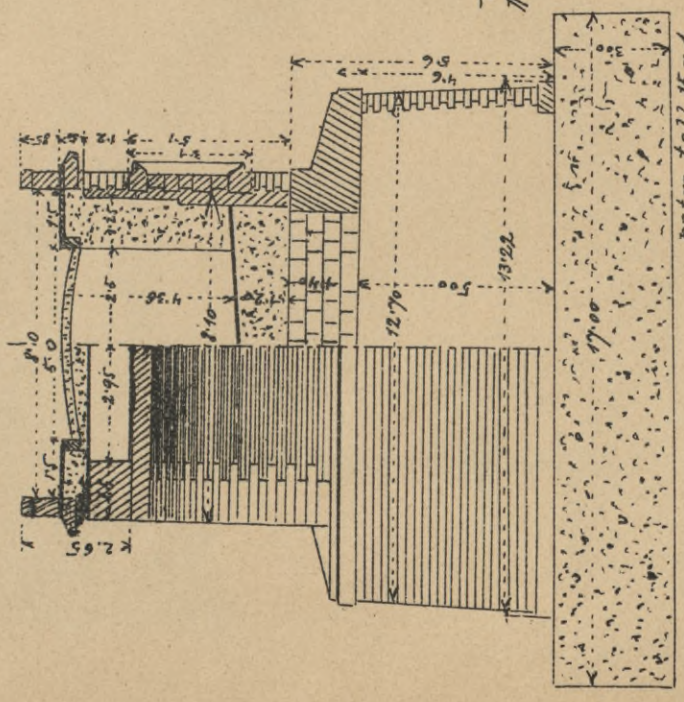
Rys. 16. Przekrój podłużny.



1:200.

Rys. 2. Przekroje poprzeczne.

1:200.



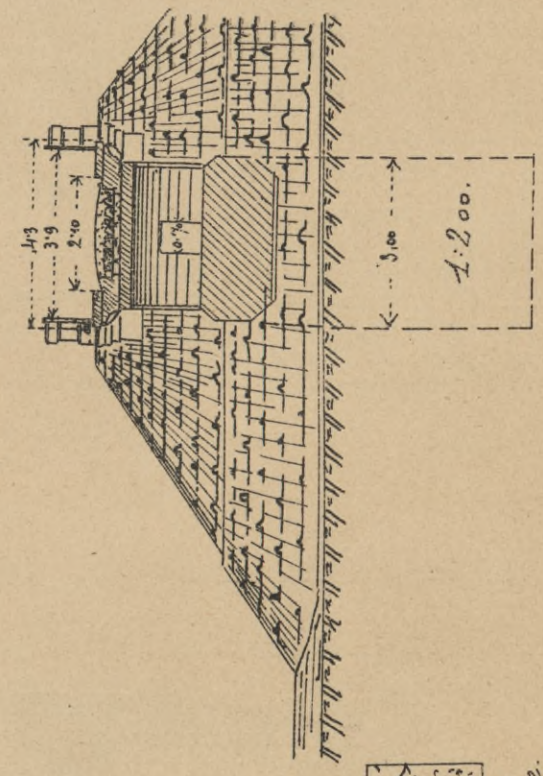
Most Doucicaut pod Verjoux na Saonie.

Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.

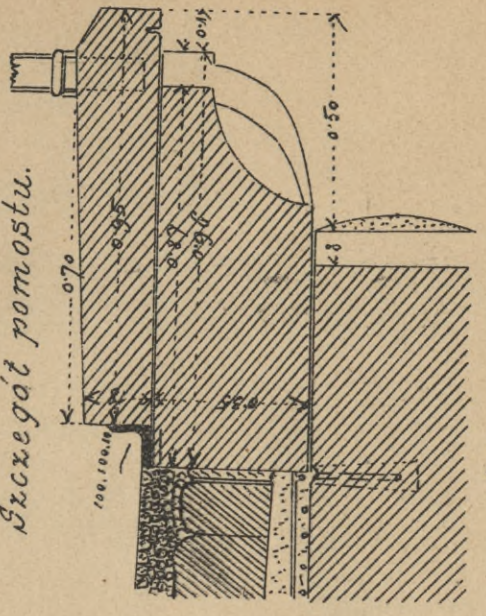
Most na Anixie pod Hofen.

Rys. 1-d.

Rys. 1-c. Przekrój poprzeczny.



Szczegół pomostu.



1:200

Thullie

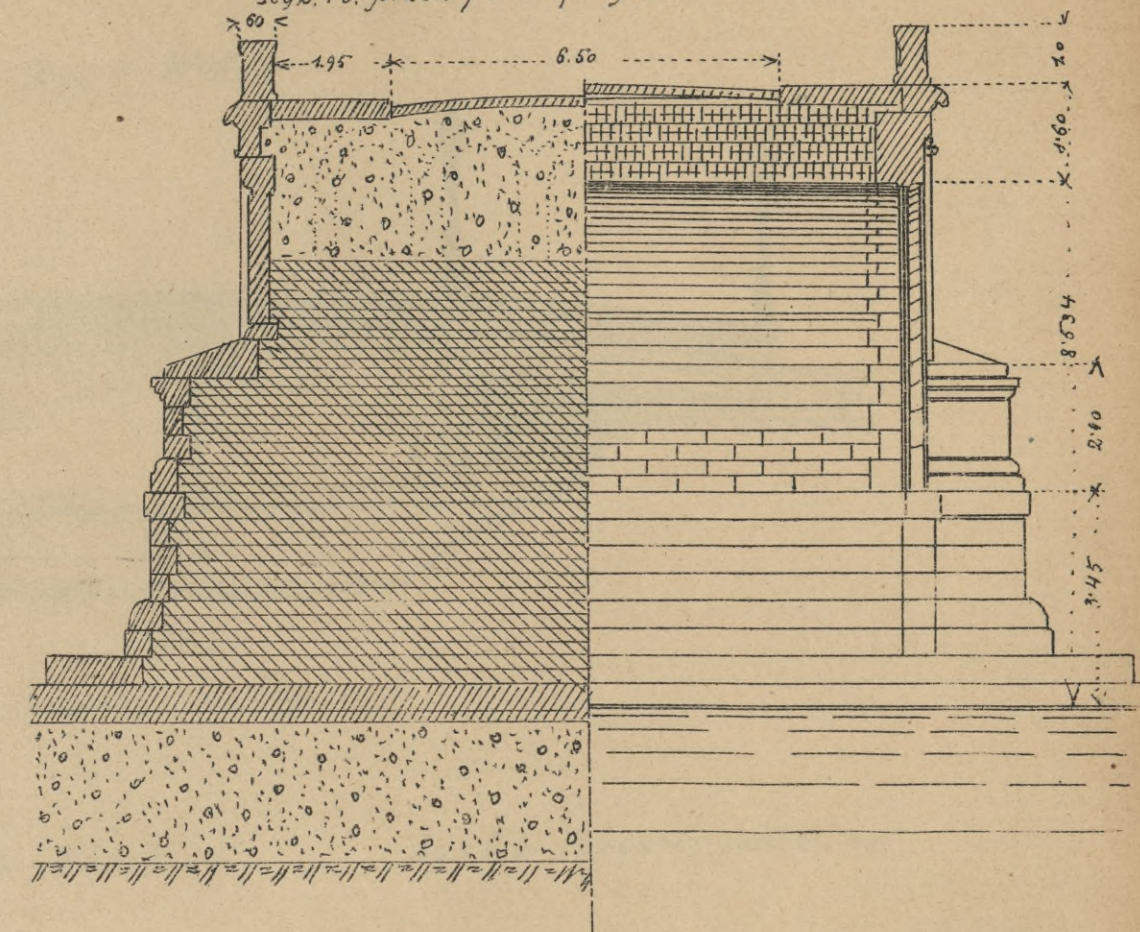
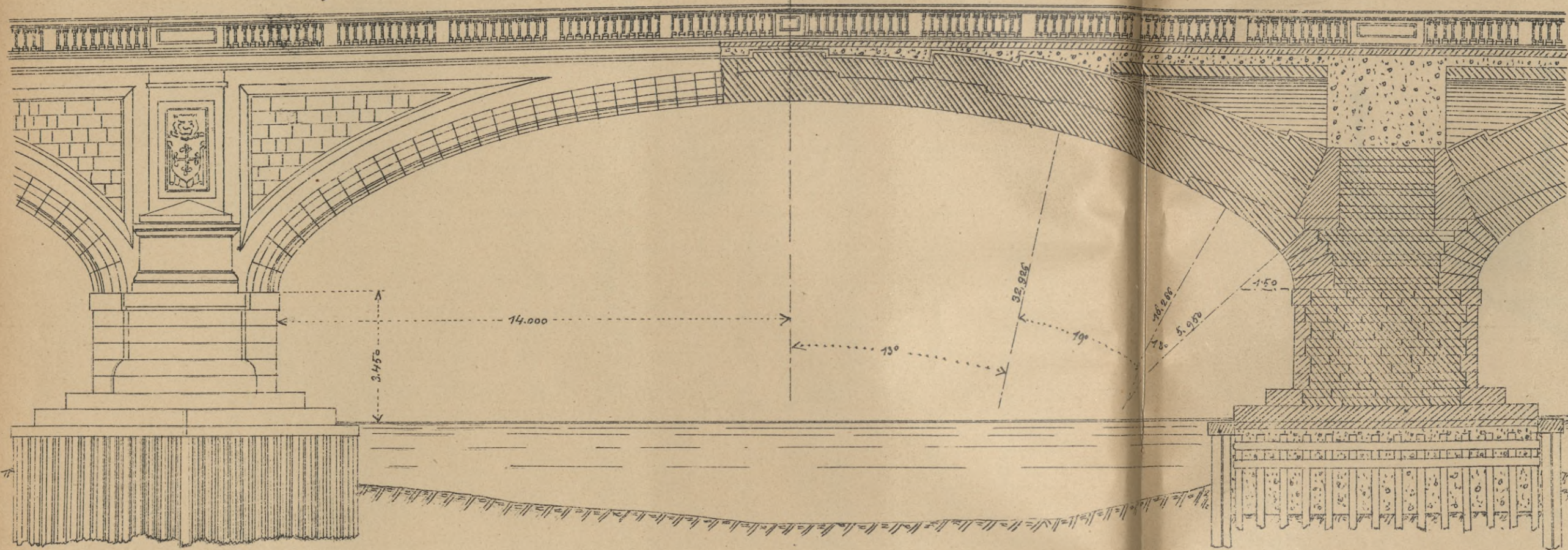
Układ szwów w sklepieniu ceglanym i ciosowym. Potaczenie sklepienia z murem czołowym i filarem.

Tabl. 48 i 49.

Rys. 1a. Widok.

Rys. 1b. Przekrój podłużny.

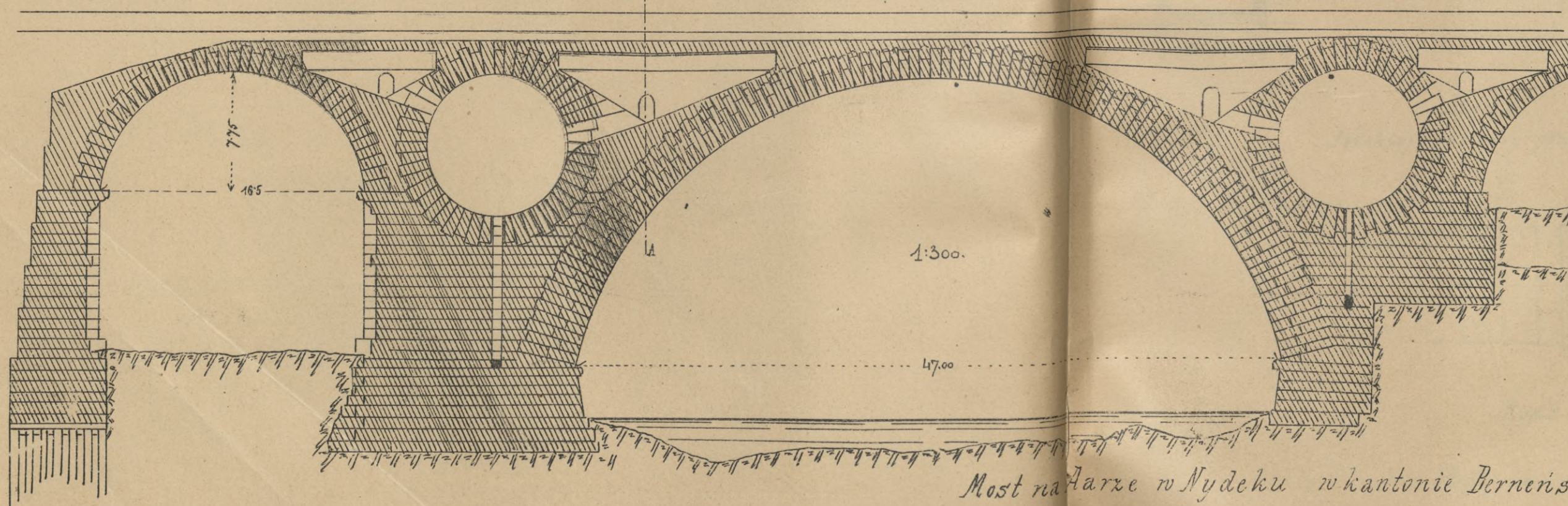
Przekroje poprzeczne:
Rys. 1c. przez filar, Rys. 1d w kluczu.



1:125. Most Solferino na Arno w Pizie.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

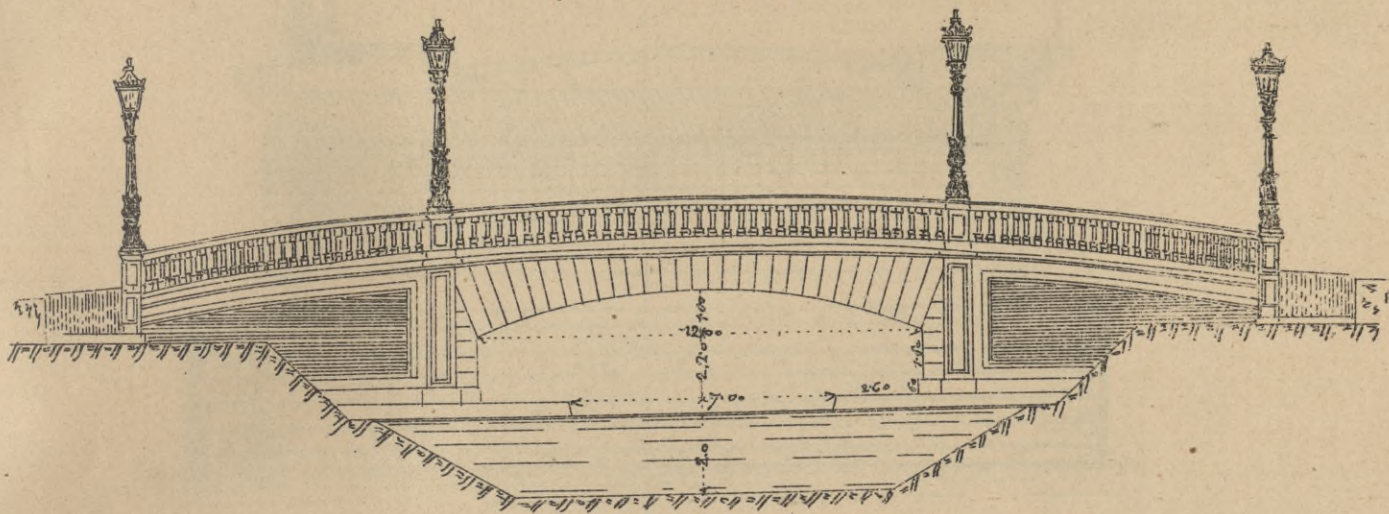
Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.



Most na Aarze w Nydeku w kantonie Berniejskim.

Połączenie sklepienia z murem czołowym.

Rys. 1. Widok.

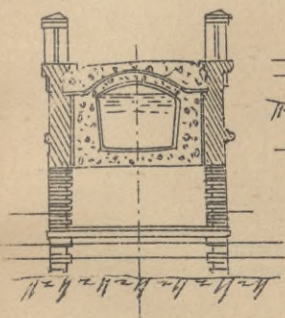


1:400.

Most Riquet w Touluzie.

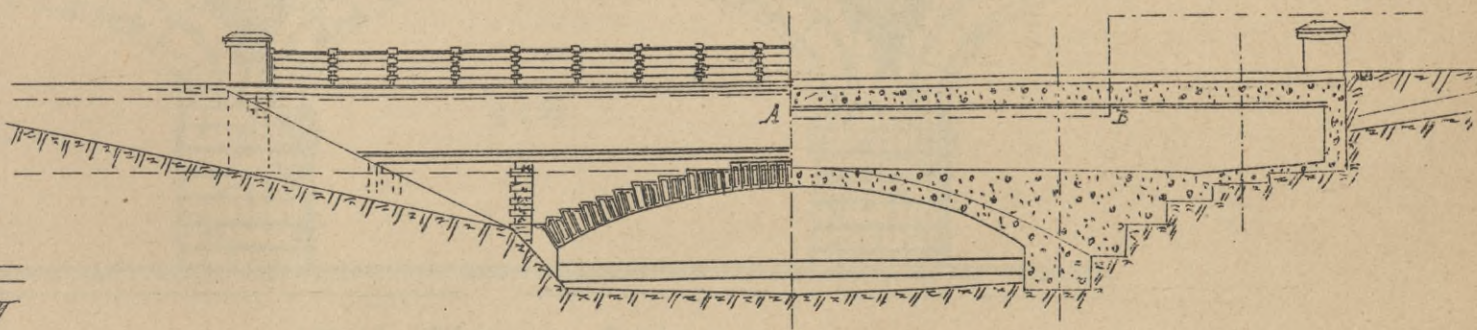
Rys. 2 c.

Przekrój w kluczu.



Rys. 2 a. Widok.

Rys. 2 b. Przekrój podłużny.



Rys. 2 d.

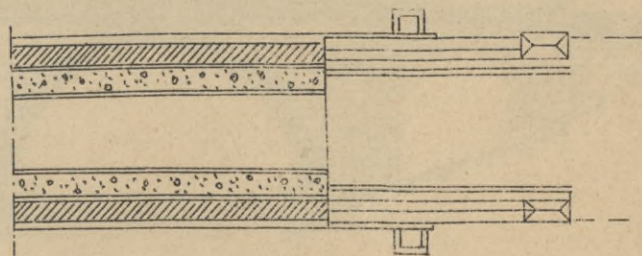
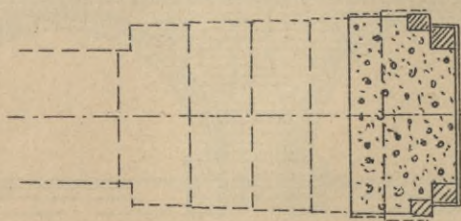
Przekrój poziomy przez przyczołek.

Rys. 2 f.

Przekrój poziomy A-B.

Rys. 2 g.

Widok z góry.



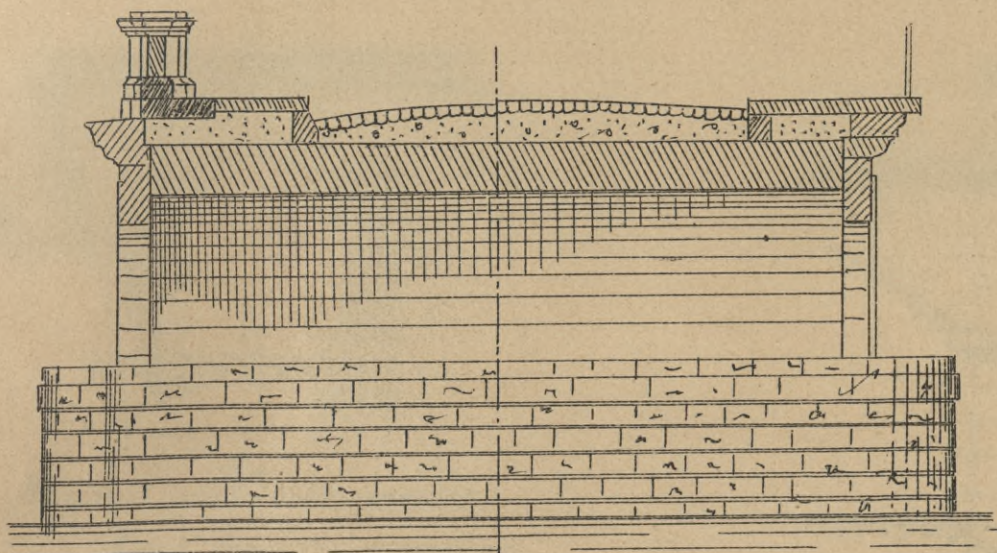
1:200.

Rys. 2. Most wodociagowy na Loch Katrine.

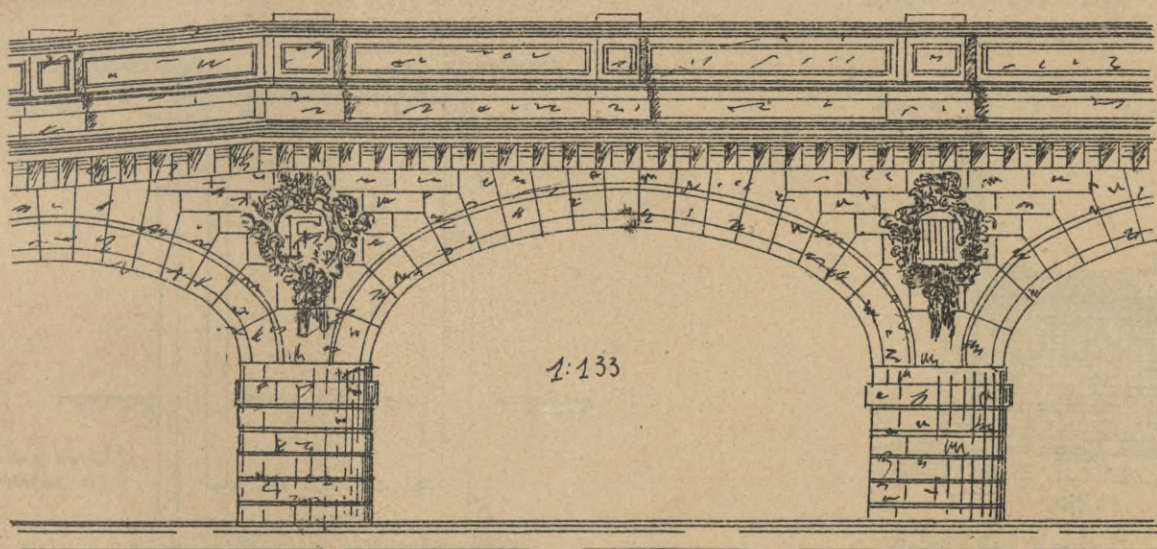
Handwritten signature or mark.

Połączenie sklepienia z murem czołowym.

Rys. 1a. Przekrój poprzeczny.

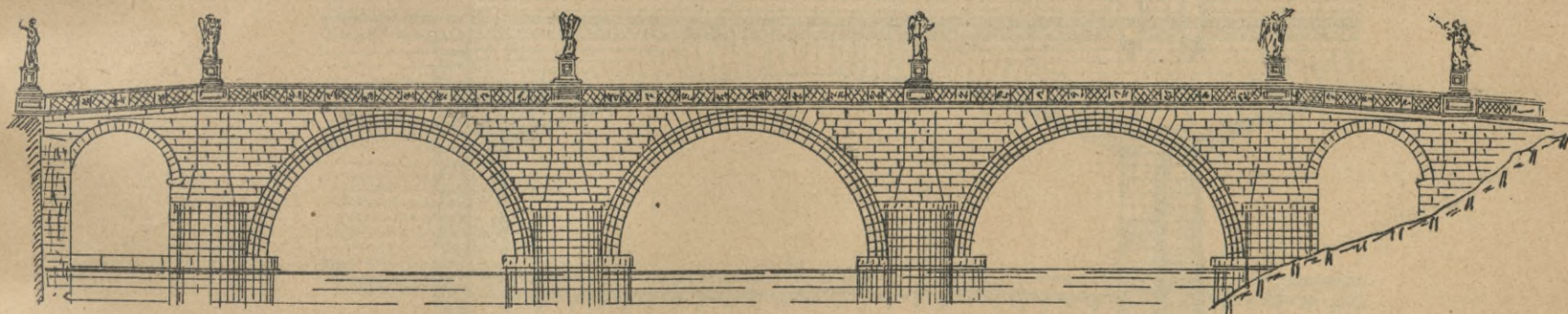


Rys. 1b. Widok.



Most Długi w Berlinie.

Rys. 2. Widok.



Most Św. Anioła w Rzymie. 1:200.

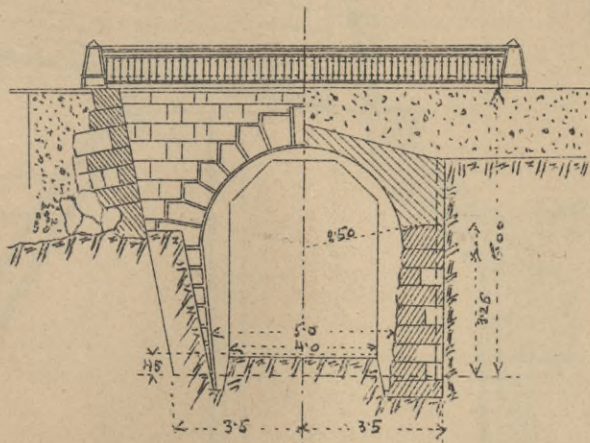
D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Leunig

Połączenie sklepienia z murem czołowym
i sklepienia betonowe.

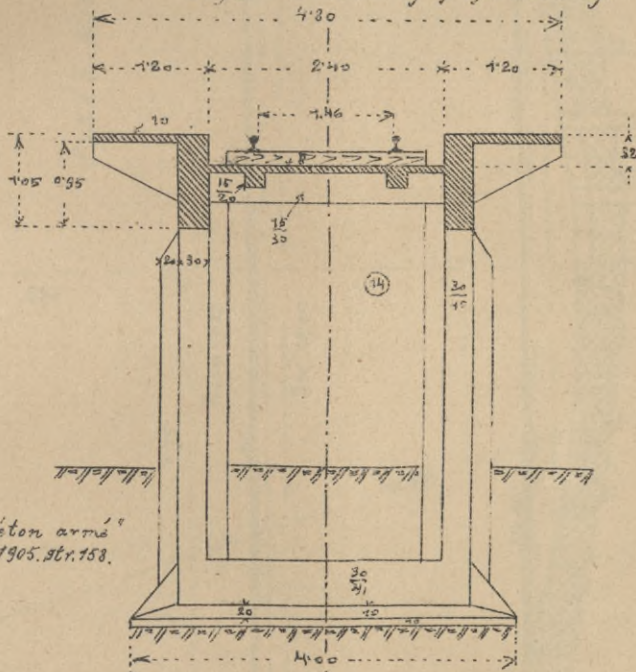
Tabl. 52.

Rys. 1. Widok i przekrój



Przejazd góra w Helsingsfors.

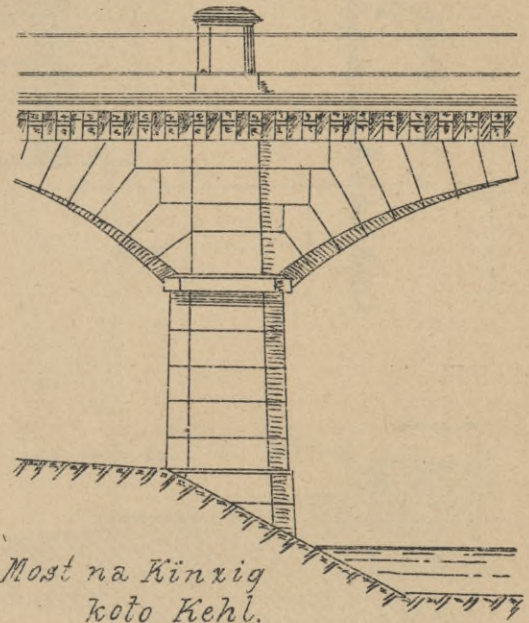
Rys. 3. Przekrój poprzeczny.



"Le béton armé"
1905, str. 158.

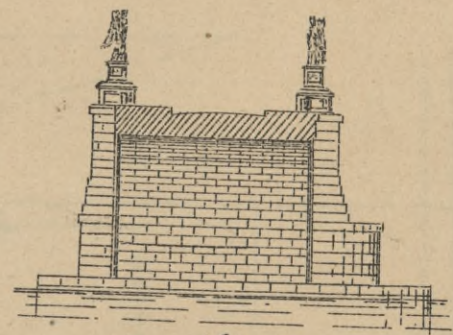
Most zel. bet. w Vi viex (Aveyron)

Rys. 2. Widok.



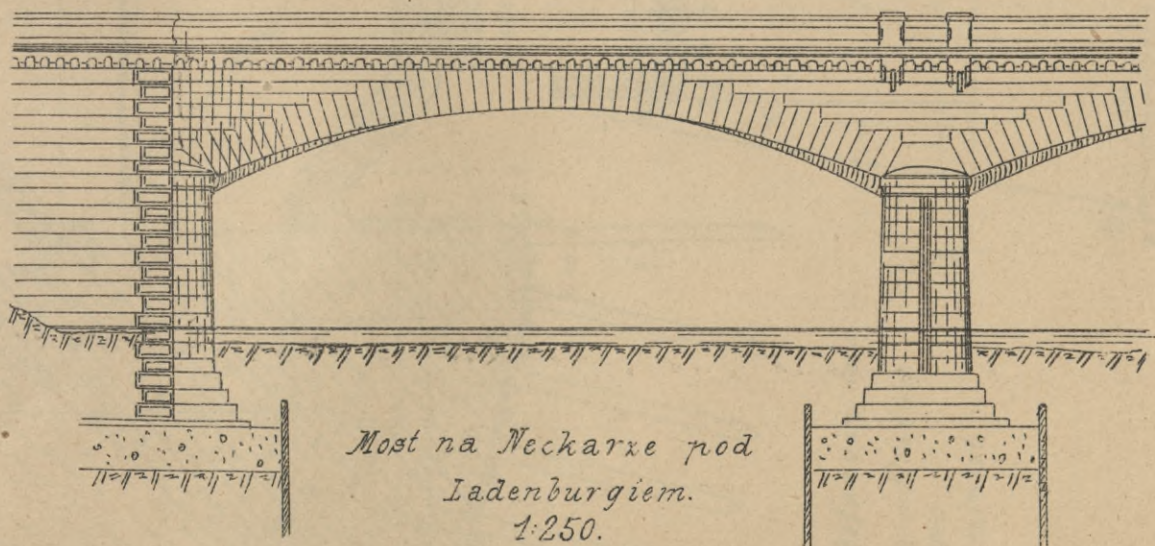
Most na Kinzig
koło Kehl.

Rys. 4. Przekrój poprzeczny.



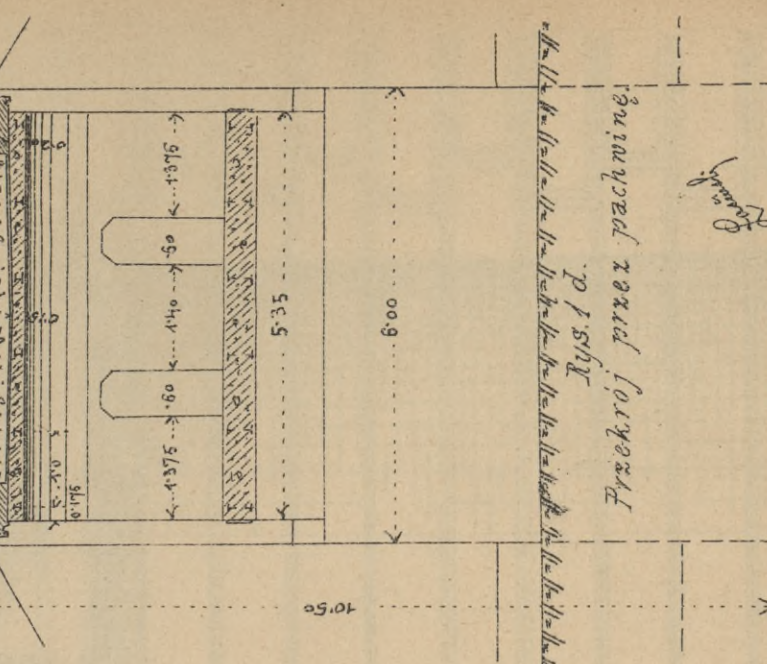
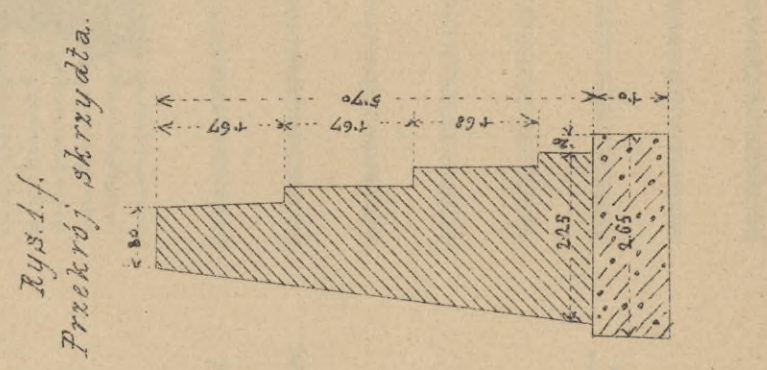
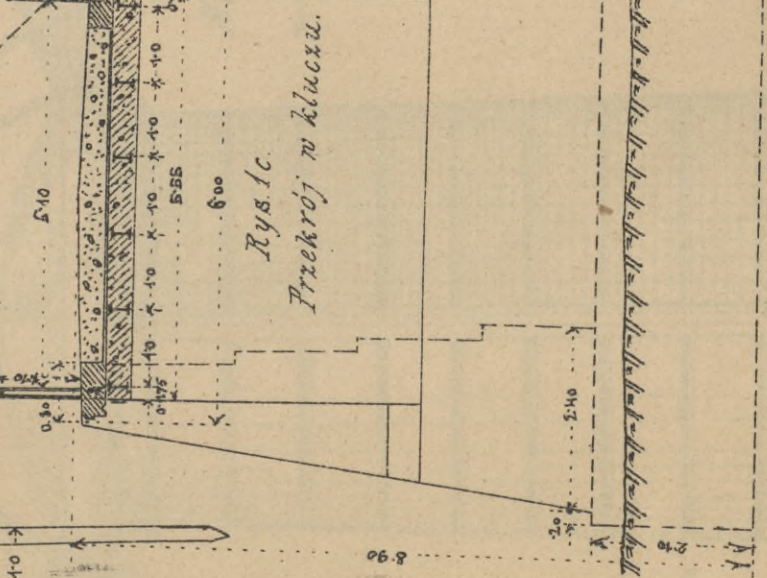
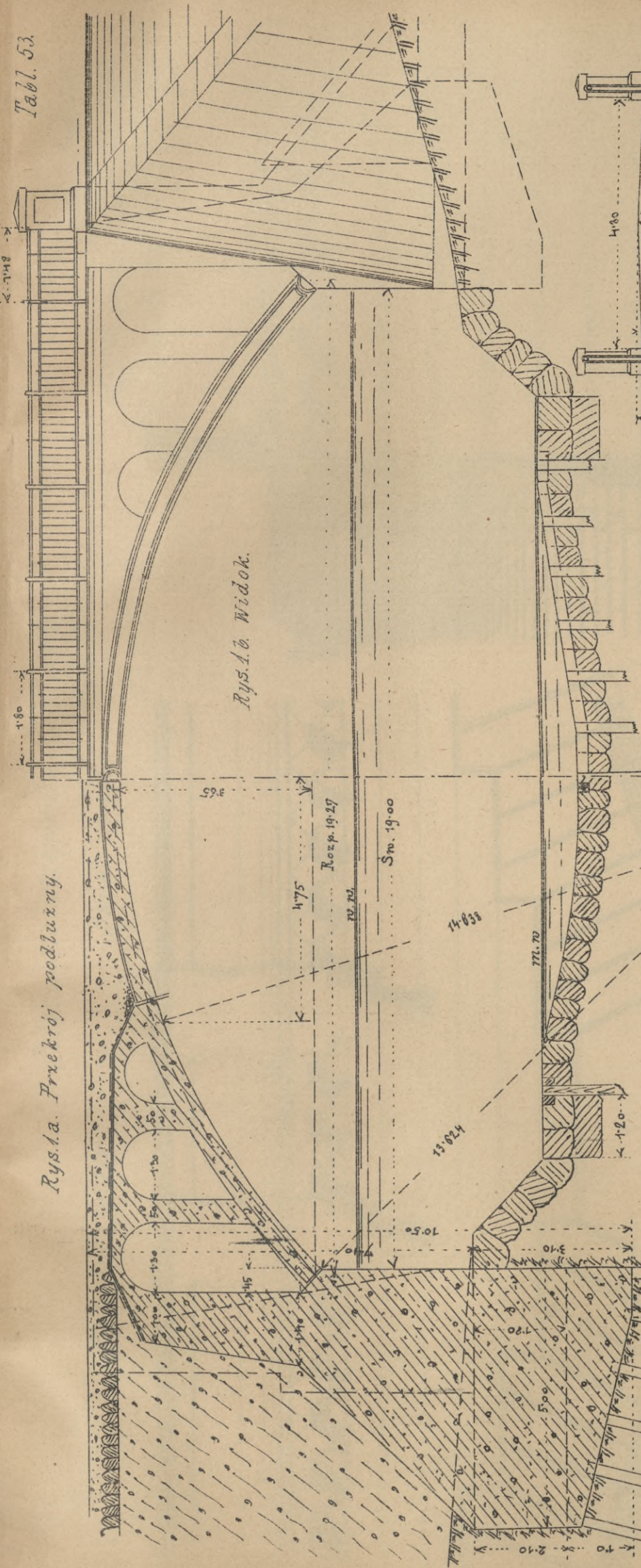
1:200.
Most Św. Anioła w Rzymie.

Rys. 5. Widok.



Most na Neckarze pod
Ladenburgiem.
1:250.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.



Most zeł betonowy na
 Jezericy w Krainie.
 1:100.
 Norm. minist.

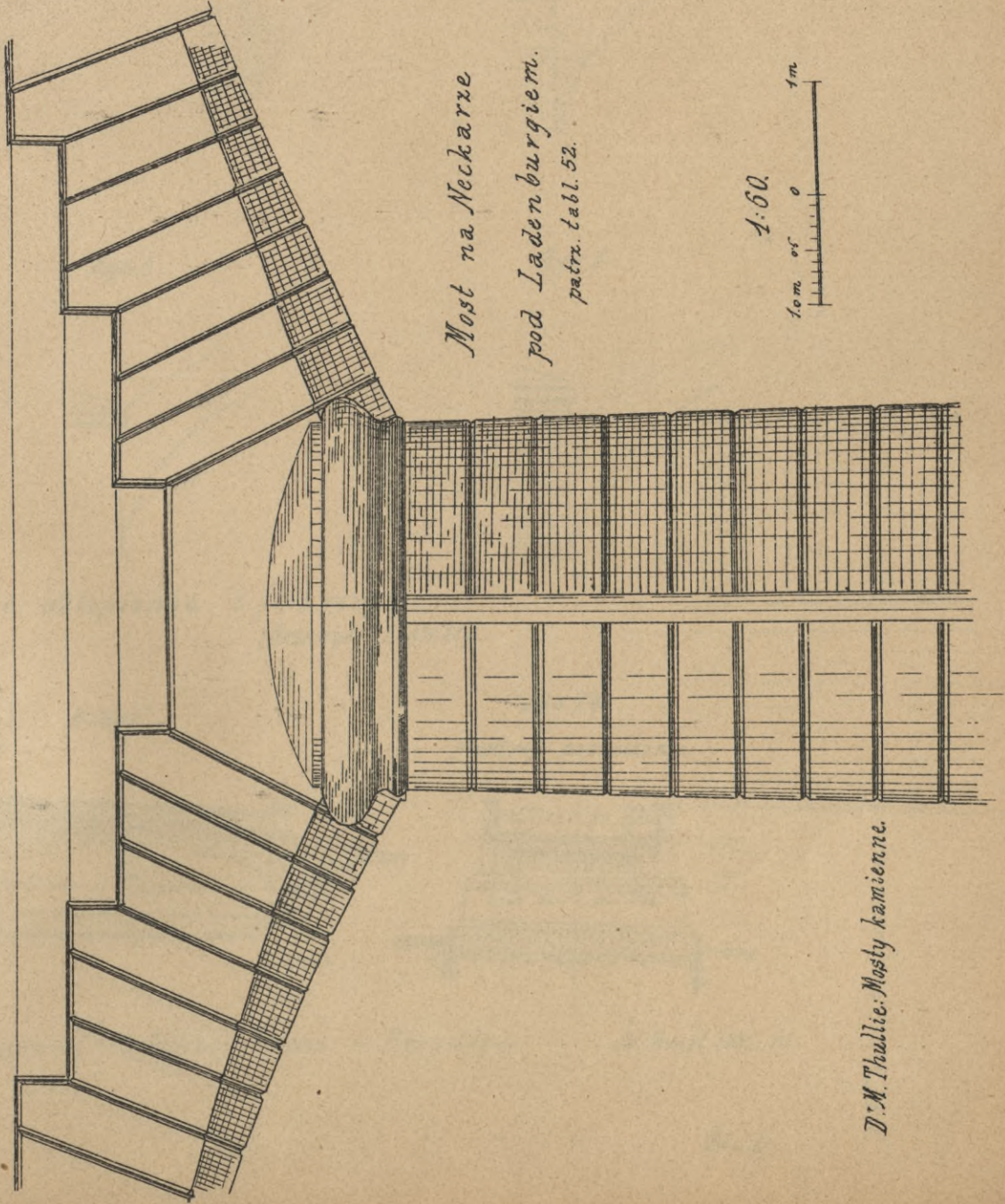
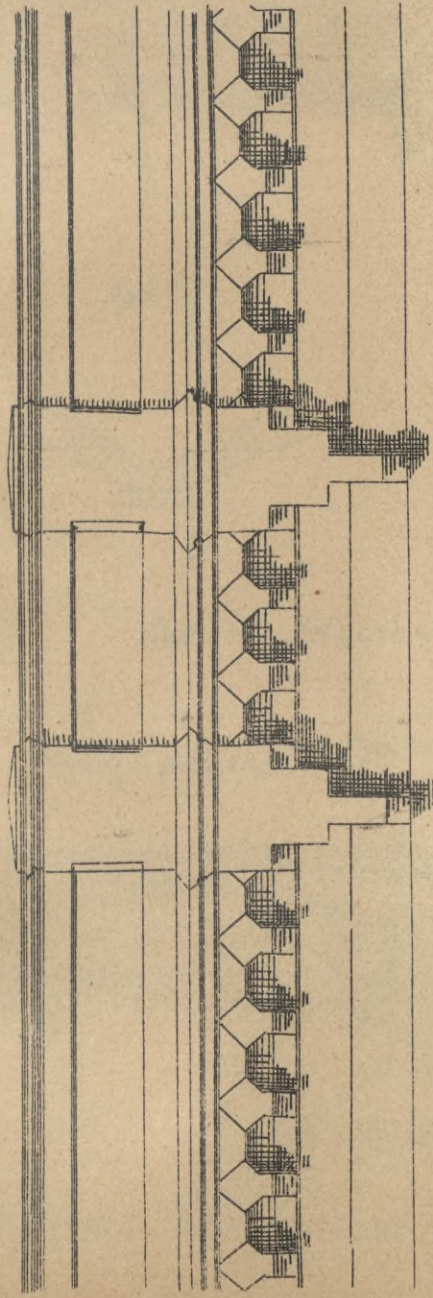
D.M. Thullie:
 Mosty kamienne.

Thullie

Potaczenie sklepienia z filarem.

Barwole rogi.

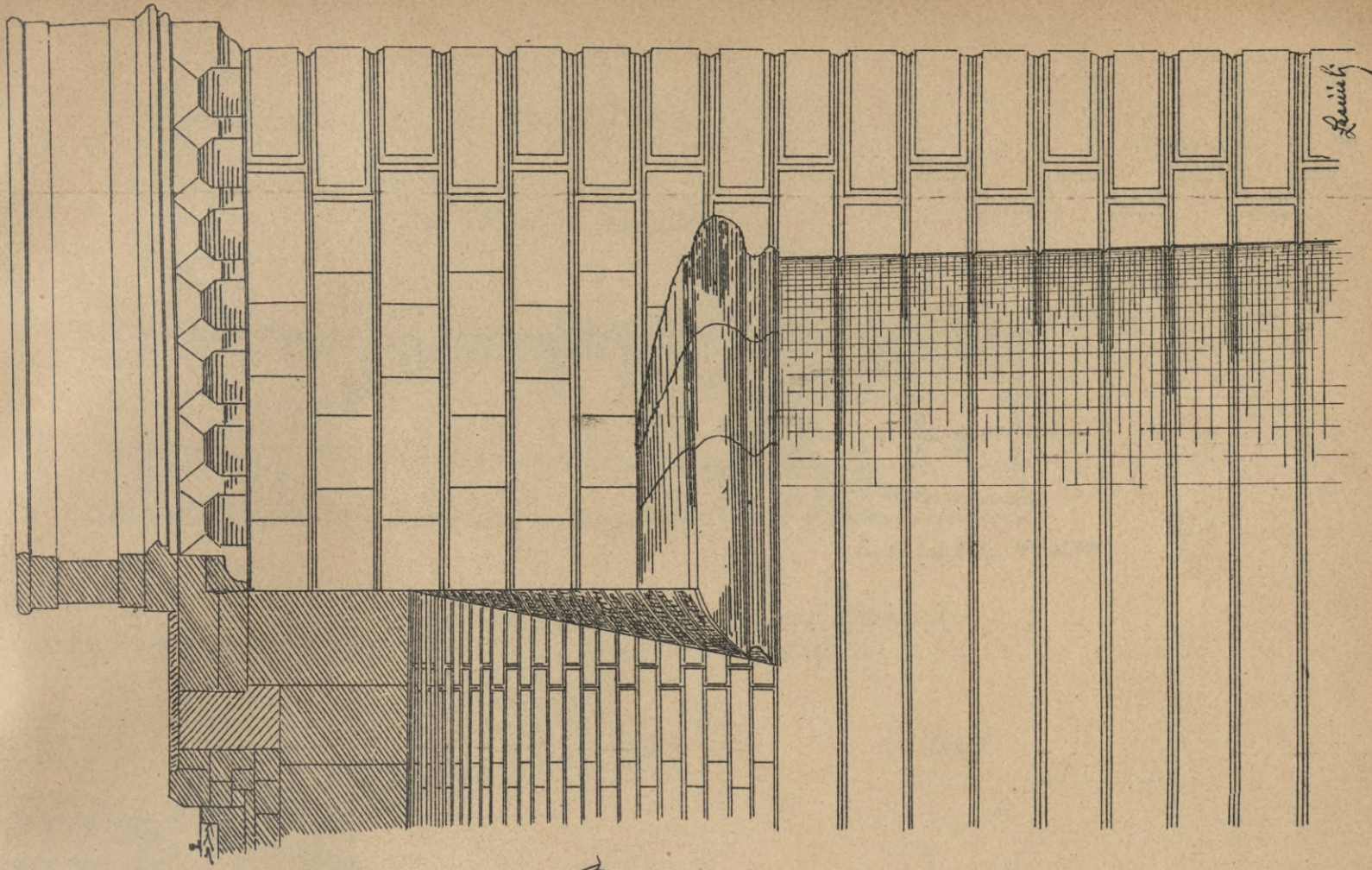
Rys. 1a Nidok.



D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Tabl. 54.

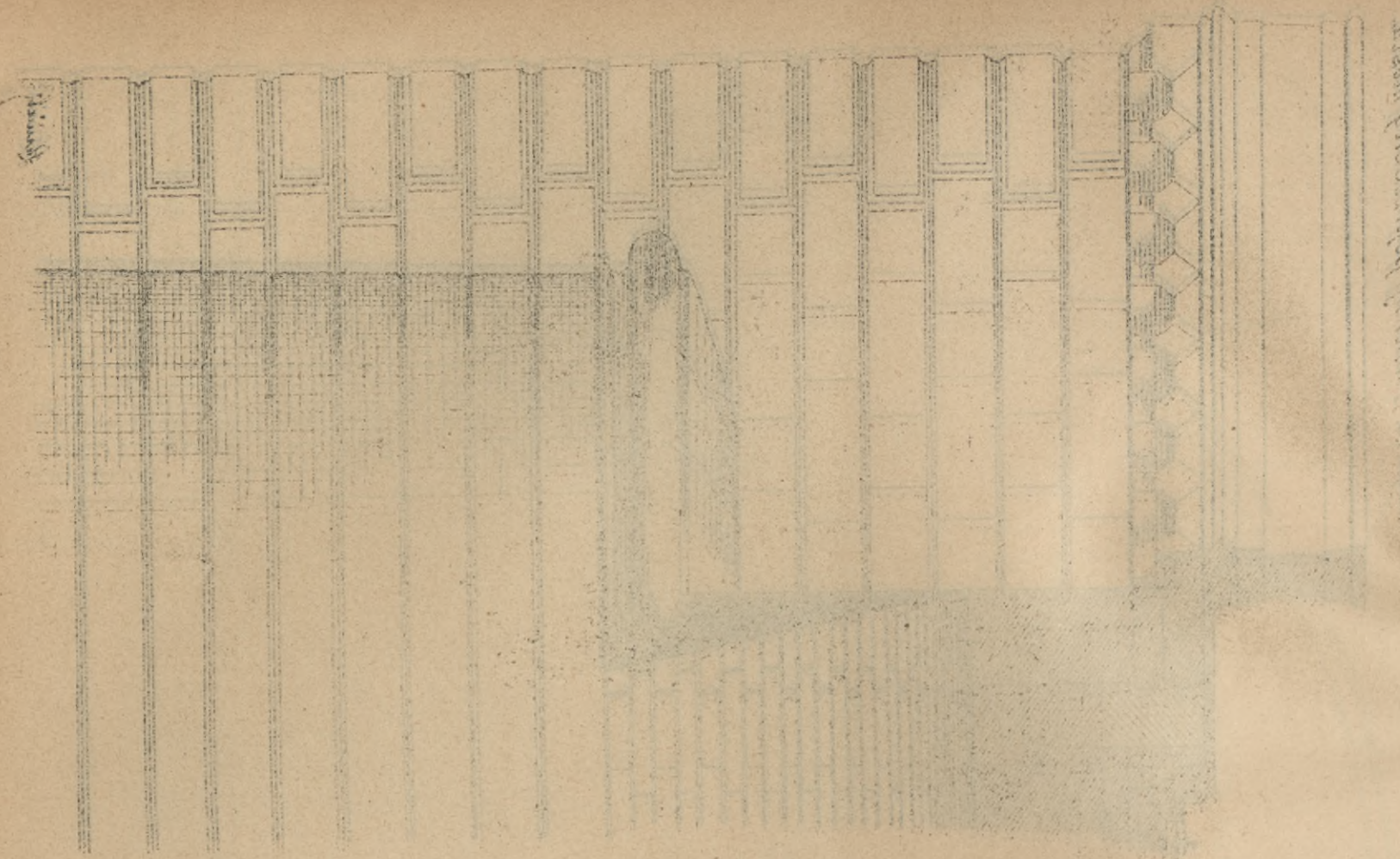
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny mostu.



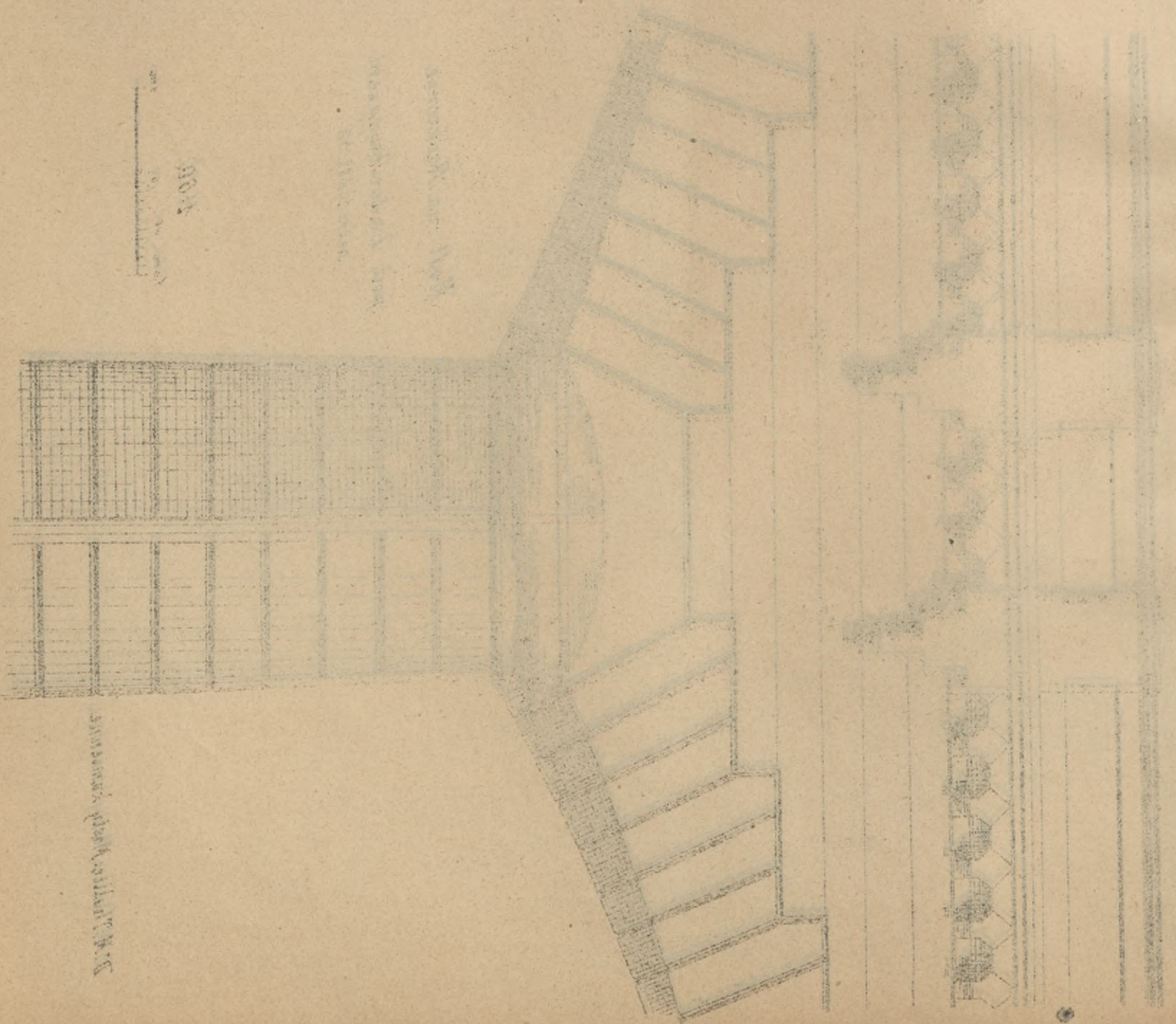
Reinisch

42 1/2

1850

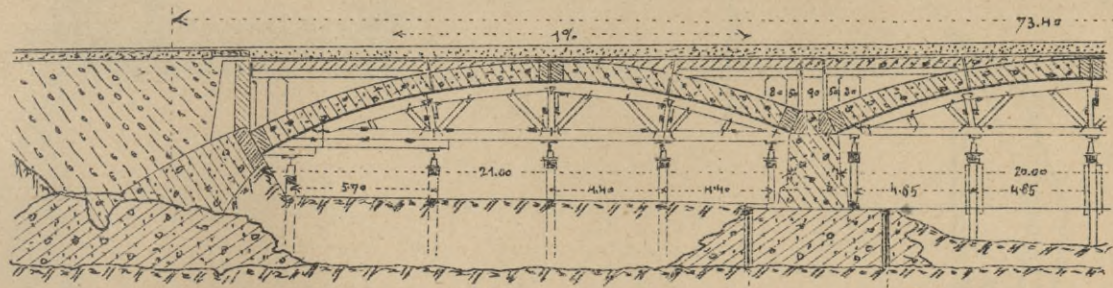


1850



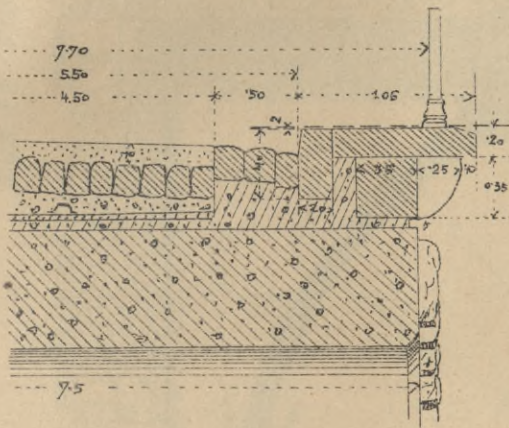
1850

Rys. 1a. Przekrój podłużny



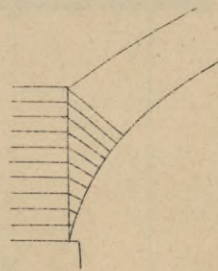
Centrbt. d. Budy. 1901. st. 506.)

Rys. 1. b. Przekrój poprzeczny

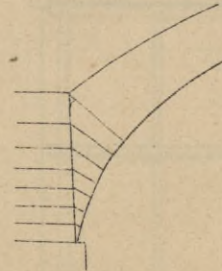


Rys. 1. Most na Dunaju pod Ehingen. (Wirtembergia).

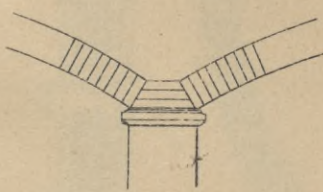
Rys. 2.



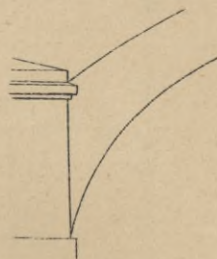
Rys. 3.



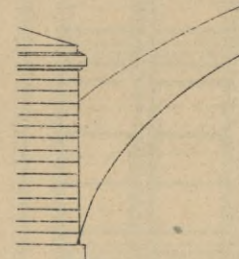
Rys. 4.



Rys. 5.



Rys. 6.

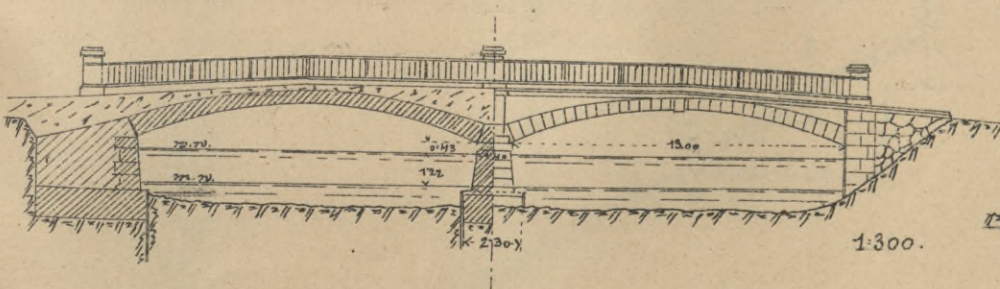


Rys. 2-6. Połączenie sklepienia z filarem. (Desnoyer 2. str. 81.)

Przekrój podłużny.

Rys. 7a.

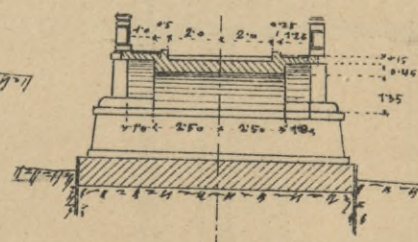
Widok.



1:300.

Rys. 7b.

Przekrój poprzeczny



Most na Lavancie w Wilczej Horze w Karyntyi.

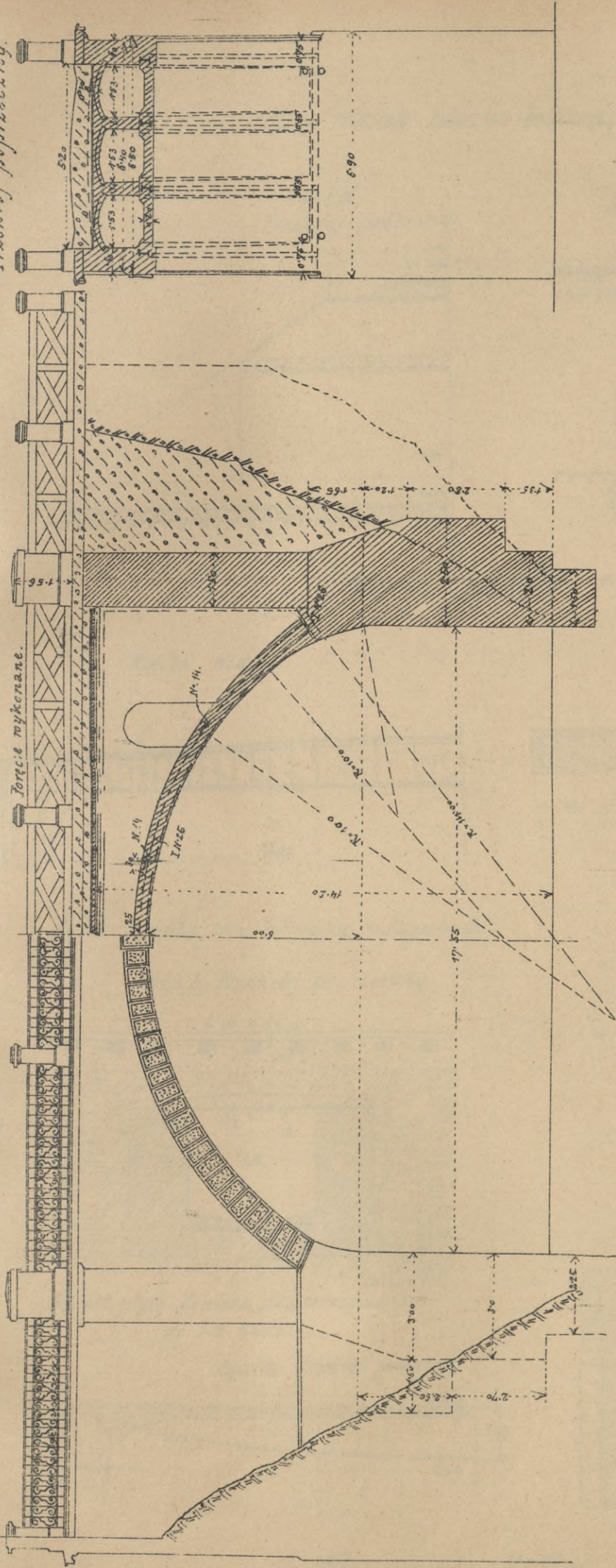
Üst. Mon. ft. 1895. 311.

Ustrój sklepień żelazno - betonowych.

Most na zamku Eichhorn na Morawach.

Tabl. 56.

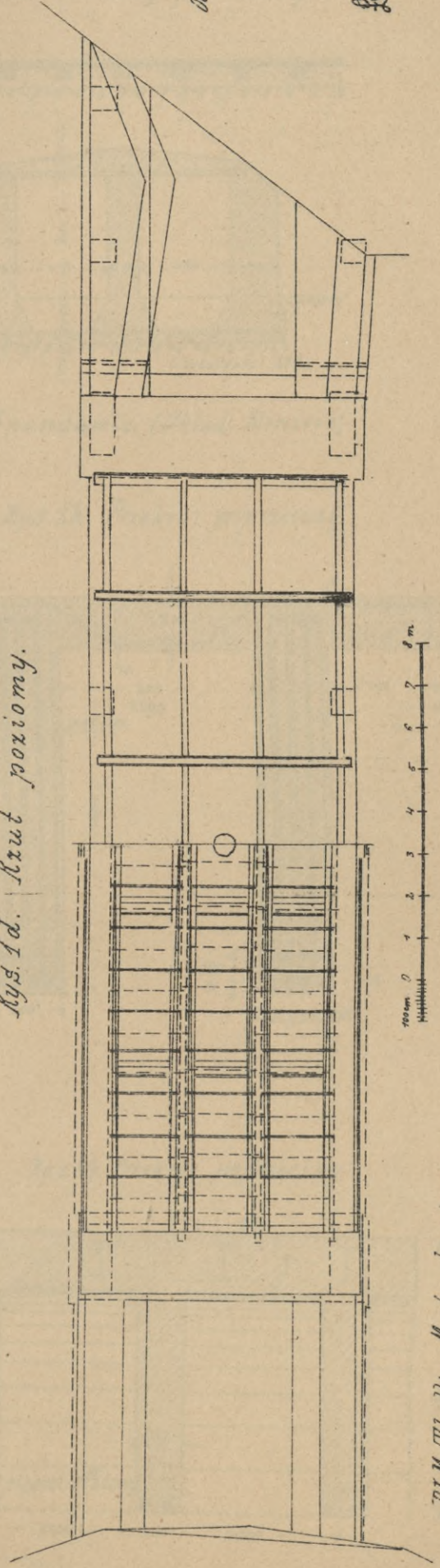
Rys. 1a. Widok.



Rys. 1c.
Przekrój poprzeczny.

Rys. 1b. Przekrój podłużny.

Rys. 1d. Prut poziomy.

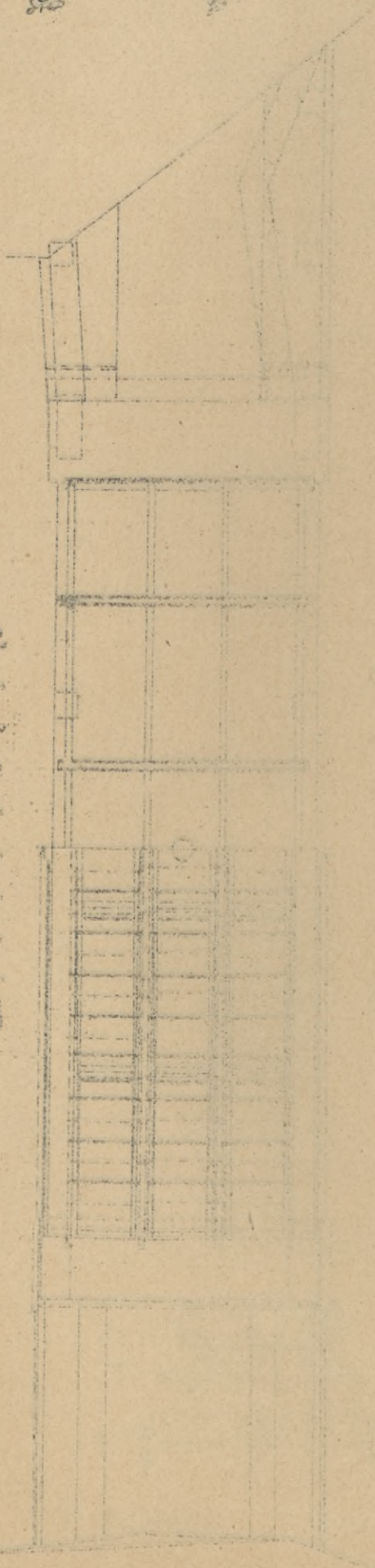
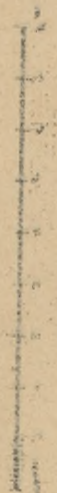


D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Best. Mon. schft. 1899
tabl. 5.

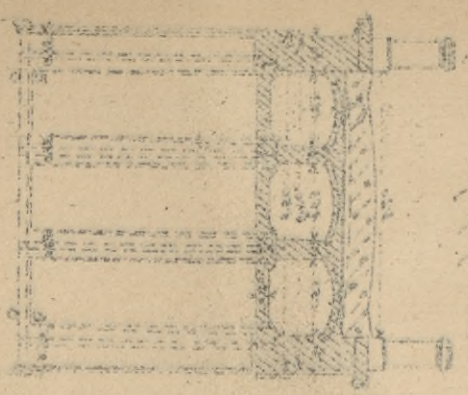
Leinich

Architectural drawing of a building facade.



Handwritten notes: 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900.

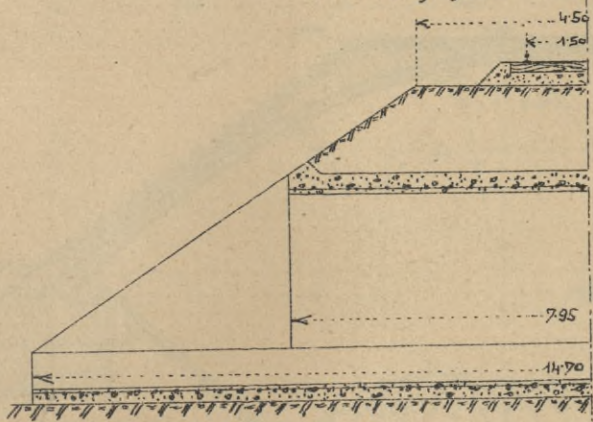
Handwritten signature or initials.



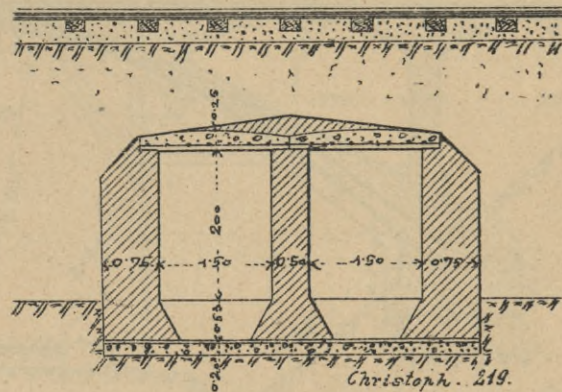
Handwritten notes: 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900.

Handwritten number: 1871.

Rys. 1.a. Przekrój podłużny

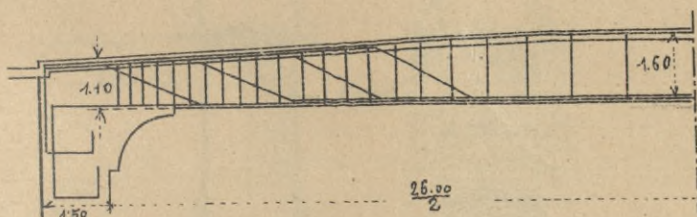


Rys. 1.b. Przekrój poprzeczny

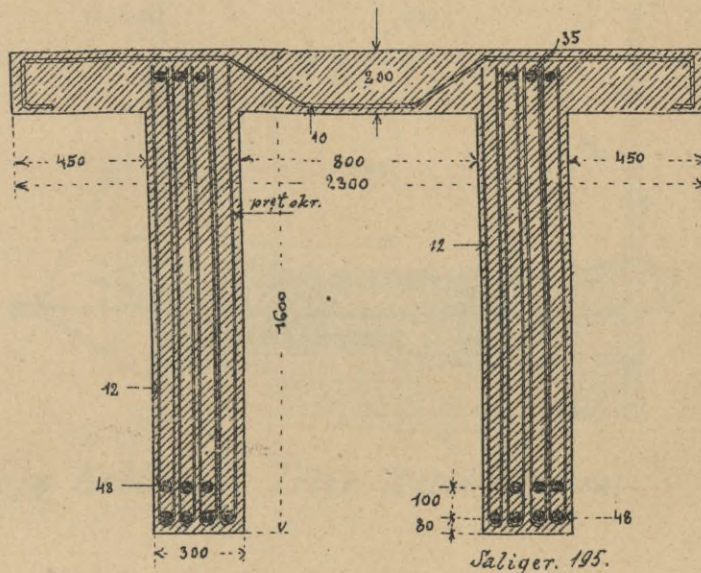


Przepust pod koleją w Spandawie. (Układ Moniera)

Rys. 2.a. Widok.

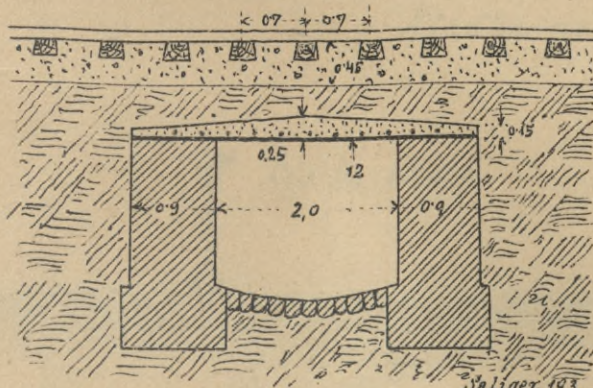


Rys. 2.b. Przekrój poprzeczny



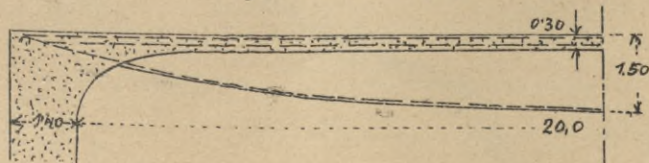
Rys. 2. Kładka na Schwarcy w Payerbach.

Rys. 3. Przekrój poprzeczny

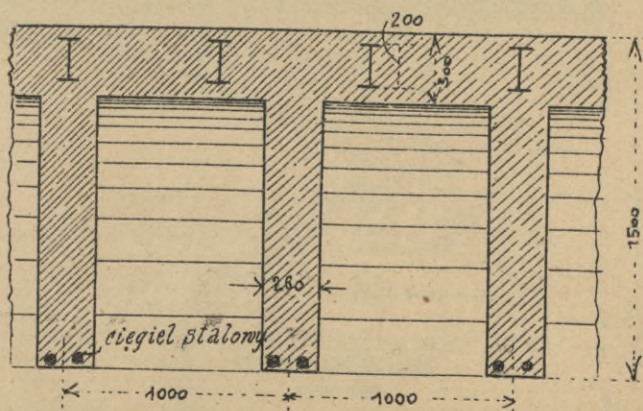


Kształt płyty Moniera dla przepustów do 3m światła.

Rys. 4.a. Przekrój podłużny



Rys. 4.b. Przekrój poprzeczny

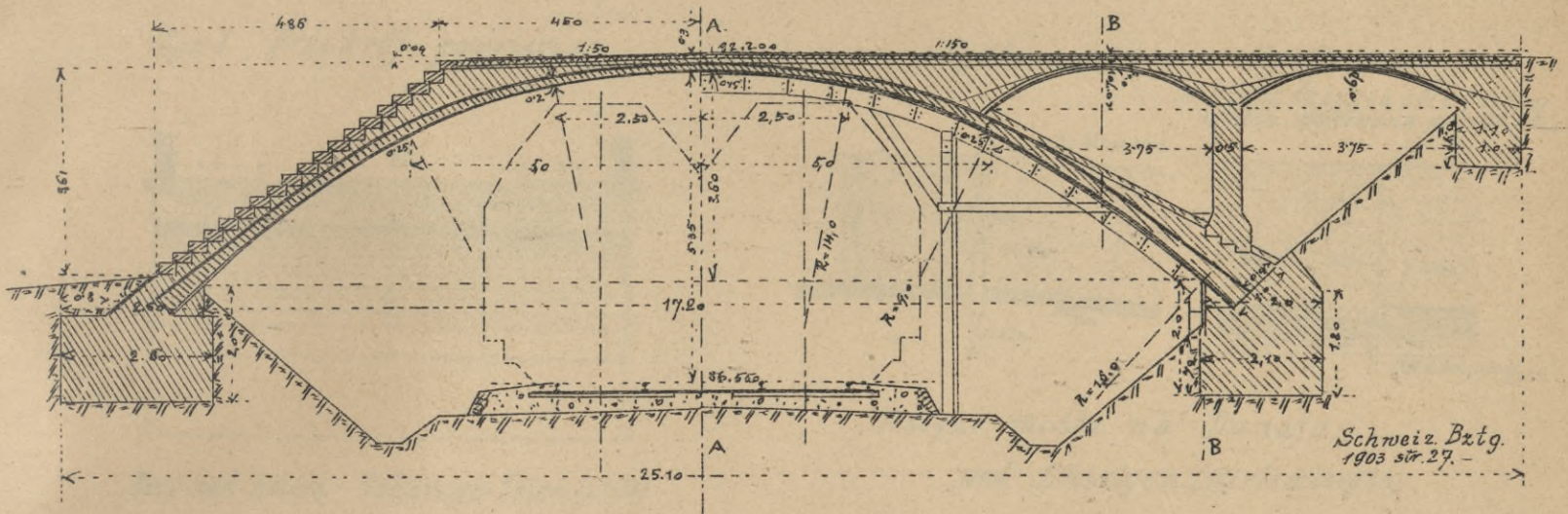


Most układu Möllera.

Saliger

Ustrój mostów żelazno-betonowych.

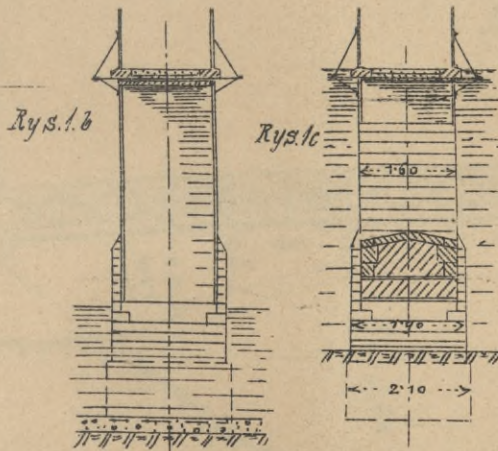
Rys. 1a. Przekrój podłużny.



Schweiz. Bdtg.
1903 str. 27.

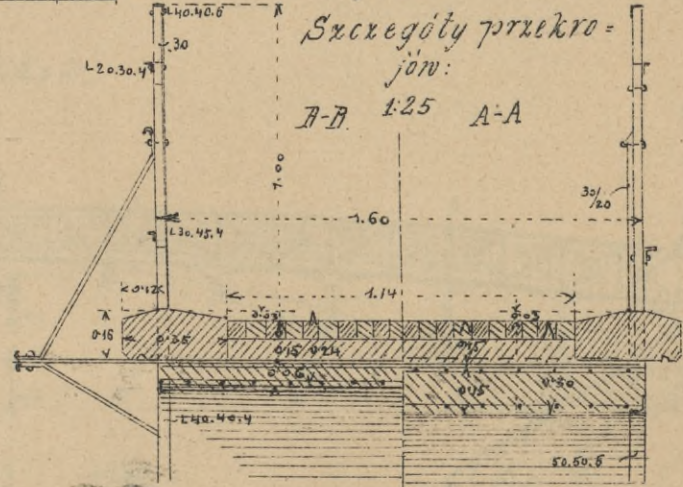
Przekroje poprzeczne

A-A B-B.



Rys. 1d

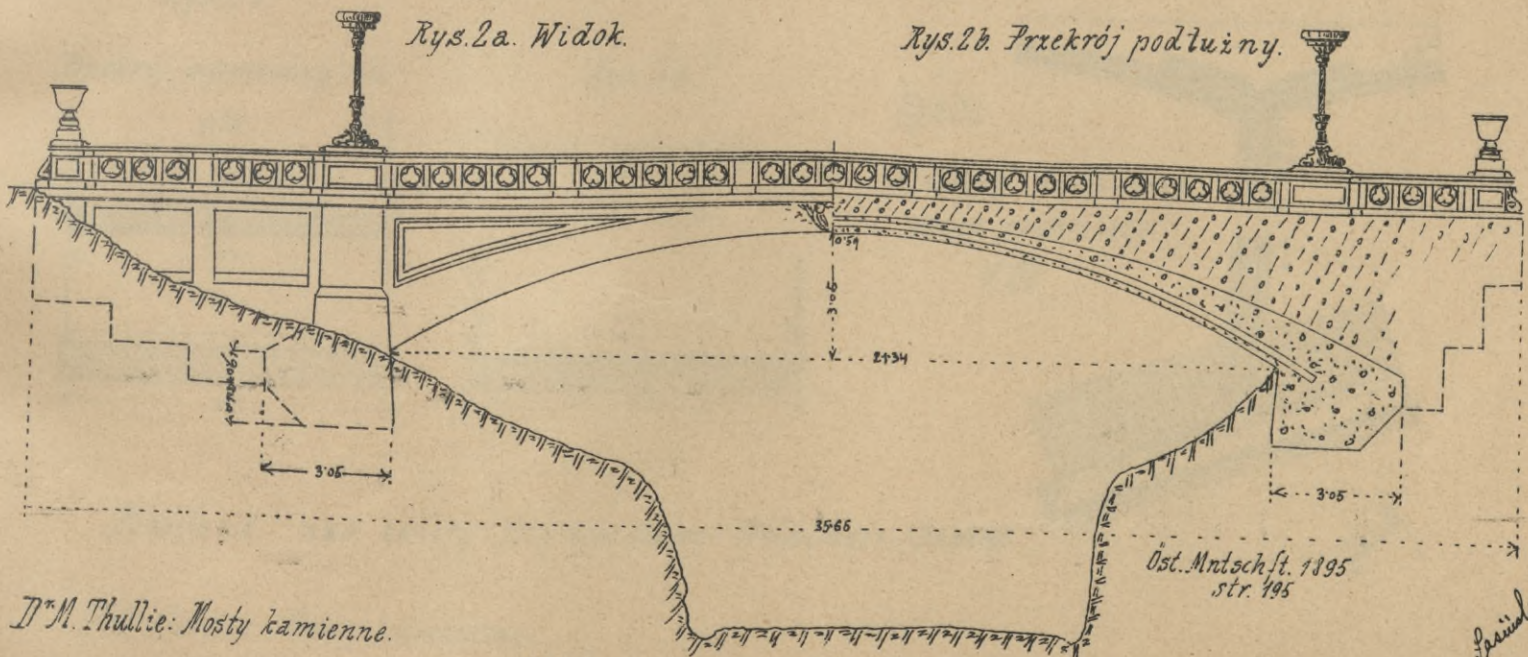
Szczegóły przekro-
jów:
B-B 1:25 A-A



Kładka nad koleją Koblencya-Trier. (Układ Moniera).

Rys. 2a. Widok.

Rys. 2b. Przekrój podłużny.



D.M. Thullie: Mosty kamienne.

Most w Eden-Park w Cincinnati. (patrz tabl. 59)

Urbau des Eisenbahnen
Systeme der Eisenbahnen

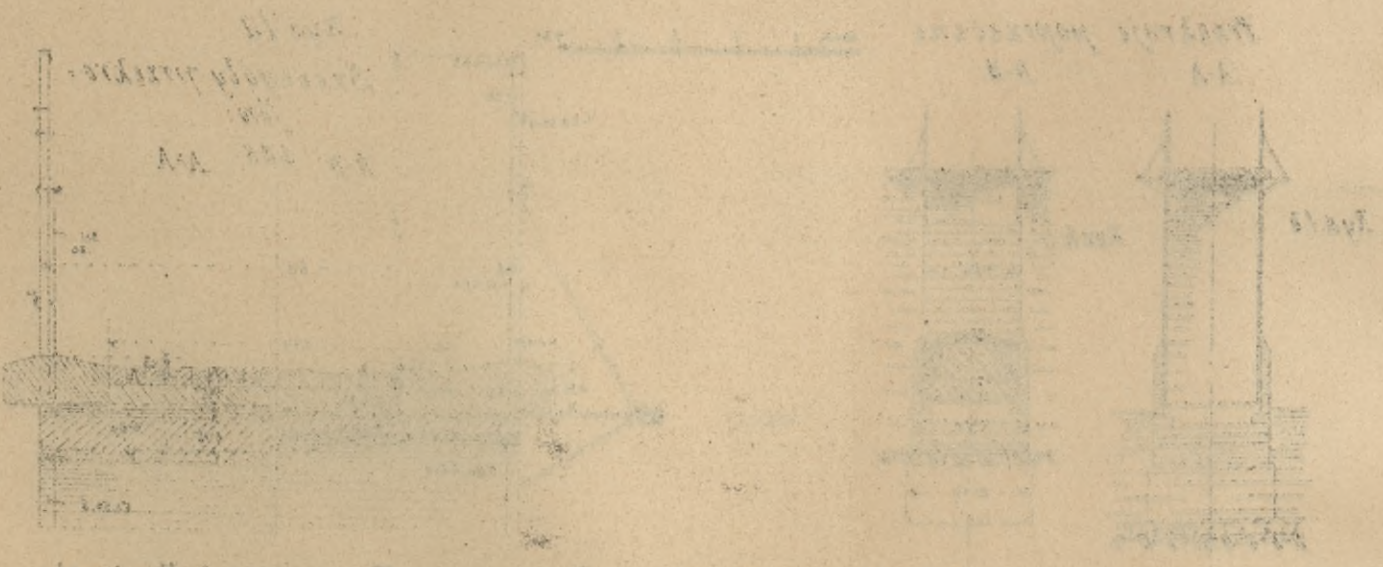
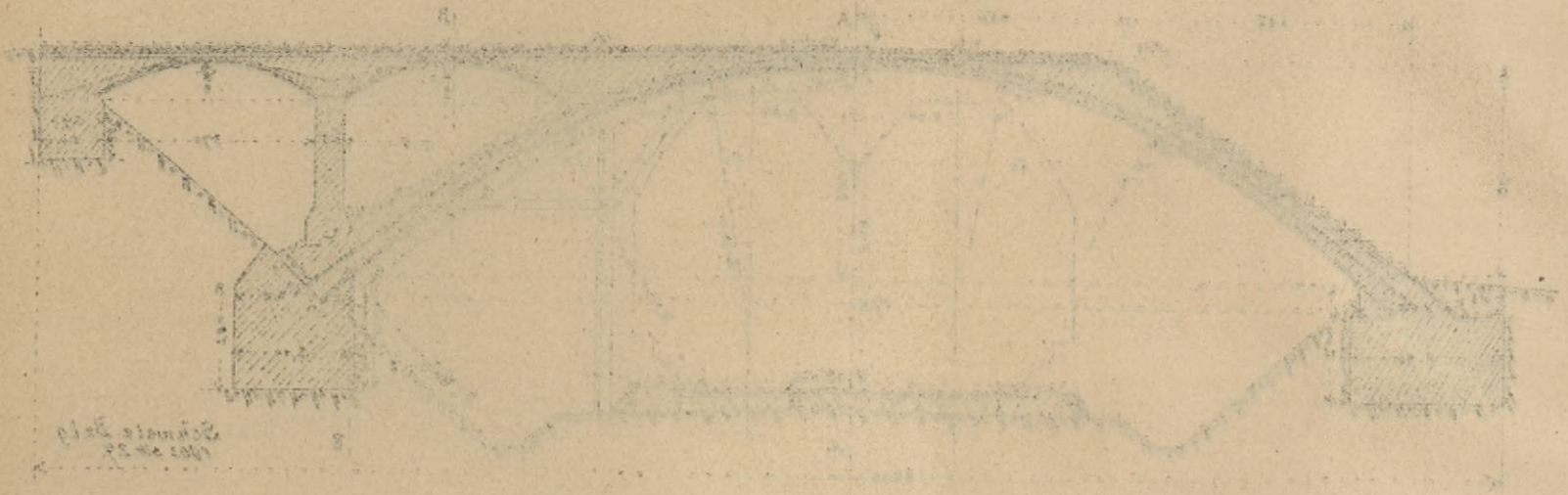


Abbildung der Eisenbahnen (für die Eisenbahnen)

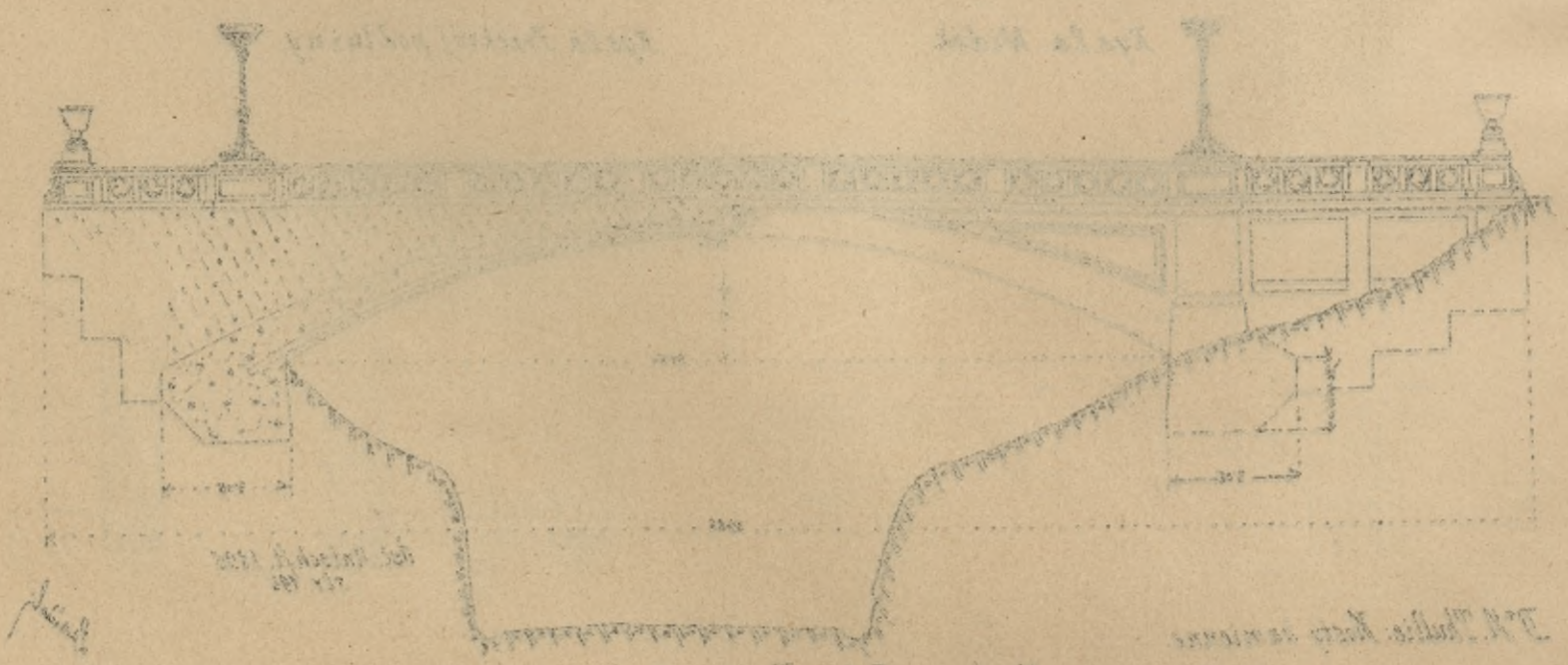
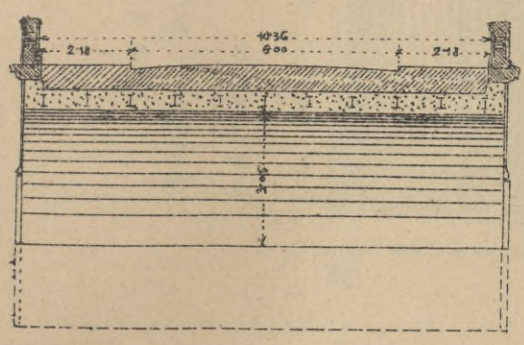


Abbildung der Eisenbahnen in Eisenbahn

Die Eisenbahnen

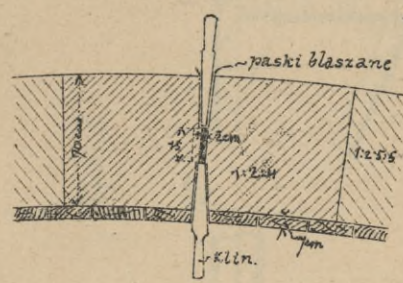
Ustrój mostów żelazno-betonowych.

Rys. 1. Przekrój poprzeczny.



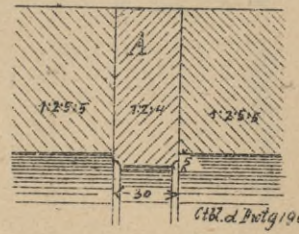
Most nad koleją Koblenca-Trier. (pl. 58)

Rys. 2a.



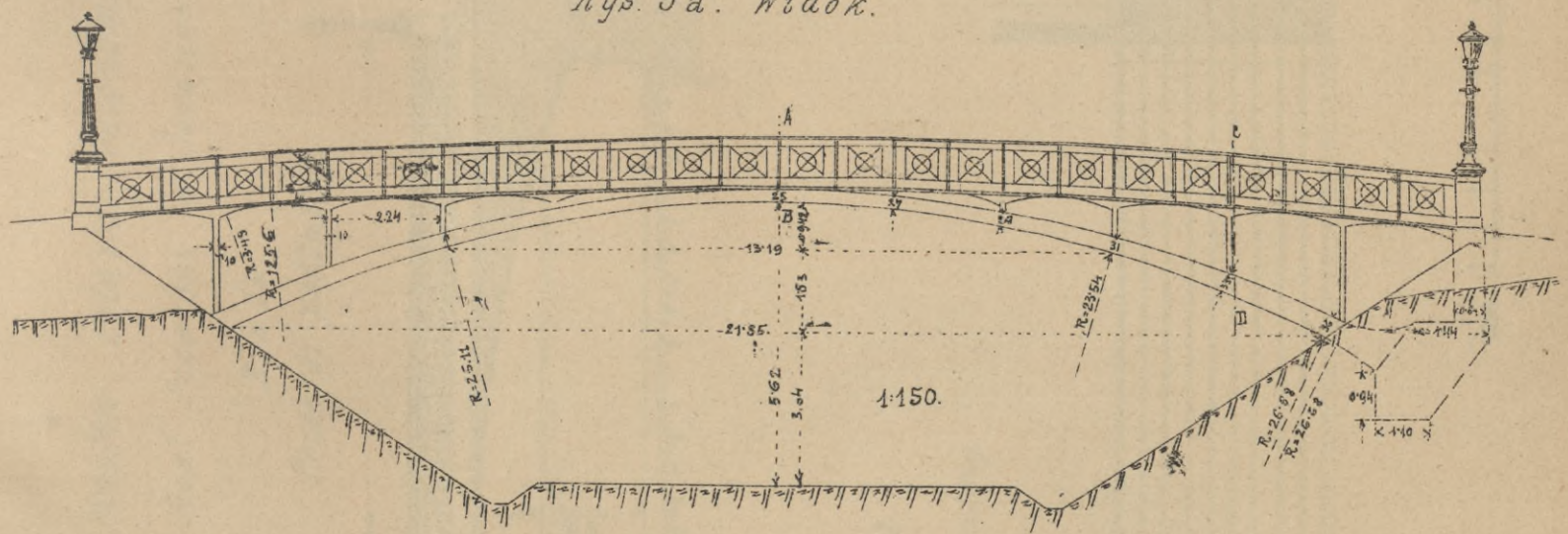
Rys. 2b.

A. Cześć tańcząca obie potory mostu, wykonana po wyb. Stalop.



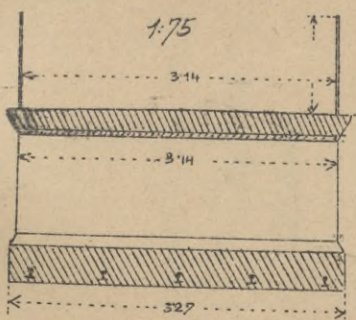
Przegub mostu na Dunaju pod Ehingen. (Wirtembergia)

Rys. 3a. Widok.



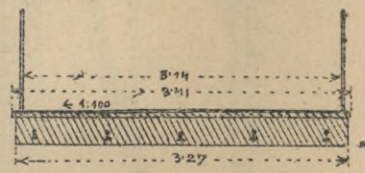
Rys. 3b.

Przekrój poprzeczny C-D.



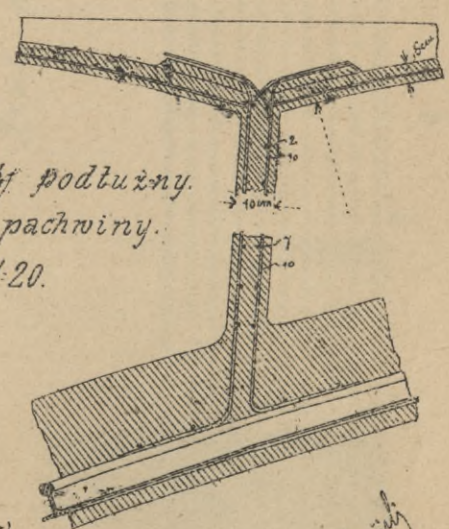
Rys. 3d.

Przekrój poprzeczny A-B. 1:75.



Rys. 3c.

Przekrój podłużny przez pachwinę. 1:20.

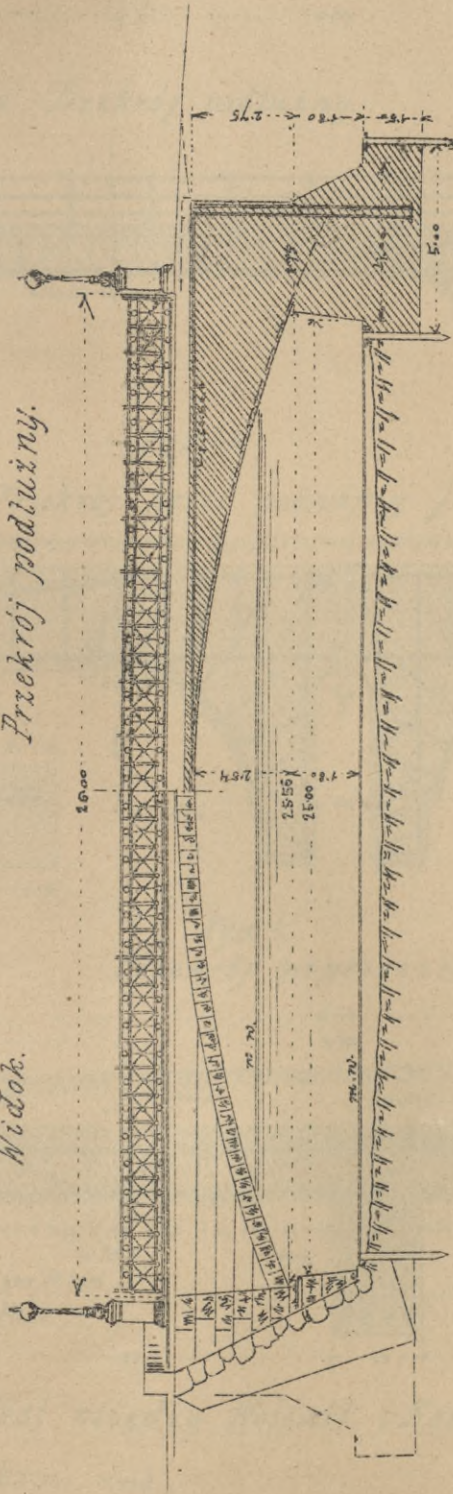


Przejazd nad koleją Klampenborg-Helsingør. (Dania)

Thullie

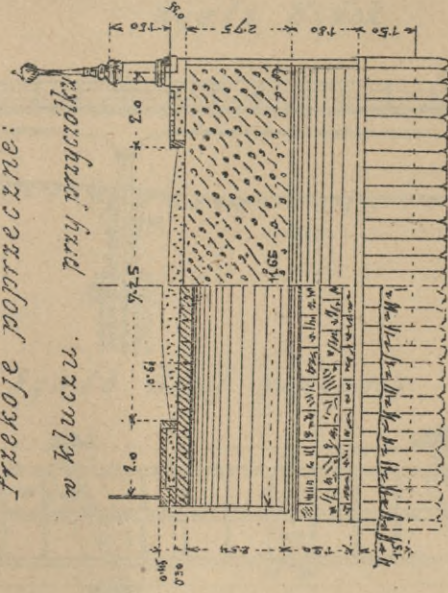
Ustroj mostów żelazno-betonowych.
Most Cesarzski w Sarajewo.

Rys. 1a.
Widok.



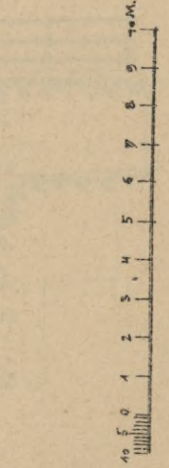
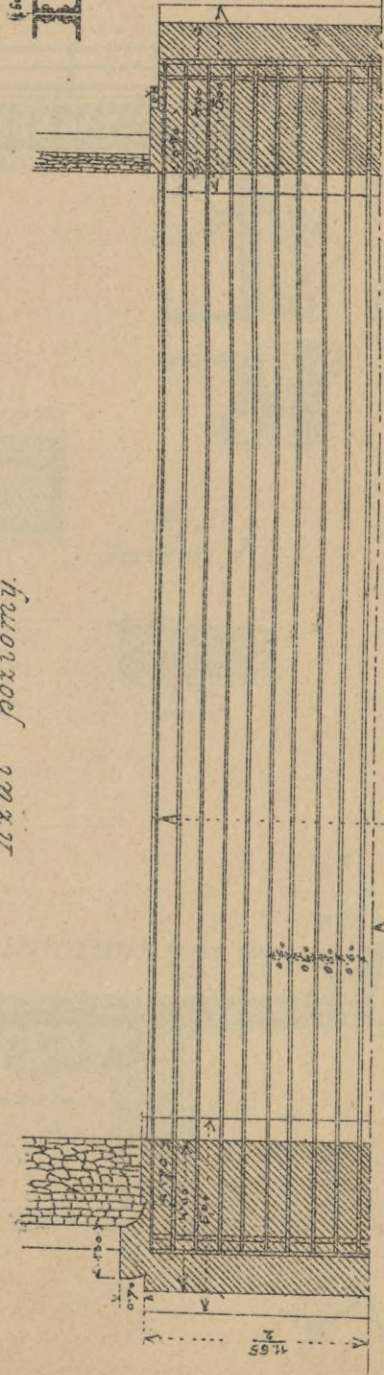
Rys. 1b.
Przekrój podłużny.

Rys. 1c.
Przekroje poprzeczne:
w kluczu. przy przywołku.

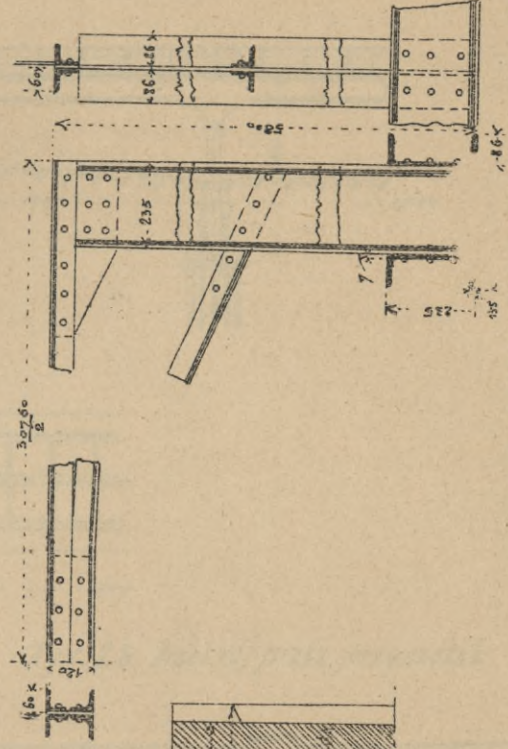


Rys. 1d.

Arkut poziomy.



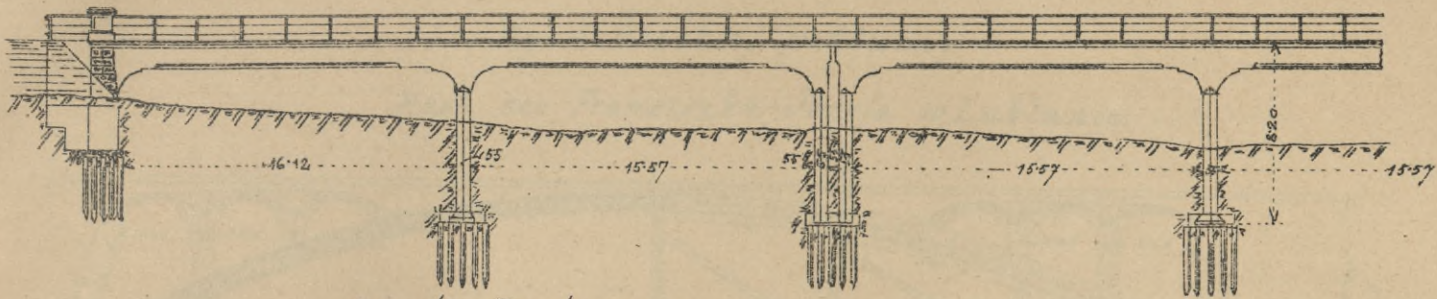
Rys. 2.



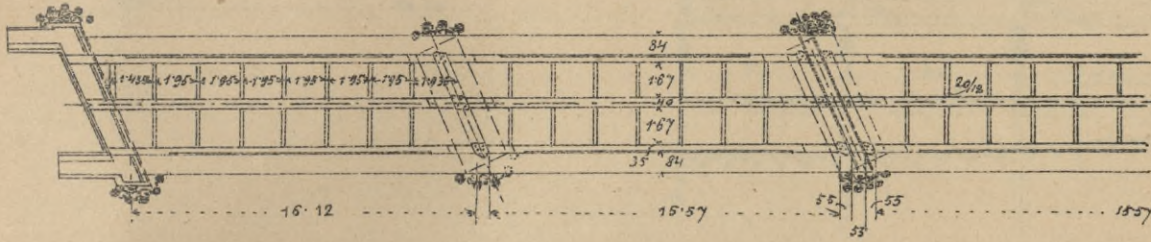
Szczegóły konstrukcyi żelaznej.

(Handwritten signature)

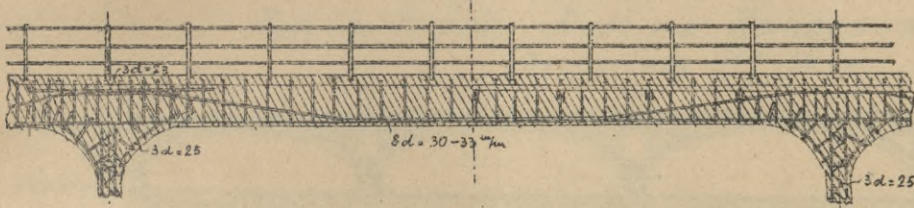
Rys. 1a. Widok.



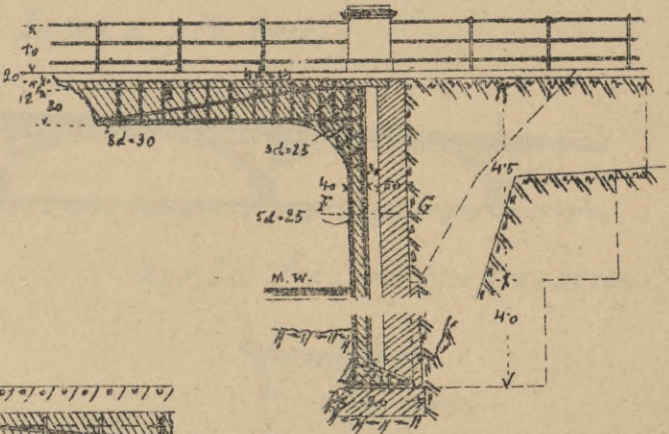
Rys. 1b. Rzut poziomy.



Rys. 2a. Przekrój podłużny.

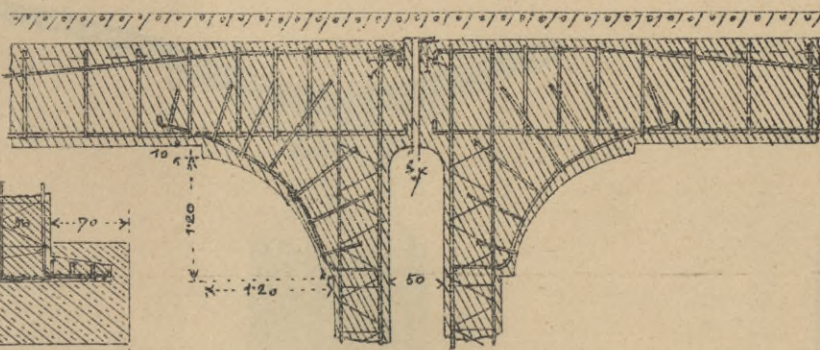


Rys. 2b. Przekrój przez przyczółek.



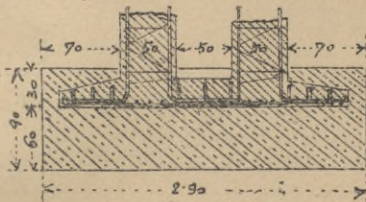
Rys. 3a.

Przekrój przez podwójny filar.

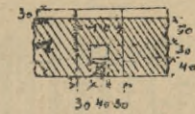


Rys. 3b.

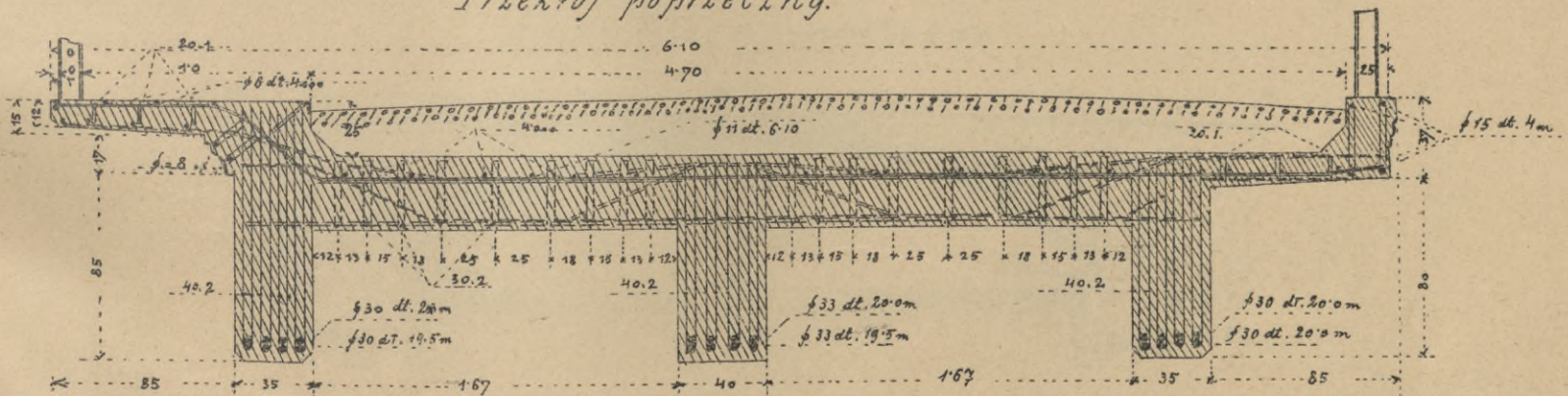
Stopa filara podwójnego.



Rys. 2c. Przekrój F-G.



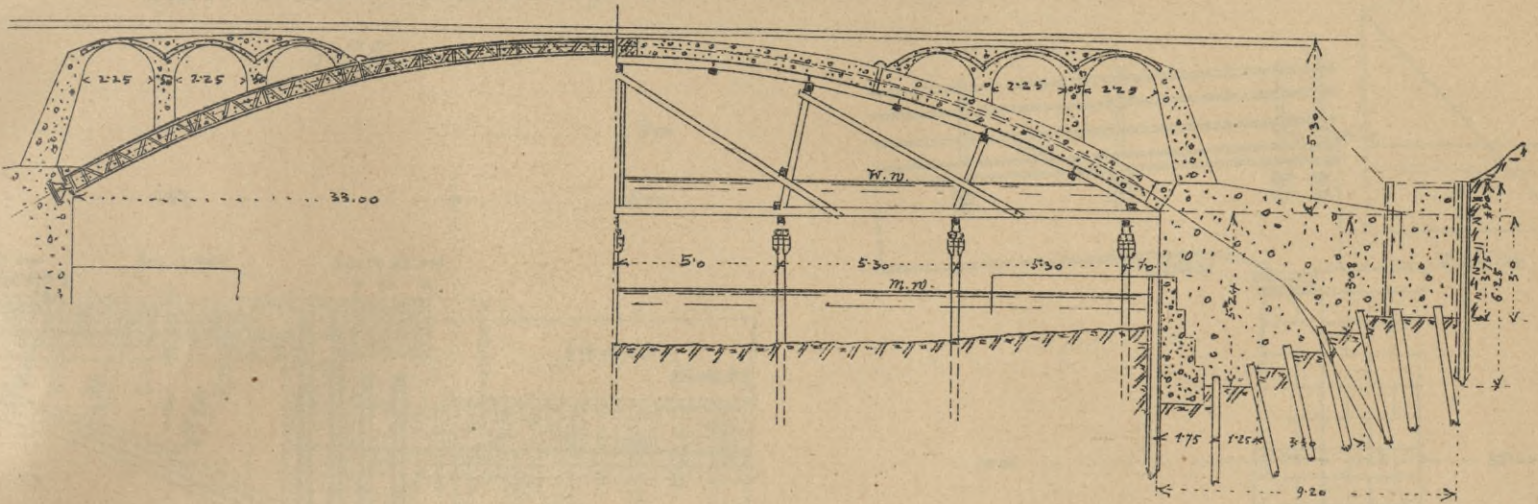
Rys. 4. Przekrój poprzeczny.



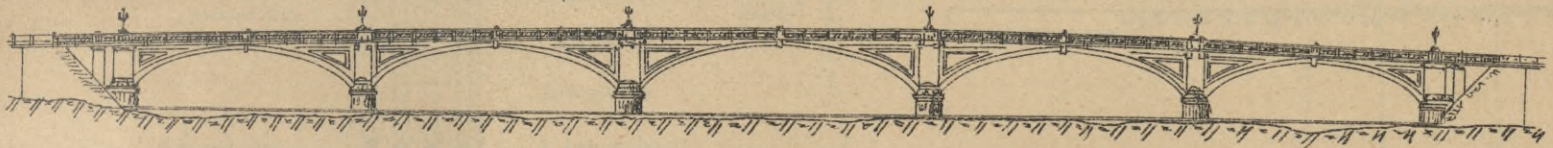
Most między Wolfurt i Kennelbach.

Rys. 1 Przekrój podłużny.

Most ces. Franciszka-Józefa w Lublanie.

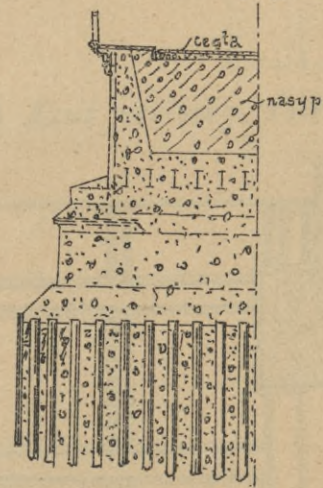
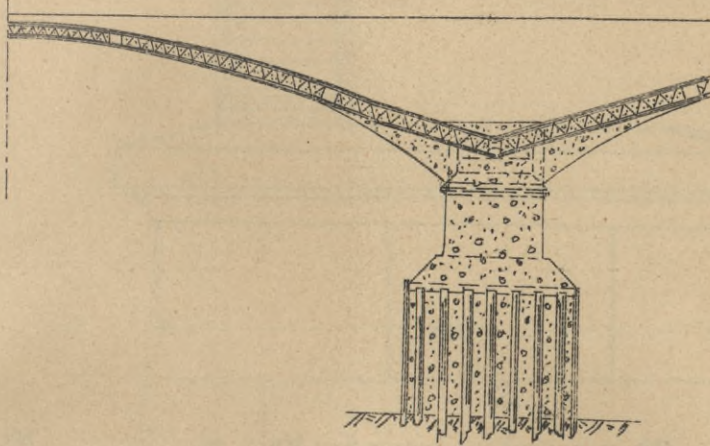


Rys. 2a. Widok. Most na Kansas w Topeka. (Pn. Amer.)
rozpiętość 29.7-38.1 m.

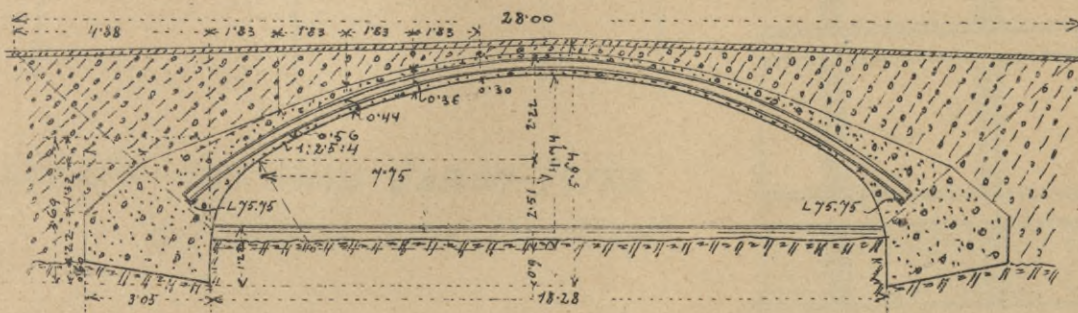


Rys. 2b. Przekrój podłużny.

Rys. 2c. Przekrój poprzeczny.



Rys. 3. Przekrój podłużny.

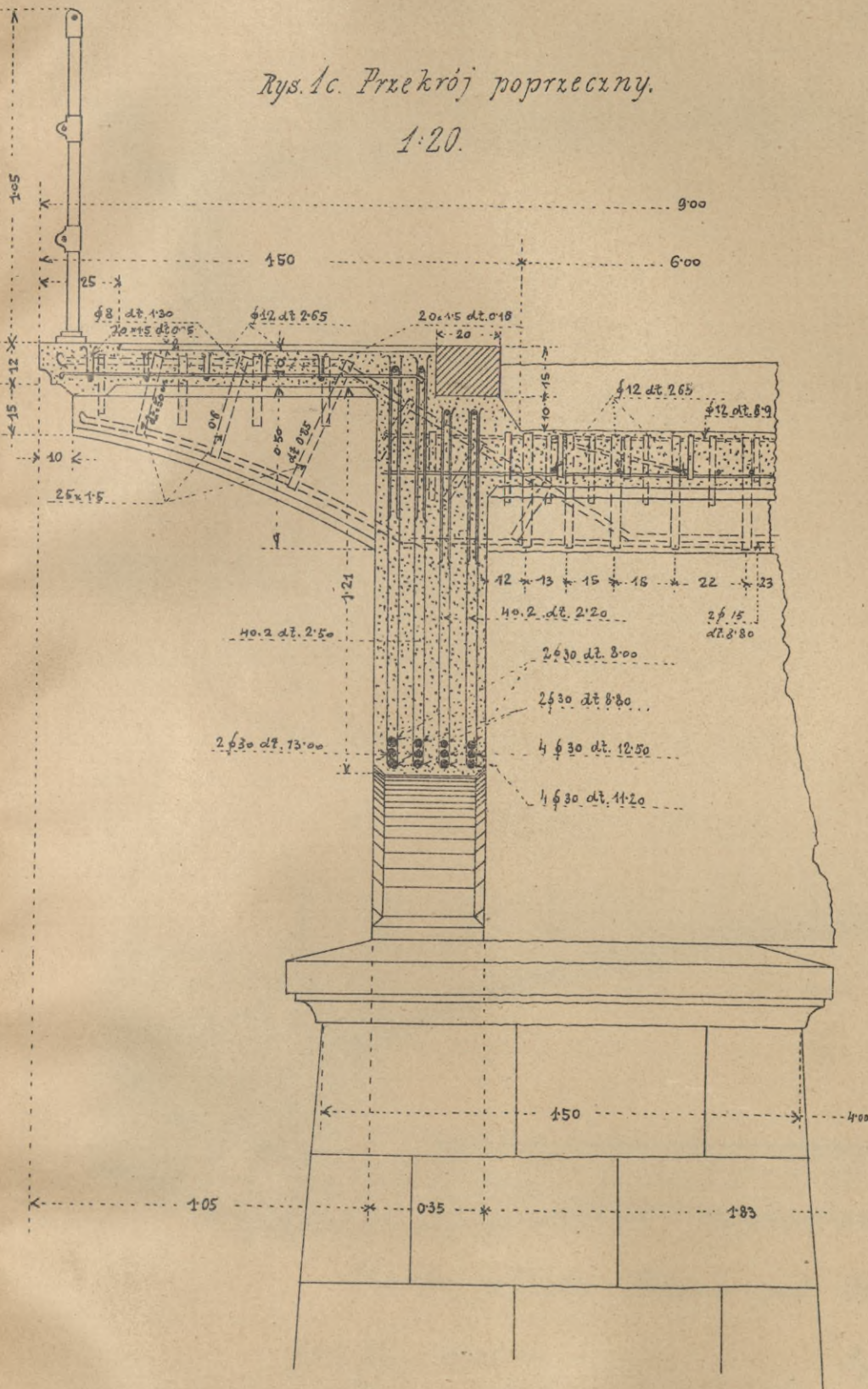


Most w parku Forest w St. Louis.

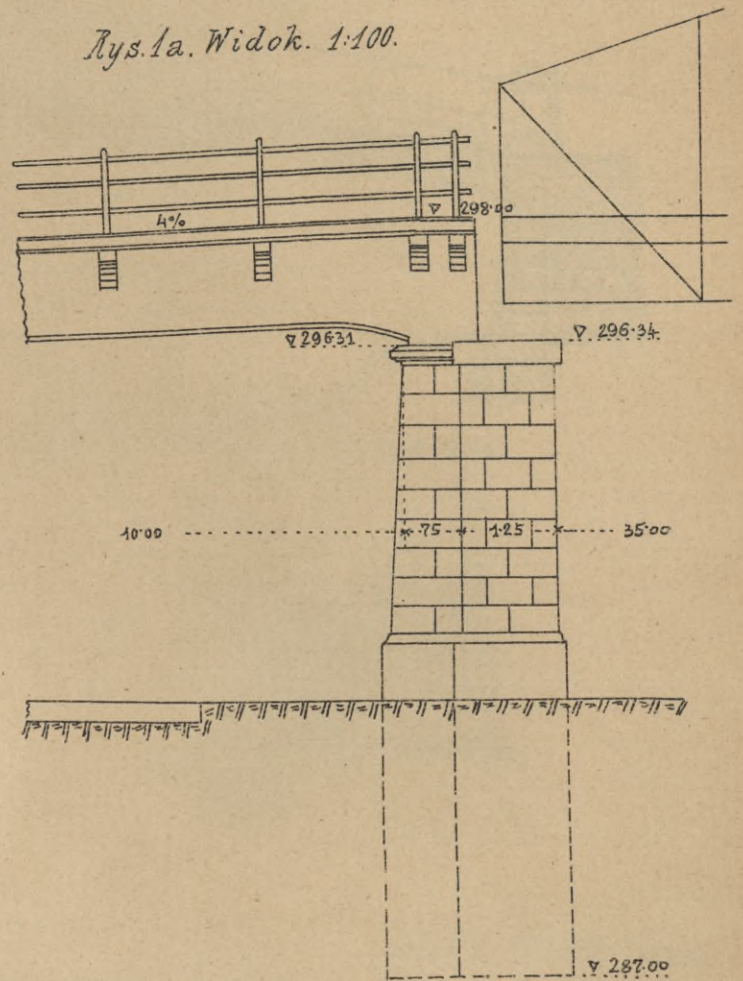
Lauhoff

Ustrój mostów żelazno-betonowych.

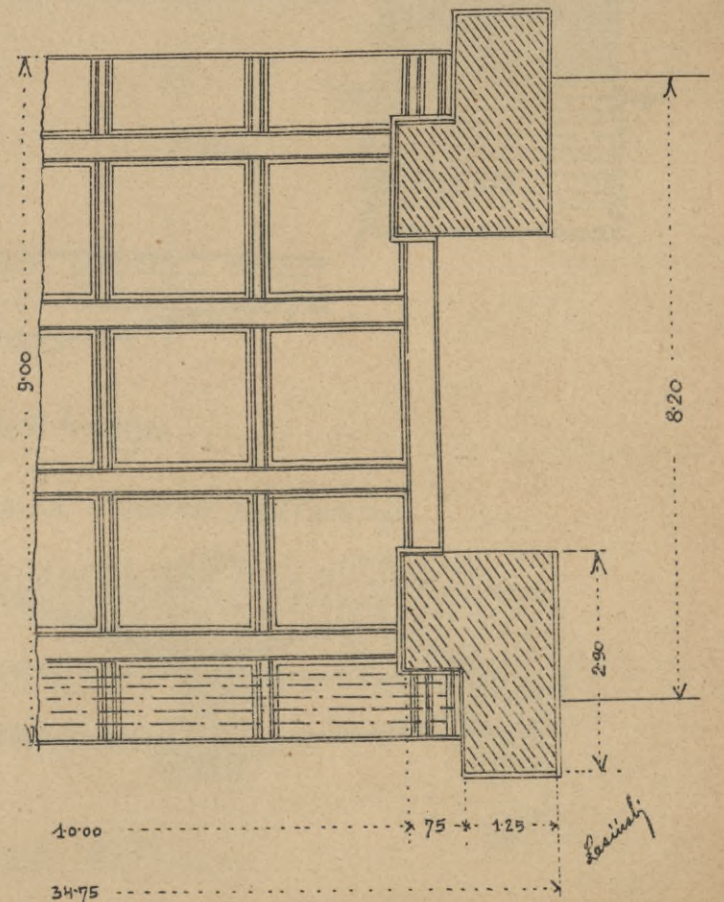
Rys. 1c. Przekrój poprzeczny.
1:20.



Rys. 1a. Widok. 1:100.



Rys. 1b. Rzut poziomy. 1:100.



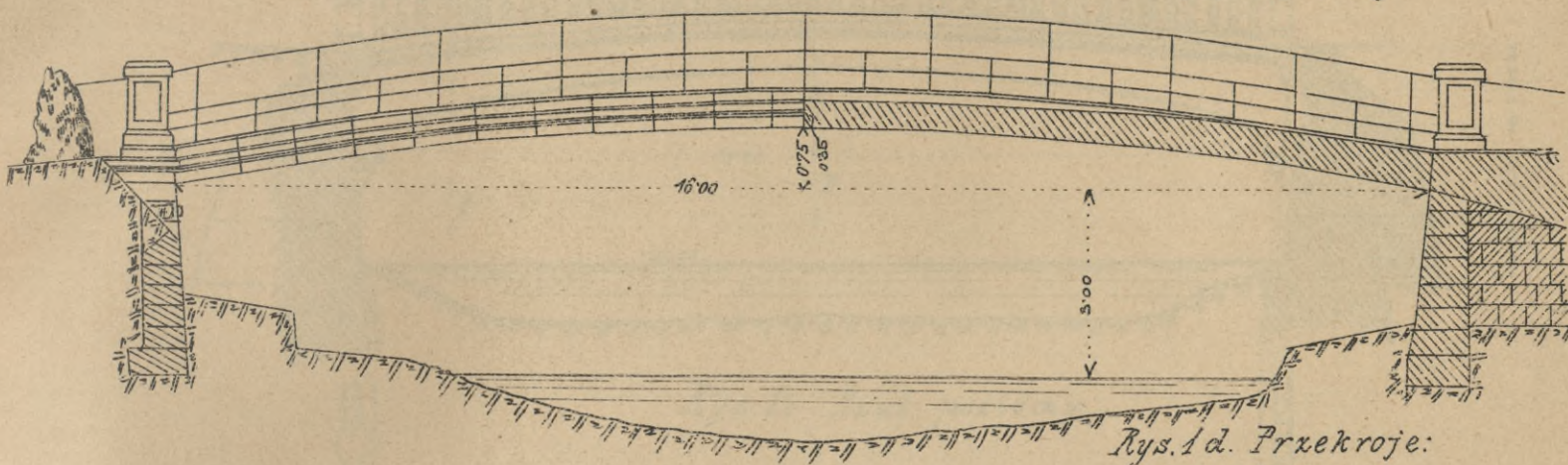
Przejazd górą nad koleją Sambor-Turka
w Samborze. (Ustrój Hennebique).

Dr M. Thullie: Mosty kamienne.

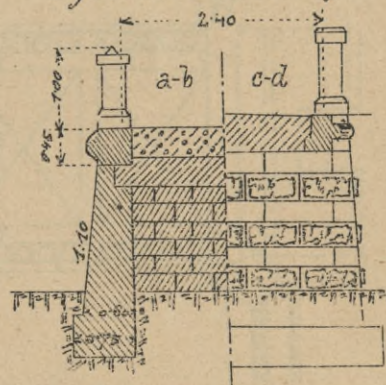
Ustroj mostow zelazno-betonowych.

Rys. 1a. Widok.

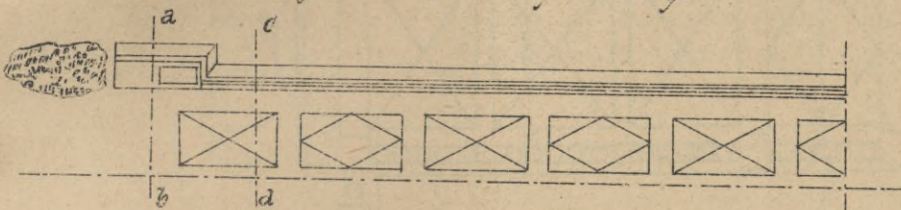
Rys. 1b. Przekrój podłużny.



Rys. 1d. Przekroje:



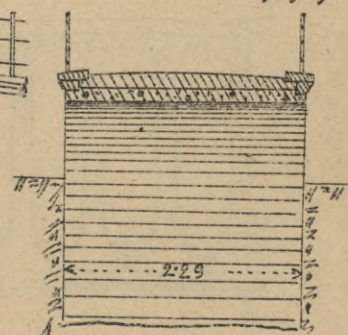
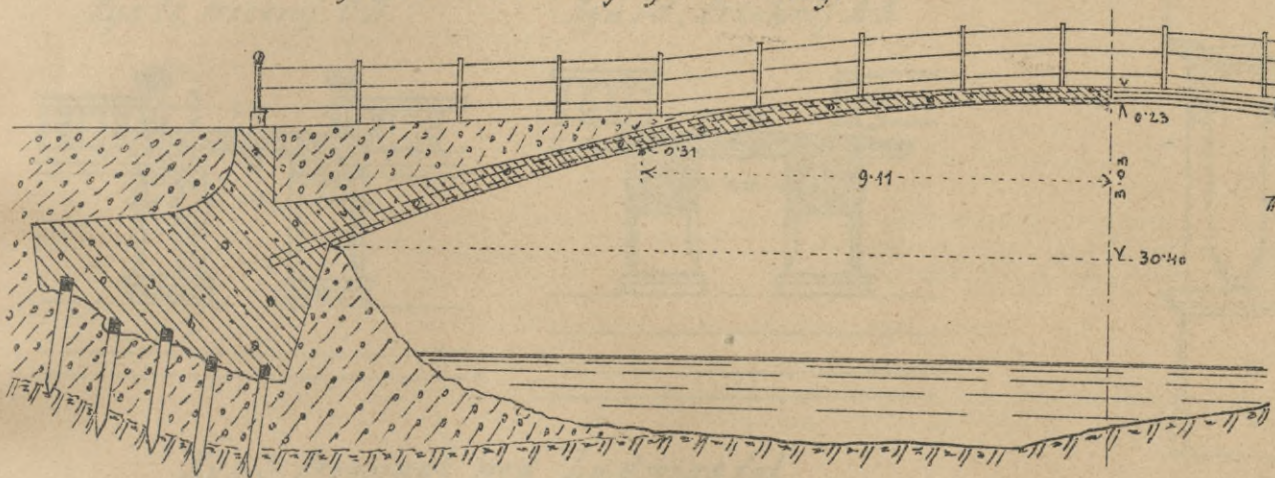
Rys. 1c. Rzut poziomy.



Kładka na Anixie pod Wildbad.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

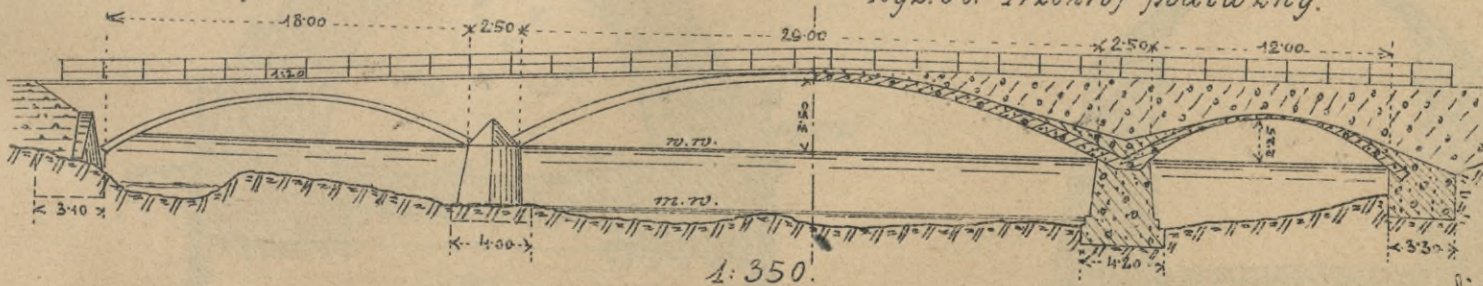
Rys. 2b. Przekrój poprz.



Kładka układu Melana pod Stockbridge.

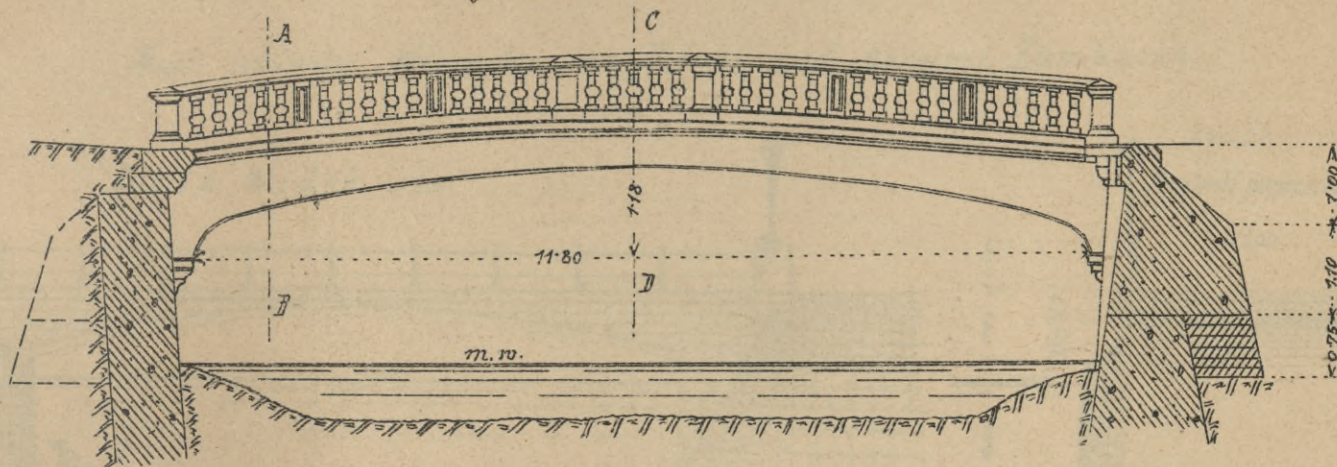
Rys. 3a. Widok.

Rys. 3b. Przekrój podłużny.

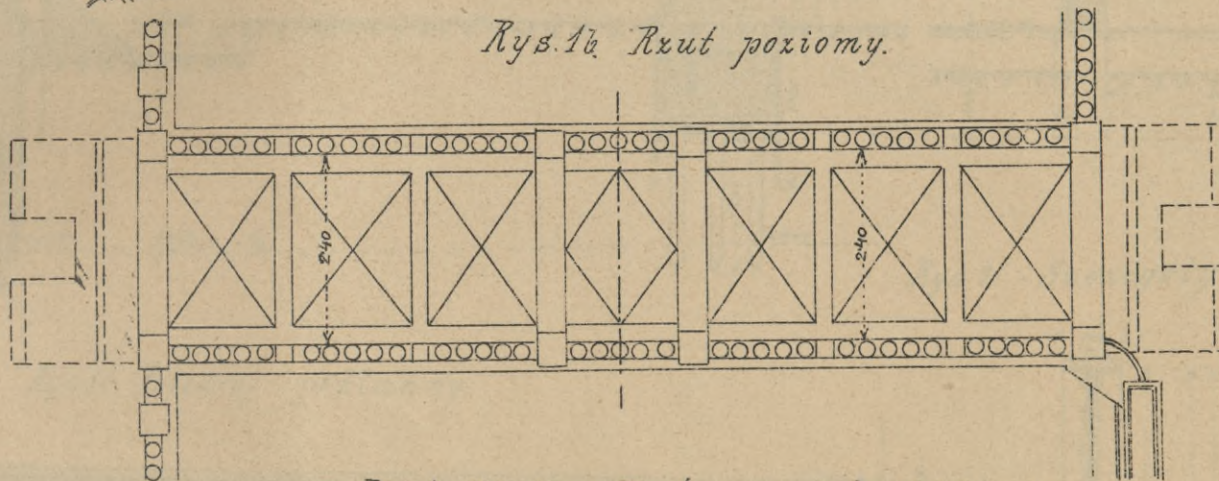


Most układu Moniera na Saali pod Walsburg.
D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 1a. Widok.



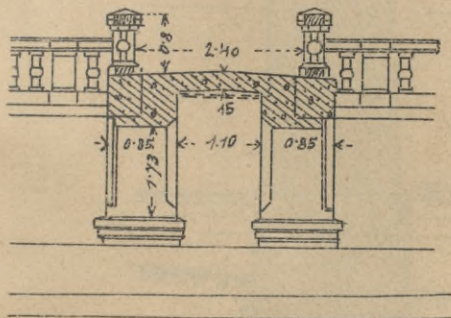
Rys. 1b. Rzut poziomy.



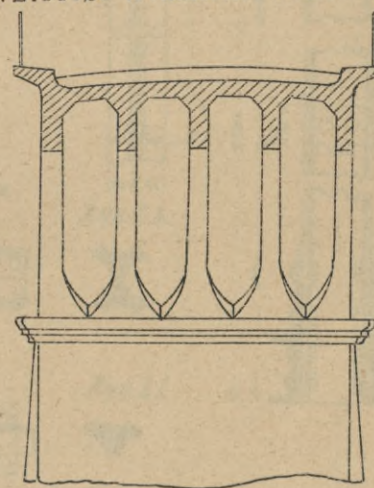
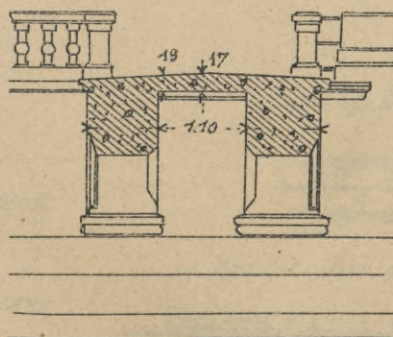
Rys. 1. Kładka na Anixie koło Wildbad.

Rys. 2. Most w kantonie Waadt koło Clarens.

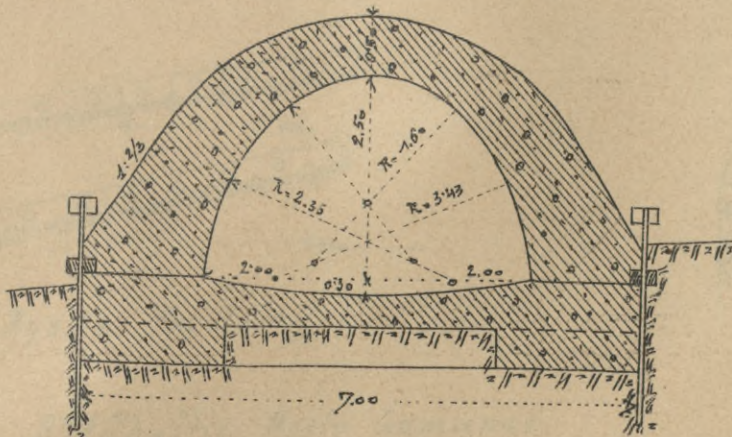
Rys. 1c. Przekrój C-D.



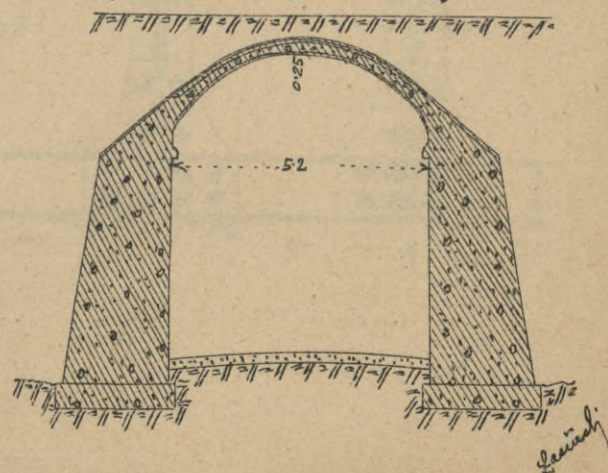
Rys. 1d. Przekrój A-B.



Rys. 3. Przepust pod Ludwigstal.



Rys. 4. Most pod Tevey.

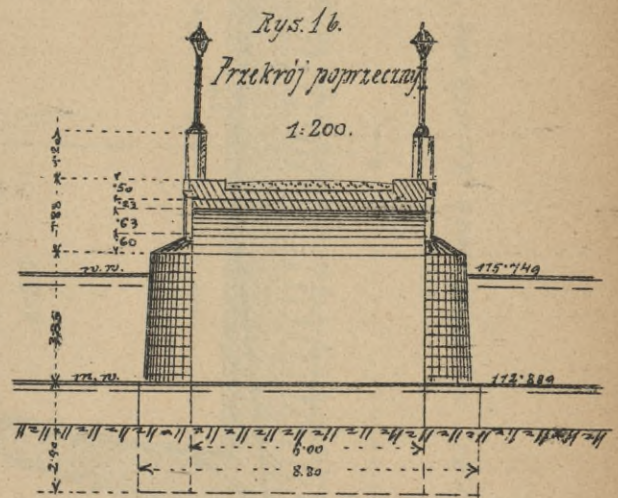
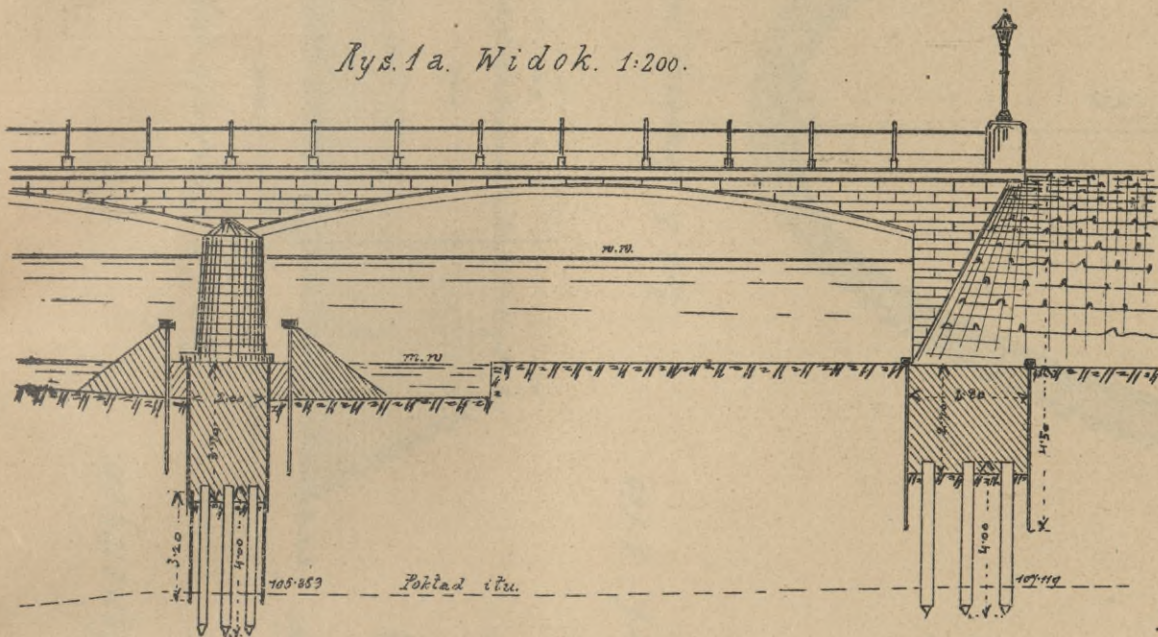


Ustrój mostów żelazno-betonowych.

Tabl. 66.

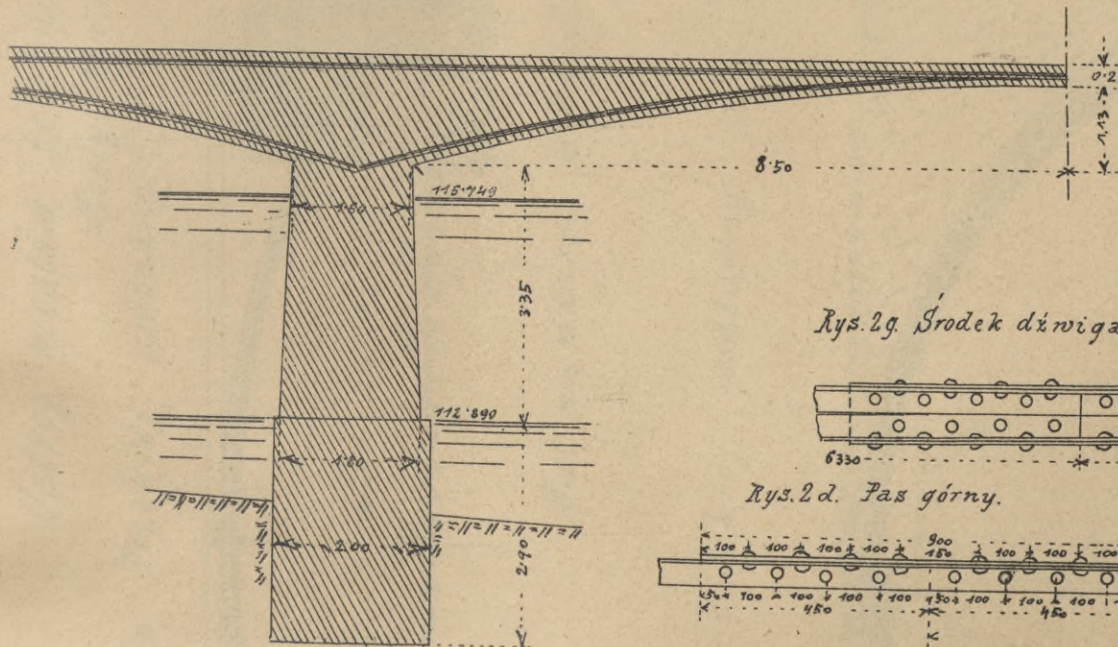
Most układu Wünscha na Nitrze pod Nowymi Zamkami.

Rys. 1a. Widok. 1:200.

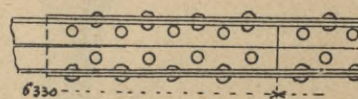


Rys. 2. Szerokość łuku.

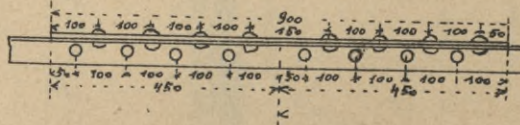
Rys. 1c. Przekrój podłużny.



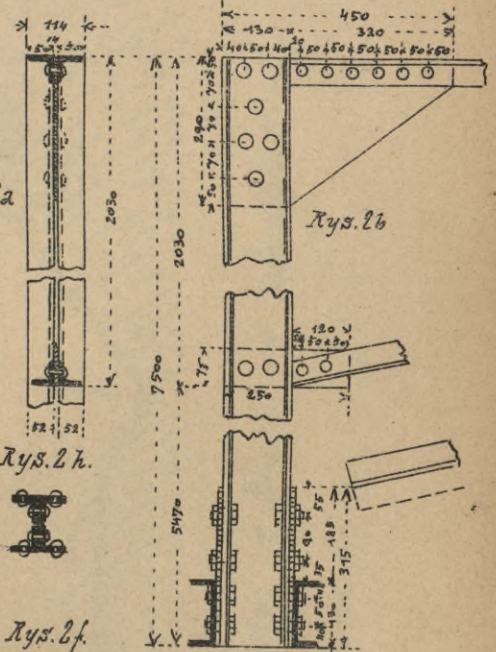
Rys. 2g. Środek dźwigara.



Rys. 2d. Pas górny.



Rys. 2a

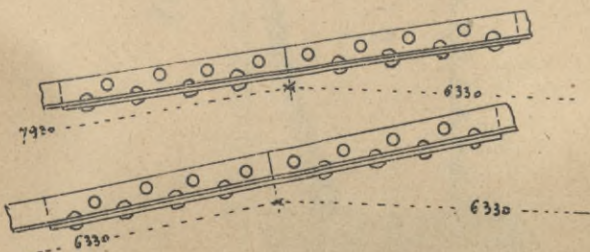
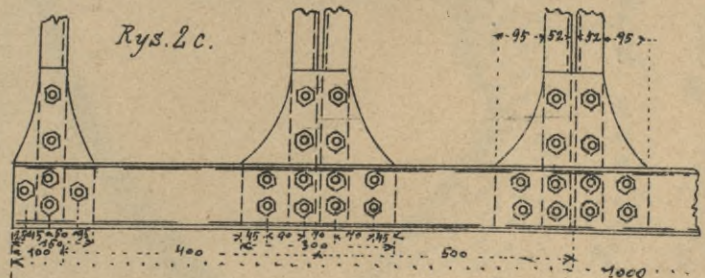


Rys. 2b.

Rys. 2f.

Zakotwienie poprzeczne.

Rys. 2c.



Rys. 2e. Pas dolny.

D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

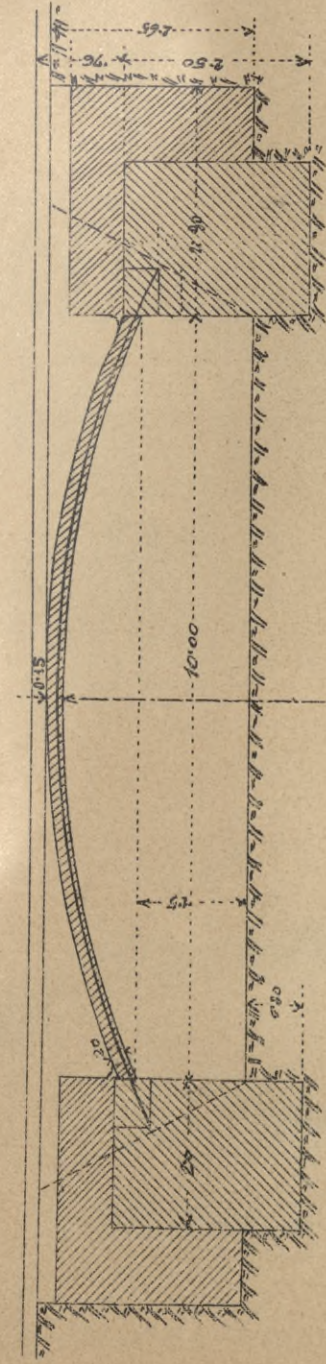
Lanck

Ustroj mostow zelazno betonowych.

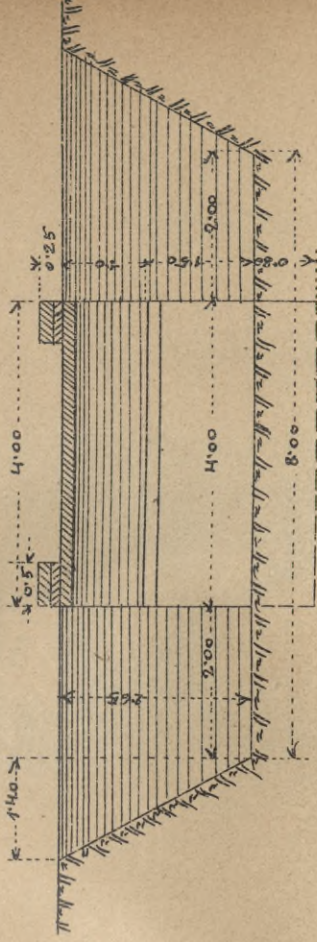
Tabl. 67.

Mosty Moniera.

Rys. 1a. Przekroj podkowy.

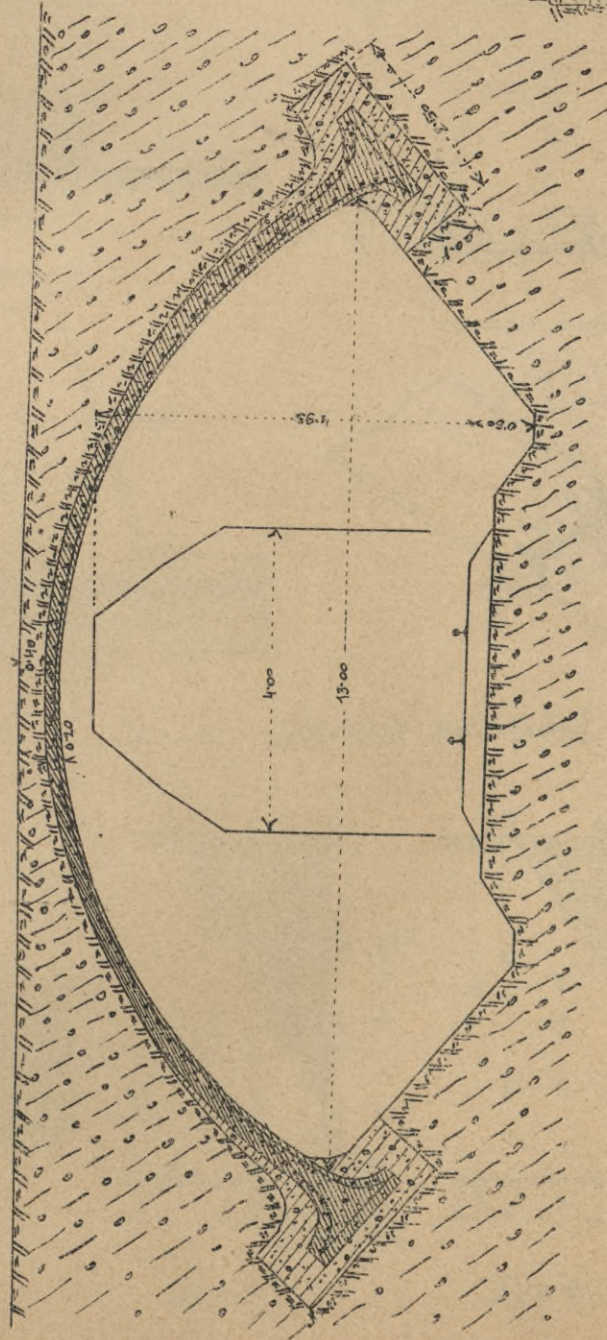


Rys. 1b. Przekroj poprzeczny.

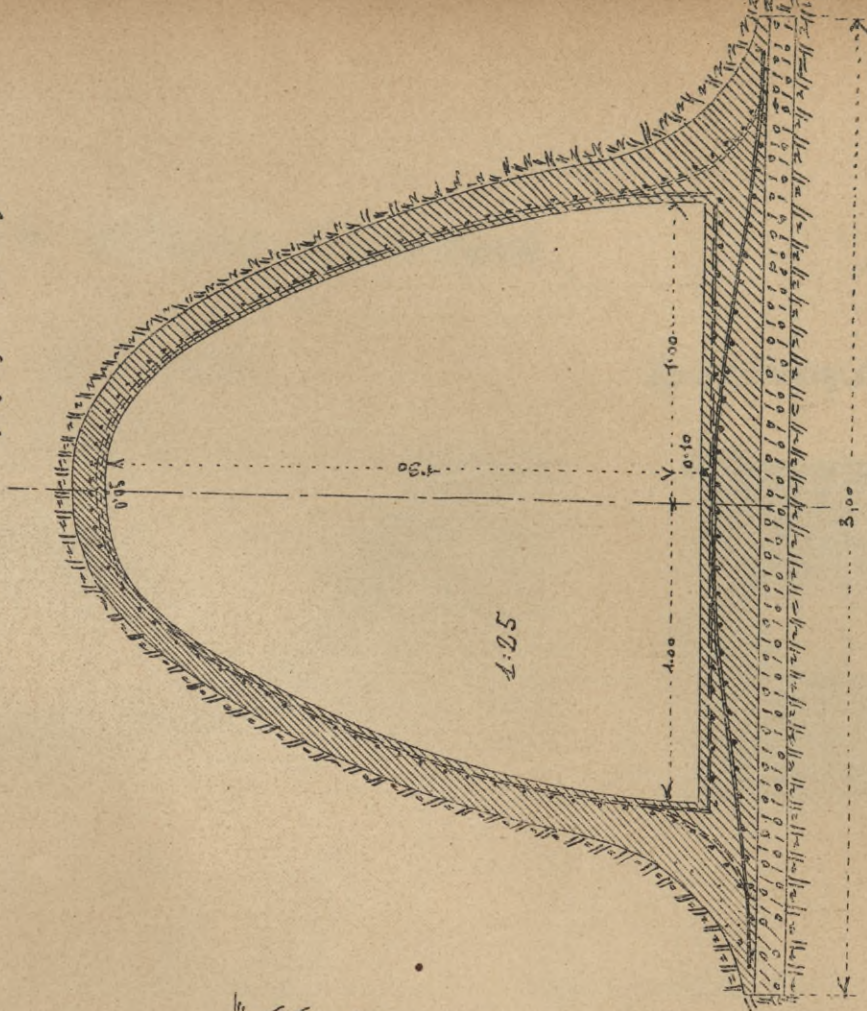


Most na dworcu w Matzleindorf. 1:100.

Rys. 2. Przekroj podkowy.



Rys. 3. Przekroj poprzeczny.



Przejazd górą węg. kolei w Dorisi pod Baboraluya-Utkelly.

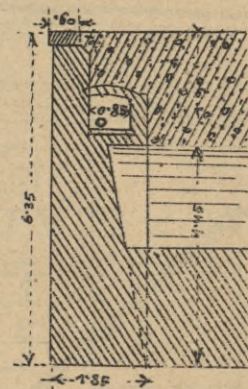
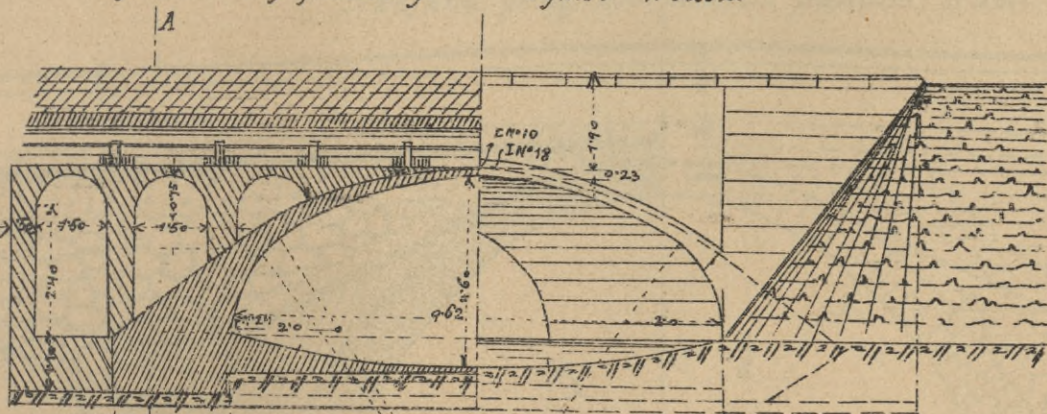
Dr. M. Thullier: Mosty kamienne.

Przepest na odpływie ze stwaru w Krolowcu.

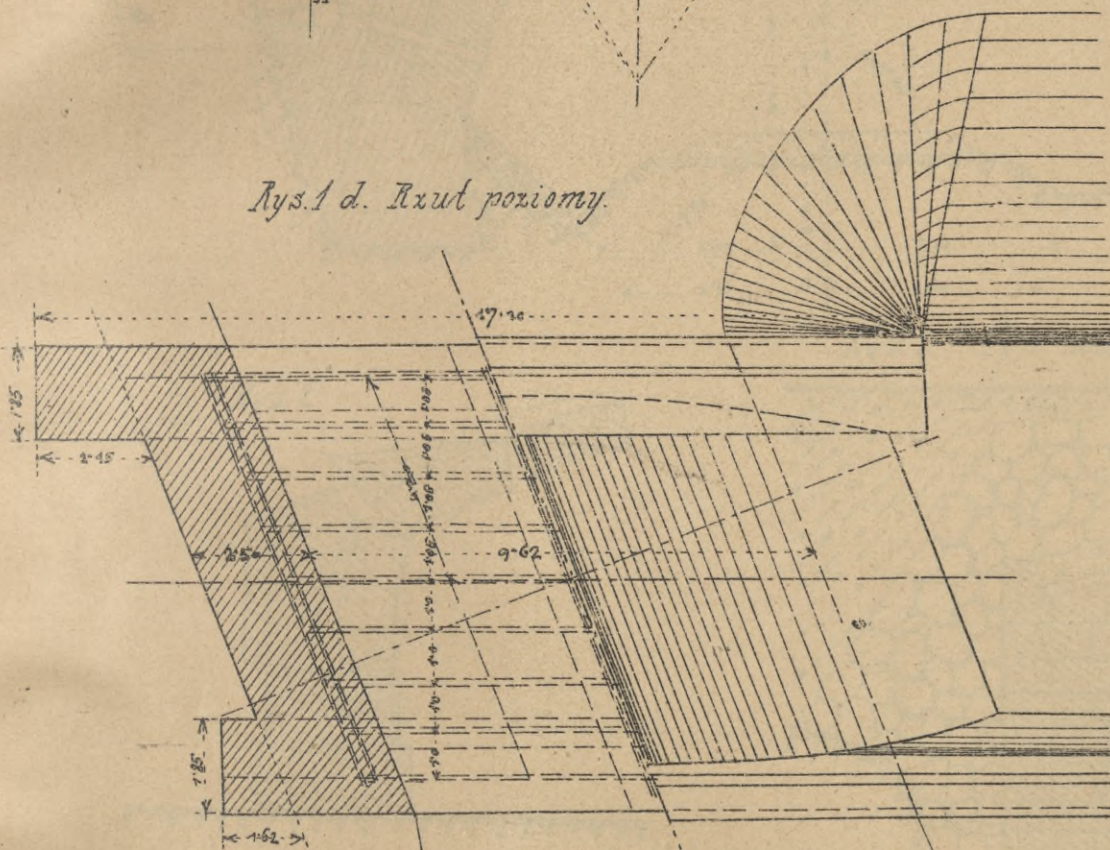
Rys. 1a. Przekrój podłużny.

Rys. 1b. Widok.

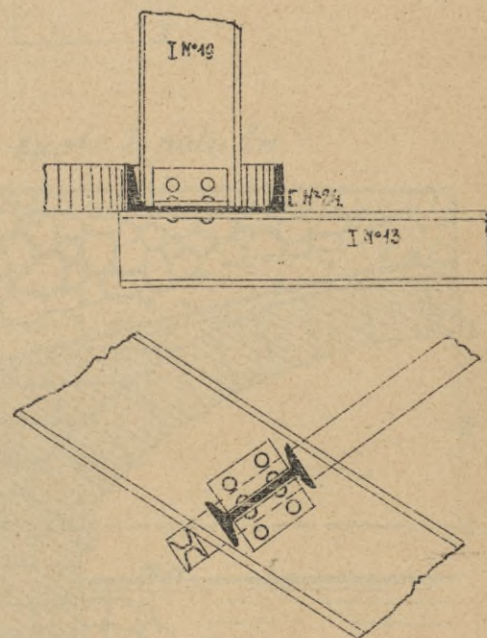
Rys. 1c. Przekrój A-A.



Rys. 1 d. Przekrój poziomy.

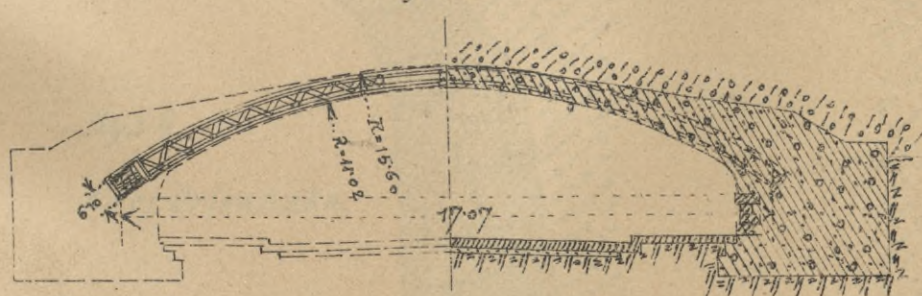


Rys. 1e. Połączenie żeber.



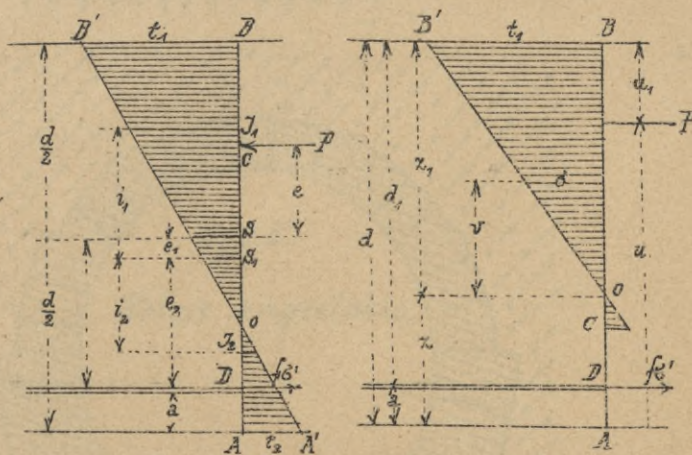
Most Melana na Klokuexde w Czerniowcach. (Verst. Mit. schrift. 1898 t. 44)

Rys. 2.



Most Melana w Detroit.

D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.



Rys. 3.

Rys. 4.

Handwritten signature or mark.

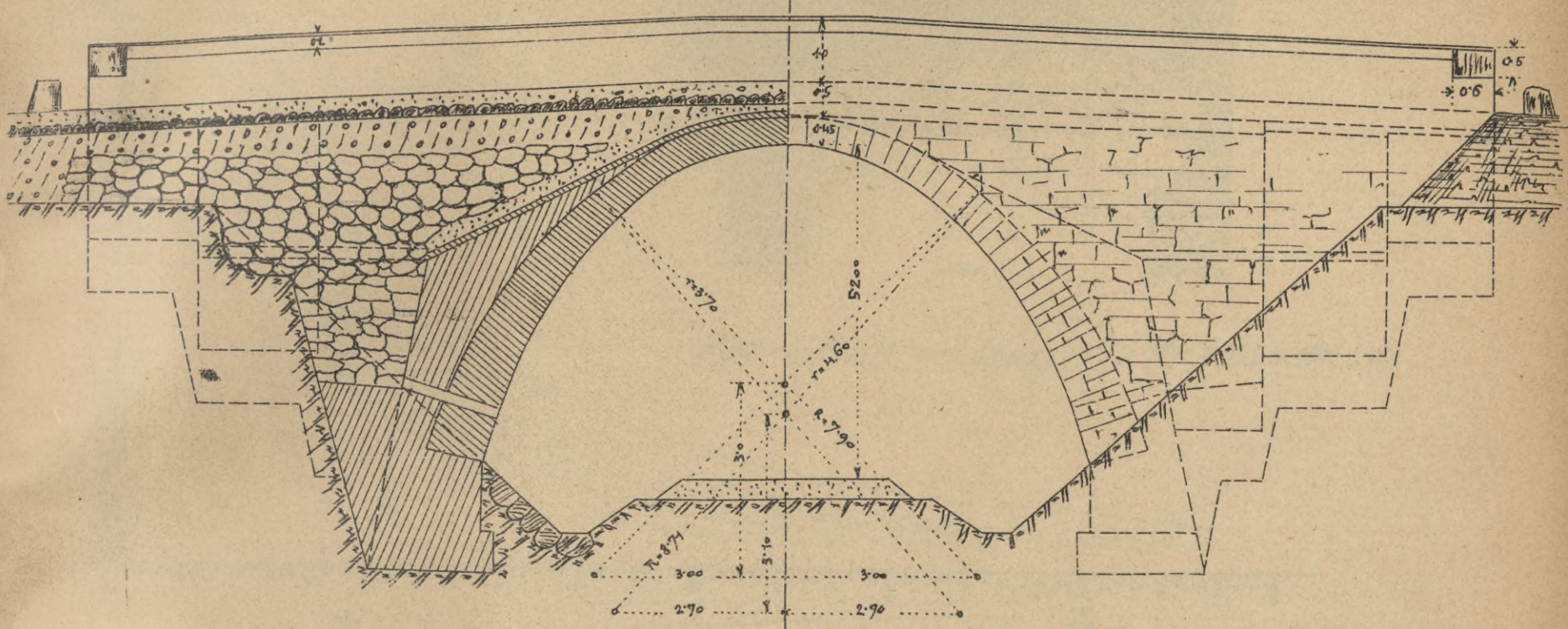
Nadmurowanie.

Tabl. 69.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.

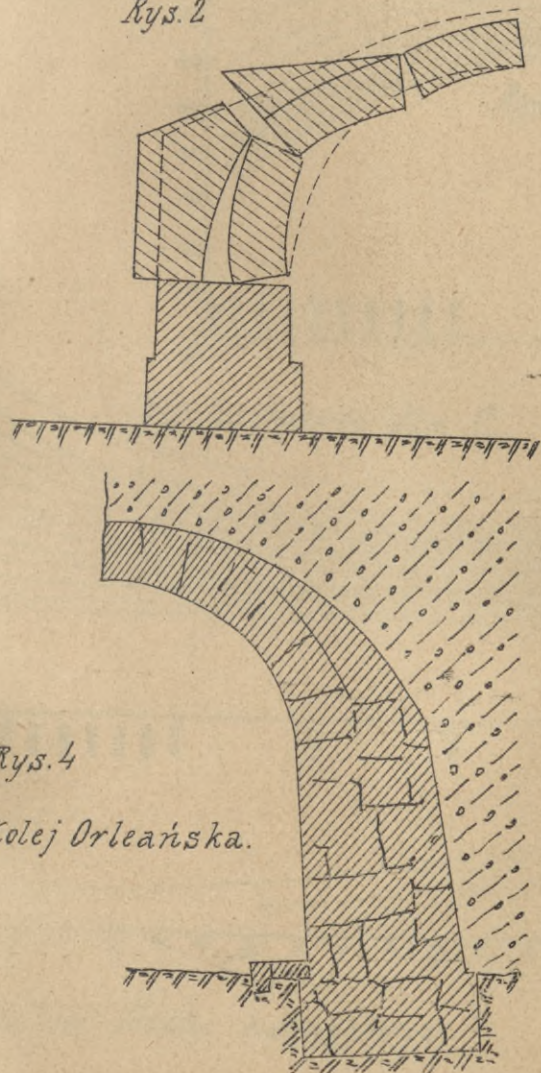
Rys. 1b. Widok.

Przejazd górą. (Norm. kolei państw.) 1:100.



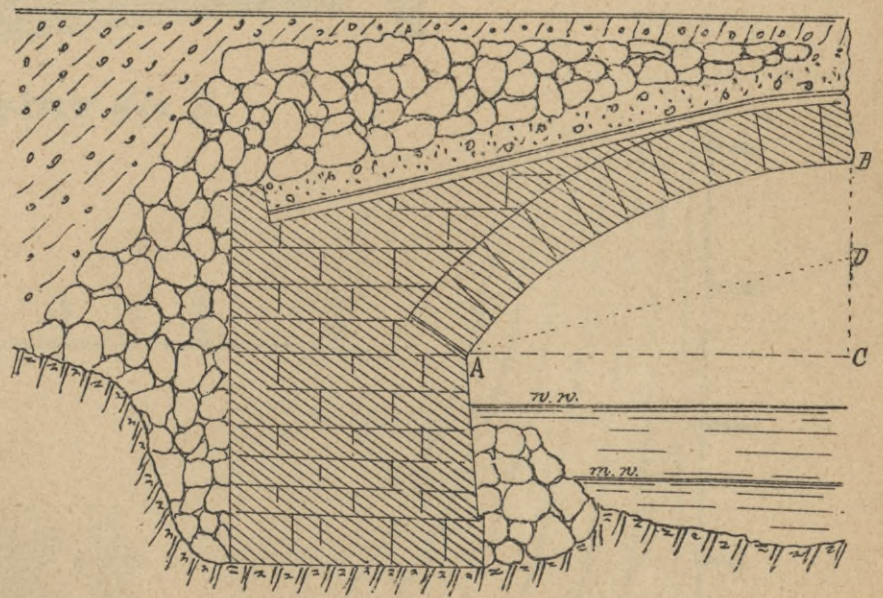
Rys. 3. Typ mostu austr. k. połudn.

Rys. 2



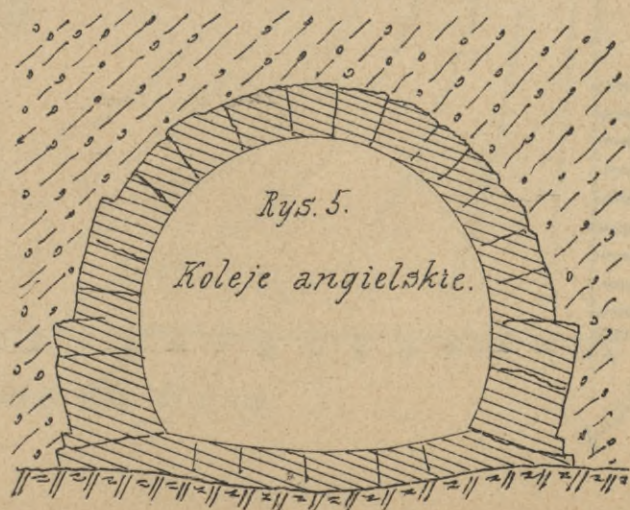
Rys. 4

Kolej Orleańska.



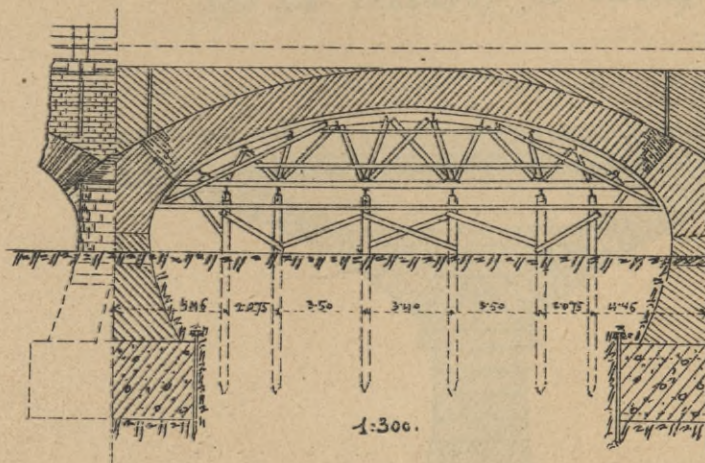
Rys. 5.

Koleje angielskie.



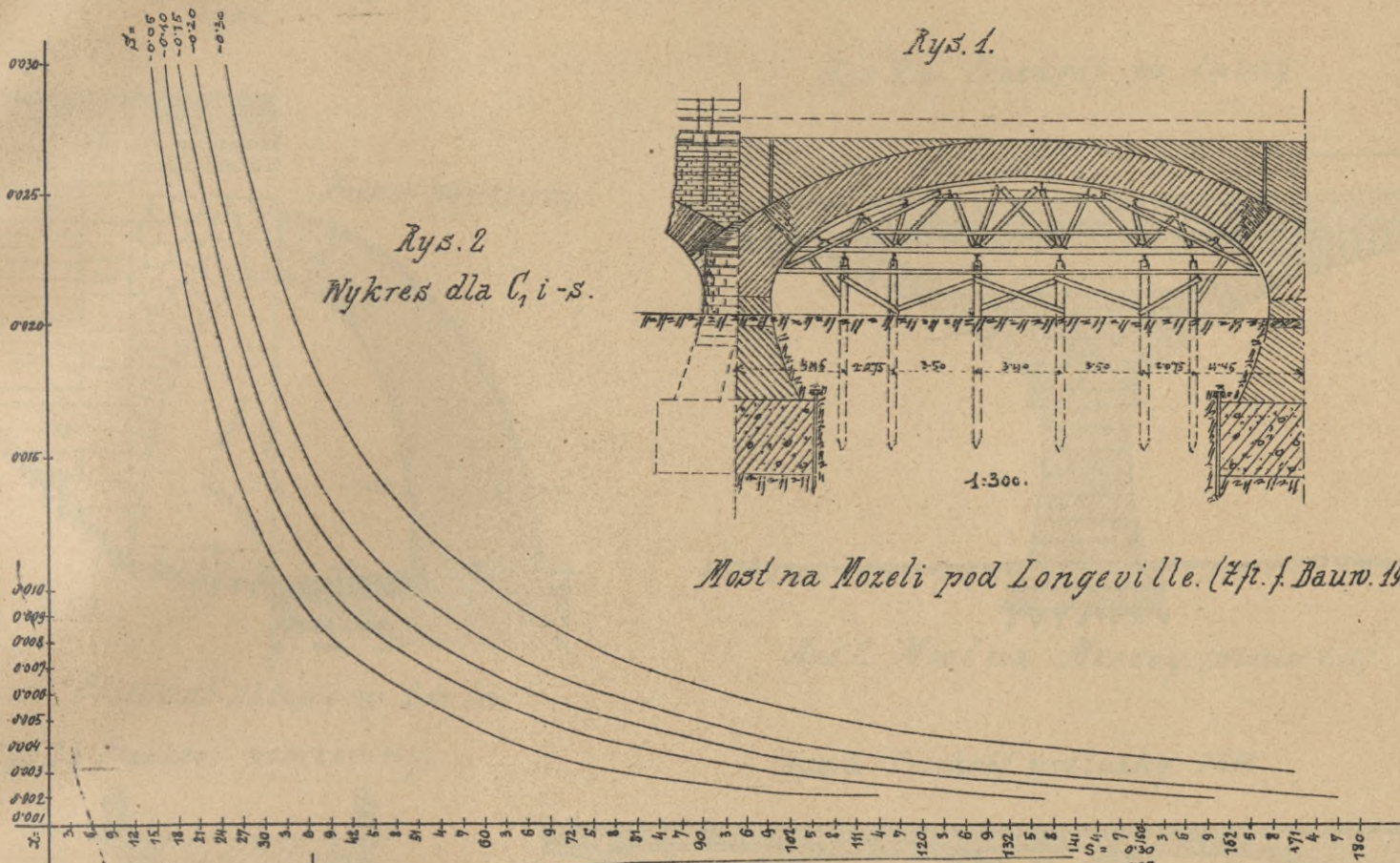
Reinhold

Rys. 1.

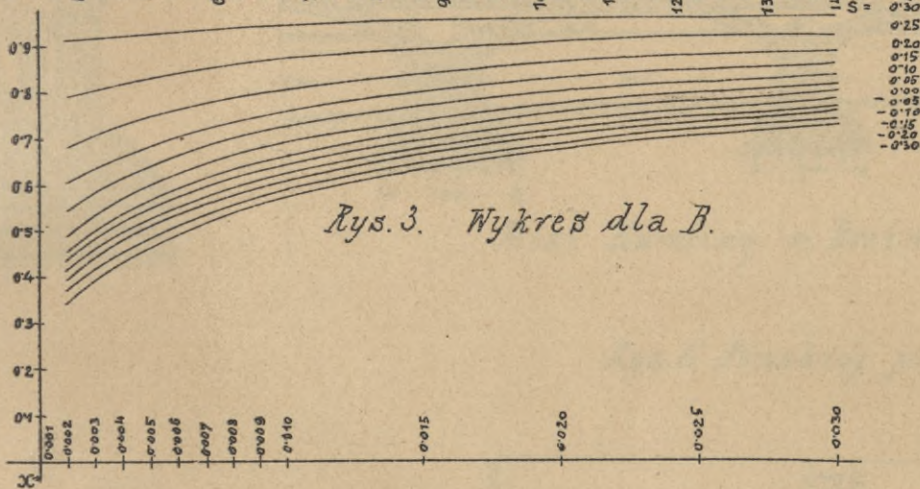


Most na Mozeli pod Longeville. (Zst. f. Bauw. 1903 t. 45).

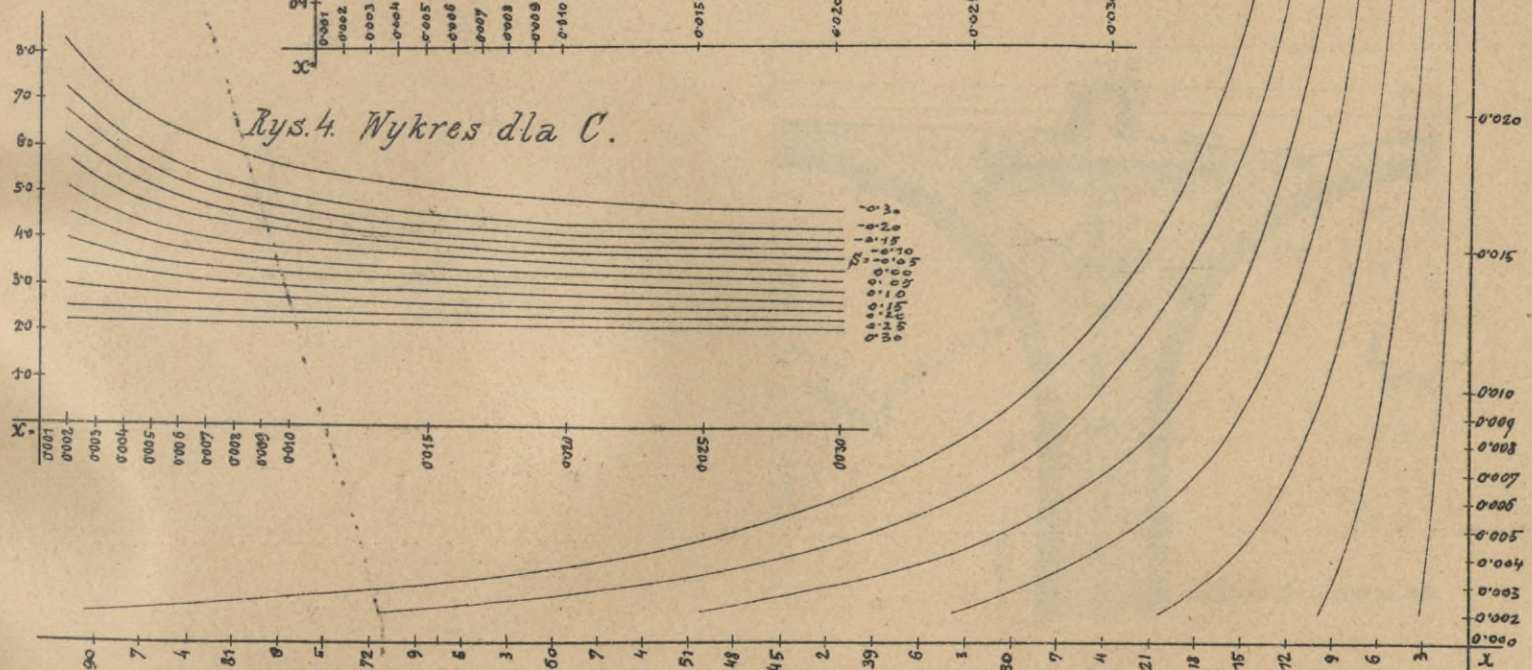
Rys. 2
Wykres dla C_1 i -s.



Rys. 3. Wykres dla B.



Rys. 4. Wykres dla C.

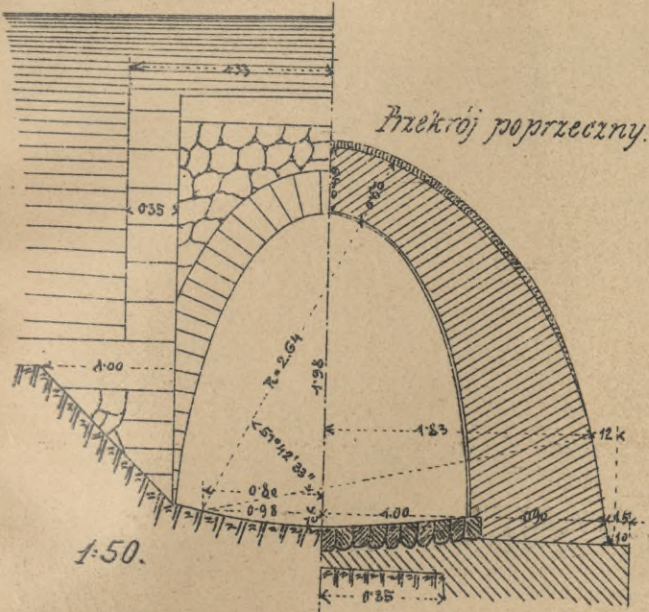


Rys. 5. Wykres dla C_1 i +s.

Mury pachwinowe.

Rys. 1.

Widok.

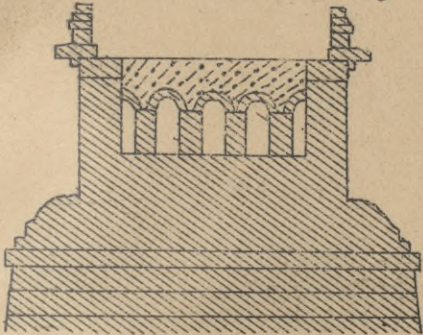


Przekrój poprzeczny.

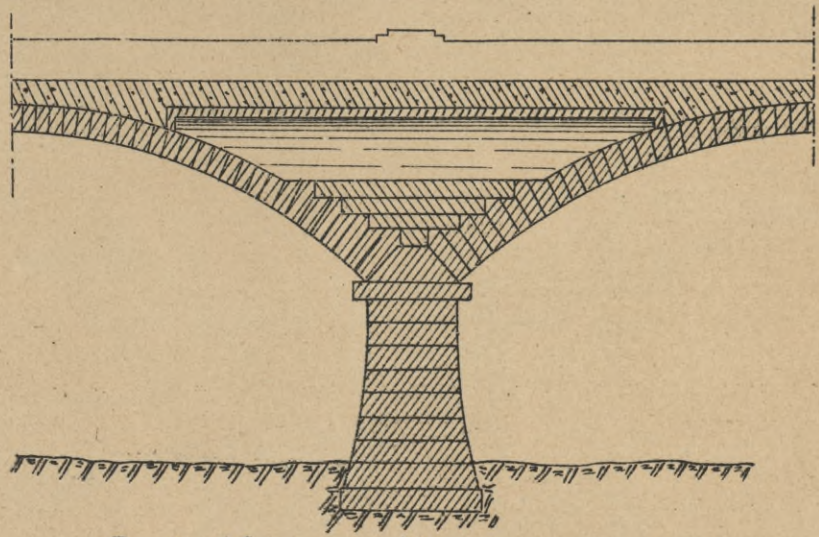
1:50.

Przepust sklepiony 2 m. św.

Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.

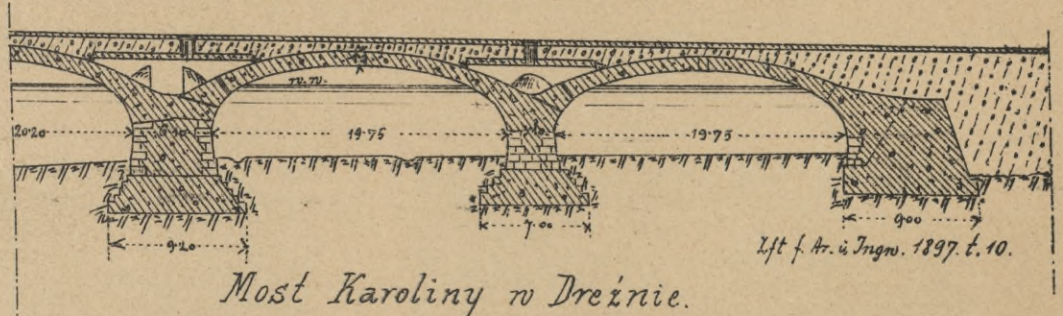


Rys. 2a. Przekrój podłużny.



Rys. 2. Most na Mersey. (Winkler t. 12.)

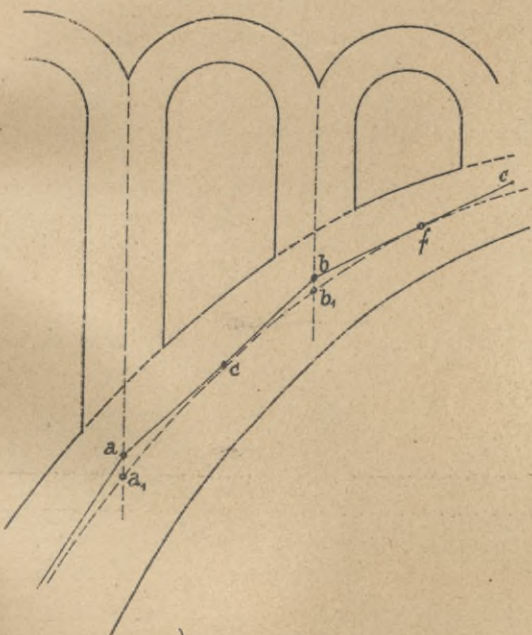
Rys. 3. Przekrój podłużny. 1:500



Most Karoliny w Dreźnie.

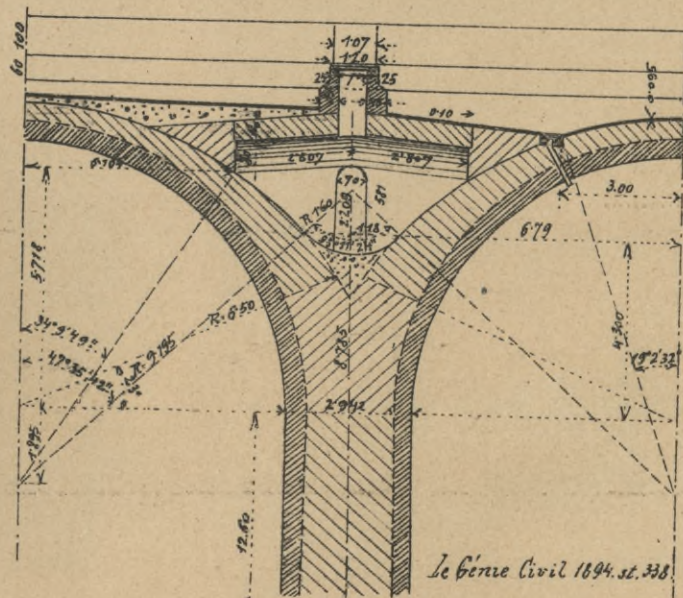
Zst f. Ar. u Ingn. 1897. t. 10.

Rys. 4.



D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 5. Przekrój podłużny.



Le Génie Civil 1894. st. 338.

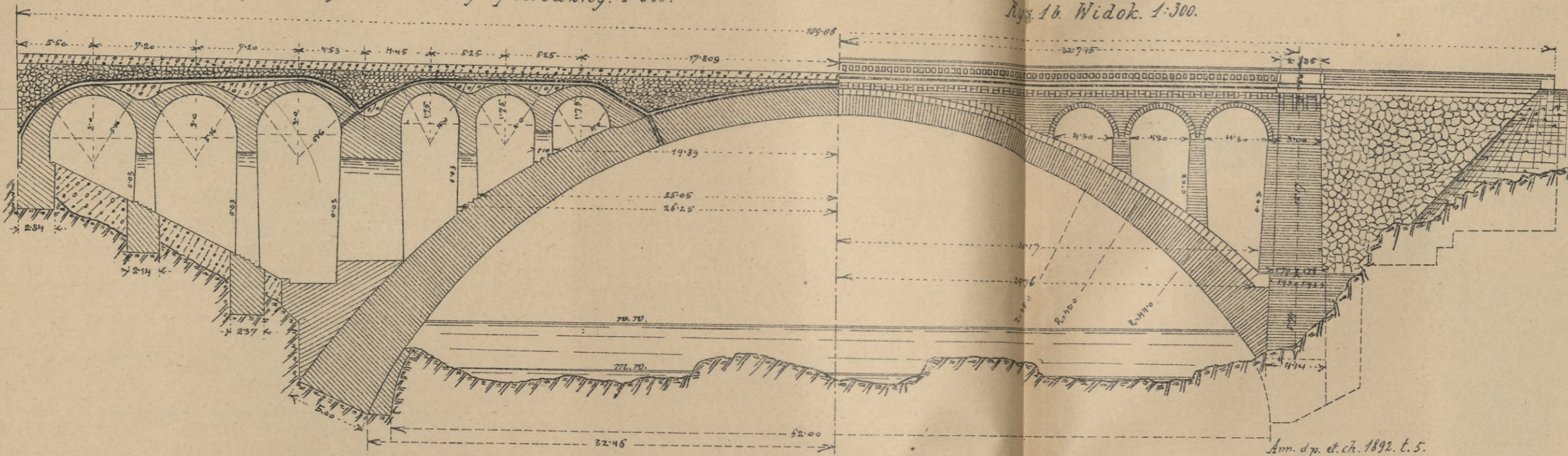
Wiadukt Saint-Satur.

Mury nachwionowe.

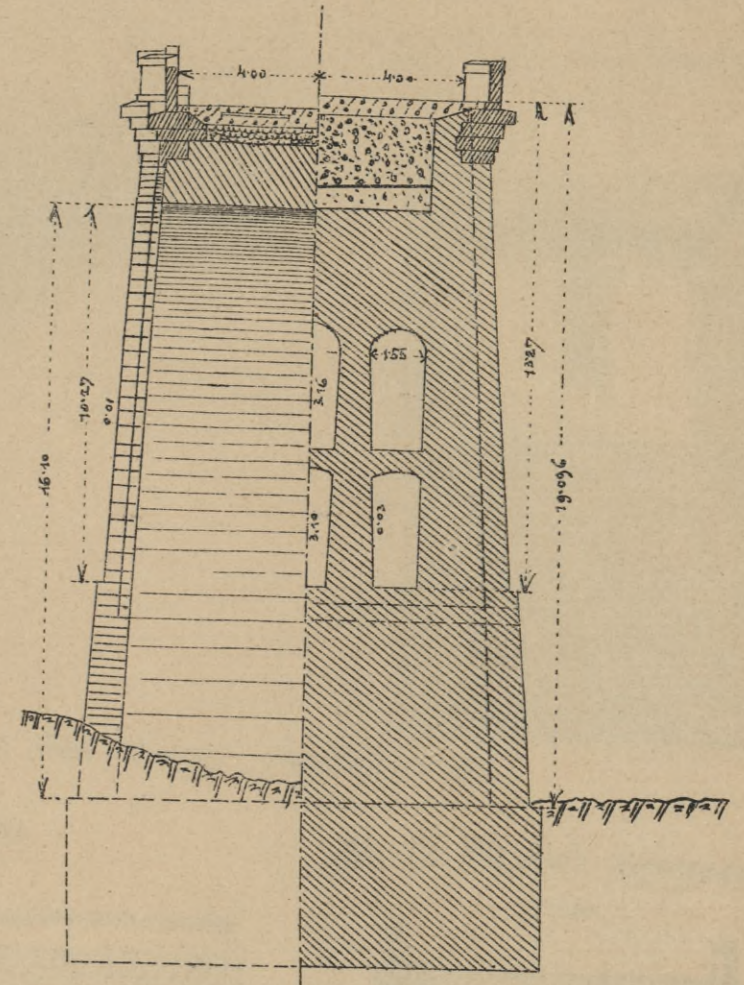
Tabl. 72 i 73.

Rys. 1a. Przekrój podłużny. 1:300.

Rys. 1b. Widok. 1:300.



Rys. 1d. Przekroje poprzeczne. 1:200.



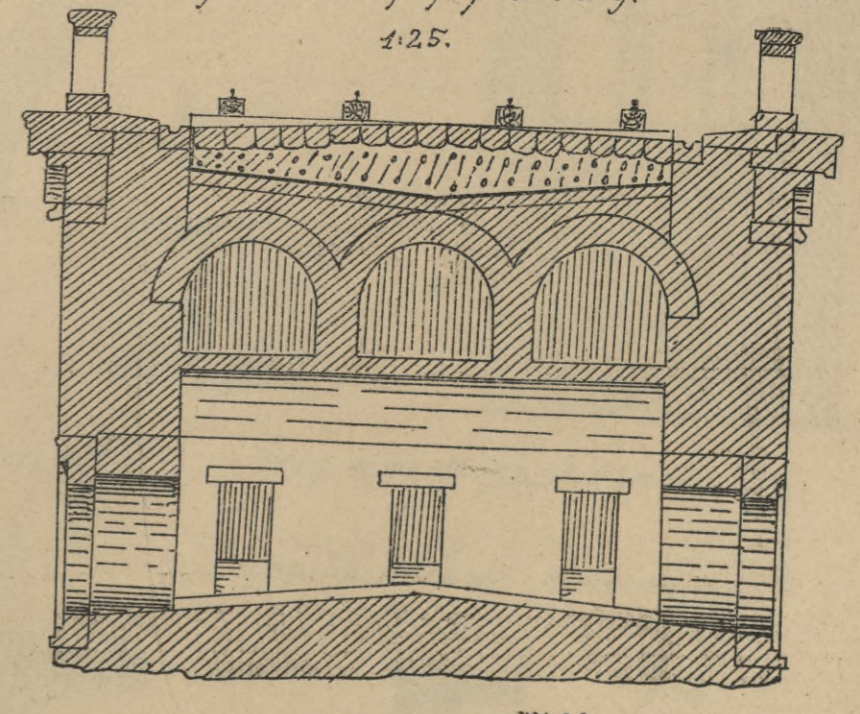
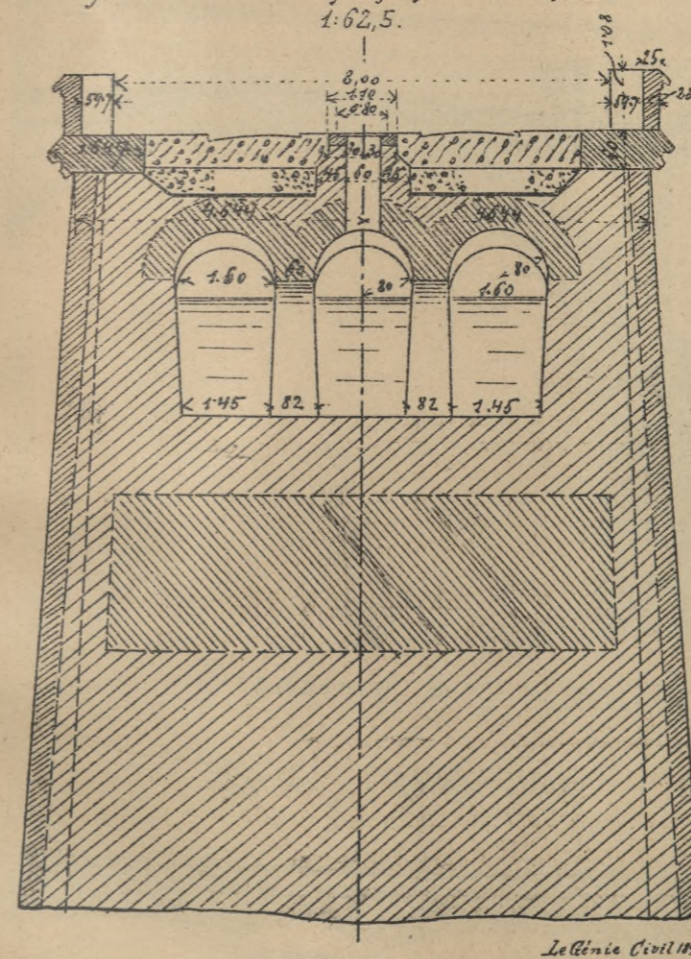
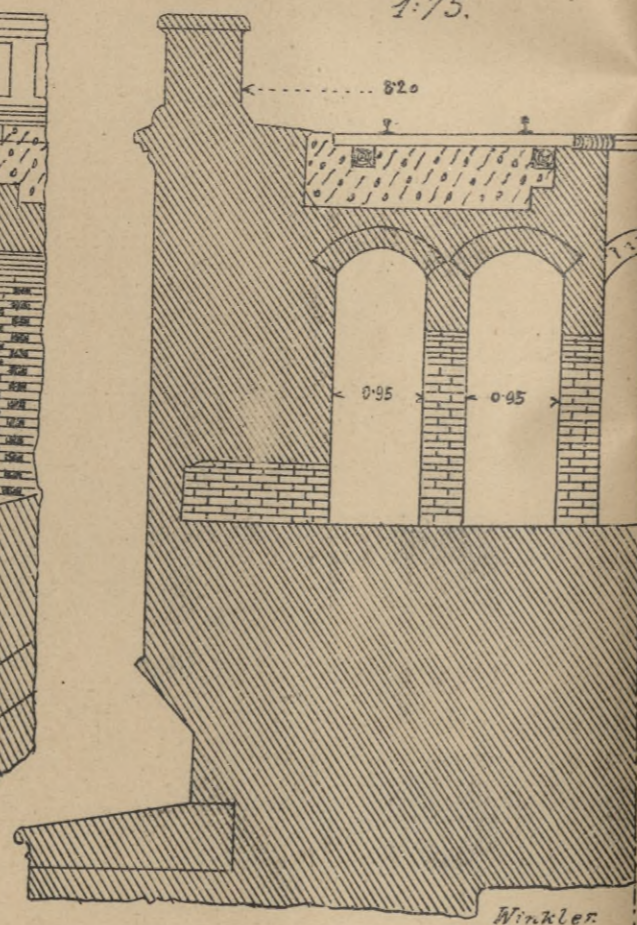
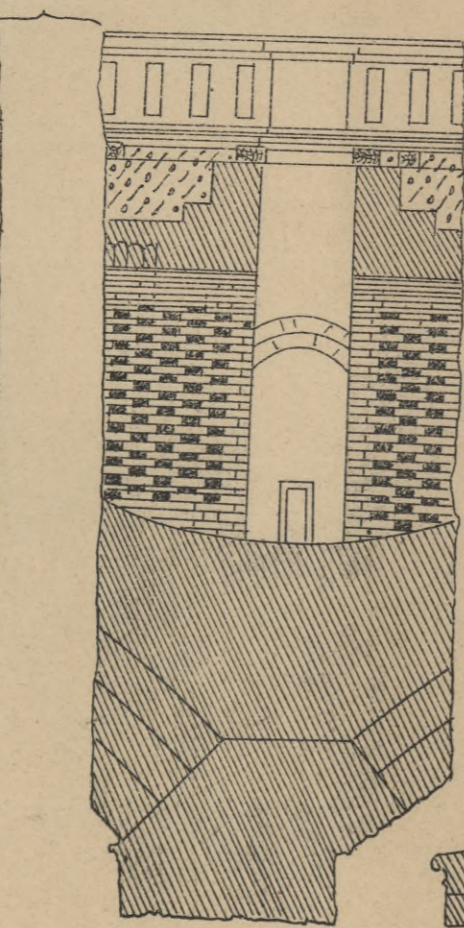
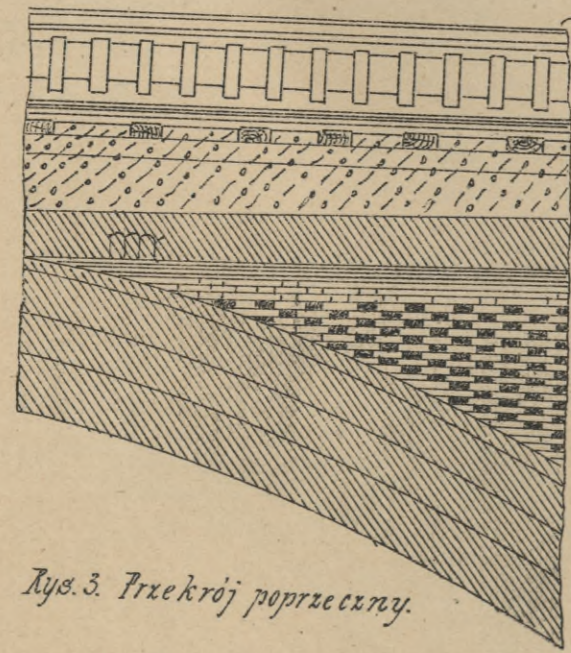
Rys. 1. Wiadukt Gour-Noir.

Rys. 2a. Przekrój podłużny. 1:75.

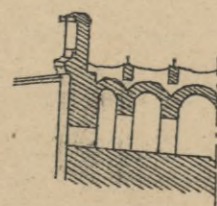
Rys. 2b. Przekrój poprzeczny 1:75.

Rys. 4. Przekrój poprzeczny. 1:62,5.

Rys. 5. Przekrój poprzeczny. 1:25.



Rys. 3. Przekrój poprzeczny.



Wiadukt Goel pod Akvizgranem.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2. Most na Warcie pod Wronką.

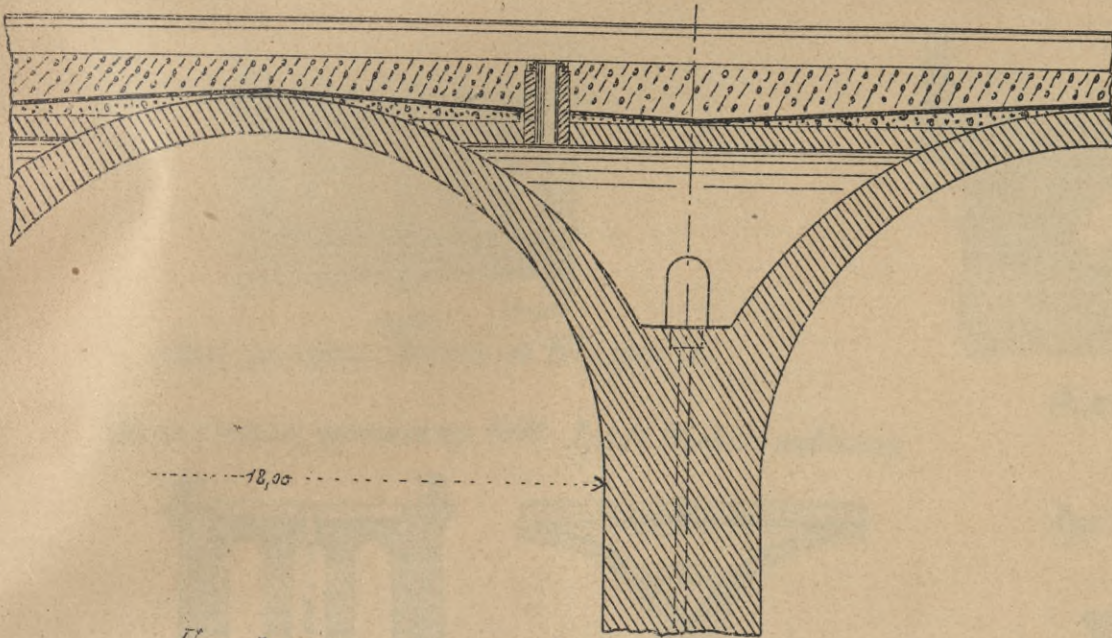
Wiadukt Saint Sator.

Wiadukt w Nissie.

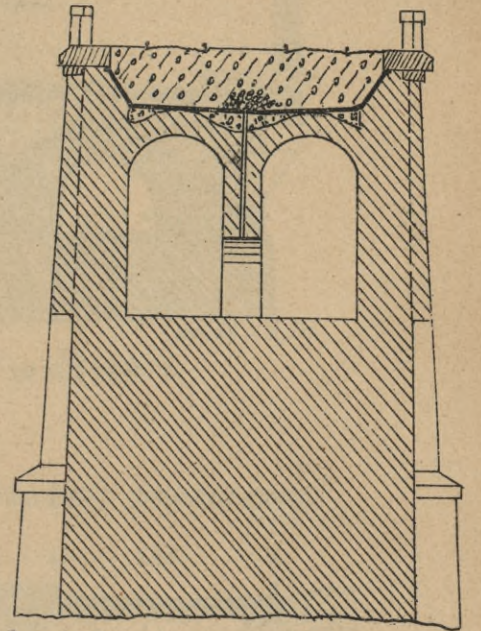
Mury pachwinowe.

Tabl. 74.

Rys. 1a. Przekrój podłużny. 1:200.

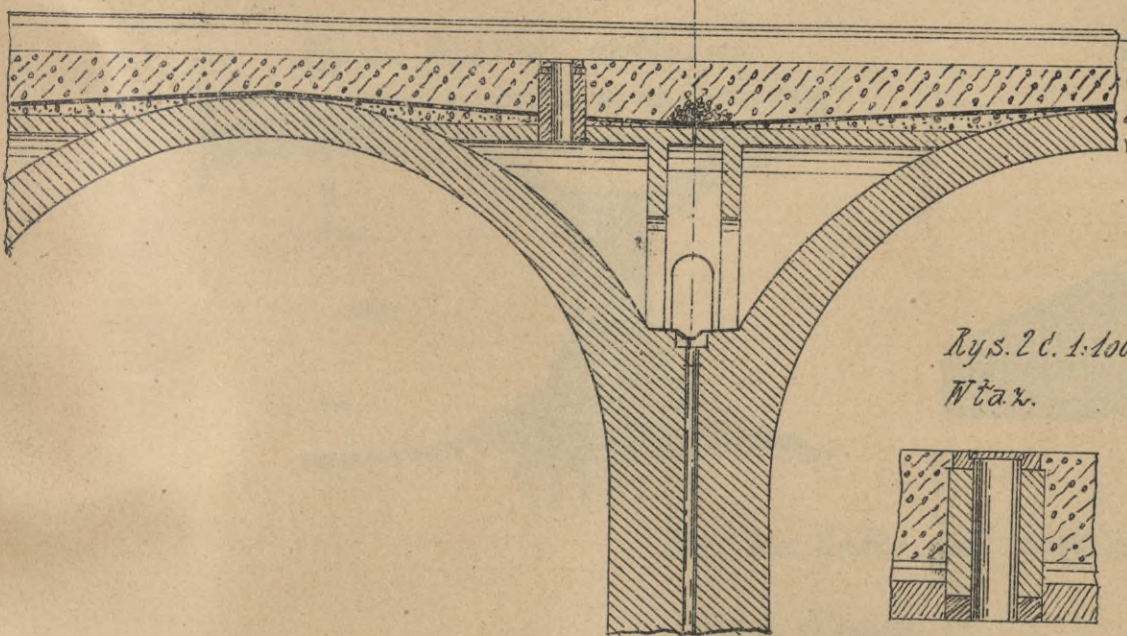


Rys. 1b. Przekrój poprzeczny. 1:200.

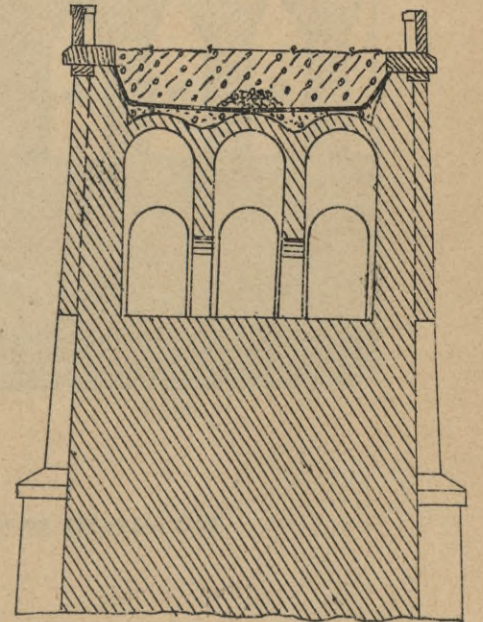


Urządzenia przy mostach francuskich. Dwa otwory pachwinowe.

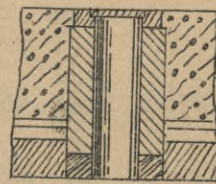
Rys. 2a. Przekrój podłużny. 1:200.



Rys. 2b. Przekrój poprzeczny. 1:200.

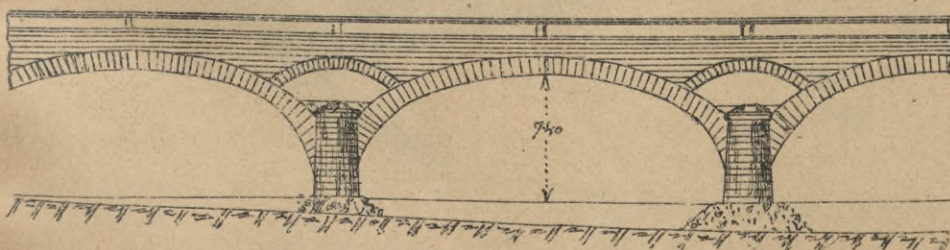


Rys. 2c. 1:100.
Wt. x.

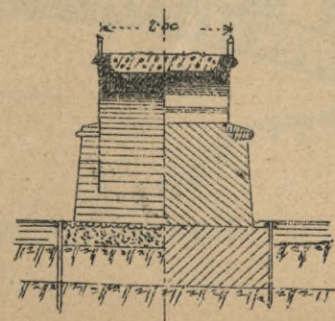


Urządzenia przy mostach francuskich. - Trzy otwory pachwinowe.

Rys. 3a. Widok. 1:400.



Rys. 3b. Przekrój poprzeczny. 1:400.

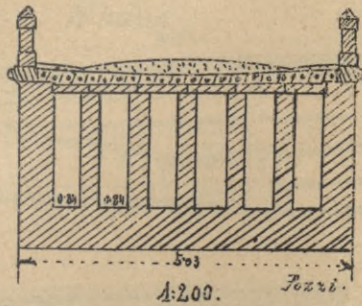


Thullie

Most Plessis-les-Tours na Loarze.
D. M. Thullie: Mosty kamienne.

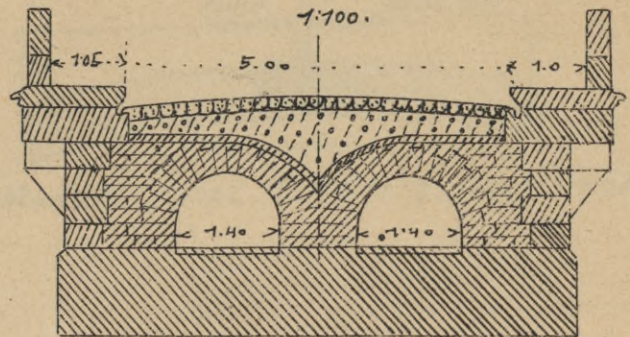
Mury pachwinowe.

Rys. 1. Przekrój poprzeczny.



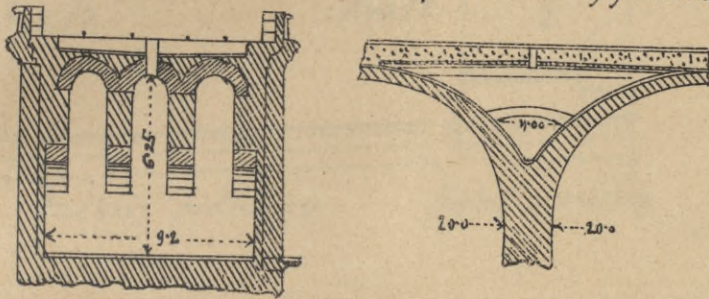
Most na rzece Kelvin w Glasgowie.

Rys. 2. Przekrój poprzeczny.



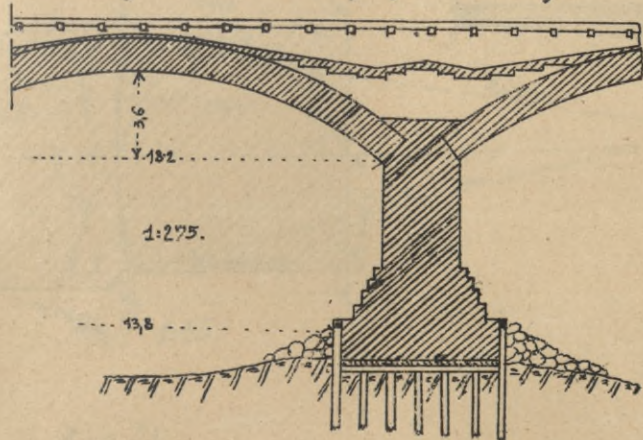
Wiadukt w Dinan.

Rys. 3a. Przekrój poprzeczny. 1:100. Rys. 3b. Przekrój podłużny.



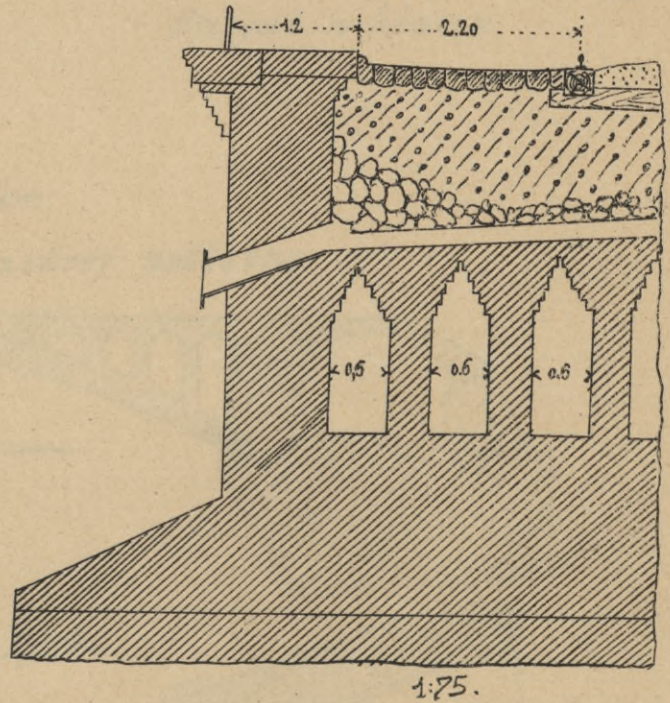
Wiadukt Ruhr kolei Reńskiej koło Herdecke.

Rys. 4a. Przekrój podłużny.

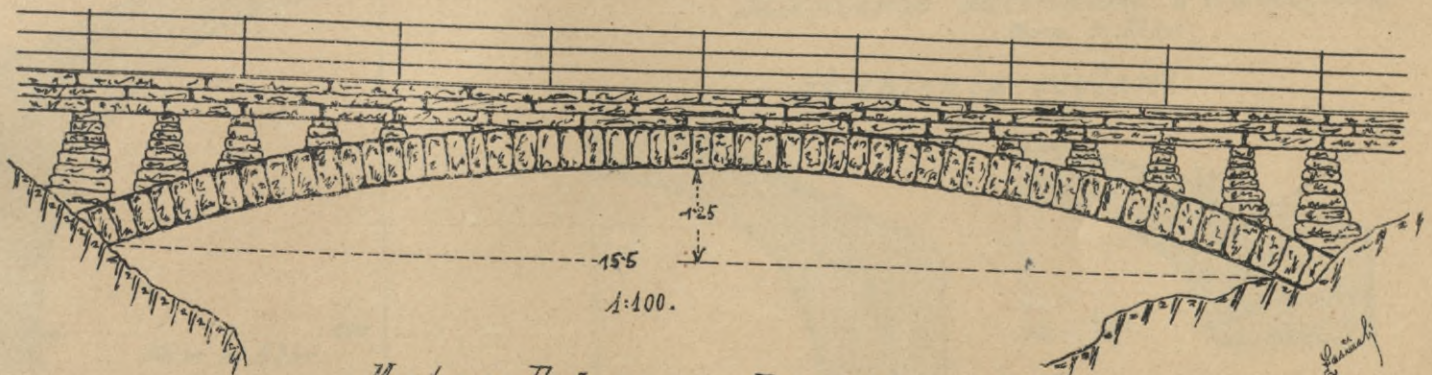


Most na Łabie pod Wittenbergem. (Winkler, t. 13).

Rys. 4b. Przekrój poprzeczny.



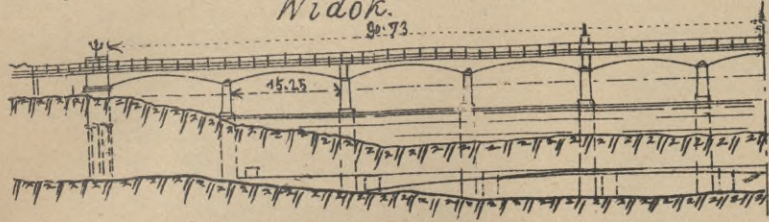
Rys. 5. Widok.



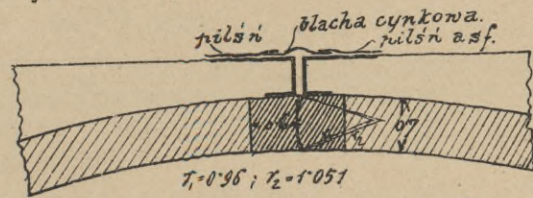
Most na Faduaxie w Feigdalen w Norwegii.

Przeguby i nadmurowanie.

Rys. 1a. Most na Mary w Maryborgh. (Australia).
Widok.

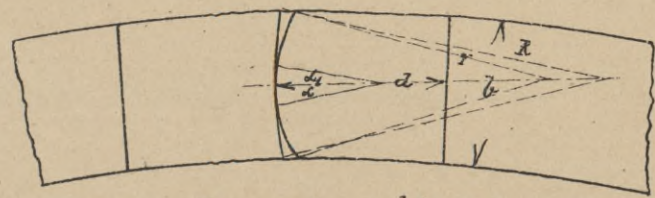


Rys. 2. Przegub klucza z ciosu betonowego.

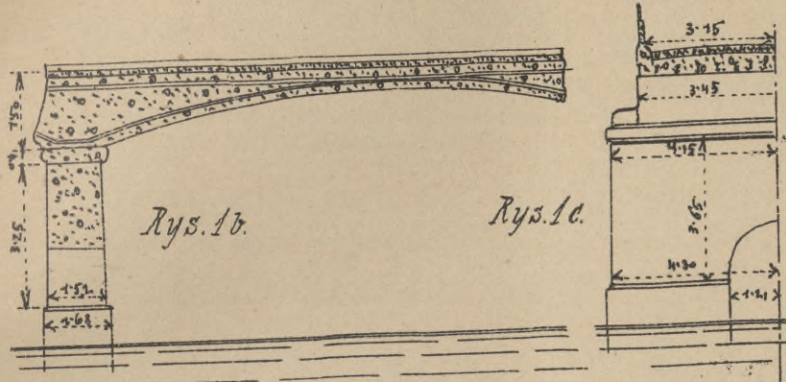


Wiadukt kolei Altenberg-Langenlaube.

Rys. 3.



Przegub w kluczu.



Rys. 1b.

Rys. 1c.

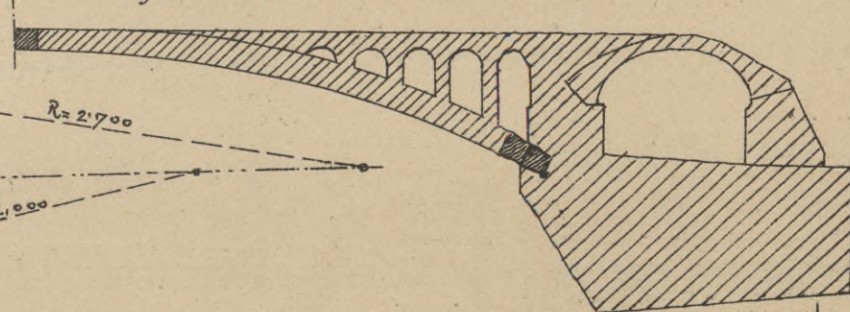
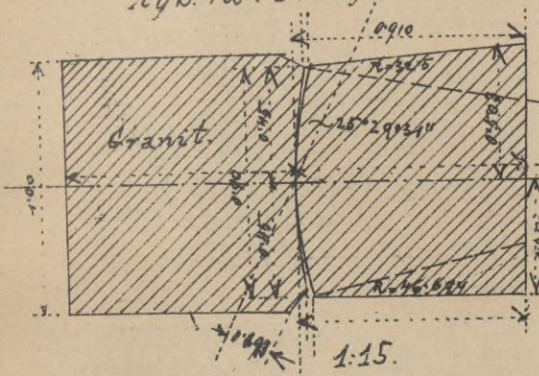
Przekrój podłużny.

Przekrój poprzeczny.

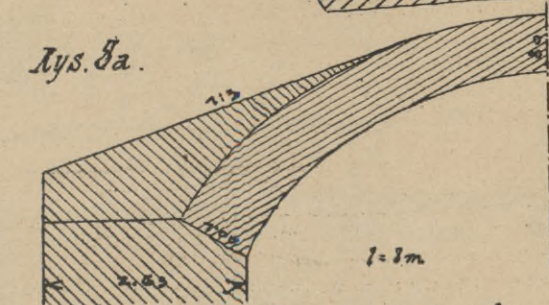
Most na Leinie pod Grasdorfem

Rys. 4a. Przegub klucza.

Rys. 4b. Przekrój podłużny.

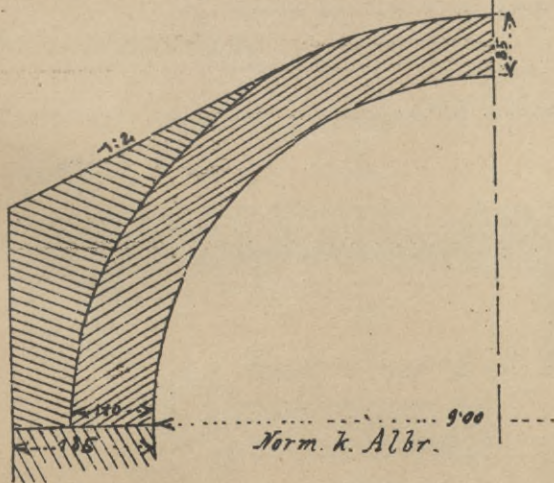


Rys. 5a.

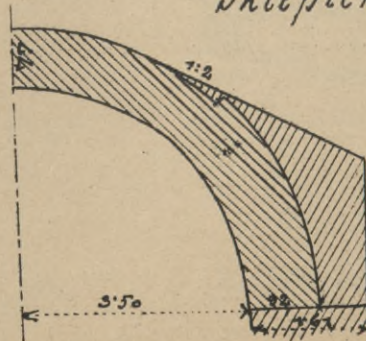


Sklepienie odcinkowe z kamienia.
Norm. k. Albr.

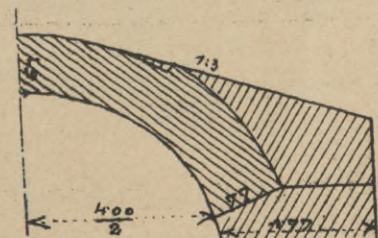
Rys. 5b.
Sklepienie półkoliste z kamienia.



Sklepienia ceglane:



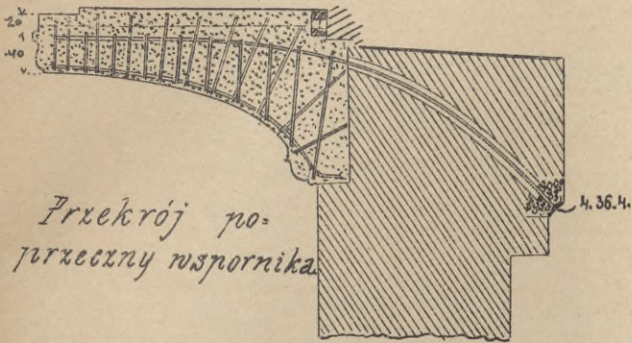
Rys. 6a. półkoliste.



Rys. 6b. odcinkowe.

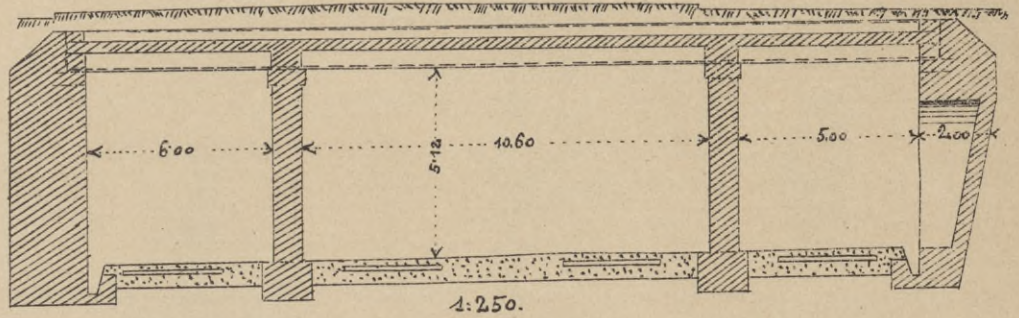
Mosty żelazno-betonowe.

Rys. 1b.

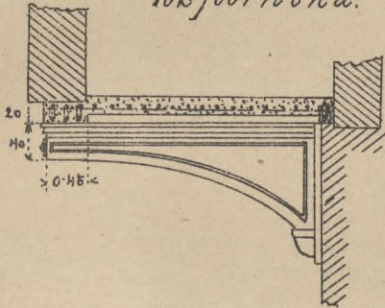


Rys. 1a.

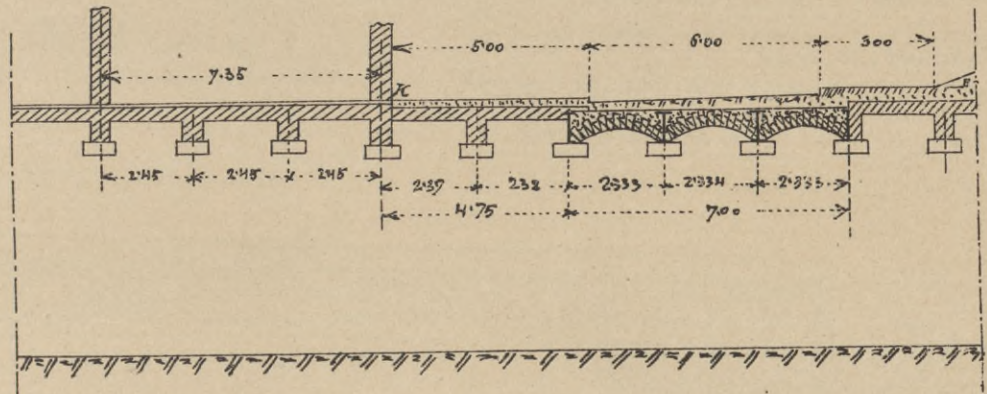
Przekrój podłużny podjazdu pod ul. Wielkiej armii w Paryżu.



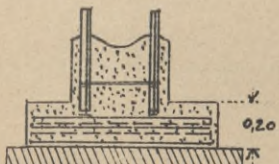
Rys. 1c. Widok boczny wspornika.



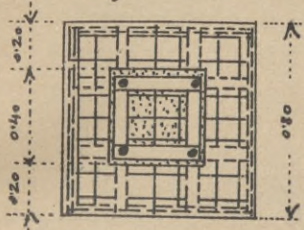
Rys. 2a. Stacja Neuilly Porte Maillot.



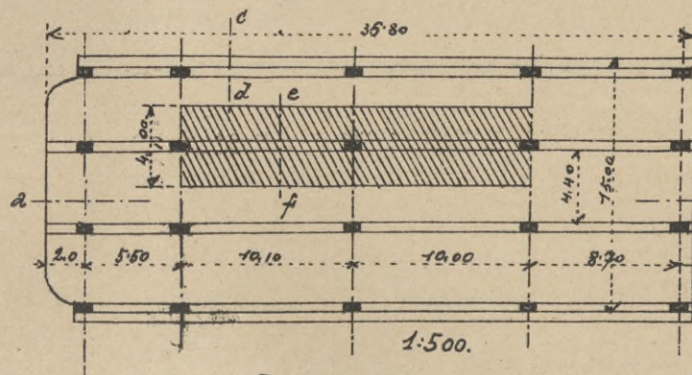
Rys. 3c.



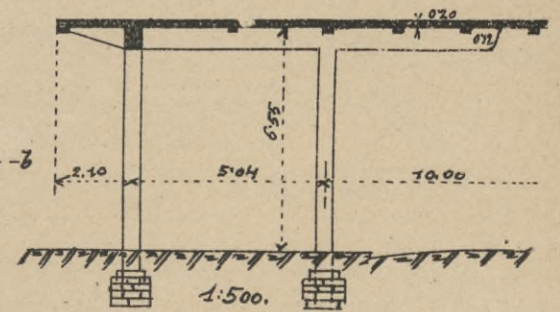
Rys. 3d.



Rys. 3a. Rzut poziomy.



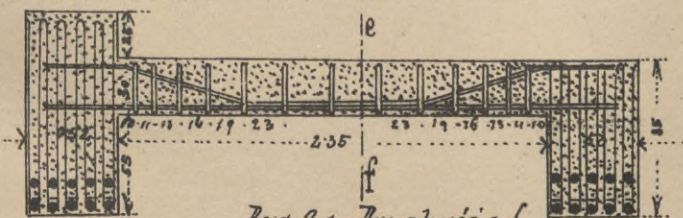
Rys. 3b. Przekrój podłużny.



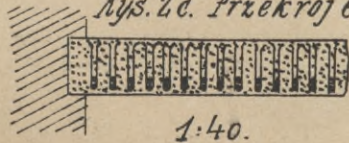
Rys. 3. Stopa stupa.

Rys. 3. Kładka na wystawie paryskiej.

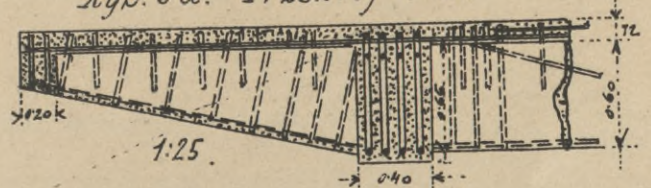
Rys. 2b. Szczegół K. 1:40.



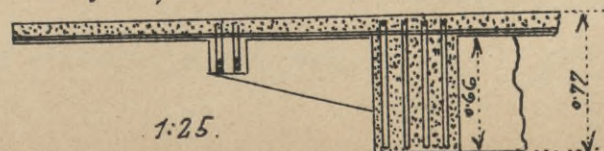
Rys. 2c. Przekrój e-f.



Rys. 3d. Przekrój c-d.



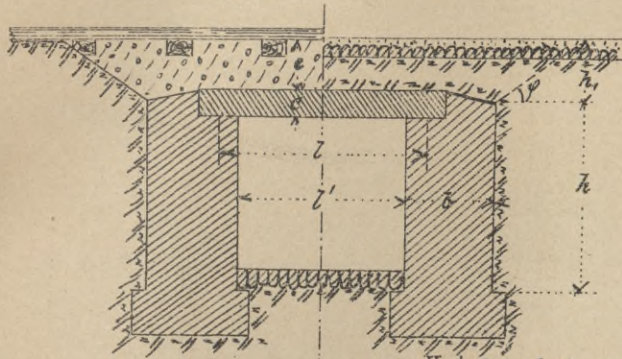
Rys. 3f. Przekrój e-f.



Handwritten signature or mark.

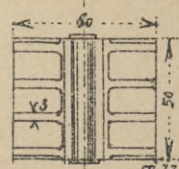
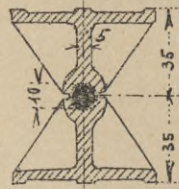
Przeguby i mury pachwinowe.

Rys. 1.



Przepust płytowy.

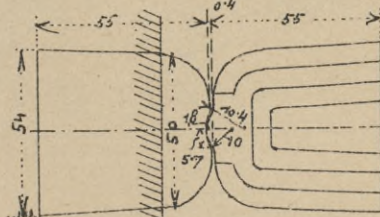
Rys. 2a.



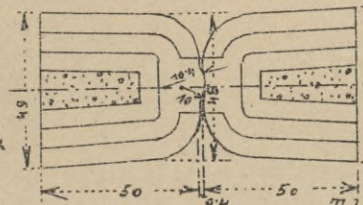
Rys. 2b.

Przegub mostu na Dunaju pod Inzigkofen.

Rys. 3a.



Rys. 3c.

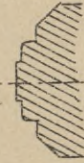


Przegub mostu na Eyach koto Imnau.

Rys. 3b.

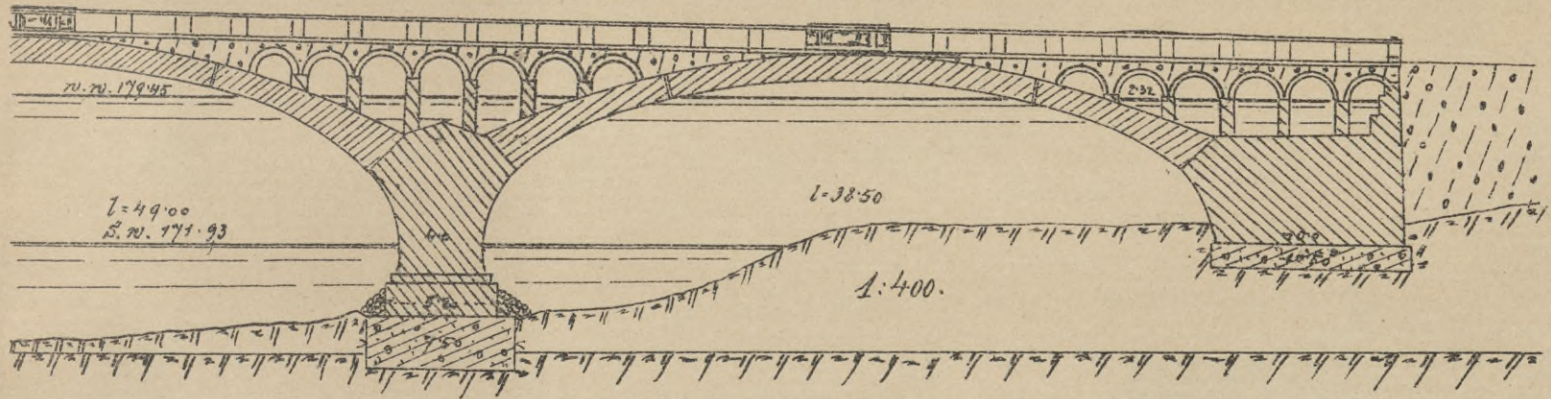


Rys. 3d.



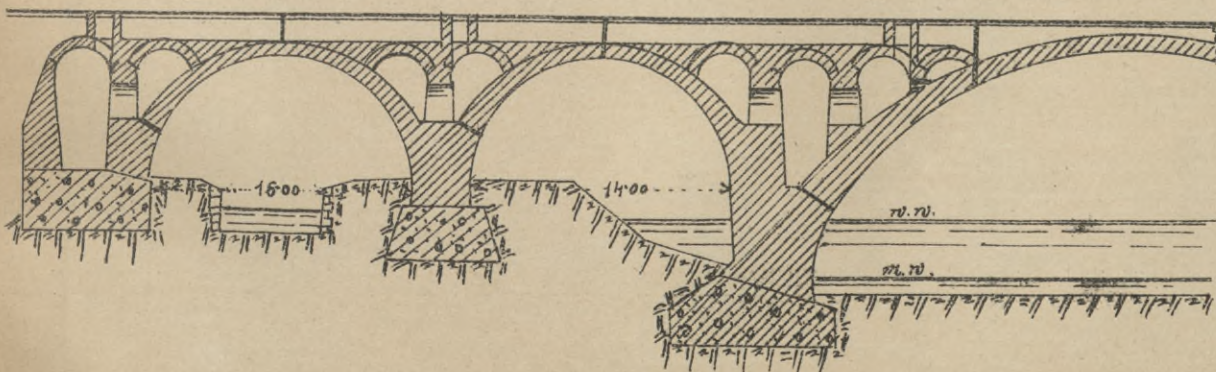
Tolkmitz 2. wyd. str. 79.

Rys. 4. Przekrój podłużny.



Most na Doubs w Verdun.

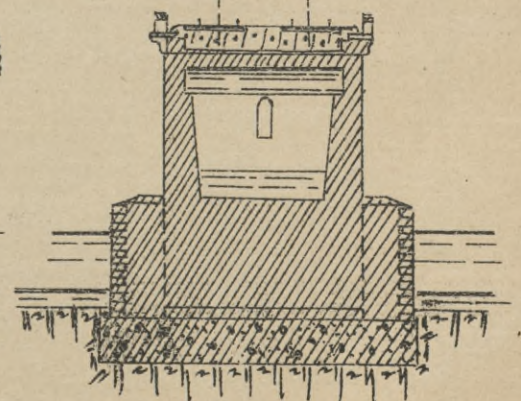
Rys. 5. Przekrój podłużny. 1:400



Most na Muldzie pod Niederschlema.

Rys. 5b.

Przekrój poprzeczny. 1:400.

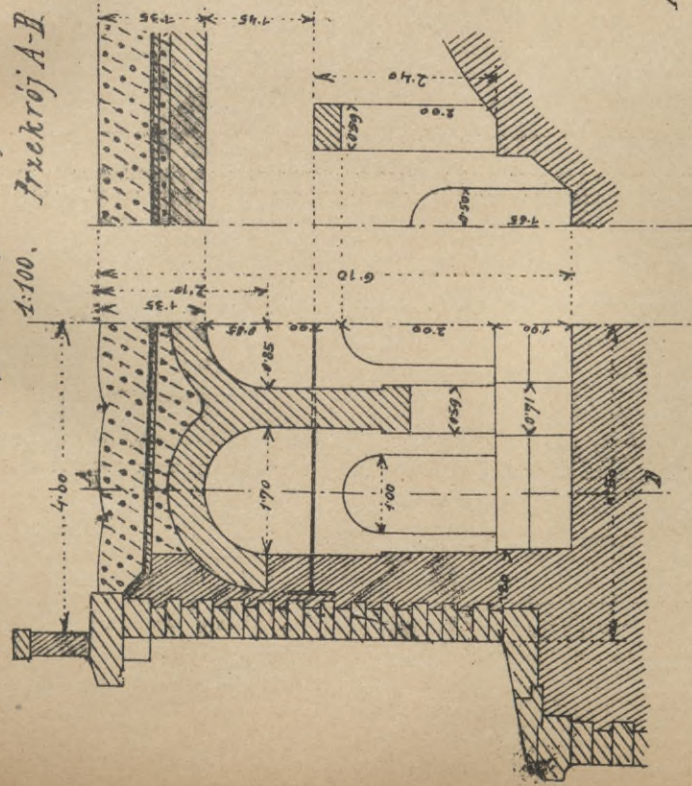


Handwritten signature or mark.

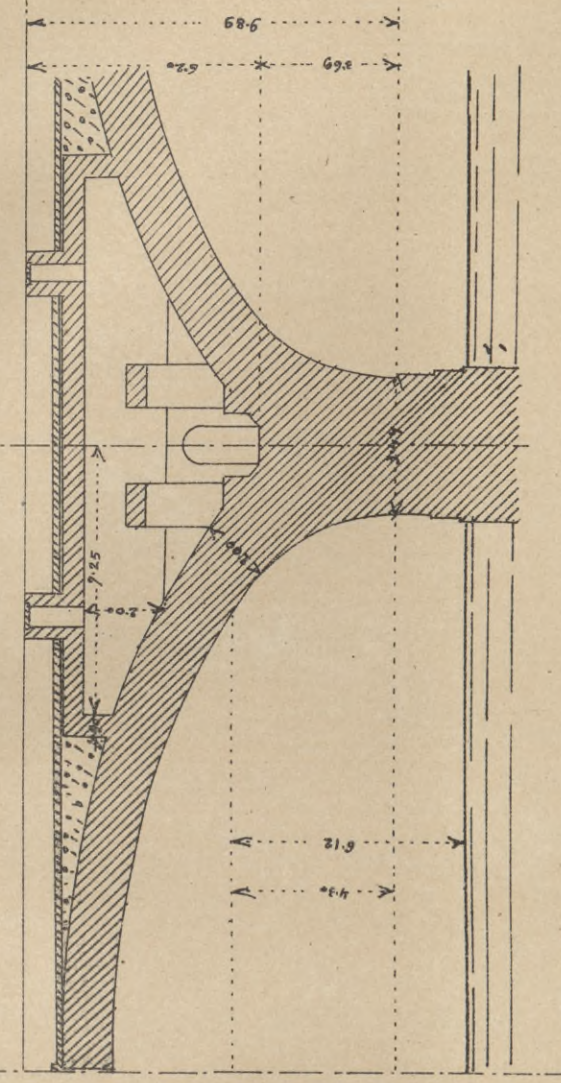
Mury pachwinowe.

Tabl. 79.

Rys. 1a. Przekrój poprzeczny.

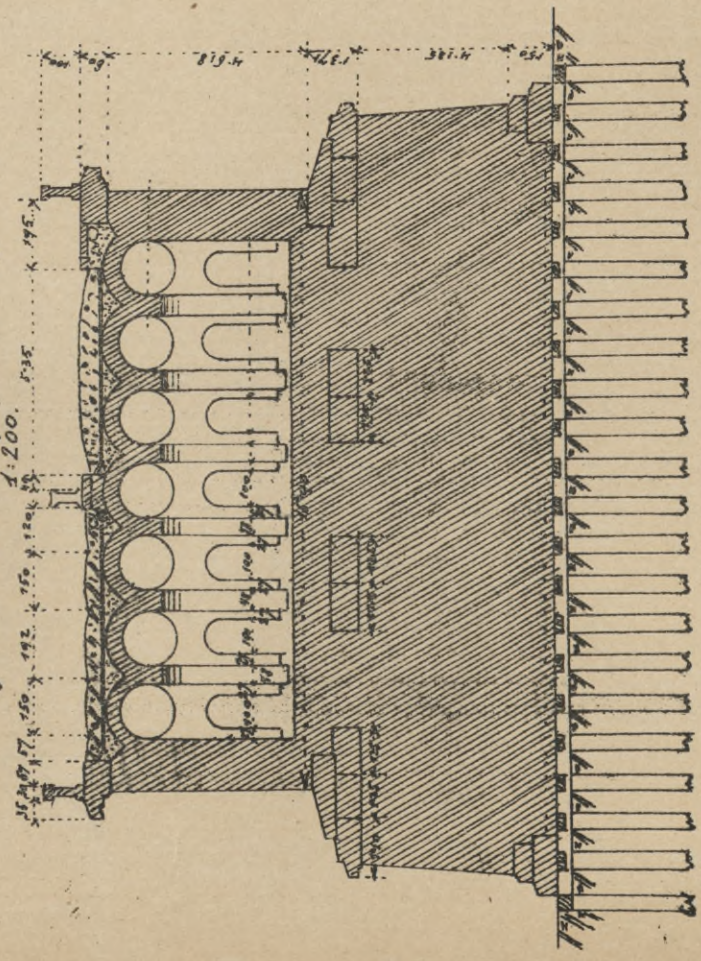


Rys. 1c. Przekrój podłużny.



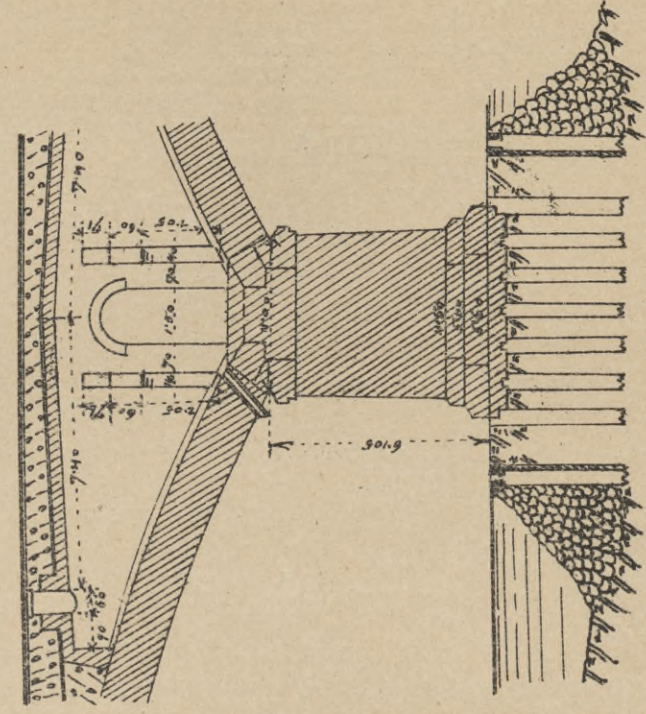
Rys. 1. Most w Nantes.

Rys. 2a. Przekrój przez oś filara.



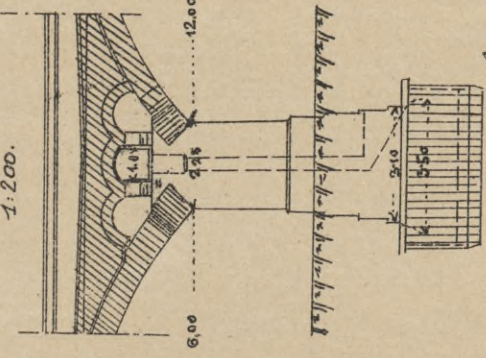
D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2b. Przekrój podłużny.



Most kolei obwodowej w Bercy.

Rys. 3. Przekrój podłużny.



Wiadukt kolei berlińskiej na Schöneberger-Niesen.

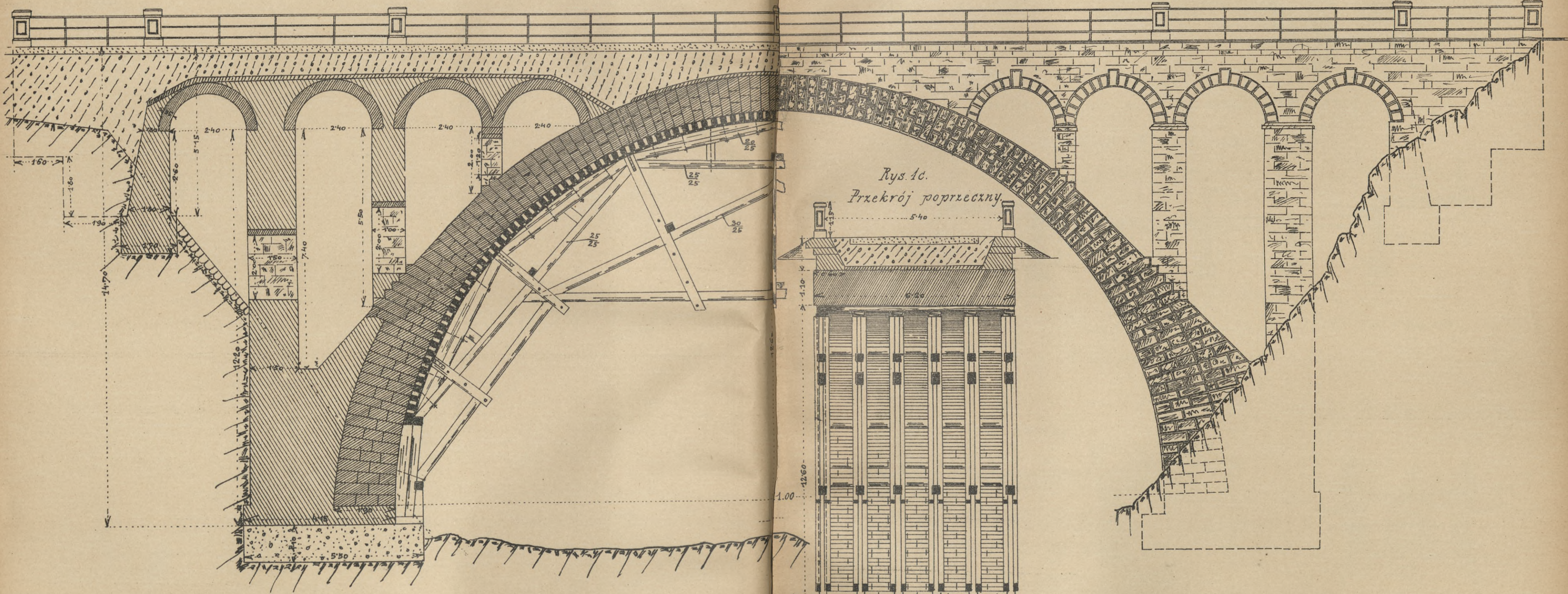
1884 t. 2.

Mury schwinowe.

Most drogowy na Rypicy pod Kossowem.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.

Rys. 1b. Widok.



Podziatka. 1:100.

D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Handwritten signature or mark.

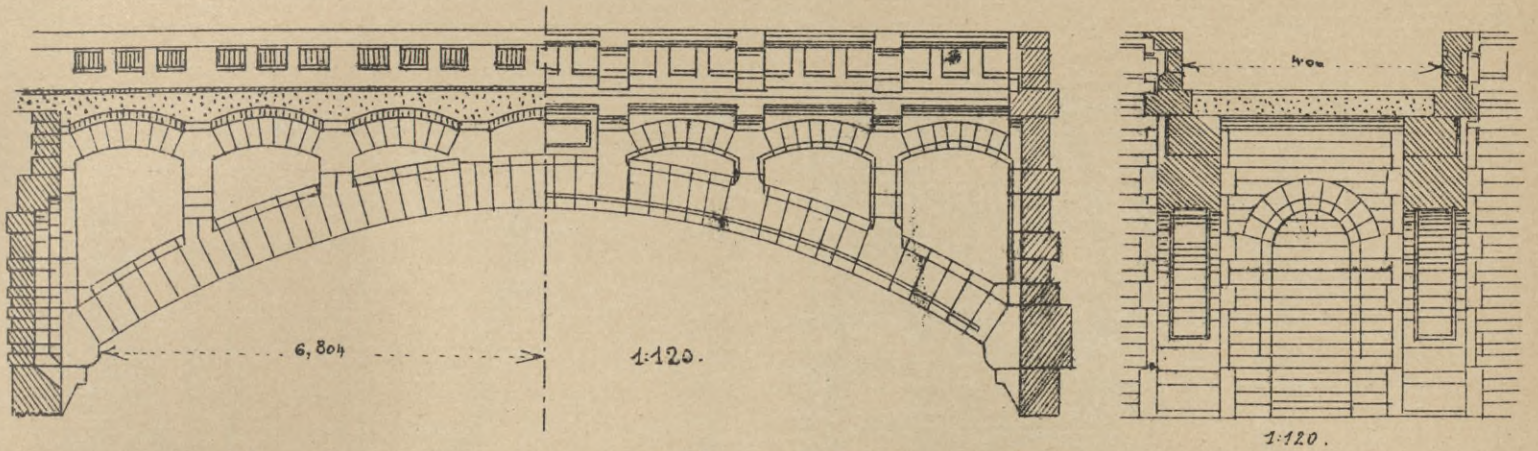
Mury pachwinowe.

Tabl. 82.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.

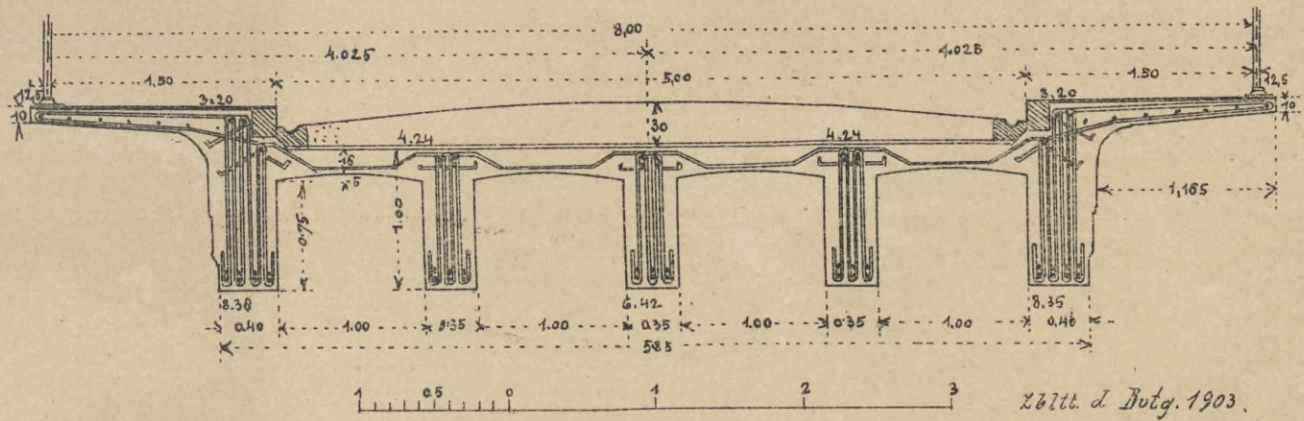
Rys. 1b. Widok.

Rys. 1c. Przekrój poprzeczny.



Kładka nad stacją Boullainvilliers w Paryżu.

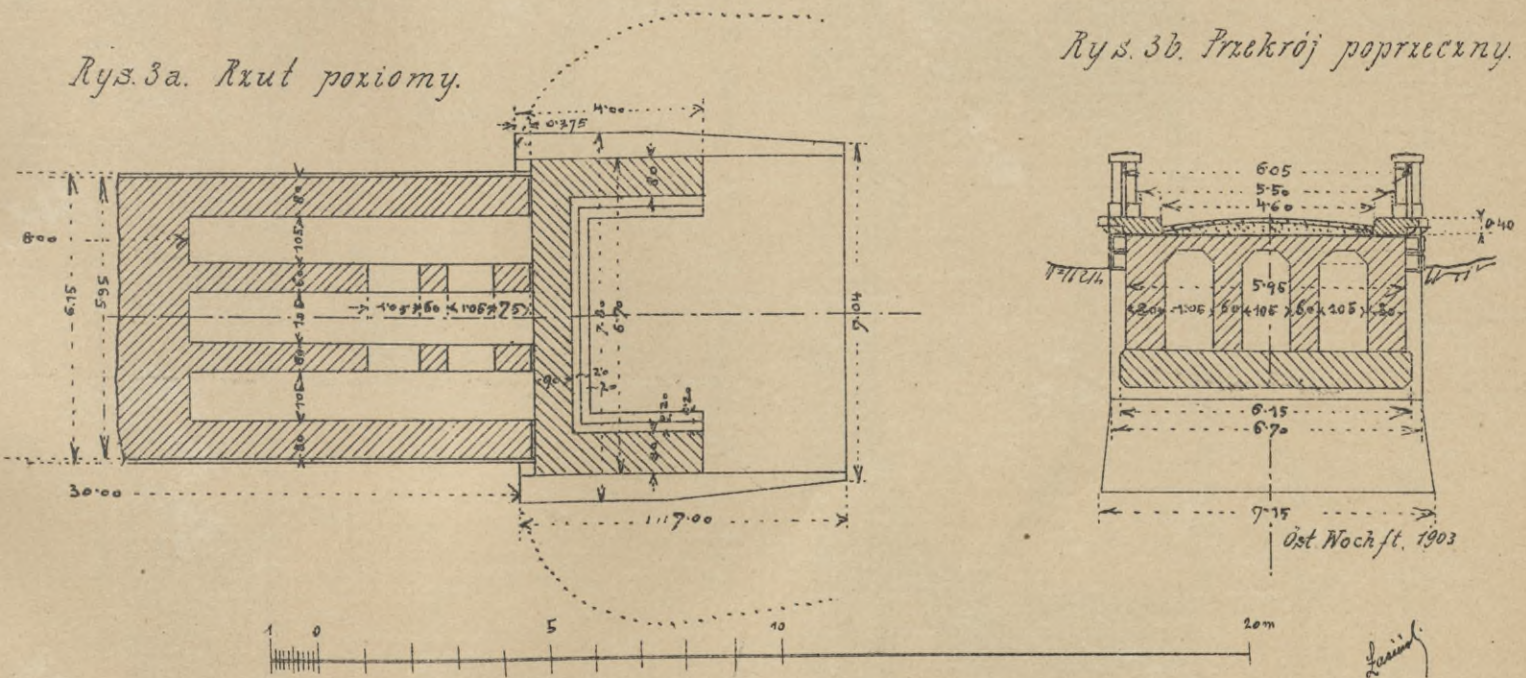
Rys. 2. Przekrój poprzeczny.



Most pod Heidenheim.

Rys. 3a. Rzut poziomy.

Rys. 3b. Przekrój poprzeczny.

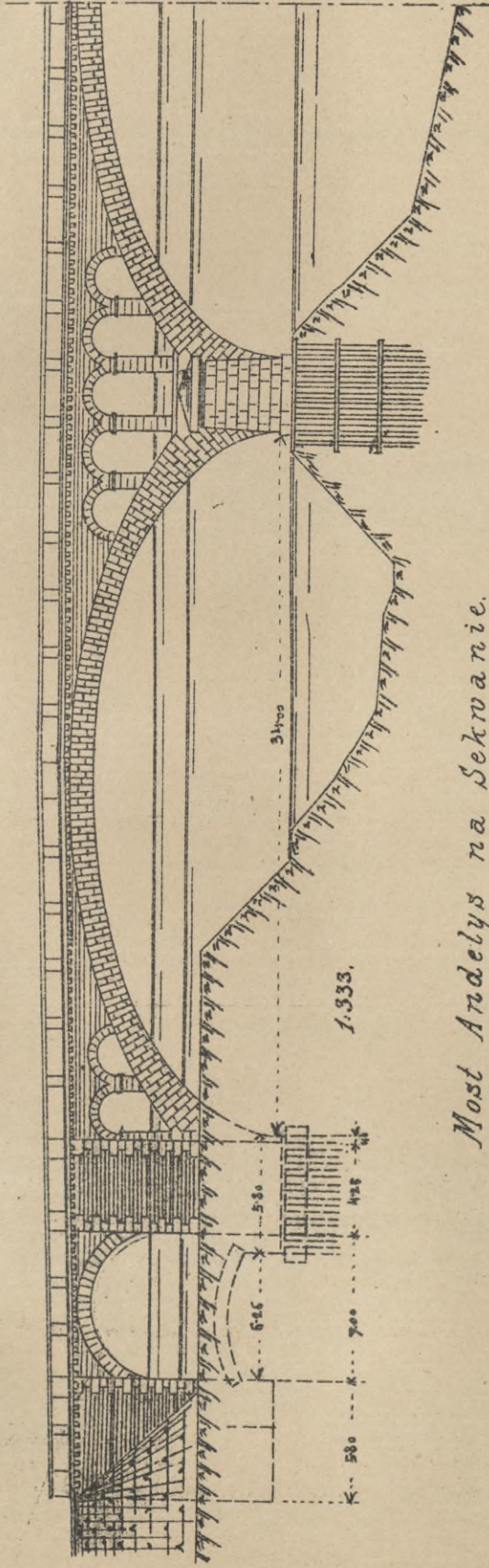


Most na Schlitz pod Tarvis.

D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

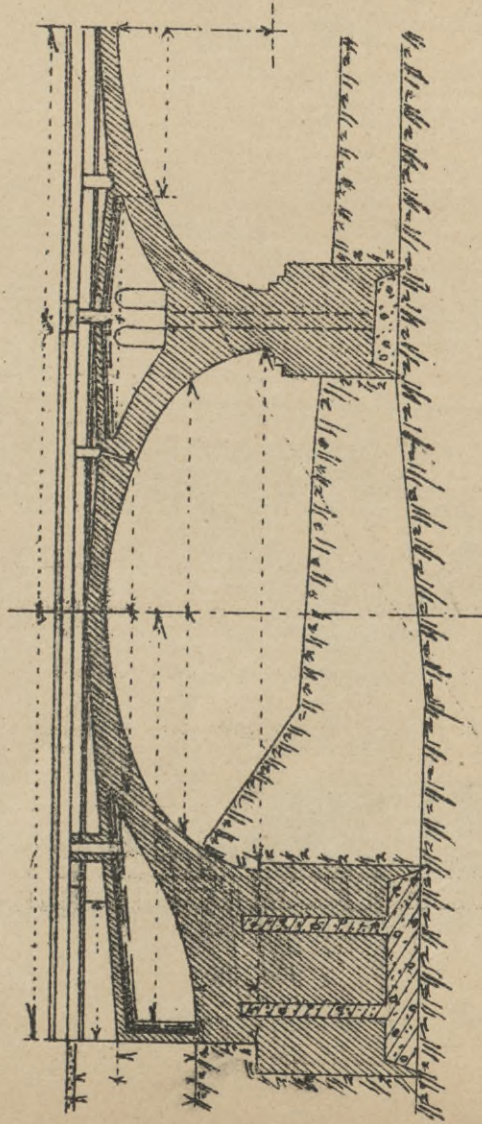
Mury pachwinowe.

Rys. 1. Widok.



Most Andelys na Sekwanie.

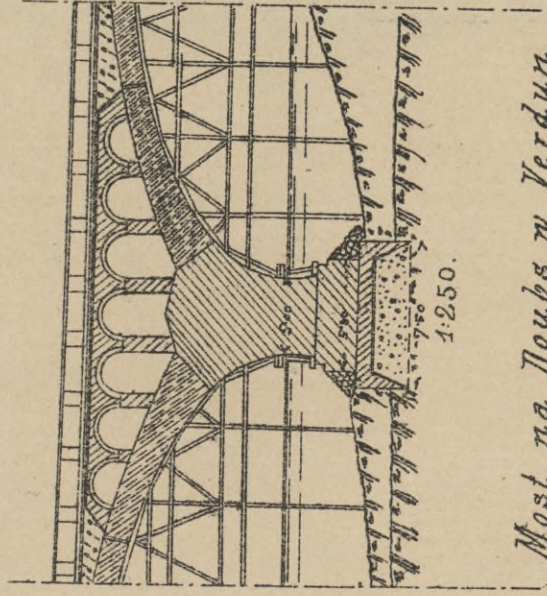
Rys. 2. Przekrój w osi mostu.



Most na Sekwanie.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 3. Przekrój podłużny.



Most na Doubs w Verdun.

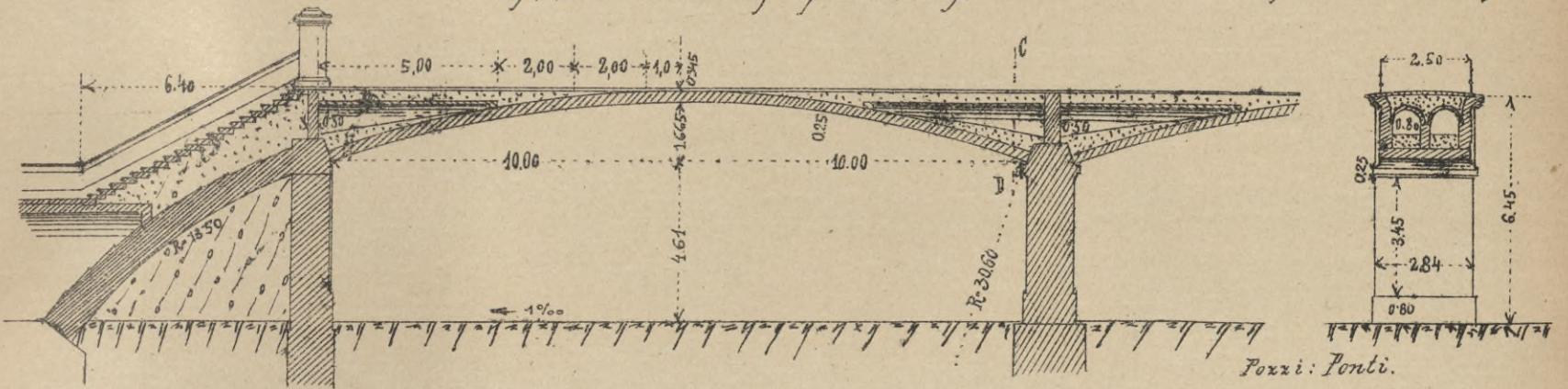
Dr. M. Thullie

Mury pachwinowe.

Tabl. 84.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.

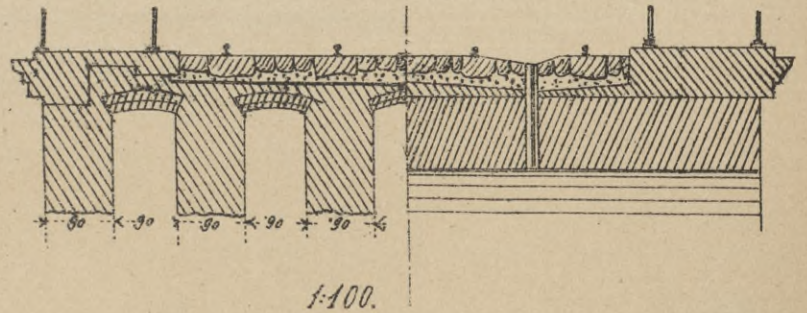
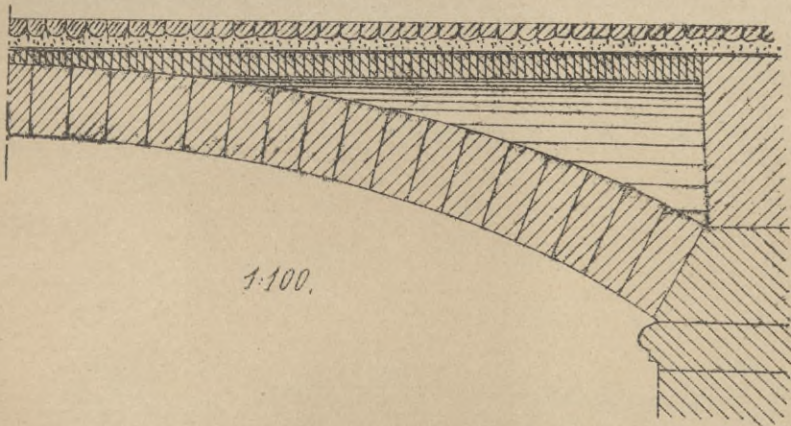
Rys. 1b. Przekrój C-D.



Kładka w Medyolanie.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.



Most na Menie kolei Men-Nekar.

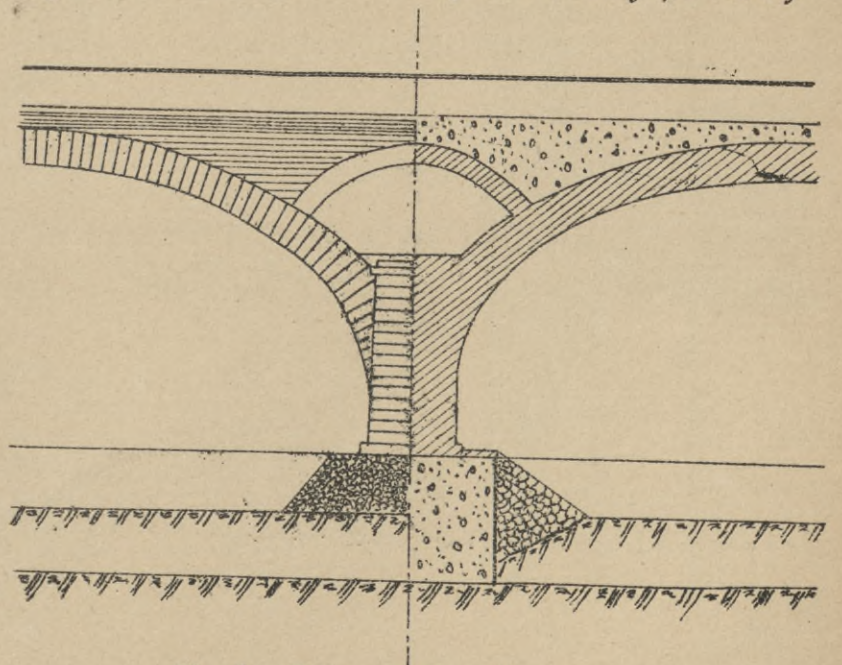
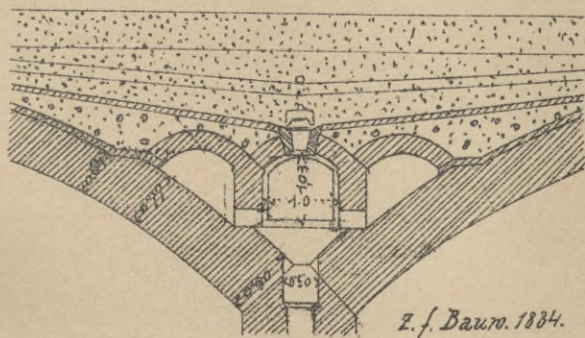
Rys. 3.

Rys. 4a. Widok.

Rys. 4b. Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny.

1:100.



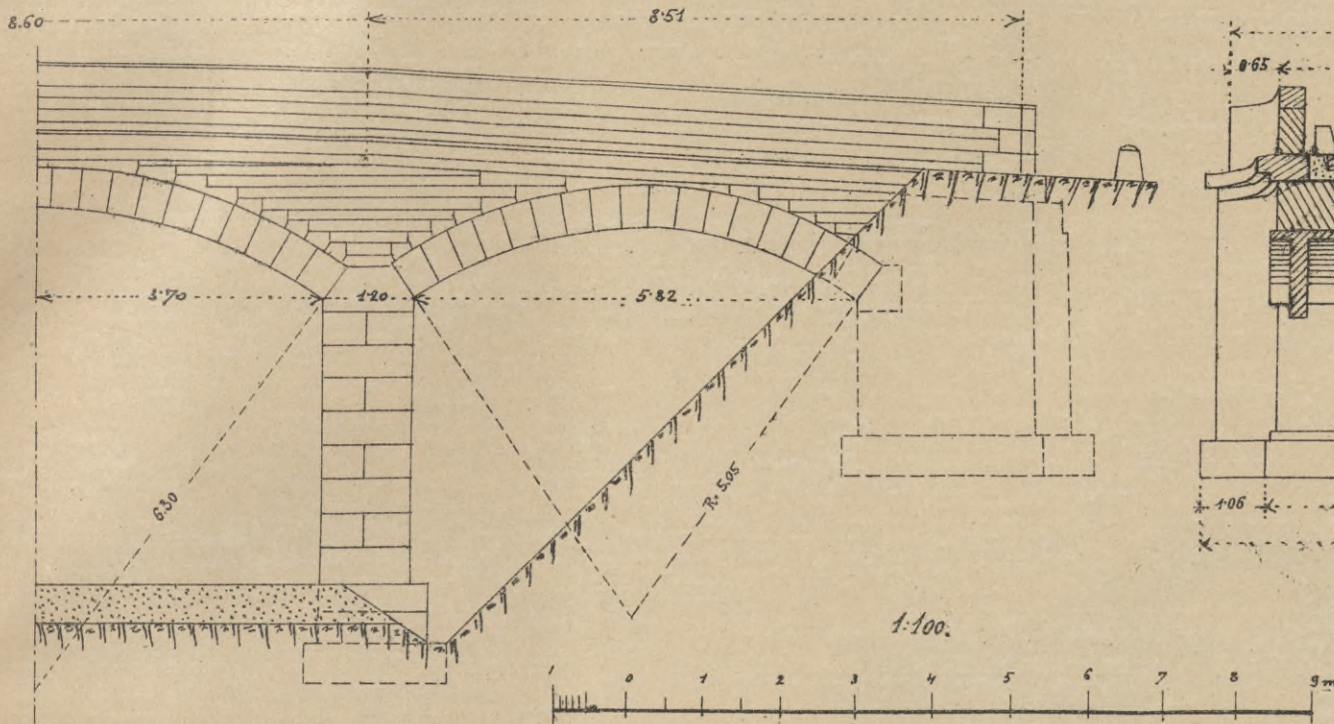
Wiadukt kolei berlińskiej.

D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Most Plessy-le-Tours.

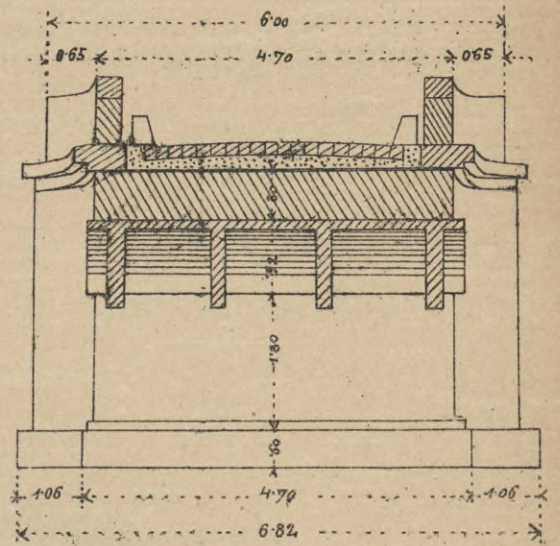
Laing

Rys. 1a. Widok.

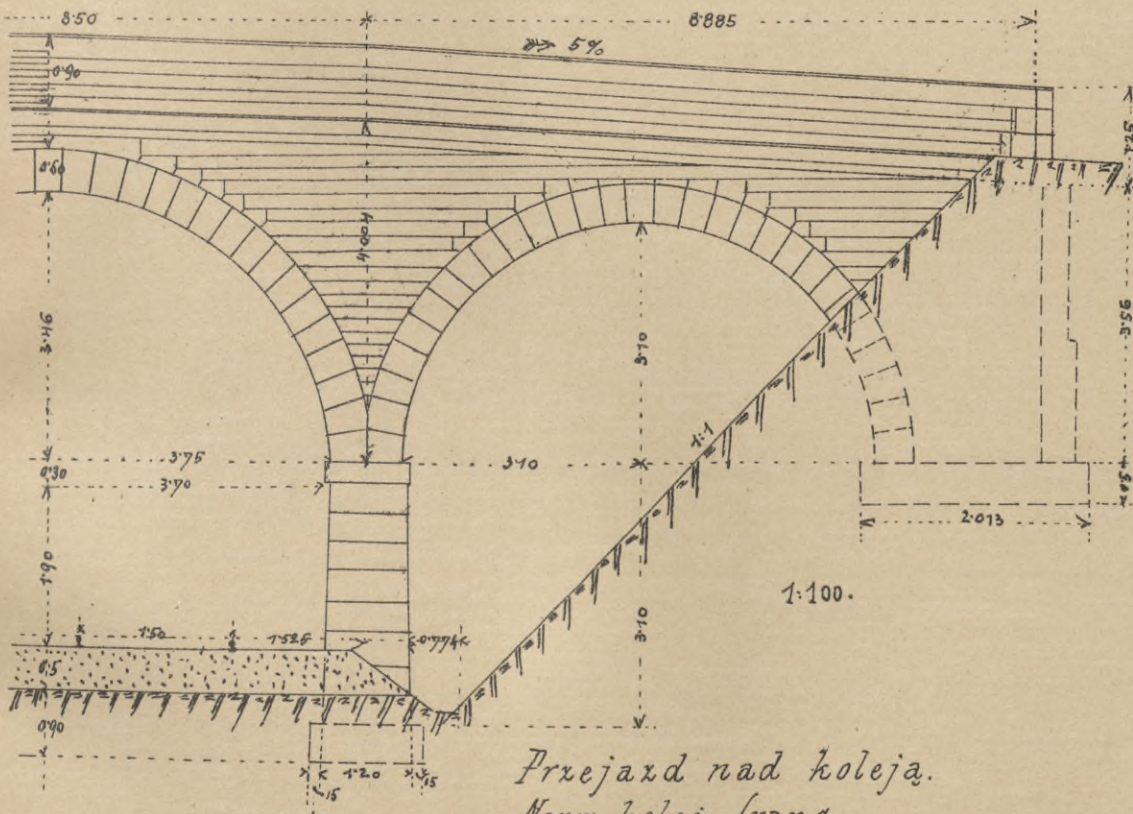


Przejazd górą wedle normali półn. kolei franc.

Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.

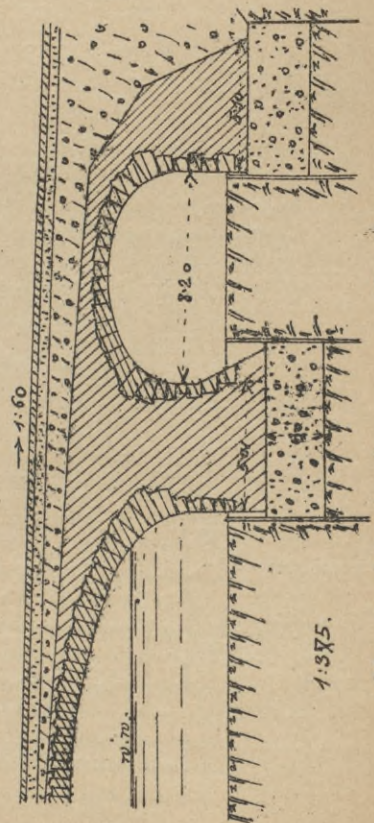


Rys. 2. Widok.



Przejazd nad koleją.
Norm. kolei franc.

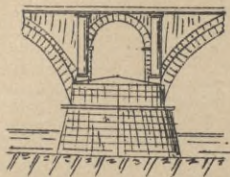
Rys. 3 Przekrój podłużny.



Most Wilhelma w Berlinie.

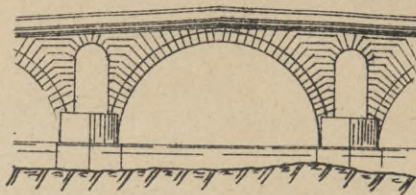
Handwritten signature or mark.

Rys. 1.



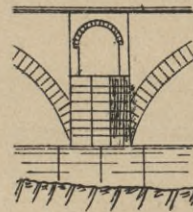
Most Fabrycyusza.

Rys. 2.



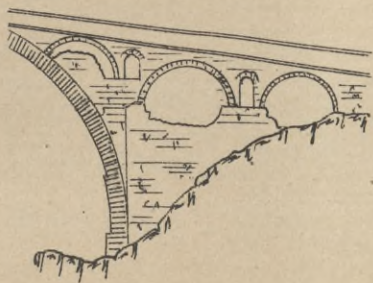
Most Emiliusza.

Rys. 3.



Most w Avinionie.

Rys. 4.



Most na Serecie.

Rys. 1-4 Desnoyers, I.

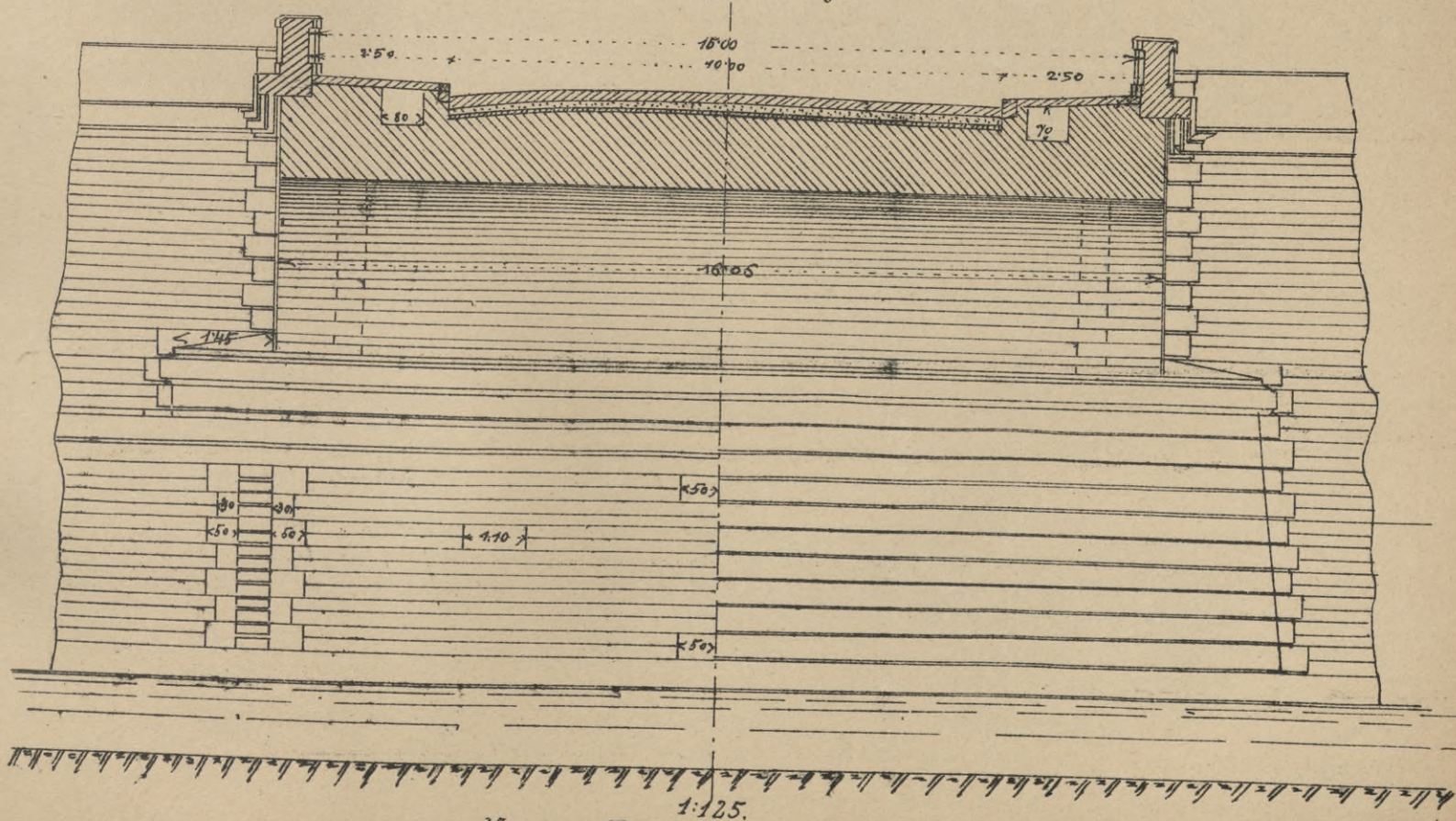
Rys. 5.



Ubt. d. Bauwg. 1898.

Most Wielbłądzi w Pekinie.

Rys. 6. Przekroje poprzeczne.

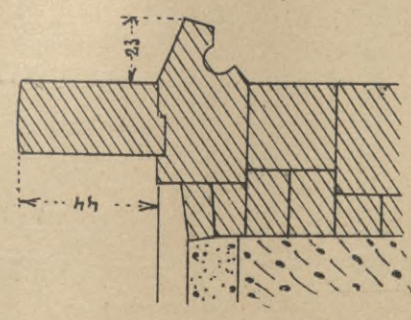


1:125.

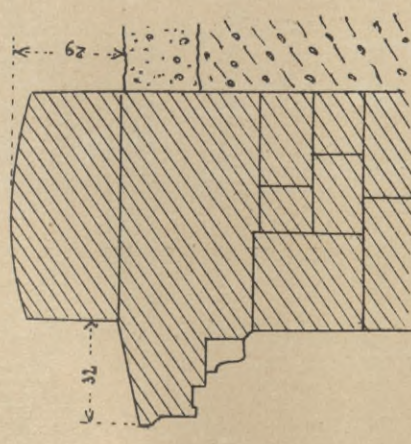
J. M. Thullie: Mosty kamienne. Most Doubles w Paryżu.

Handwritten signature or mark.

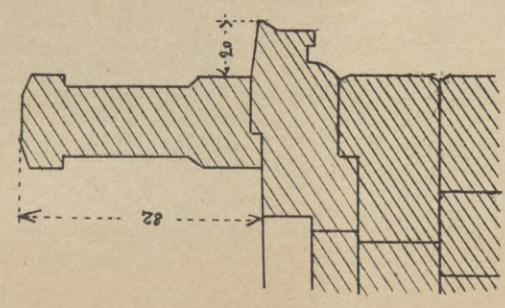
Rys. 1.



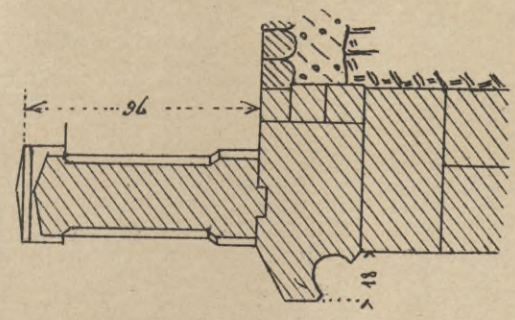
Rys. 2.



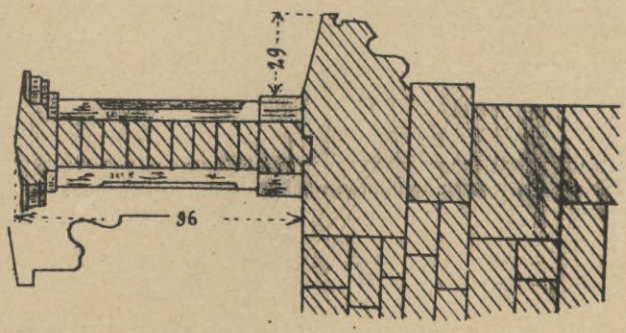
Rys. 4.



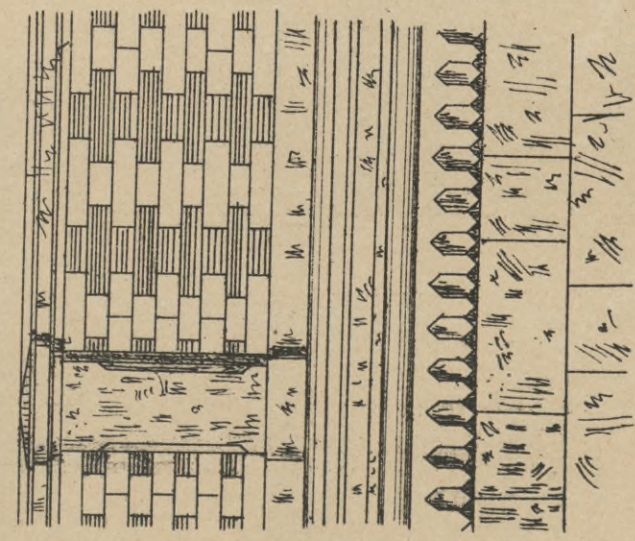
Rys. 5.



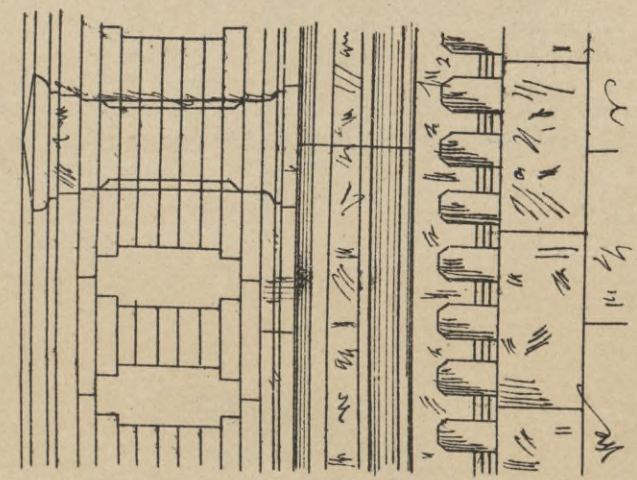
Rys. 3a.



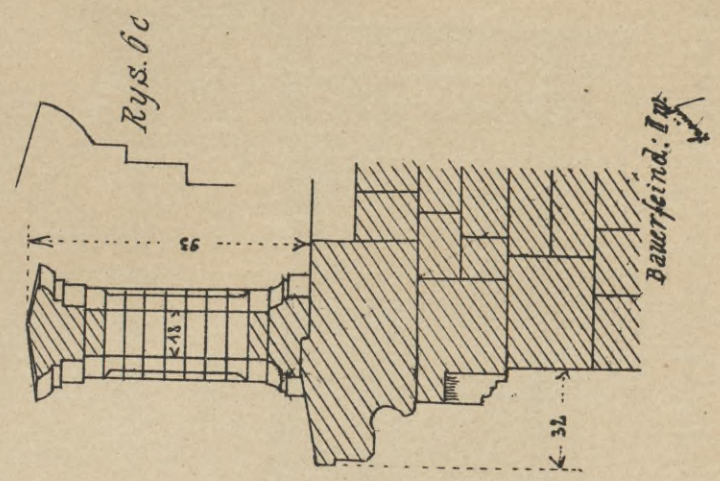
Rys. 3b.



Rys. 6a.

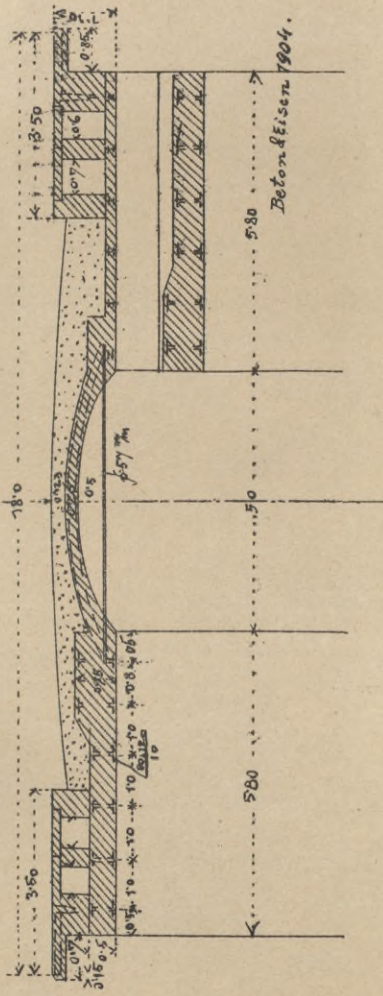


Rys. 6b.



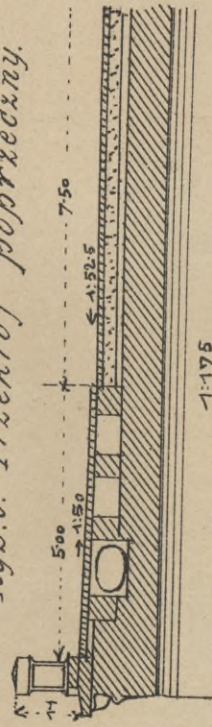
Pomost i poręcze.

Rys. 1. Przekrój poprzeczny.



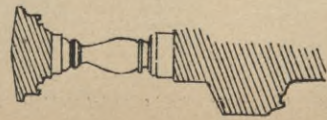
Most Chanderon - Montbenon w Lozannie.

Rys. 3. Przekrój poprzeczny.

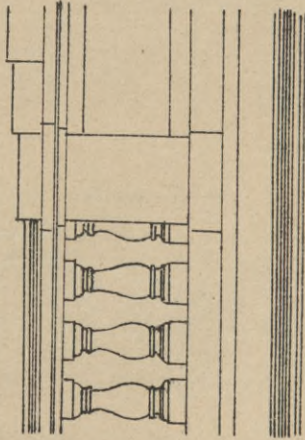


Most Wilhelma w Berlinie.

Rys. 4a.



Rys. 4b.

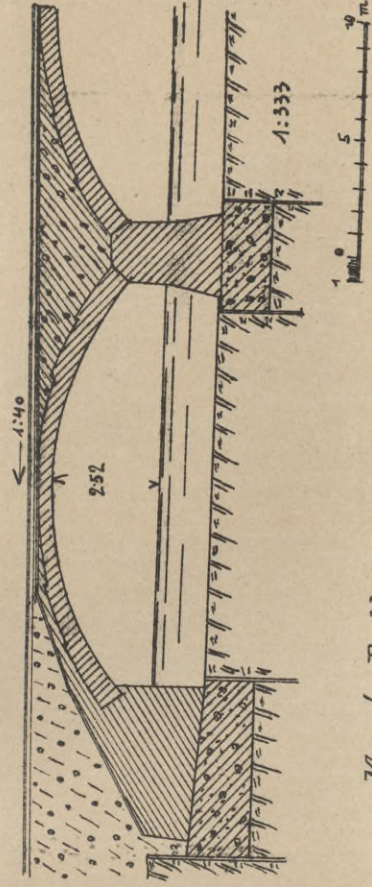


Poręcze kamienne.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

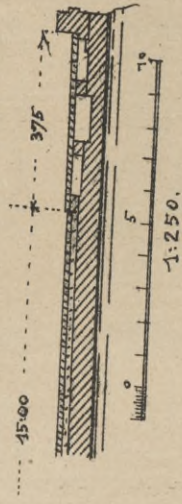
Most Andelys na Sekwanie.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

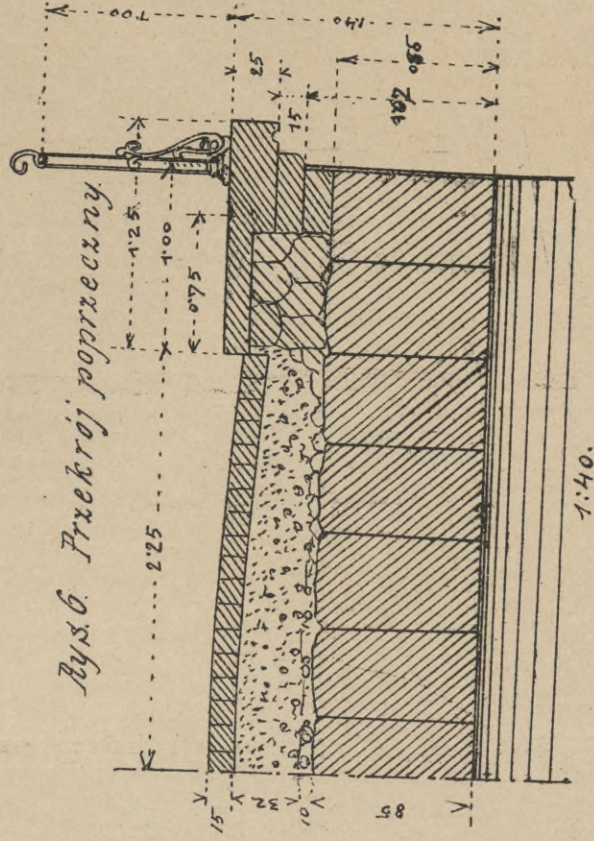


Most Bellevue w Berlinie.

Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.

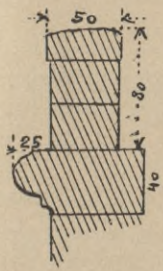


Rys. 6. Przekrój poprzeczny.

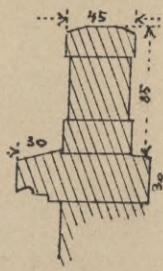


Most Heiligkreutz w Przedarulanii.

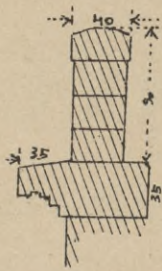
Rys. 1.



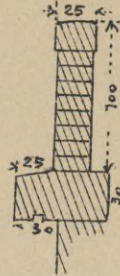
Rys. 2.



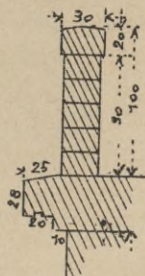
Rys. 3.



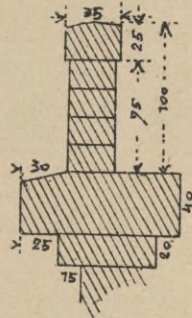
Rys. 4.



Rys. 5.

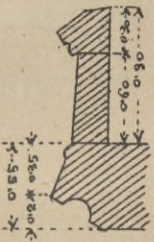


Rys. 6.

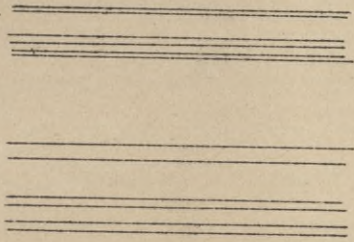


Porecze mostow francuskich.

Rys. 7a.

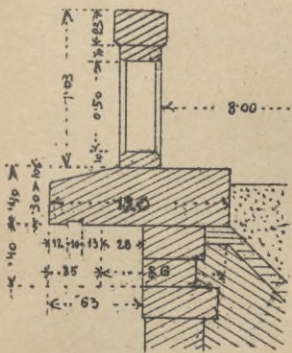


Rys. 7b.

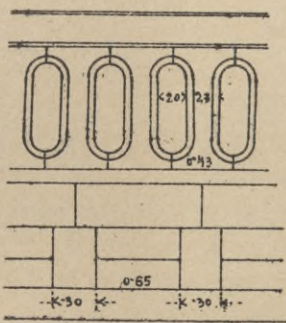


Wiadukt w Ferrals.

Rys. 9a.

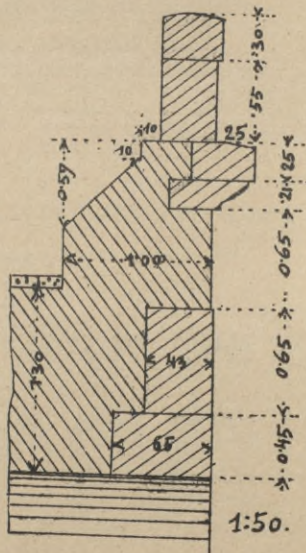


Rys. 9b.



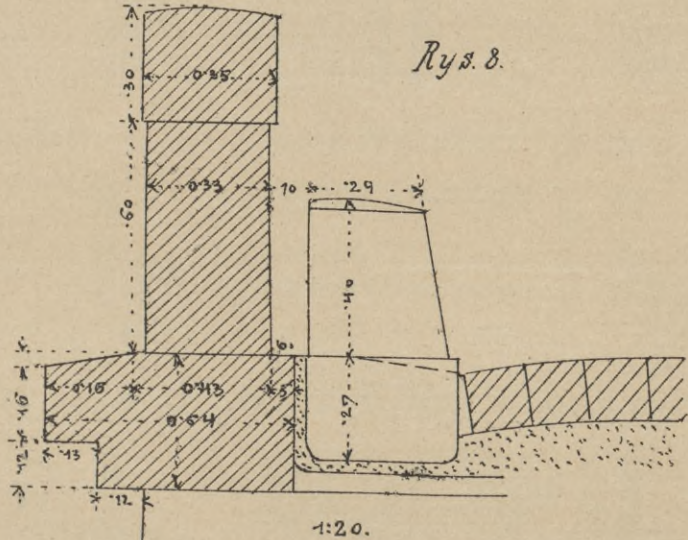
Most Tylxy w Lyonie.

Rys. 11.



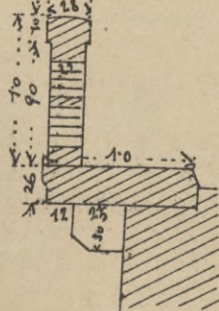
Most ukośny
"di Reno"
kolei
Bolonia-Pistoja.

Rys. 8.

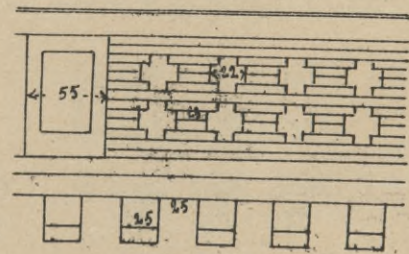


Normal kolei półn. fran. (p.t. 85).

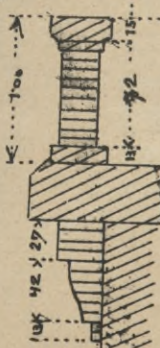
Rys. 10a.



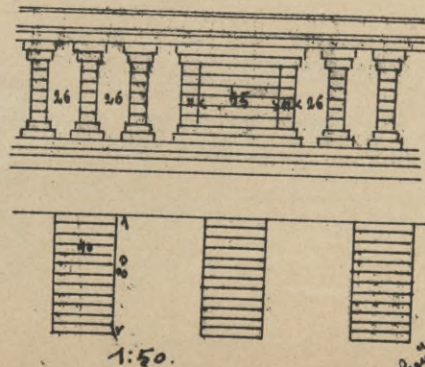
Rys. 10b.



Rys. 12a.



Rys. 12b.



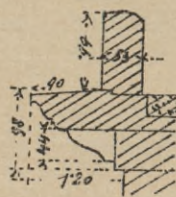
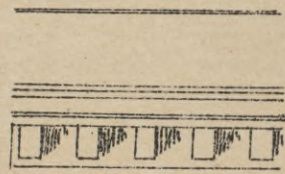
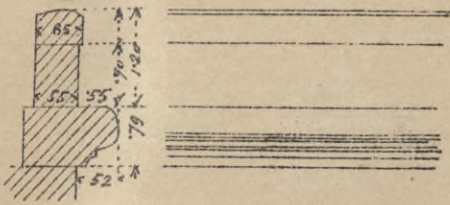
Handwritten signature or mark.

Rys. 2

Rys. 3

Rys. 1. Most Neuilly na Sekwanie. Most Jeny w Paryżu.

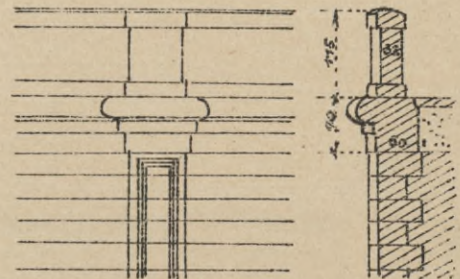
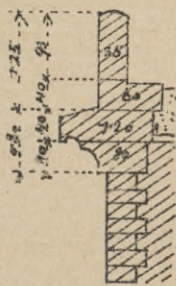
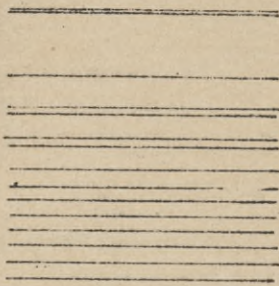
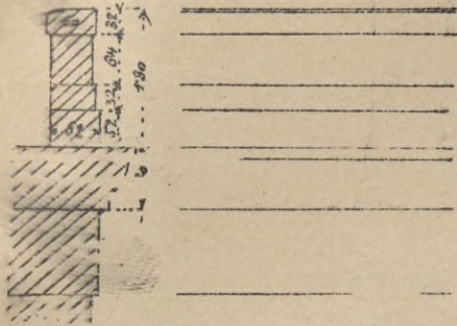
M. w Bordeaux na Garonnie.



Rys. 4. M. Lavaur na Agout.

Rys. 5. M. Morlouis na Loarze.

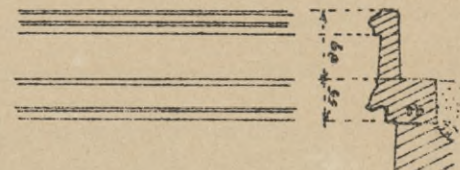
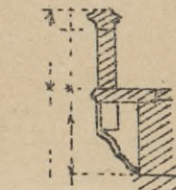
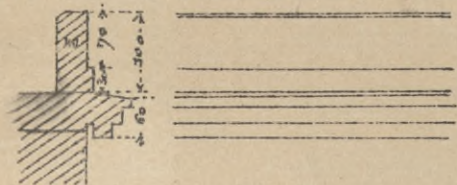
Rys. 6. Wiadukt w Edynburgu.



Rys. 7. M. Chester. (Anglia)

Rys. 8. M. Jurançon w Pau.

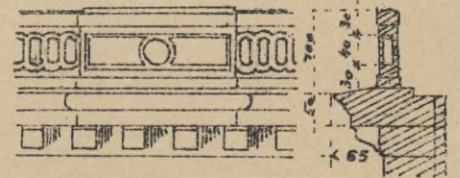
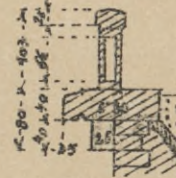
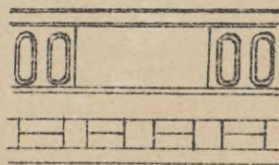
Rys. 9. Wiadukt Terrals.



Rys. 10. M. Ludw. Filipa w Paryżu.

Rys. 11. M. Chalonnès na Loarze.

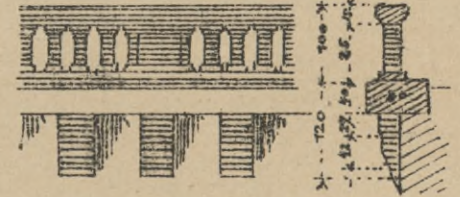
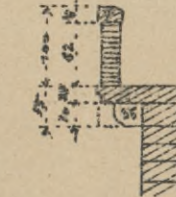
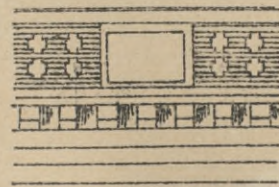
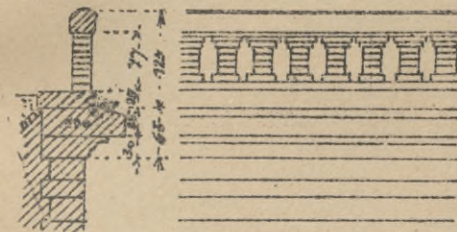
Rys. 12. M. Tyliży w Lyonie.



Rys. 13. M. Plessis-les-Tours na Loarze.

Rys. 14. M. Andelys. na Sekwanie.

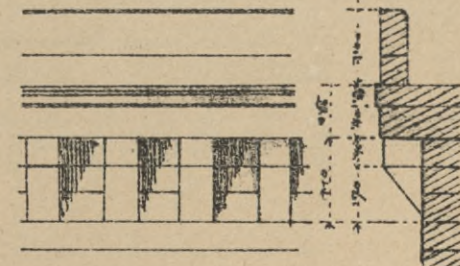
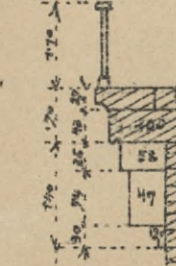
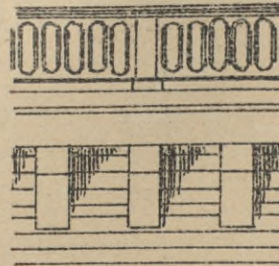
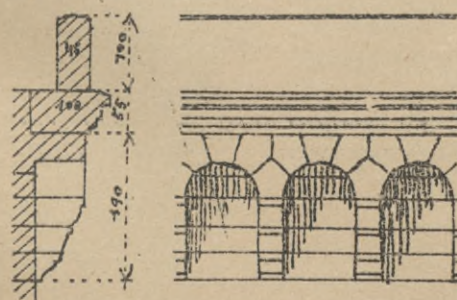
Rys. 15. M. Św. Symplicjusza w Agout.



Rys. 16. M. kanałowy na Garonnie.

Rys. 17. M. Zbawiciela na Gawe.

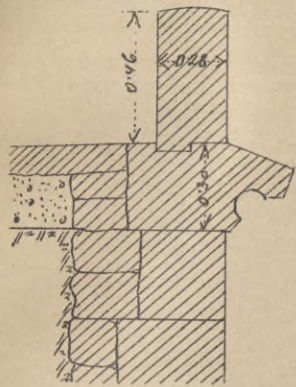
Rys. 18. Wiadukt Dinan na Rancee.



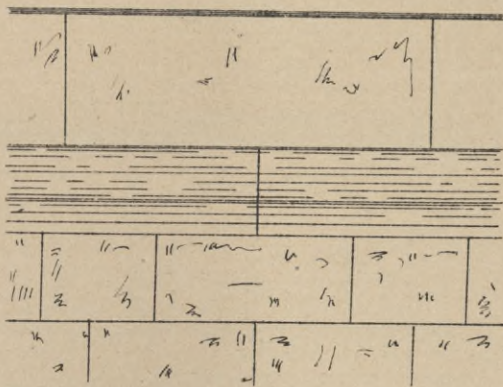
1:100.

Thullie

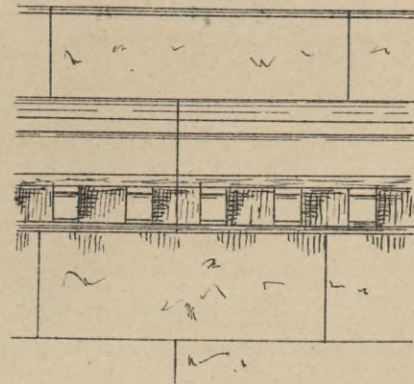
Rys. 1a.



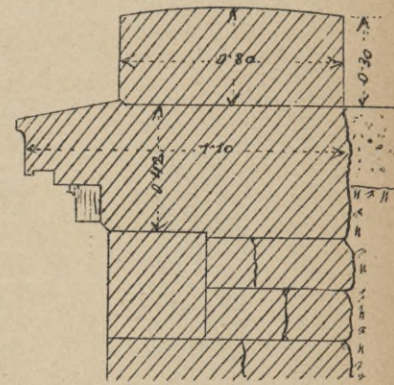
Rys. 1b.



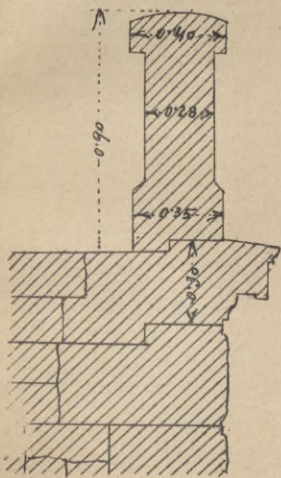
Rys. 2a.



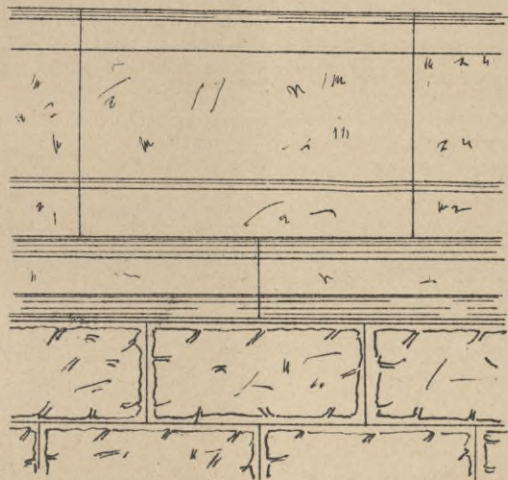
Rys. 2b.



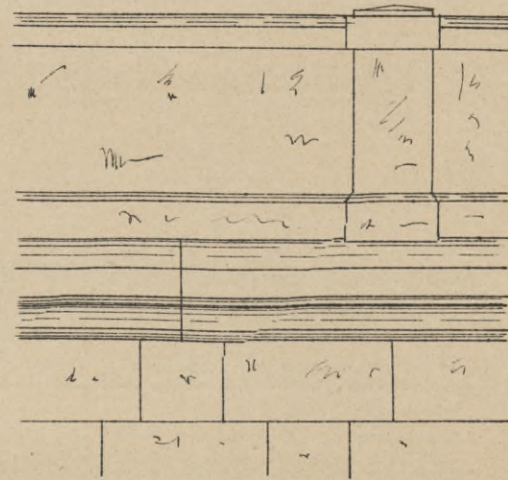
Rys. 3a.



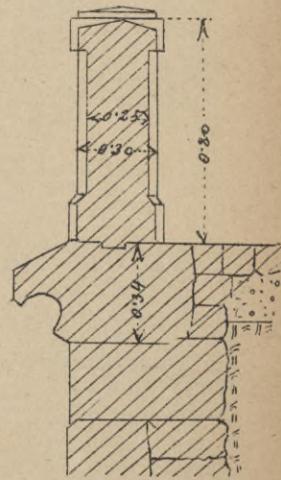
Rys. 3b.



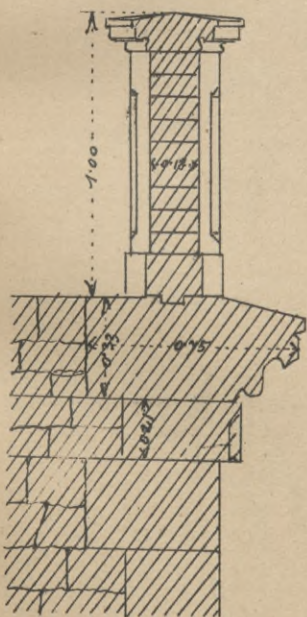
Rys. 4a.



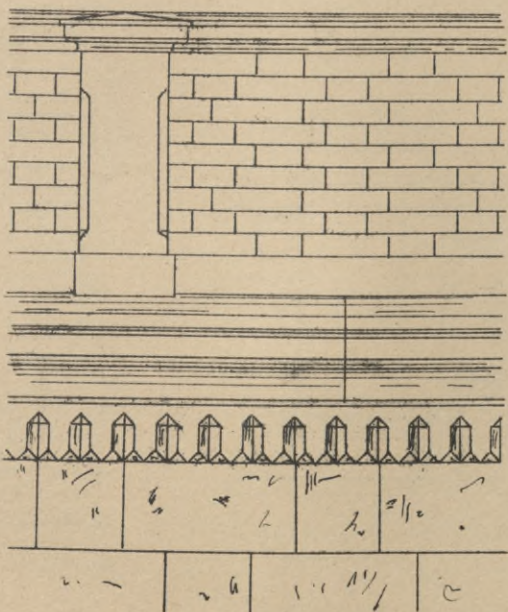
Rys. 4b.



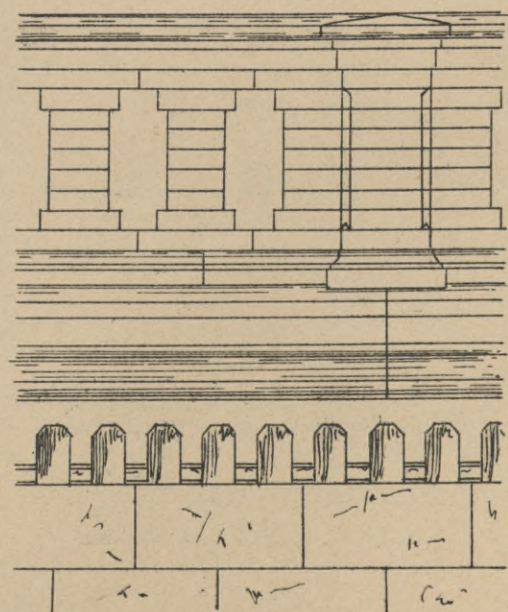
Rys. 5a.



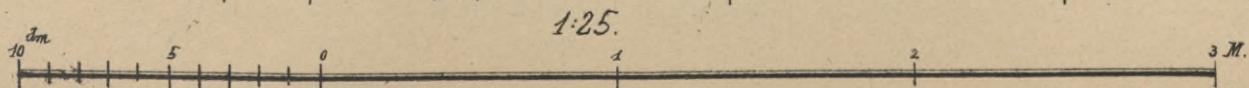
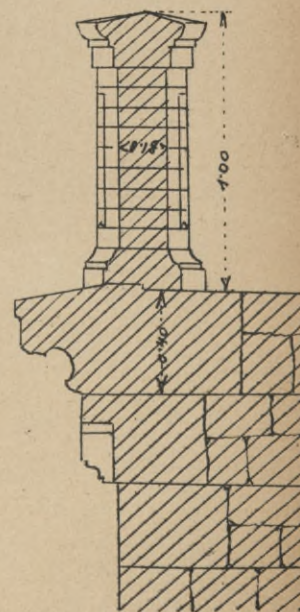
Rys. 5b.



Rys. 6a.



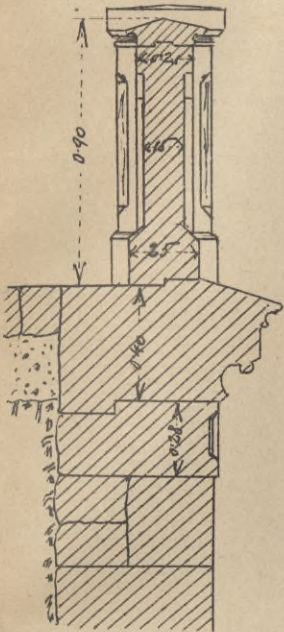
Rys. 6b.



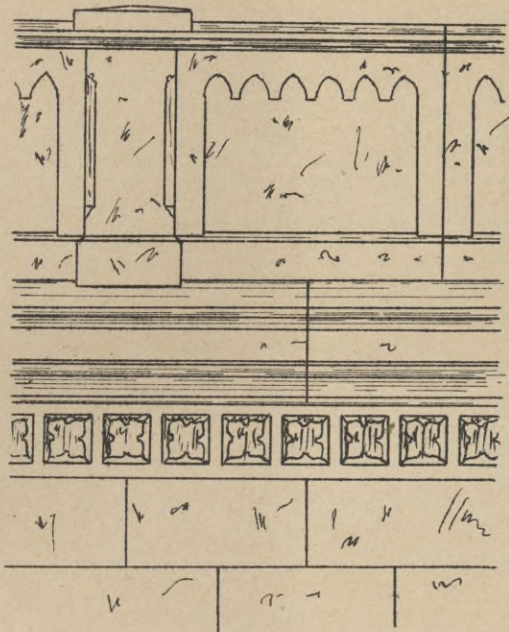
Porecxe kamienne.

Tabl. 92.

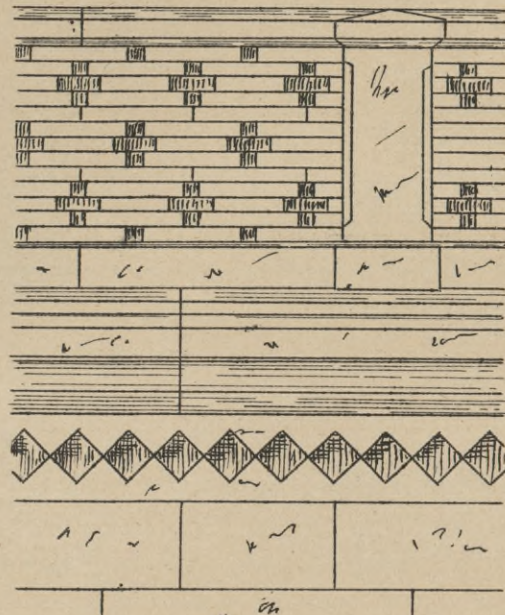
Rys. 1a.



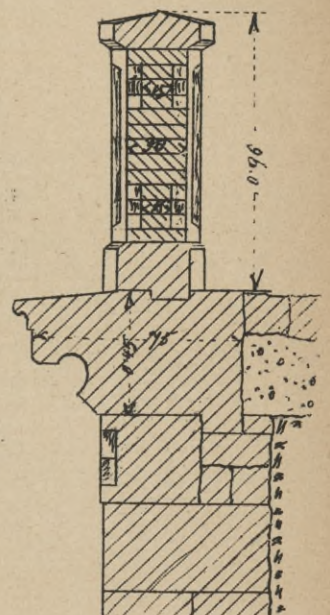
Rys. 1b.



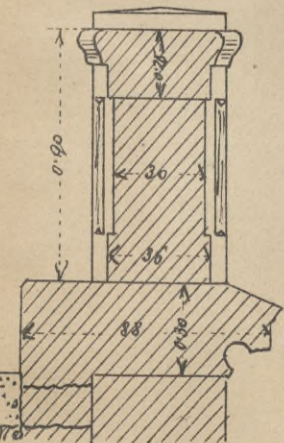
Rys. 2a.



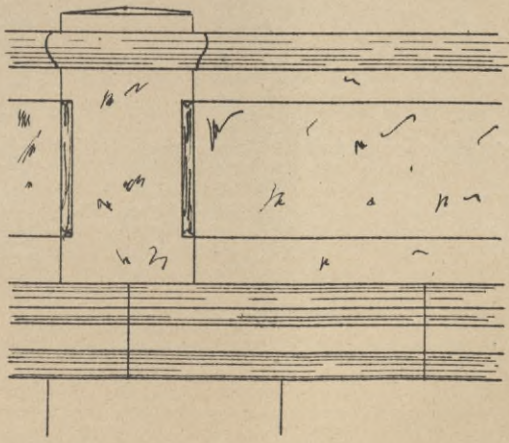
Rys. 2b.



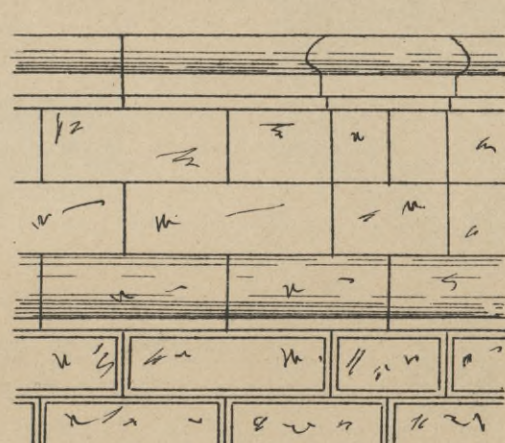
Rys. 3a.



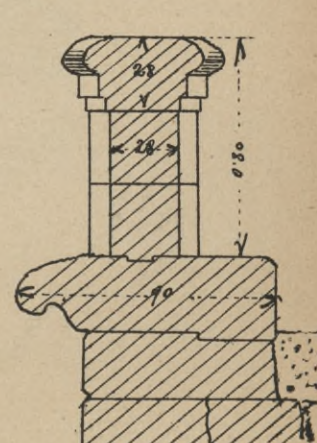
Rys. 3b.



Rys. 4a.

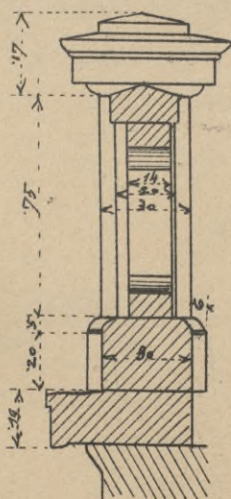


Rys. 4b.

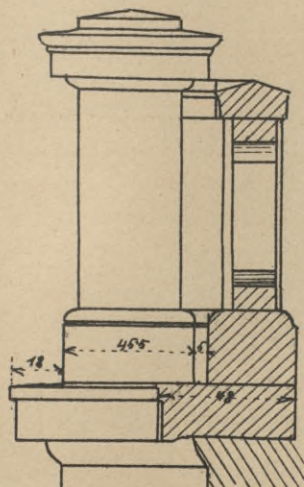


Rys. 1-4 Bauerfeind 3vyd.

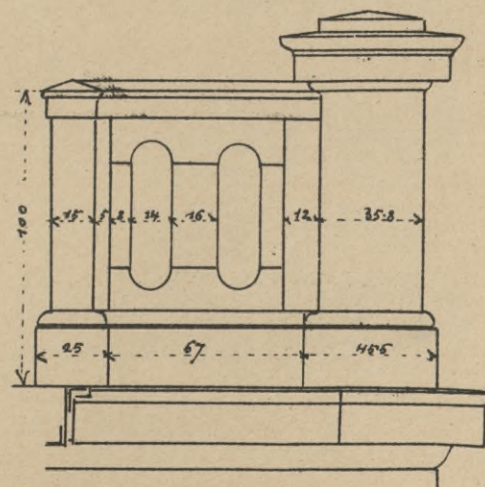
Rys. 5a.



Rys. 5b.



Rys. 5c.

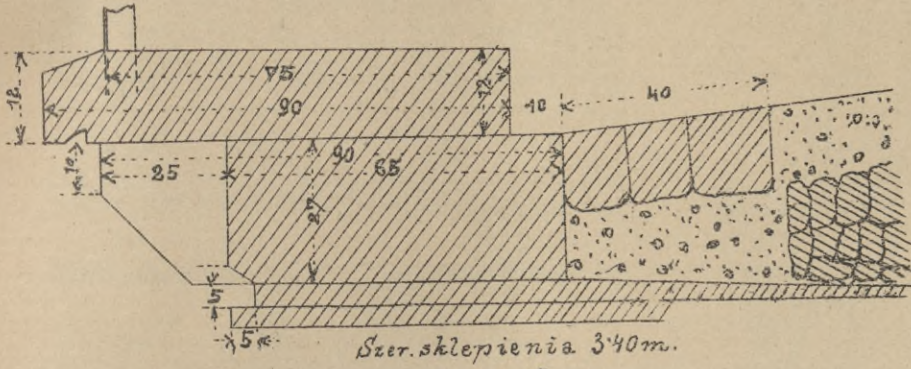


Most na Wezerze w Hoya.

1:25.

Handwritten signature or mark.

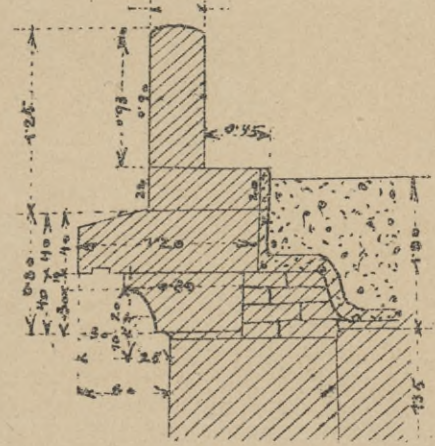
Rys. 1.



Szer. sklepienia 3.40m.
1:15.

Most na Dunaju pod Rechtenstein.

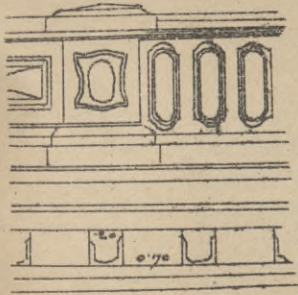
Rys. 2.



1:50.

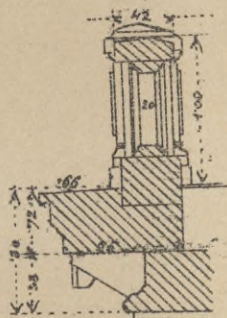
Most Montlouis na Loarze.

Rys. 3a.



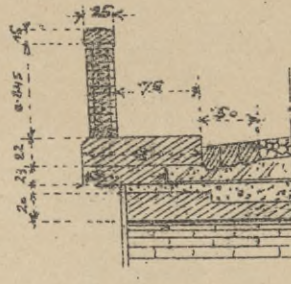
Wiadukt pod Wallendar.

Rys. 3b.



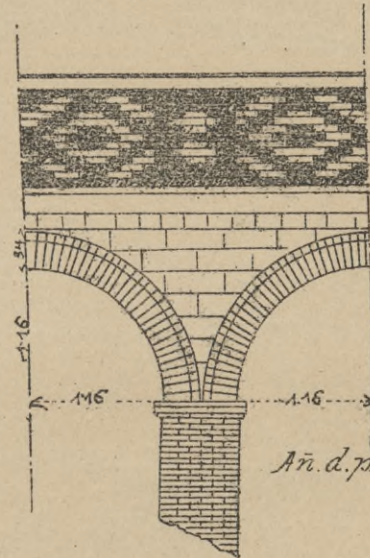
Z. d. Botg 1890.

Rys. 4a.



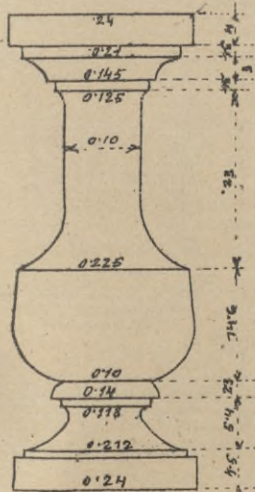
Most na Doubs w Verdun.

Rys. 4b.

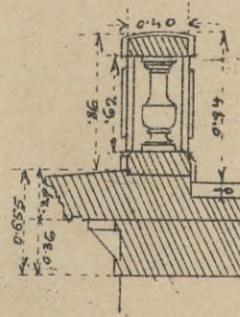


An. d. pet ch. 1891.

Rys. 5c.

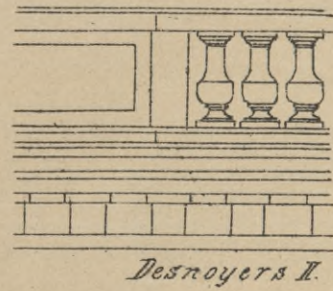


Rys. 5a.



Most św. Michala w Vivence.

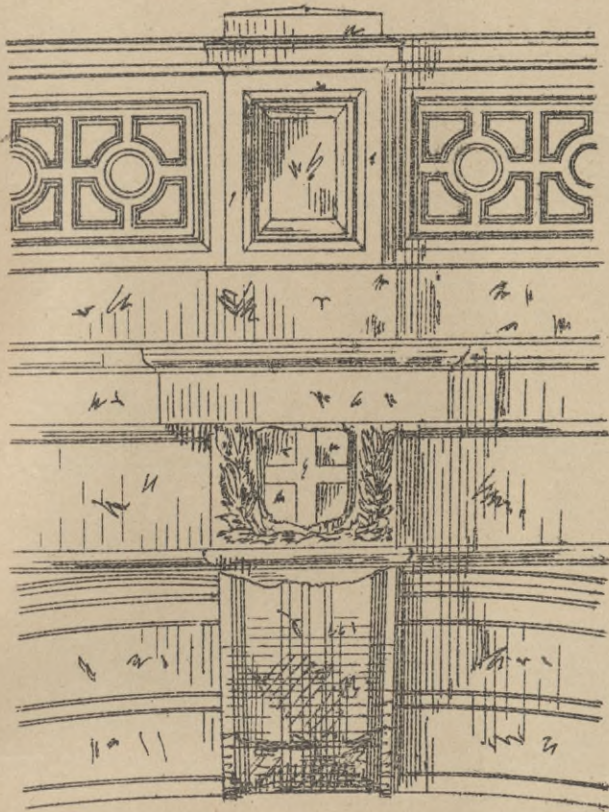
Rys. 5b.



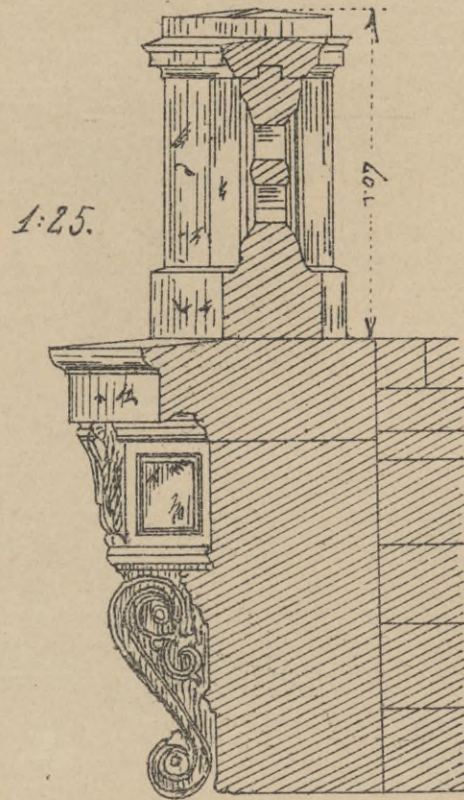
Desnoyers II.

Smulik

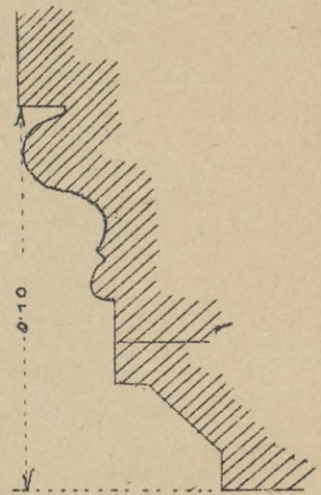
Rys. 1a.



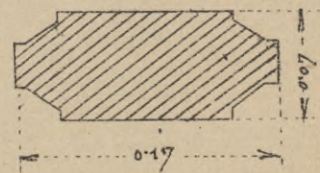
Rys. 1b.



Rys. 1c.

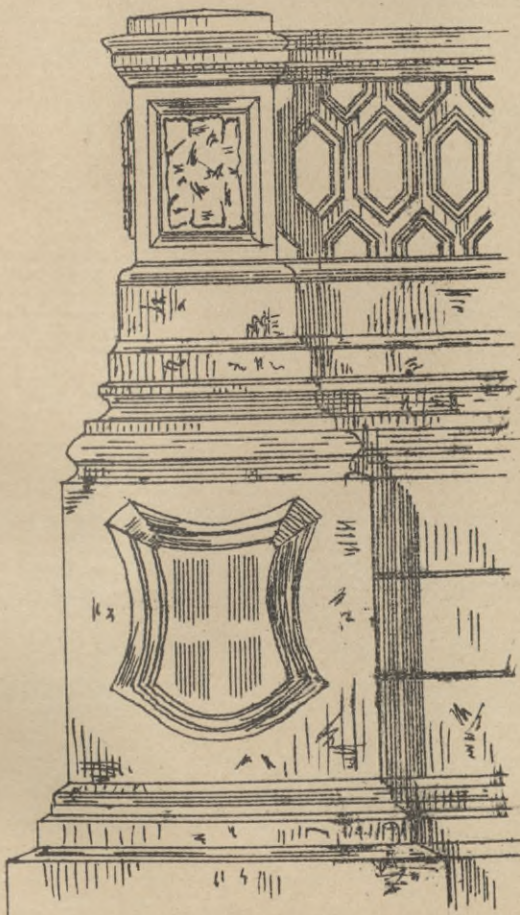


Rys. 1d.

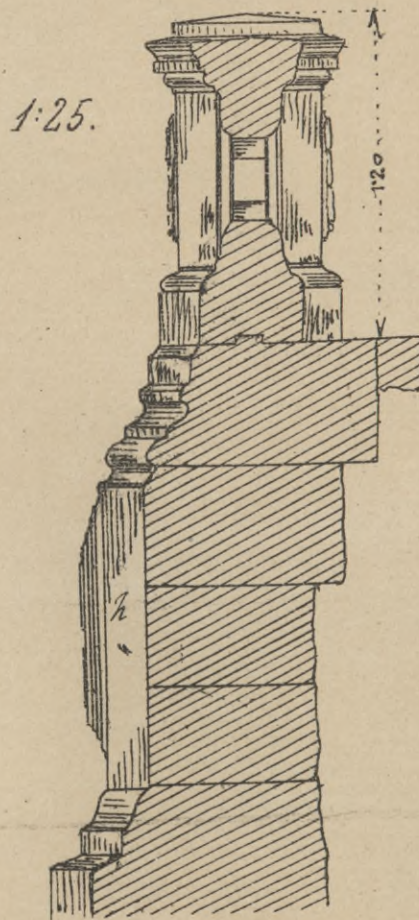


Most Elzbiety we Wiedniu.

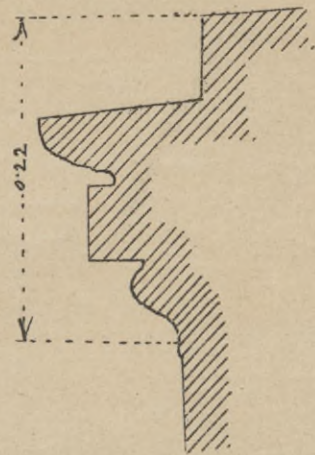
Rys. 2a.



Rys. 2b.



Rys. 2c.



Rys. 2d.

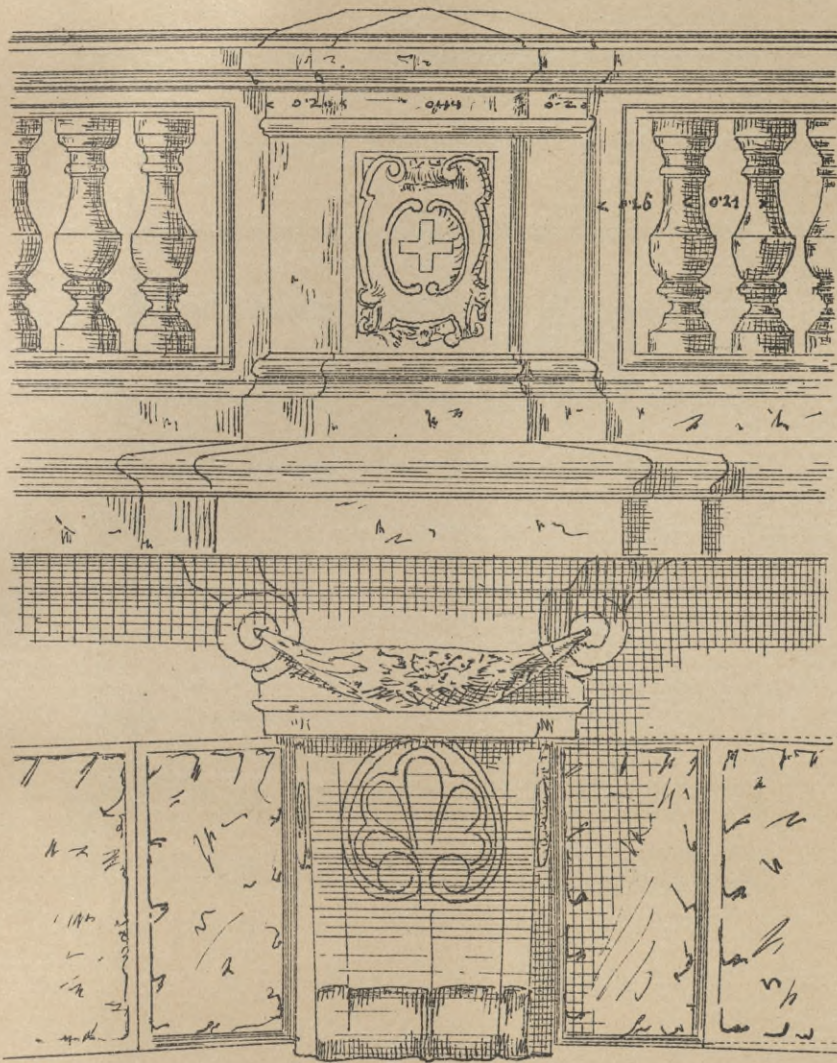


Z Winklera.

Leinisch

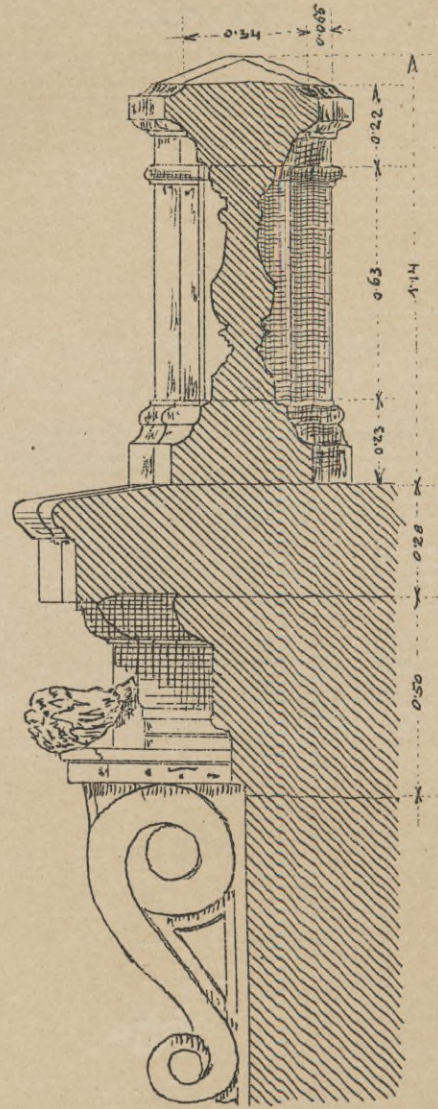
Most Pilgram we Wiedniu.

Rys. 1a.



1:20.

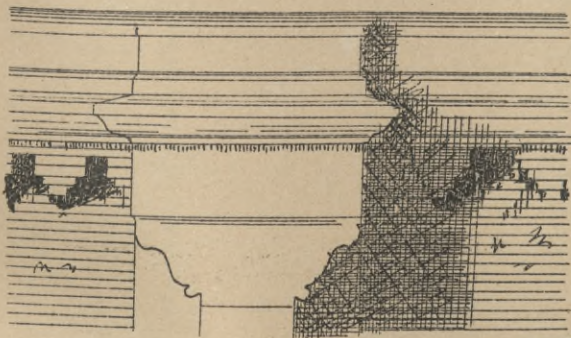
Rys. 1b.



Winkler.

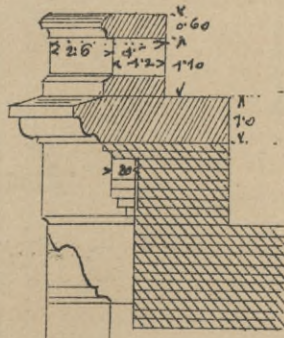
Most Schwarzenberga we Wiedniu.

Rys. 2a.

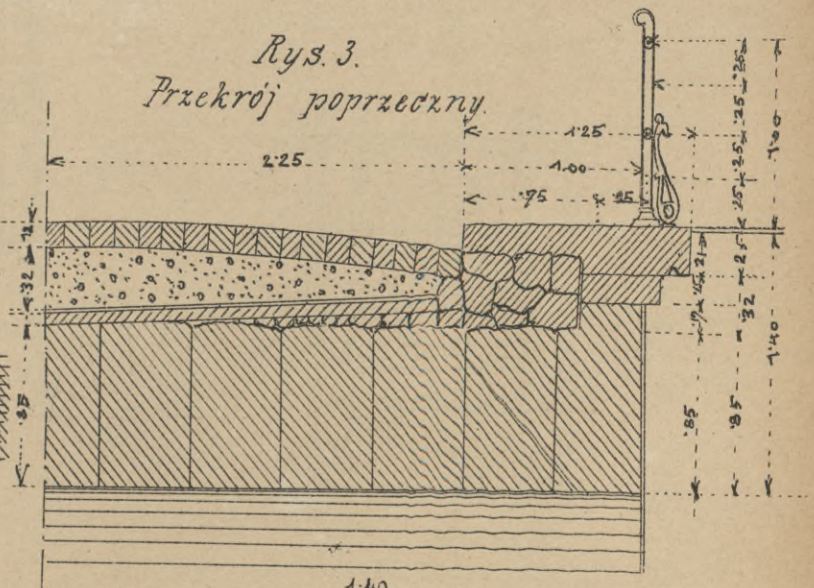


1:200.

Rys. 2b.



Rys. 3.
Przekrój poprzeczny.



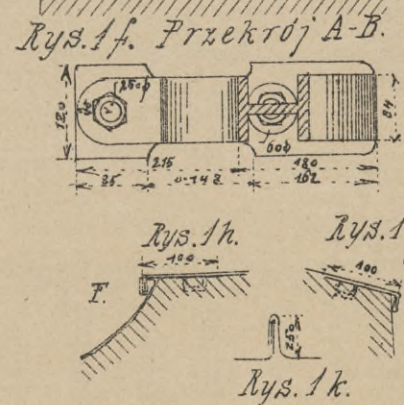
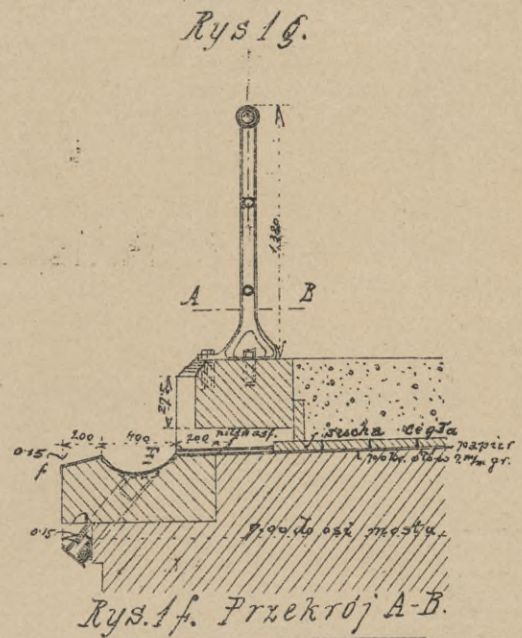
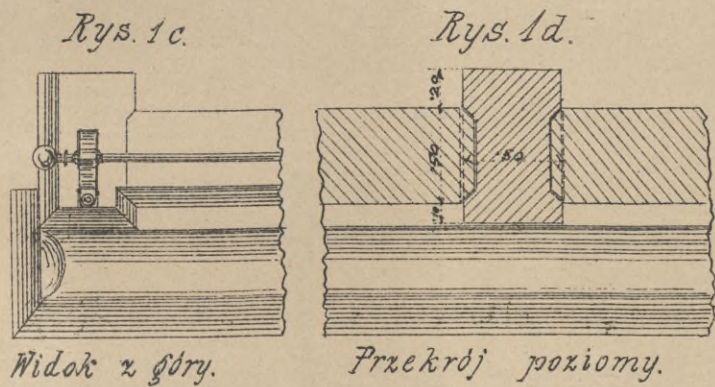
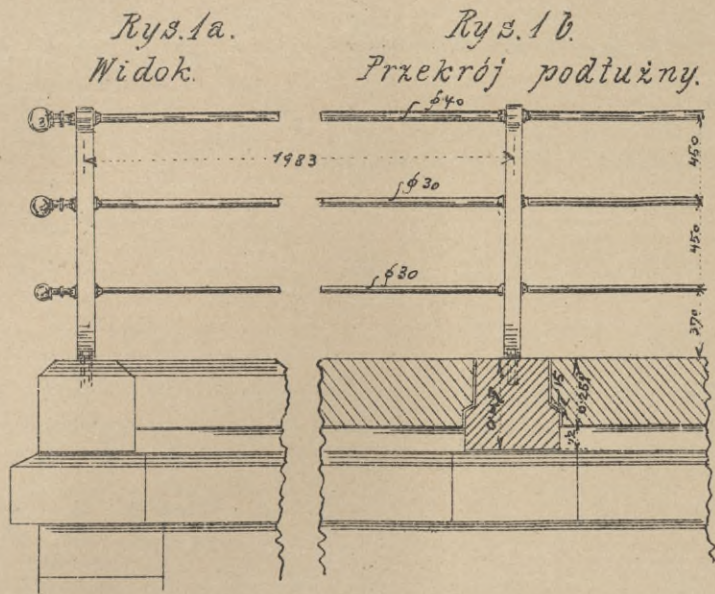
1:40.

Most pod Luneburgiem.

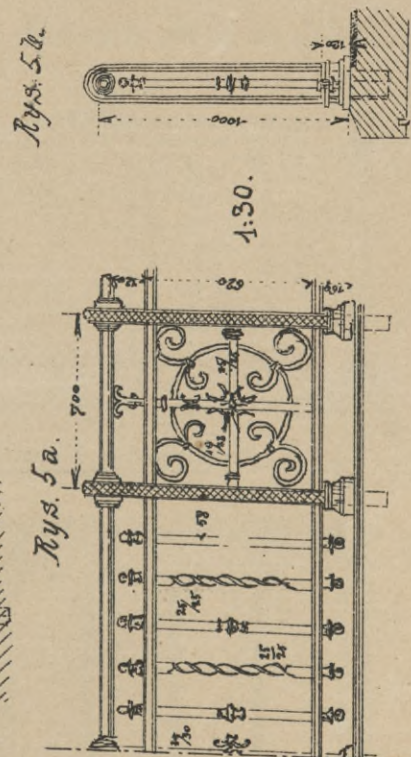
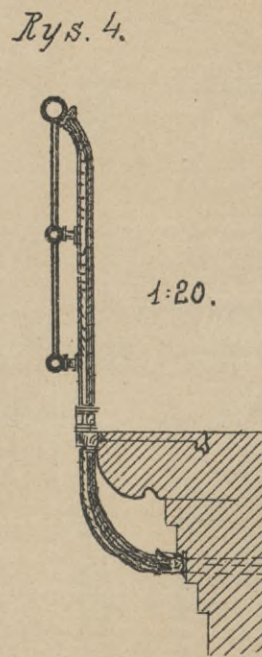
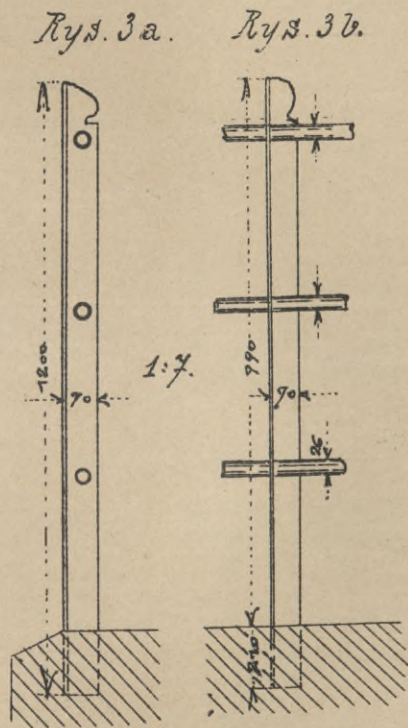
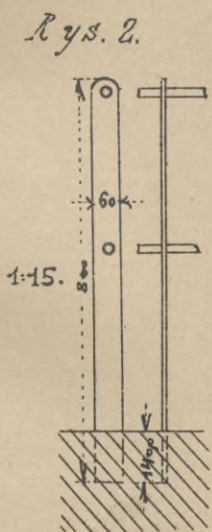
Most na Sill pod Feldkirch.

Leininger

Poreczke zelazne.



Most na Moxeli pod Longueville. (Metz). E. f. Bron. 1903.



Most na Dunaju p. Rechtenstein.

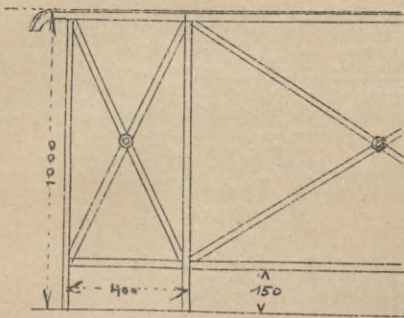
Wiadukt p. Vallender. E. f. Bron. 1890.

Most na Dunaju p. Munderkingen.

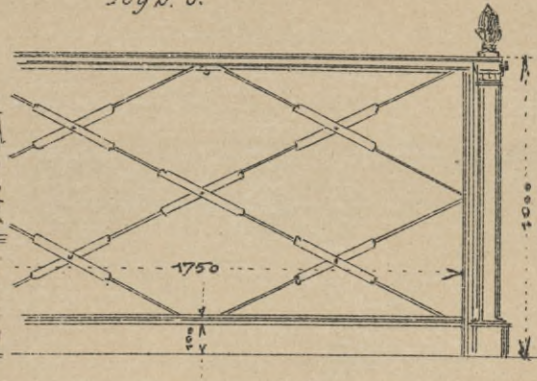
Porecze zelazne.

Rys. 1-6. Typy poreczy.
Rys. 2.

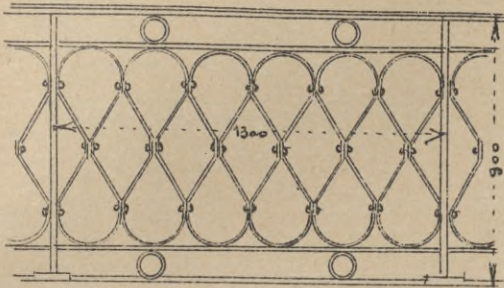
Rys. 1.



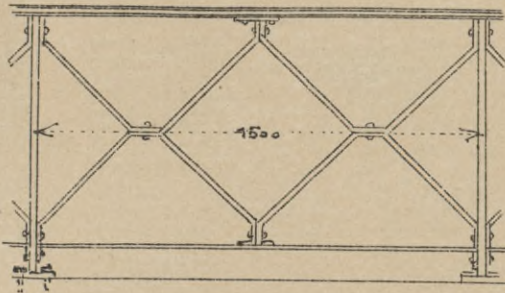
Rys. 3.



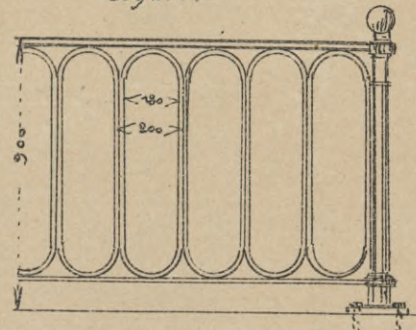
Rys. 4.



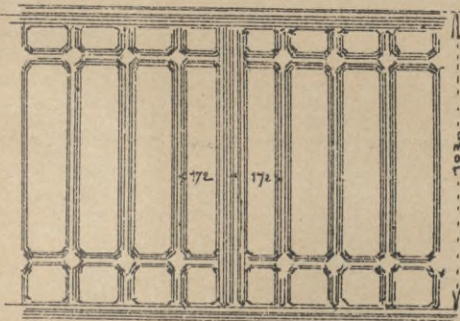
Rys. 5.



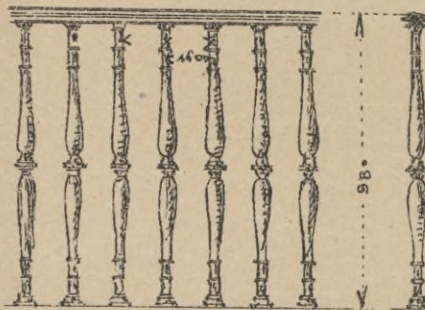
Rys. 6.



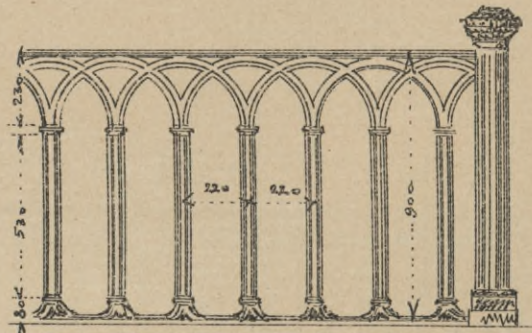
Rys. 7. Wiadukt de Chaumont.



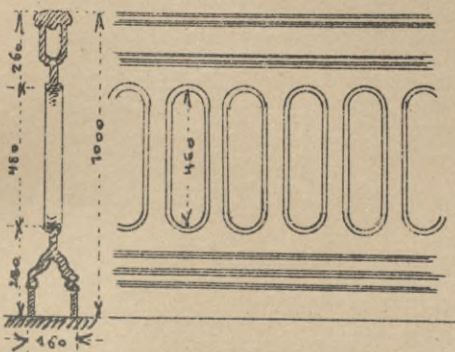
Rys. 8. Most Carrousel w Paryżu.



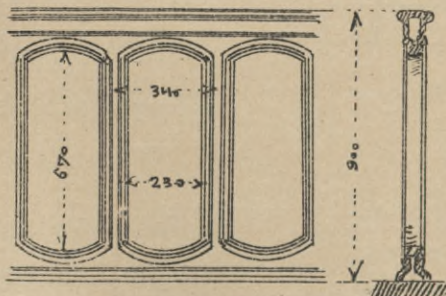
Rys. 9. Most Signae pod Luchon.



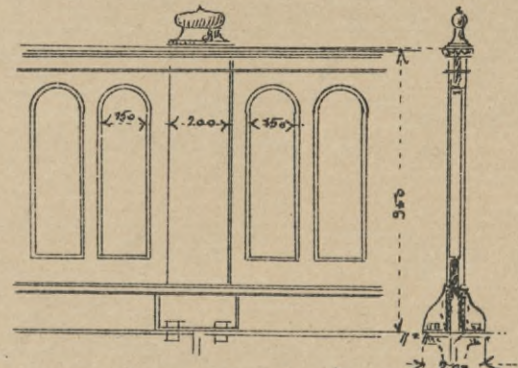
Rys. 10. Most Tournelle w Paryżu.



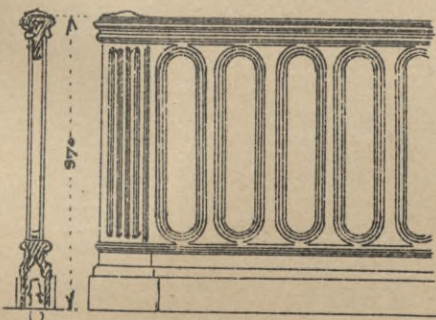
Rys. 11. Wiadukt de la Faïge.



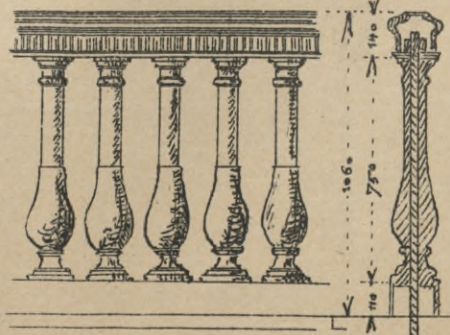
Rys. 12. Most de la Voulte na Rodanie.



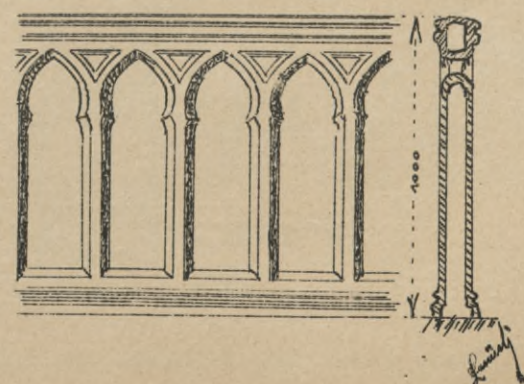
Rys. 13. Wiadukt pod Limoges.



Rys. 14. Most Riquet w Tuluzie.

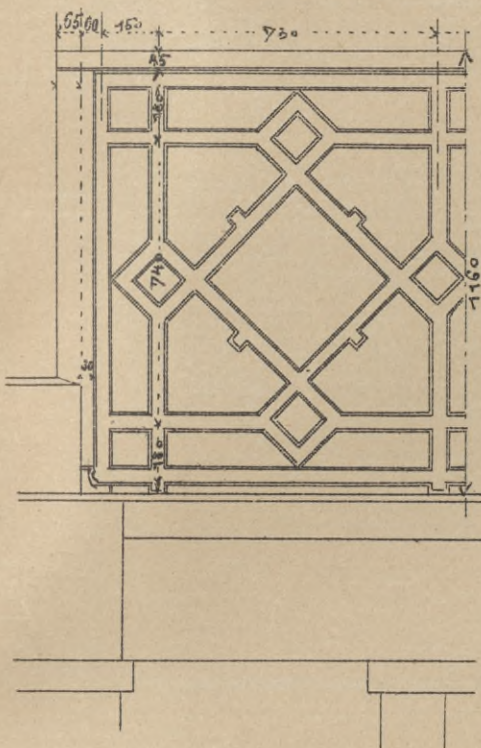


Rys. 15. Wiadukt de la Palisse w Hebre.

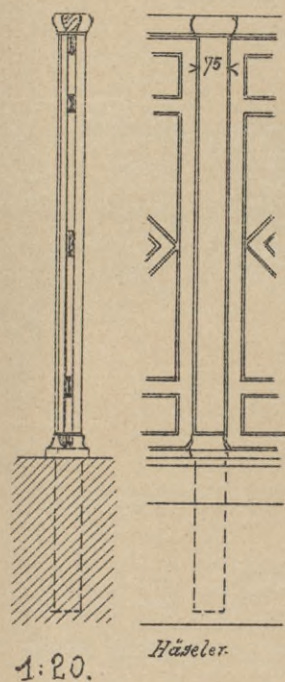


Poreczce. i wystepy.

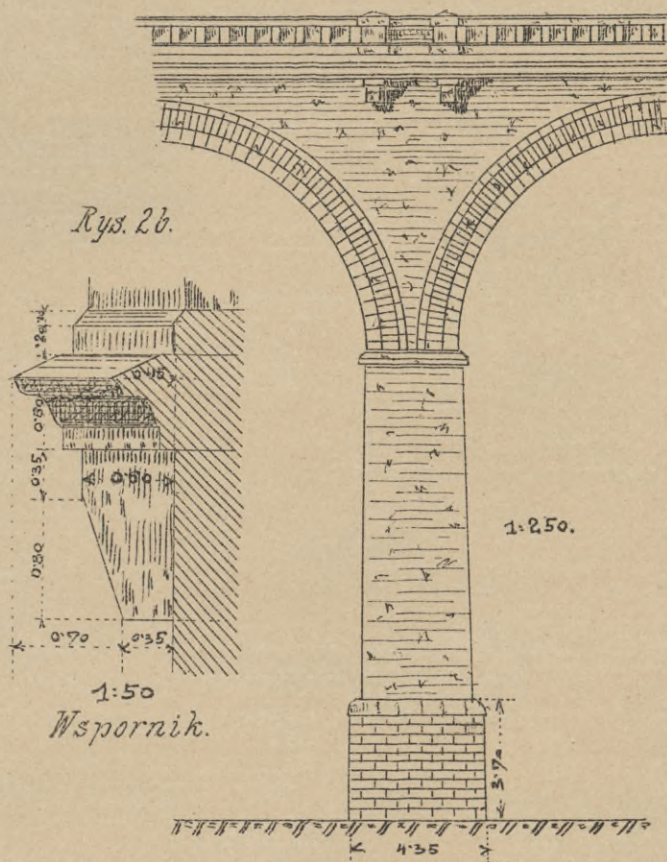
Rys. 1a.
Wiadukt



Rys. 1b. Rys. 1c.
w Bietigheim.



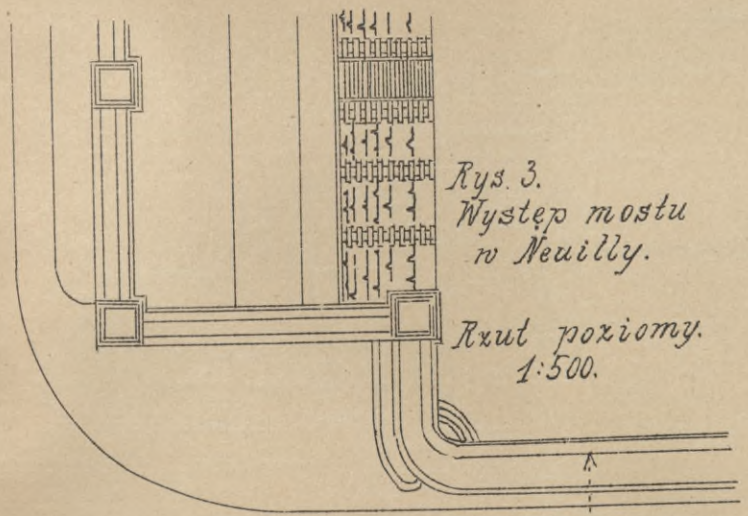
Rys. 2a.
Wiadukt Leska.



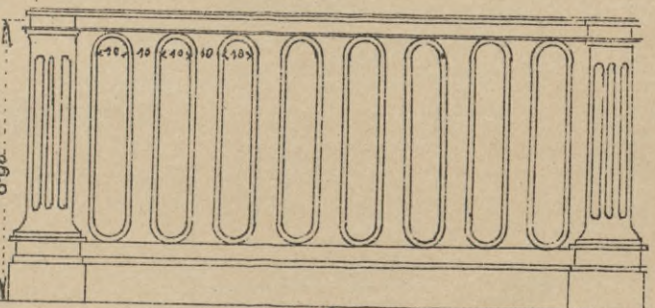
Rys. 2b.

Rys. 3.
Wystep mostu
w Neuilly.

Kzut poziomy.
1:500.



Rys. 4.

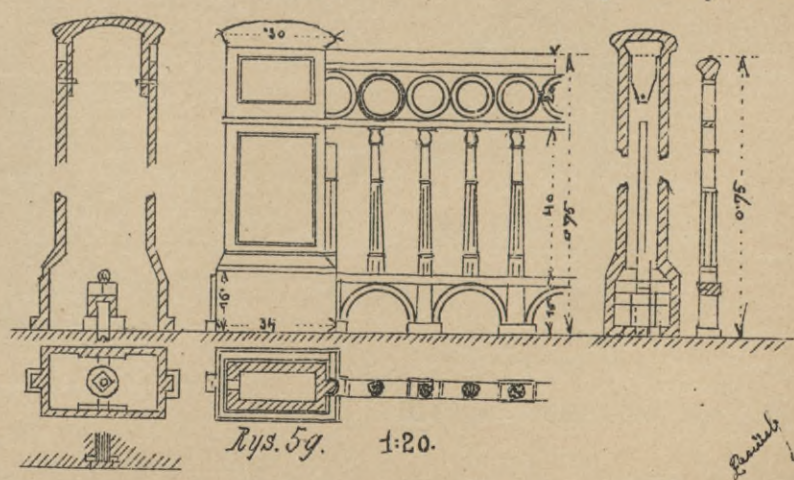


Most na Saonie w Charrey. Annales d.p.et ch. 1893

Rys. 5a.

Rys. 5b.

Rys. 5c. Rys. 5d.



Rys. 5e.
Rys. 5f.

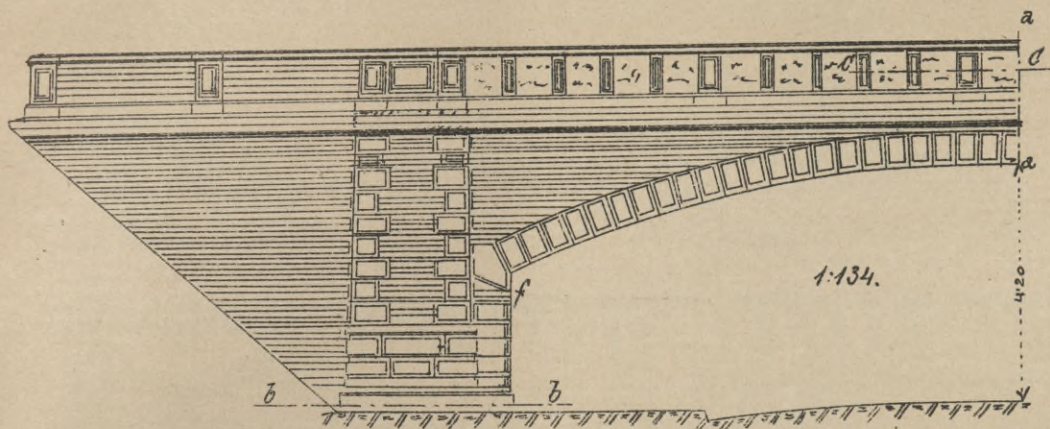
Rys. 5g. 1:20.

Most na Neckarze pod Cannstadt

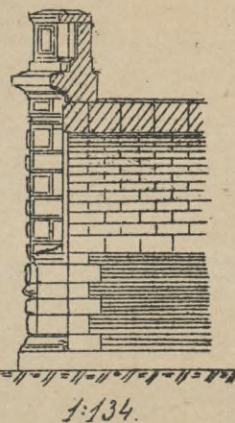
Porecze i występy.

Most na dworcu w Bremie.

Rys. 1a. Widok.



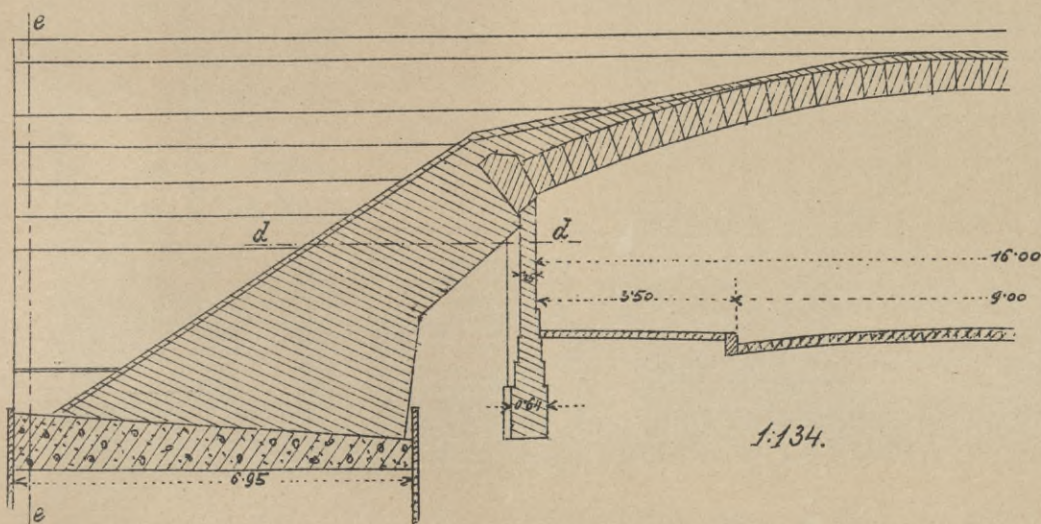
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny a-a.



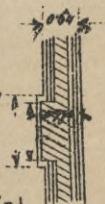
Rys. 1d. Przekrój b-b. (1a).



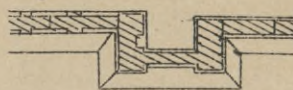
Rys. 1c. Przekrój podłużny.



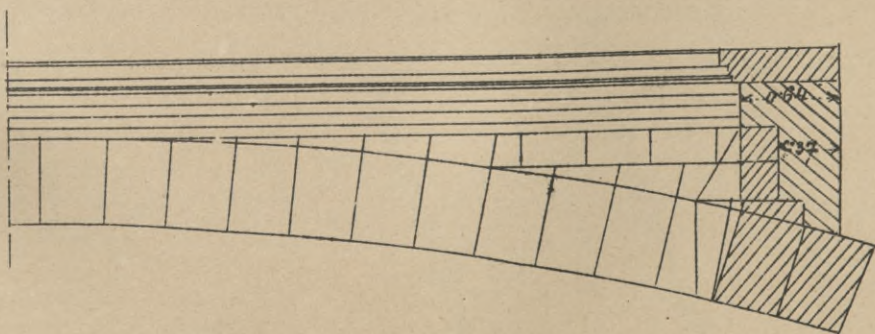
Rys. 1e. Przekrój d-d (1c).



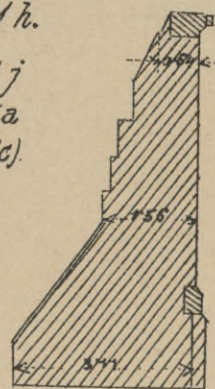
Rys. 1f. Przekrój c-c. (1a).



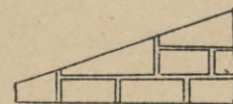
Rys. 1g. Widok na lewą stronę sklepienia. 1:50.



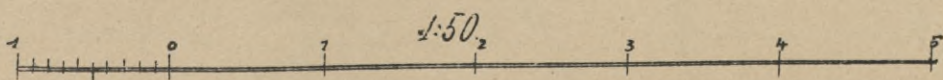
Rys. 1h. Przekrój skrzydła e-e. (1c).



Rys. 1k.



Układ warstw w f (1a).



Handwritten signature or mark.

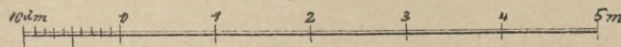
Most Herkulesa w Berlinie.

Rys. 1a Widok na filar i lewy przy- czótek.

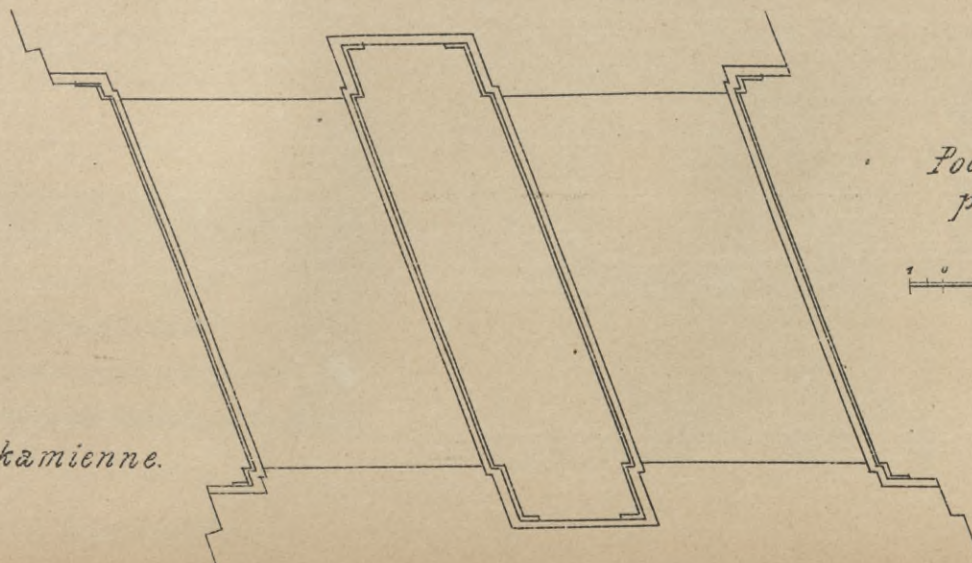


Est. d. Bovers. 1890.

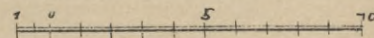
Podziałka dla widoku 1:80.



Rys. 1b. Rzut poziomy.



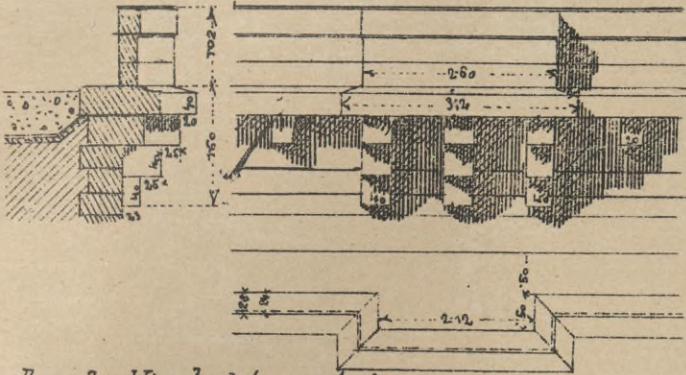
Podziałka dla rzutu poziomego 1:250.



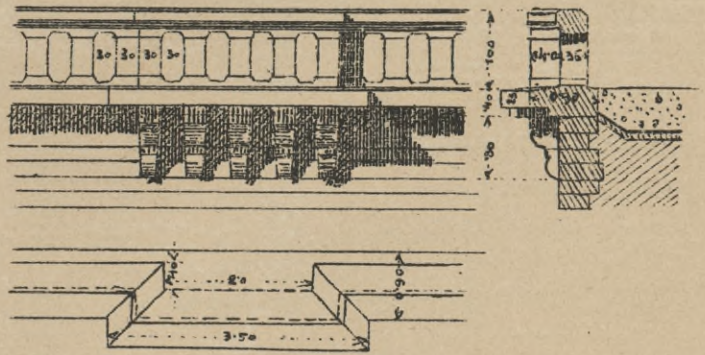
Leininger

Występy.

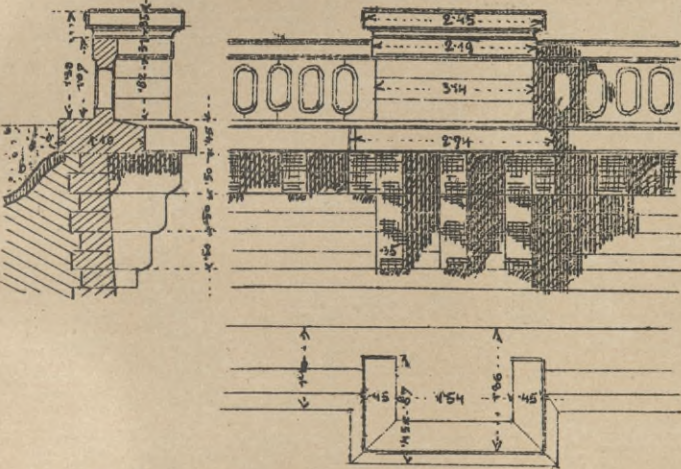
Rys. 1. Most Port S^o Marie na Garonnie.



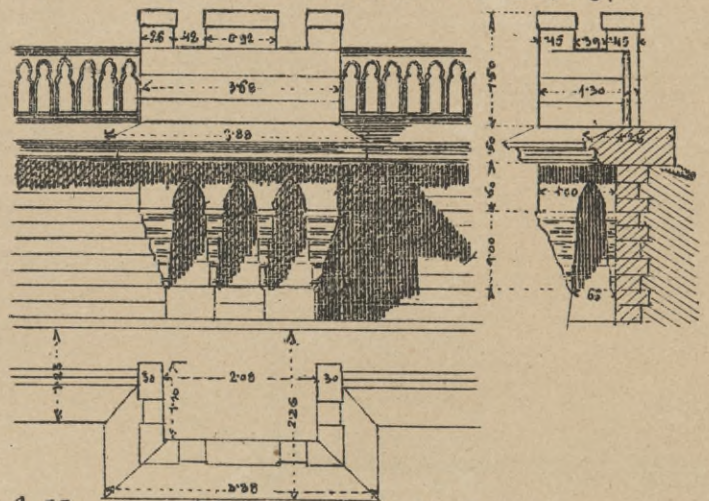
Rys. 2. Wiadukt Camell pod Chantilly.



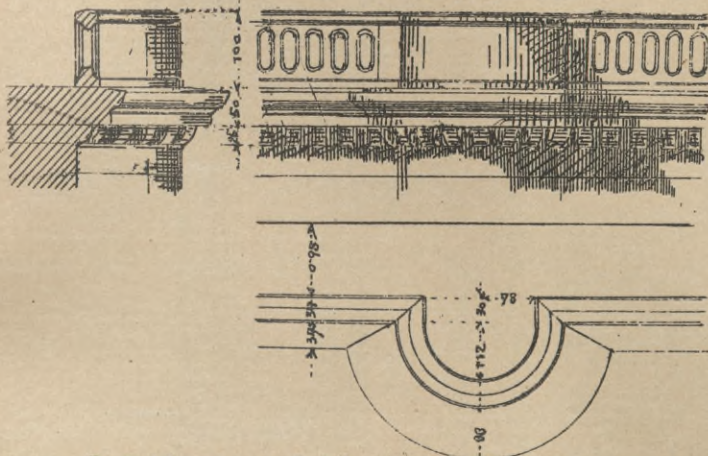
Rys. 3. Wiadukt na Aulne.



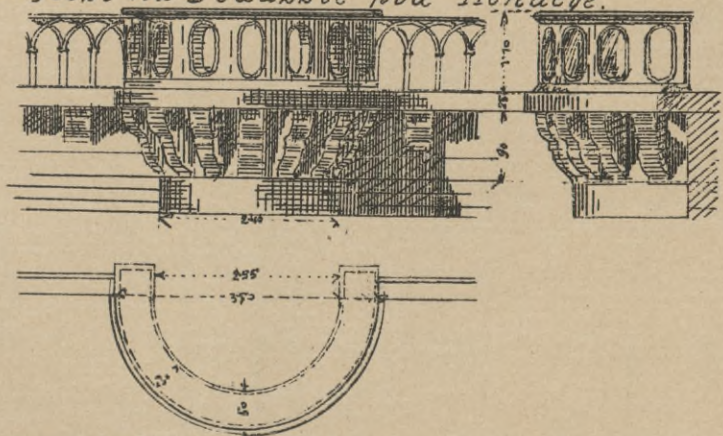
Rys. 4. Wiadukt LaPalisse na Bèbre.



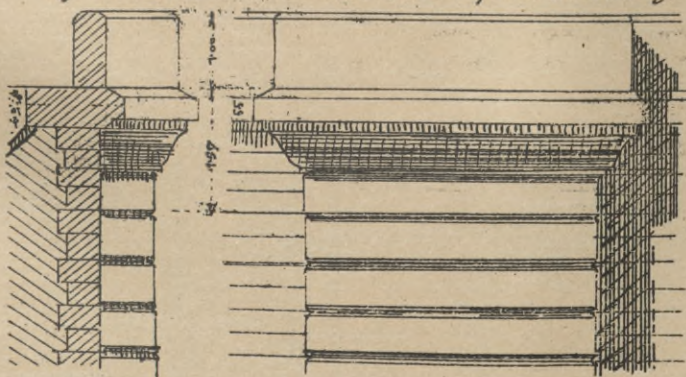
Rys. 5. Most na Tec w Perpignon.



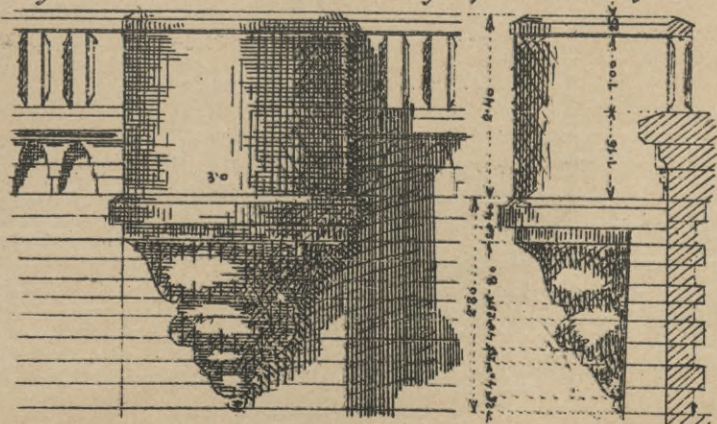
Rys. 6. Most na Bidassie pod Hendeye.



Rys. 7. Wiadukt La Valserine pod Genewą.

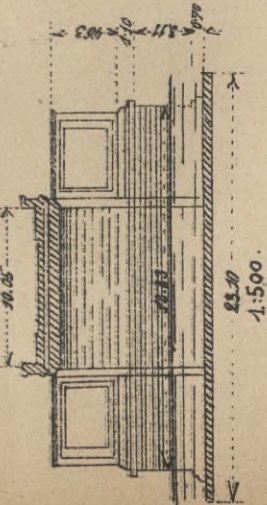


Rys. 8. Wiadukt La Gartempe pod Limoges.

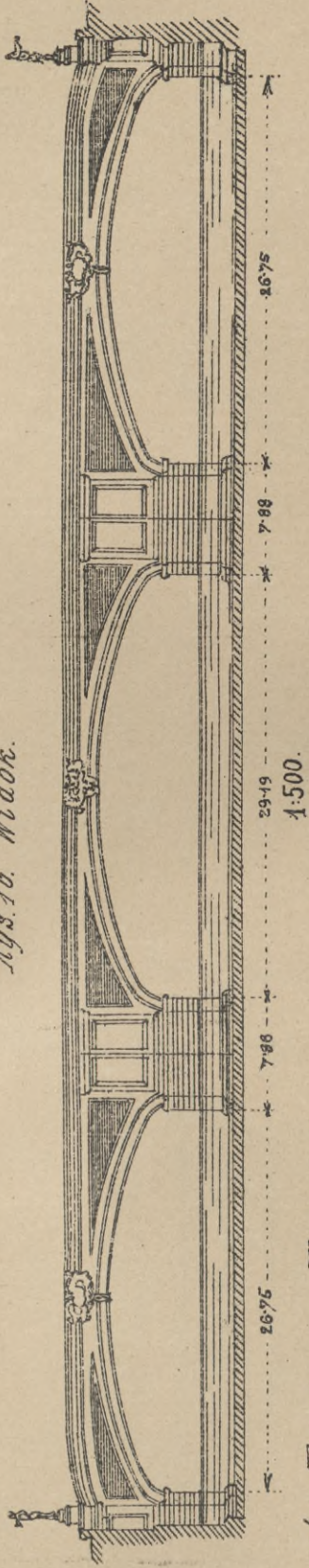


Handwritten signature or mark.

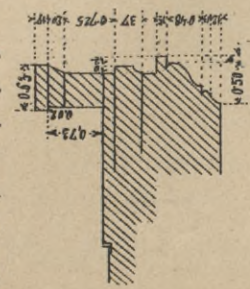
Rys. 1a. Przekrój poprzeczny.



Rys. 1b. Widok.

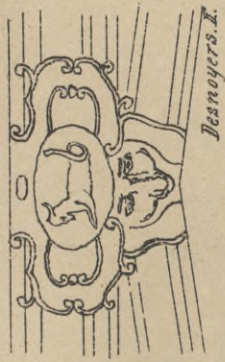


Rys. 1c. Przekrój gzymsu.

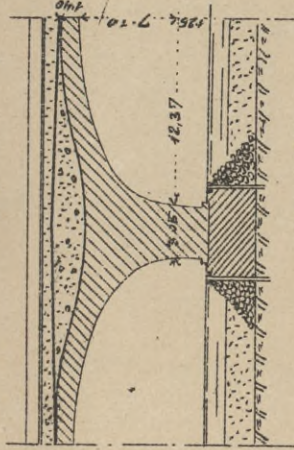


Most Św. Trójcy we Florencji.

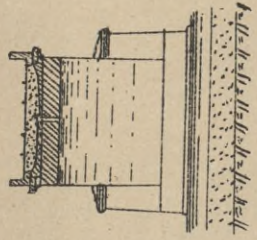
Rys. 1d. Szeregót wkluczu.



Rys. 2a. Przekrój podłużny.

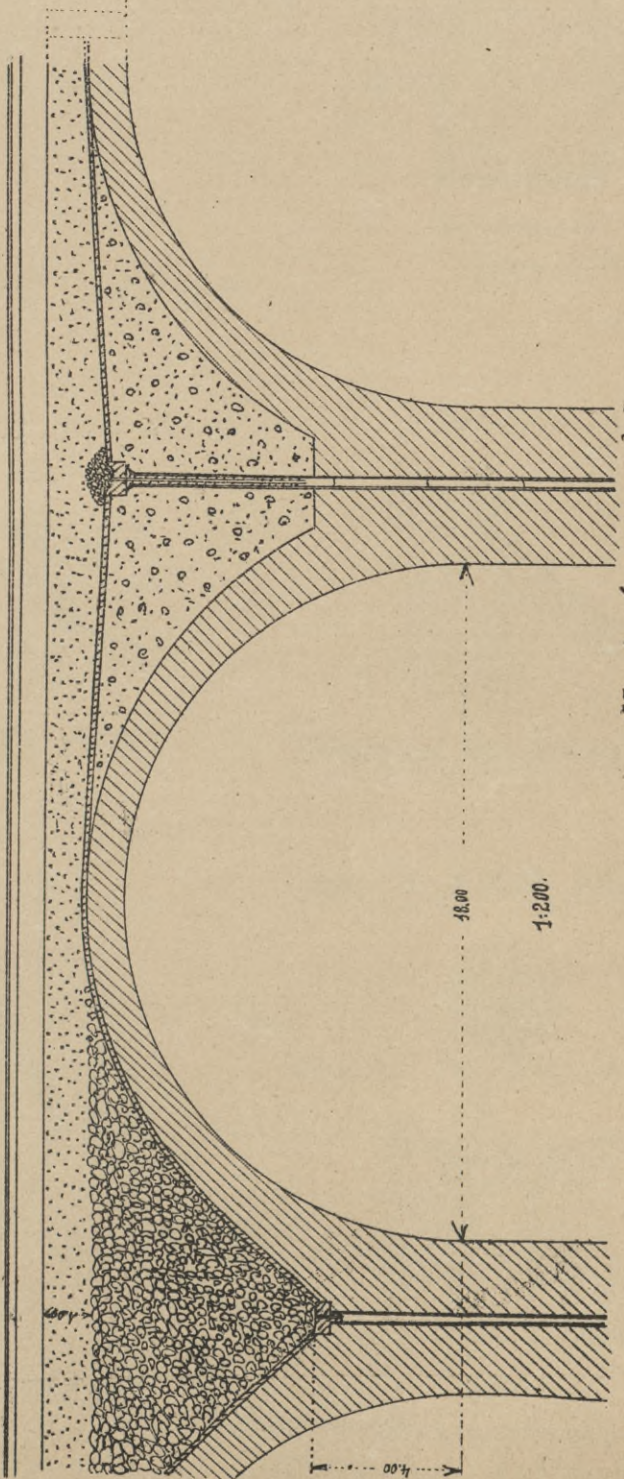


Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.



Most francuski 1:500.

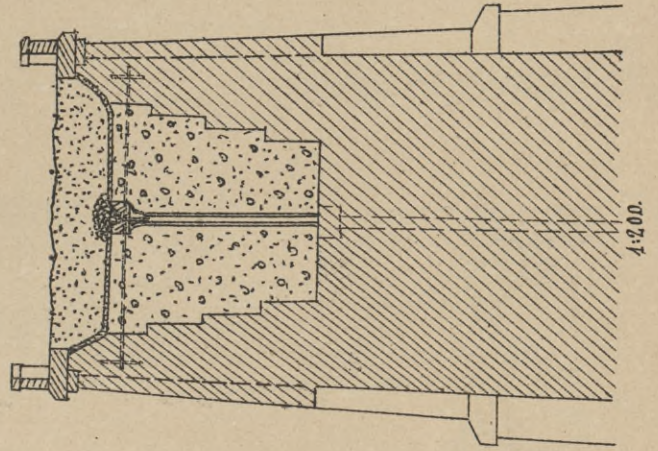
Rys. 3a. Przekrój podłużny.



D^rM. Thullie. Mosty kamienne.

Most francuski.

Przekrój poprzeczny.

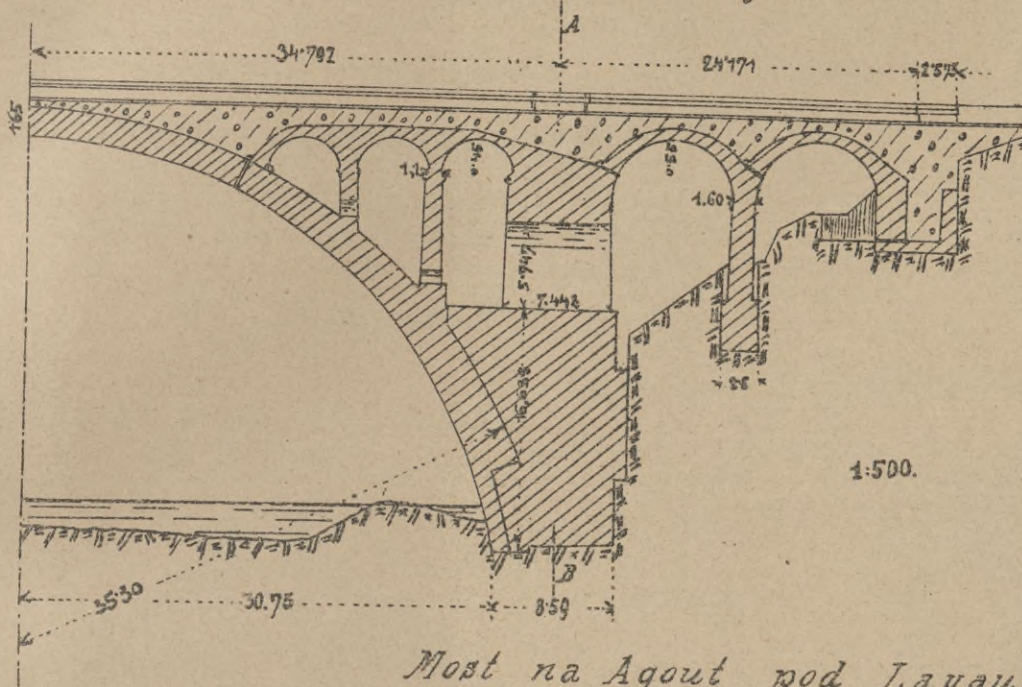


Levin

Odwodnienie.

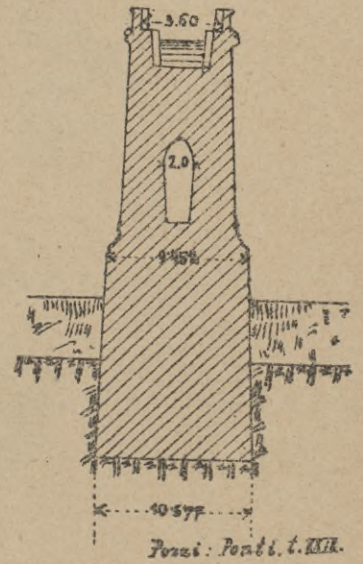
Tabl. 103.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.



Most na Agout pod Lavaur.

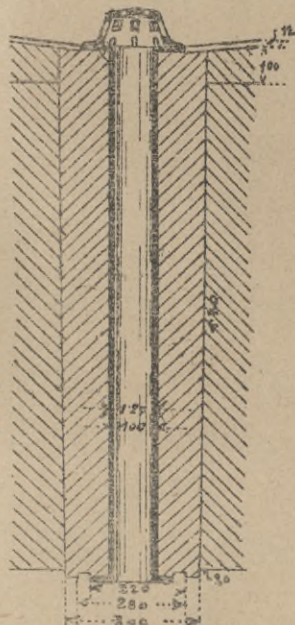
Rys. 1b. Przekrój A-B.



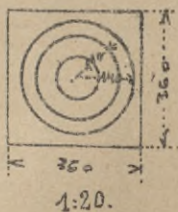
Posi: Pont. t. III.

Odwodnienie przez klucz.

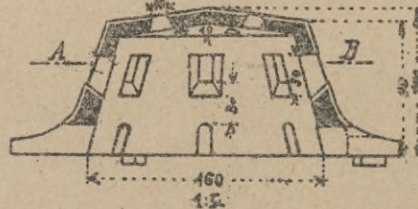
Rys. 2a. Przekrój przez rurę spadową



Rys. 2b. Widok z góry.



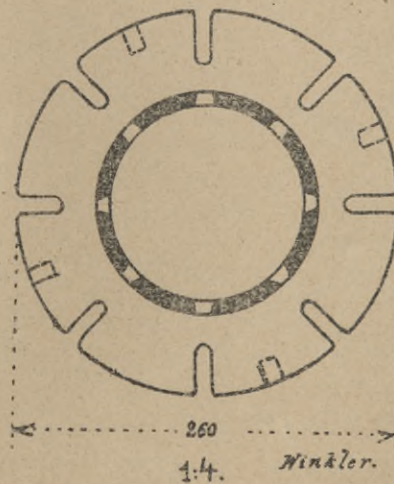
Rys. 2c.



Przekrój przez kosz.

Rys. 2d.

Przekrój A-B.



Wiadukt Indre.

D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 3.

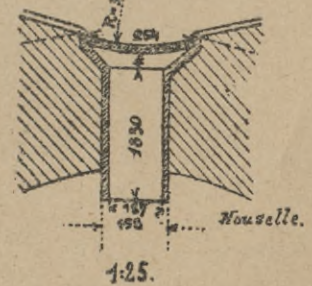


Powtoka na mury czołowe.

Rys. 4a. Widok z góry.



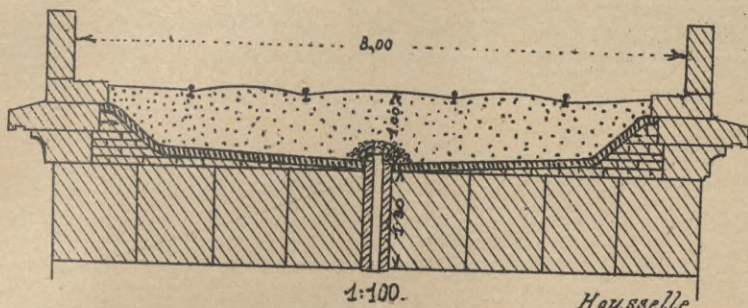
Rys. 4b. Przekrój pionowy.



Rura odwadniająca mostu pod Bietigheim.

Handwritten signature

Rys. 1. Przekrój poprzeczny.

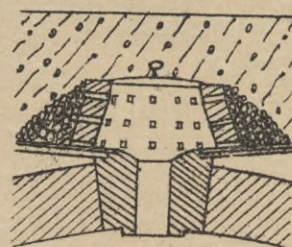


1:100.

Housselle.

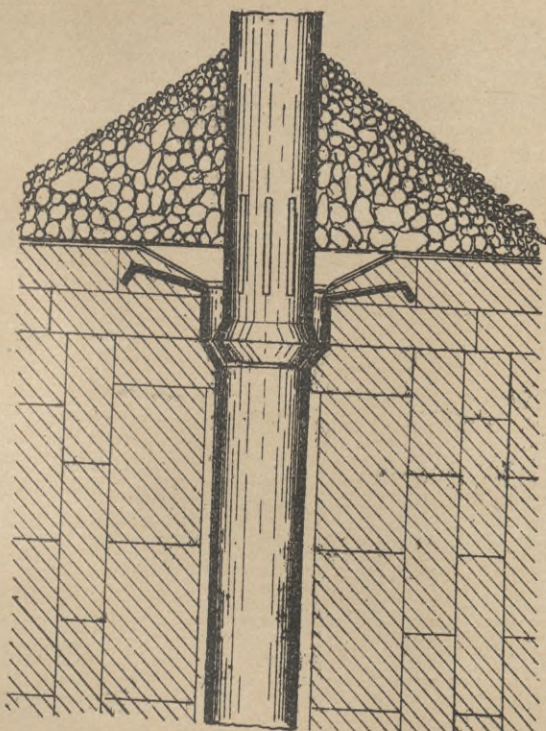
Most francuski. (t. 103. r. 2).

Rys. 2. Przekrój pionowy.



Housselle.

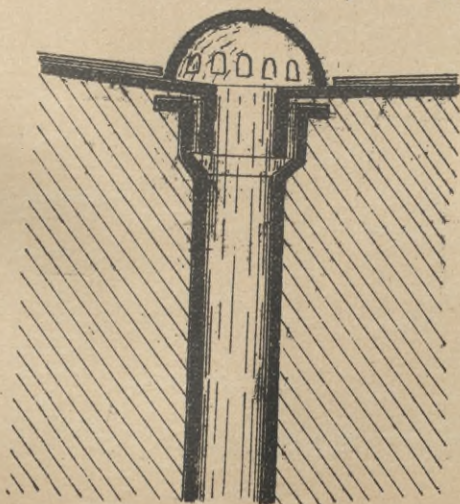
Rys. 3. Przedłużenie rury spadowej do pomostu.



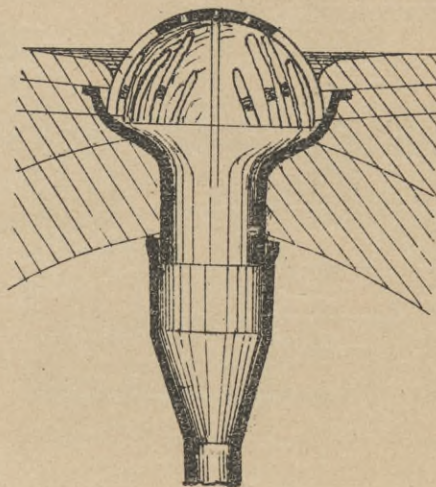
Winkler.

Most na Siegu.

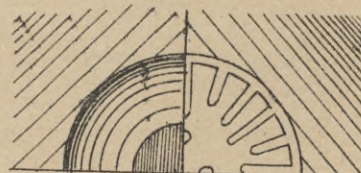
Rys. 5. Przekrój pionowy.



Rys. 4a. Przekrój przez kosz.



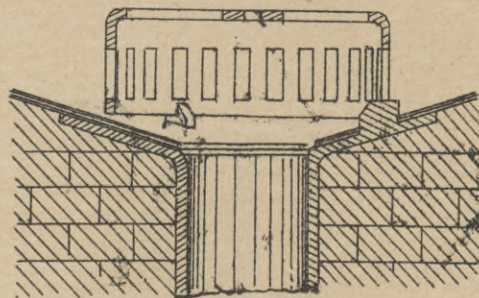
Rys. 4b. Widok z góry.



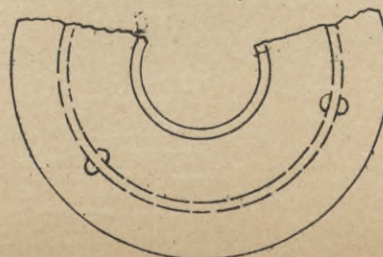
Winkler.

Most kolei Starygród-Fornań.

Rys. 6a. Przekrój pionowy.



Rys. 6b. Rzut poziomy.

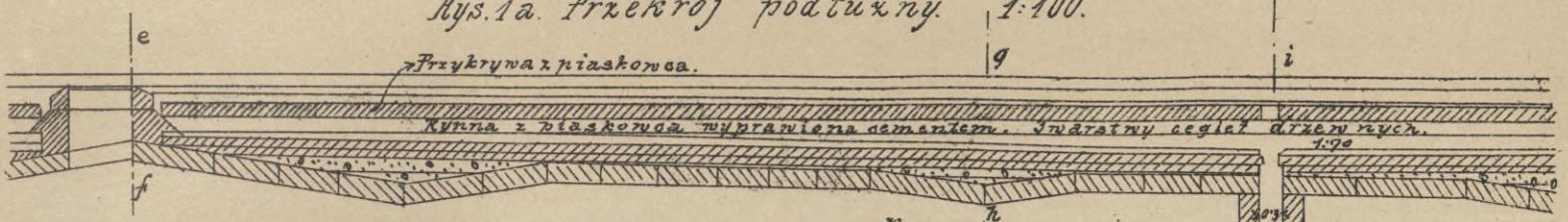


Handwritten signature or mark.

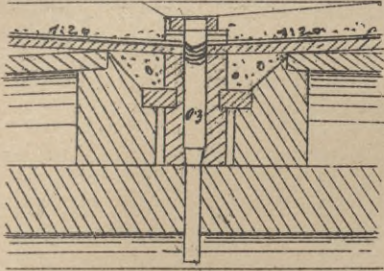
Most na Erfcie.

Most na Muldzie pod Göhren.

Rys. 1a. Przekrój podłużny. 1:100.

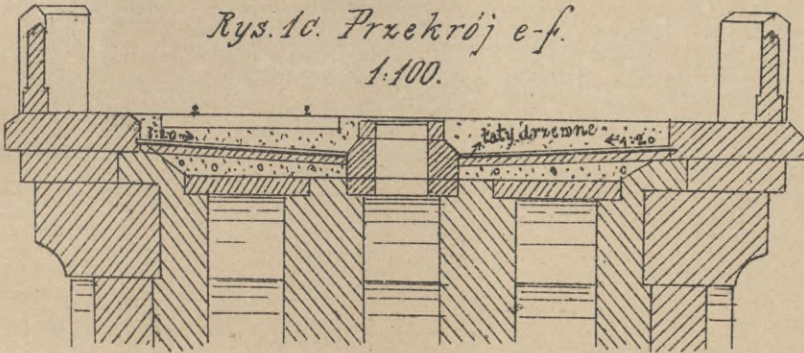


Rys. 1b. Przekrój i-k. 1:100.

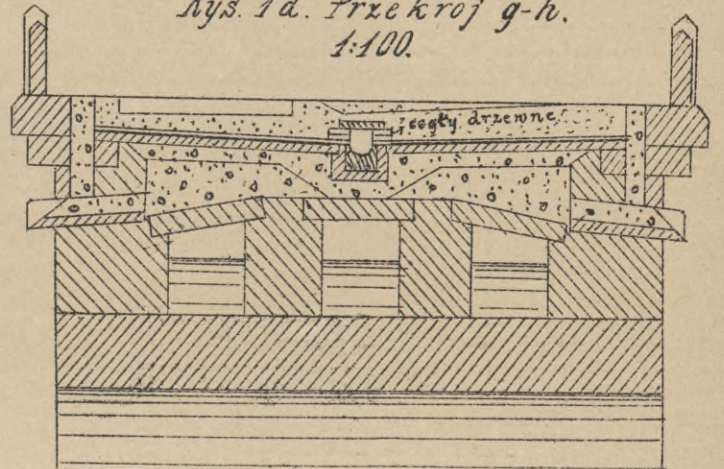


Komora pachwinowa.

Rys. 1c. Przekrój e-f. 1:100.

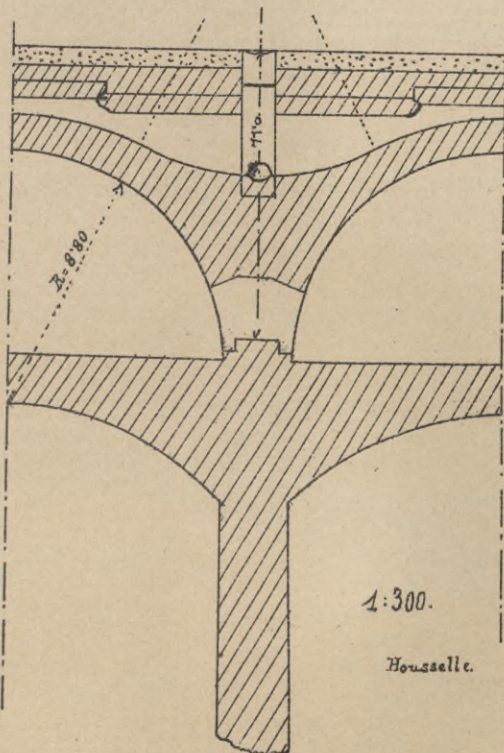


Rys. 1d. Przekrój g-h. 1:100.



Boiling. 1895 n. 27.

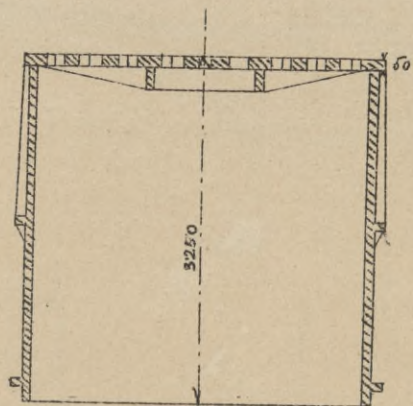
Rys. 2a. Przekrój podłużny.



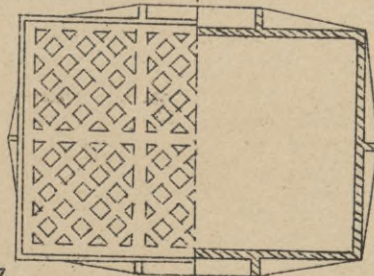
1:300.

Housselle.

Rys. 2b. Przekrój pionowy.



Rys. 2c. Widok. Przekrój poziomy. 1:20.

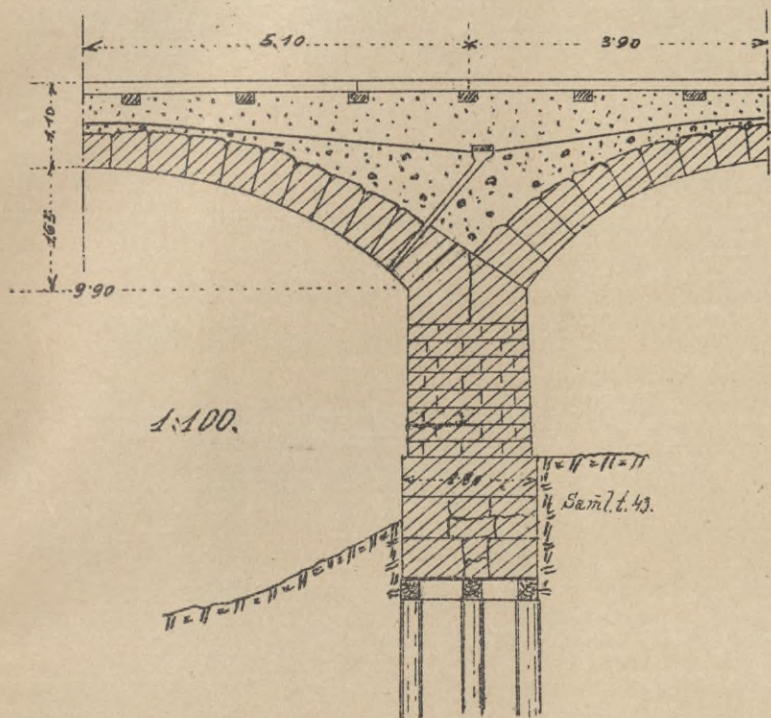


Wiadukt pod Bietigheim.

D. M. Thullie: Mosty kamienne.

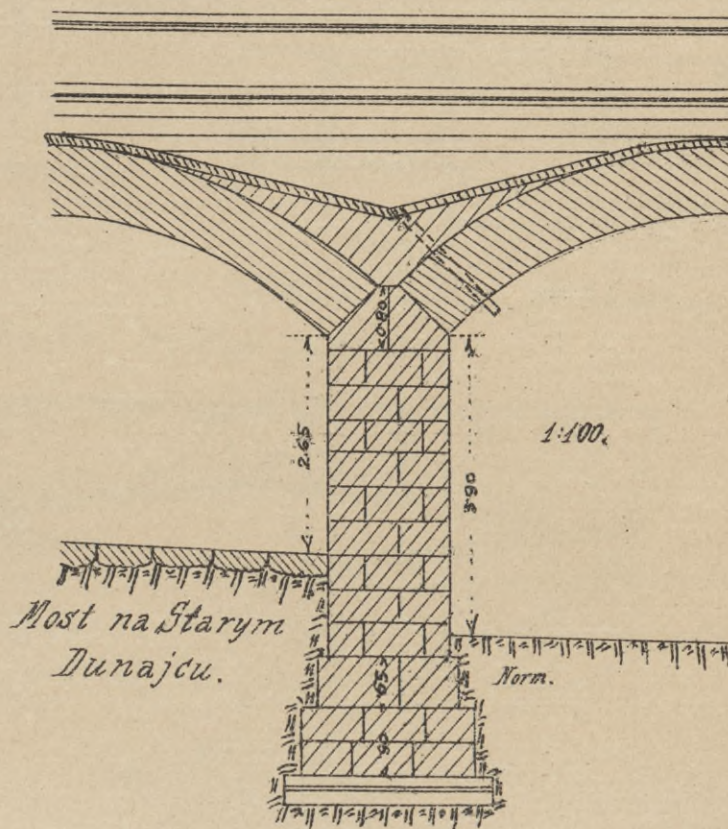
Boiling

Rys. 1. Przekrój podłużny.



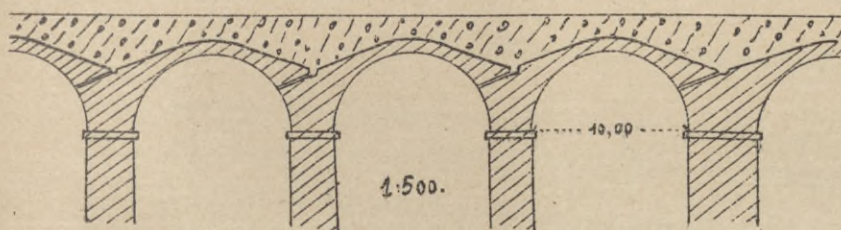
Most na Kinzig pod Kehl.

Rys. 2. Przekrój podłużny.



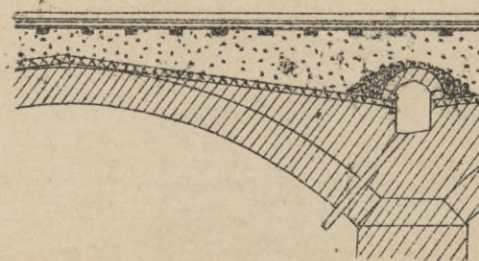
Most na Starym Dunajcu.

Rys. 3. Przekrój podłużny.

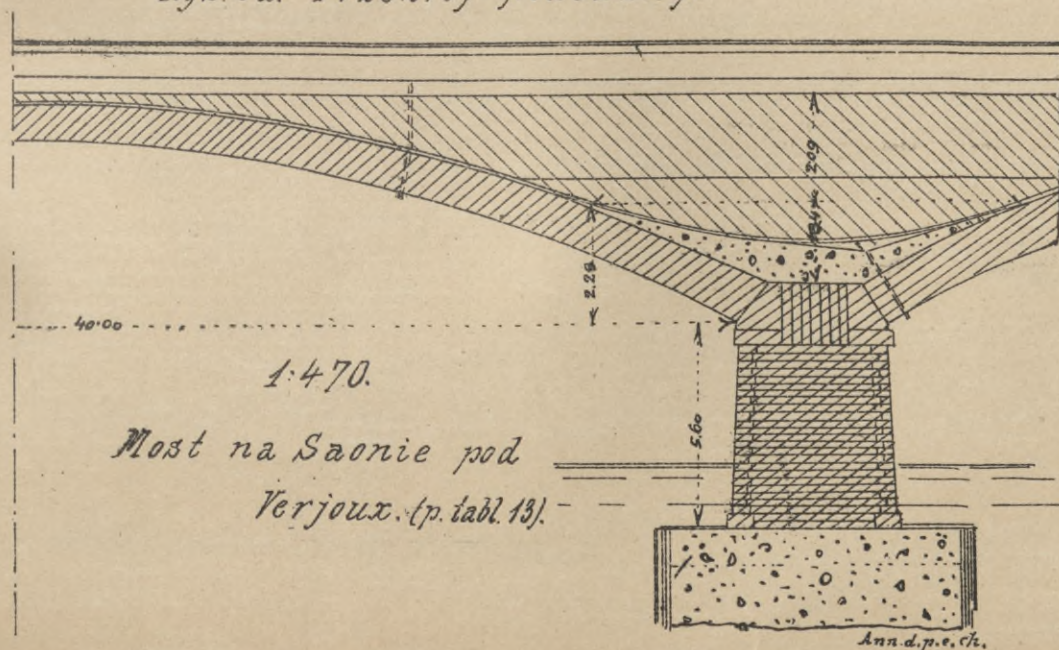


Wiadukt de la Combe Bouchara.

Rys. 4. Most powodxiowy na Rhurze.

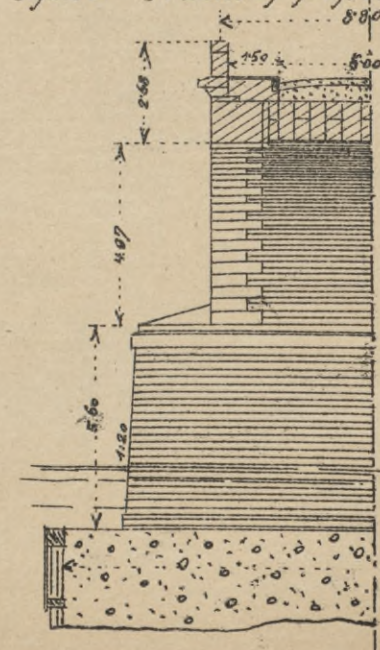


Rys. 5a. Przekrój podłużny.

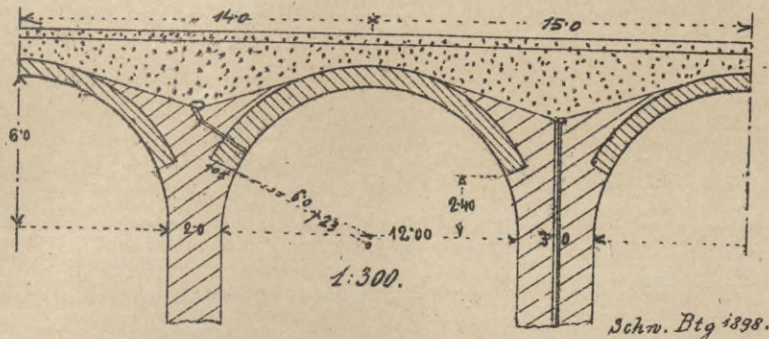


Most na Saonie pod Verjoux. (p. tabl. 13).

Rys. 5b. Przekrój poprzeczny.

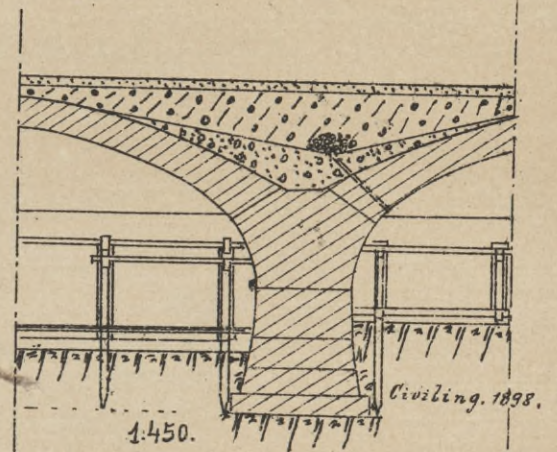


Rys. 1. Przekrój podłużny.



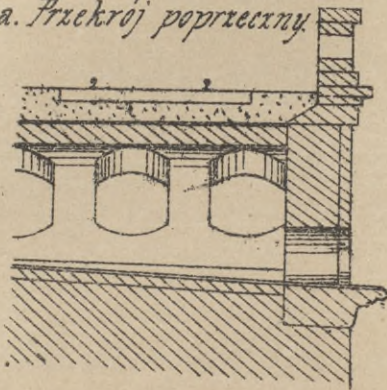
Wiadukt Lorze.

Rys. 2. Przekrój podłużny.



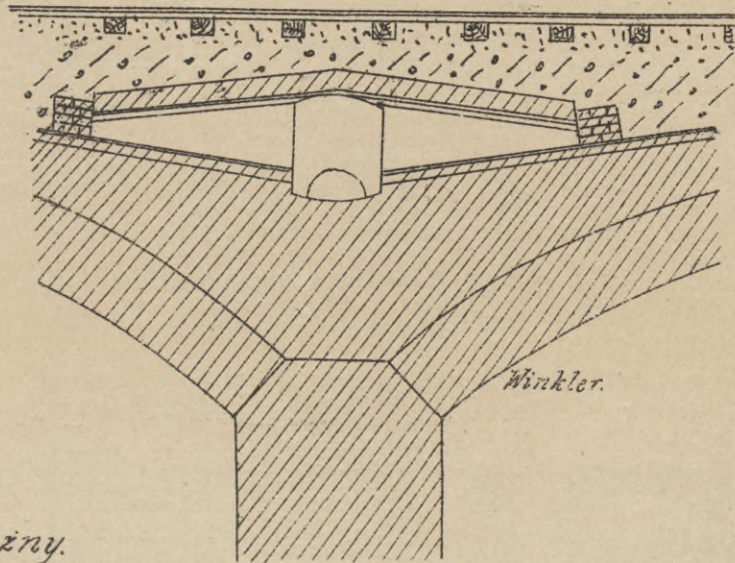
Most na Muldzie pod Kössern.

Rys. 3a. Przekrój poprzeczny.

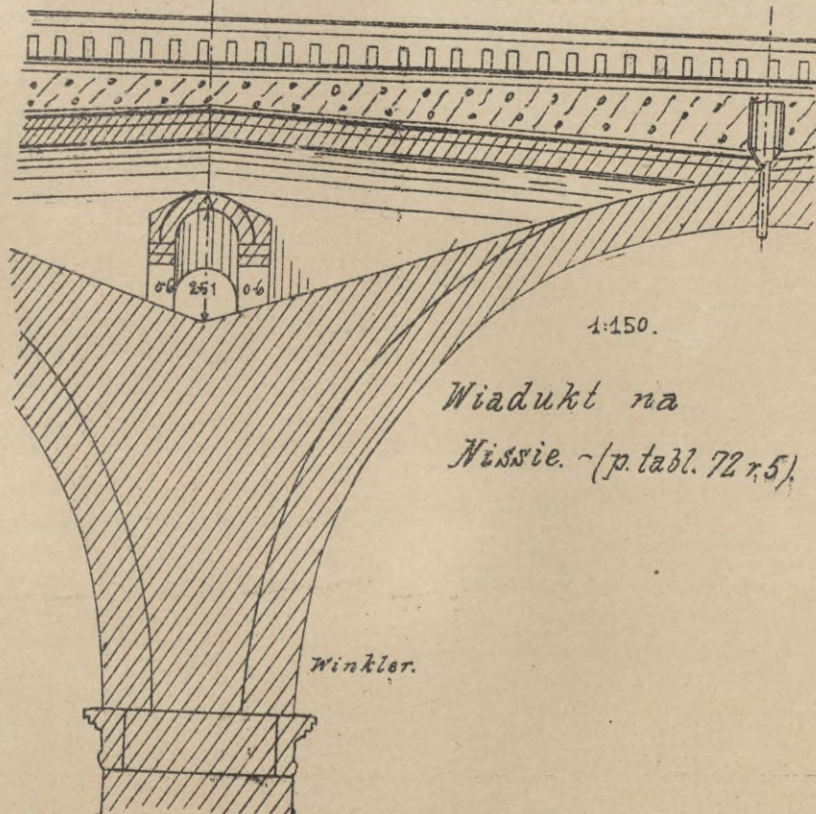


Most kolejowy na Renie.

Rys. 3b. Przekrój podłużny.

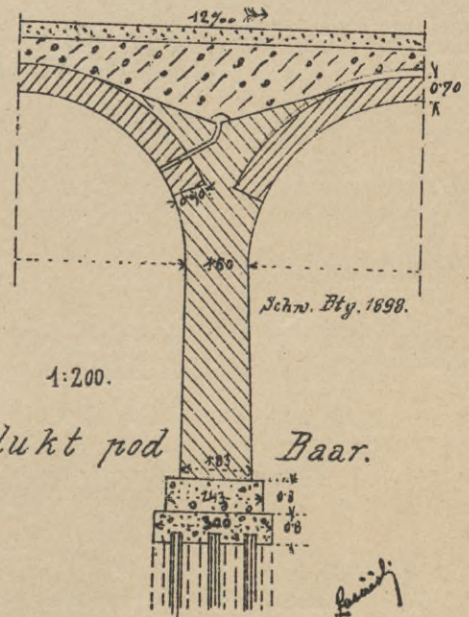


Rys. 4. Przekrój podłużny.



Wiadukt na Nissie. (p. tabl. 72 r. 5)

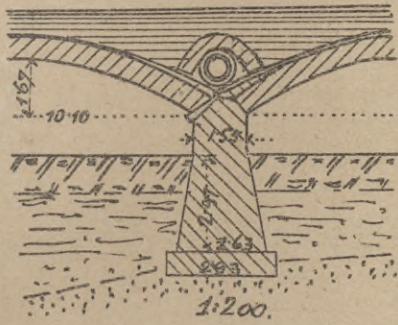
Rys. 5. Przekrój podłużny.



Wiadukt pod Baar.

Rys. 1a.

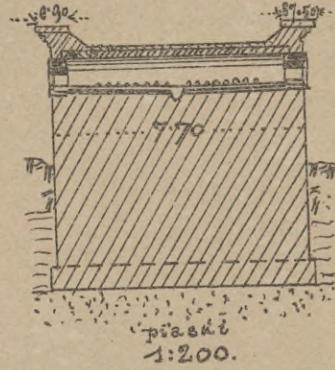
Przekrój podłużny.



Rys. 1. Wiadukt pod Vallender.
Z. f. Bauern. 1890.

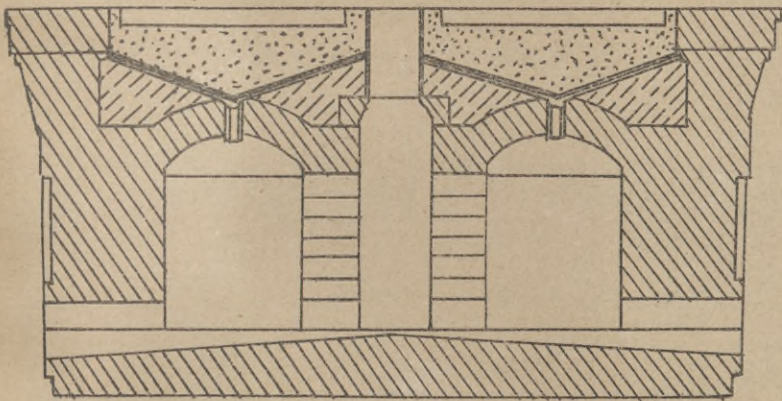
Rys. 1b.

Przekrój poprzeczny.



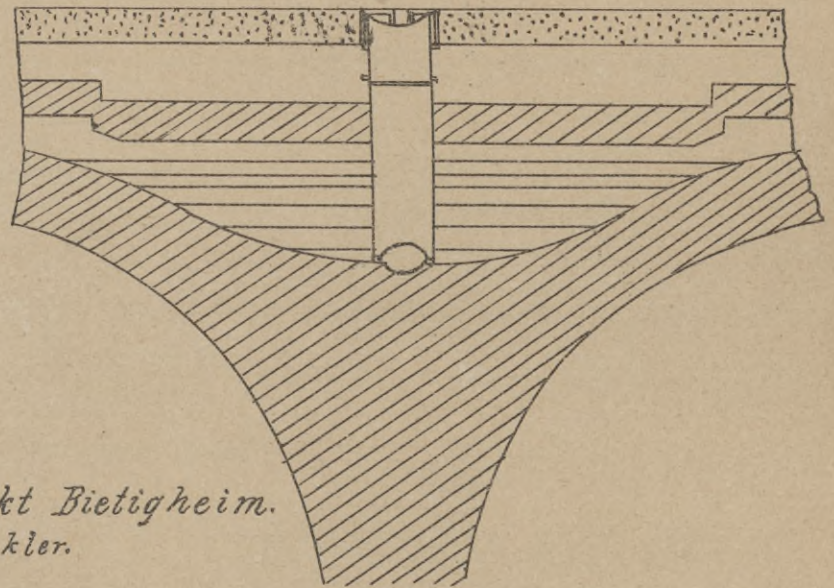
Rys. 2a.

Przekrój poprzeczny.



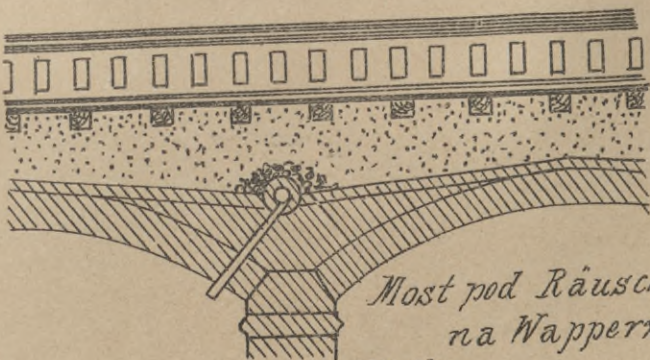
Rys. 2b.

Przekrój podłużny.
Szyb włazowy.



Rys. 4.

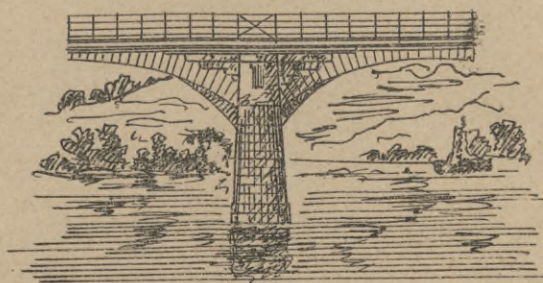
Przekrój podłużny.



Most pod Rauschenberg
na Wapperze.
z Winklera.

Rys. 2. Wiadukt Bietigheim.
Winkler.

Rys. 3. Widok.

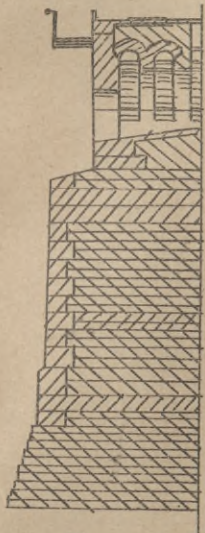


Zbl. d. Bauvertg 1884.

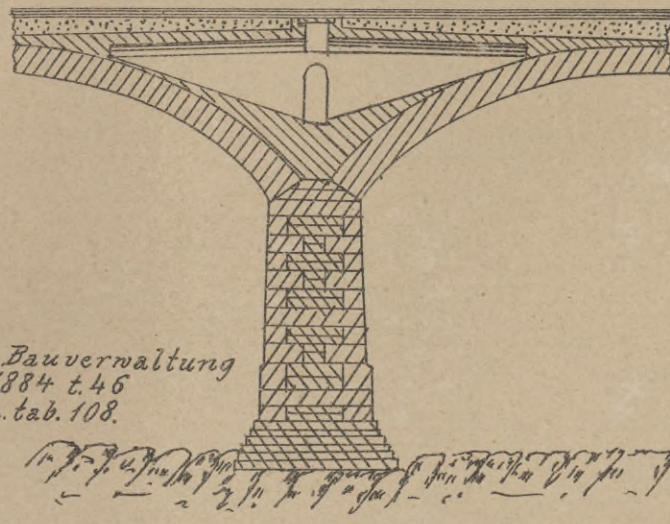
Most na Mozeli pod Pfalzel.

Odwodnienie przez mury czołowe.

Rys. 1a. Przekrój poprzeczny.



Rys. 1b. Przekrój podłużny.

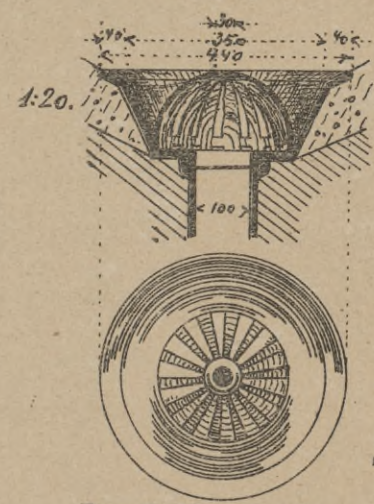


z *Zbl. d. Bauverwaltung*
1884 t. 46
n. tab. 108.

Dr. M. Thullie

Rys. 1. Most na Mozeli pod Pfalzel. (p. t. 108 r. 3.)

Rys. 2c.
Kosz i talerz.
Przekrój pionowy.

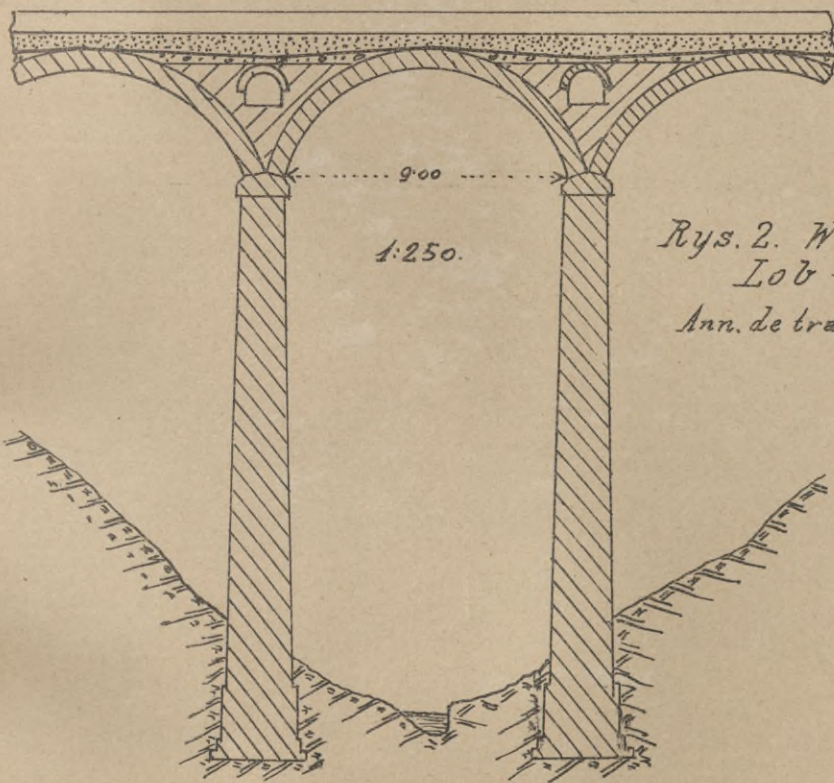


Annales de travaux publics 1889.

Rys. 2d. Rzut poziomy.

Rys. 2a.

Przekrój podłużny.

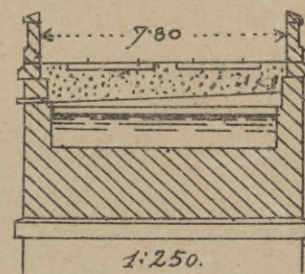


Rys. 2. Wiadukt
Lob-Ghyll.

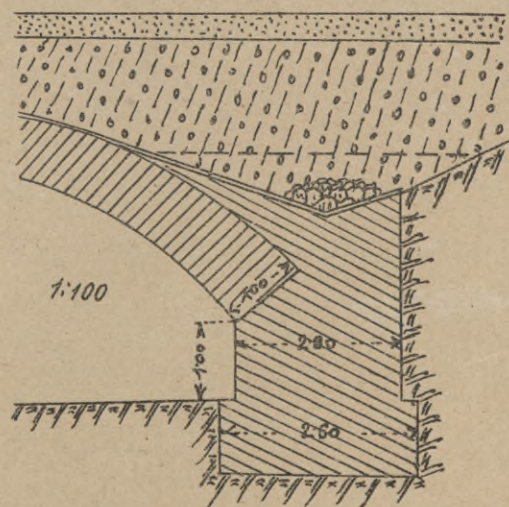
Ann. de travaux publics 1889.

Rys. 2b.

Przekrój poprzeczny.



Rys. 3.



Normal Wydx. krajowego.

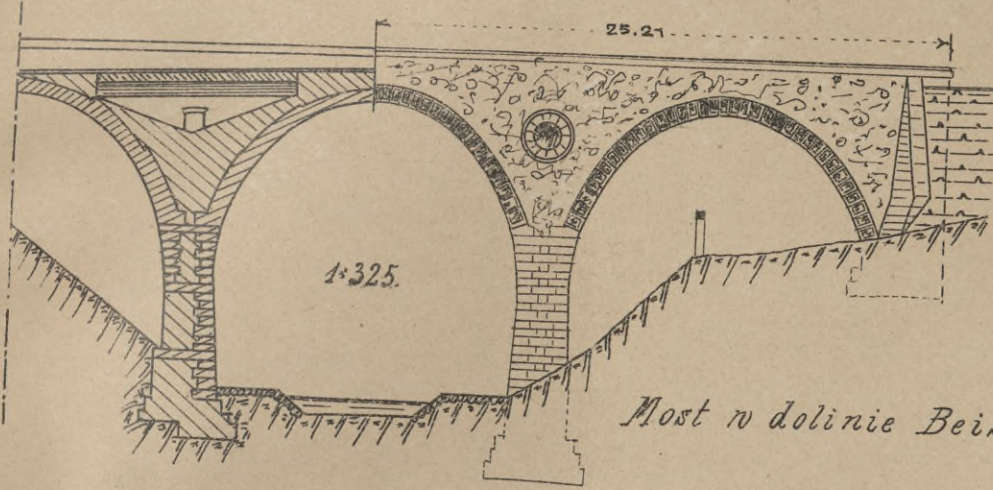
Leinich

Odwodnienie przez mury czołowe i filary.

Rys. 1a

Przekrój podłużny.

Nidok.

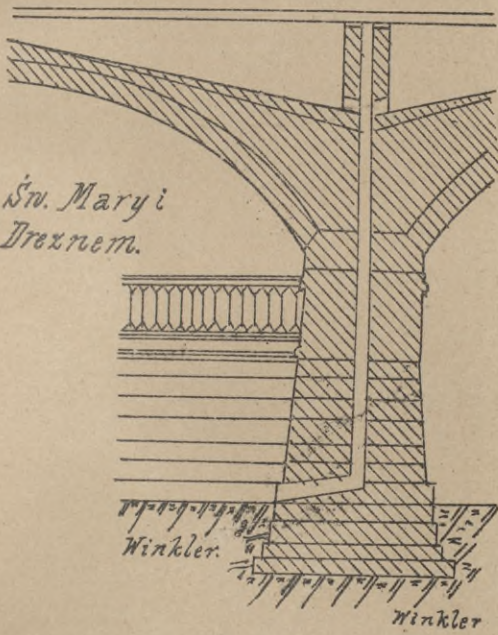


Most w dolinie Beise.

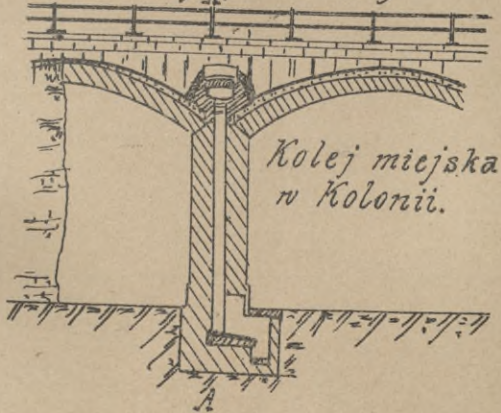
Rys. 2.

Przekrój przez filar.

Most Św. Maryi pod Dreznem.

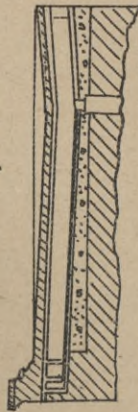


Rys. 3a. Przekrój podłużny.



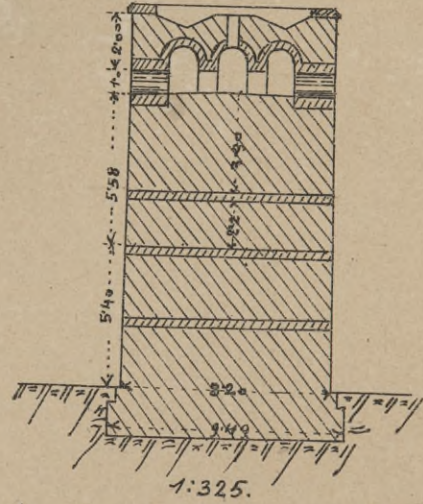
Kolej miejska w Kolonii.

Rys. 3b. Przekrój A-A.

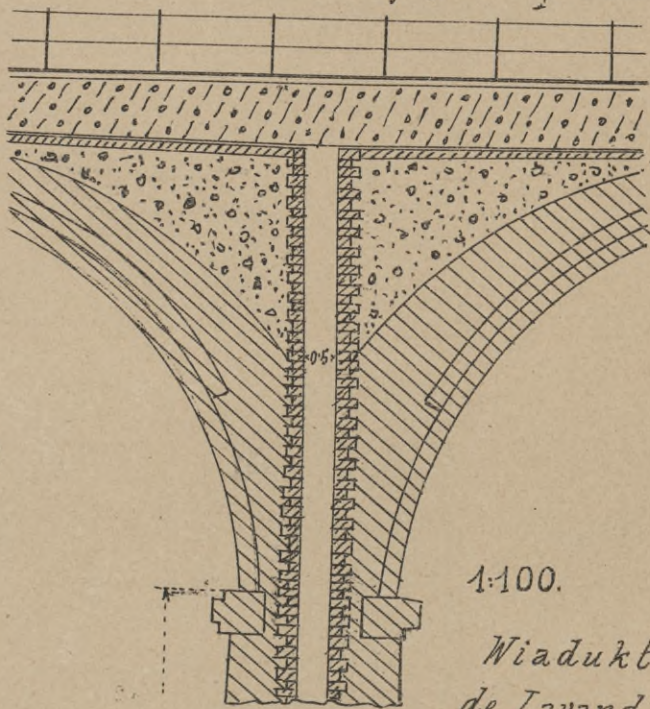


Rys. 1b.

Przekrój poprzeczny.



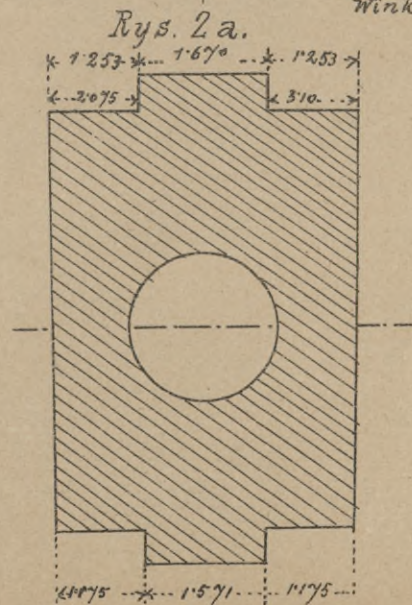
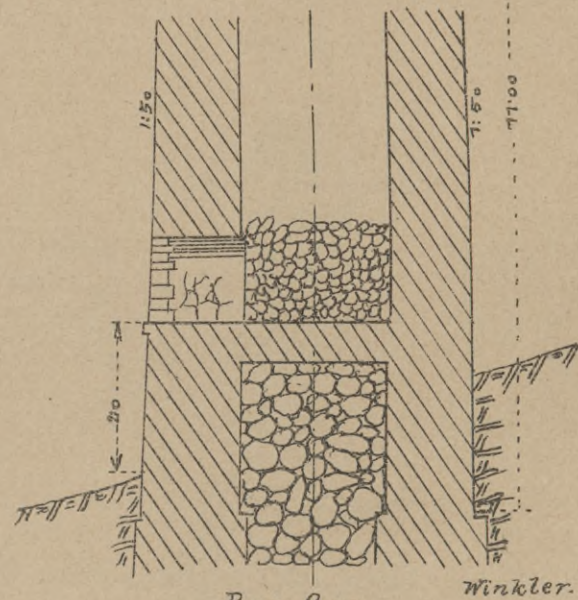
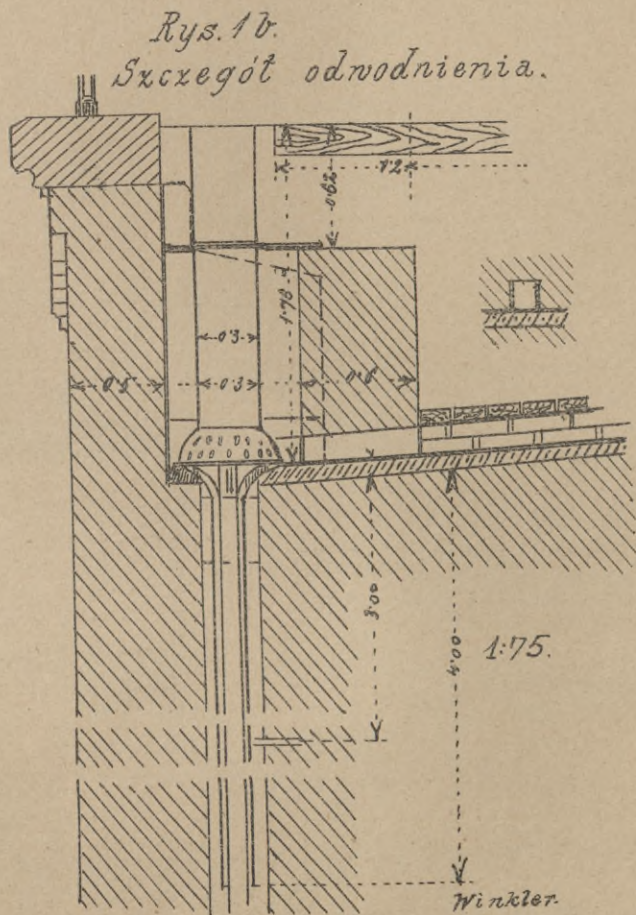
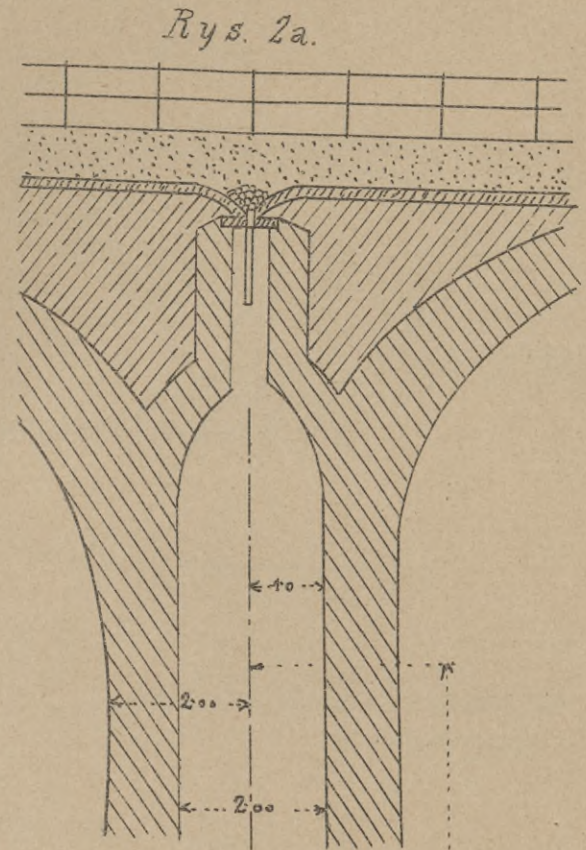
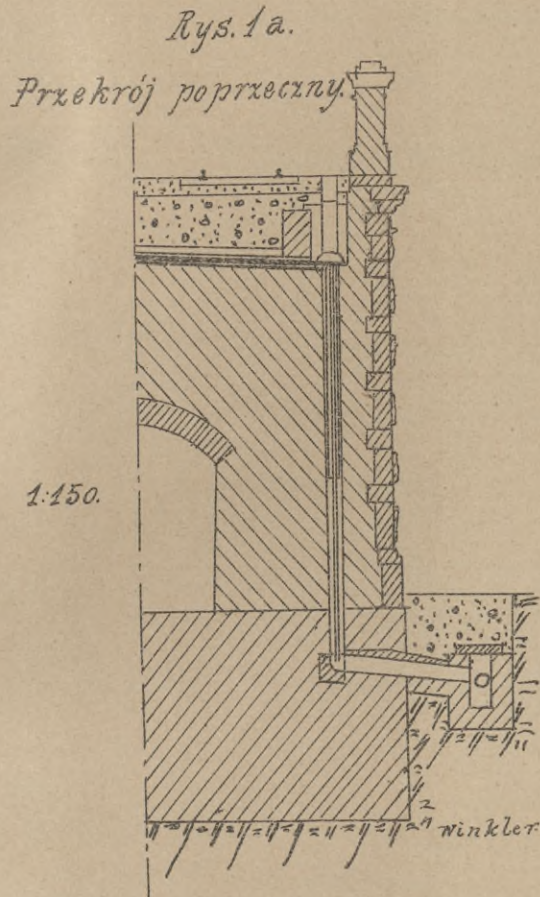
Rys. 4. Przekrój przez filar.



1:100. Wiadukt de Lavand franche.

Handwritten signature or mark.

Odwodnienie przez filary.



Rys. 1. Most wiedeńskiej koleimiejskiej.

D^r M Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2. Wiadukt pod Saquissoule.

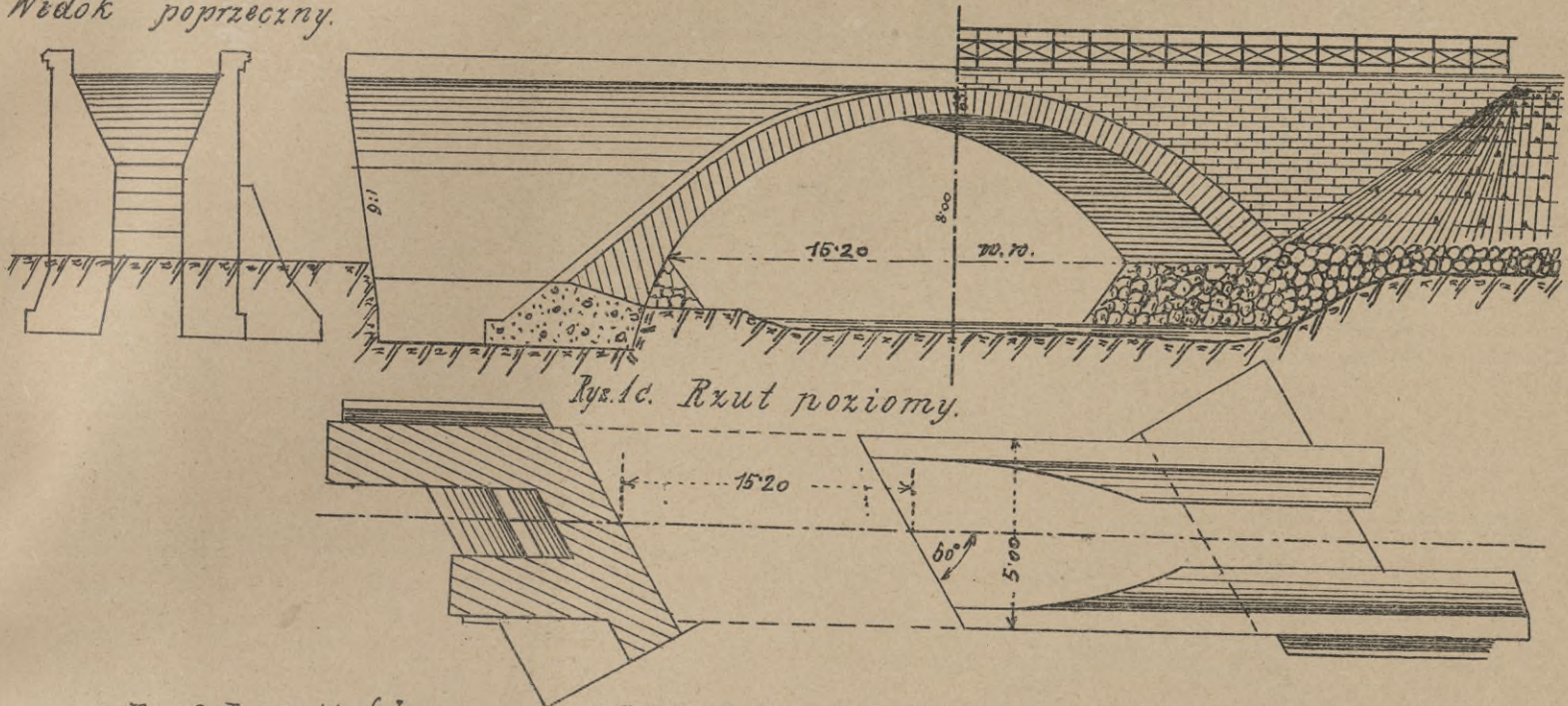
Lanushy

Rys. 1a.

Przekrój podłużny.

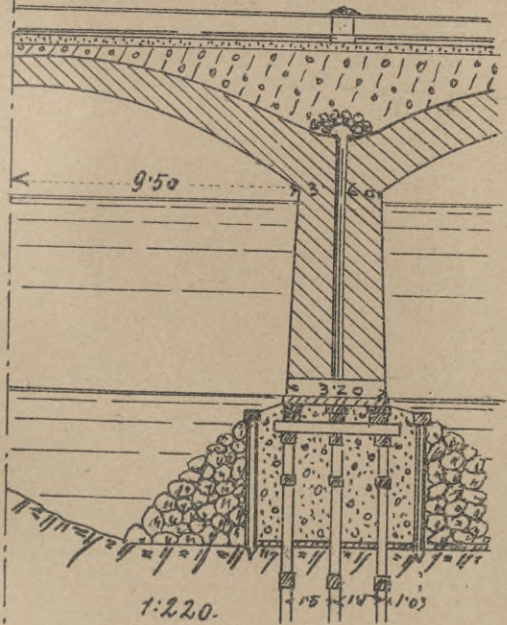
Widok.

Rys. 1b.
Widok poprzeczny.



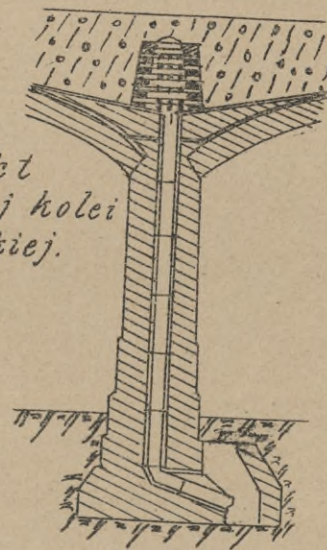
Rys. 2. Przekrój filara mostu na Wienie p. Vouneuil.

Rys. 1. Most na Eckerze kolei Ilsenburg-Harzberg.

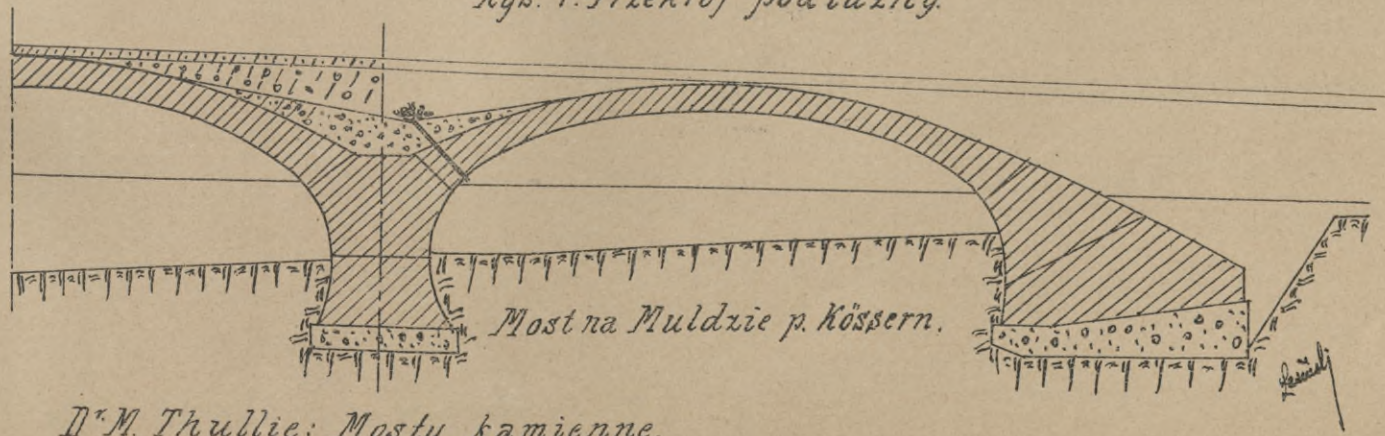


Rys. 3.

Wiadukt wiedeńskiej kolei miejskiej.



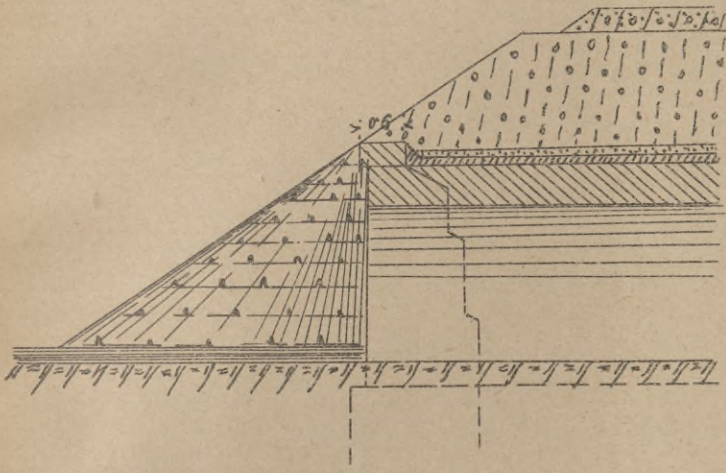
Rys. 4. Przekrój podłużny.



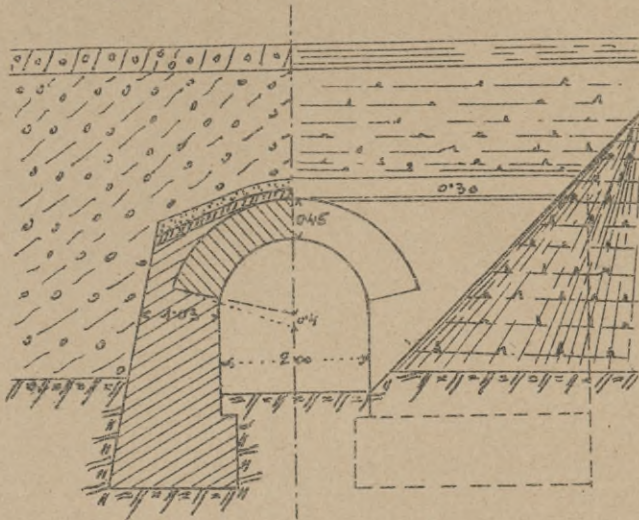
Most na Muldzie p. Kössern.

Przepusty.

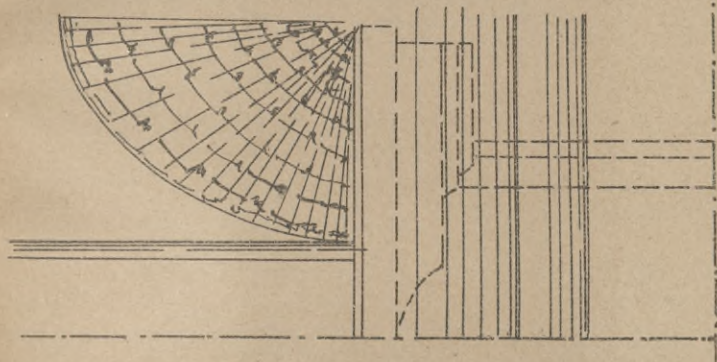
Rys. 1a.
Przekrój podłużny.



Rys. 1b.
Przekrój poprzeczny. Widok.

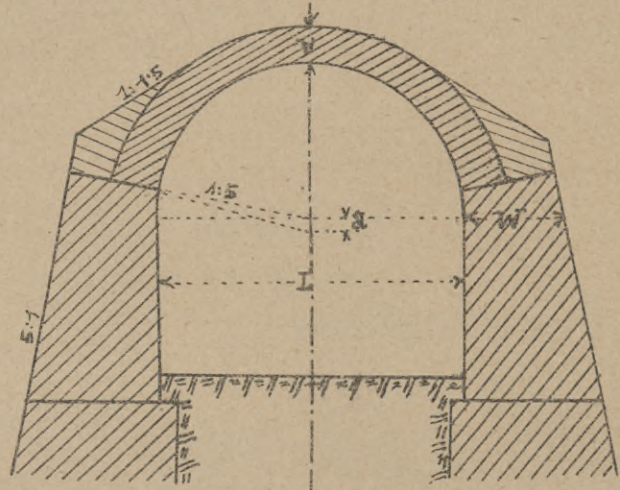


Rys. 1c. Rzut poziomy.



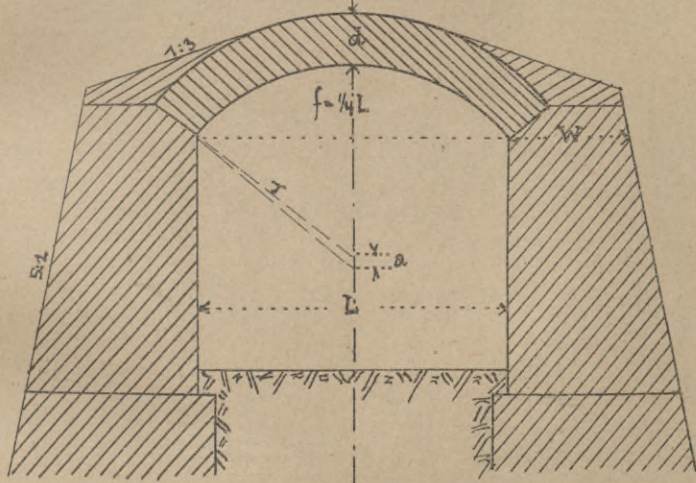
Rys. 1. Przepust austr. kolei państw.

Rys. 2. Przekrój poprzeczny.



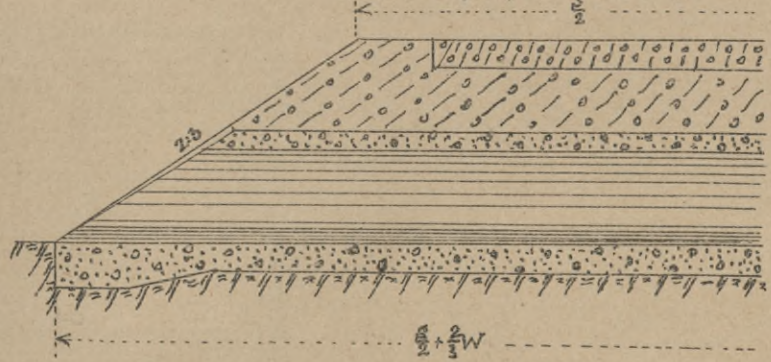
Normal Wydziatu krajowego.

Rys. 3.
Przekrój poprzeczny.



Normal Wydziatu kraj.

Rys. 4.
Przekrój podłużny.



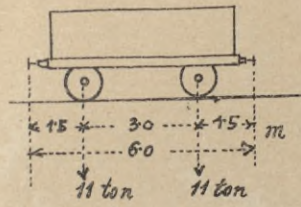
Normal Wydx. krajowego. *kanaliz.*

Przepusty.

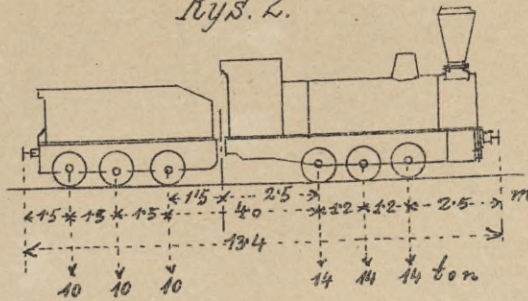
Ładowanie przepustów.

Normy obciążenia mostów kol.

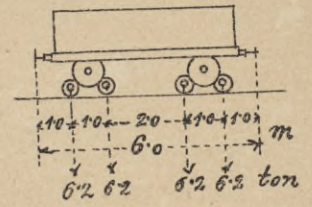
Rys. 1.



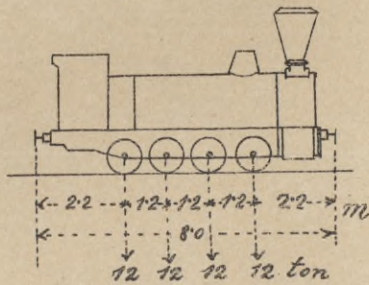
Rys. 2.



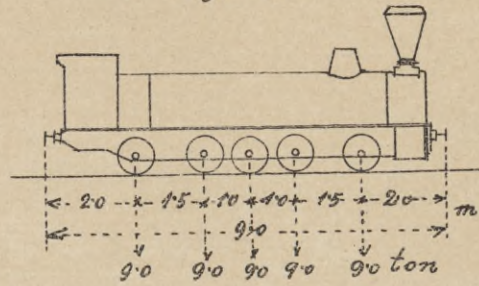
Rys. 3.



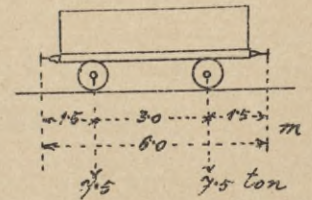
Rys. 4.



Rys. 5.



Rys. 6.



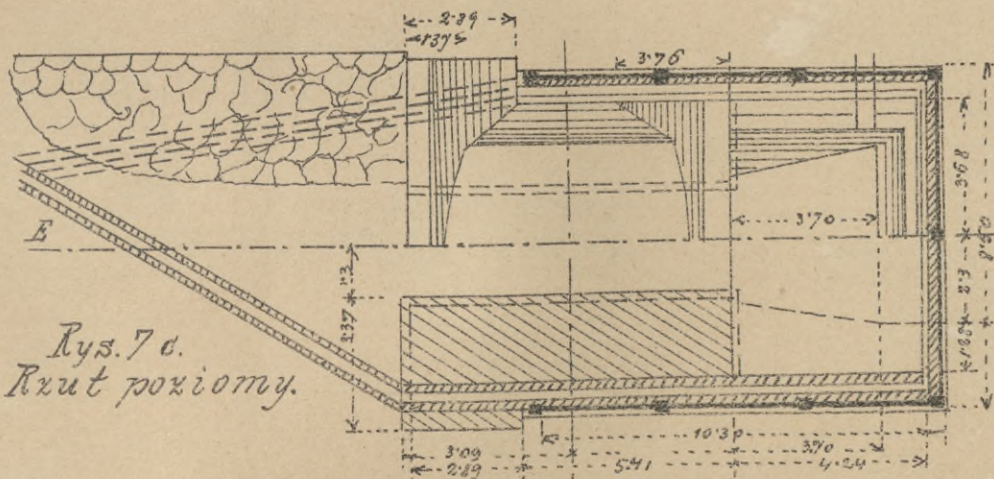
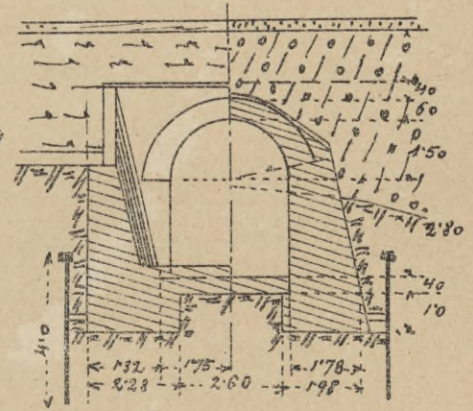
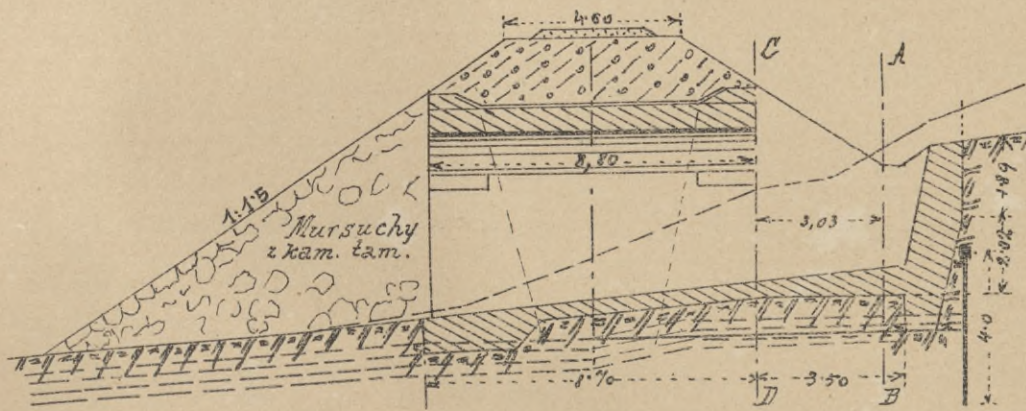
Rys. 7a

Przekrój podłużny E-F

Rys. 7b

Przekrój A-B

Przekrój C-D



Rys. 7c.
Rzut poziomy.

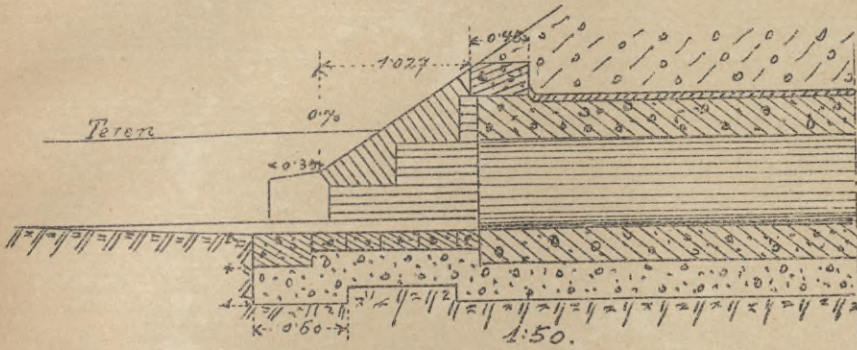
1:200.

Przepust
F kolei Iwów-Betlec.

Przepusty.
Łaźnienie przepustów.

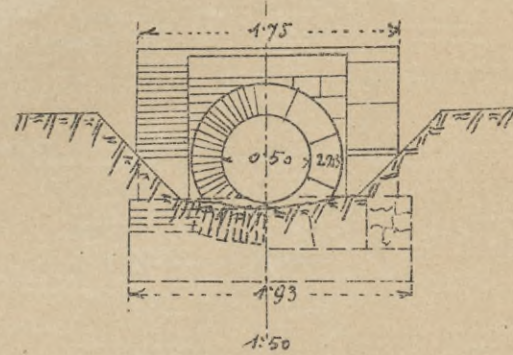
Rys. 1 a.

Przekrój podłużny.



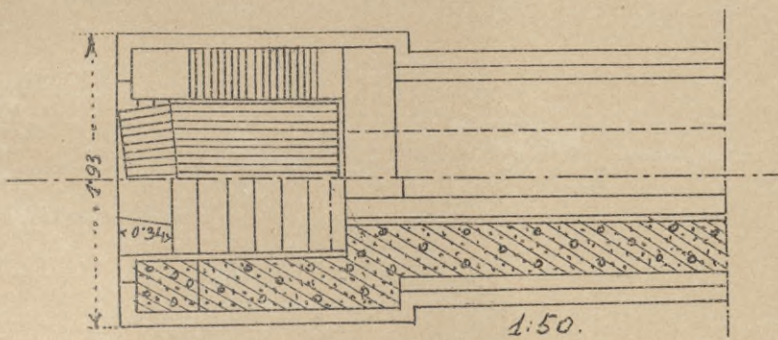
Rys. 1 b.

Widoki: przedni i tylny.



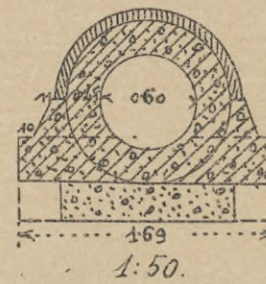
Rys. 1 c.

Widok z góry i przekrój poziomy.



Rys. 1 d.

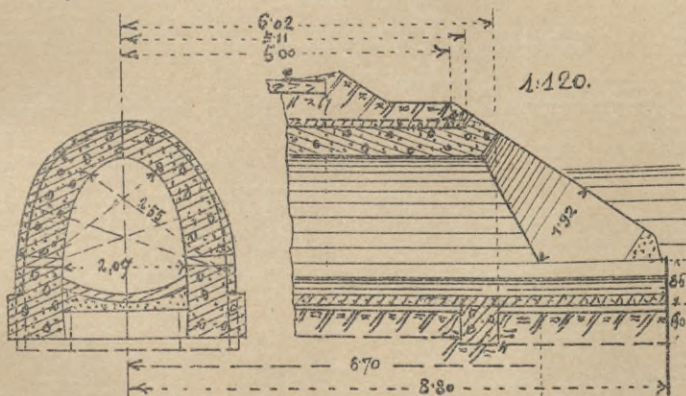
Przekrój poprzeczny.



Rys. 1. Francuski przepust betonowy.

Rys. 2. a i b.
Przekroje:

poprzeczny podłużny.

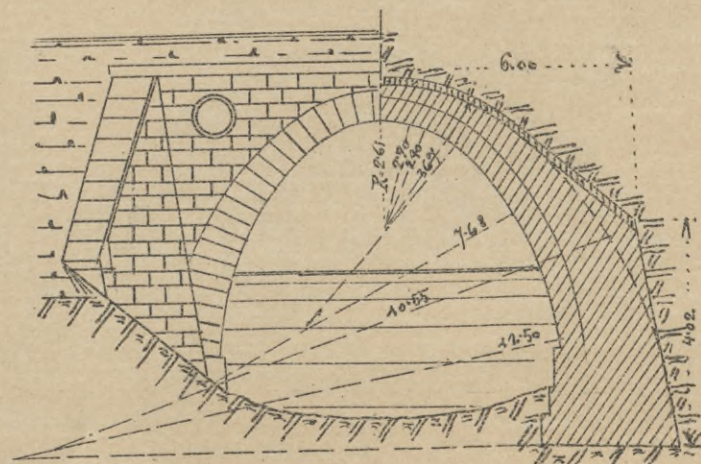


Przepust kolei pruskich.

D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 3.

Widok. Przekrój.



Przepust kolei Altenberg - Kolonia

Landy

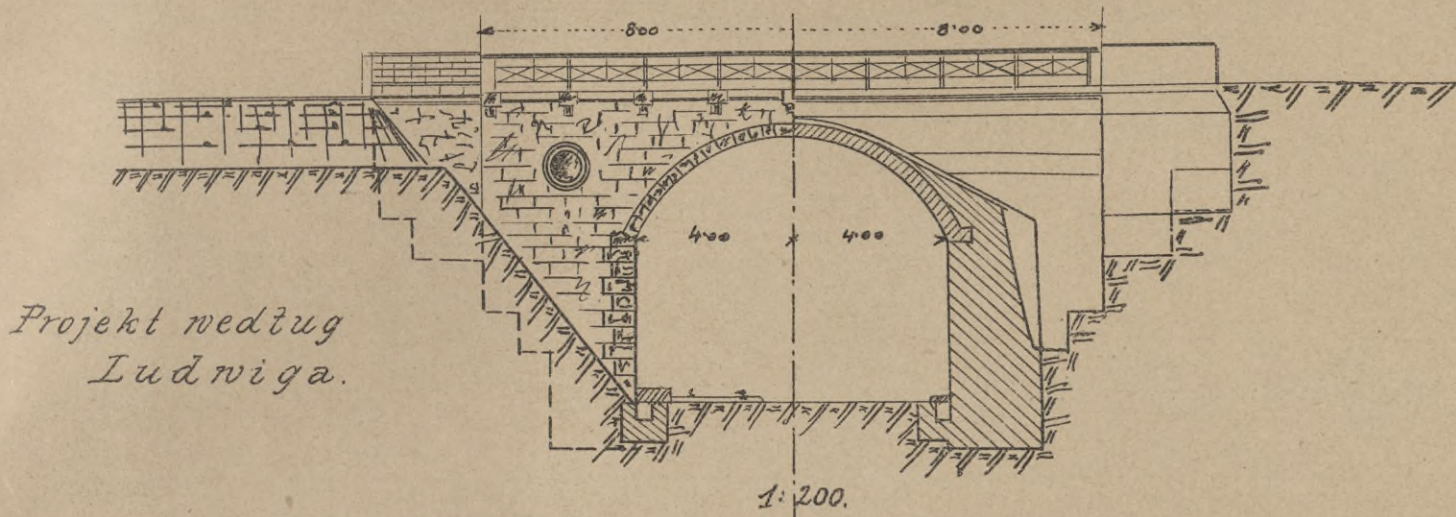
Przepusty.

Tabl. 116.

Katowanie przepustów.

Rys. 1a. Widok.

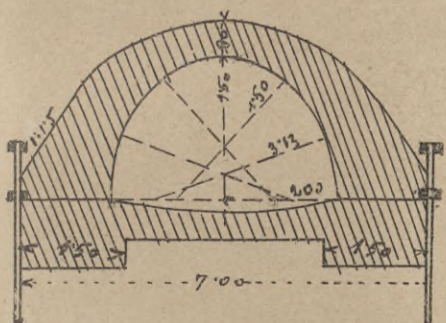
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



Projekt według
Ludwiga.

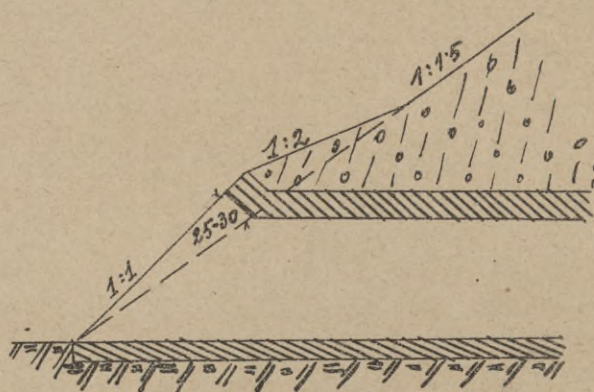
Rys. 2.

1:133.



Koleje wirttembergskie.

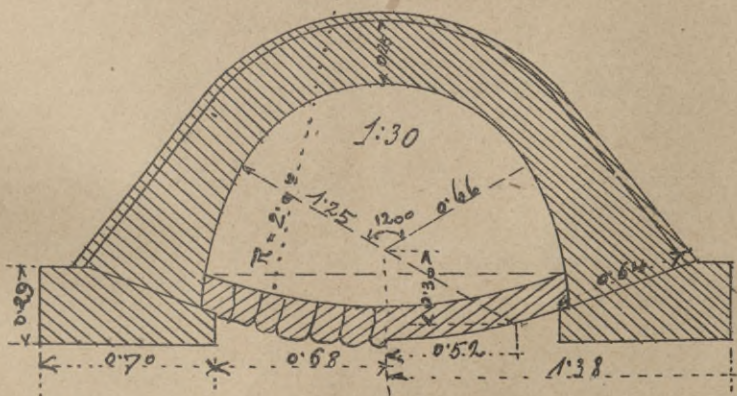
Rys. 3.



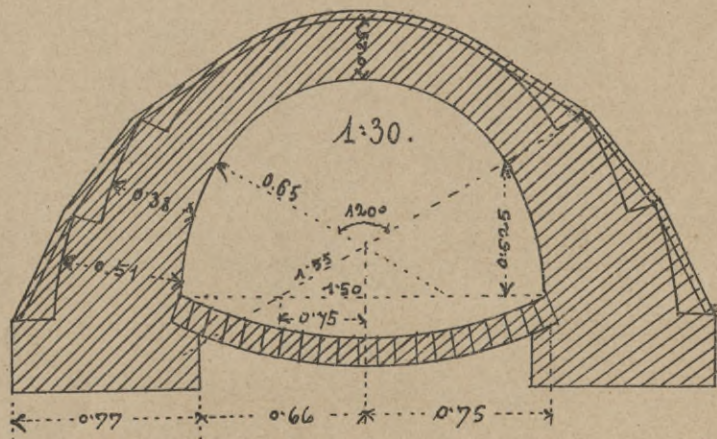
Koleje pruskie.

Rys. 4.

Rys. 5.



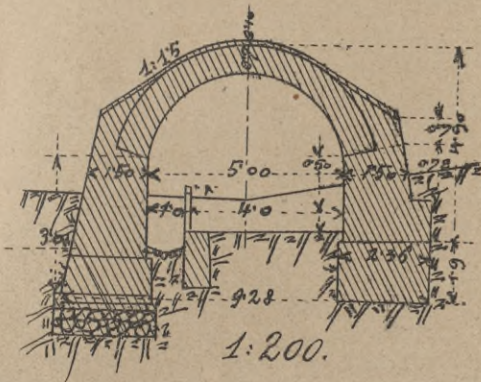
Przepust kam. pod 8m. nasypem.



Dr. M. Thullie: Mosty sklepione.

Rys. 1.

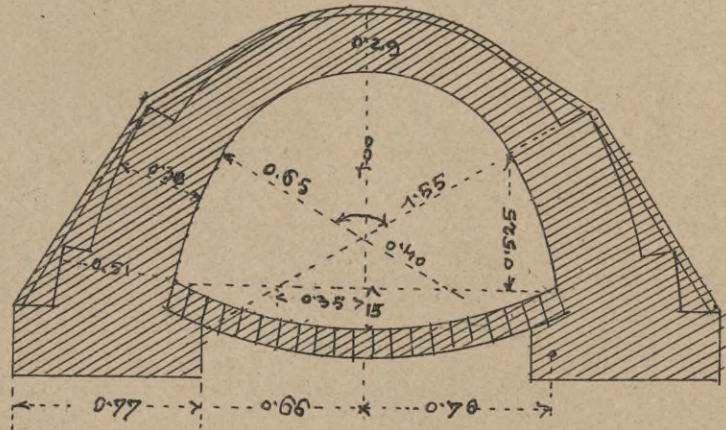
Przekrój poprzeczny.



Przepust sklepiony kolei
Lwów - Betlec. km. 162.9

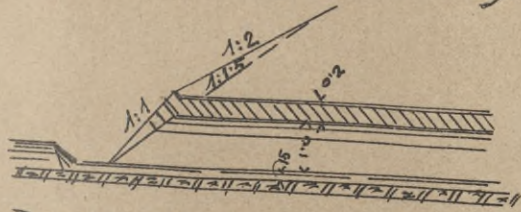
Rys. 2.

Przepust pruski.

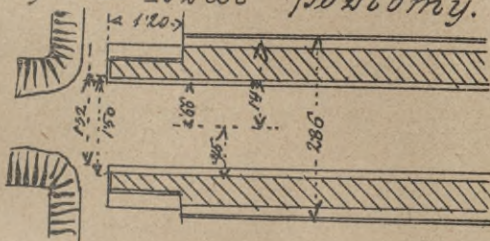


Rys. 3. a.

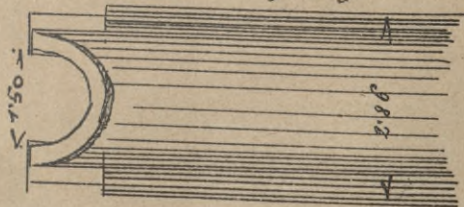
Przekrój podłużny.



Rys. 3b. Rzut poziomy.



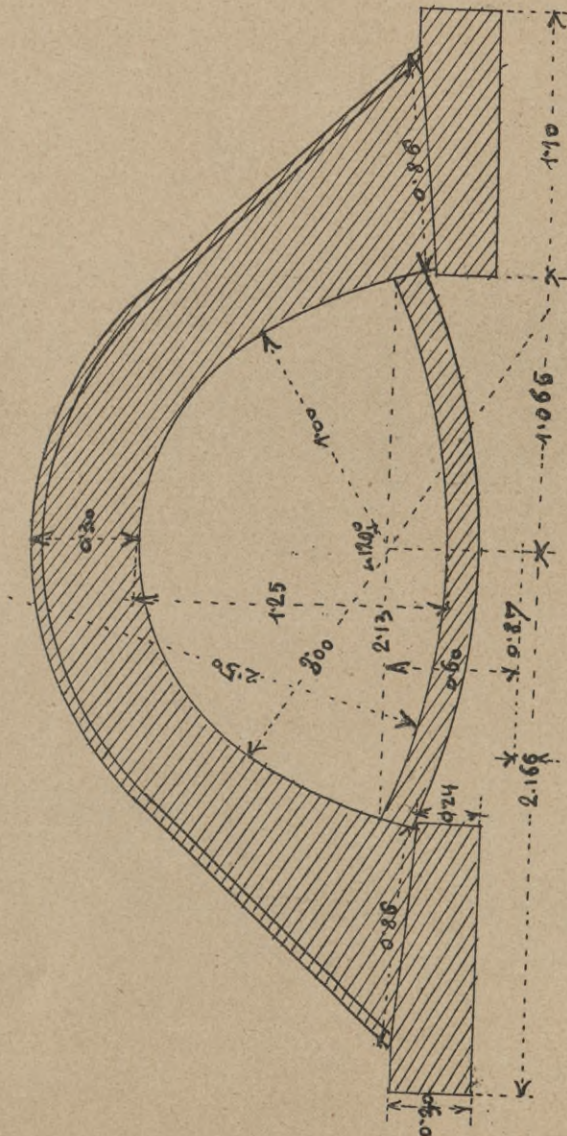
Rys. 3b. Widok z góry.



1:120.

Przepust pruski
cegłany.

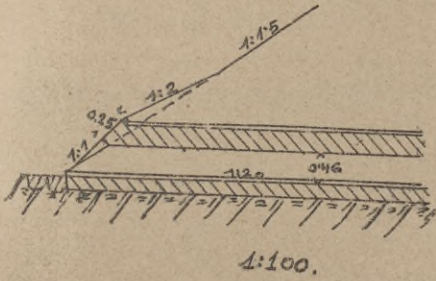
Rys. 4 Przepust pruski.



Przepusty.

Rys. 1a.

Przekrój podłużny.

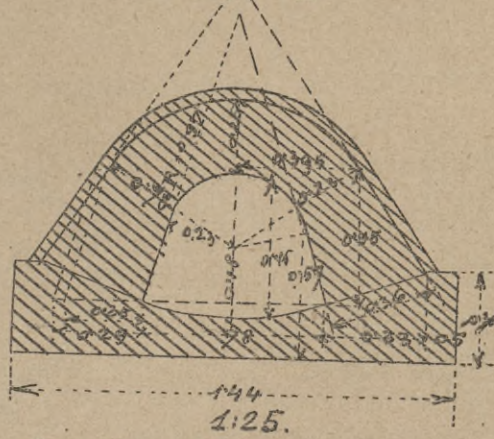


Rys. 1b.

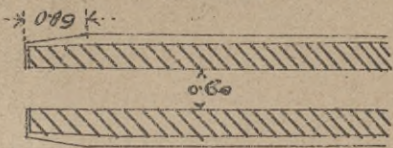
Widok.



Rys. 1d.
Przekrój.

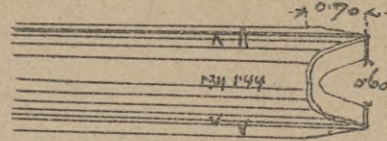


Rys. 1c. Rzut poziomy.

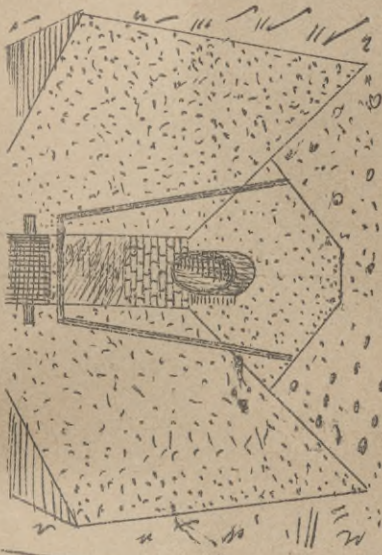


Rys. 1.
Przepust
pruski
z kam. tam.

Rys. 1f. Widok z góry.

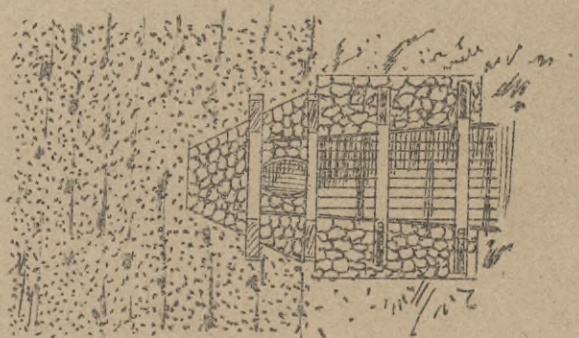


Rys. 2a.
Widok z góry.
Wlot.

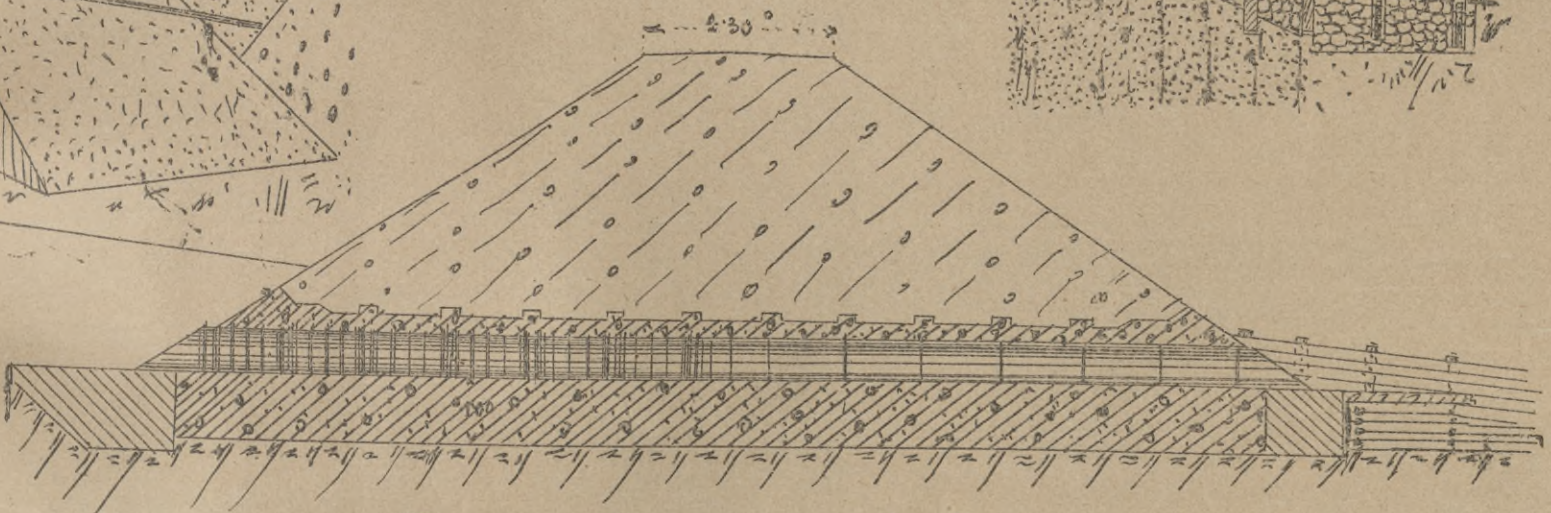


Rys. 2b.

Widok z góry.
Wylot.



Rys. 2c.
Przekrój podłużny.



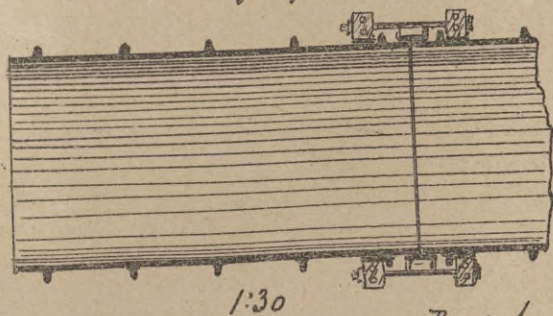
Przepust rurowy koleji
syberyjskiej.

Handwritten signature

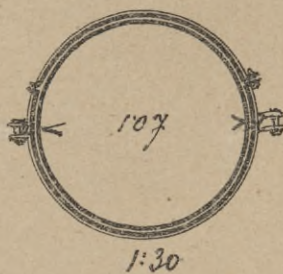
Przepusty.

Łaźnienie przepustów.

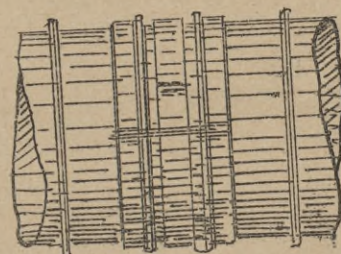
Rys. 1a.
Przekrój podłużny.



Rys. 1. b.
Przekrój poprzeczny.

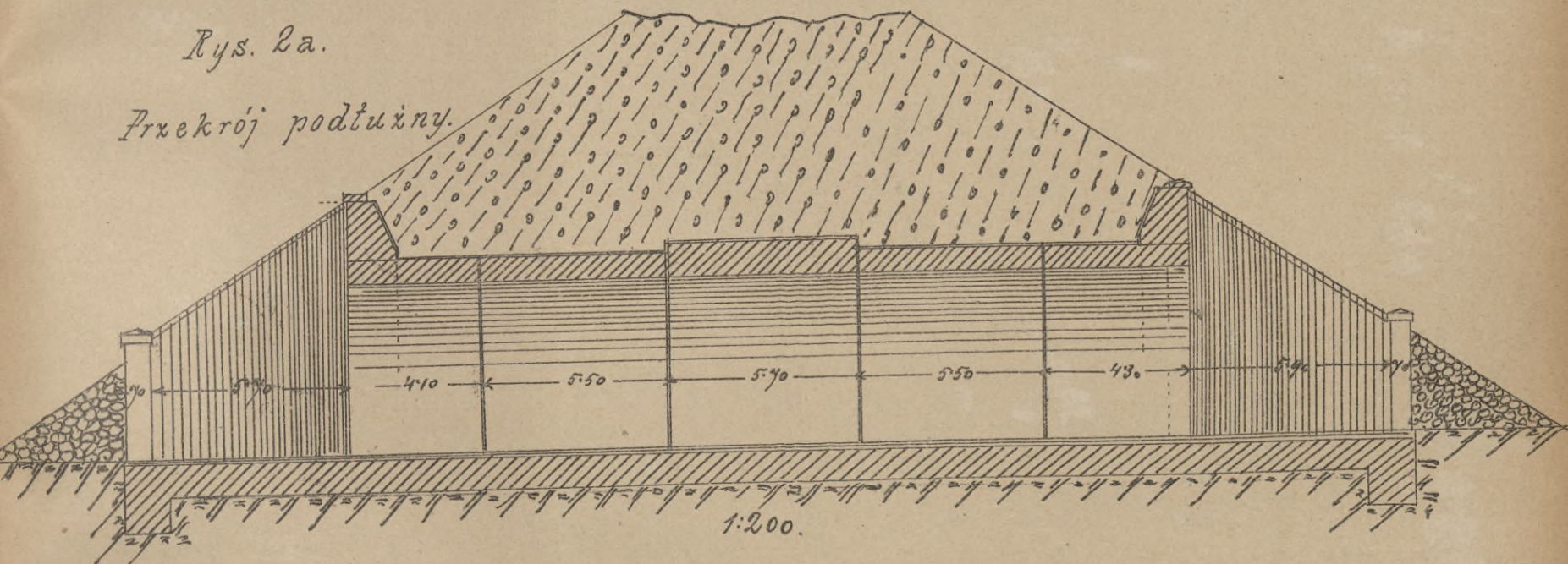


Rys. 1 c
Widok.

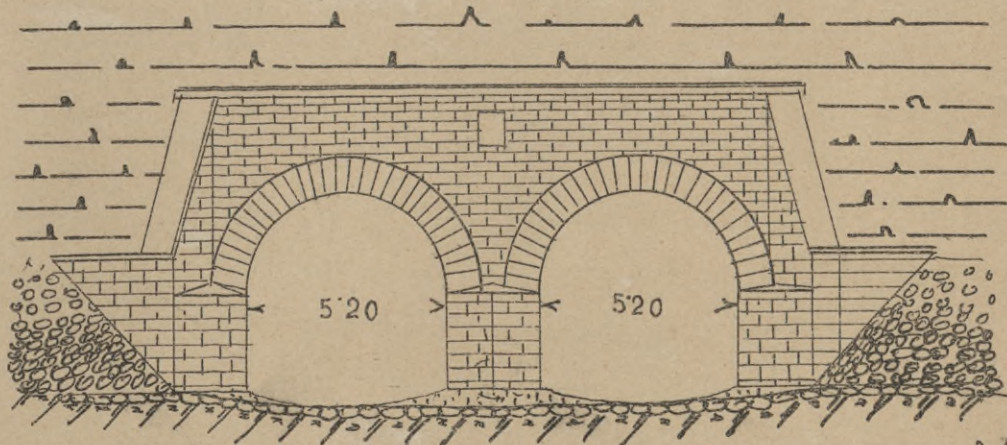


Rys. 1. Przepust kol. średnio-syberyjskiej.
p. tab. 117.

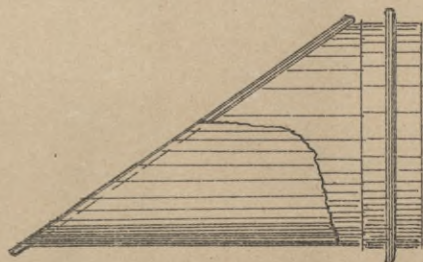
Rys. 2a.
Przekrój podłużny.



Rys. 2 b. Widok.



Rys. 1 d. Widok.



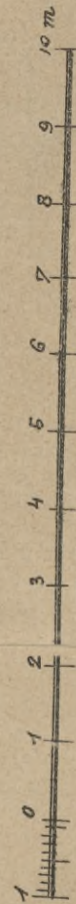
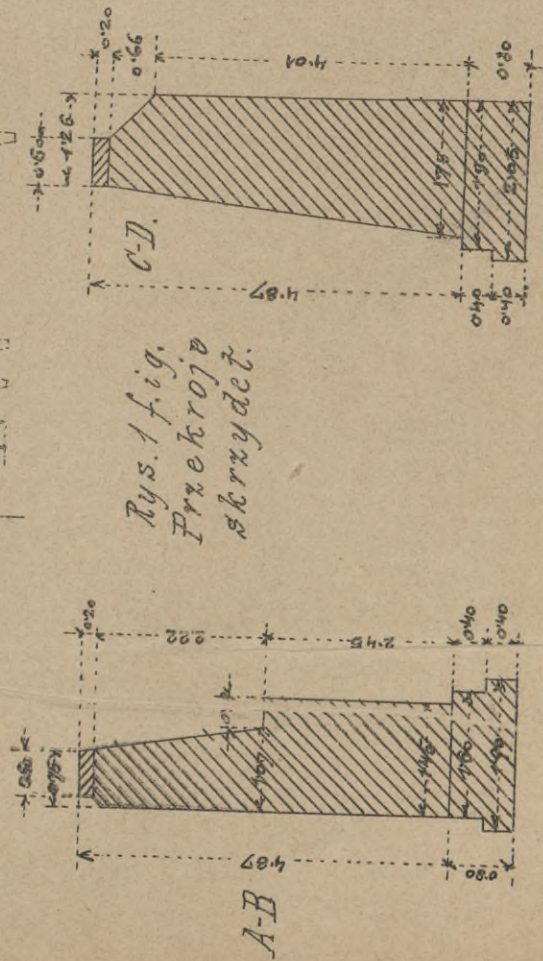
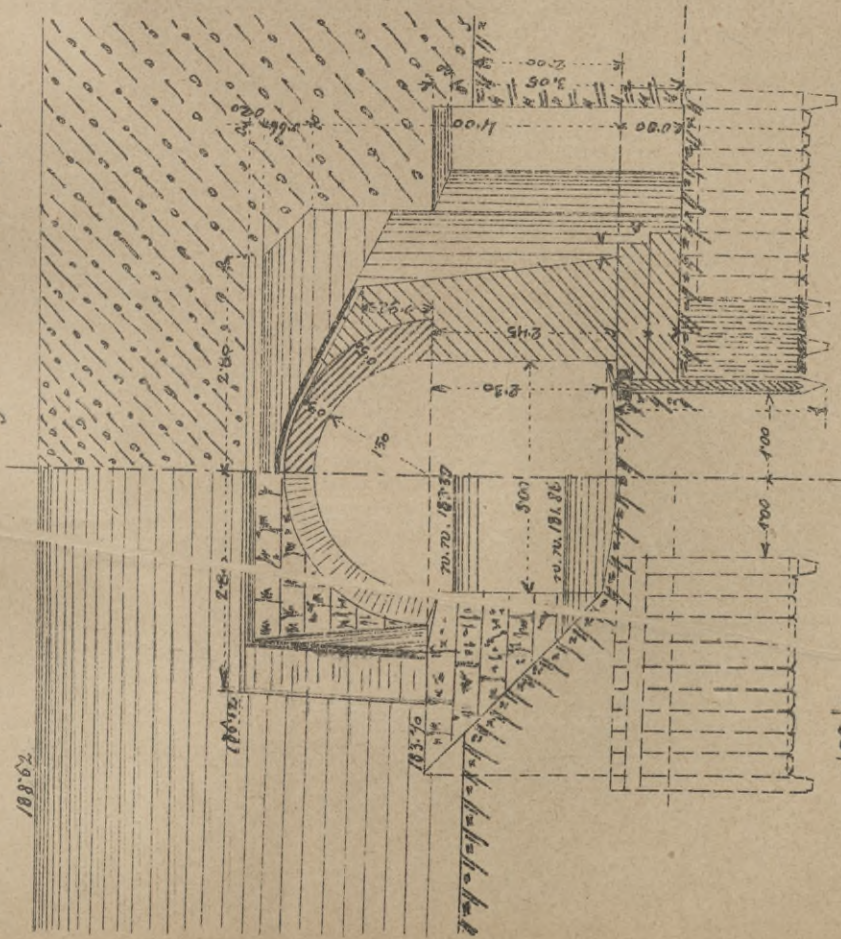
Rys. 2. Przepust kol. średnio-syberyjskiej.

Thullie

Rys. 1a. Widok wlotu.

18862

Przepust sklepiony
Rys. 1b. Przekrój podłużny.



Podziatka 1:100.
D. M. Thullie: Mosty kamienne.

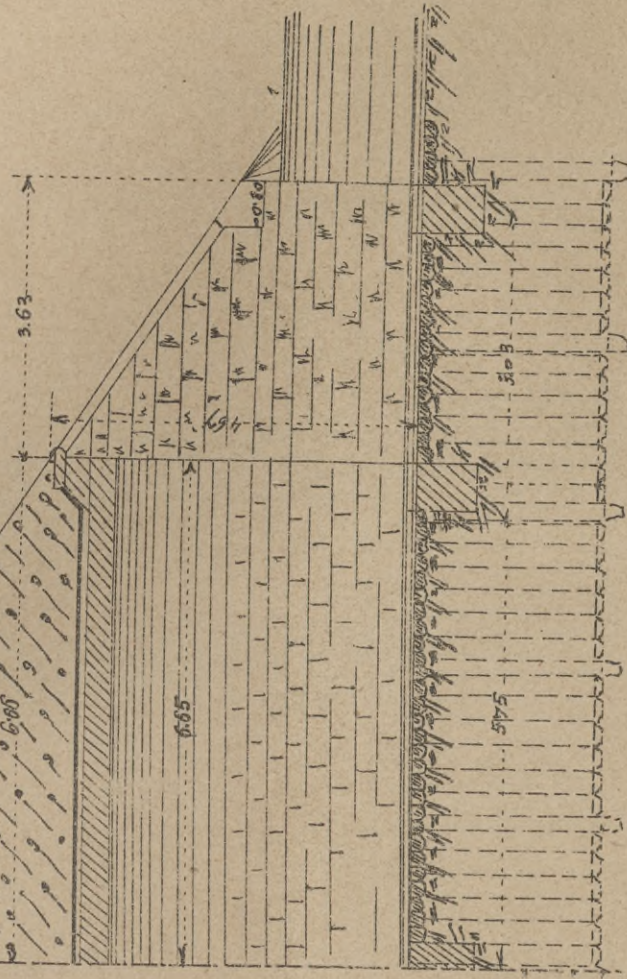
Tabl. 120.

kolei Poznań-Krzyż.

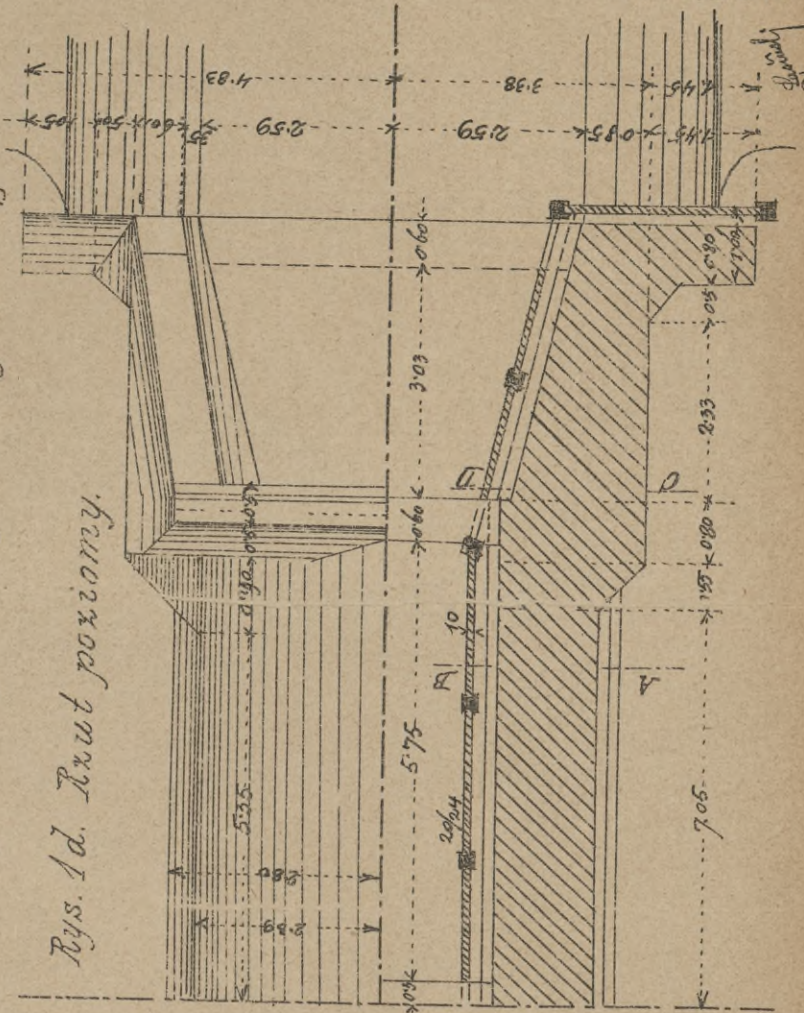
ściana kam. progu
kamień narzynny

Przekrój podłużny.

Rys. 1c.



Rys. 1d. Rzut poziomy.

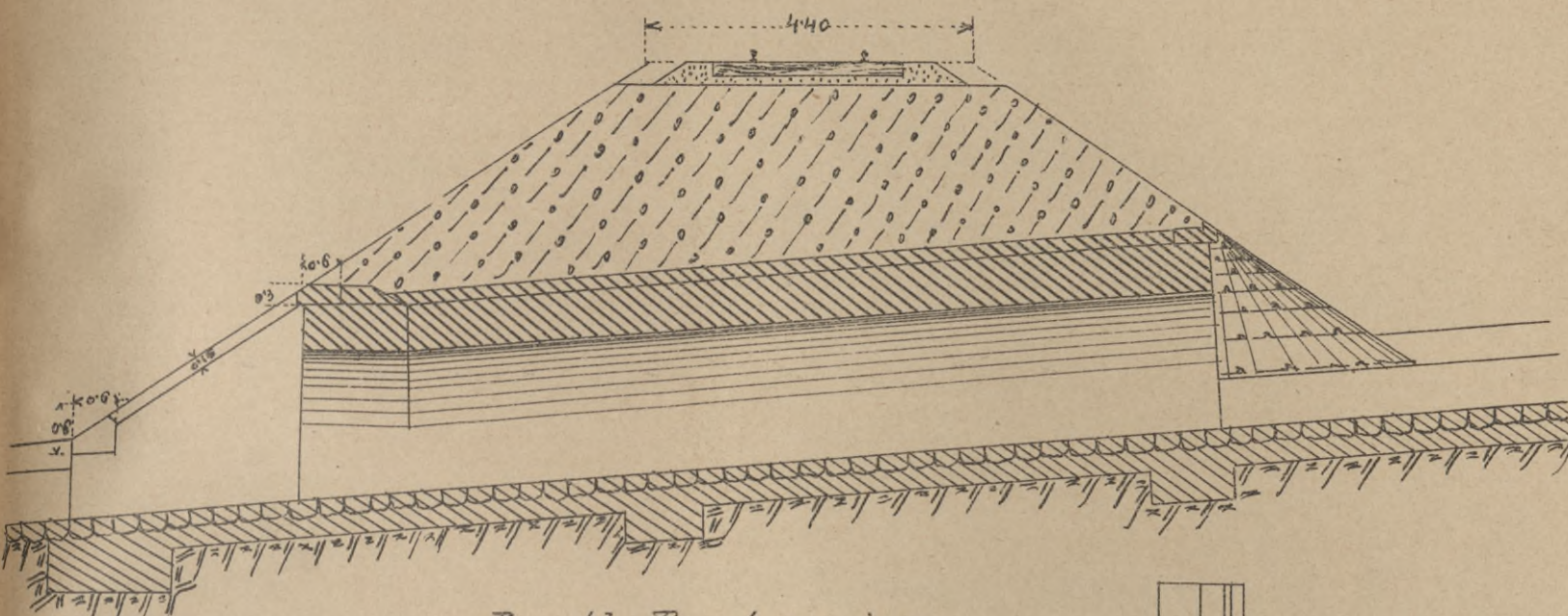


Tabl. 120.

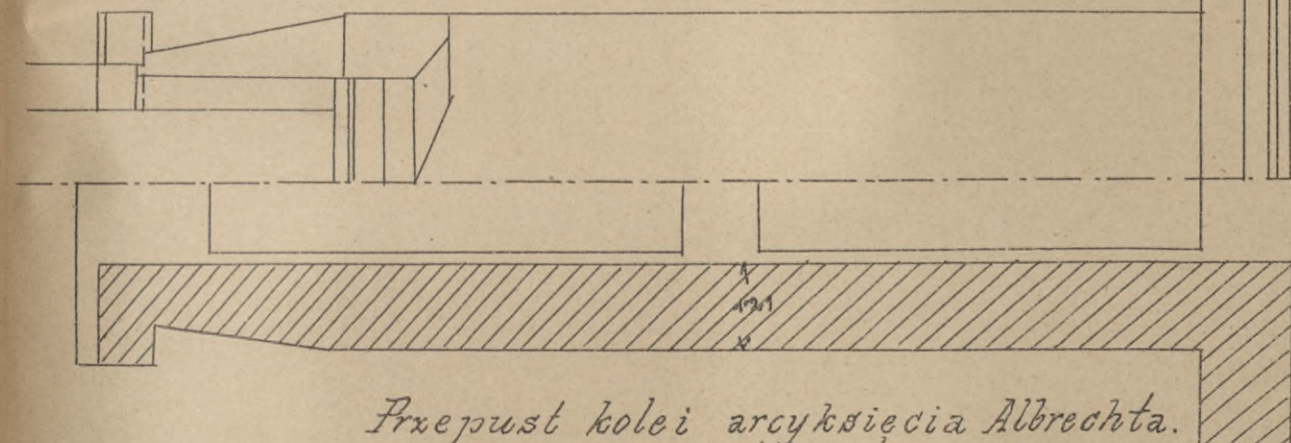
Przepusty.

Przepusty z dnem pochyłym.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.

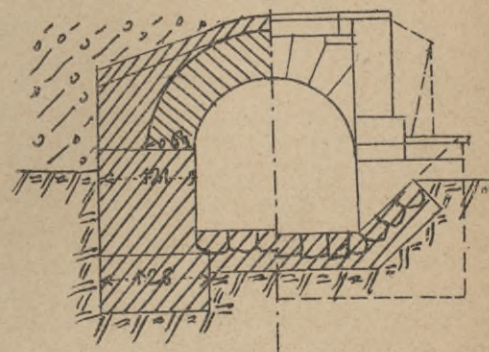


Rys. 1b. Rzut poziomy.



Przepust kolei arcyksięcia Albrechta.
1:100.

Rys. 1c.
Przekrój poprzeczny
i widok.

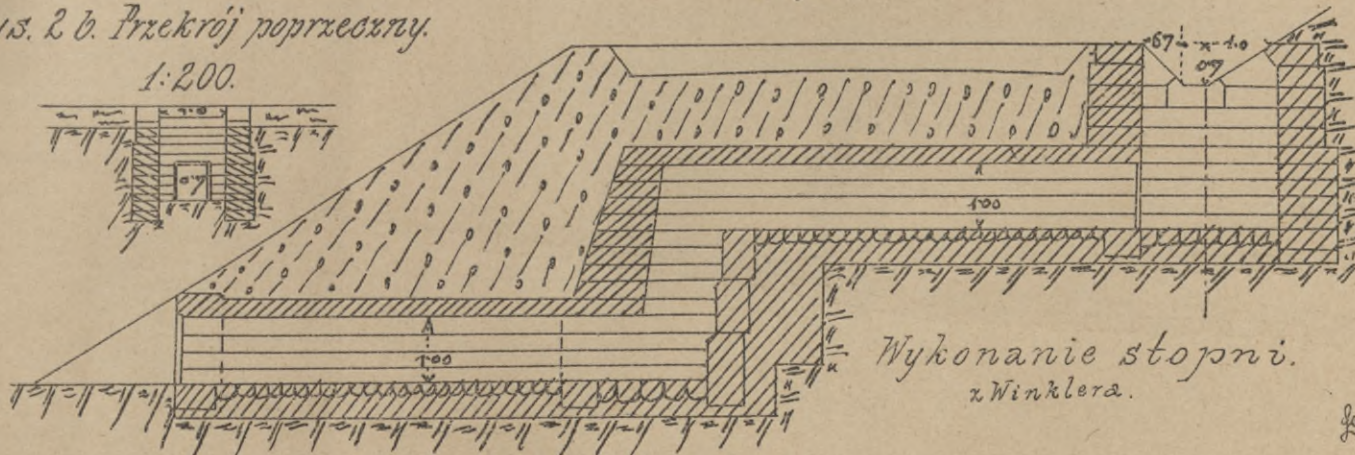


Rys. 2a. Przekrój podłużny.

1:100.

Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.

1:200.

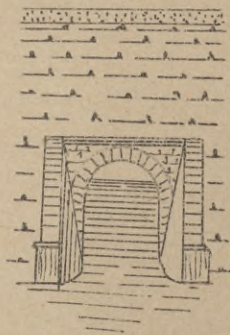


Wykonanie stopni.
z Winklera.

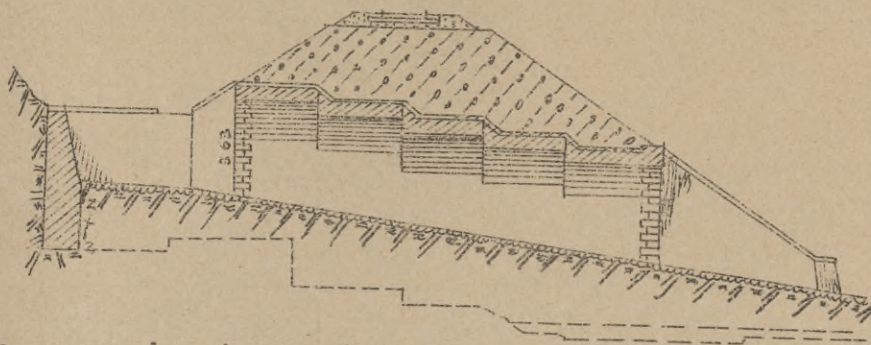
Janicki

Przepusty z dnem pochylonym.

Rys. 1a.
Widok.



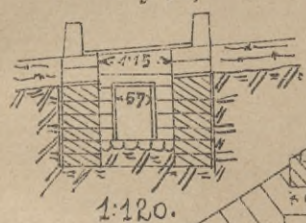
Rys. 1b.
Przekrój podłużny.



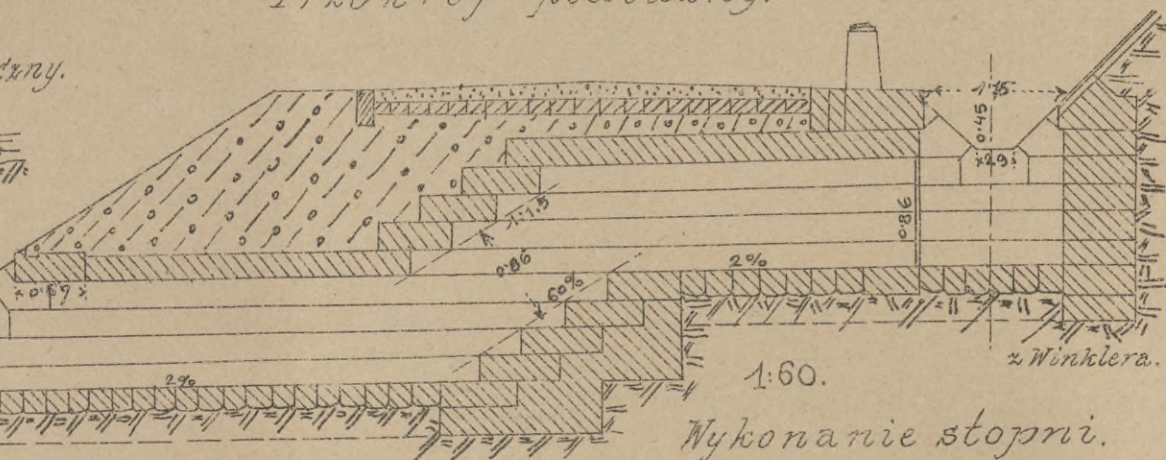
Rys. 1. Koleje równoległe. 1:200.

Rys. 2a.
Przekrój podłużny.

Rys. 2b.
Przekrój poprzeczny.



1:120.



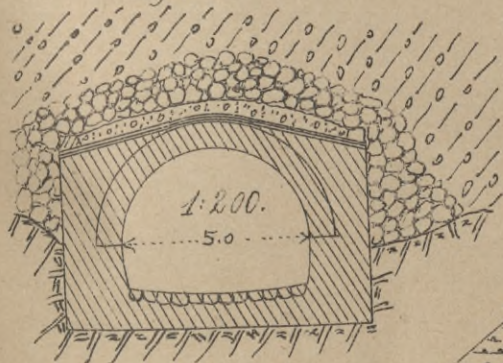
1:60.

Wykonanie stopni.

Rys. 3a.

Przekrój podłużny.

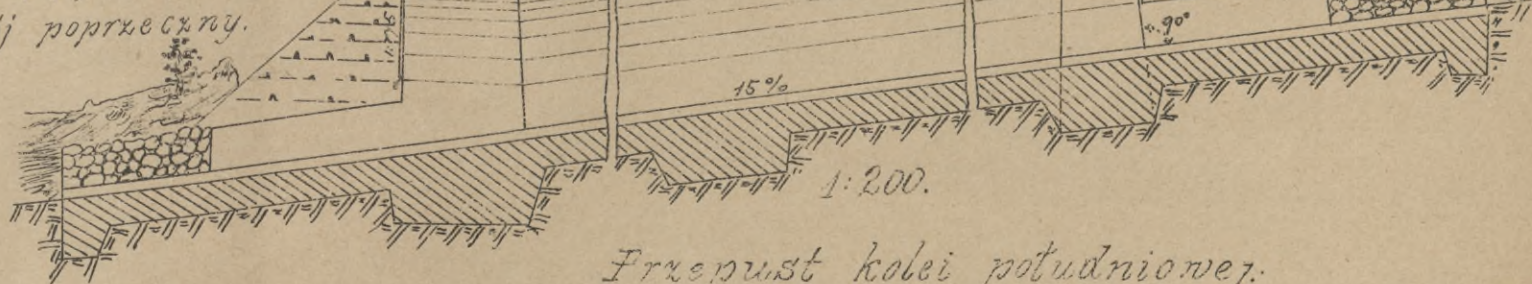
Rys. 3b.



1:200.

5.0

Przekrój poprzeczny.



15%

1:200.

Przepust kolei południowej.

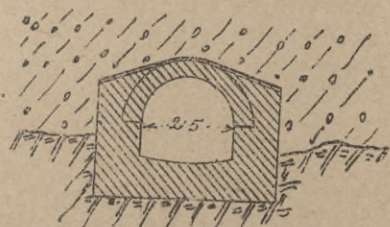
Small handwritten mark or signature.

Przepusty.

Przepusty z dnem pochyłym.

Przekrój poprzeczny.

Rys. 1a.

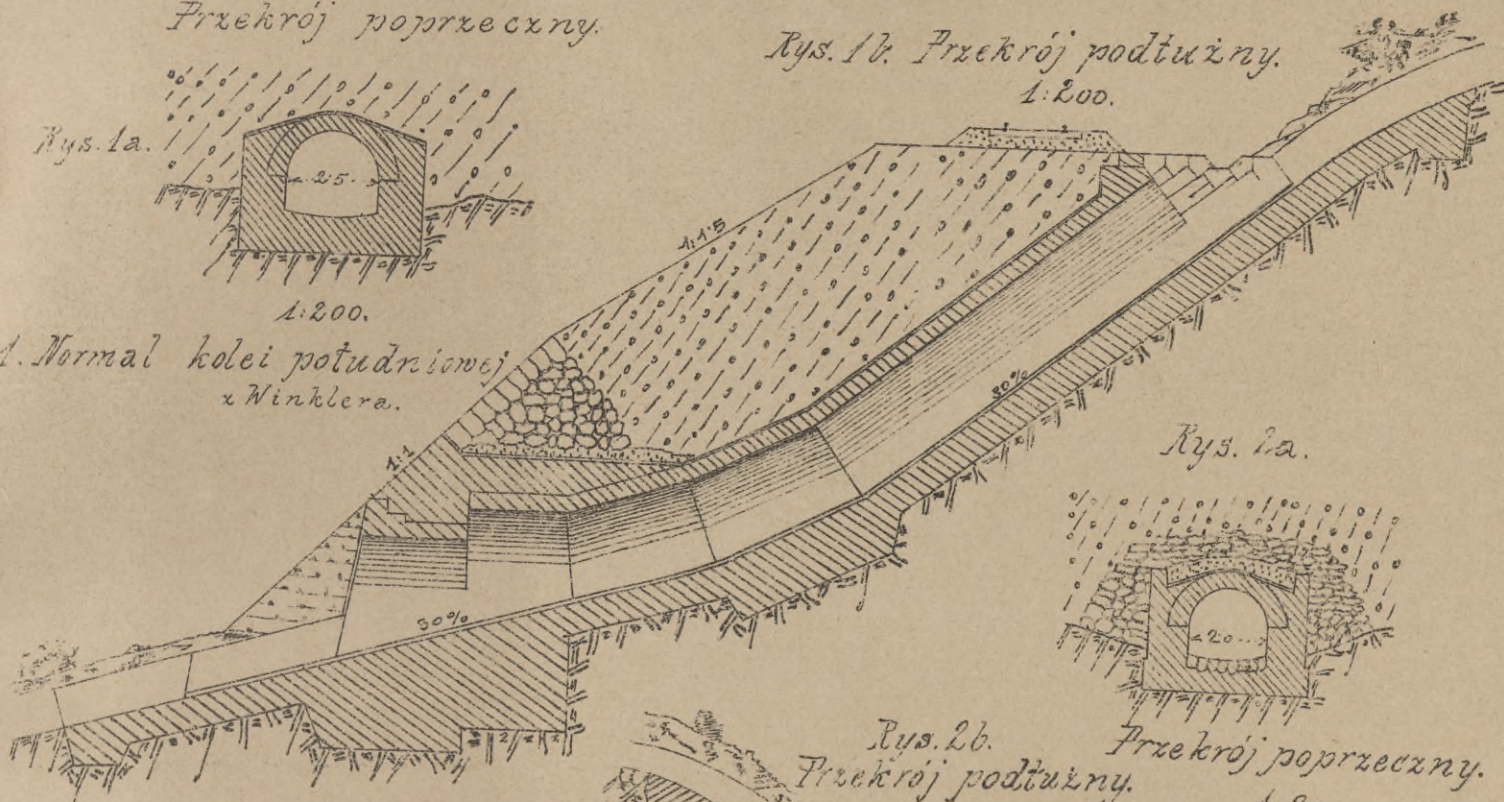


1:200.

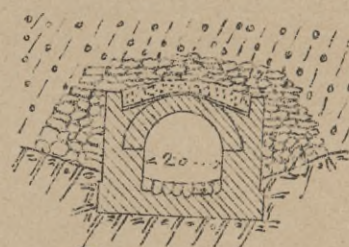
Rys. 1. Normal kolei południowej z Winklera.

Rys. 1b. Przekrój podłużny.

1:200.



Rys. 2a.



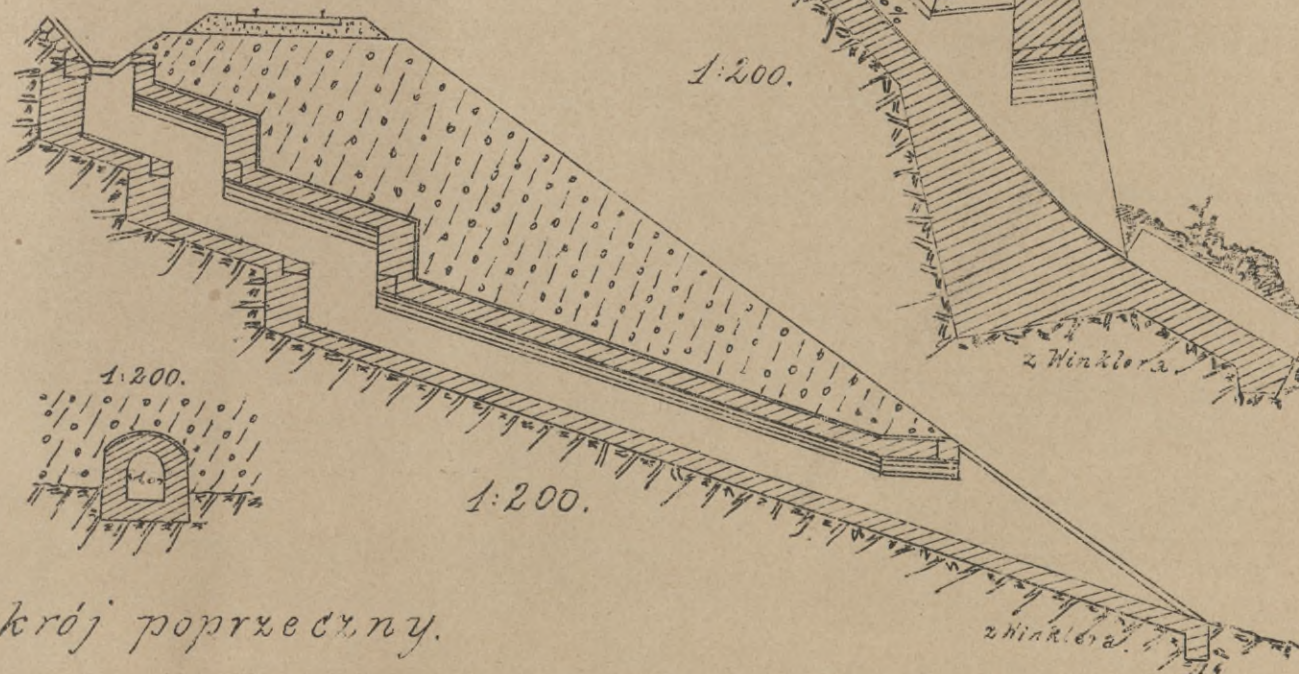
1:200

Rys. 2b. Przekrój podłużny.

Przekrój poprzeczny.

Rys. 2. Normal kolei południowej.

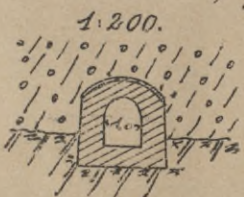
Rys. 3a. Przekrój podłużny.



1:200.

1:200.

Rys. 3b.



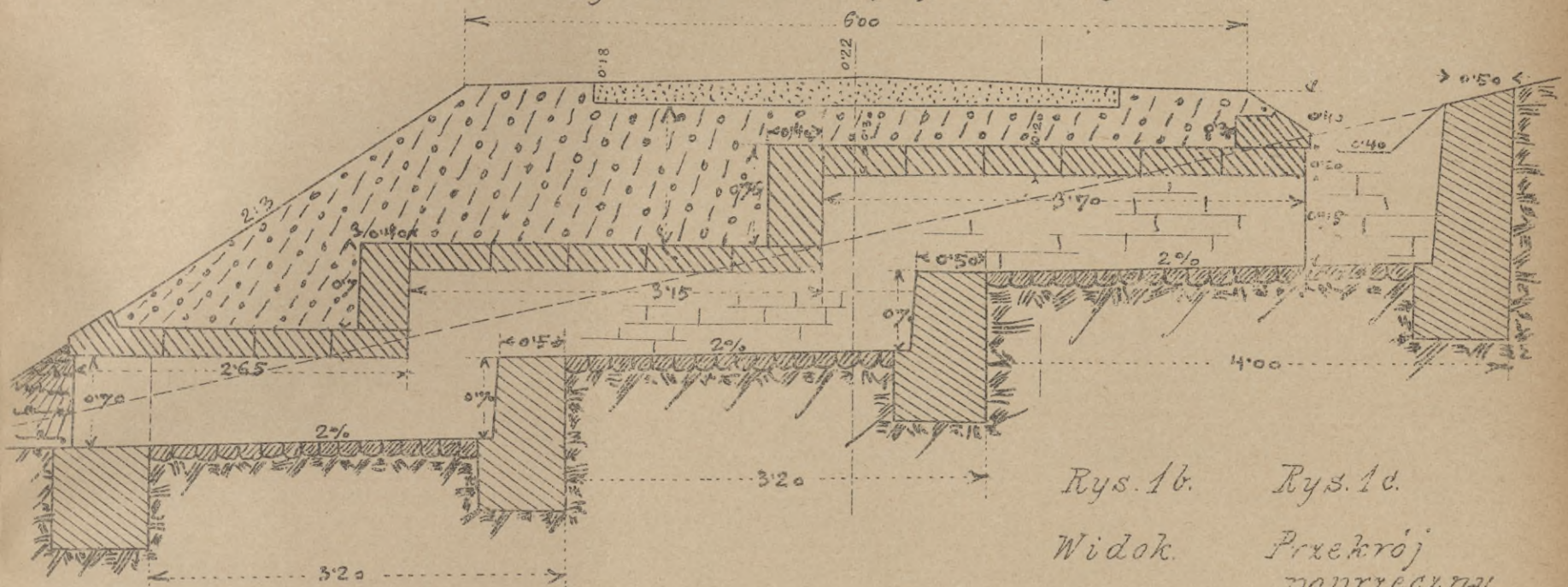
Przekrój poprzeczny.

Rys. 3. Normal kolei Orleańskiej.

[Handwritten signature]

Przepusty.
Przepusty z dnem pochytem.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.



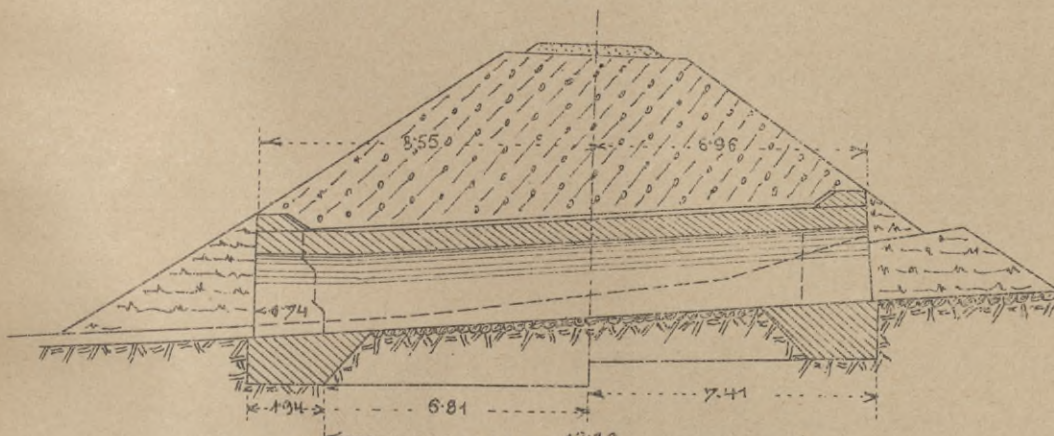
Rys. 1b.

Rys. 1c.

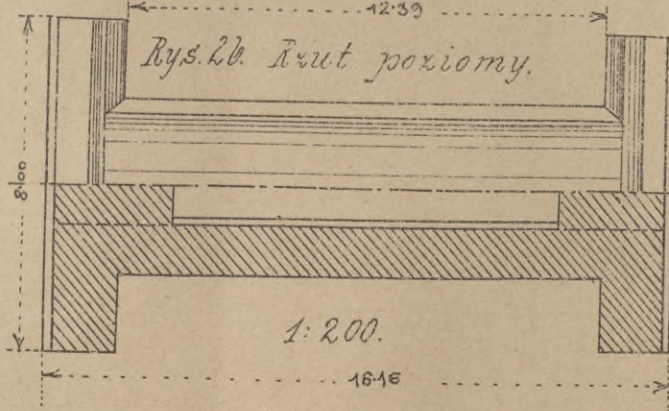
Widok.

Przekrój poprzeczny.

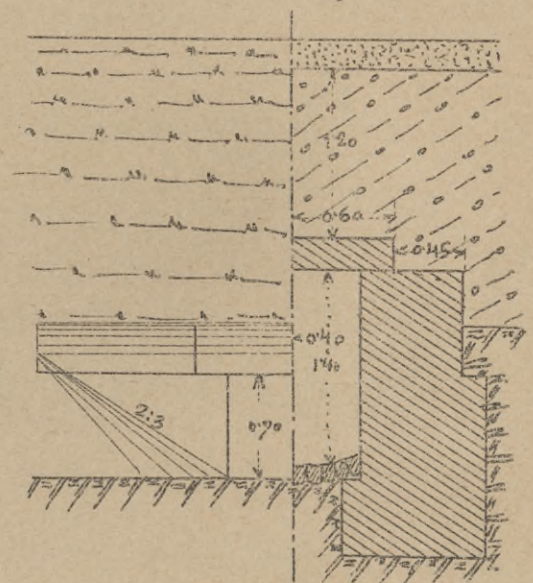
Rys. 2a.
Przekrój podłużny.



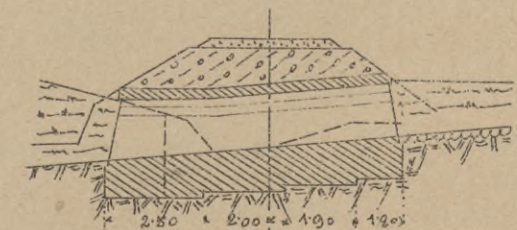
Rys. 2b. Rzut poziomy.



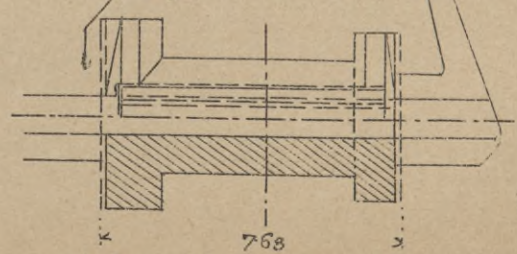
Rys. 2. Przepust kolei Lwów-Petrec.



Rys. 3a. Przekrój podłużny.



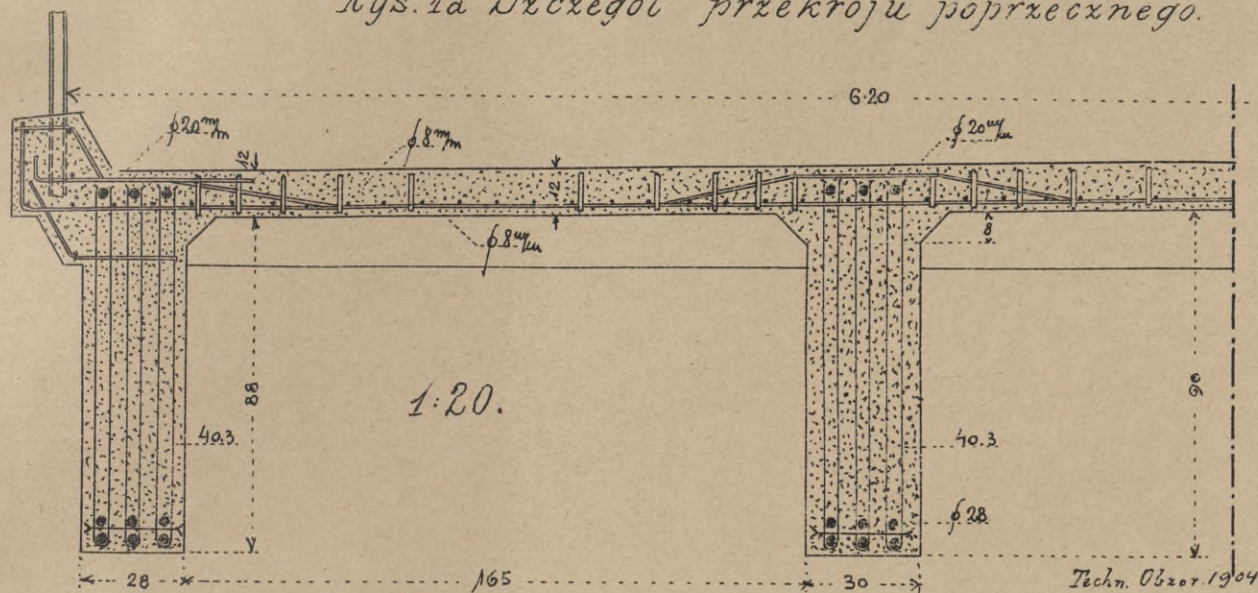
Rys. 3b. Rzut poziomy.



Kolej Hatna-Kimpolung.

Ustrój mostów żelazno-betonowych.

Rys. 1a Szczegół przekroju poprzecznego.

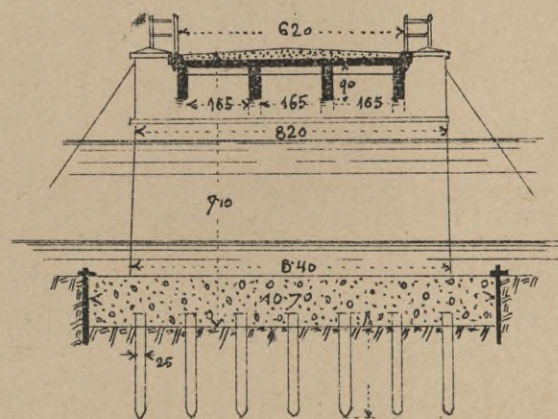
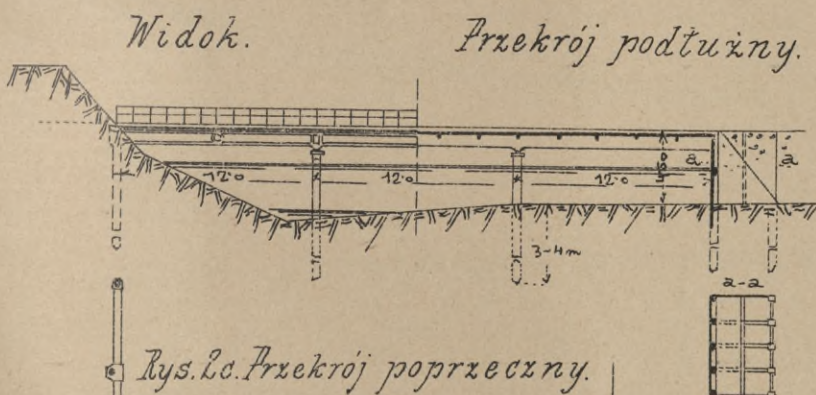


Most na Otawie w Katowicach.

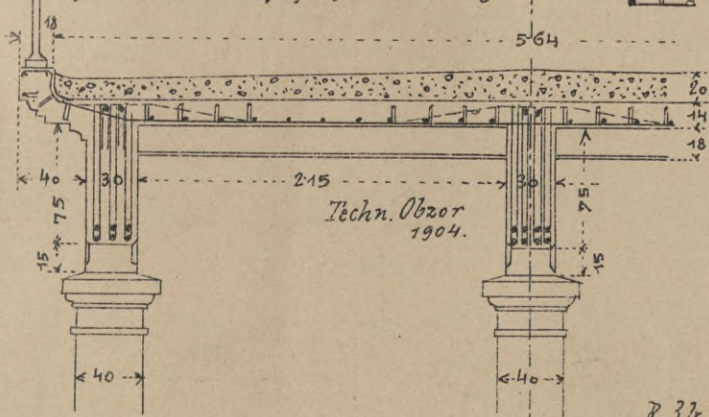
Rys. 2a.

Rys. 2b.

Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



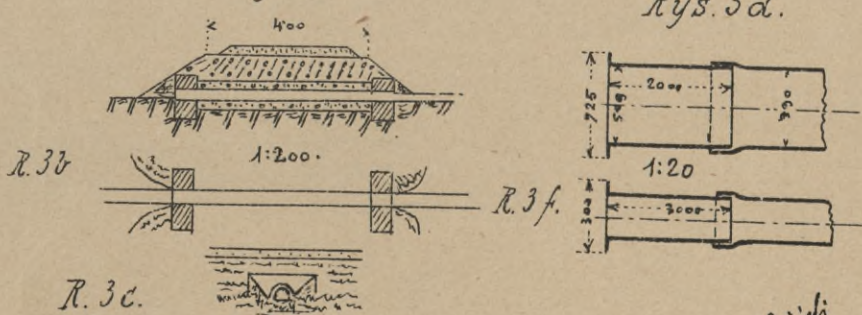
Rys. 2c. Przekrój poprzeczny.



Most na Motodyi w Galicyi

Rys. 3a.

Rys. 3d.



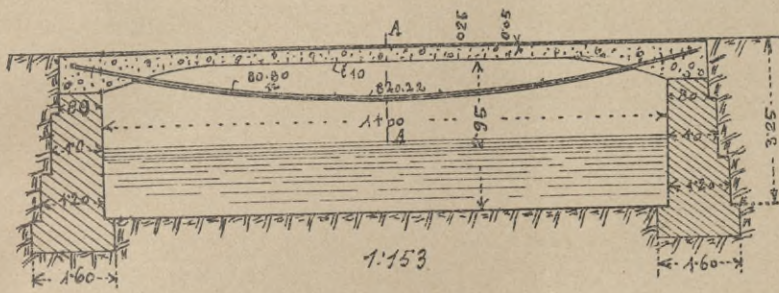
D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Przepust kolei betzeckiej.

Łuciwski

Mosty betonowe i żelaznobetonowe.

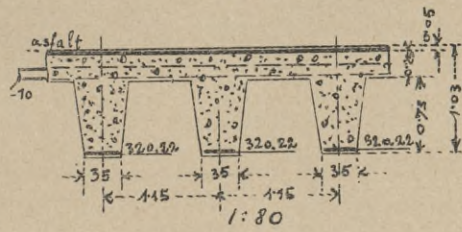
Rys. 1a. Przekrój podłużny.



Most na Płocie w Lipsku. Techn. Obzór 1904.

Rys. 1b.

Przekrój A-A.

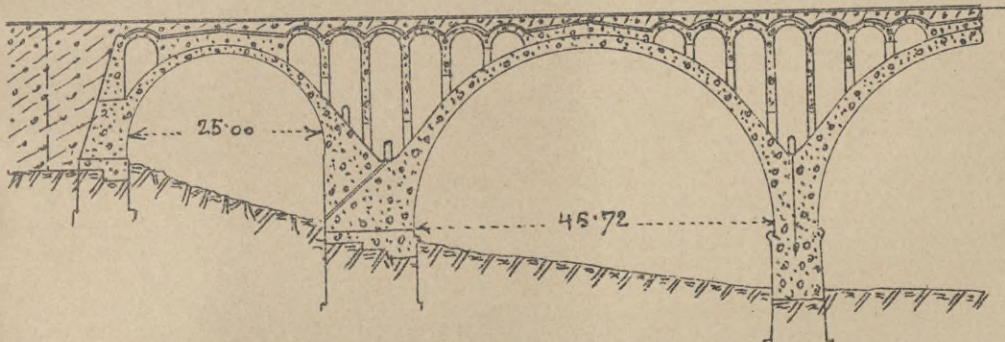


Rys. 2a. Przekrój podłużny.

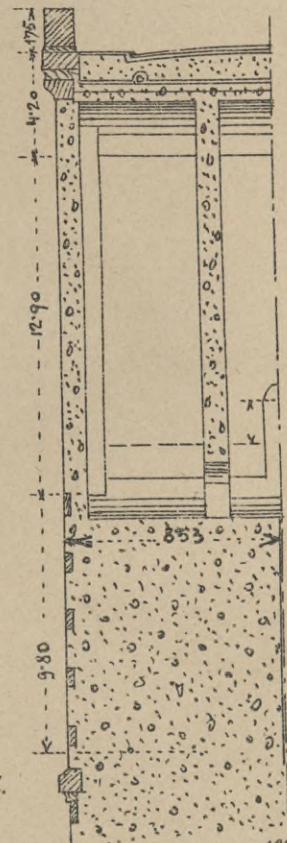
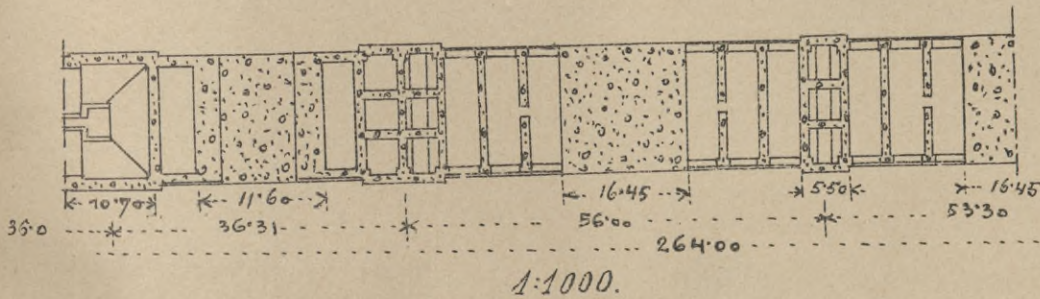
Most Connecticut. (Washington)

Rys. 2b.

Przekrój poprzeczny.

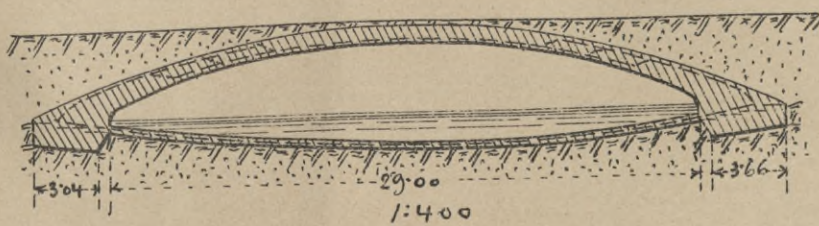


Rys. 2c. Rzut poziomy.



Eng. News 1905. 1:285.

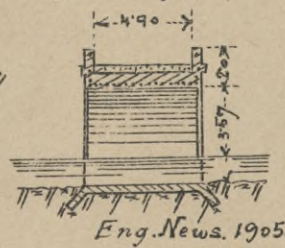
Rys. 3a. Przekrój podłużny.



Most w Yorktown.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 3b. Przekrój poprz.



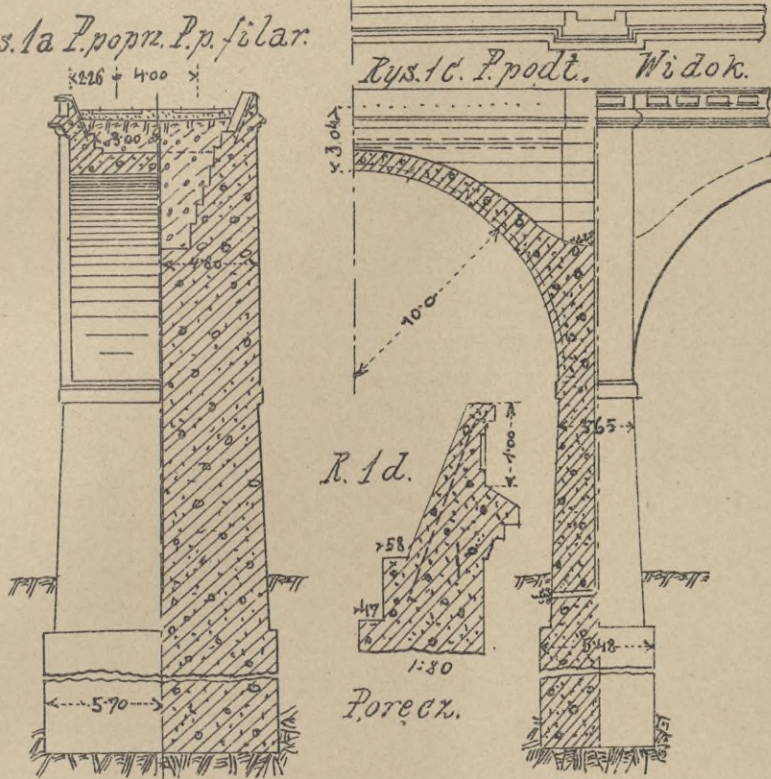
Eng. News. 1905.

Handwritten signature or mark.

Odrodnienie przez filary i przepusty z dnem pochyłym. Tabl. 127.

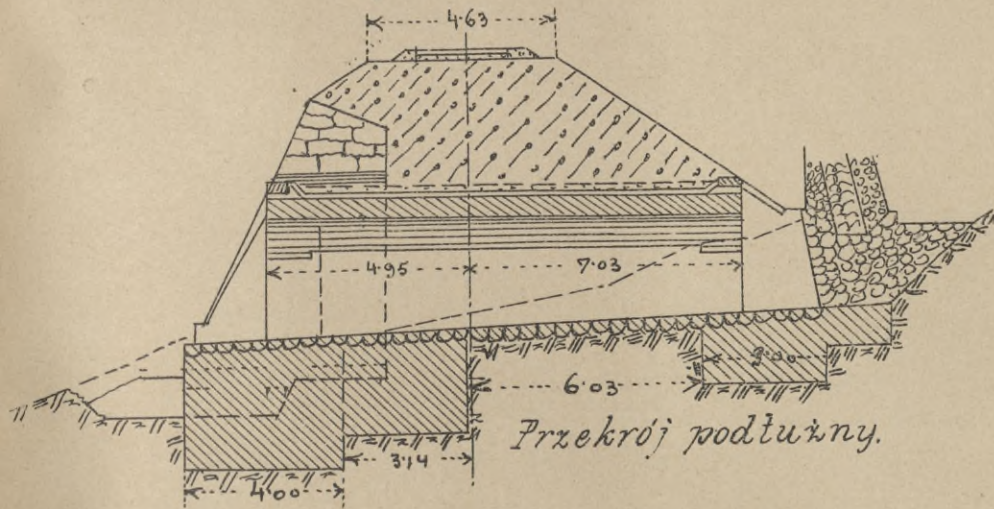
Rys. 1b. Porecze.

Rys. 1a P. poprz. P.p. filar.



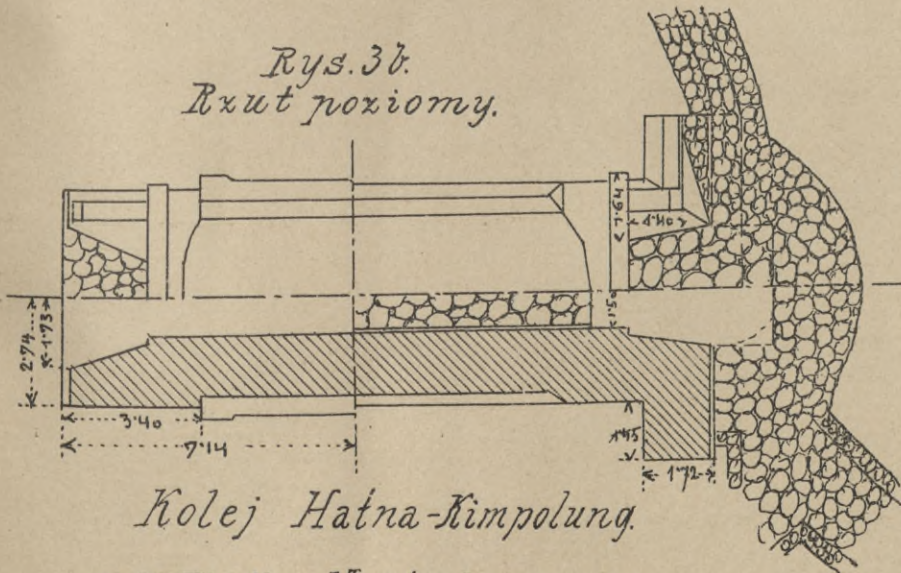
Most w Tebach. 1:230.

Rys. 3. a.



Przekrój podłużny.

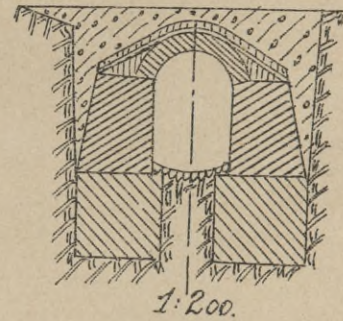
Rys. 3b. Rzut poziomy.



Kolej Hatna-Kimpolung.

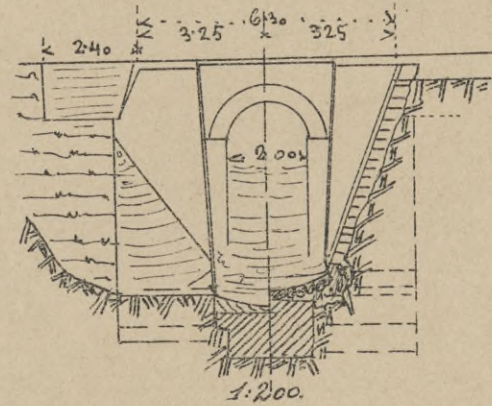
D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2a. Przekrój poprzeczny.



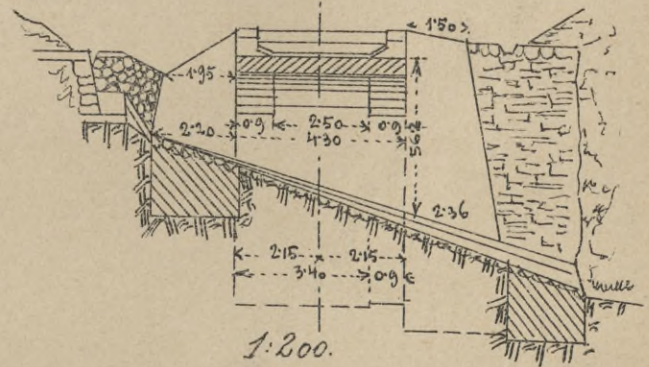
1:200.

Rys. 2b. Widok.



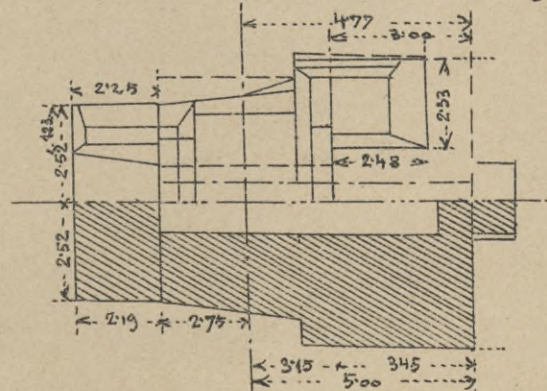
1:200.

Rys. 2c. Prz. podłużny.



1:200.

Rys. 2d. Rzut poziomy.



Kolej Hatna-Kimpolung.

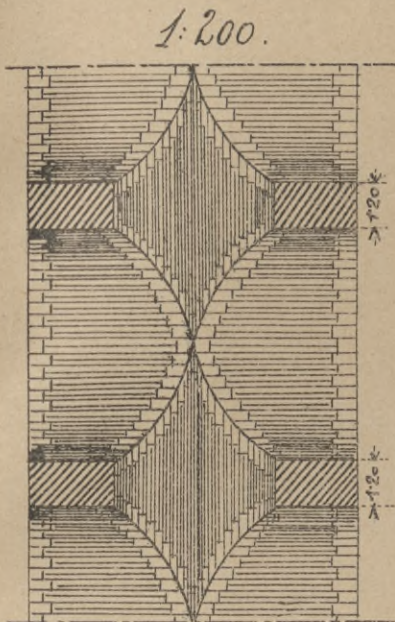
Handwritten signature or mark.

*Kształt sklepienia i przepusty z dnem
pochyłym.*

Tabl. 128

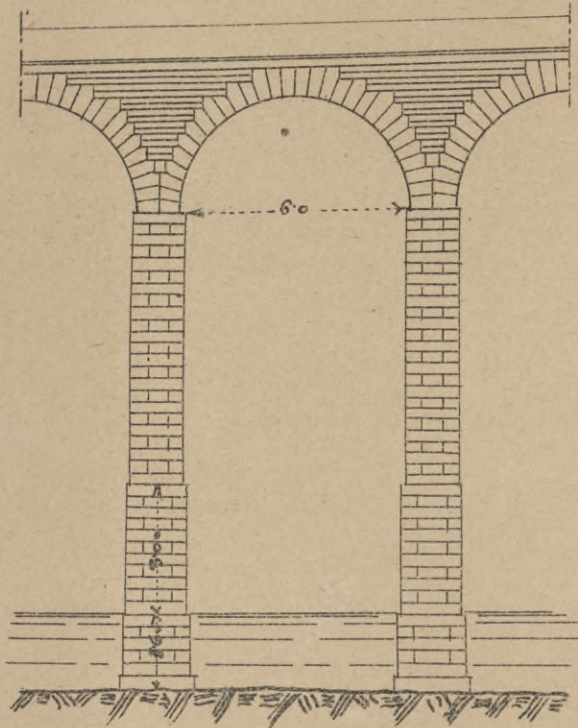
Rys. 1a.

Widok podniebienia.



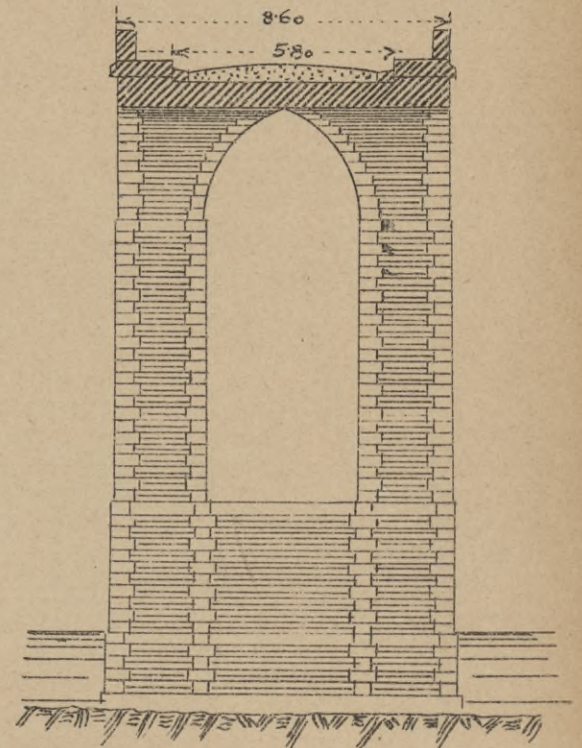
Rys. 1b.

Widok 1:200.



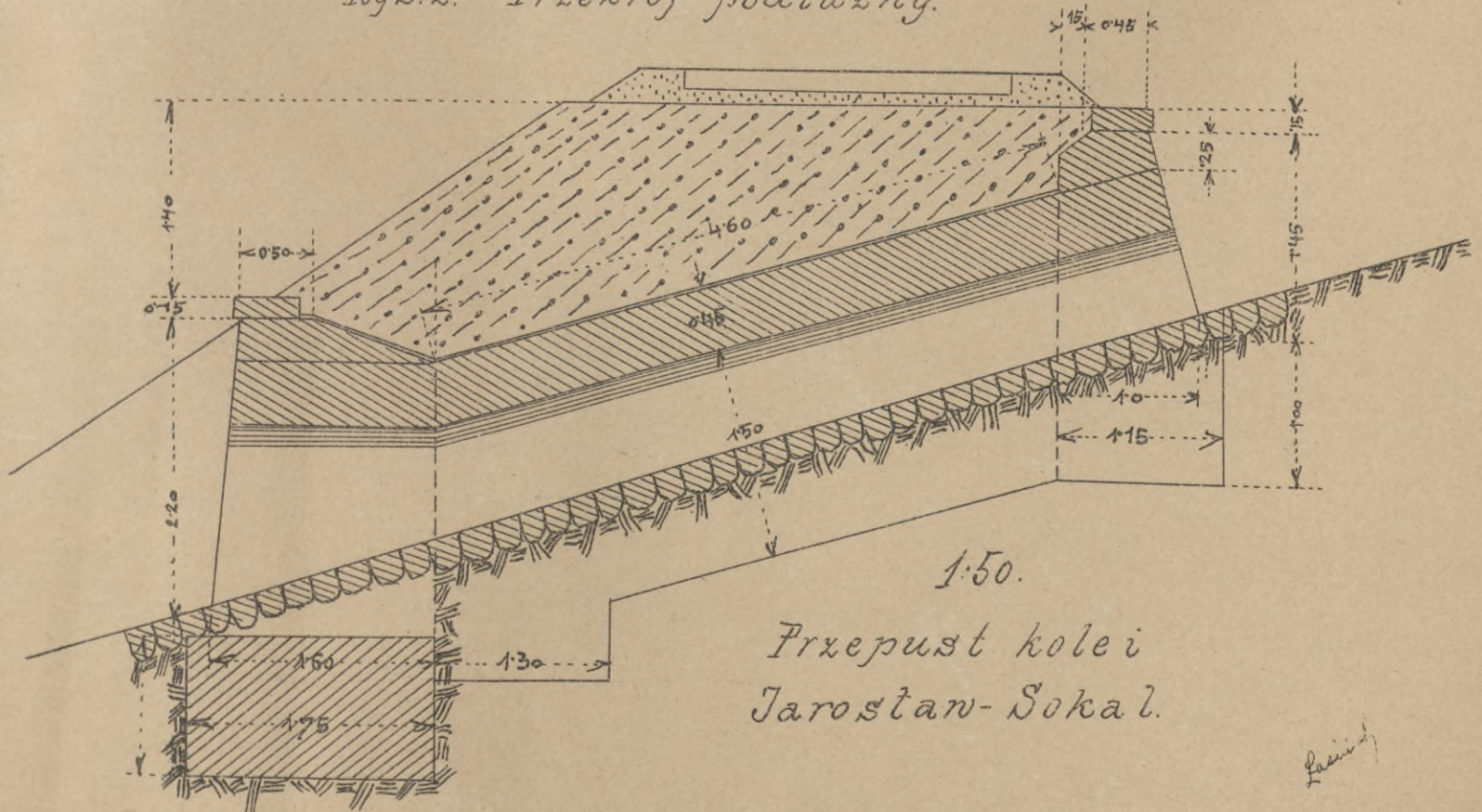
Rys. 1c.

Przekrój poprzeczny.



Most w Clisson.

Rys. 2. Przekrój podłużny.



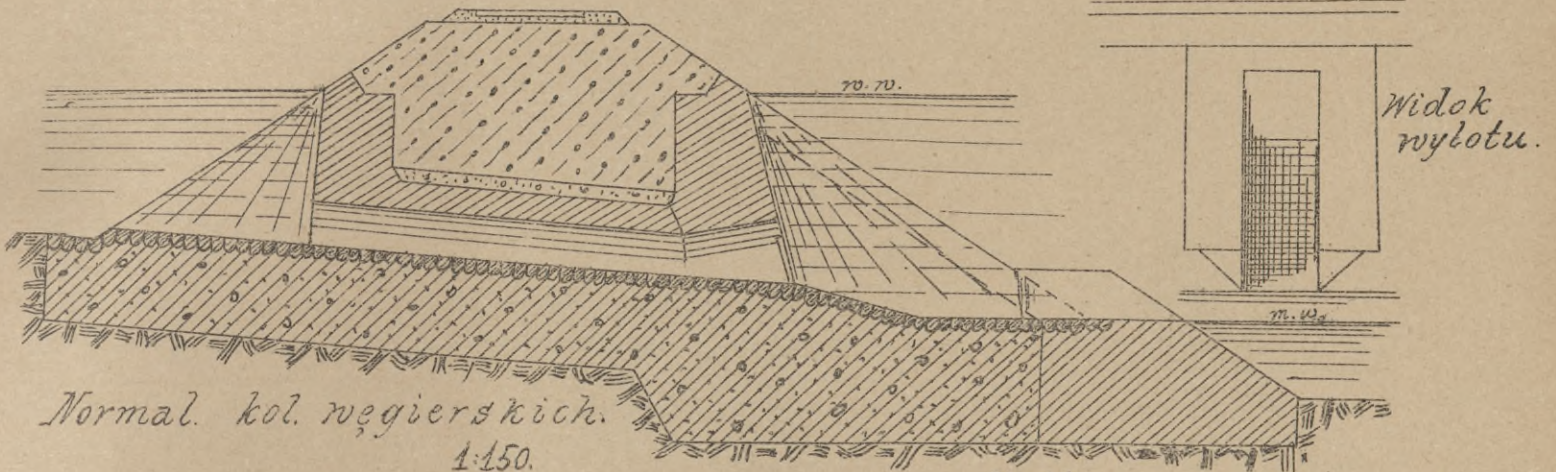
*Przepust kolei
Jarostan-Sokal.*

Lucini

Przepusty z dnem pochylonym.

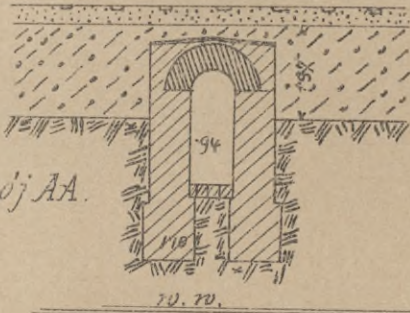
Rys. 1a Przekrój podłużny

Rys. 1b.



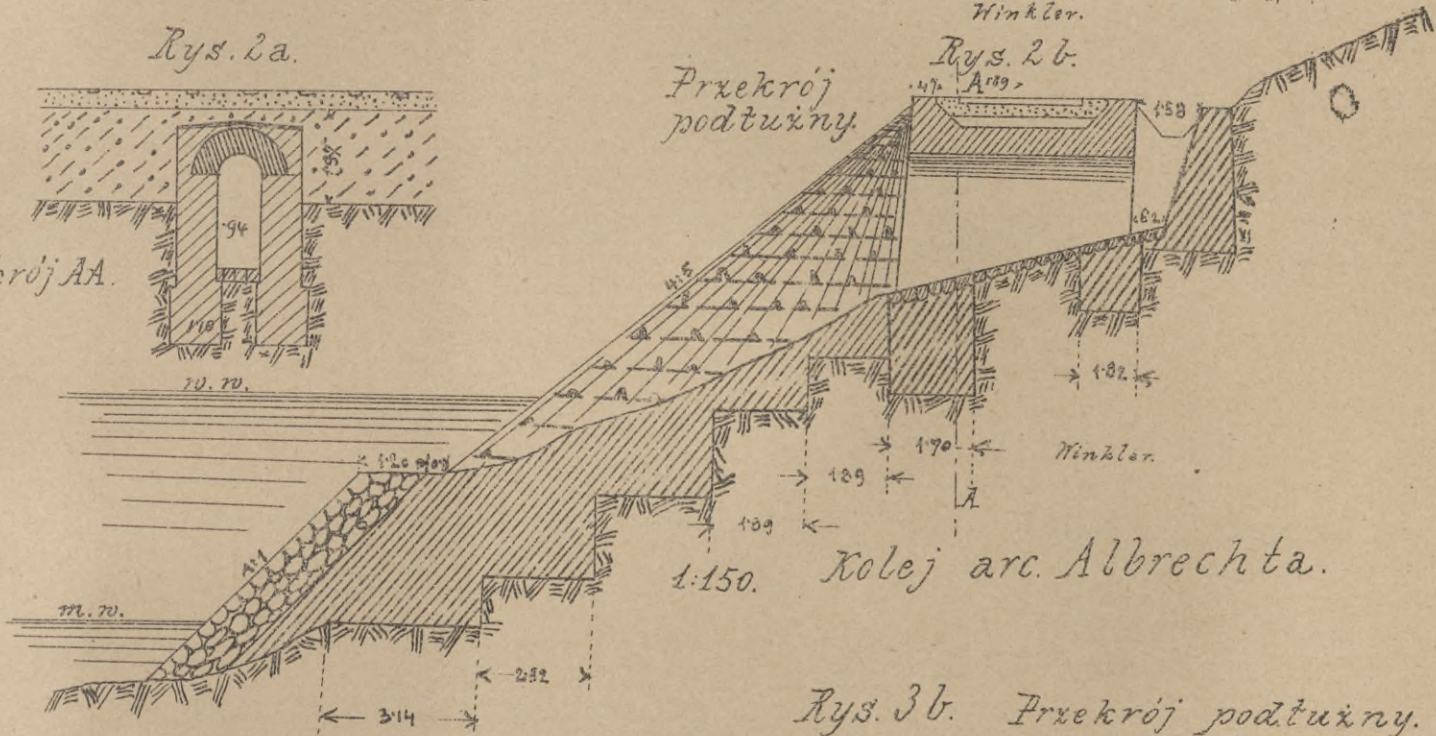
Rys. 2a.

Przekrój AA.



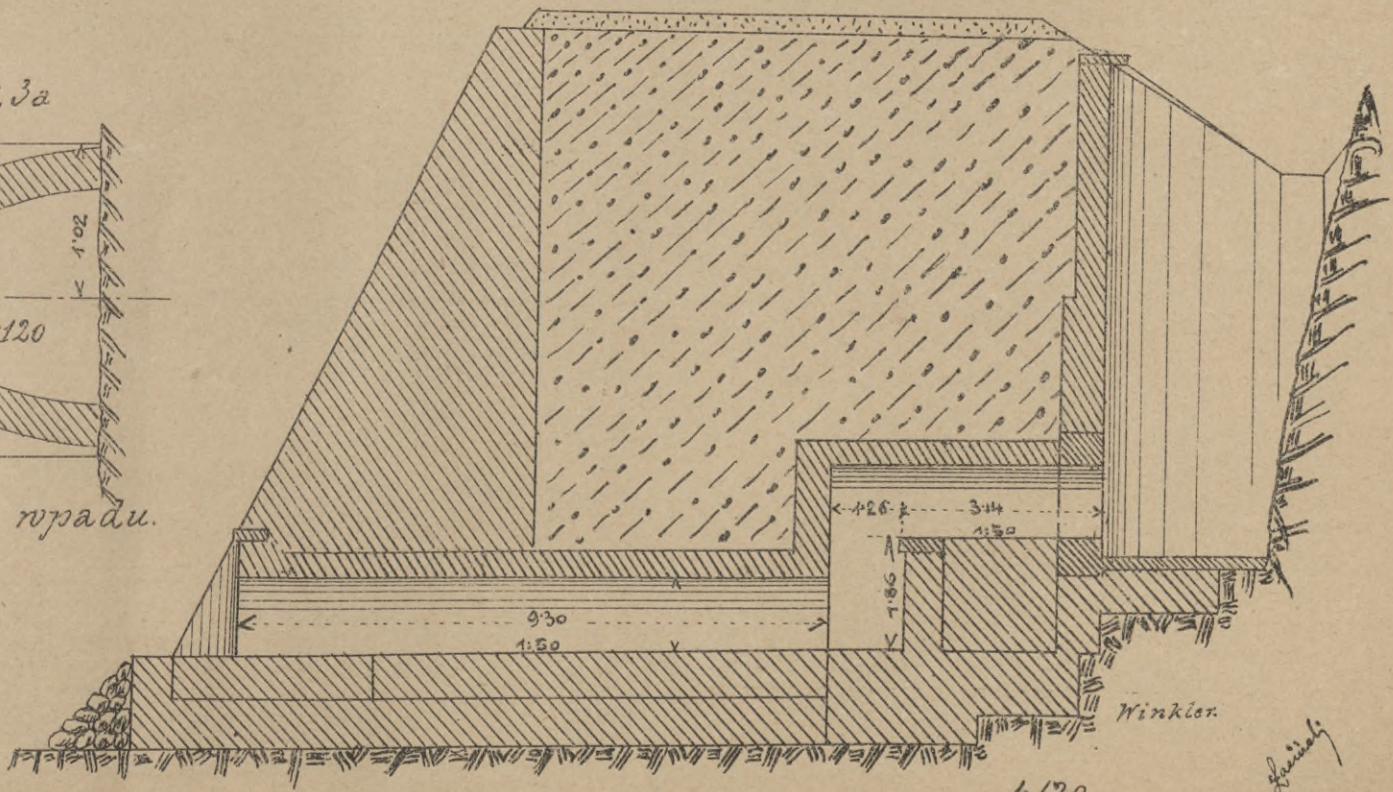
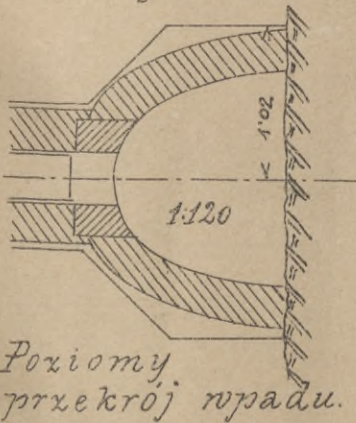
Przekrój podłużny

Rys. 2b.



Rys. 3b. Przekrój podłużny.

Rys. 3a



Handwritten signature or mark.

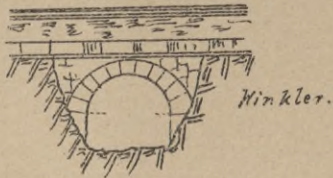
Przepusty.

Wpad przepustu.

Rys. 1a.

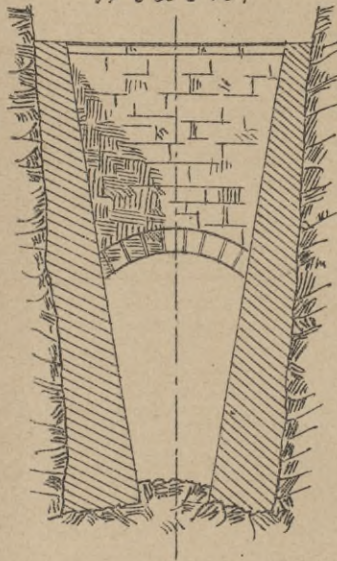


Rys. 1b. Widok.

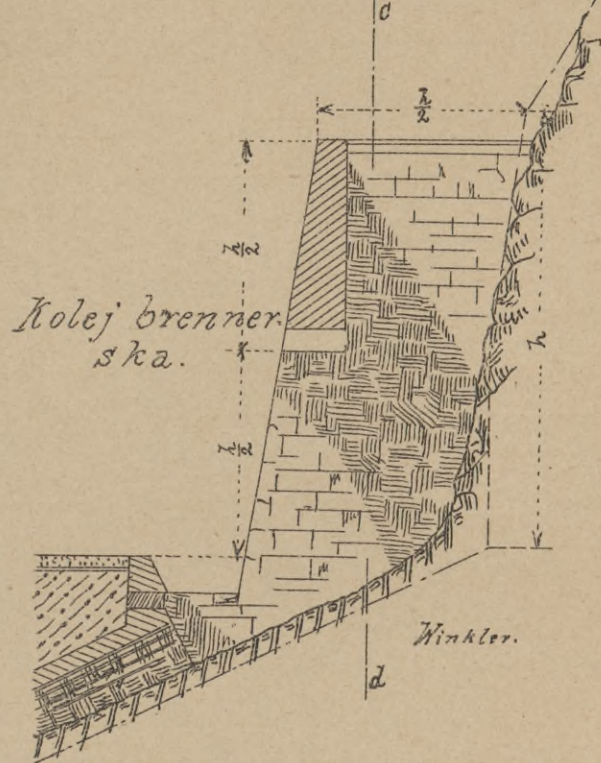


Rys. 2a

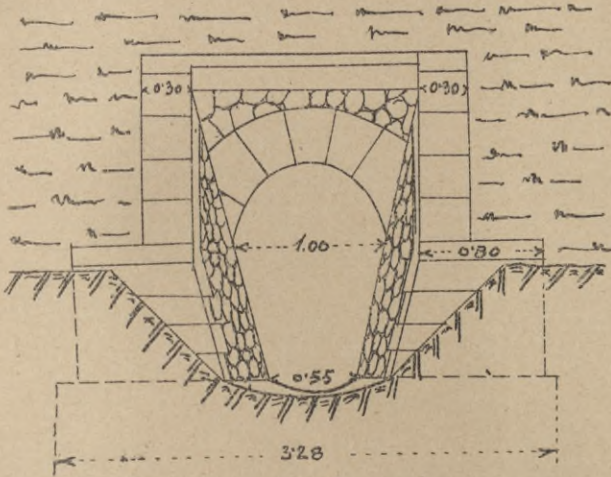
Widok.



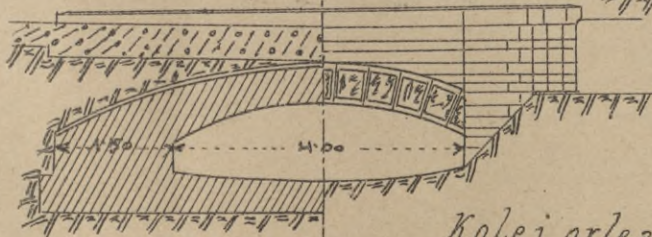
Rys. 2b. Przekrój podłużny.



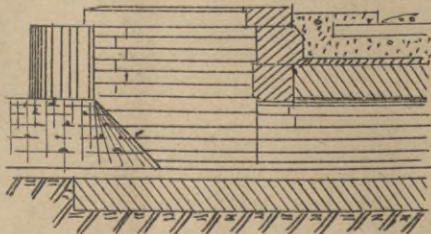
Rys. 3a. Widok.



Rys. 4a.



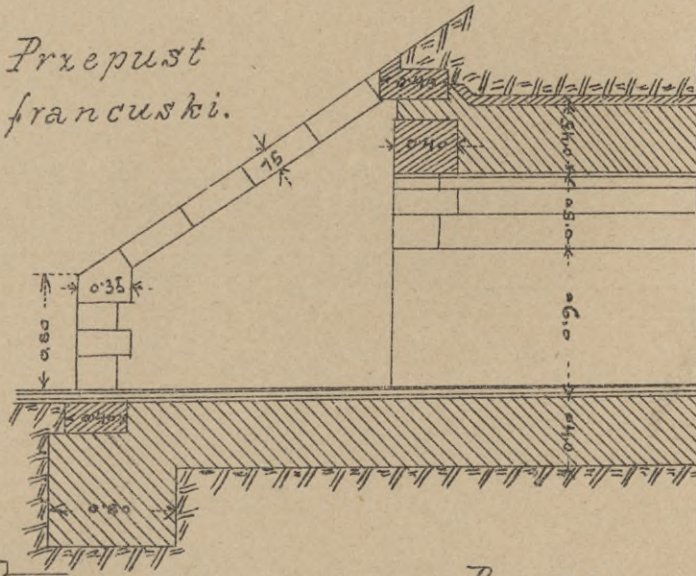
Rys. 4b.



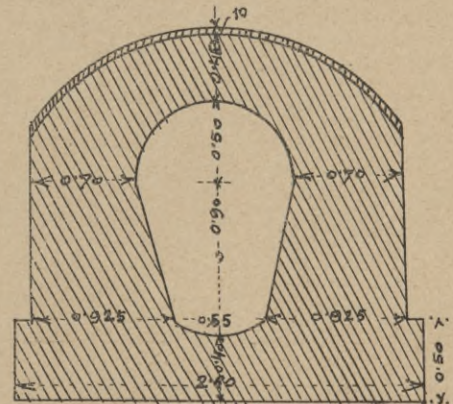
Kolej orleańska

1:200.

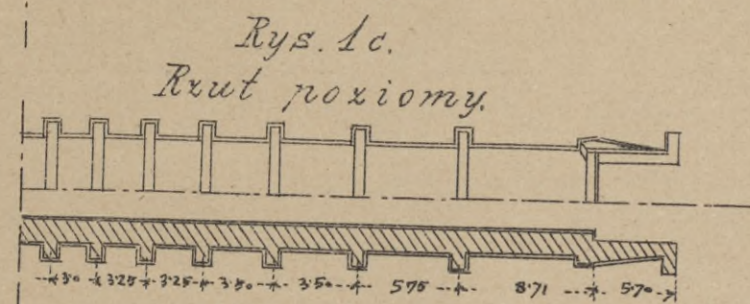
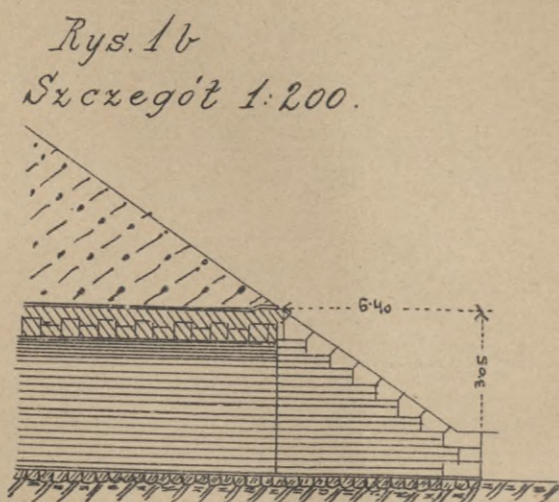
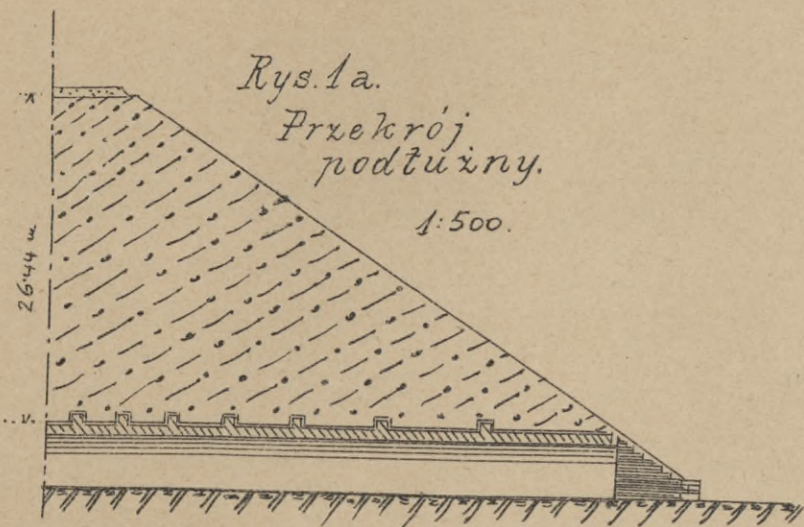
Przepust francuski.



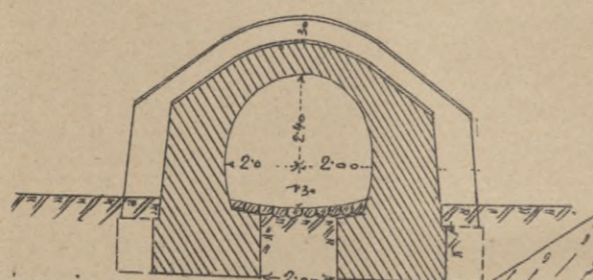
Rys. 3b



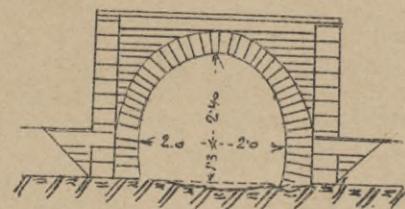
1:50



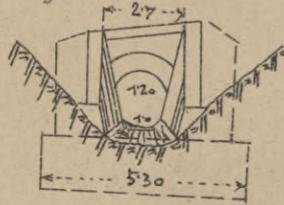
Rys. 1d. Przekrój poprzeczny.



Rys. 1f. Widok. Przepust wzmocniany sklepionymi pierścieniami.

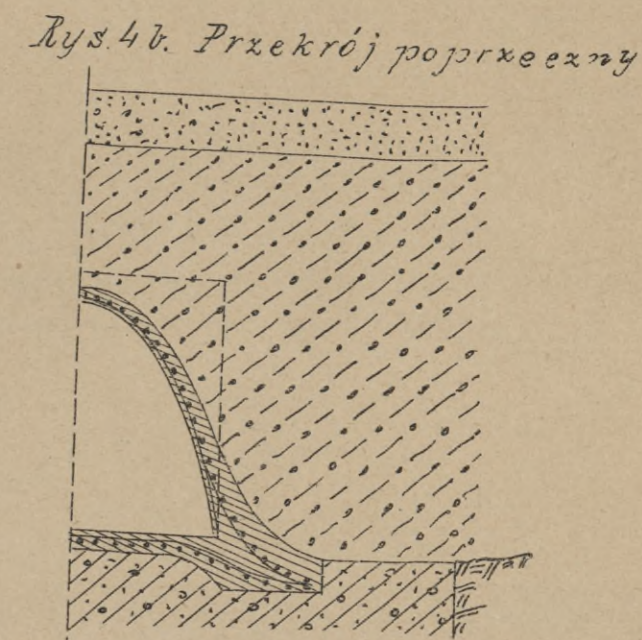
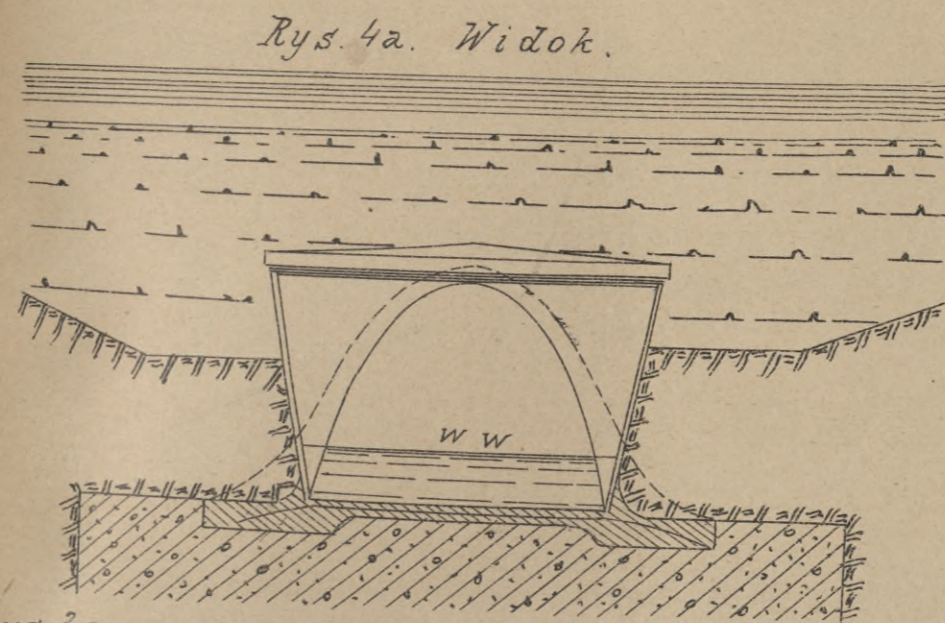
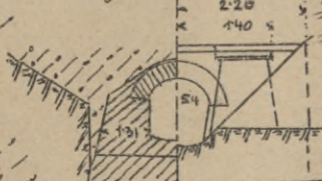


Rys. 2b. Widok.



Wylot. 1:200.

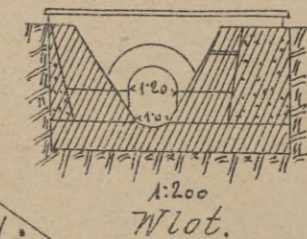
Rys. 3b.



Rys. 2a.

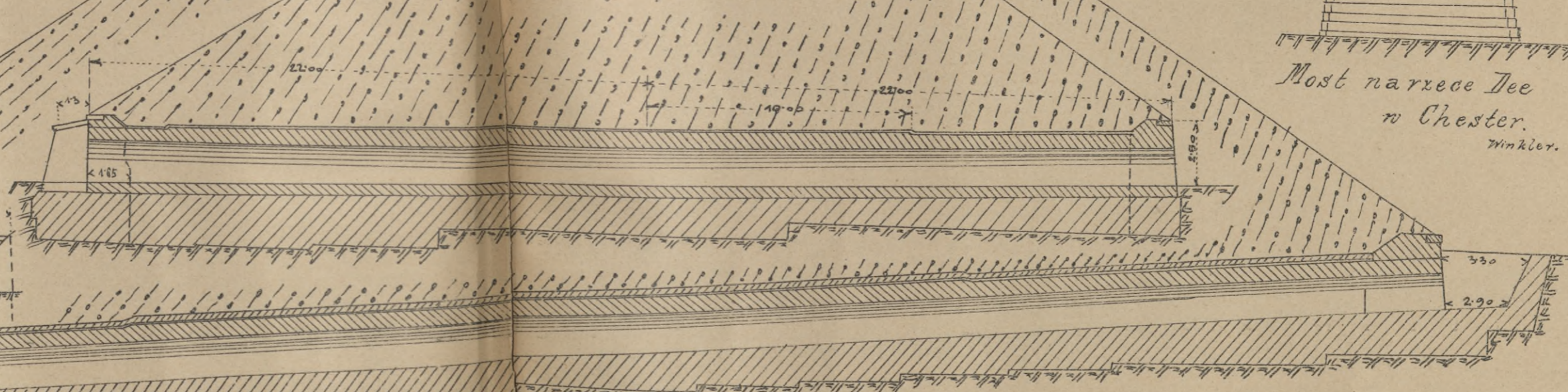
Przepust kolei w Dłutowie

Rys. 2d.

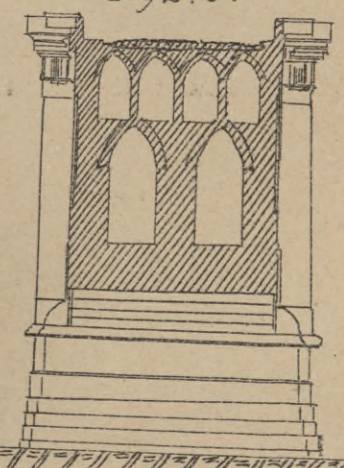


Rys. 3a.

Przekroje podłużne

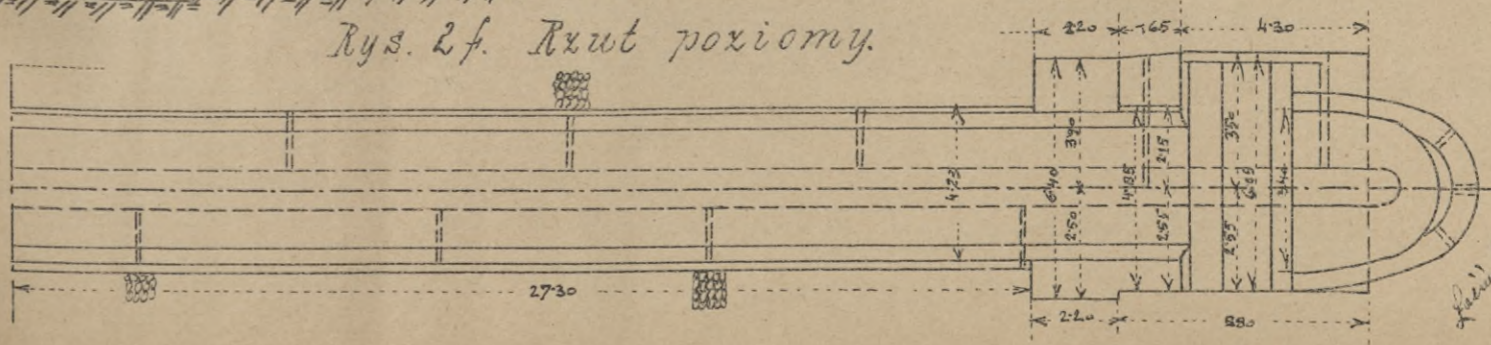


Rys. 5.



Most narcece Dee w Chester. Winkler.

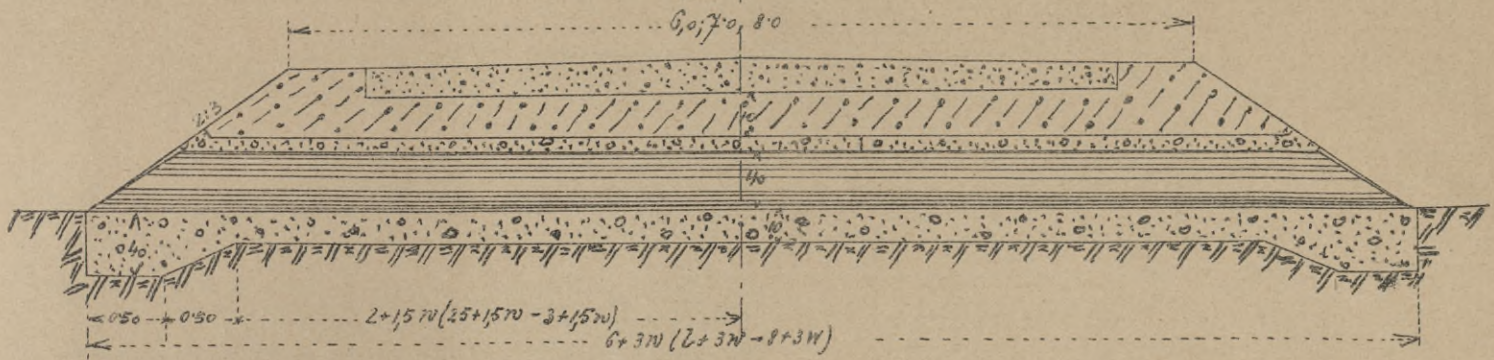
Rys. 2f. Rzut poziomy.



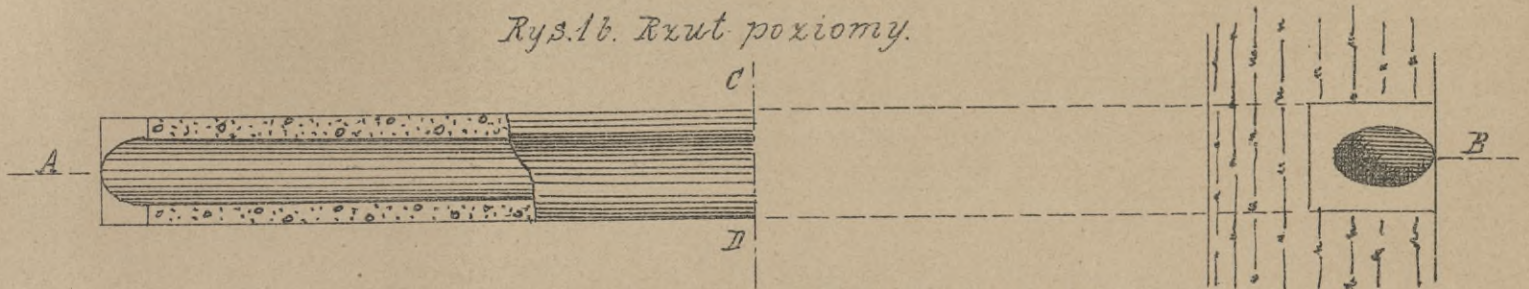
Rys. 2i3. Kolej Hatna-Kimopolung.

Przepusty.

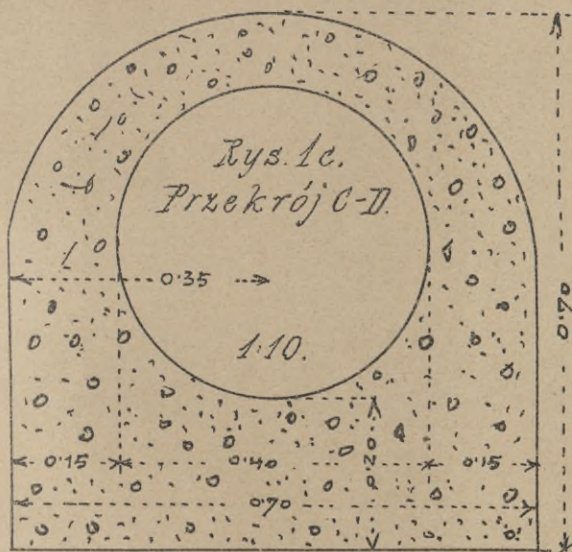
Rys. 1a.
Przekrój A-B



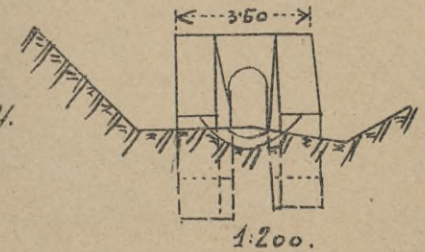
Rys. 1b. Rzut poziomy.



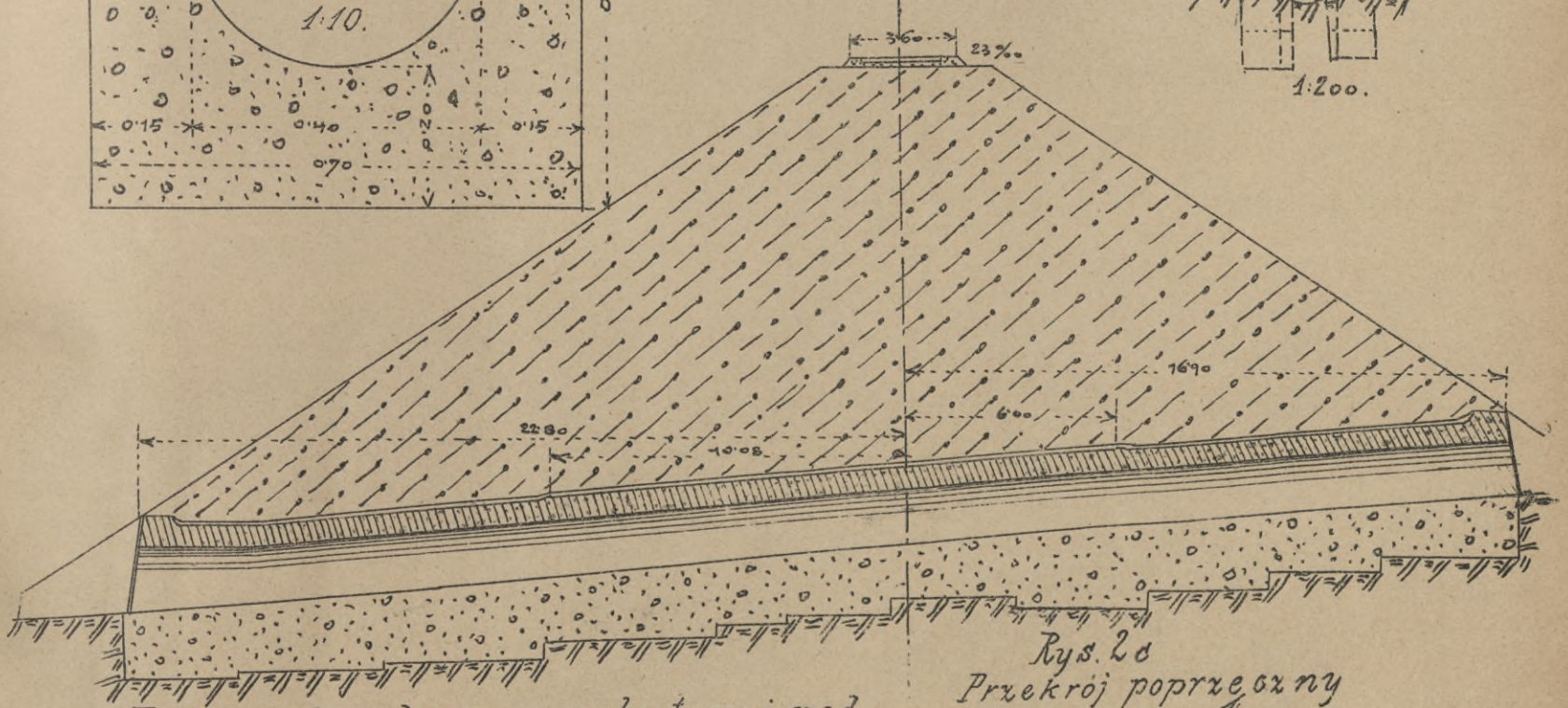
Normal Wydziatu Krajowego.
1:50.



Rys. 2a.
Wylot.

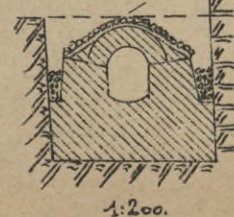


Rys. 2b.
Przekrój podłużny.



Przepust z dnem pochylem i pod wysokim nasypem kolei Katna-Kimpolung.

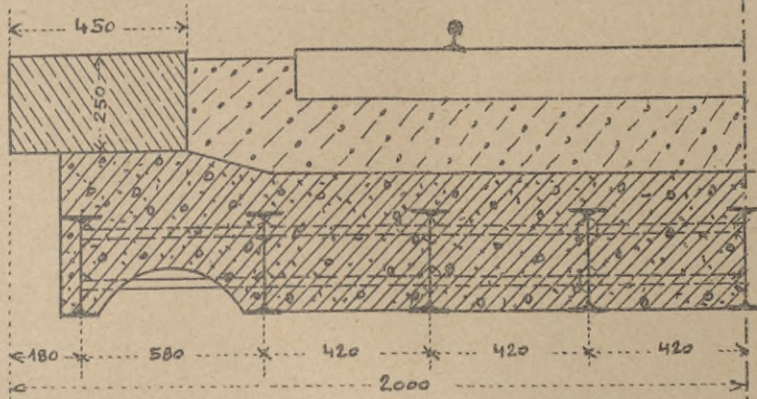
Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.



Janek

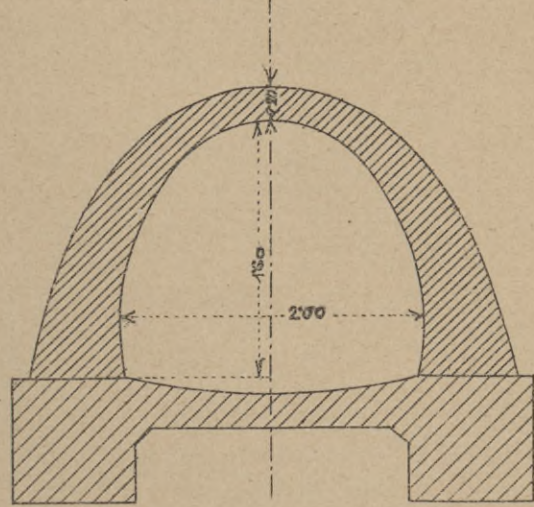
Przepusty.

Rys. 1. Przekrój poprzeczny

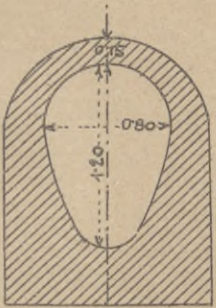


Konstrukcja żelaznobetonowa dla $l = 3,0$ m. (normali kol. golic.)

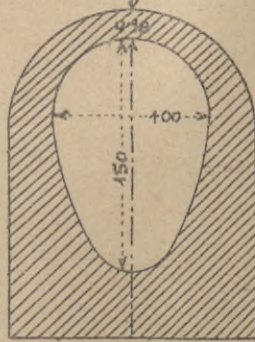
Rys. 2.



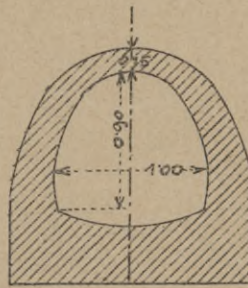
Rys. 3.



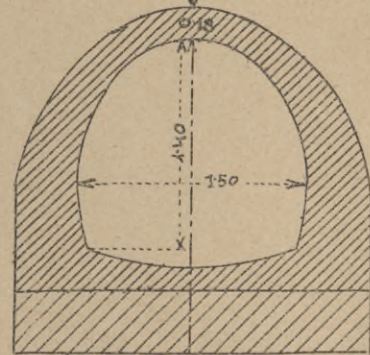
Rys. 4.



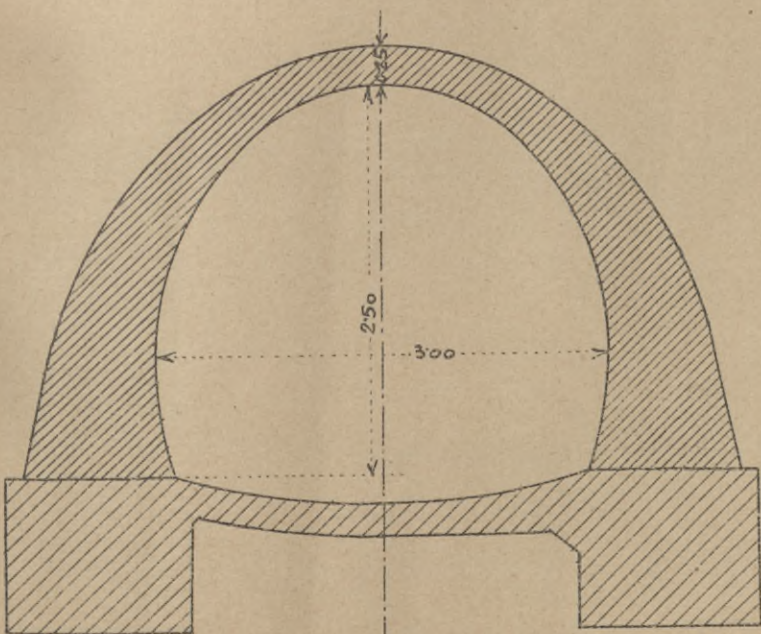
Rys. 5.



Rys. 6.



Rys. 7.



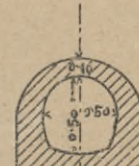
Rys. 8.



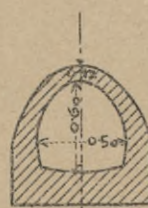
Rys. 9.



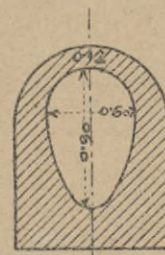
Rys. 10.



Rys. 11.



Rys. 12.

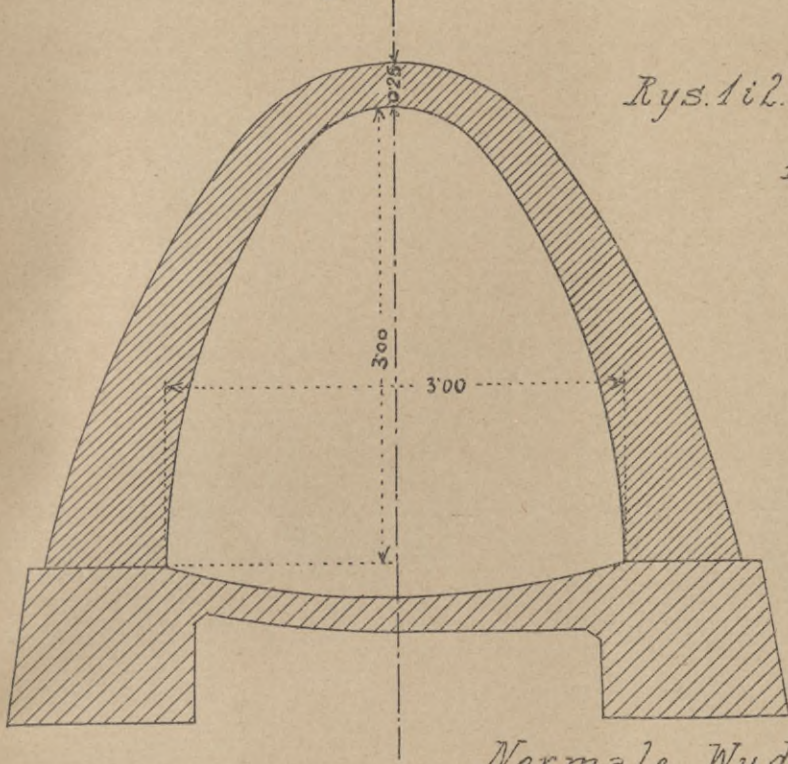


Rys. 2-12. Normale Wydxiatu Krajowego. 1:50.

Handwritten signature

Przepusty i przyczółki.

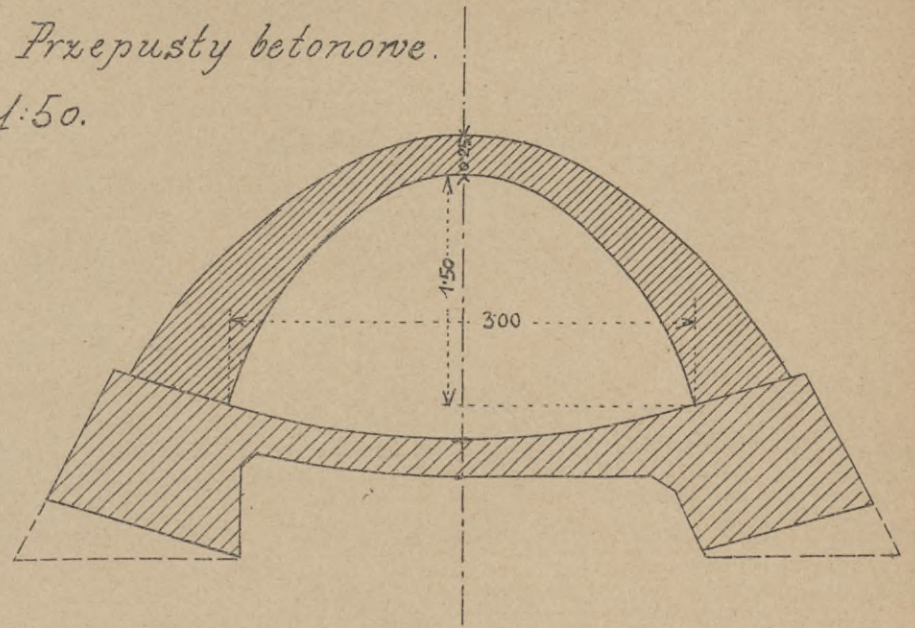
Rys. 1



Rys. 2.

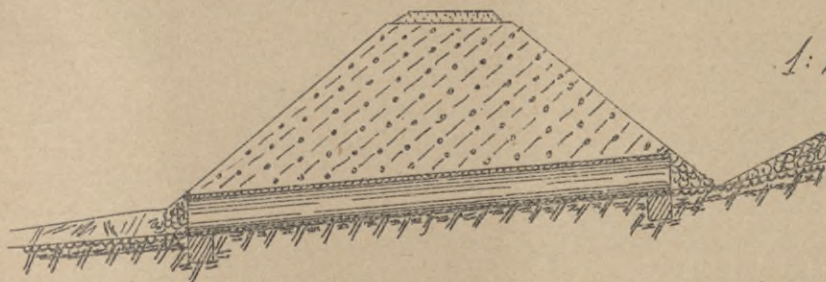
Rys. 1 i 2. Przepusty betonowe.

1:50.



Normale Wydziatu Krajowego.

Rys. 3a. Przekrój podłużny.



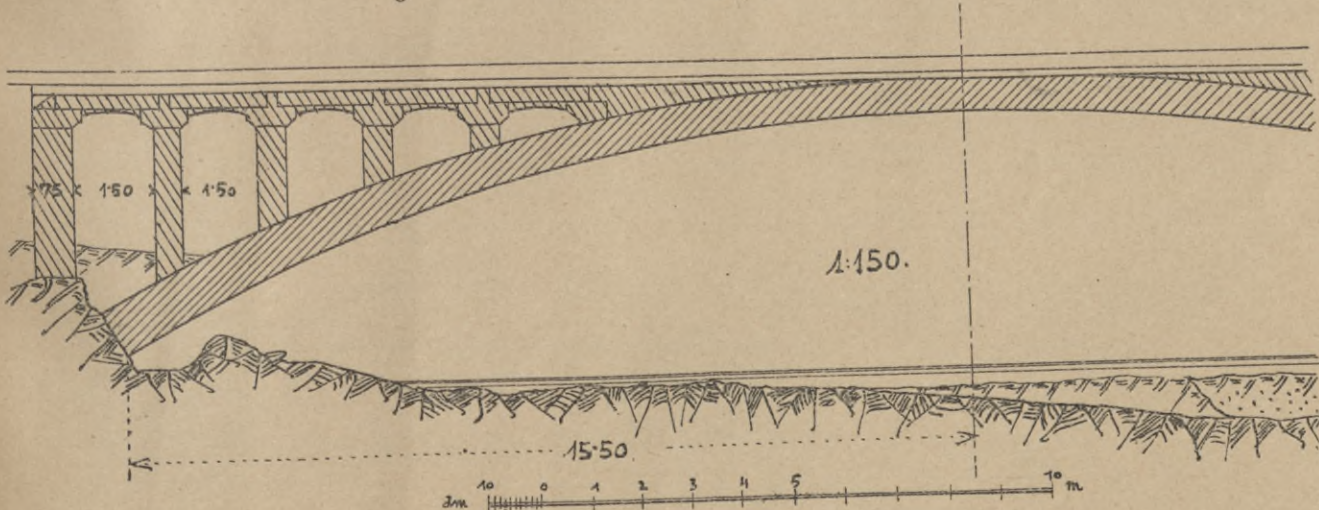
1:250.

Rys. 3b. Widok.



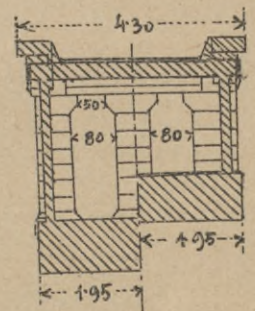
Przepust betonowy kolei Reichenhall-Berchtesgaden.

Rys. 4a. Przekrój podłużny.



1:150.

Rys. 4b. Przekrój poprzeczny.



1:150.

Most na Murgu pod Heselbach.
D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Janicki

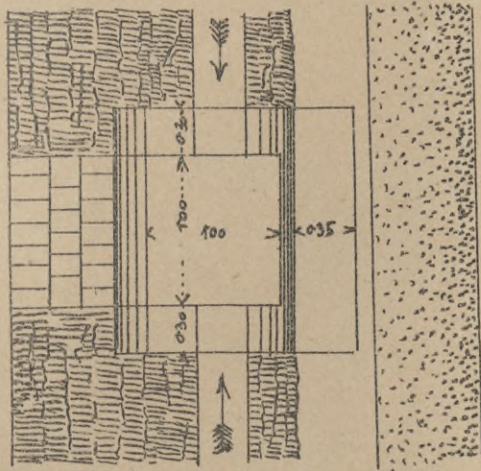
Przepusty rurowe.

Normale francuskie.

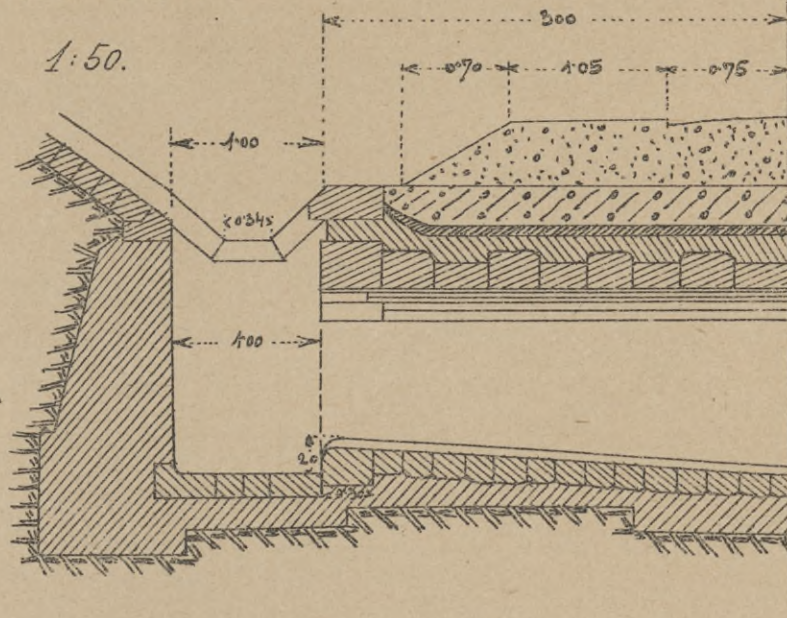
Rys. 1. Kociotek.

Rys. 1b. Przekrój podłużny.

Rys. 1a. Widok z góry.



1:50.

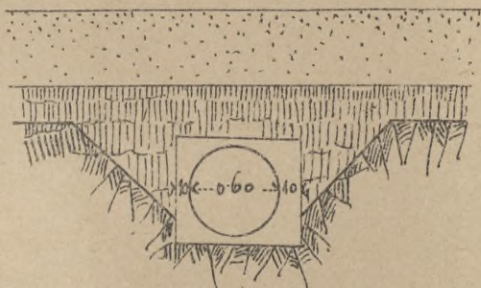


1:50.

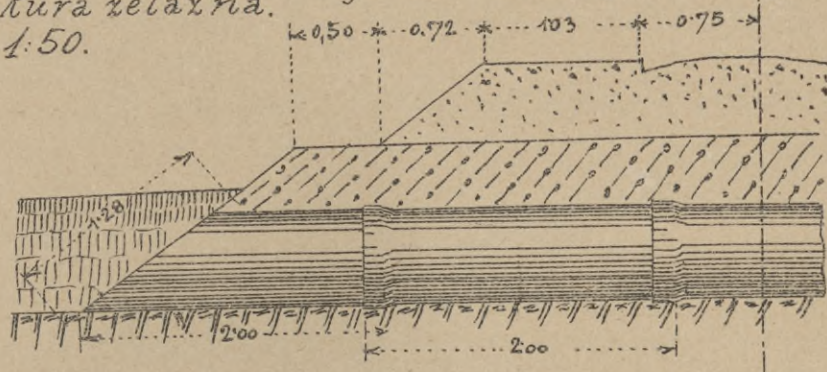
Rys. 2a. Wlot.

Rys. 2. Rura żelazna.

Rys. 2b. Przekrój podłużny.



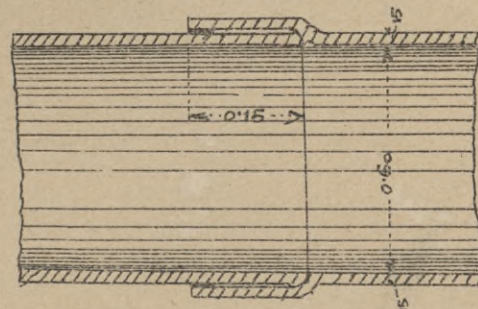
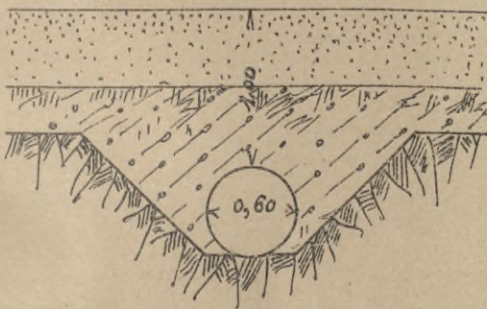
1:50.



Rys. 2c. Przekrój poprzeczny.

Rys. 2d.

Przekrój rury.



Rys. 3a. Przekrój podłużny.

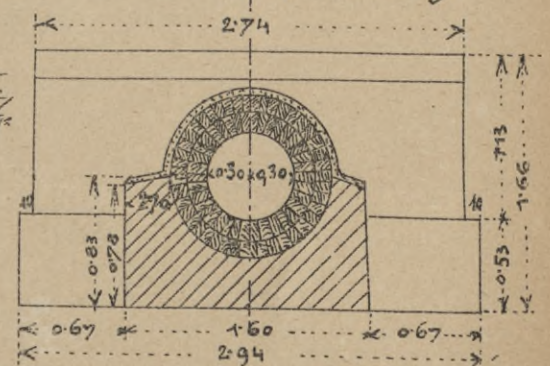
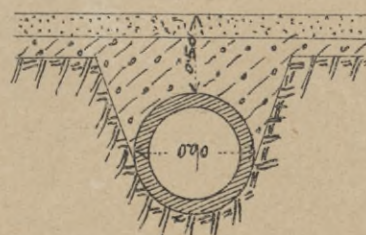
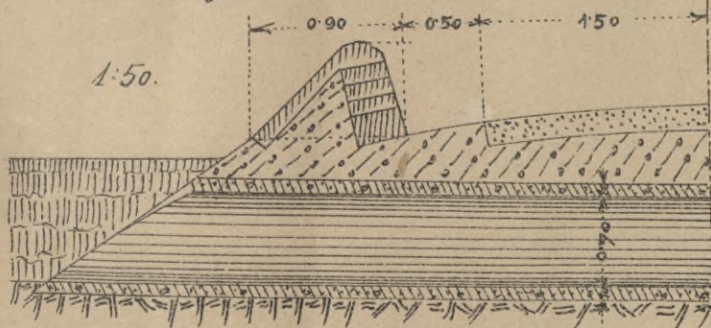
Rys. 3b. Przekrój poprzeczny.

Rys. 4.

Przekrój poprzeczny.

1:50.

1:50



Rura betonowa.

Rura murowana.

D^r M. Thullie. Mosty kamienne.

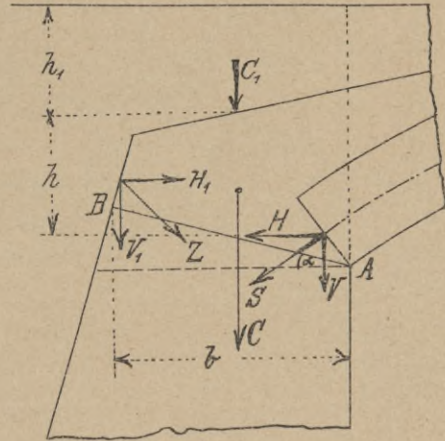
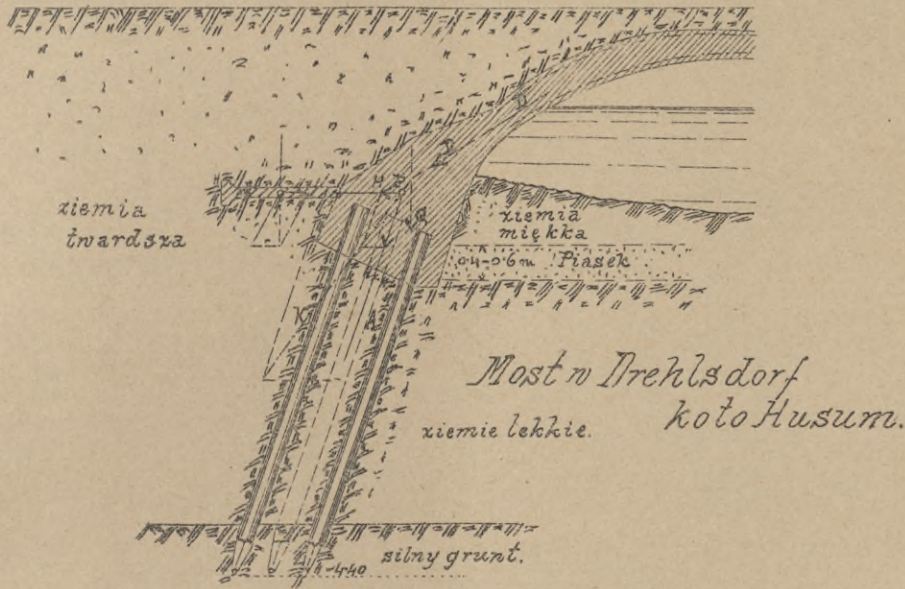
Ź Annales des travaux publics.

Leinich

Zasady obliczenia przyciótków.

Rys. 1. Przekrój podłużny.

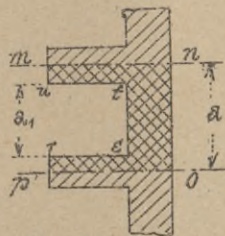
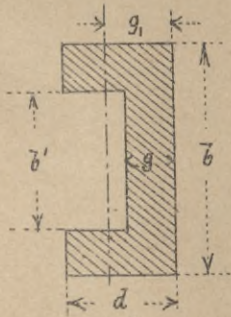
Rys. 2.



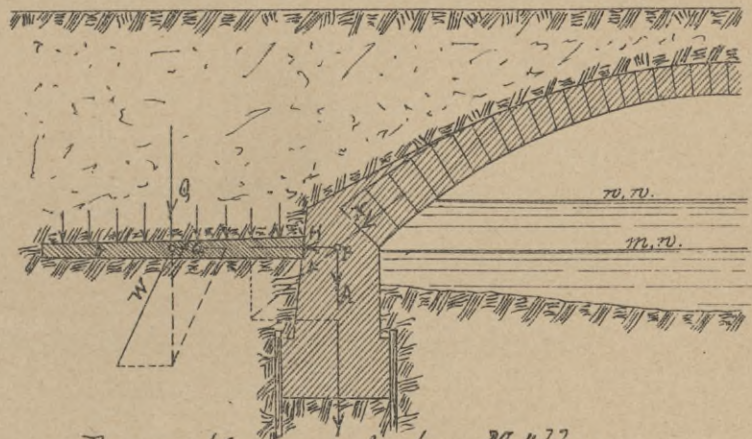
Rys. 5. Przekrój podłużny.

Rys. 3.

Rys. 4.



Przypory.

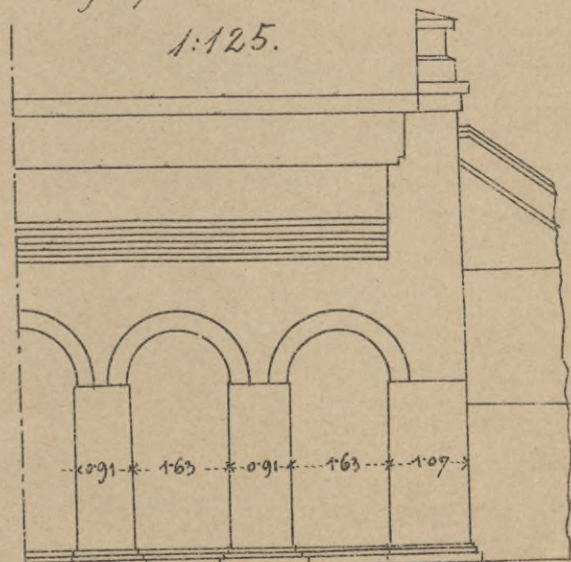
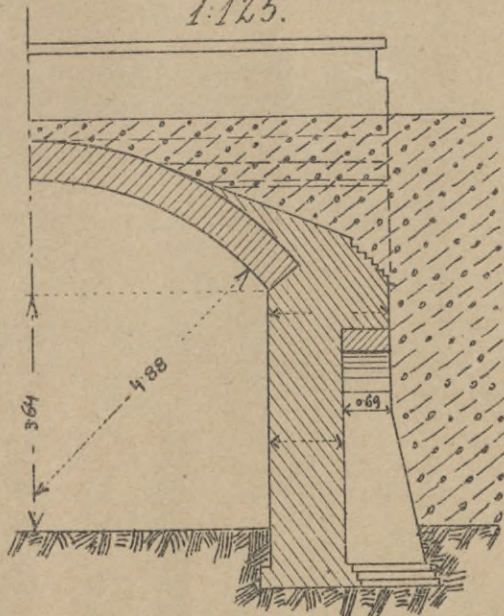
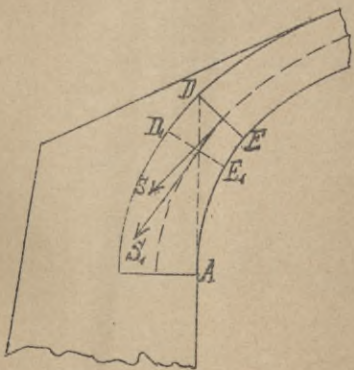


Przyciótek z płyta Möllera.

Rys. 7a. Przekrój podł. 1:125.

Rys. 7b. Widok. 1:125.

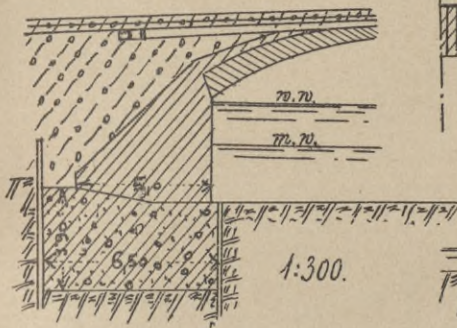
Rys. 6.



Rys. 7c. Przekrój poziomy.

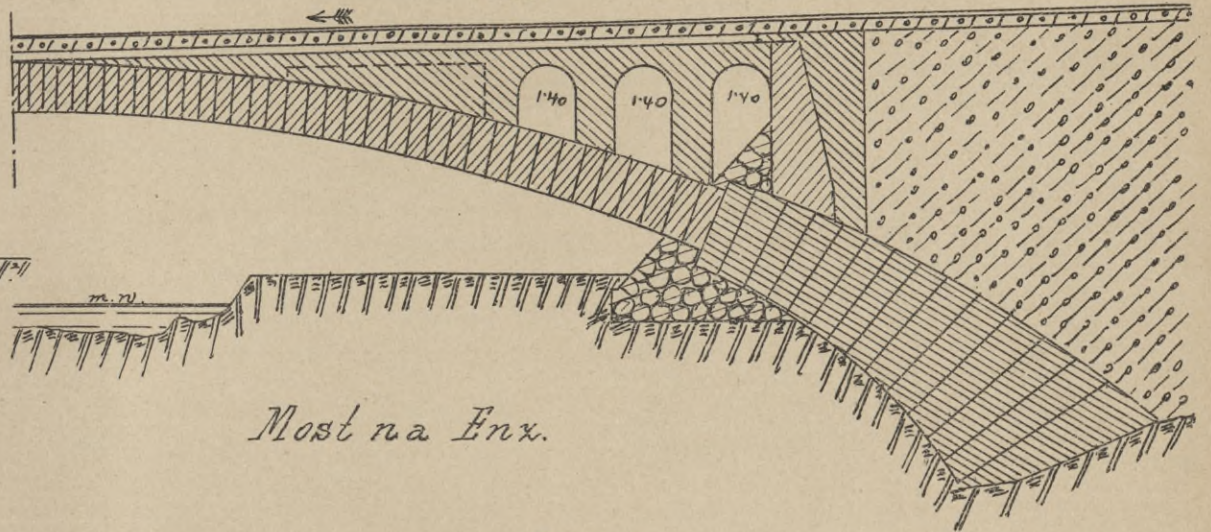
Handwritten signature or mark.

Rys. 1.
1:300.



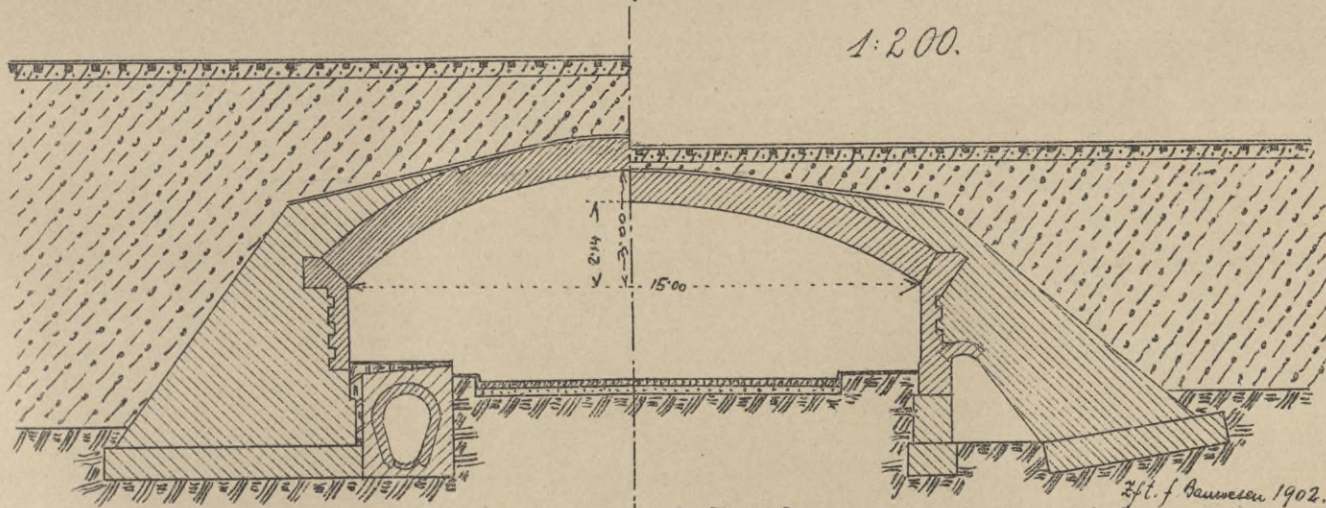
Most Fryderyka
w Berlinie.

Rys. 2. Przekrój podłużny.
1:166.



Most na Enx.

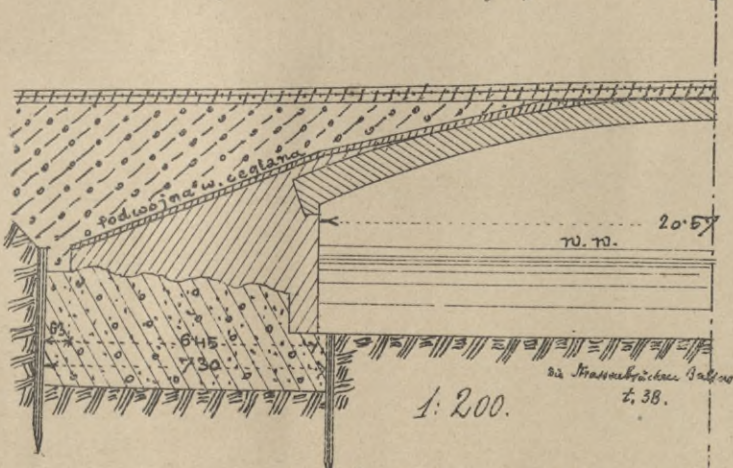
Rys. 3. Przekroje podłużne. Rys. 4.



Przejazdy nad ul. Rothenseer w Magdeburgu.
kolei miejskiej. kolei żelaznej.

Zft. f. Bauwesen 1902. t. 46.

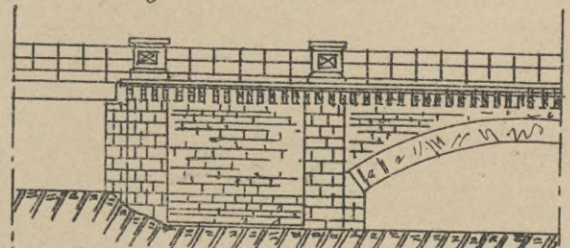
Rys. 5. Przekrój podłużny.



Most „Von der Heydta“
w Berlinie.

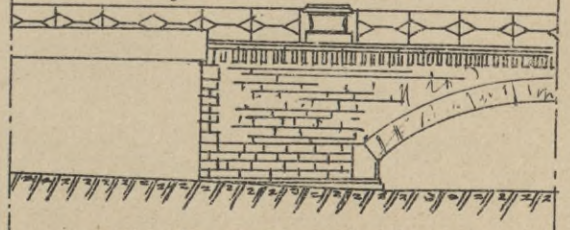
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 6. Widok.



Wiadukt pod Vallendar. 1:225.

Rys. 7. Widok.

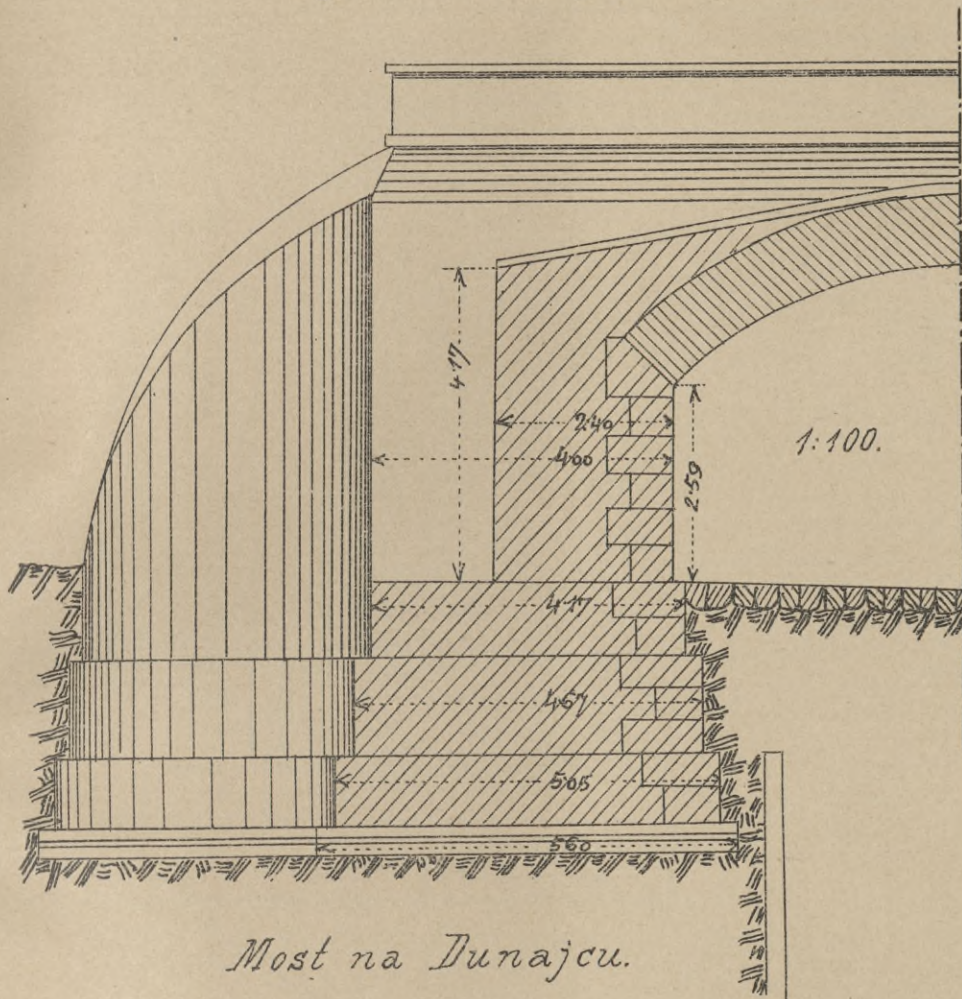


Wiadukt pod Lincem.

1:225.

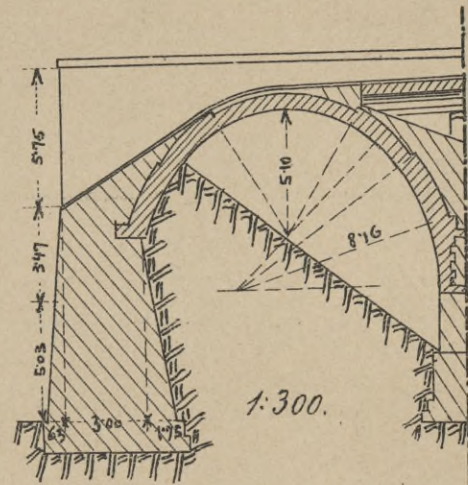
Janak

Rys. 1. Przekrój podłużny.



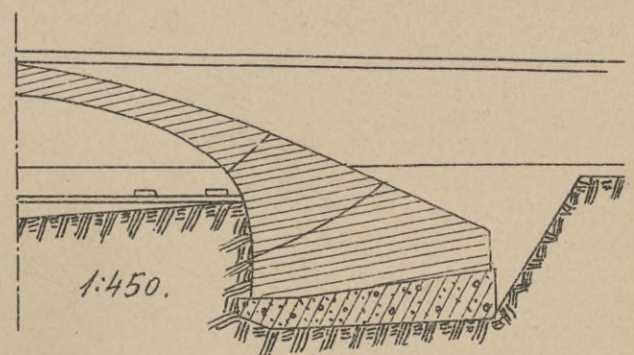
Most na Dunajcu.

Rys. 2. Przekrój podłużny.



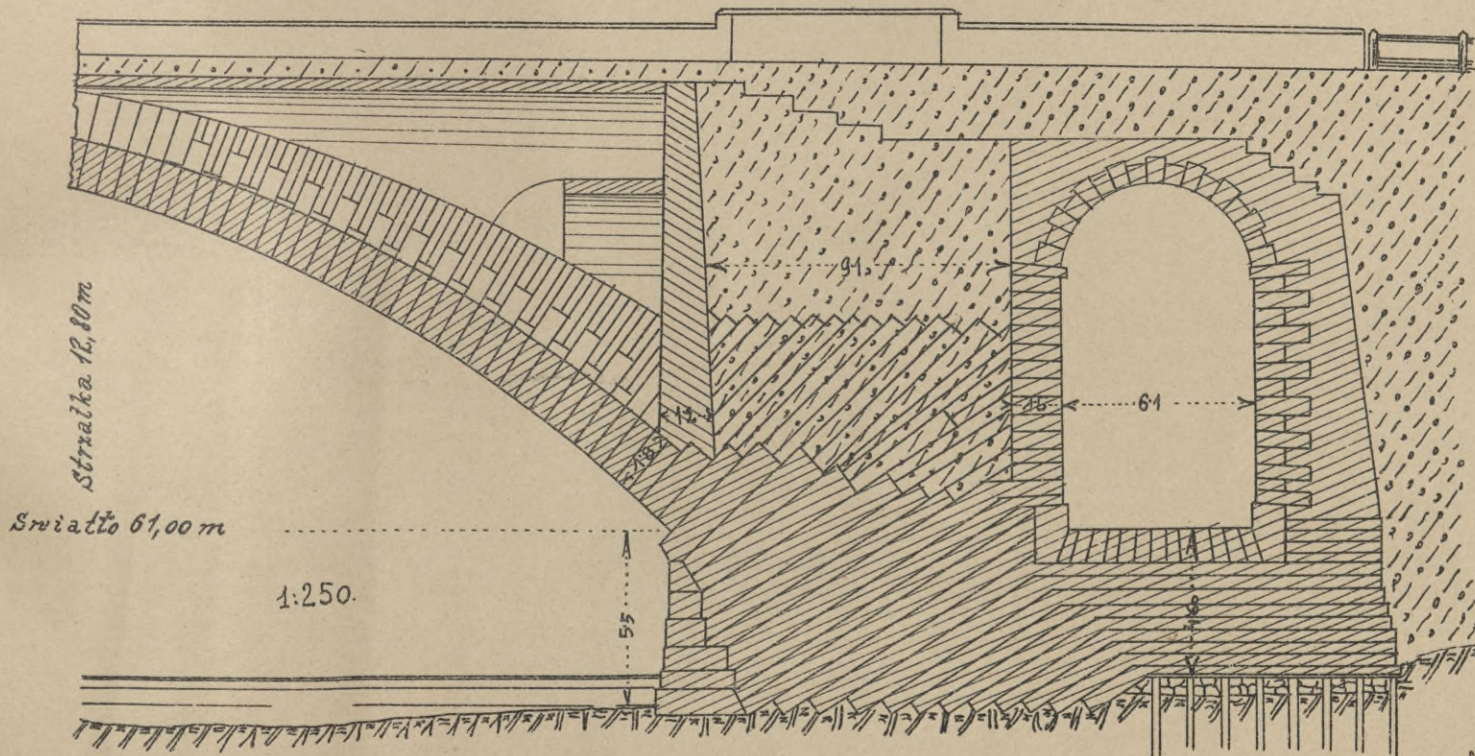
Most w dolinie Beisy.

Rys. 3. Przekrój podłużny.



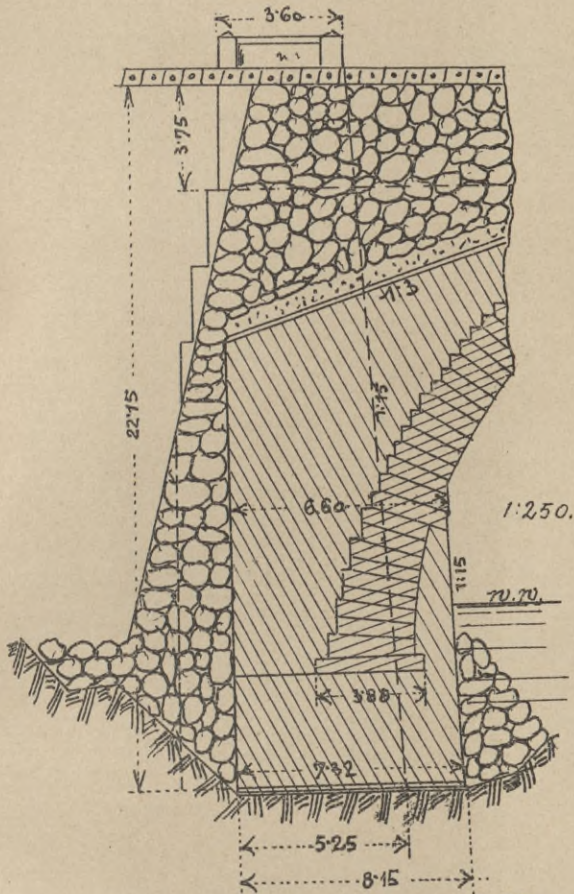
Most na Muldrie pod Kössem.

Rys. 4. Przekrój podłużny.



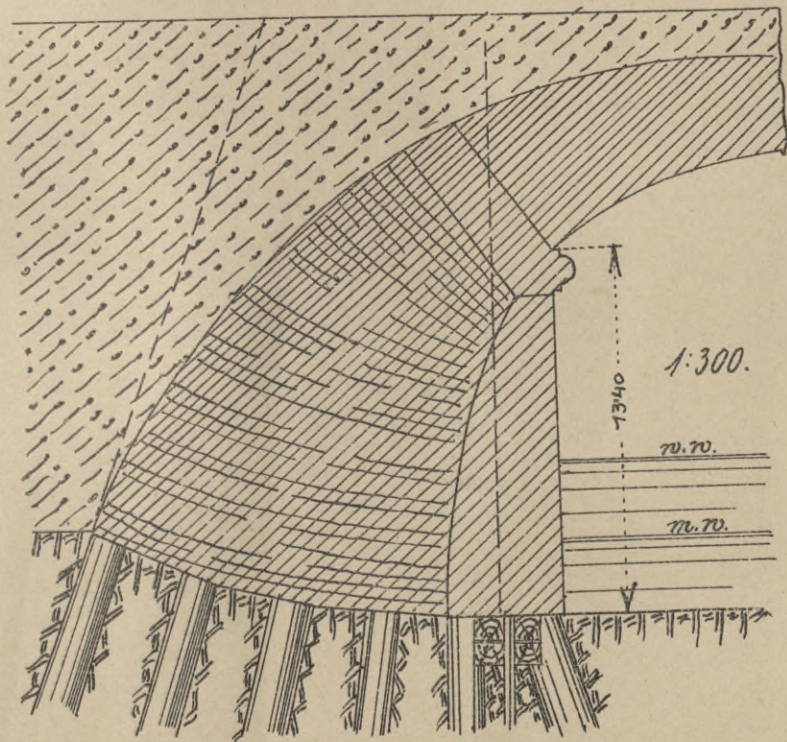
Most na Dee w Chester.

Rys. 1. Przekrój podłużny.



Most na Eyachu pod Mauss.

Rys. 4. Przekrój podłużny.

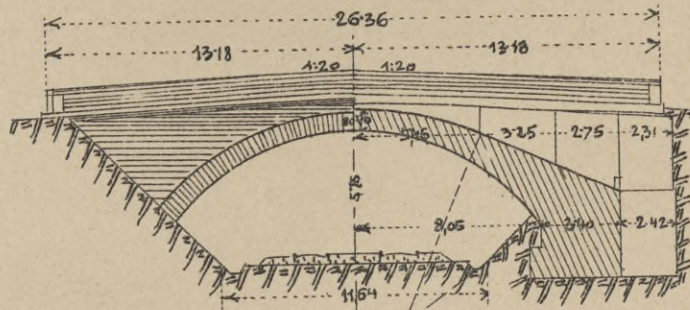


Most Spichlerxowy pod Hamburgiem.

D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2a.

Widok.



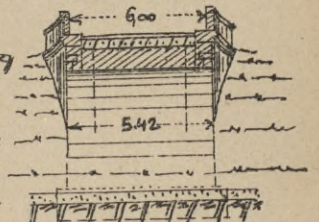
Most kolei Argenteuil-Mantes.
1:300

Rys. 2b.

Przekrój podłużny.

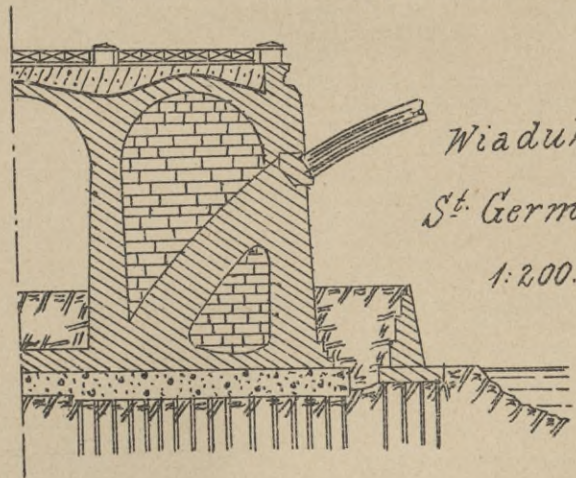
Rys. 2c.

Przekrój poprzeczny.



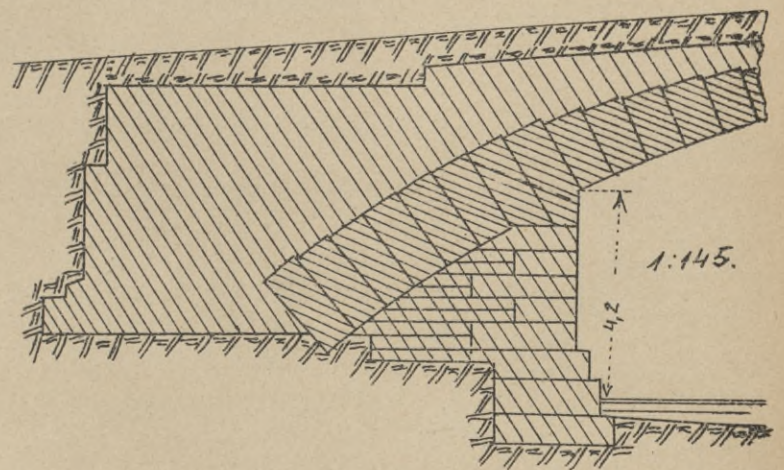
St. f. Bauw. 1900
17. 98.

Rys. 3. Przekrój podłużny.



Wiadukt
St. Germain.
1:200.

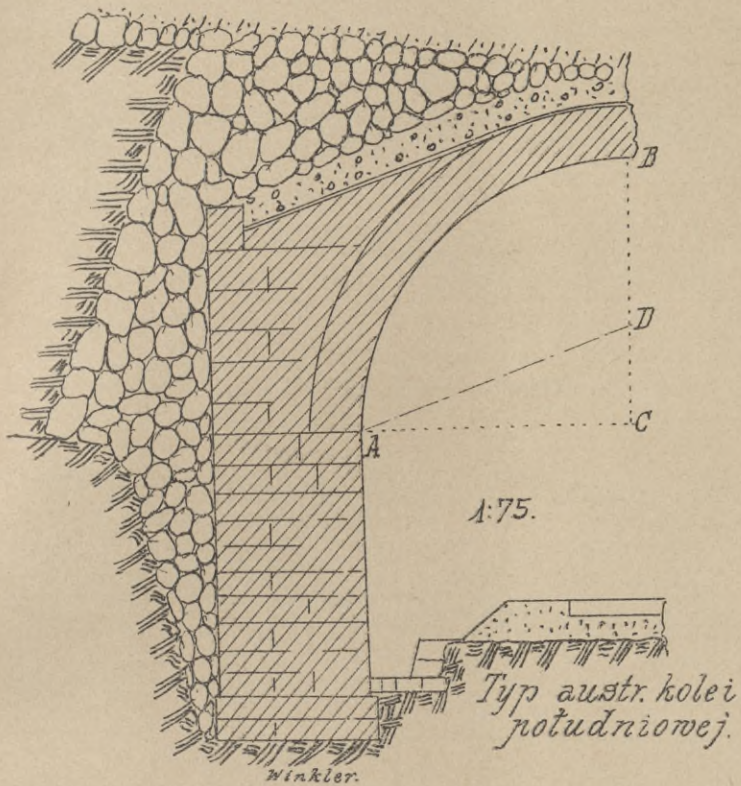
Rys. 5. Przekrój podłużny.



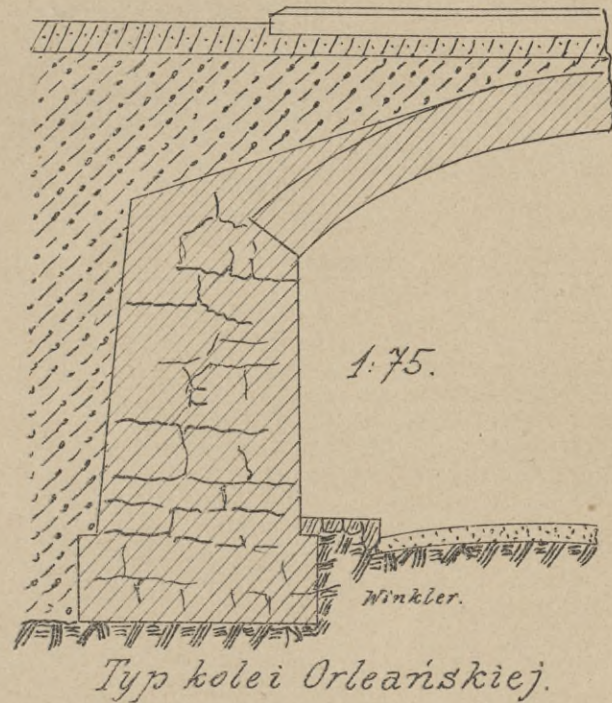
Most na Neckarze
pod Cannstadt.

Bauw.

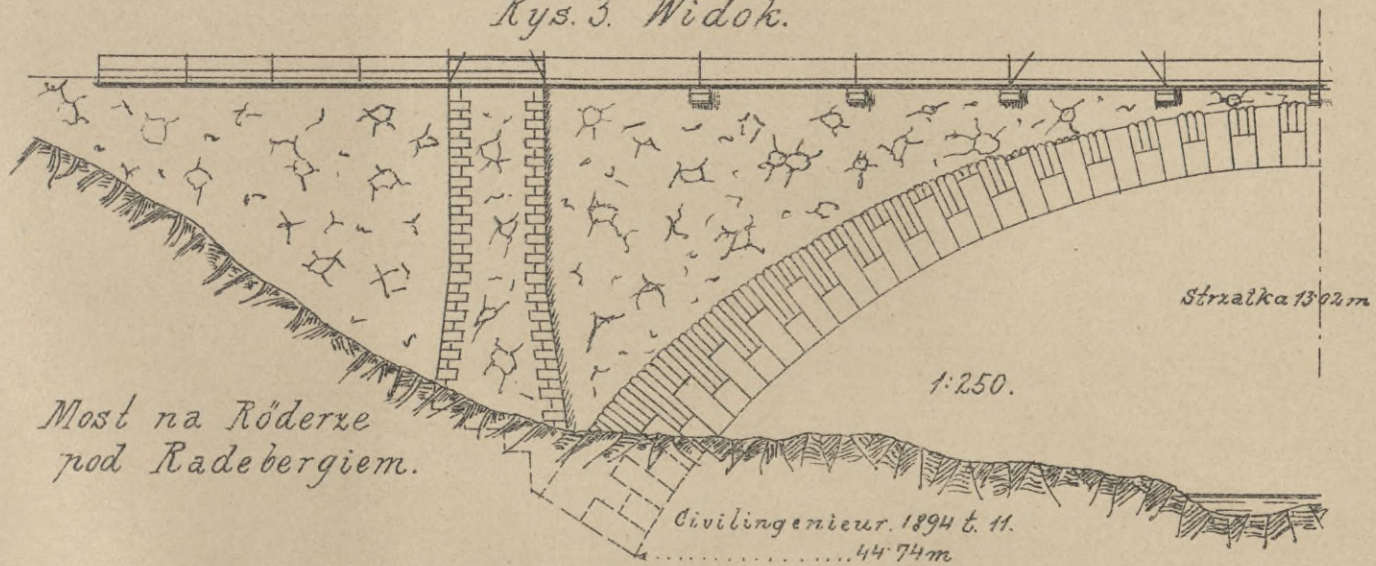
Rys. 1. Przekrój podłużny.



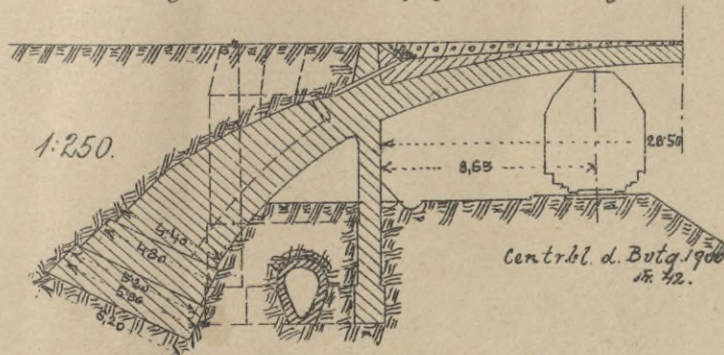
Rys. 2. Przekrój podłużny.



Rys. 3. Widok.



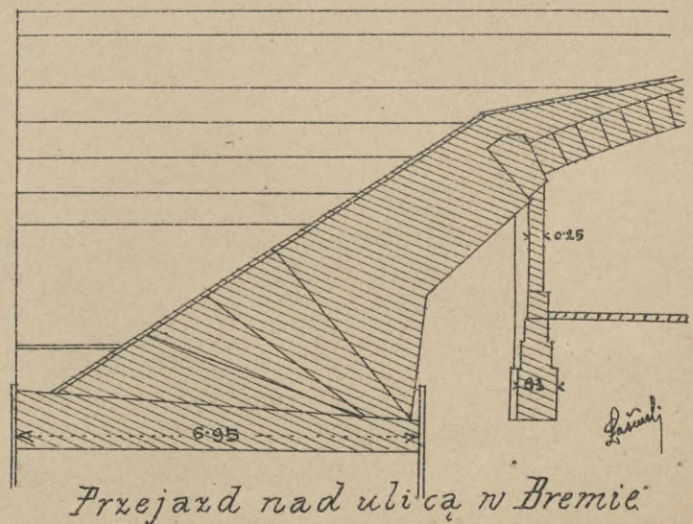
Rys. 4. Przekrój podłużny.



Most na Łabie w Magdeburgu.

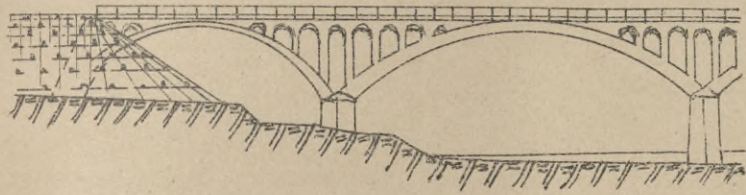
D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 5. Przekrój podłużny.

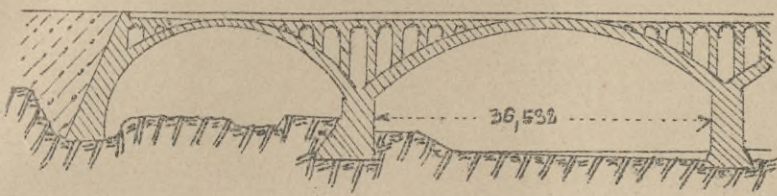


Mosty bez przyczółków.

Rys. 1a. Widok. 1:850.

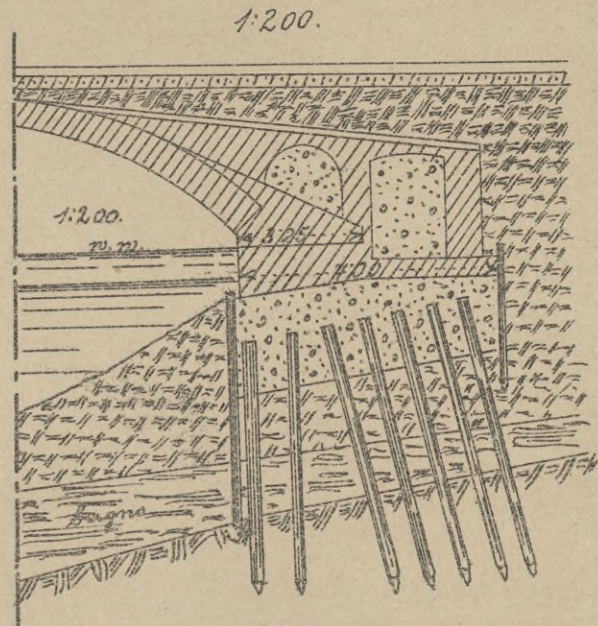


Rys. 1b. Przekrój podłużny. 1:850



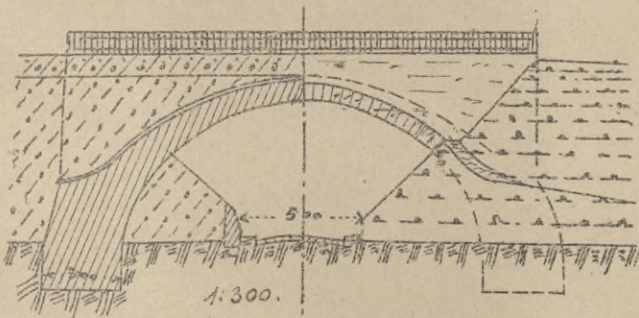
Most na Menie kolei Kitzingen-Gerolzhofen.

Rys. 2. Przekrój podłużny.



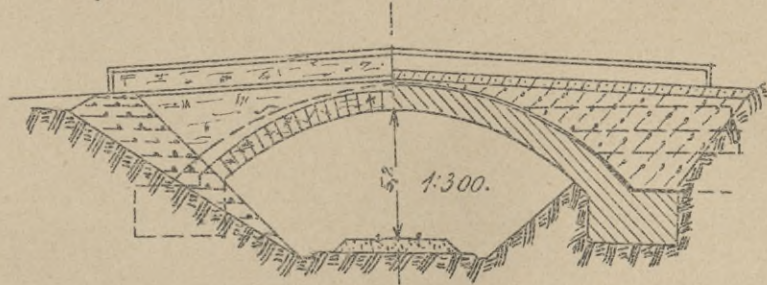
Most na Sprewie w Coepenick.

Rys. 3a. Przekrój. Rys. 3b. Widok.



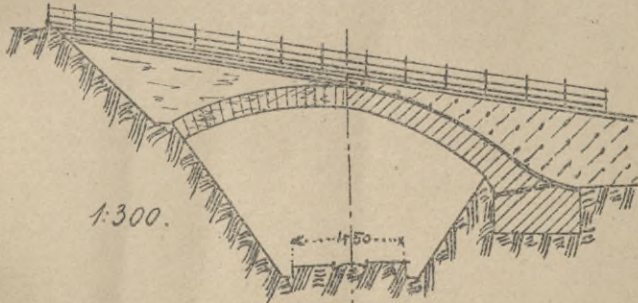
Most kolei Orleańskiej.

Rys. 4a. Widok. Rys. 4b. Przekrój.



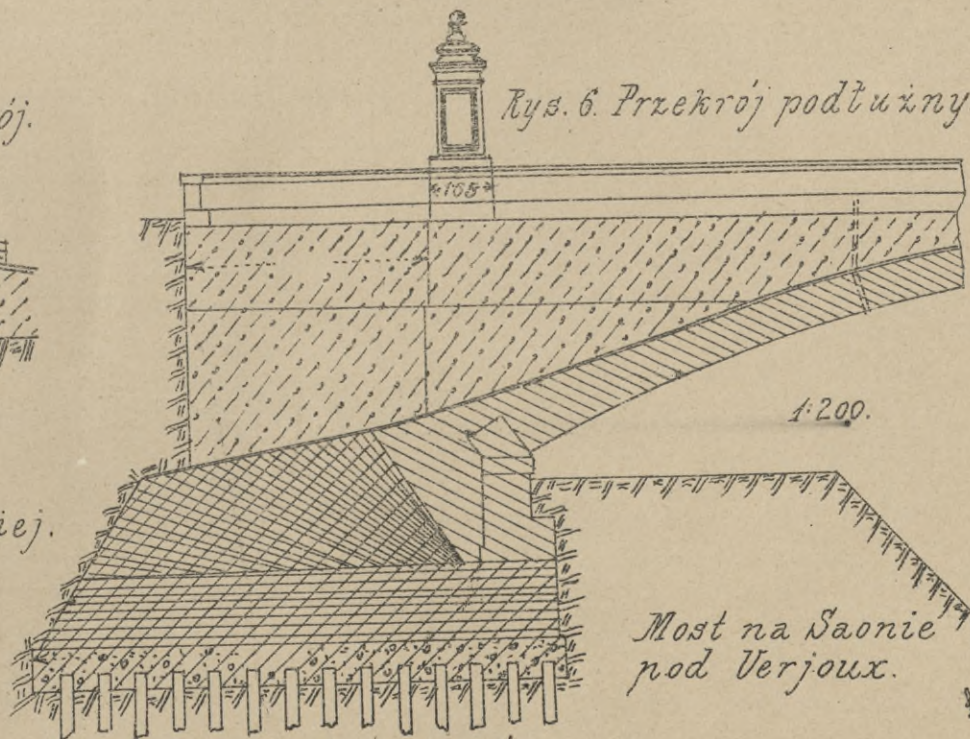
Przejazd górą kolei Orleańskiej.

Rys. 5a. Widok. Rys. 5b. Przekrój.



Przejazd górą kolei Orleańskiej.

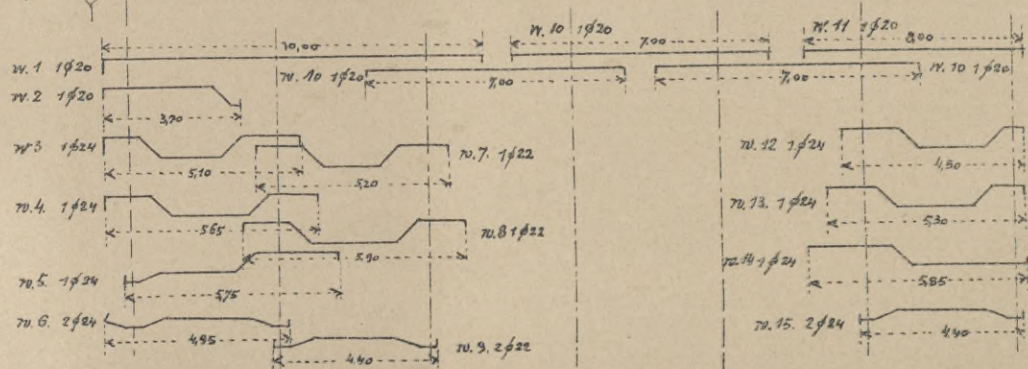
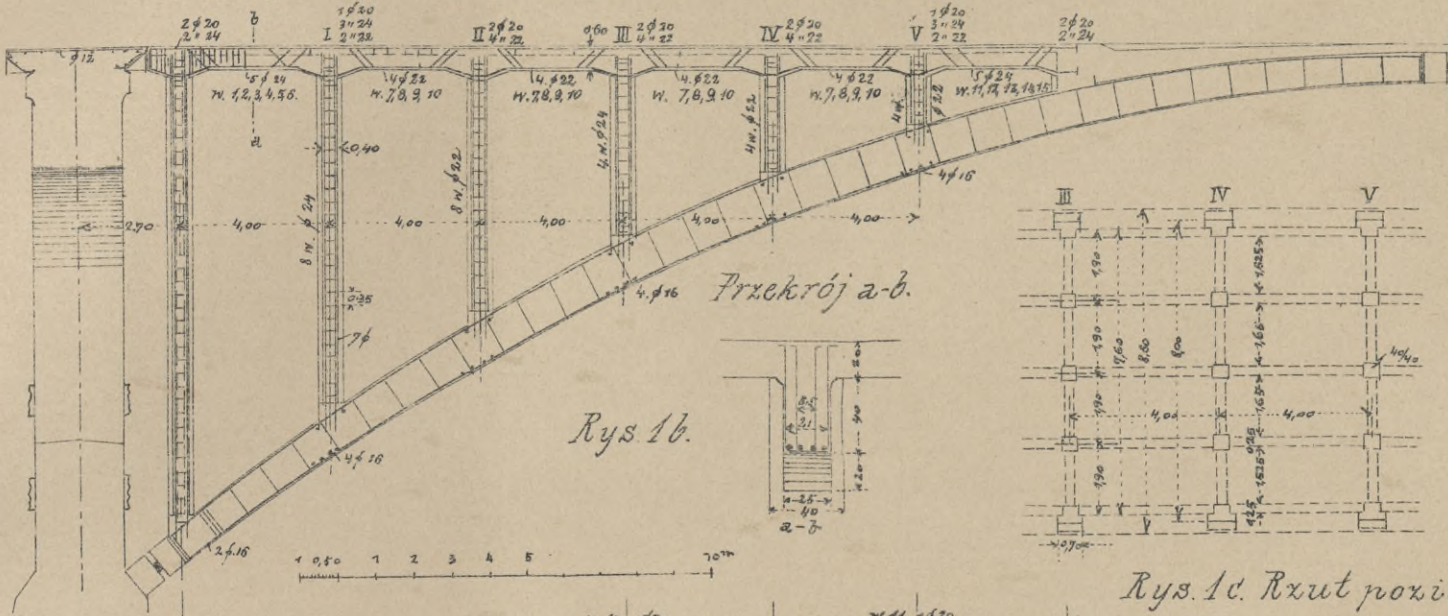
Rys. 6. Przekrój podłużny.



Most na Saonie pod Verjoux.

Most na Isarze pod Grünwald.

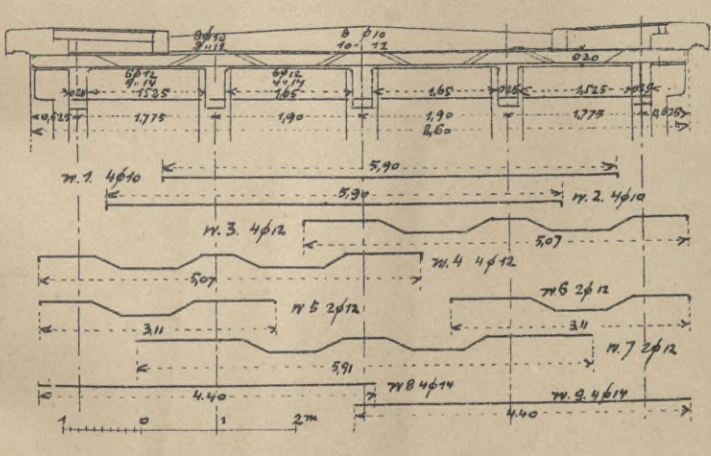
Rys. 1a. Przekrój podłużny.



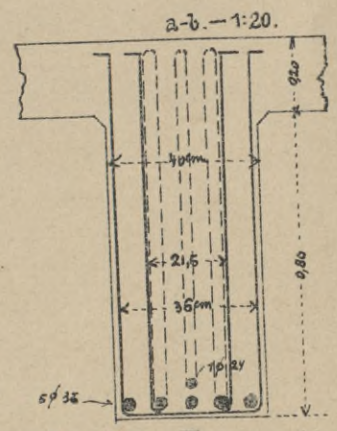
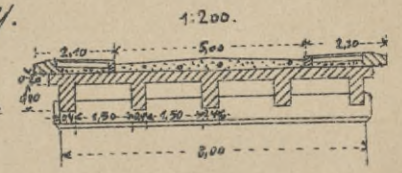
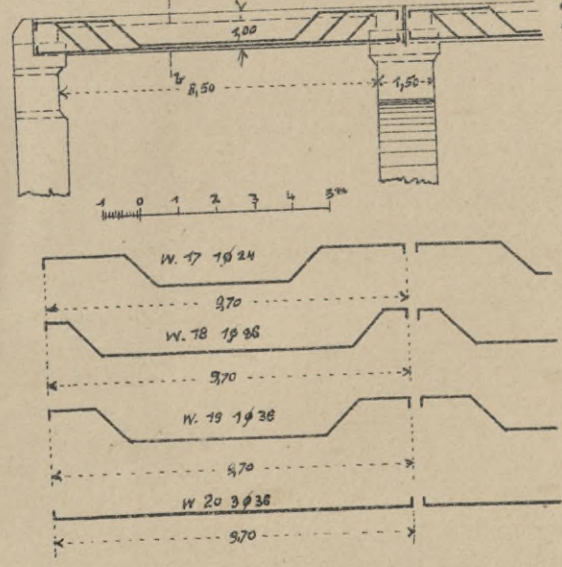
Rys. 1h.

Przekrój poprzeczny.

Rys. 1f. Przekrój poprzeczny.



Rys. 1g. Przekrój podłużny.

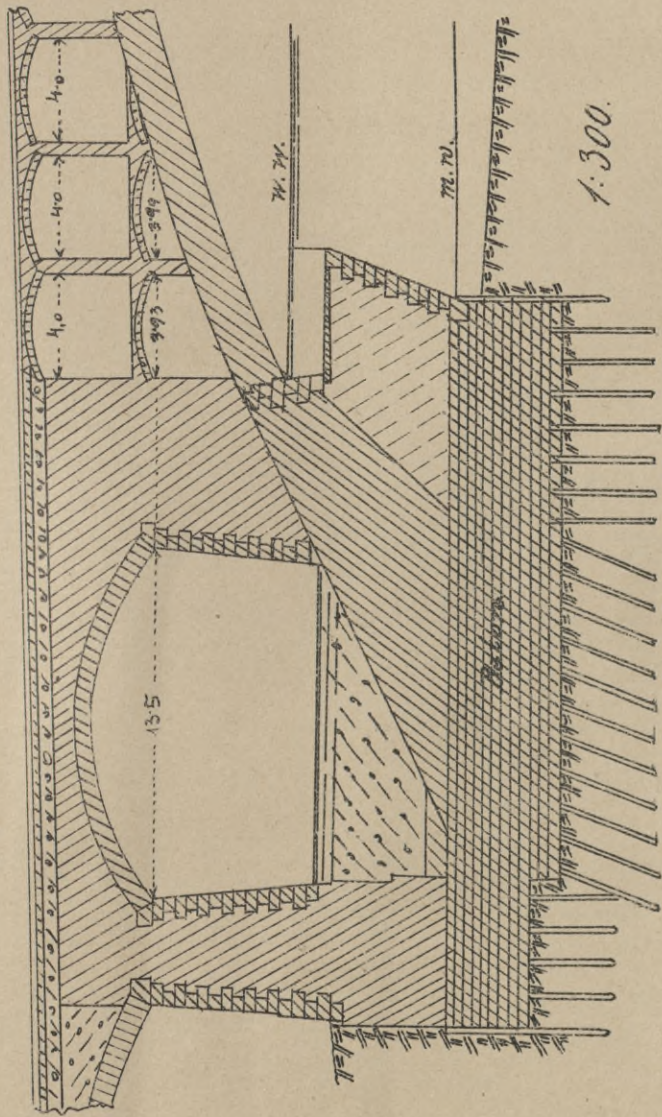


Rys. 1k. Przekrój a-b.

Handwritten signature or mark.

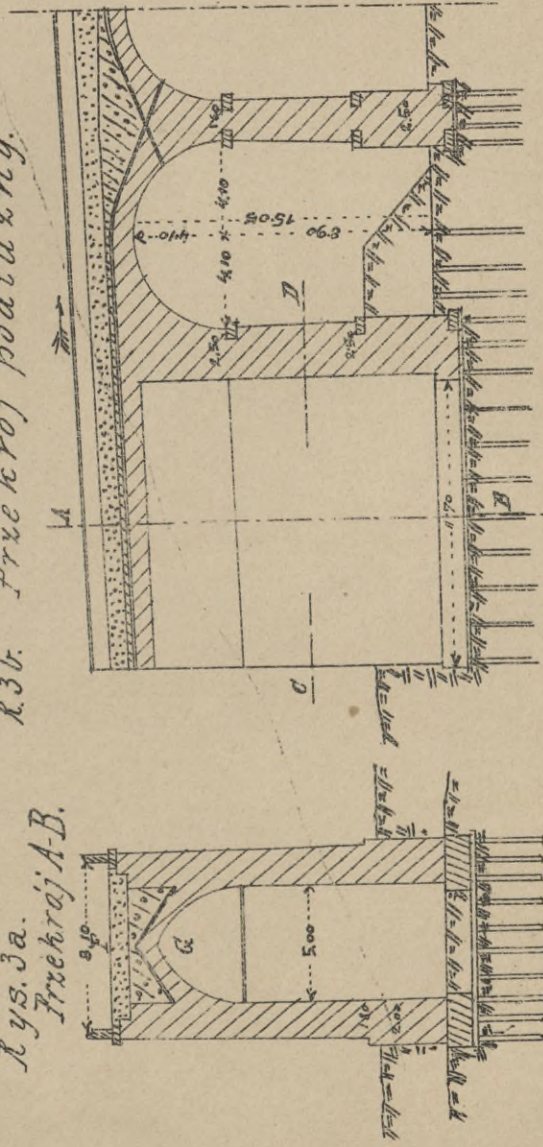
Kierunek szwów w przycońtku i przycońtku wydrażone.

Rys. 1. Przekrój podłużny.



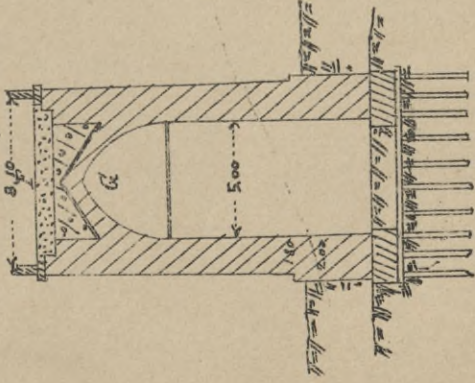
M. na Renie w Normacyi

R. 3b. Przekrój podłużny.



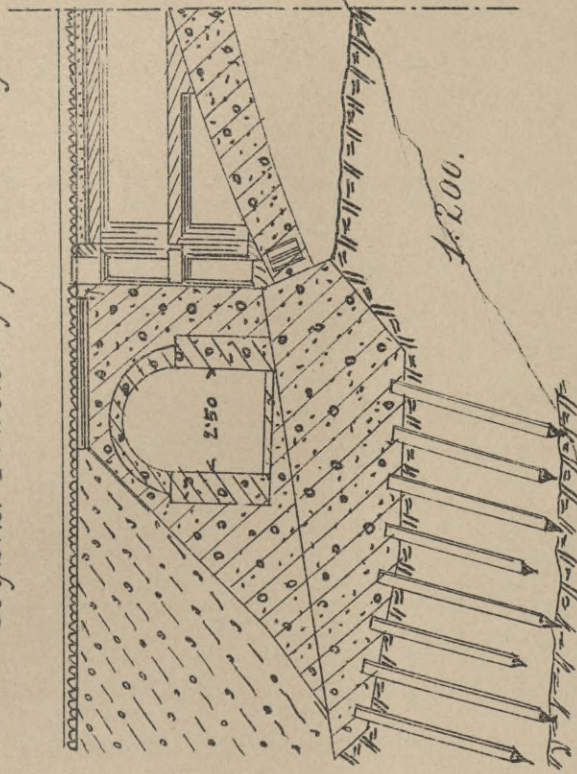
Wiadukt d'Epriay koł. Paryż-Orlean.

Rys. 3a. Przekrój A-B.



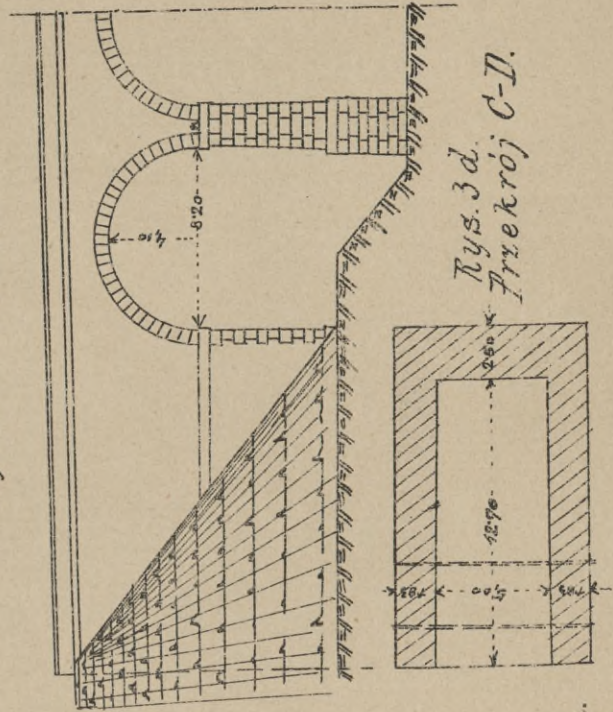
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2. Przekrój podłużny.

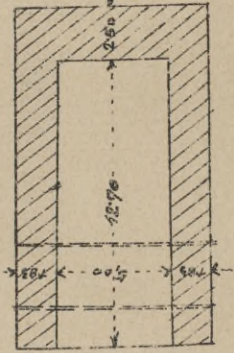


Most na Dunaju pod Munderkingen.

Rys. 3c. Widok.

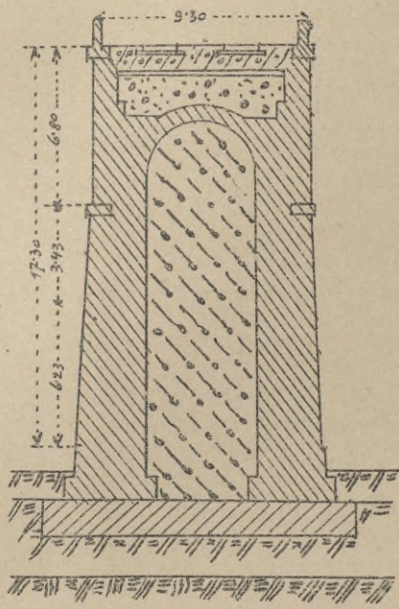


Rys. 3d. Przekrój C-D.

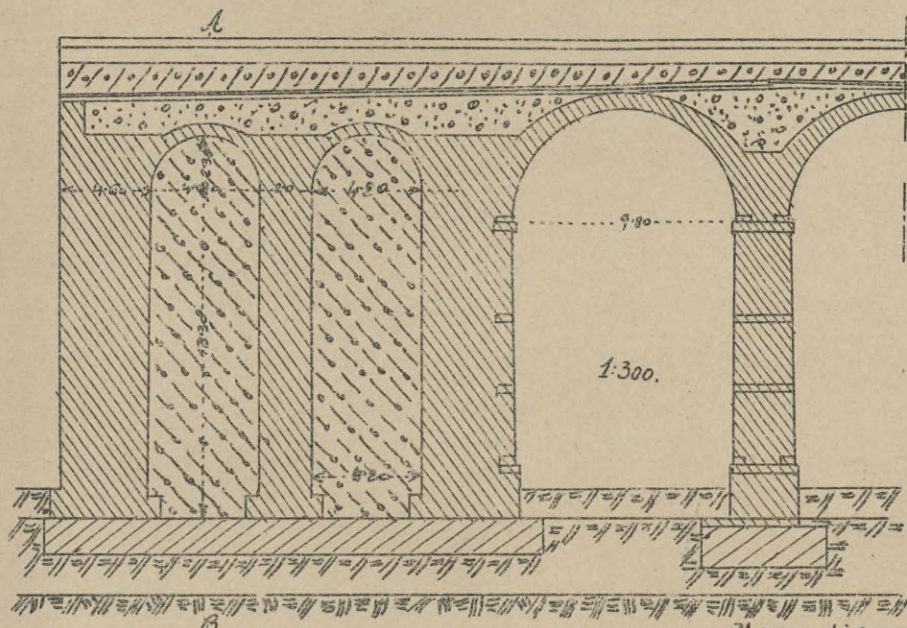


Przyciotki wydrzone.

Rys. 1b.
Przekroj A-B.

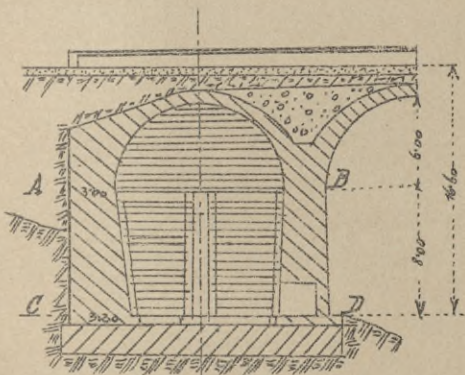


Rys. 1a.
Przekroj podłużny.

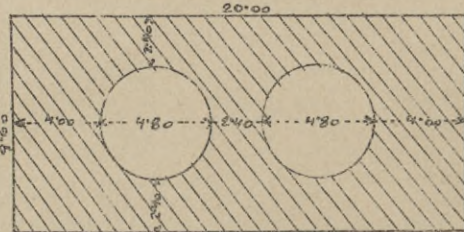


Wiadukt d'Indre.

Rys. 2a.
Przekroj podłużny.

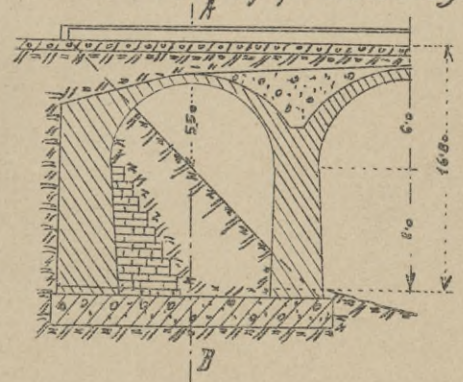


Rys. 1c.

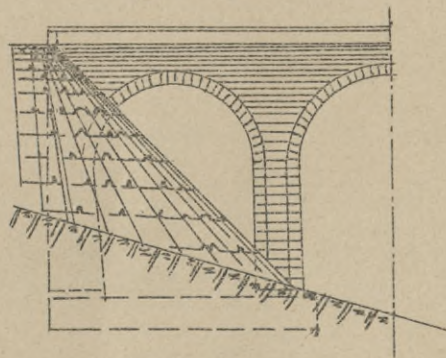


Rys. 3a.

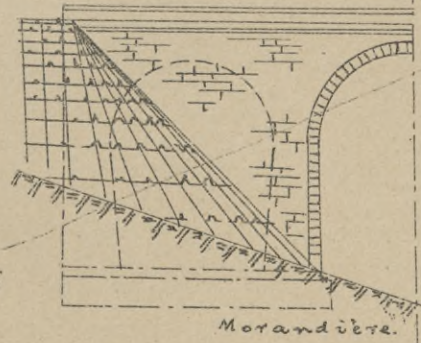
Przekroj podłużny.



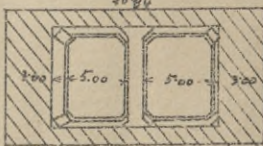
Rys. 3b. Widok.



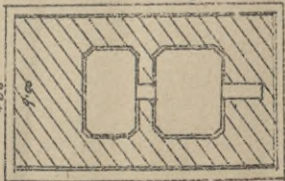
Rys. 2d. Widok.



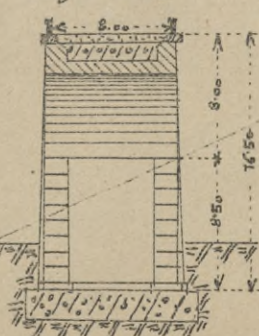
Przekroj A-B



Przekroj C-D.



Rys. 3c.



Przekroj A-B.

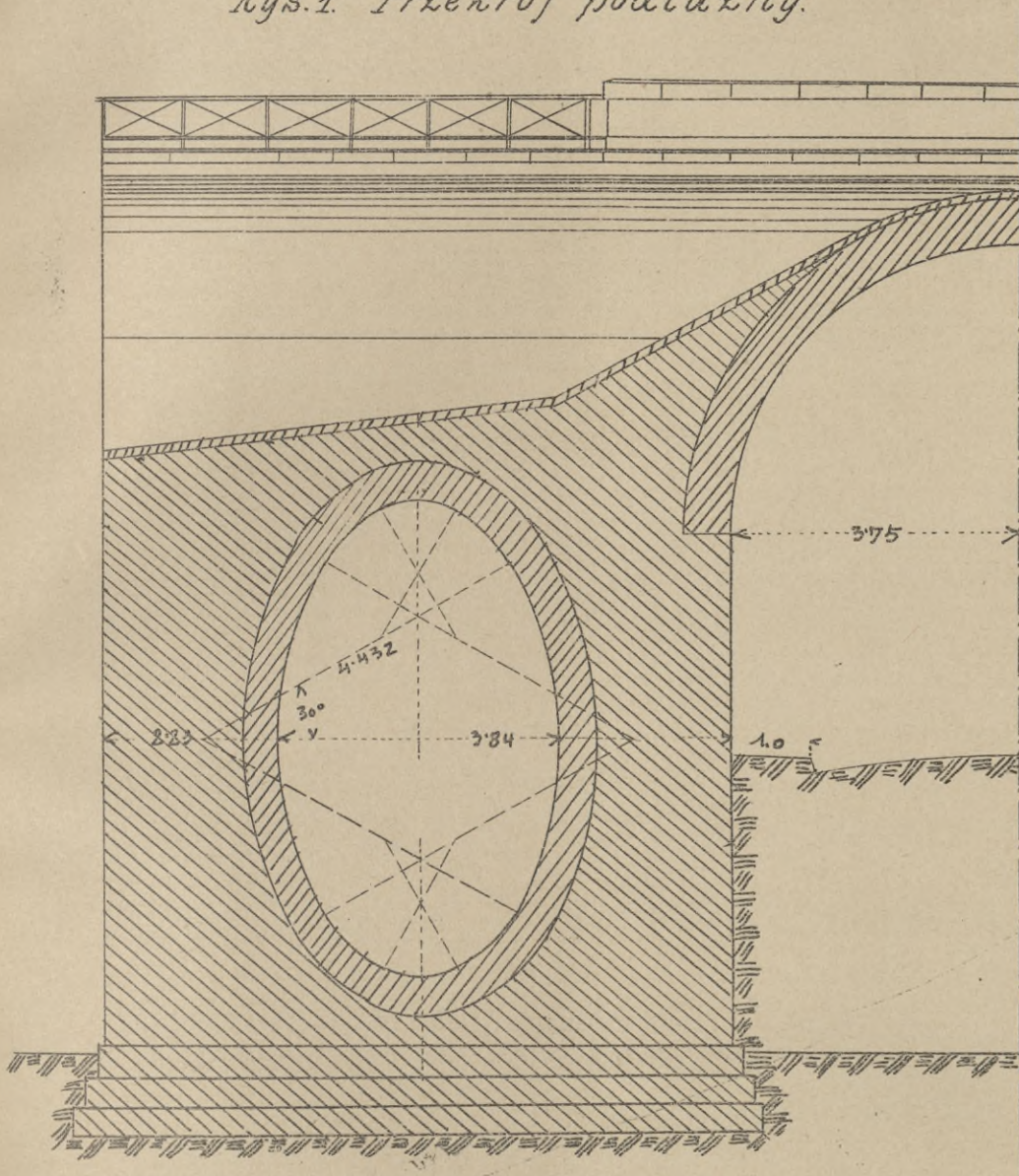
D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Handwritten signature or mark.

Przyciętki wydrążone i filary.

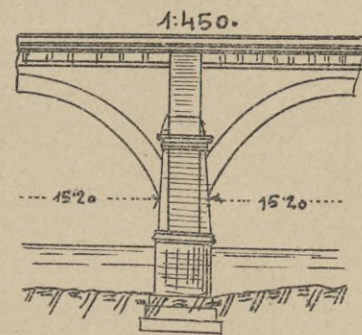
Tabl. 146.

Rys. 1. Przekrój podłużny.



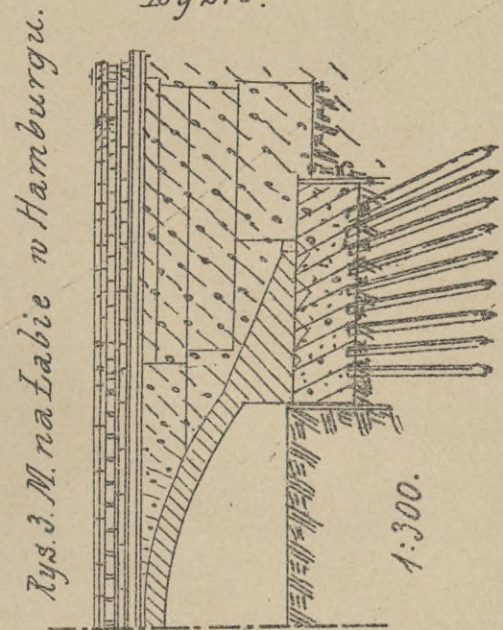
Kolej Krzyż-Poznań. 1:100.

Rys. 4. Widok.



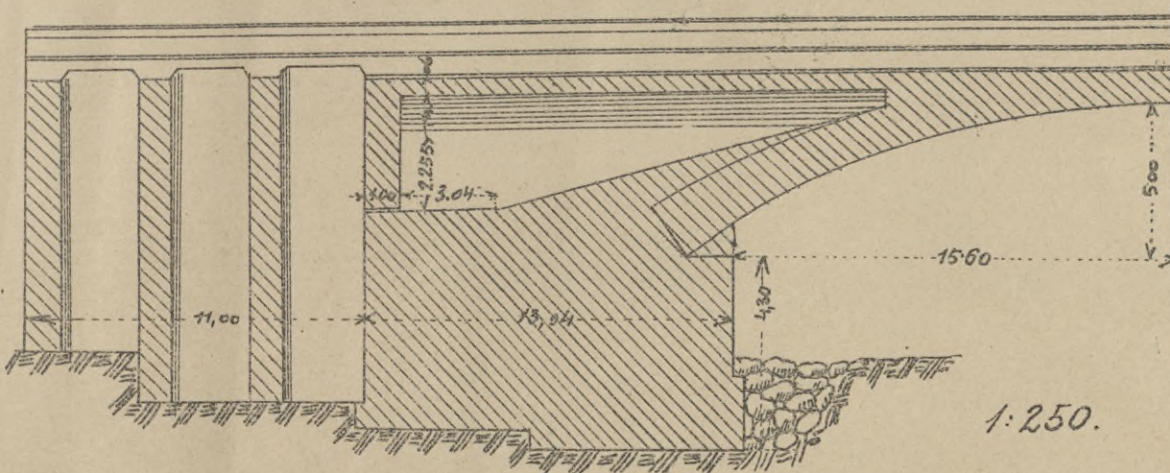
M. na Gerdau p. Helxen.

Rys. 3.



Rys. 3. M. na Łabie w Hamburgu.

Rys. 2. Przekrój podłużny.



1:250.

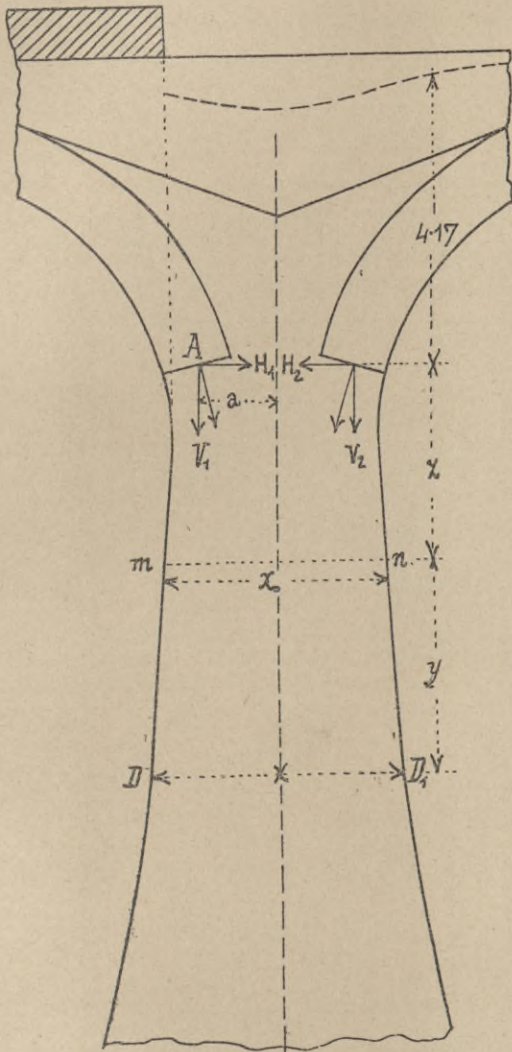
Most kolei Bologna - Pistoia.
D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Thullie

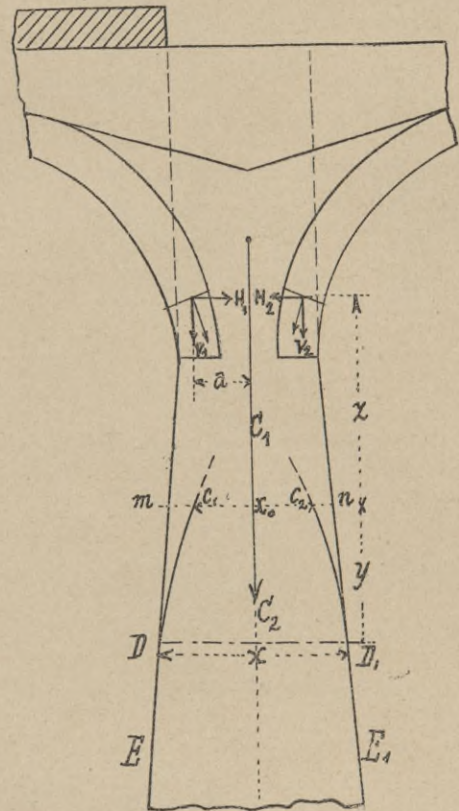
Filary.
Obliczenie filarów.

Tabl. 147.

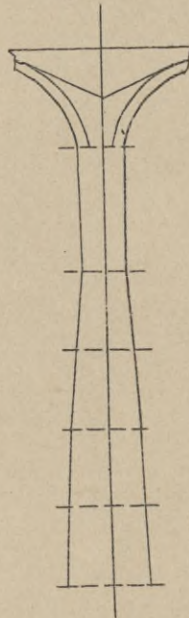
Rys. 1.



Rys. 3.

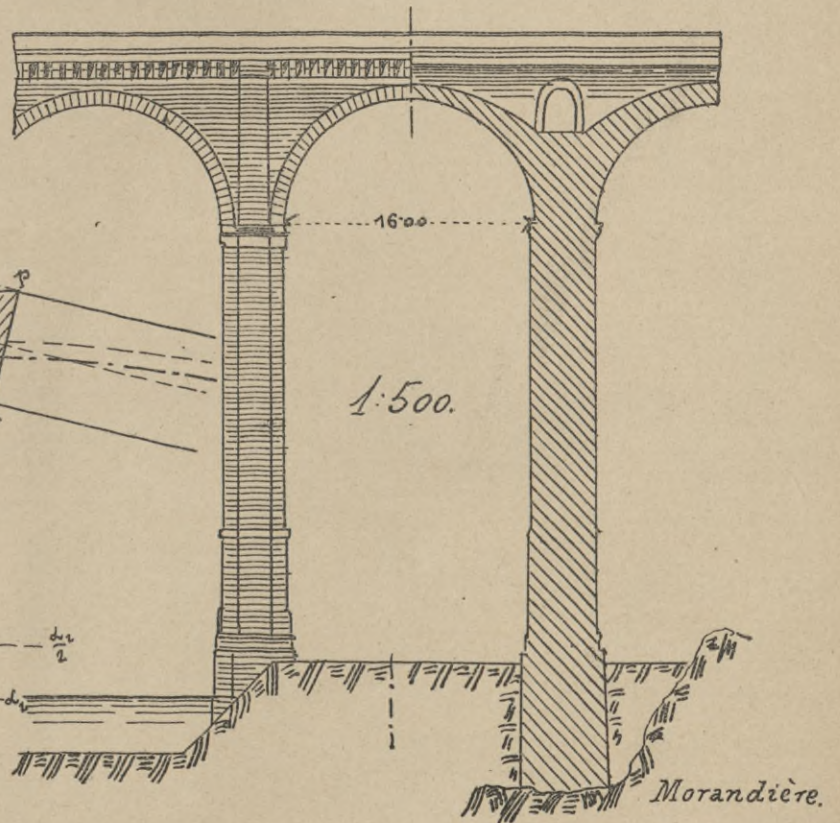


Rys. 2.

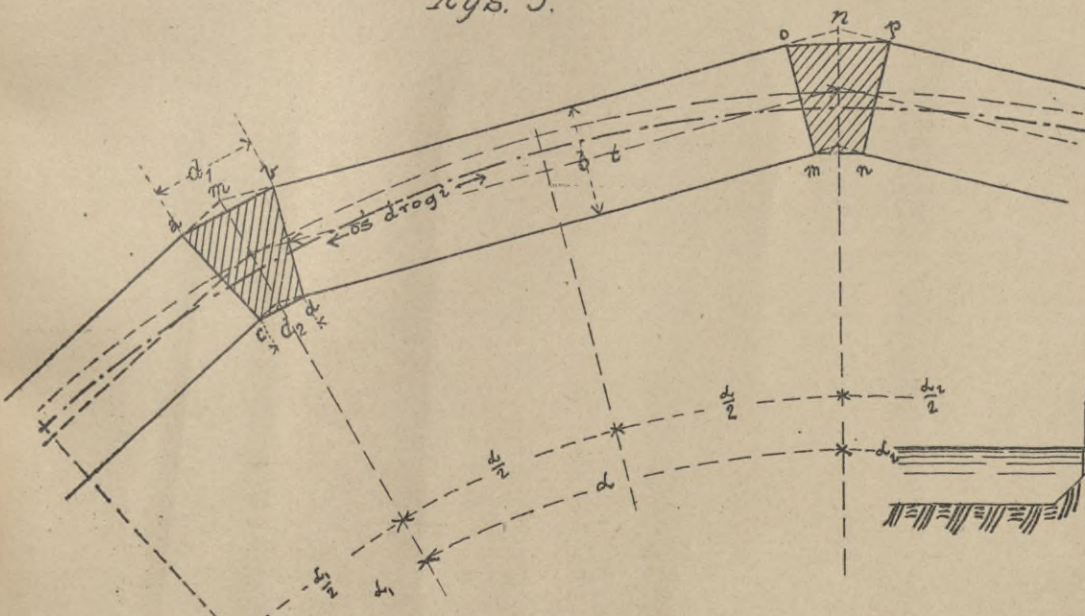


Rys. 4a. Widok.

Rys. 4b. Przekrój podł.



Rys. 5.



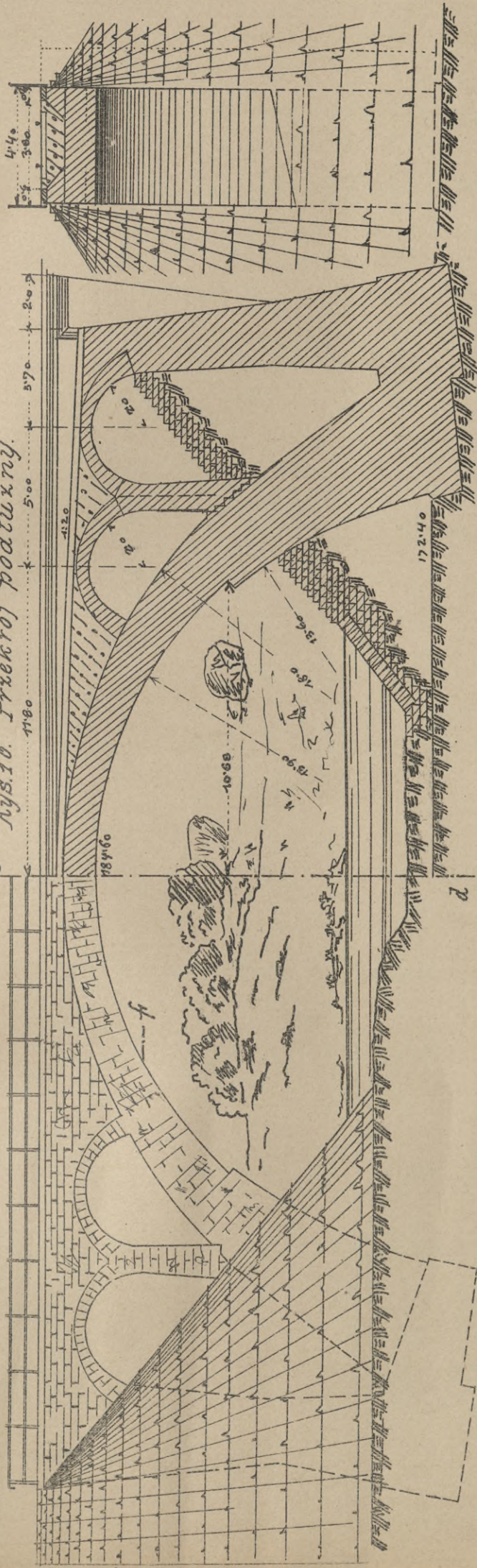
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Wiadukt w Dinan.

Leveque

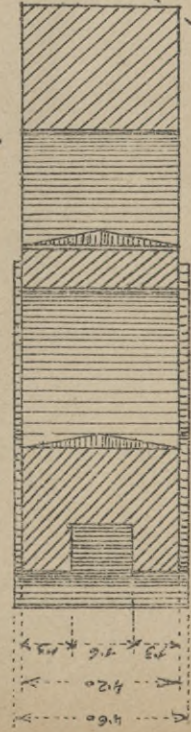
Mosty bez przychożków.
 Most na Ruwer

Tabl. 148.
 Rys. 1c. Przekrój poprzeczny.



Rys. 1b. Przekrój podłużny.

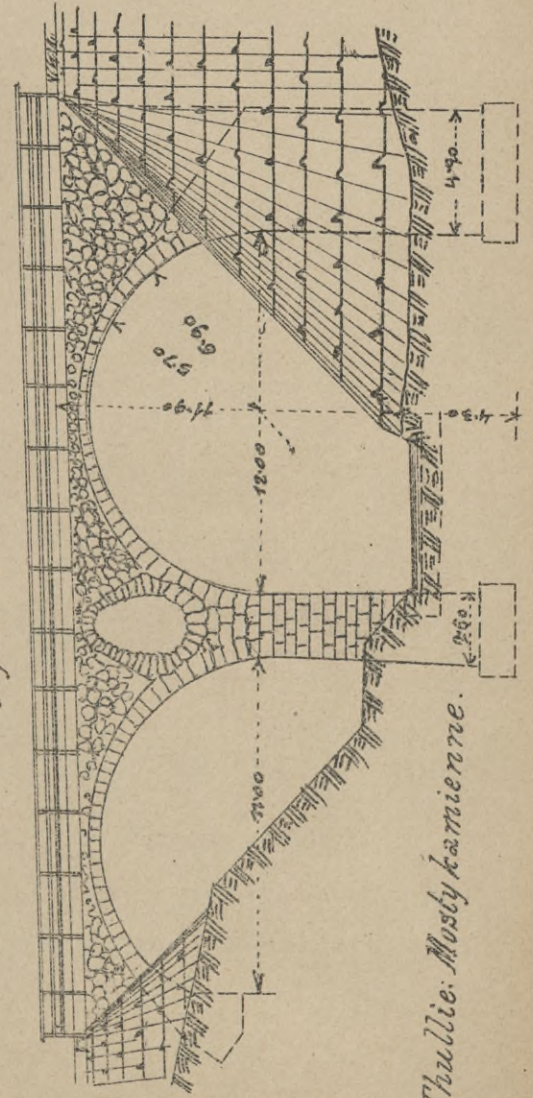
Rys. 1d. Przekrój e-f.



Rys. 1f. Widok.



Most na Weissbach kolei Reichenhall-Berchtesgaden.
 Rys. 2a. Widok.

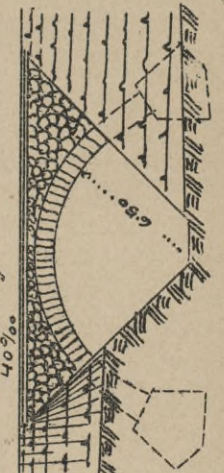


Rys. 3.



Przepusty kolei
 Reichenhall-Berchtesgaden.

Rys. 4.

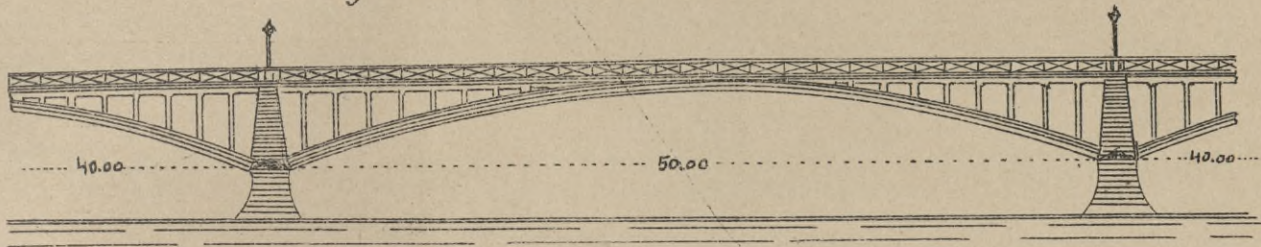


H.M. Thullie: Mosty kamienne.

Kształt filarów.

Tabl. 149.

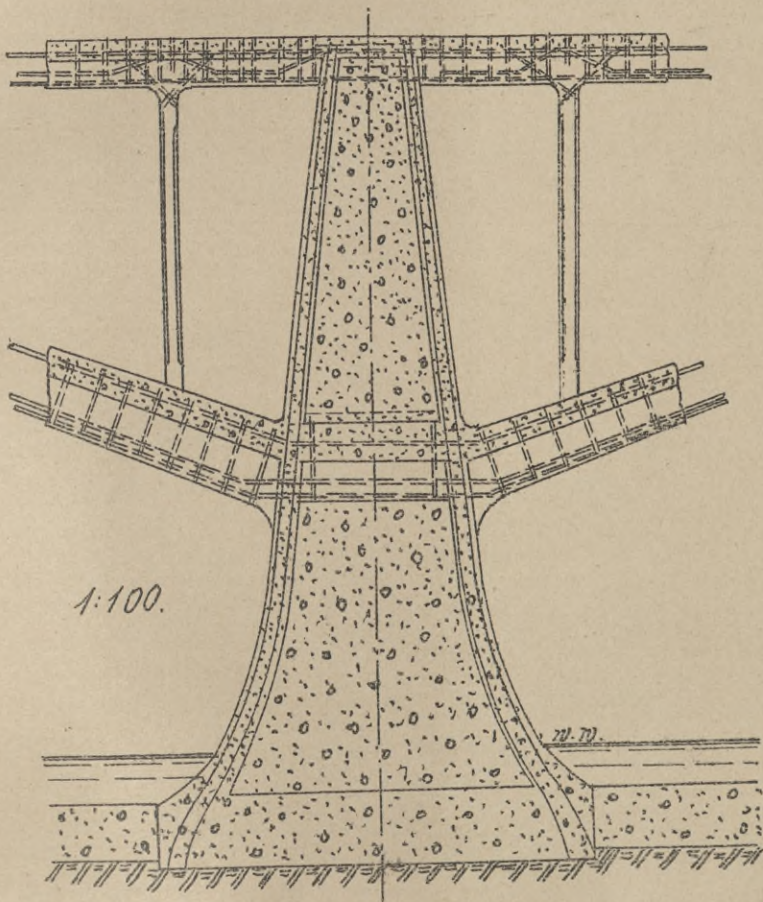
Rys. 1a. Widok. 1:440.



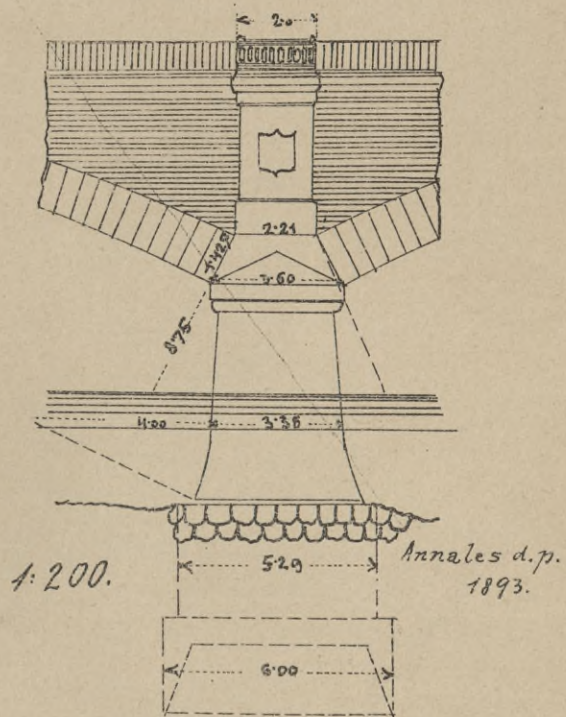
Ustrój Hennebique'a.

Most na Wiednie w Chatellerault.

Rys. 1b. Przekrój przez filar.

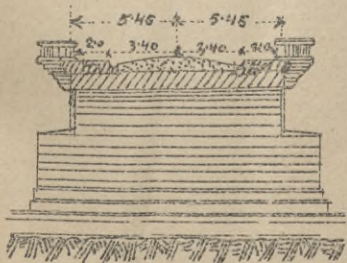


Rys. 2. Widok.

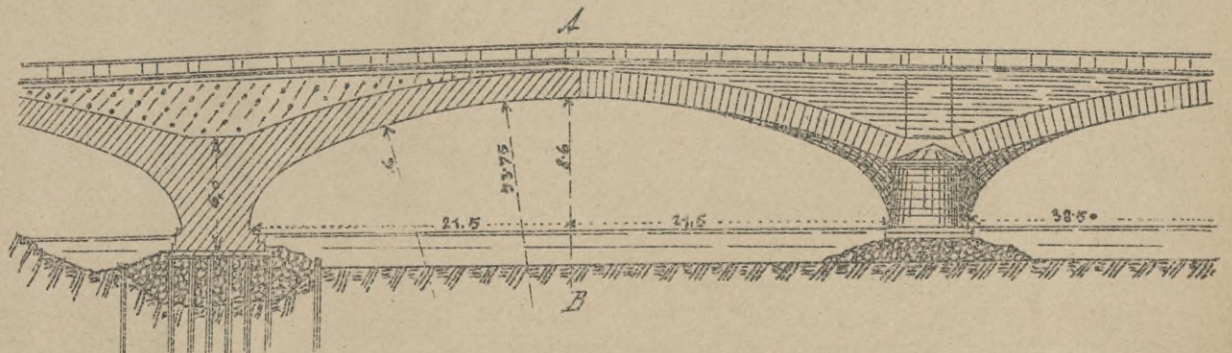


*Filar na skrzywni.
Most na Saonie w Charrey.
p. tabl. 150.*

*Rys. 3b.
Przekrój A-B.*



*Rys. 3a.
Przekrój.*



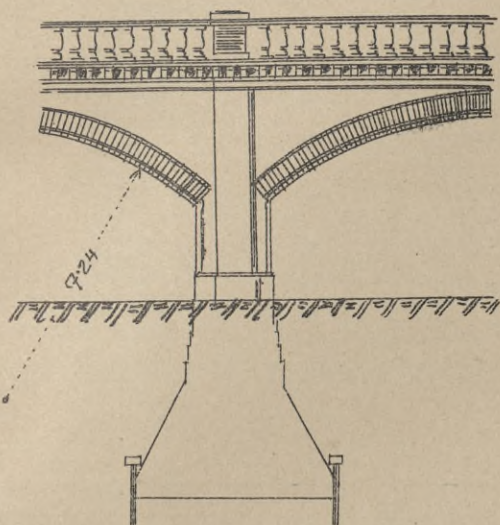
Most Alma na Sekwanie w Paryżu. 1:500.

J. M. Thullie. Mosty kamienne.

Janusz

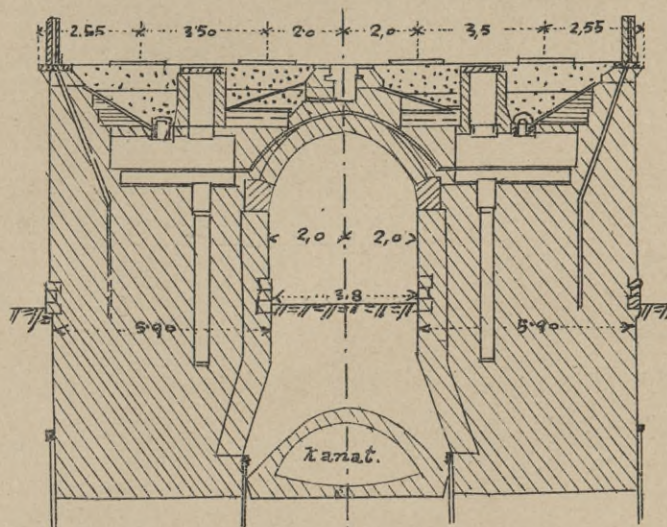
Filary.

Rys. 1a. Widok.



1:200.

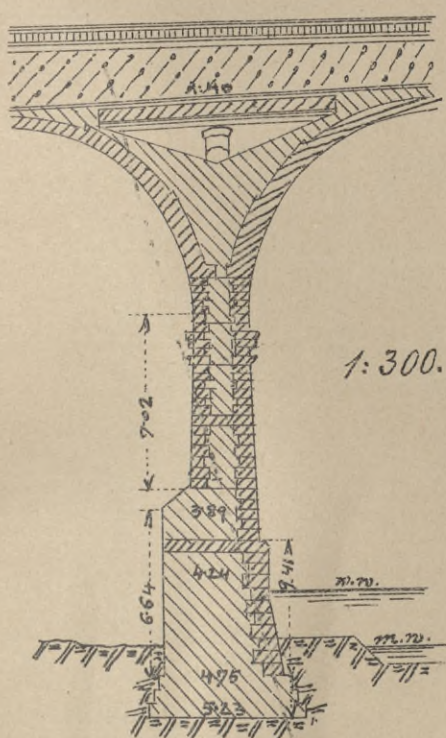
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



R.1. Wiadukt kolei miejskiej w Berlinie.

Rys. 2a.

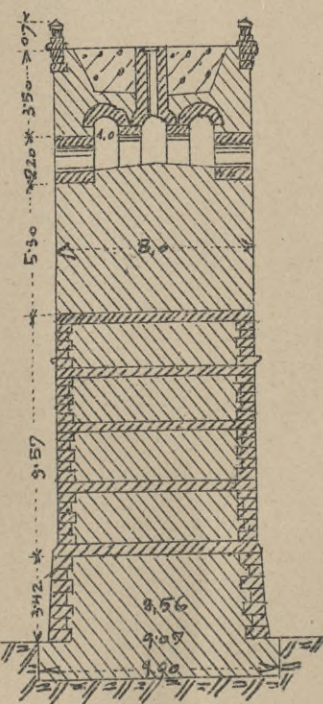
Przekrój podłużny.



1:300.

Rys. 2b.

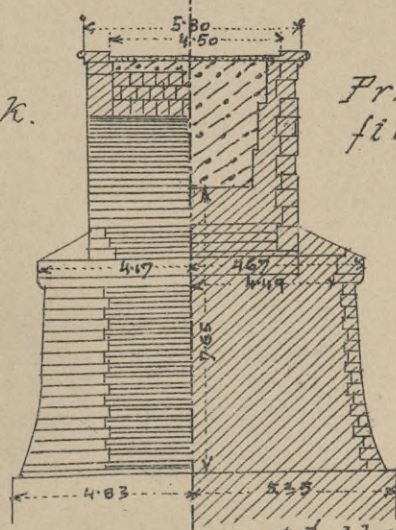
Przekrój poprzeczny.



Rys. 3.

Widok.

Przekrój filara.

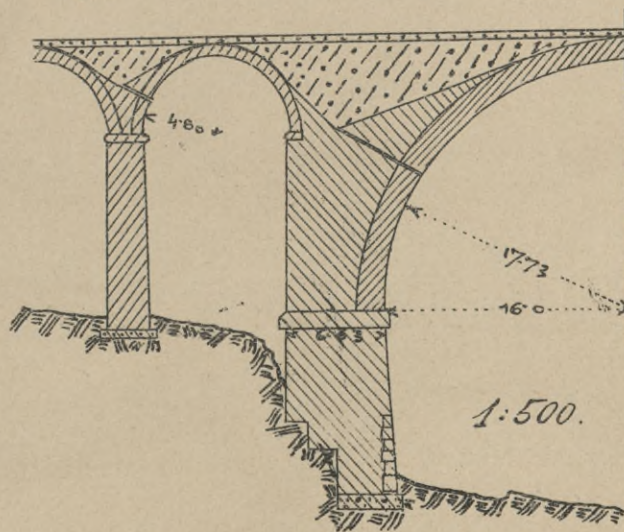


1:200.

p. tabl. 149.

M. na Saonie w Charrey.

Rys. 4. Przekrój podłużny.



1:500.

Most w dolinie Beise.

D. M. Thullie. Mosty kamienne.

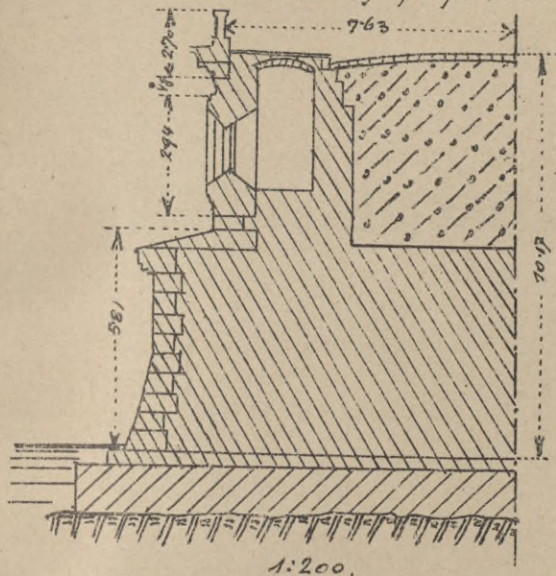
Wiadukt na Brembo.

Pozzi.

Handwritten signature

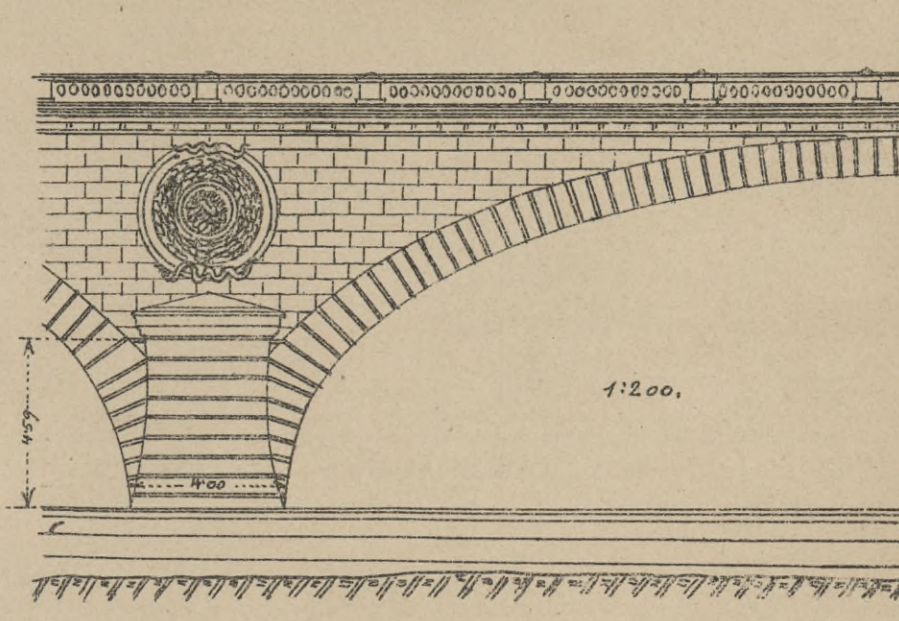
Rys. 1a.

Przekrój poprzeczny.



Rys. 1b.

Widok.

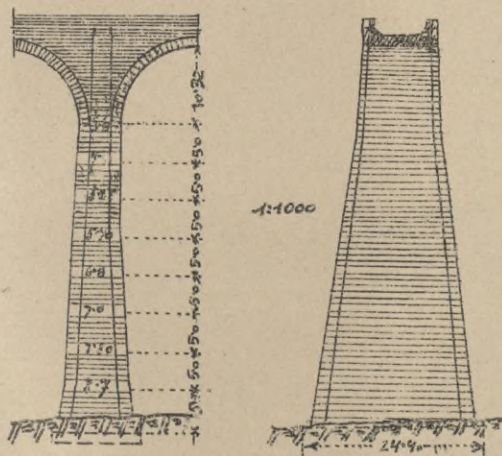


Most Ludwika Filipa.

Rys. 2a

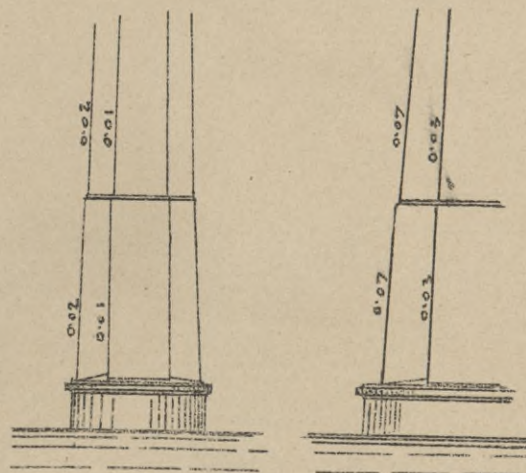
Rys. 2b.

Widok przedni. Widok boczny.



Rys. 3a.

Rys. 3b.

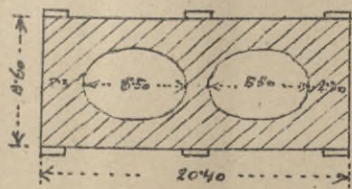


Filar wiaduktu S^t Laurent.

Wiadukt w Port-Launay.

Rys. 4.

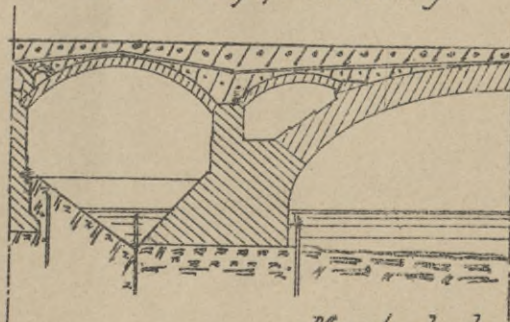
Przekrój poziomy.



Wiadukt Bèbre.

Rys. 5a.

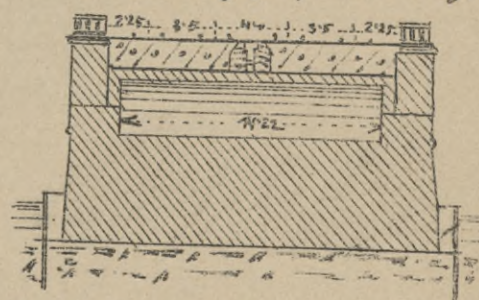
Przekrój podłużny.



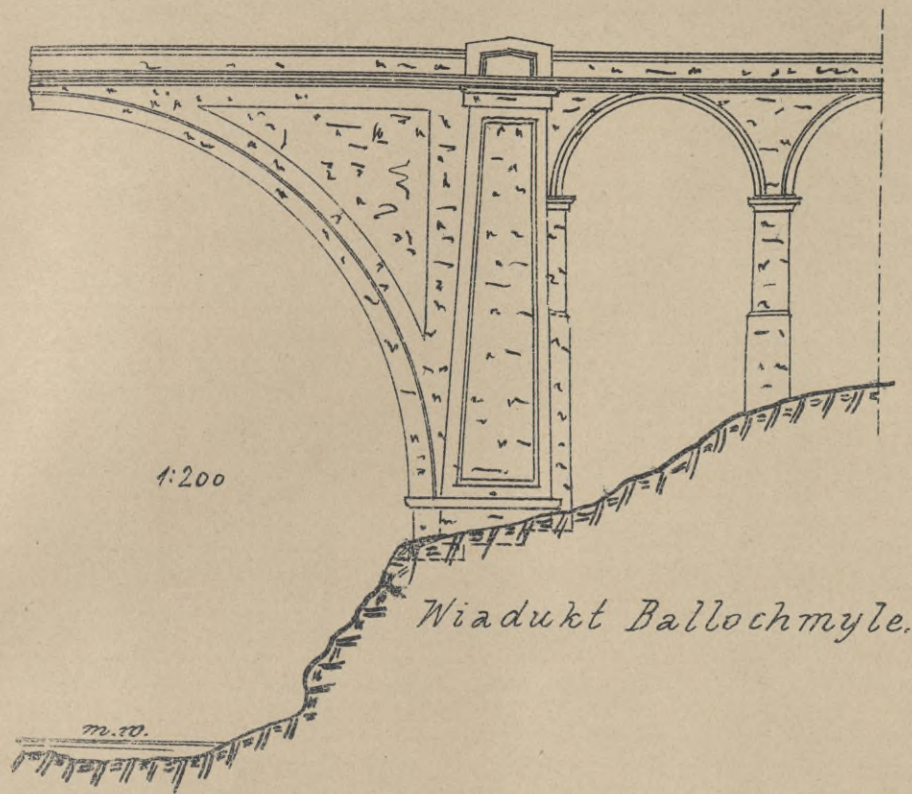
Most kolei berlińskiej.

Rys. 5b.

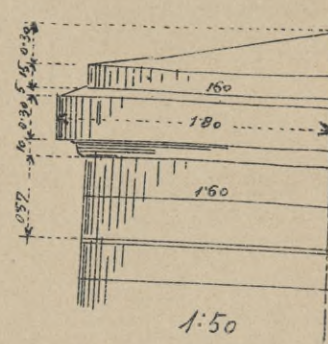
Przekrój poprzeczny.



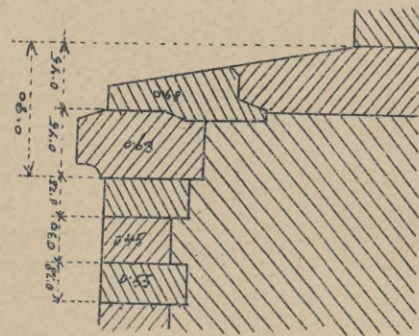
Rys. 1. Widok



Rys. 2a.



Rys. 2b.



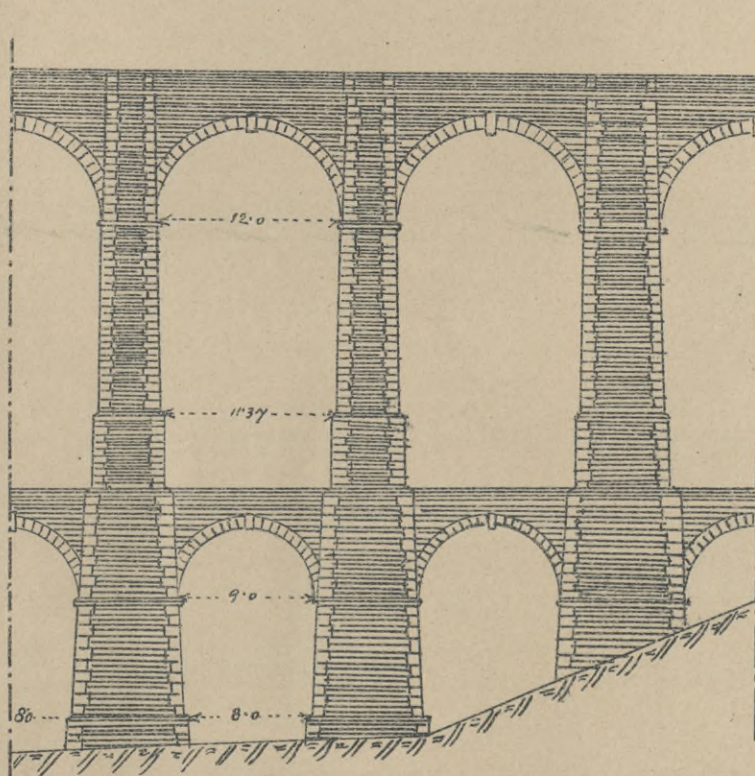
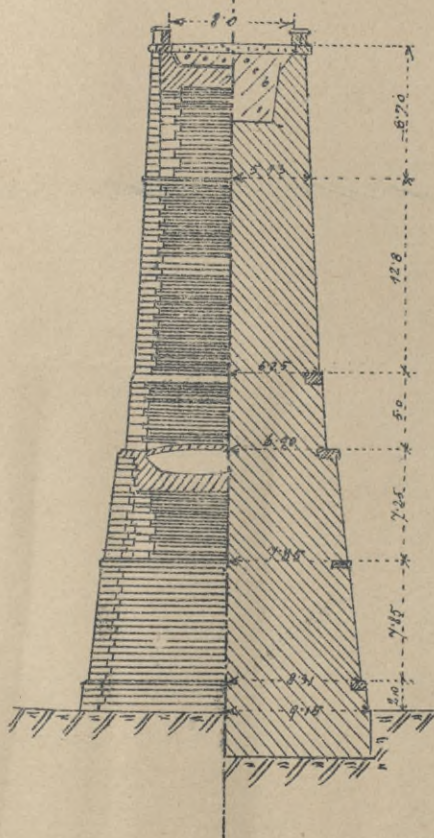
Most w Chalonnies na Loarze.

1:50.

Rys. 3a.

Rys. 3b.

Rys. 3c.



Wiadukt Combe kolei Paryż-Lyon.

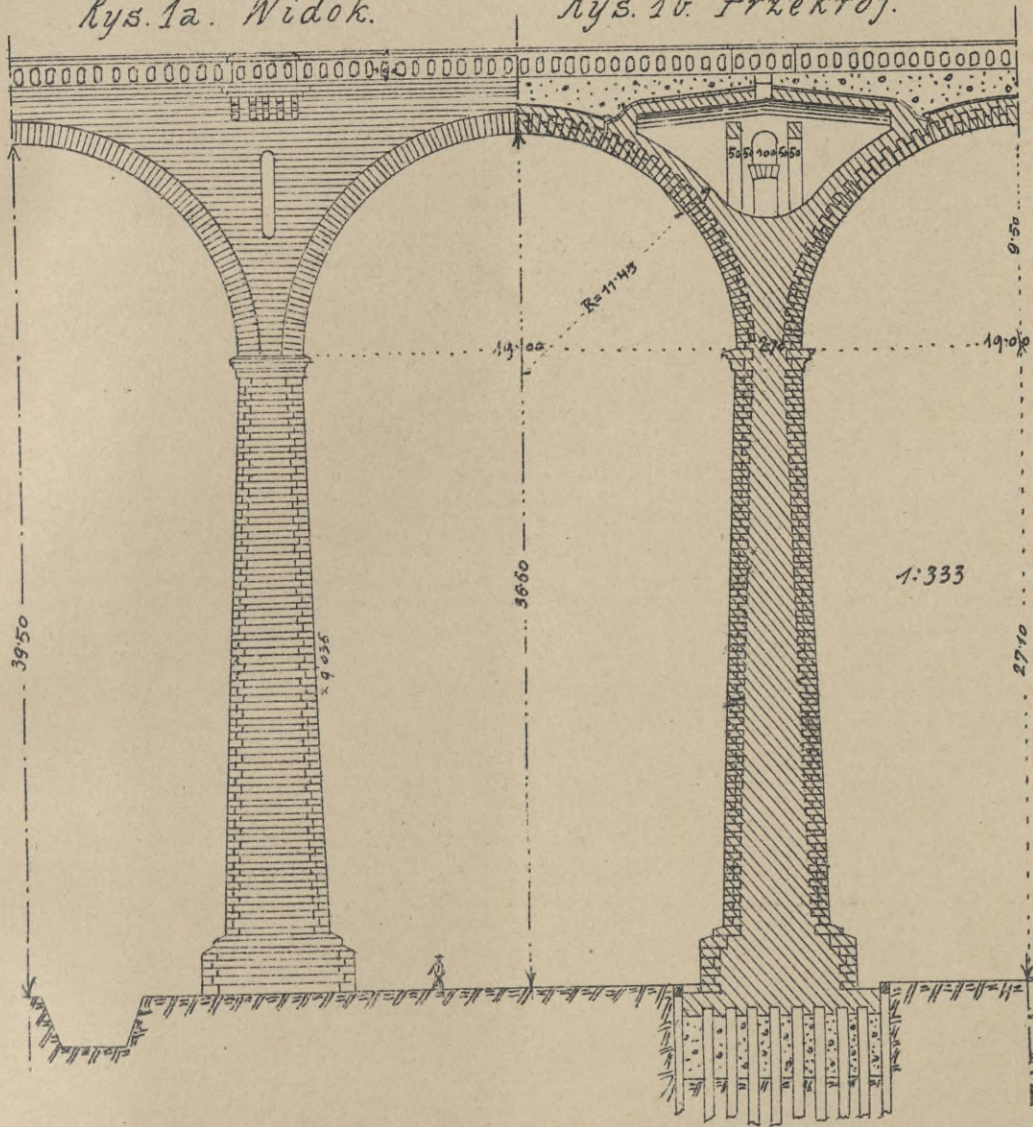
1:200.

Handwritten signature

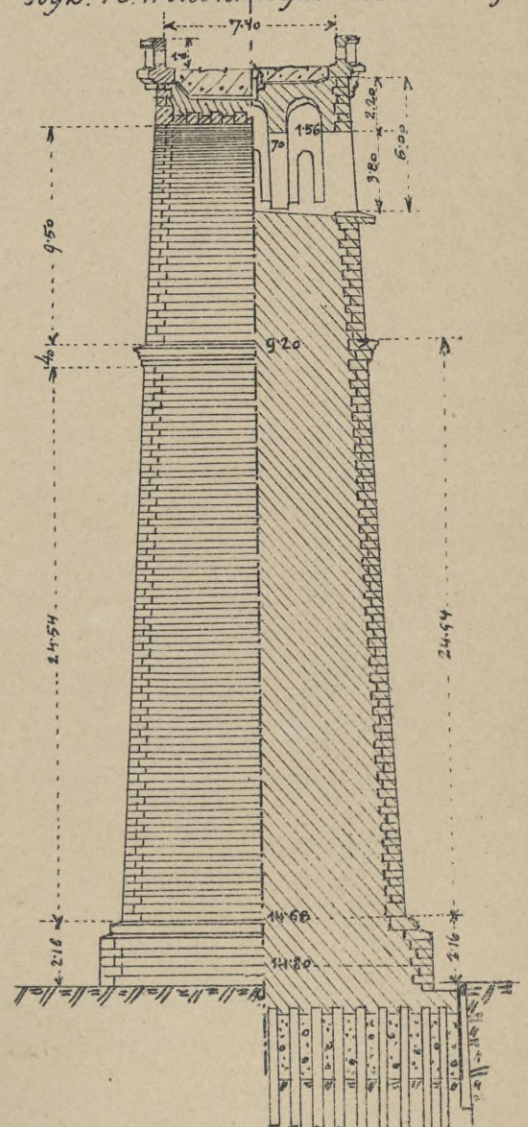
Wiadukt de Comelle kolei Saint-Denis-Grail.

Rys. 1a. Widok.

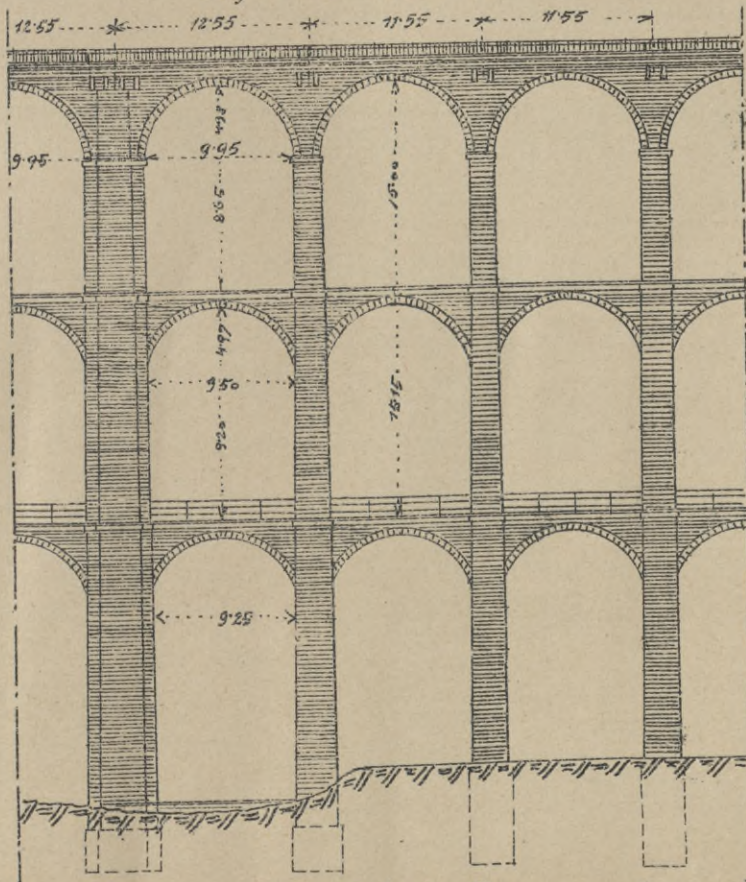
Rys. 1b. Przekrój.



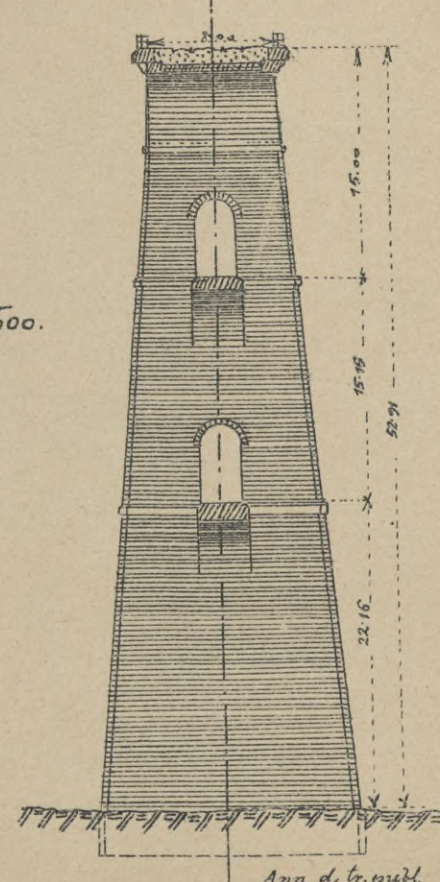
Rys. 1c. Widok. Rys. 1d. Przekrój.



Rys. 2a. Widok.



Rys. 2b. Widok.



Wiadukt de Chaumont na Marnie.
D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

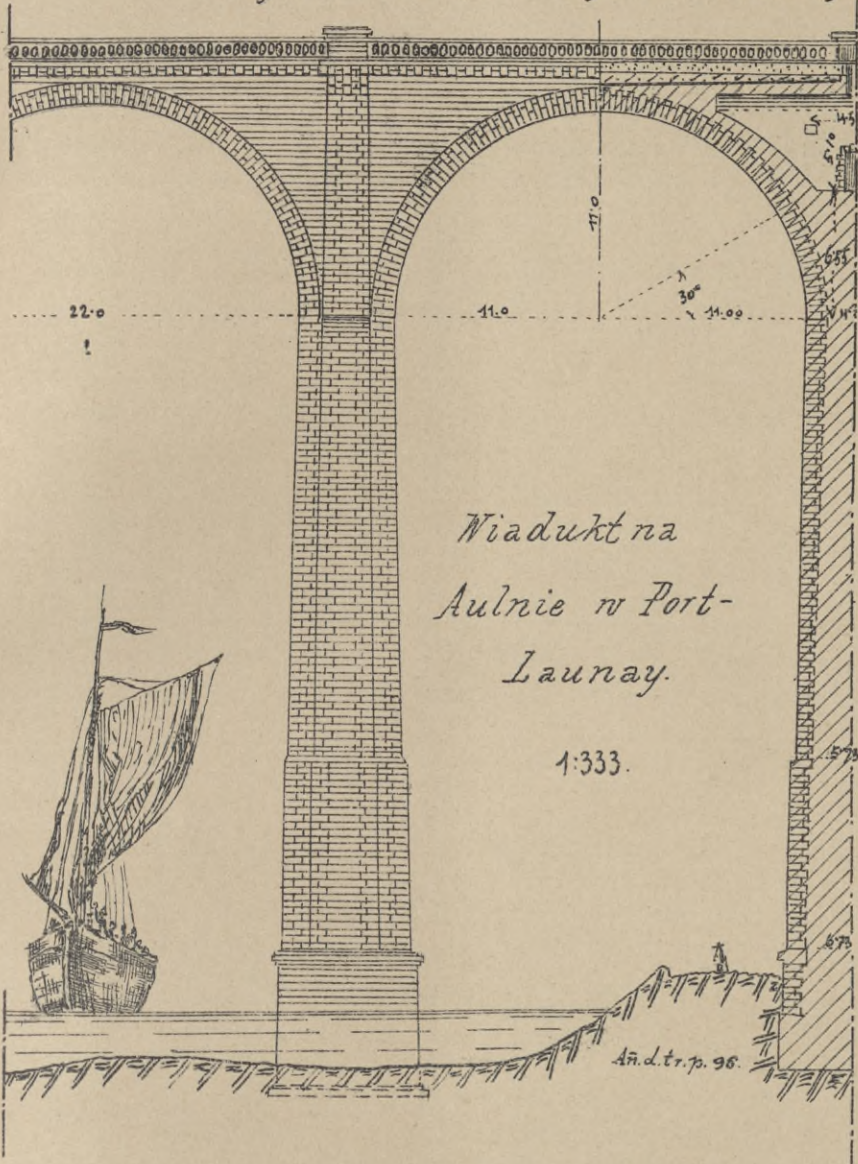
Ann. d. tr. publ.

Handwritten signature or mark.

Filary.

Tabl. 154.

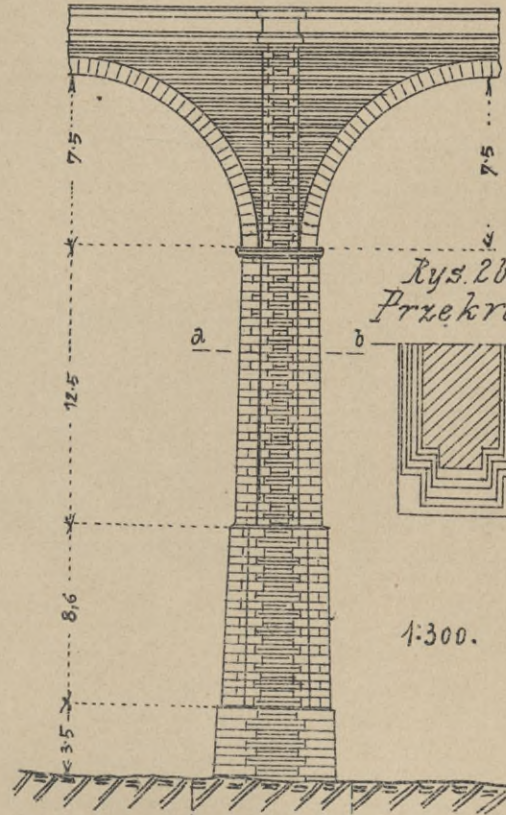
Rys. 1a. Widok. Rys. 1b. Przekrój.



Wiadukt na
Aulnie w Port-
Launay.

1:333.

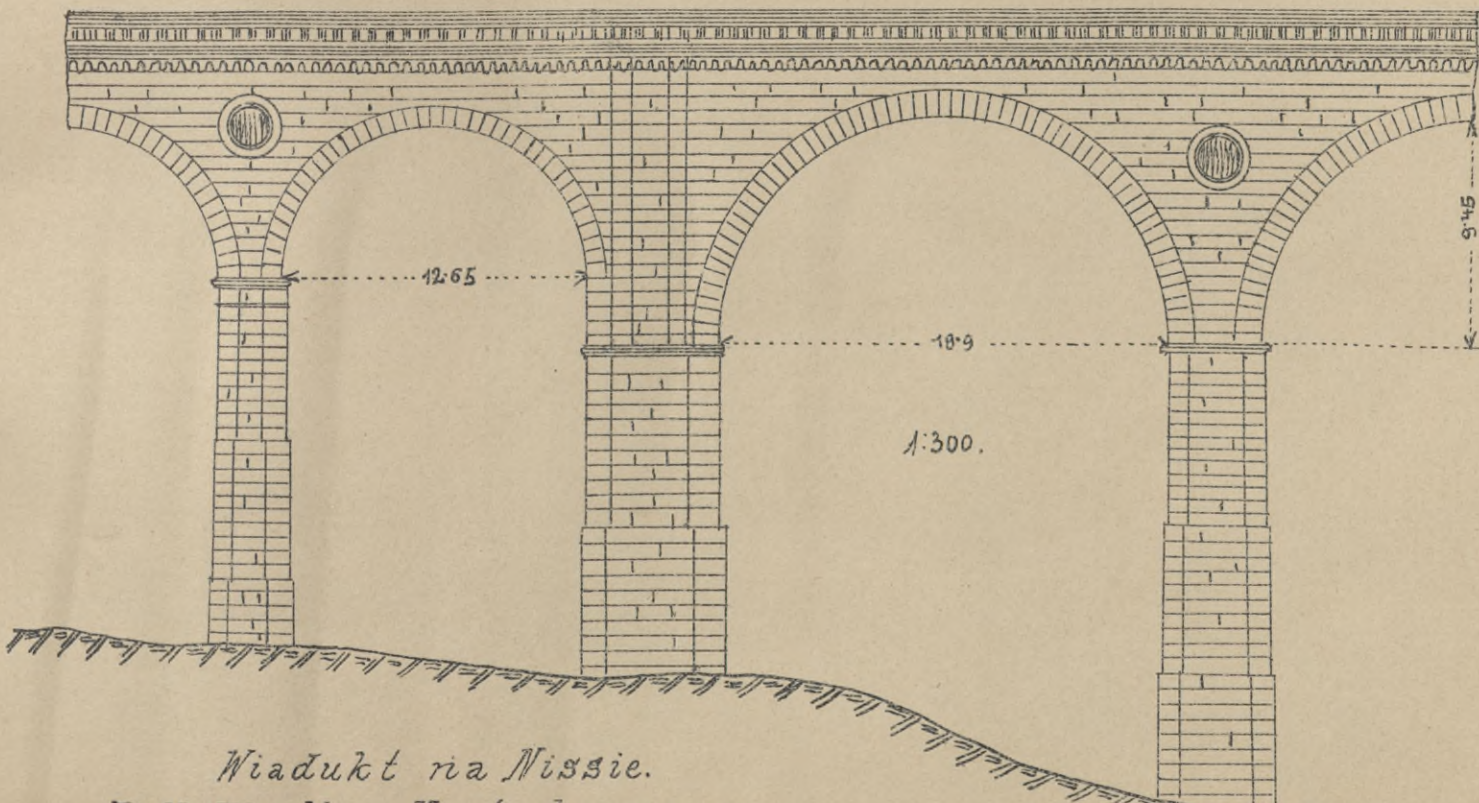
Rys. 2a.
Widok.



Rys. 2b.
Przekrój a-b.

Wiadukt De la Manse.

Rys. 3. Widok.



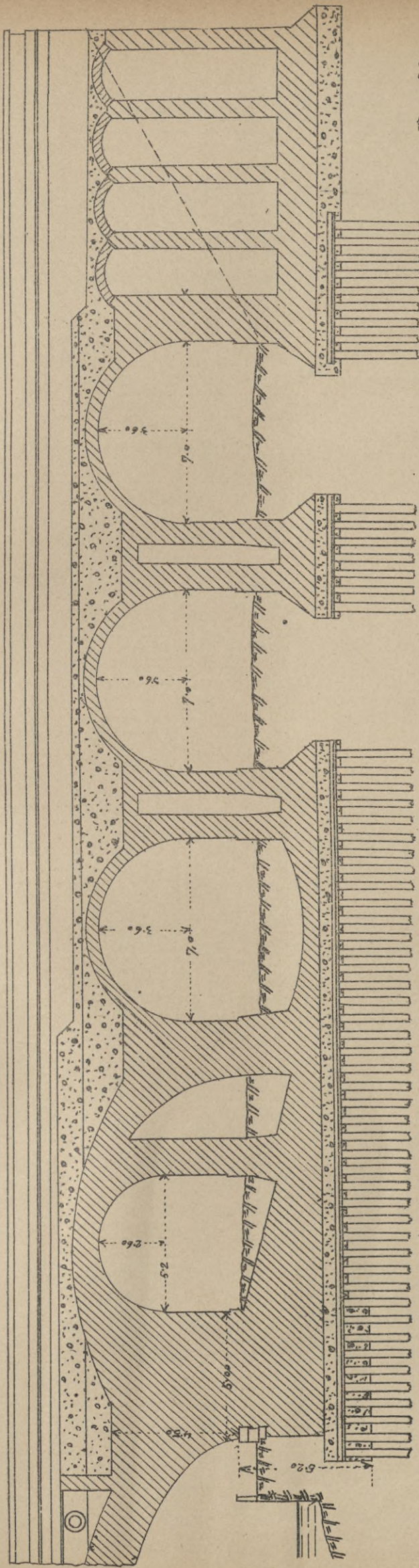
Wiadukt na Nissie.

D. M. Thullie. Mosty kamienne.

Handwritten signature or mark.

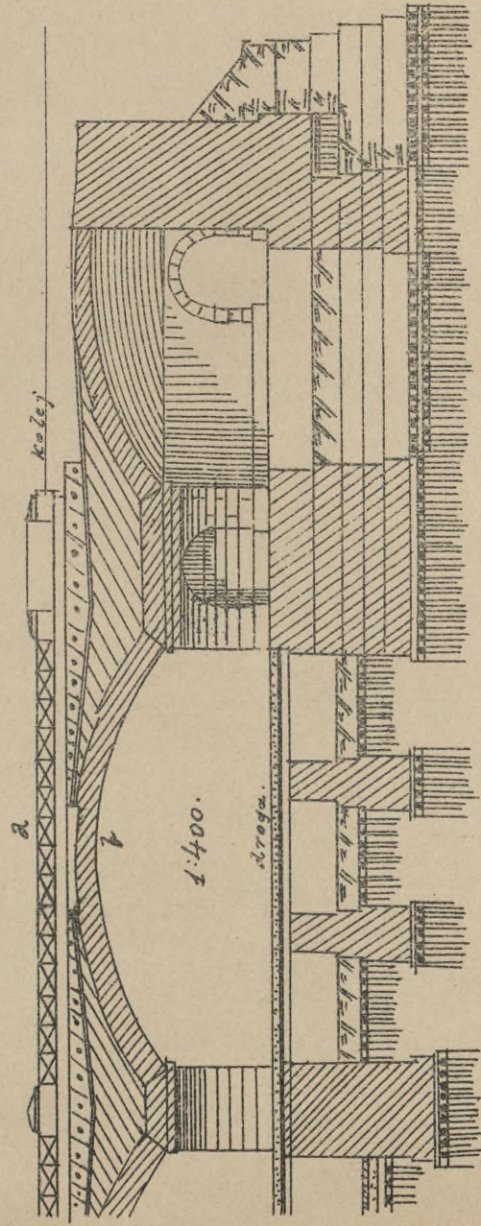
Filary.

Rys. 1. Przekrój podłużny mostu Maidenhead kolei Great-Western. 1:200.



Rys. 2a.

Przekrój podłużny.

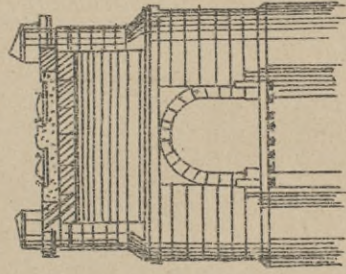


Most na Mincio kolei Medyolan-Wenecya.

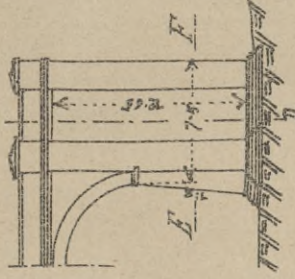
D. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2b.

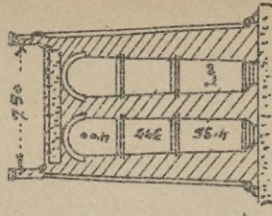
Przekrój a-b



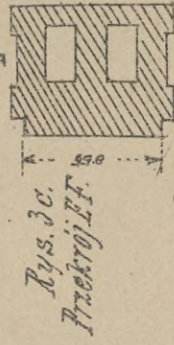
Rys. 3a. Wiodok.



Rys. 3b. Przekrój C-D



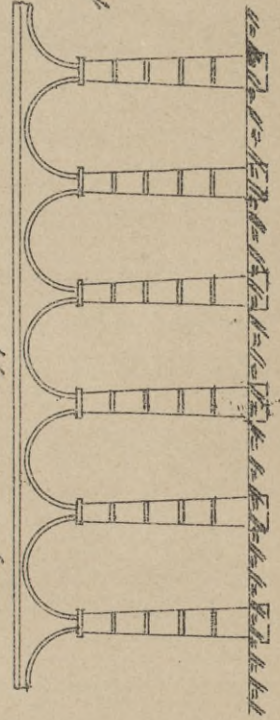
Rys. 3c. Przekrój FF



Most kolei Sheffield-Londyn

Rys. 4a.

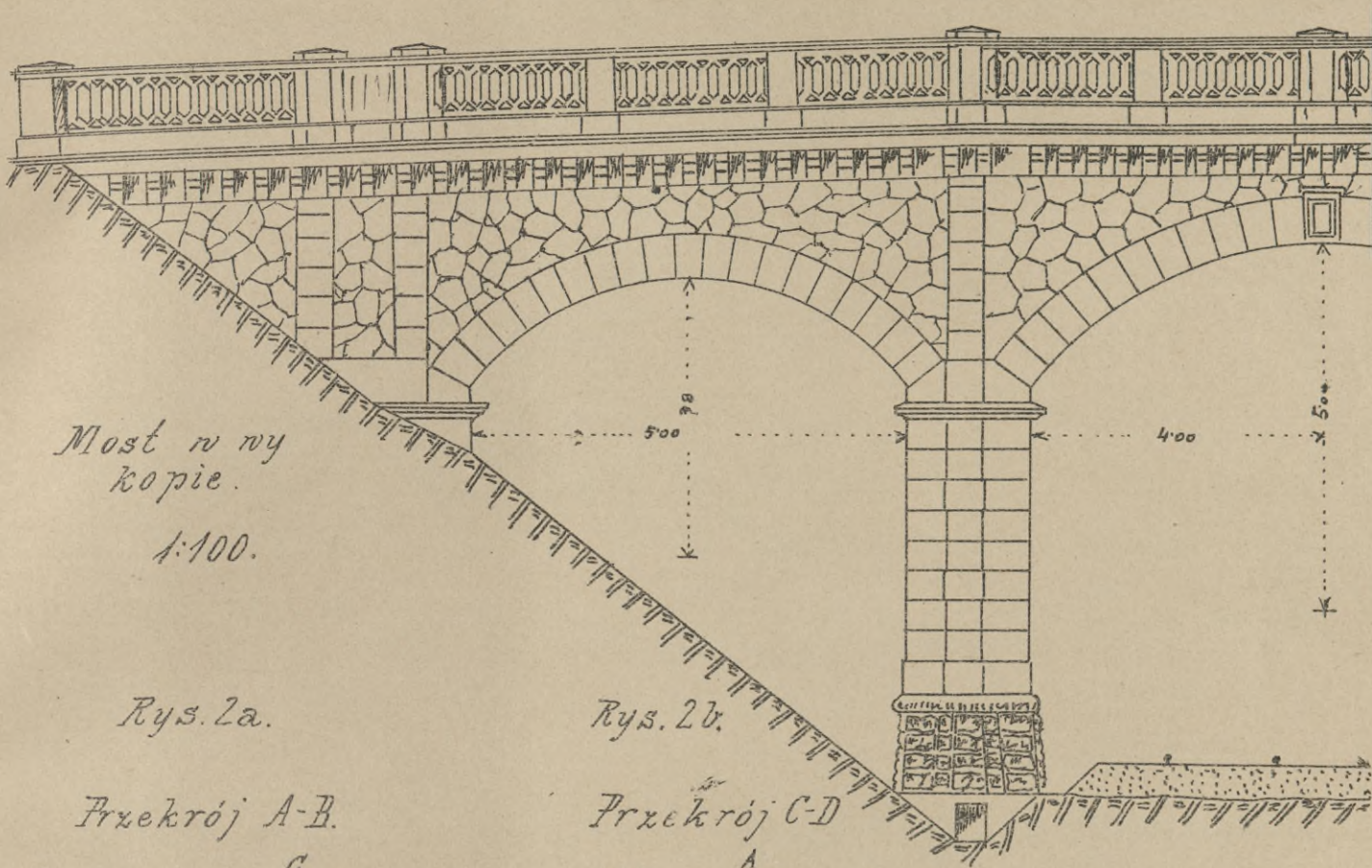
Rys. 4b. Typ wiaduktu.



Handwritten signature or mark.

Filary.

Rys. 1. Widok.



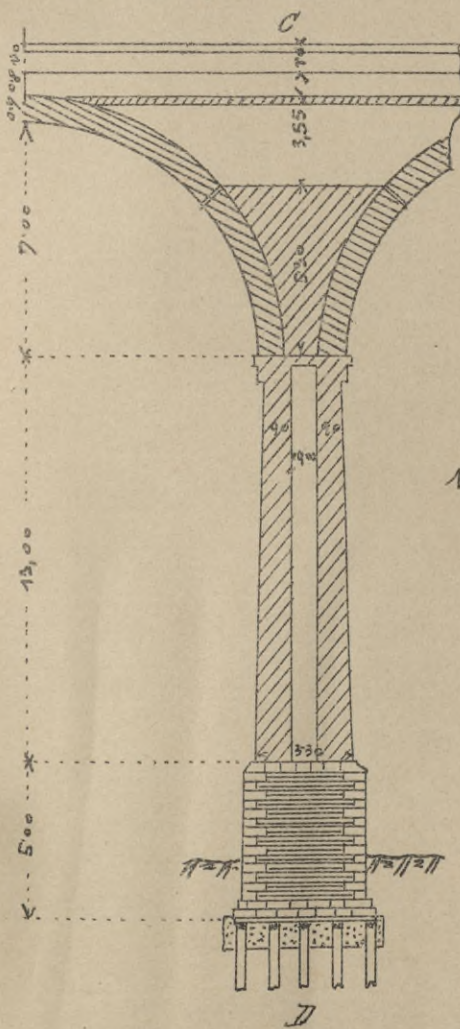
Most w ny kopie.
1:100.

Rys. 2a.

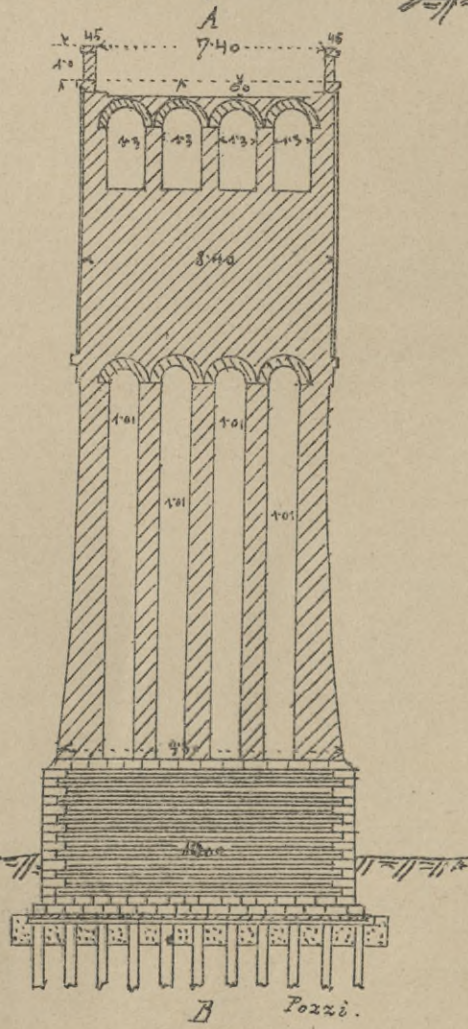
Rys. 2b.

Przekrój A-B.

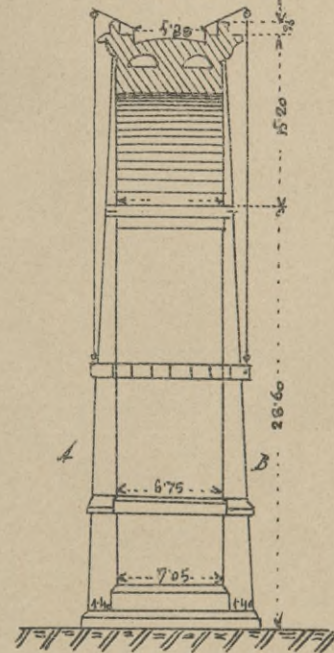
Przekrój C-D



1:250.



Rys. 3a.
Widok.



Rys. 3b. Przekrój A-B.



Wiadukt Dinan.
1:500.

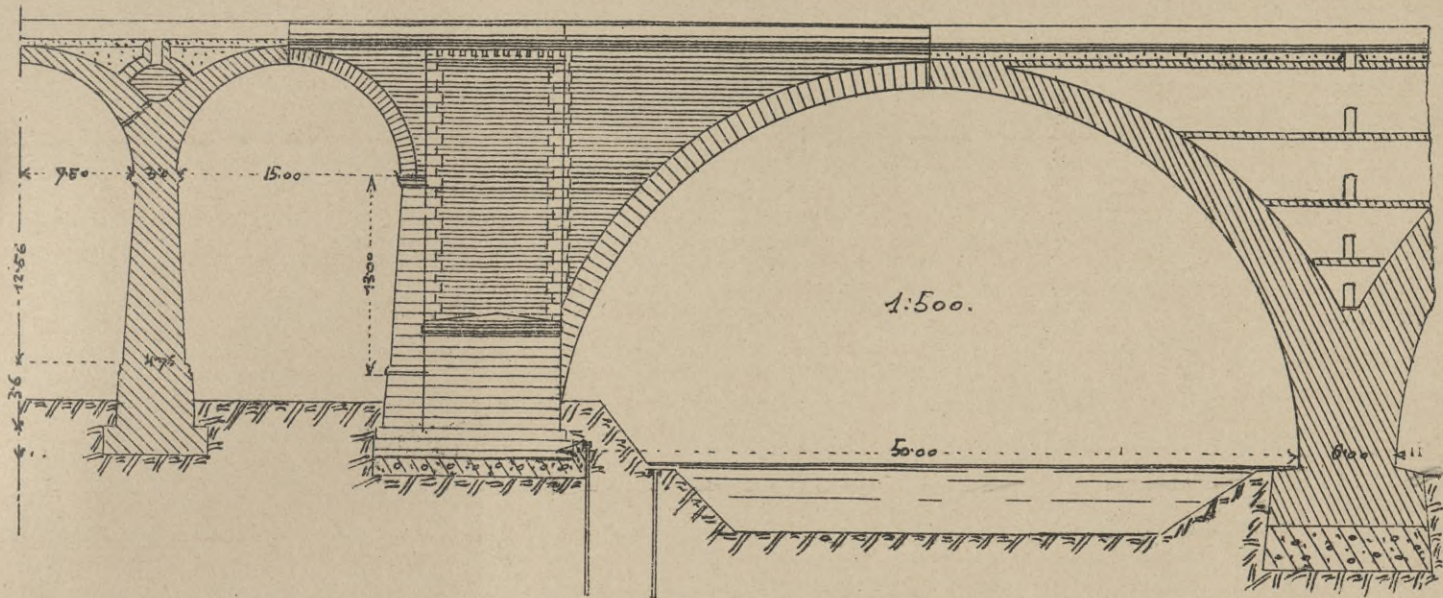
Wiadukt Malau nay.
D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Laurey

Rys. 1a. Przekrój.

Rys. 1b. Widok.

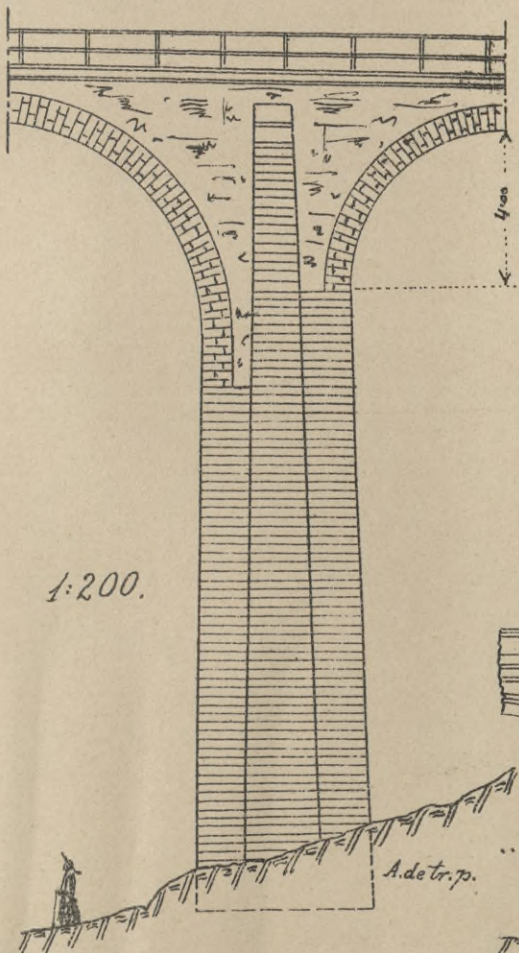
Rys. 1c. Przekrój.



Wiadukt Nogent na Marnie.

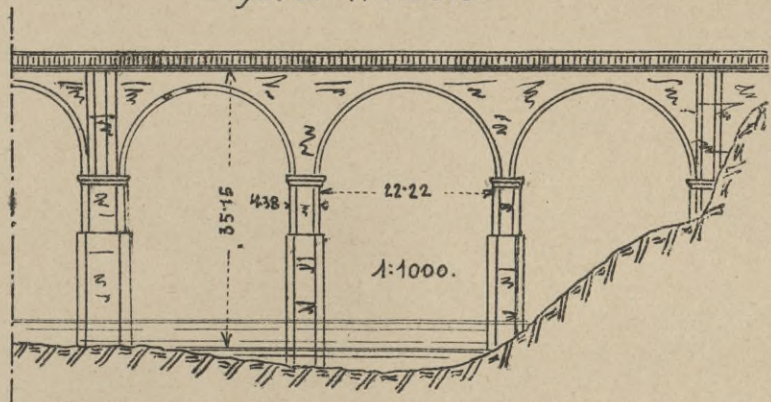
Morandière.

Rys. 2. Widok.



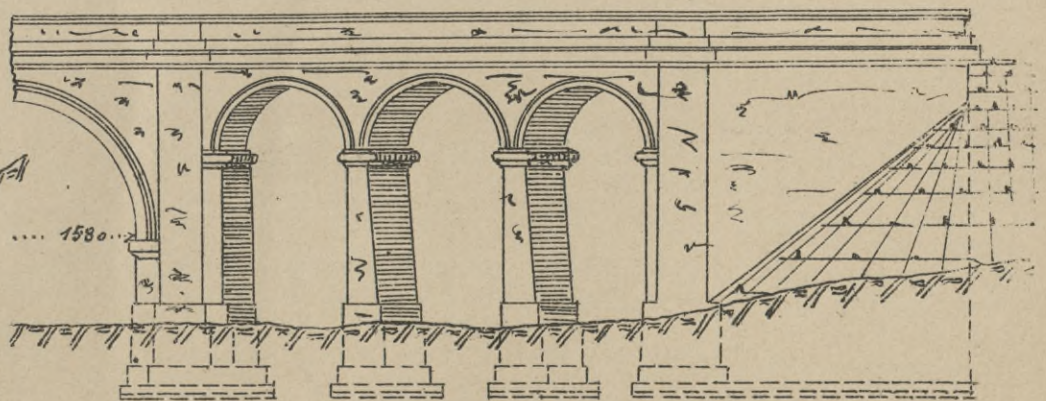
Wiadukt de Saguissole.

Rys. 3. Widok.



Most na Schwarcy pod Payerbachem.

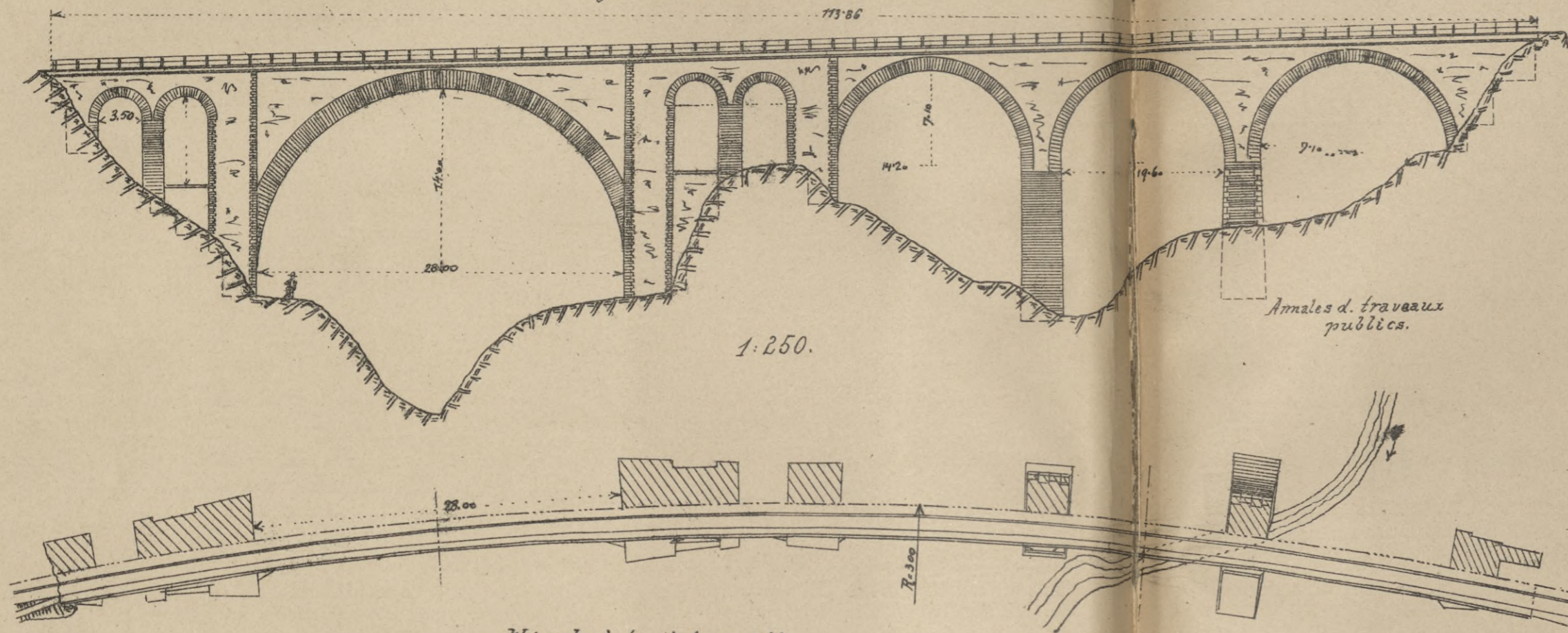
Rys. 4. Widok.



Wiadukt na Nissie pod Łgorzelcem.
1:1000.

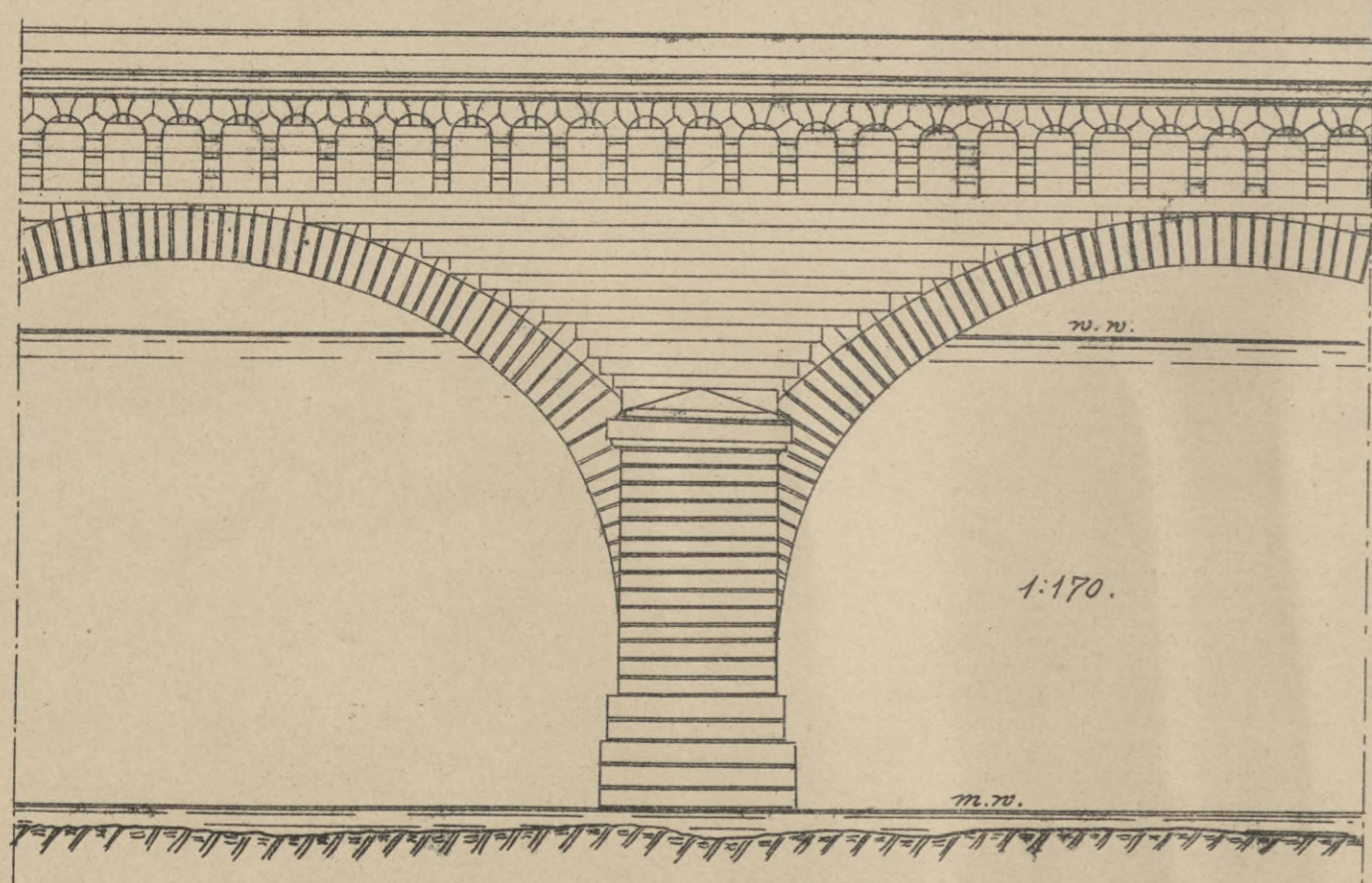
Handwritten signature or mark.

Rys. 1a. Widok.



Viadukt l'Aiguille.

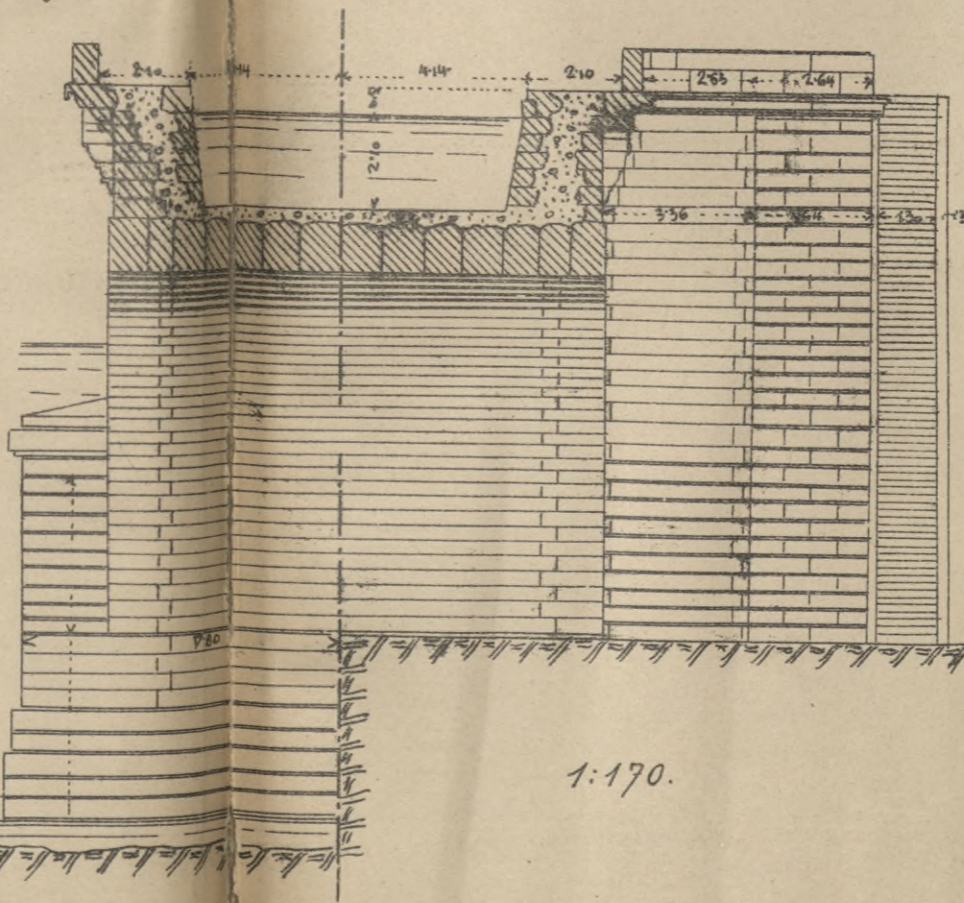
Rys. 2a. Widok.



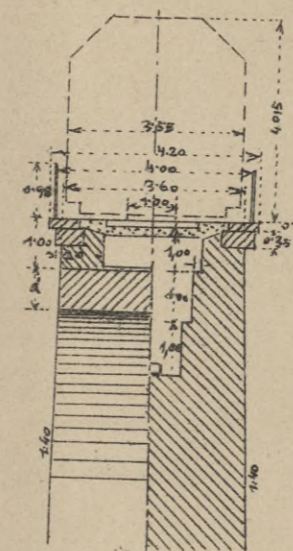
Most kanatowy na Garonnie.

Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.

Rys. 2b. Przekroje poprzeczne. Rys. 2c.

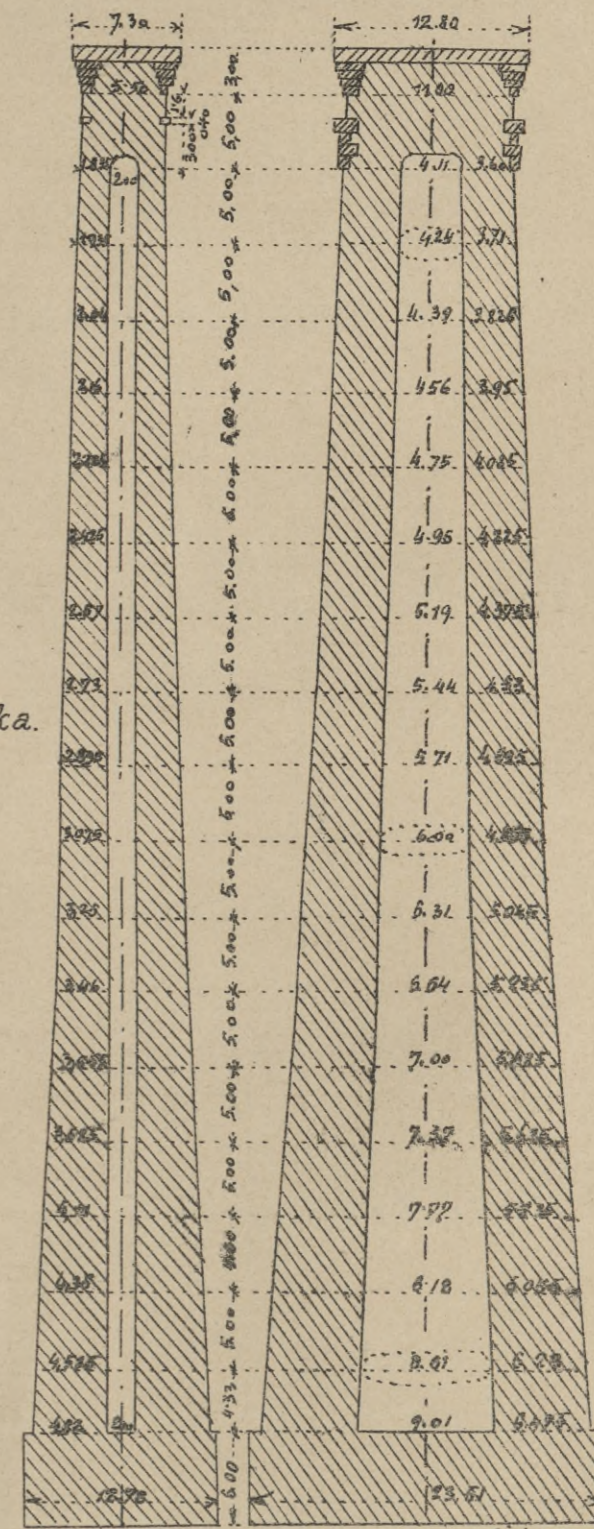


Rys. 3. Przekroje.



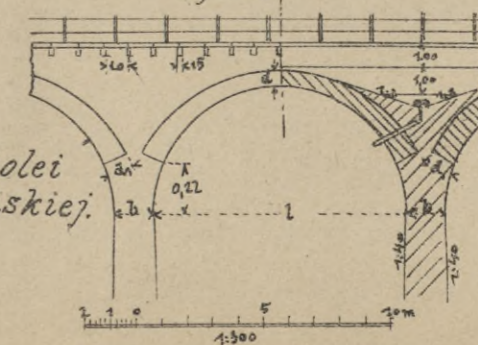
Kolej Albulańska.

Rys. 4a. Przekroje. Rys. 4b.



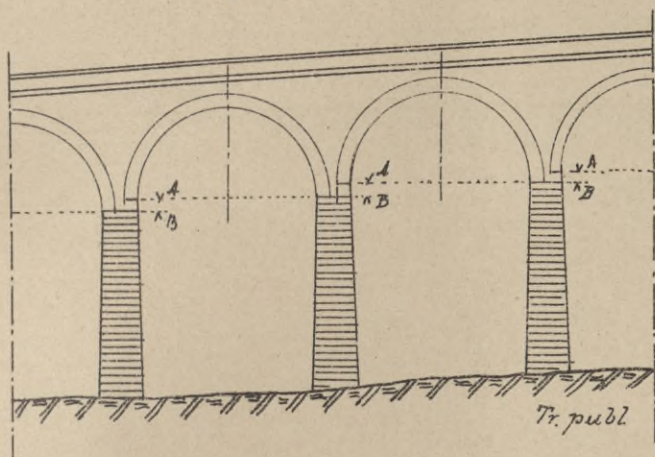
Viadukt Fades.

Rys. 5.

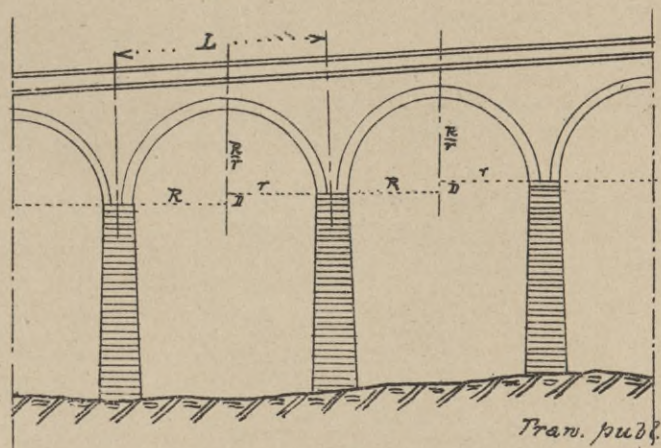


Most kolei Albulańskiej.

Rys. 1.

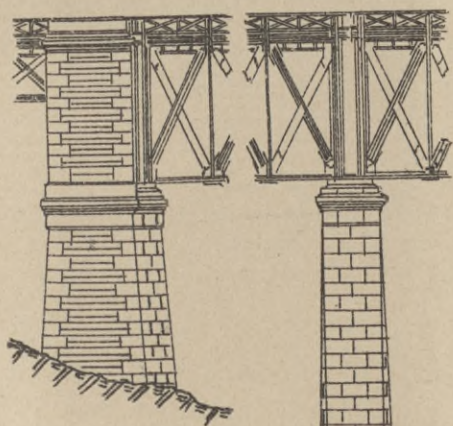


Rys. 2.

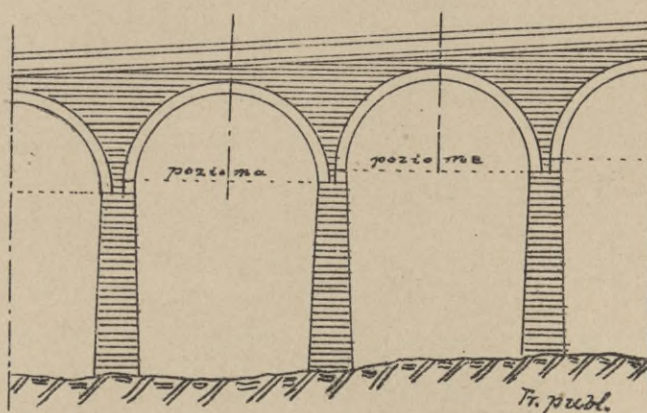


Rys. 5a.

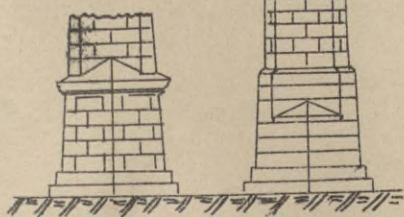
Rys. 5b.



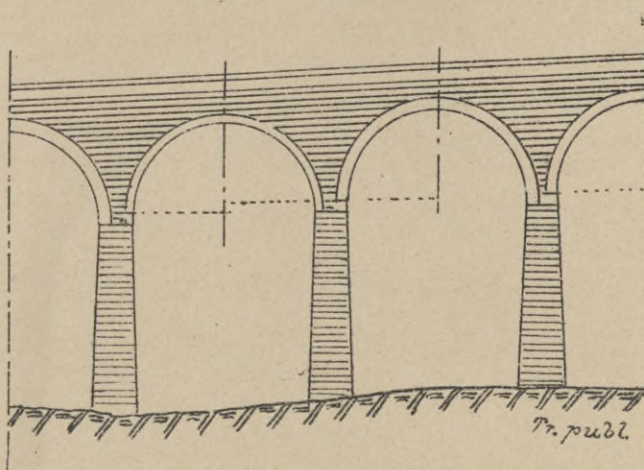
Rys. 3.



Rys. 5c.

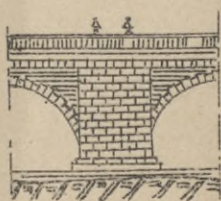


Rys. 4.



Filar mostu pod Koenigswart.
na Innie.

Rys 6.



1:1000

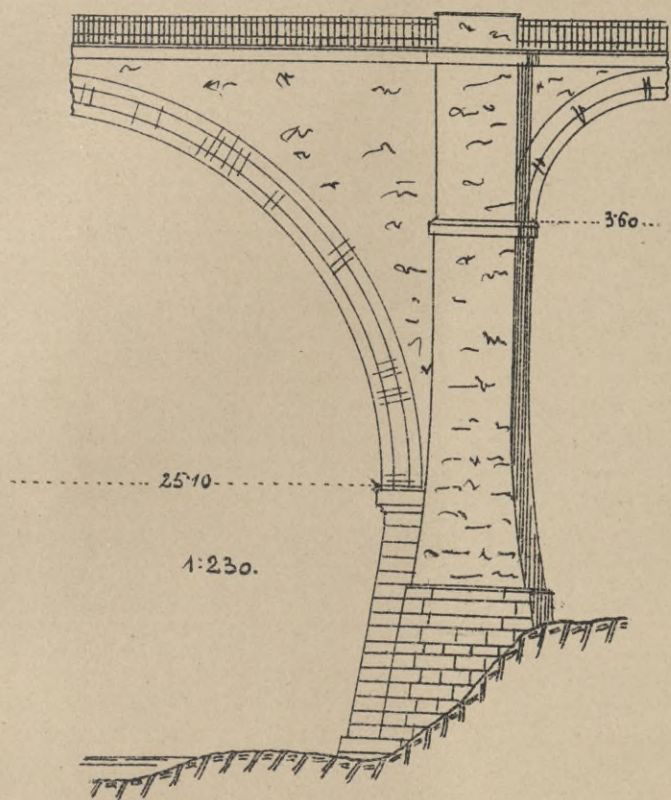
Most w Dreźnie na łabie.

D^r. M. Thullie. Mosty kamienne.

Rys. 1-4. Typy wiaduktów w spadku.

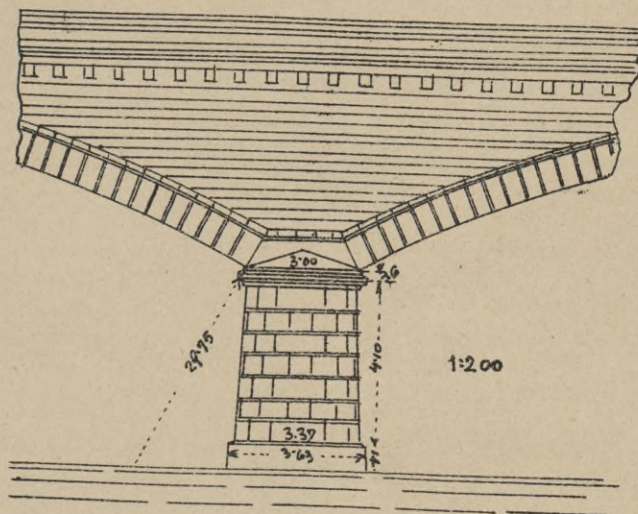
Lasicki

Rys. 1.
Wiadukt Largue.



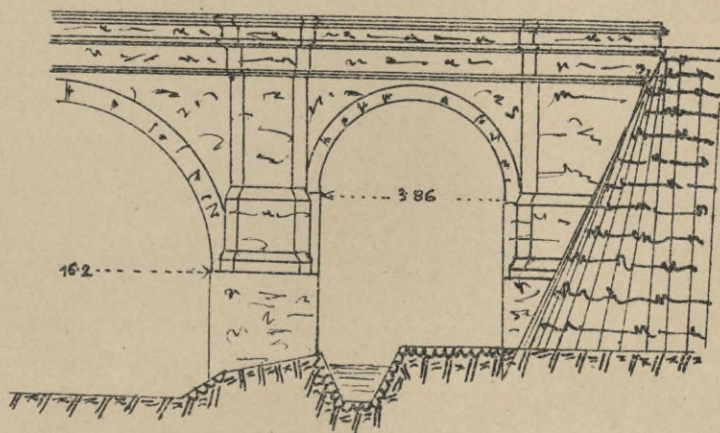
Rys. 2.

Most w Roanne na Loarze.

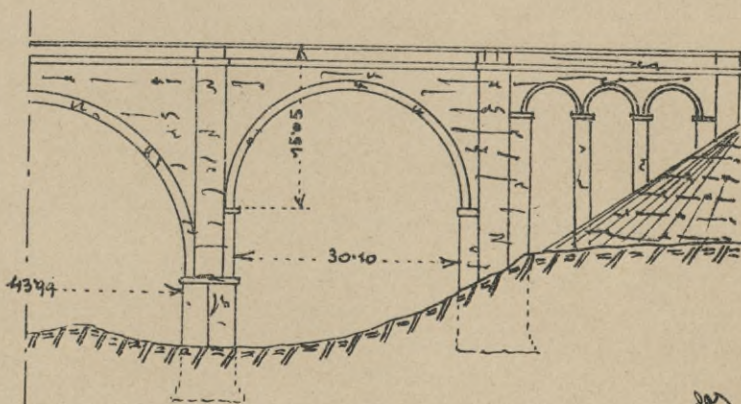


Rys. 3.

Most kol. Reńskiej.

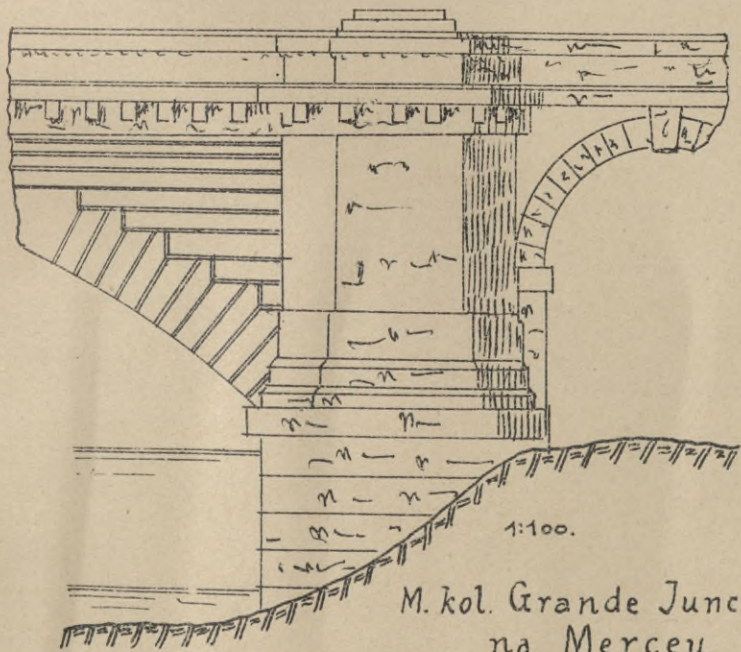


Rys. 4.



Most kolei Reńskiej.

Rys. 5.



M. kol. Grande Junction
na Mercey.

Filary i wiadukty piętrowe.

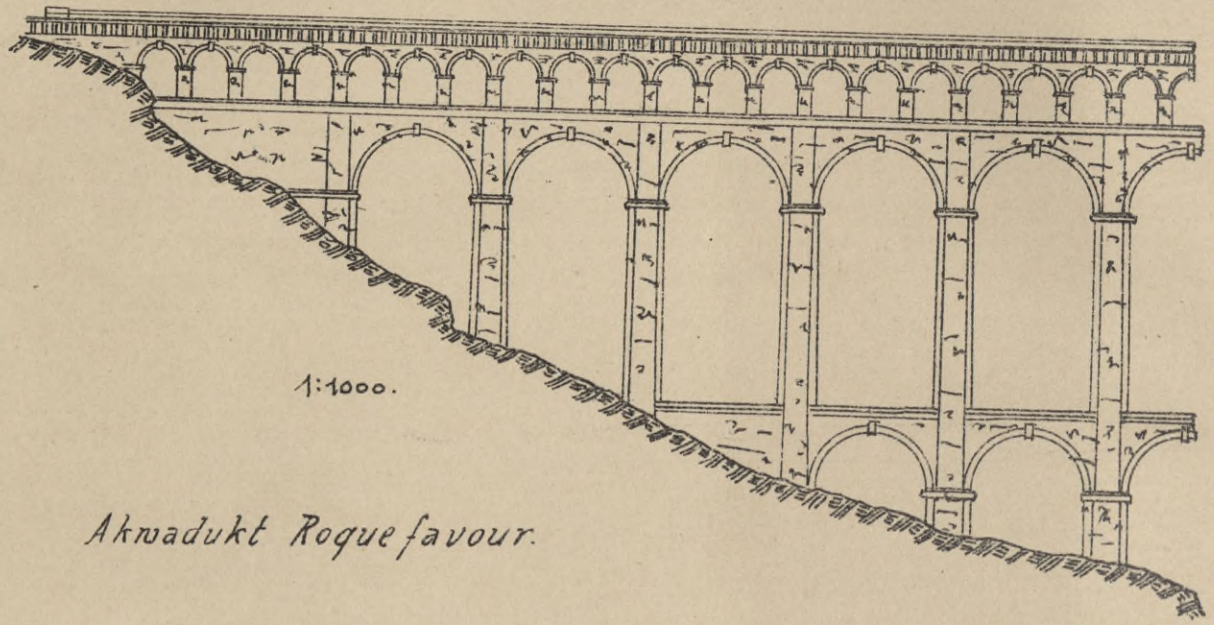
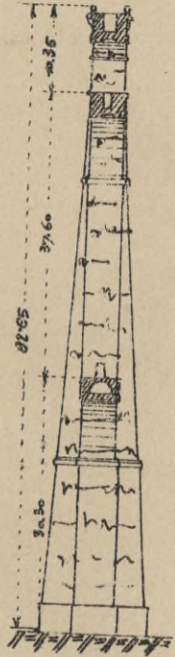
Tabl. 162.

Rys. 1a.

Rys. 1b.

Przekrój.

Widok.

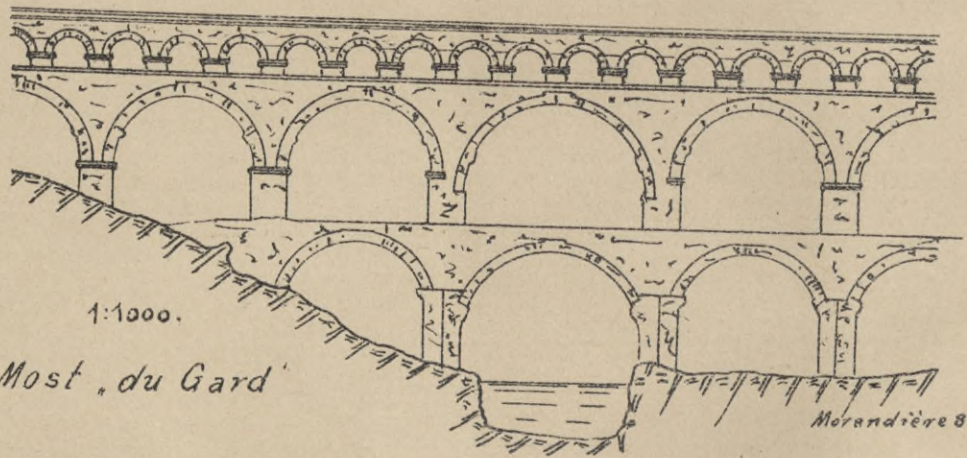
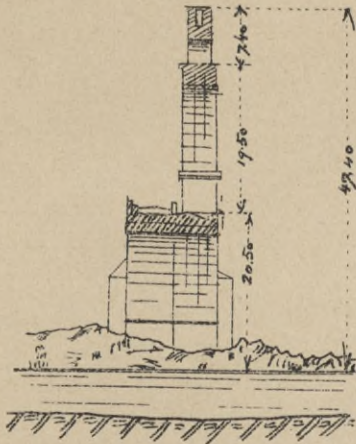


Akwadukt Roquefavour.

Morandière. 82.

Rys. 2a.
Przekrój.

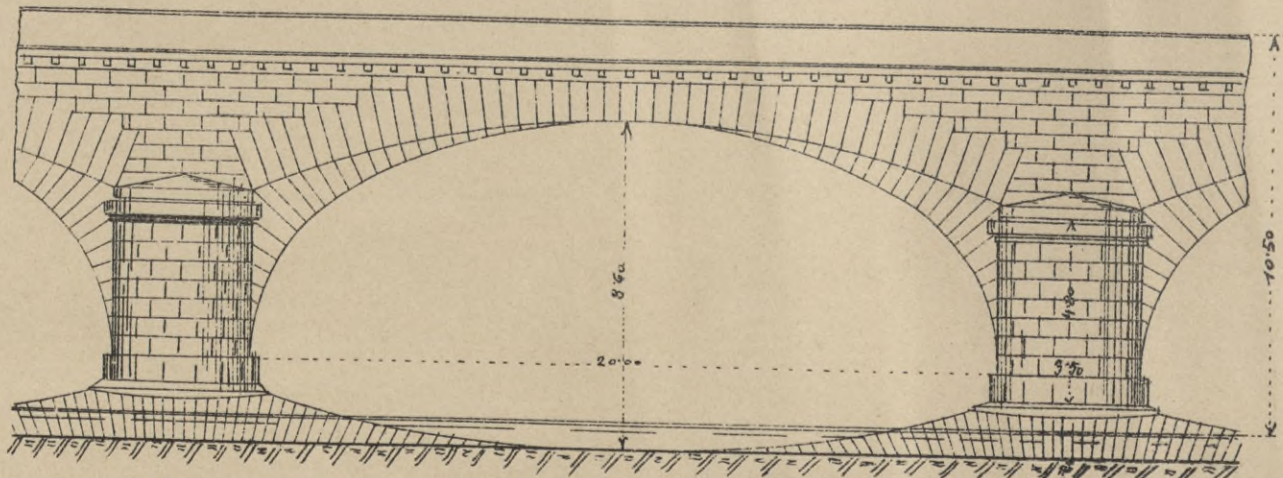
Rys. 2b.
Widok.



Most „du Gard”

Morandière 82.

Rys. 3. Widok. 1:200.

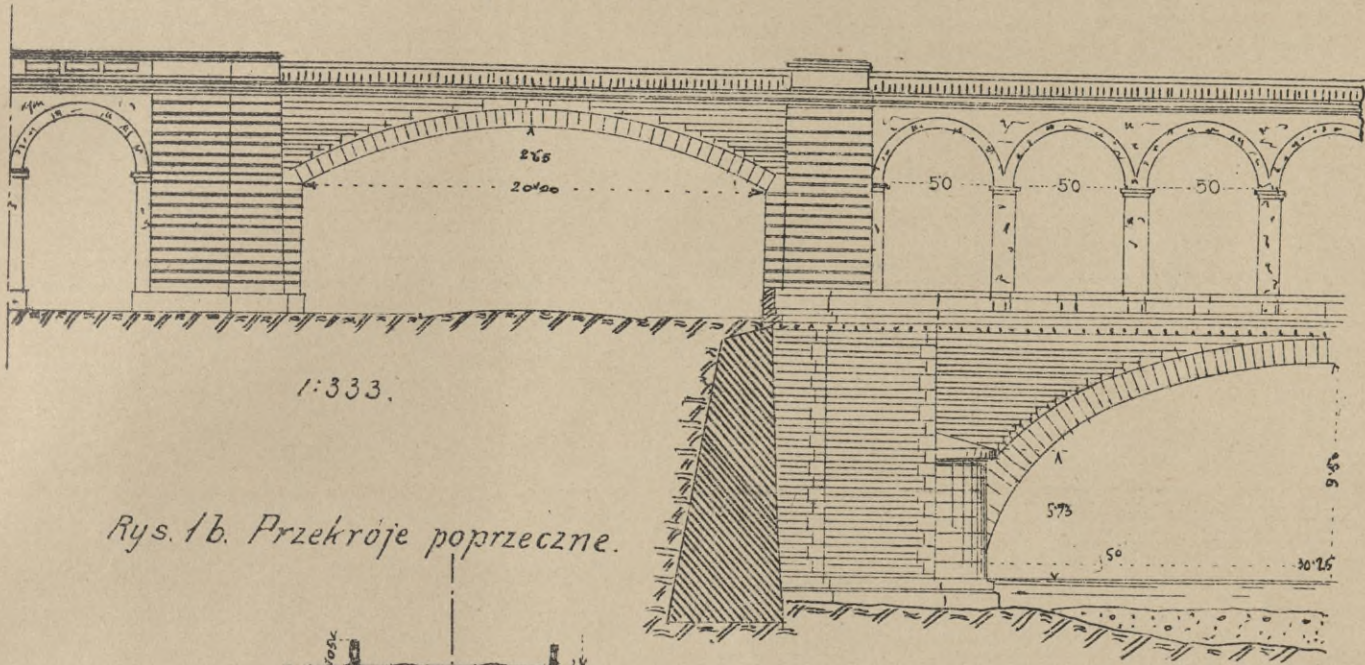


Most na Durance kolei Lyon-Marsylia.

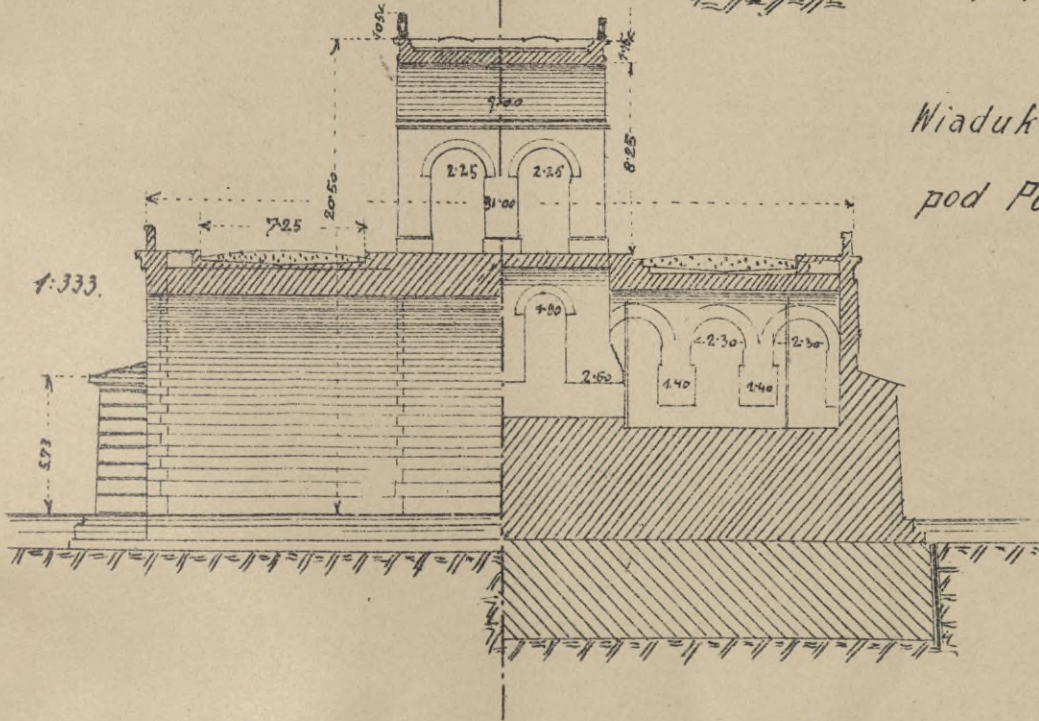
Morand. 72.

Wiadukty.

Rys. 1a. Widok.



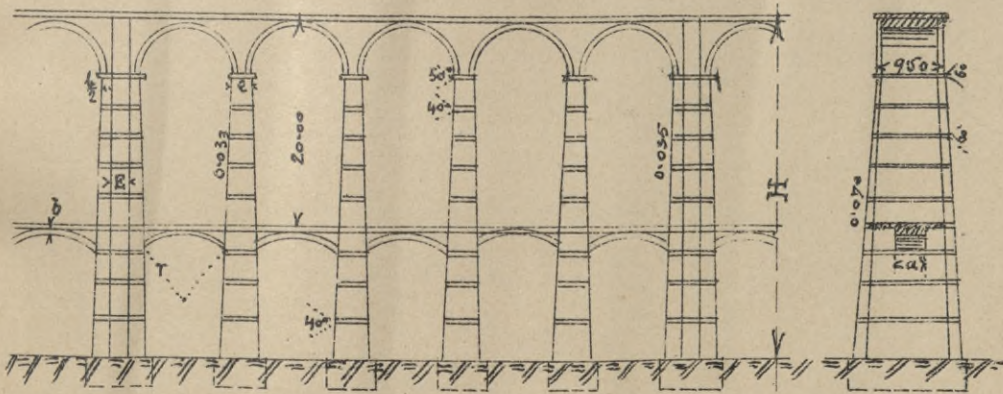
Rys. 1b. Przekroje poprzeczne.



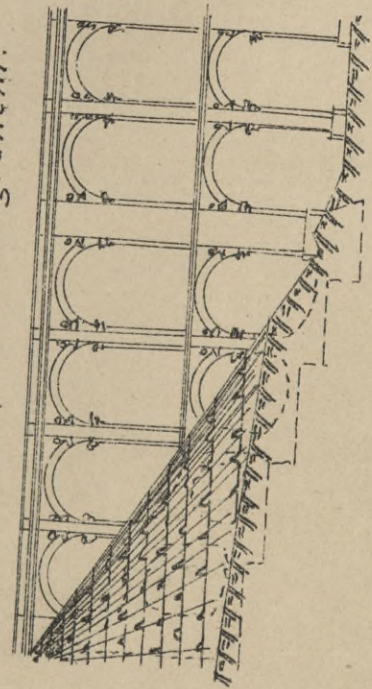
Wiadukt kol. Caintur-Paryż pod Point du Jour na Sekwanie.

Rys. 2a.

Rys. 2b.



Rys. 3. W. Goel pod Akwizgranem.

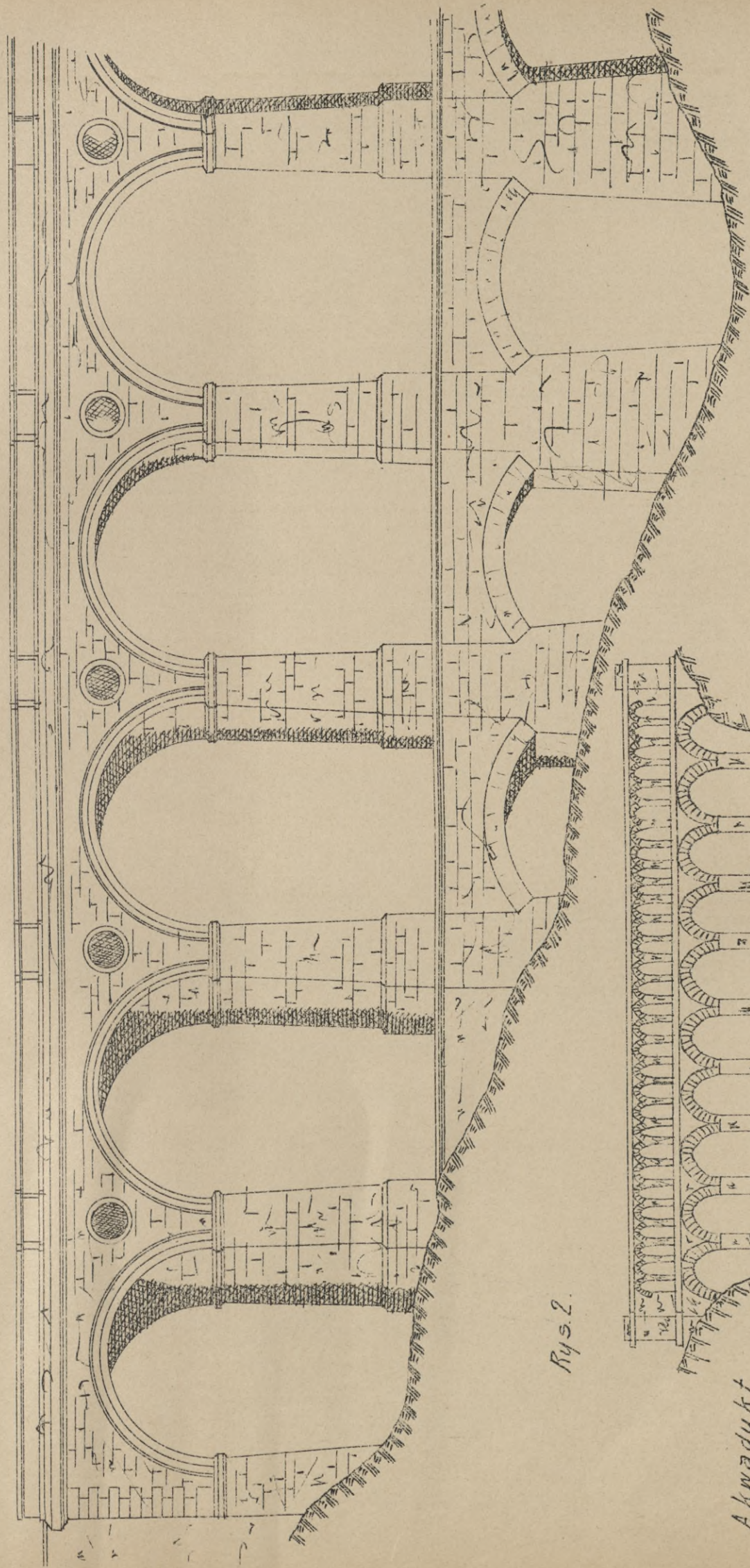


Typ włoskiego wiaduktu. 1:500.

D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

Wiadukty.

Rys. 1. Widok. 1:200.



Rys. 2.

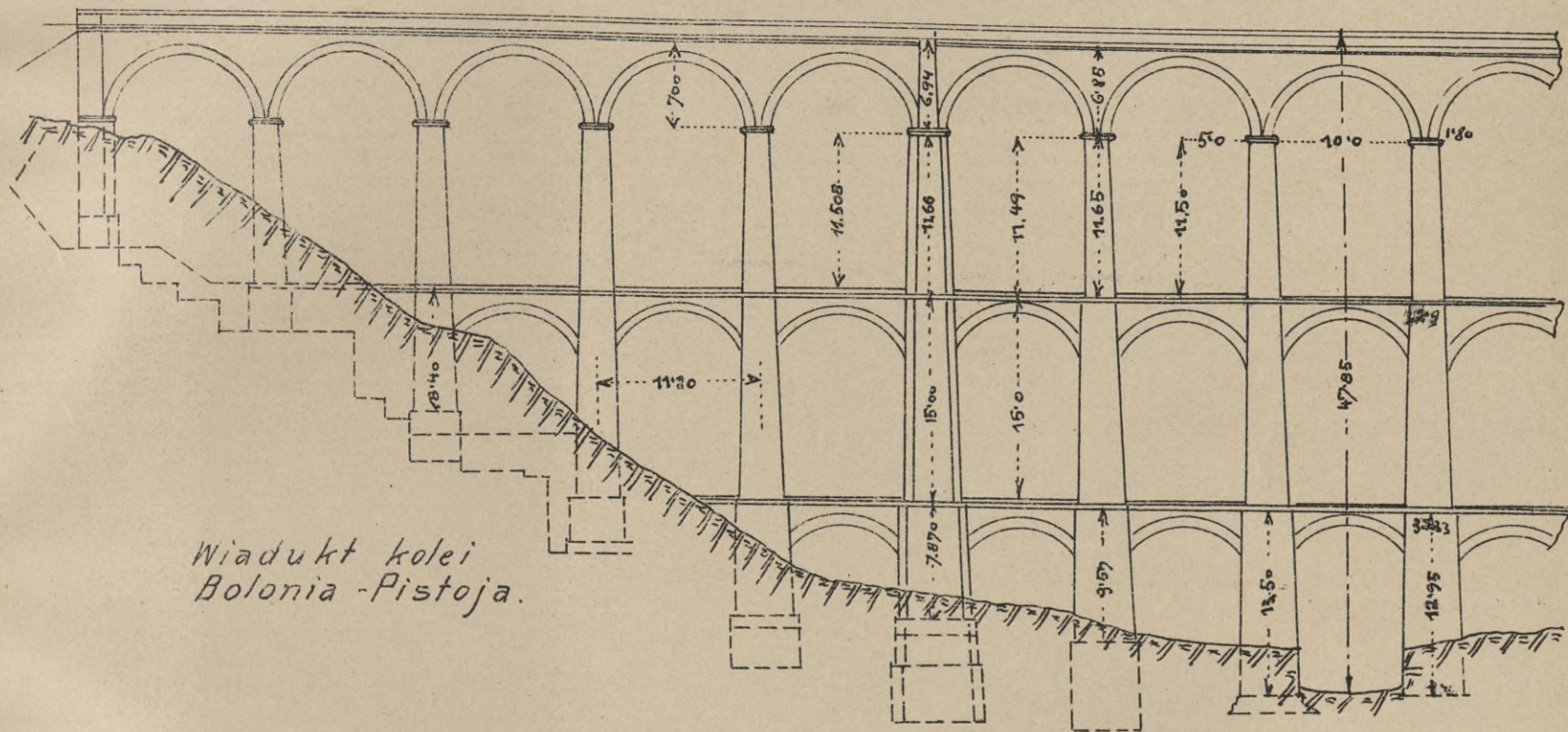
Rys. 1. Wiadukt w dolinie
Wagnera.

Akwadukt
rzymski
w Spoleto.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

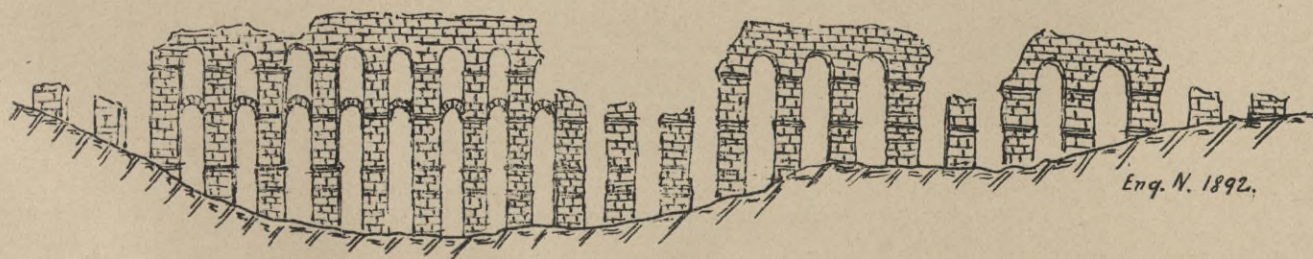
Wiadukty piętrowe.

Rys. 1. Widok. 1:500.



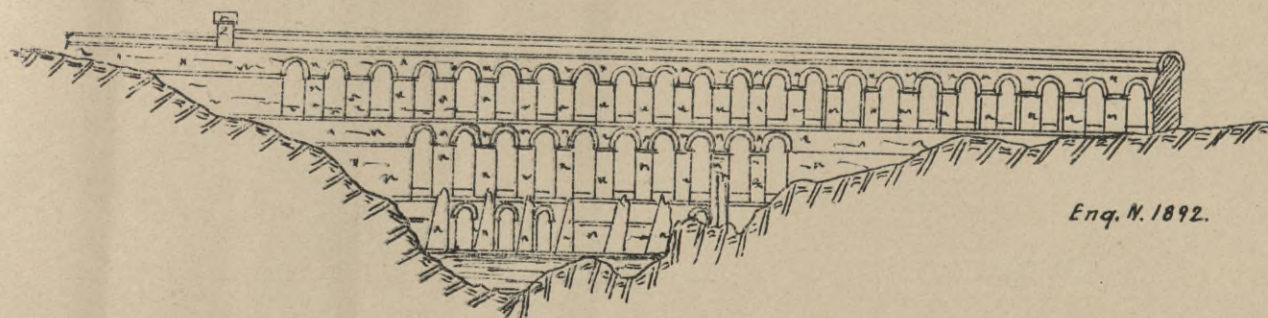
Wiadukt kolei
Bologna - Pistoja.

Rys. 2.



Szkic akwaduktu rzymskiego w Mytilene.

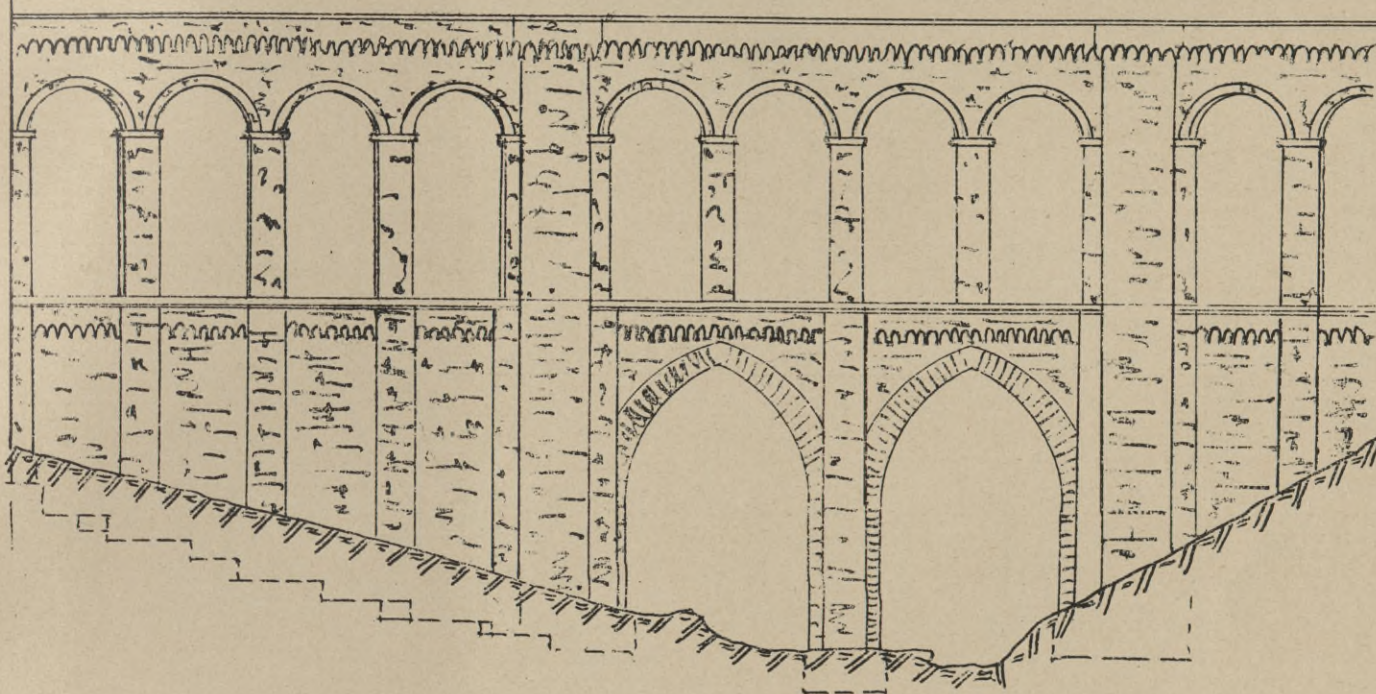
Rys. 3.



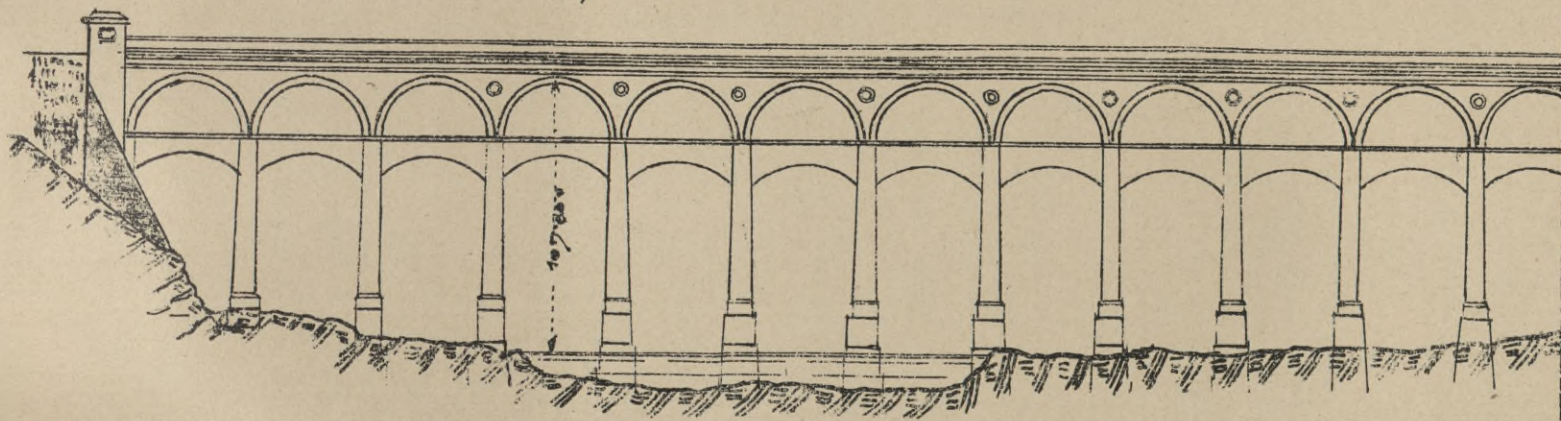
Akwadukt rzymski w Pyrgos.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 1. Wiadukt Diedemühle. 1:1000.



Rys. 2. 1:300.

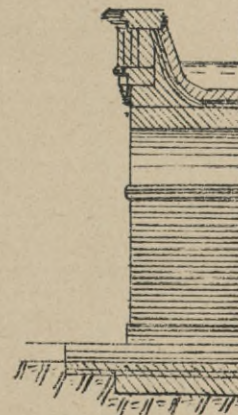
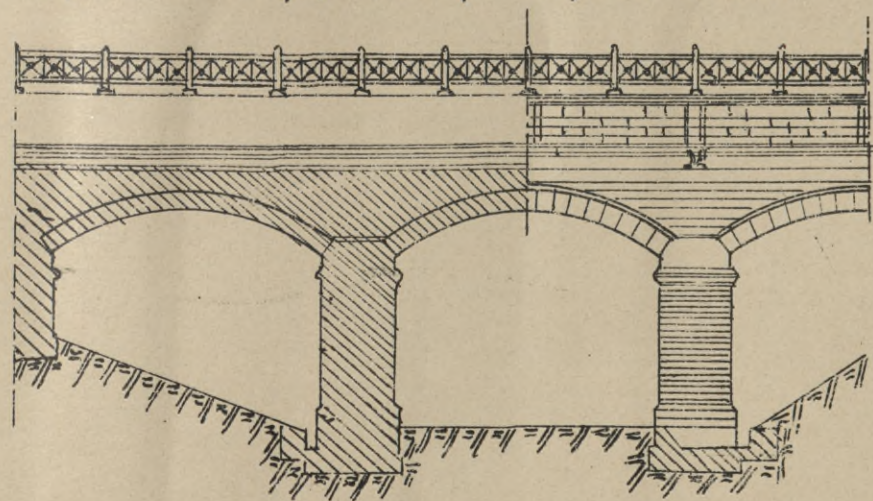


Wiadukt pod Bietigheim.

Rys. 3a. Przekrój podłużny.

Rys. 3b. Widok.

Rys. 3c. Przekrój poprzeczny.

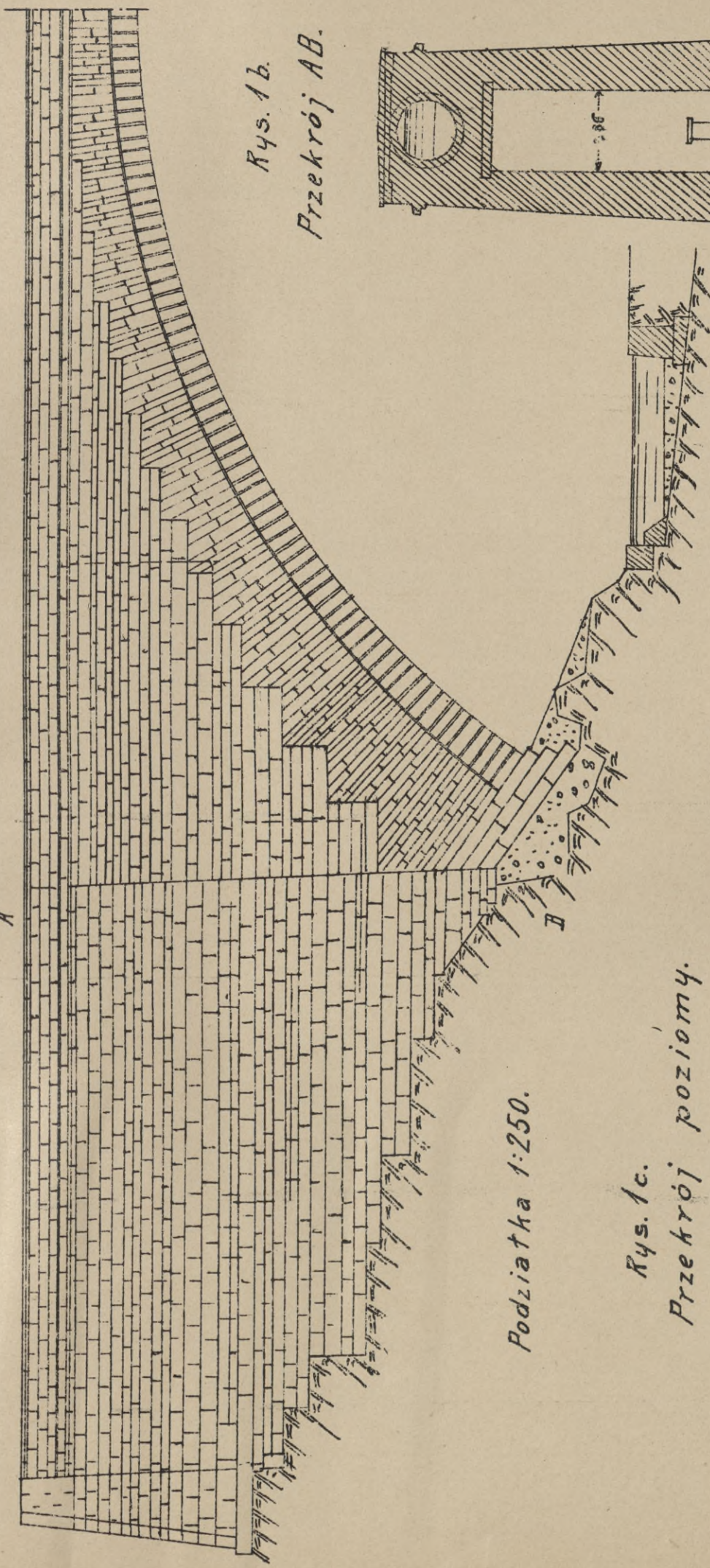


Most kanatowy pod Gotha. 1:200.

Mosty kanatowe.

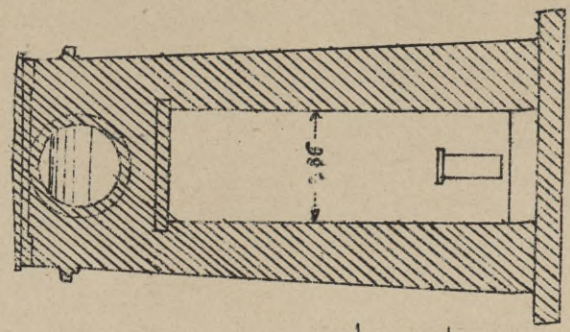
Rys. 1a. Widok.

A

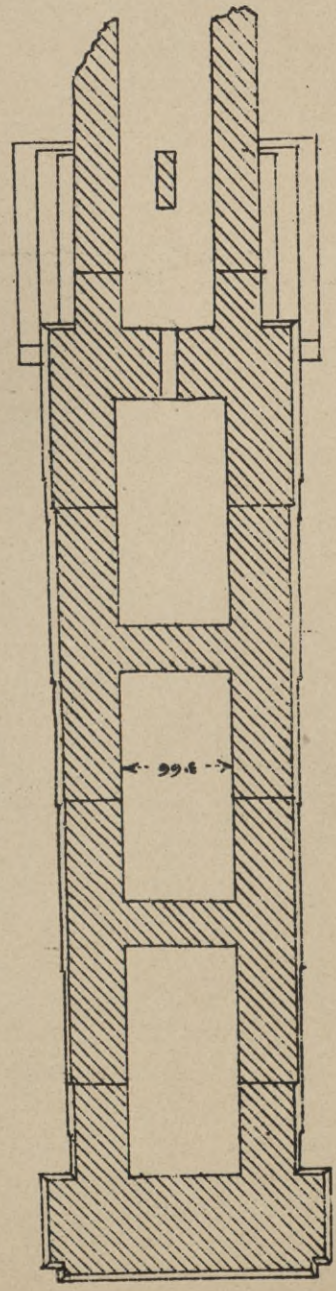


Podziatka 1:250.

Rys. 1b.
Przekrój AB.



Rys. 1c.
Przekrój poziomy.

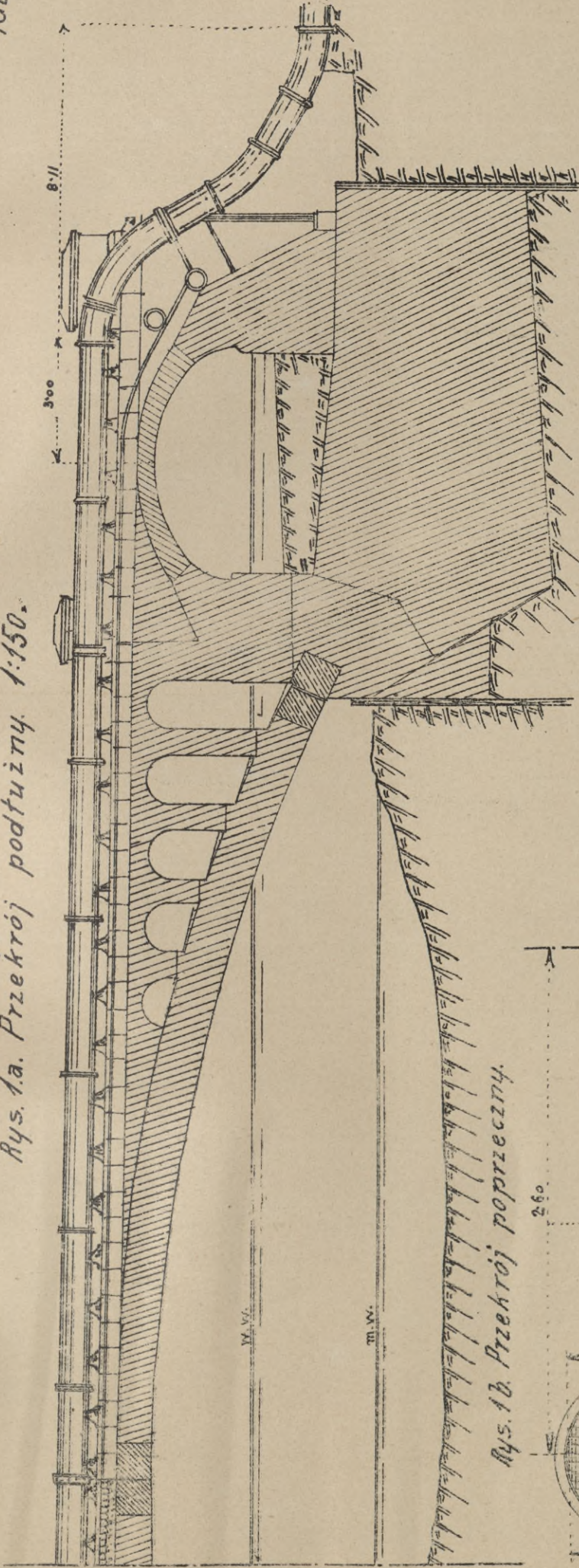


Most wodociągowy Cabin John
w Waszyngtonie.

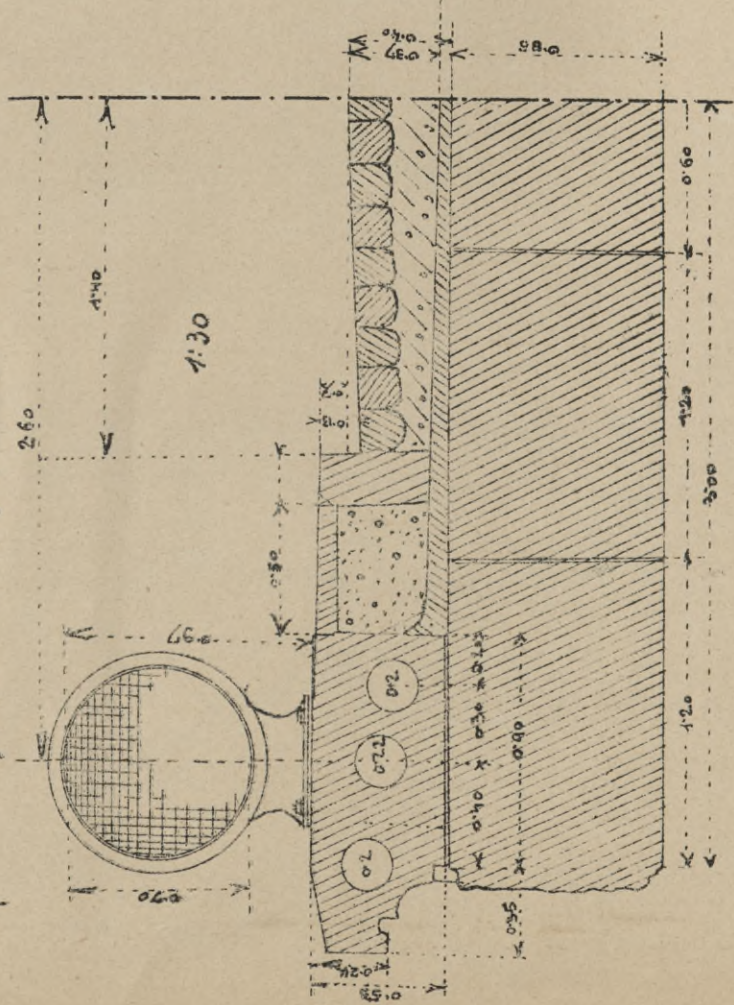
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Mosty kanatowe i wodociągowe.
Rys. 1a. Przekrój podłużny 1:150.

Tabl. 168.



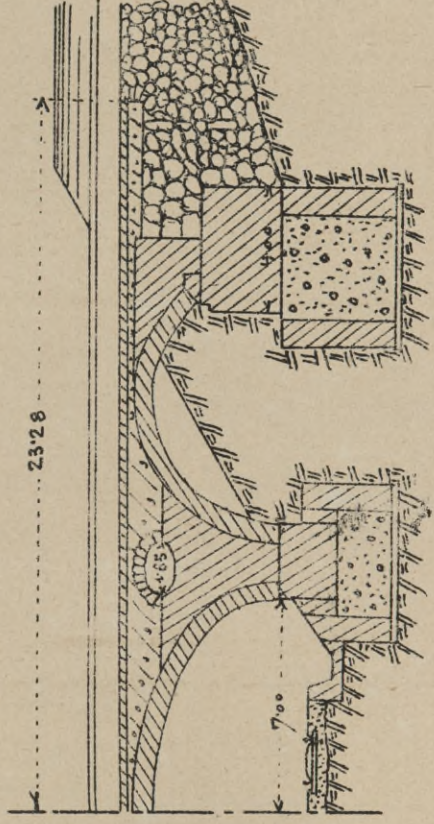
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



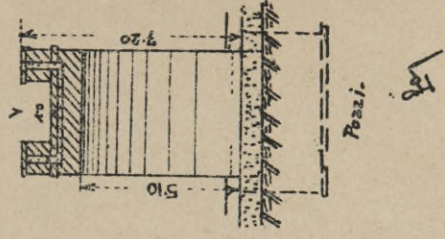
Dr. M. Thallie: Mosty kamienne.

Most na Leinie pod Grasdorfem.

Rys. 2b.
Przekrój poprzeczny.

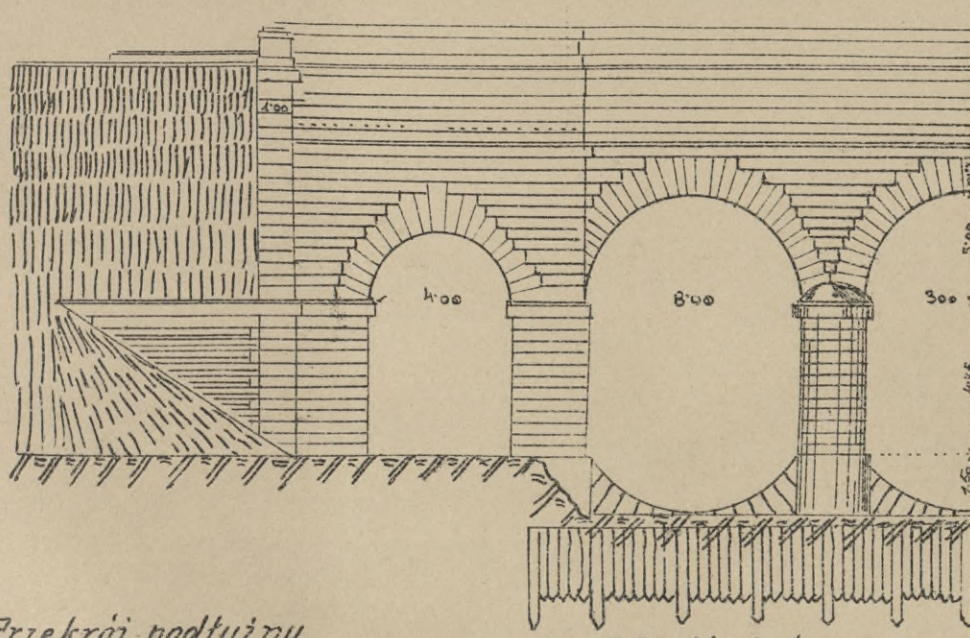
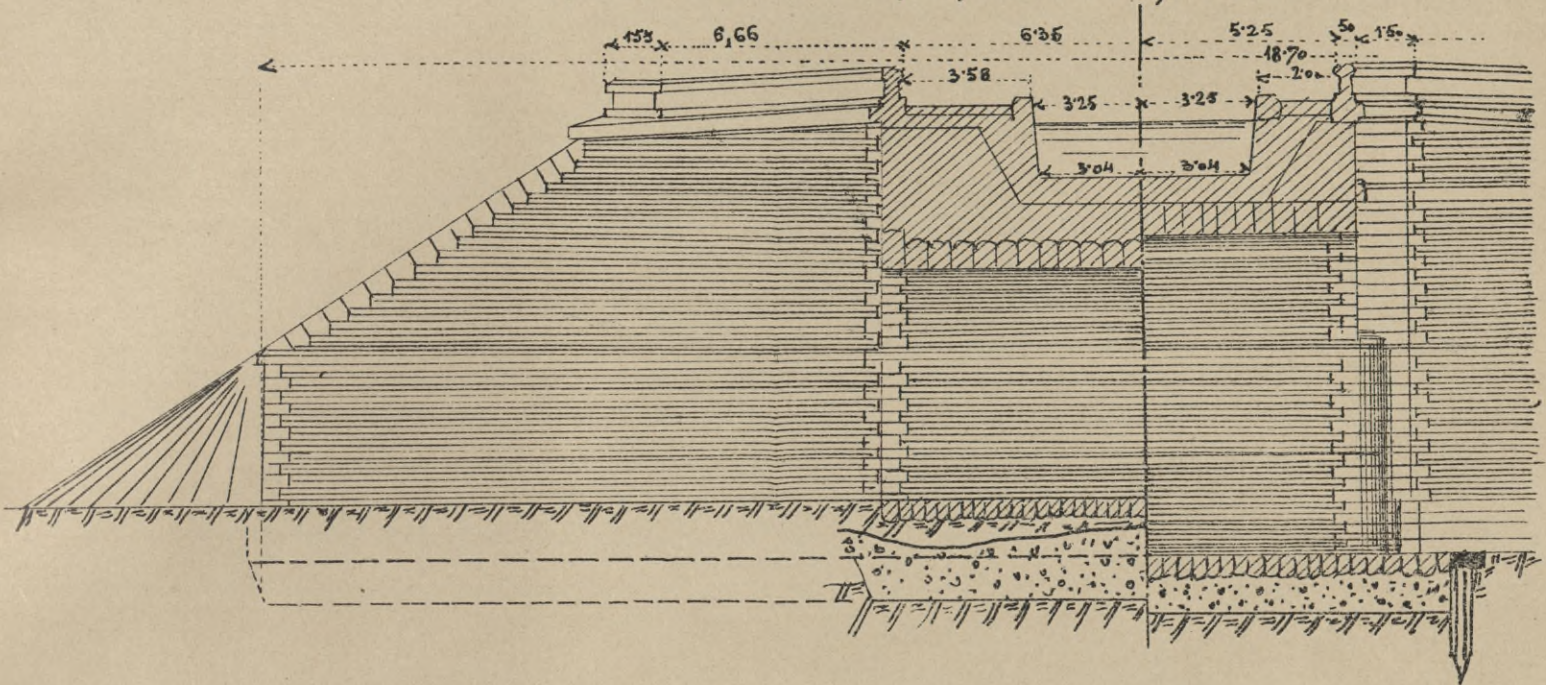


Most Roggia Molinara.



Mosty kanatowe.

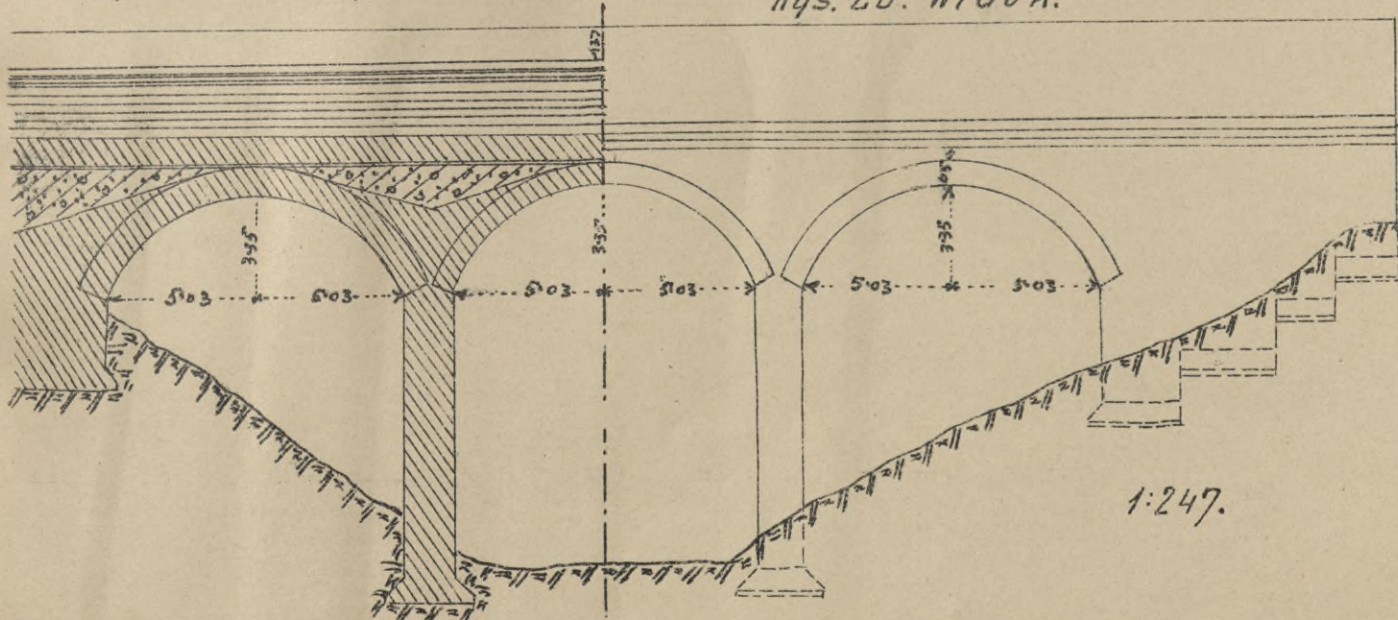
Rys. 1a. Przekrój podłużny. 1:200.



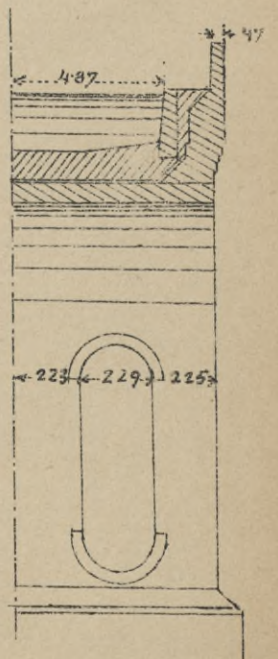
Rys. 1b.
Widok. 1:200.
Most kanatowy
na Garonnie.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

Rys. 2b. Widok.



Rys. 2c.
Przekrój poprzeczny.

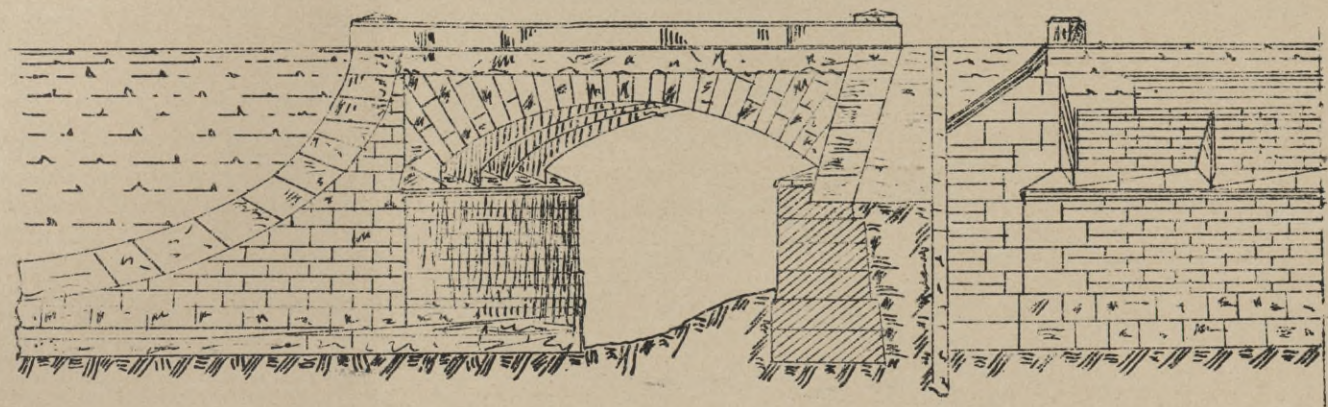


Angielski most kanatowy.

Mosty ukośne i kanatowe.

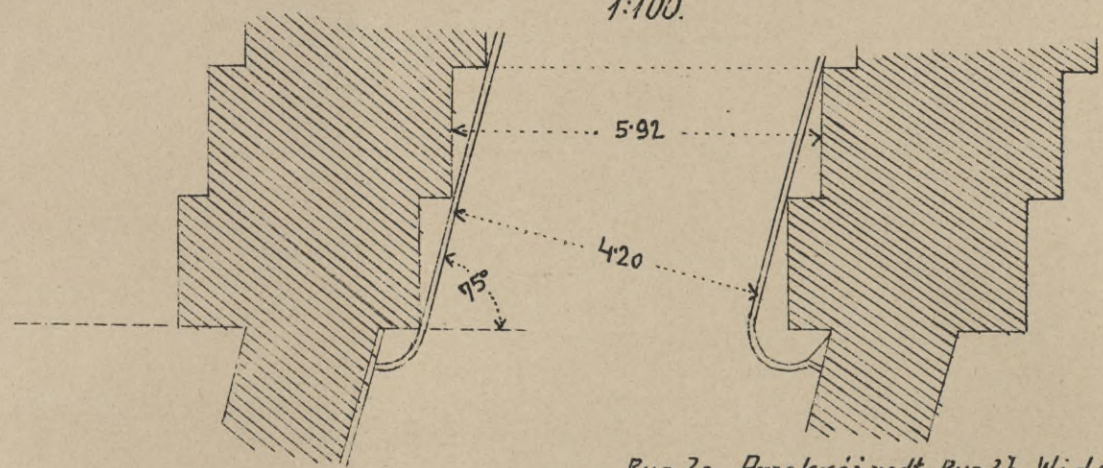
Wiadukt w Rheinweder.

Rys 1a. Widok. 1:100.



Rys. 1b. Rzut poziomy.

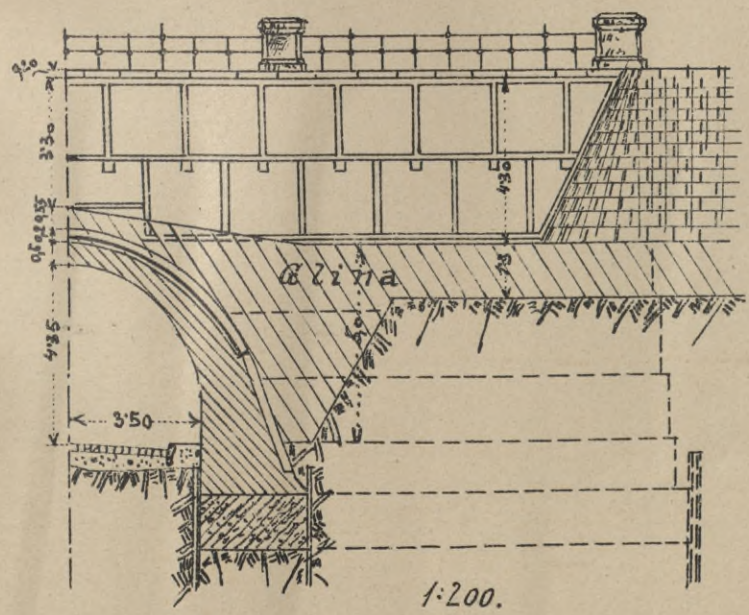
1:100.



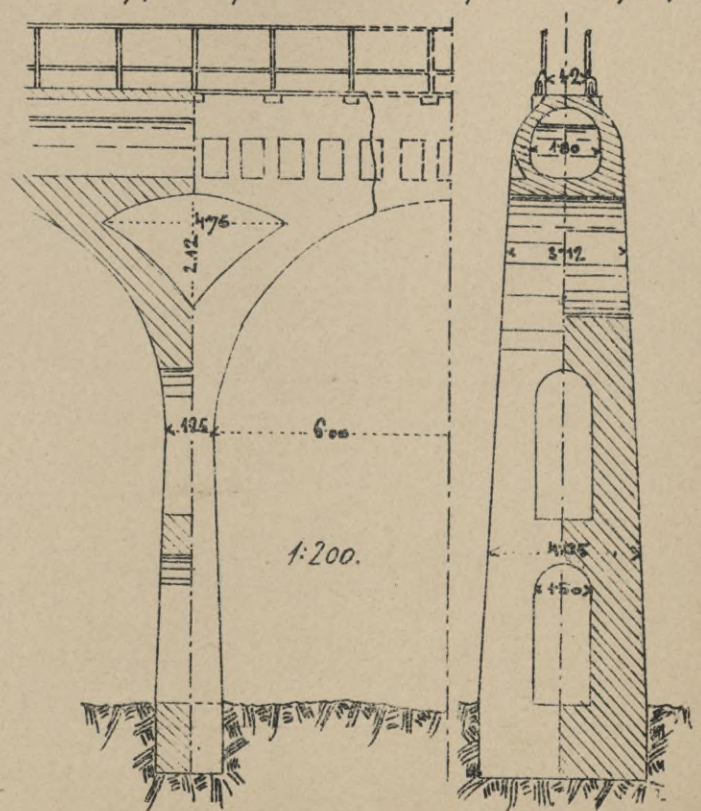
Rys. 3a. Przekrój podł. Rys. 3b. Widok. Rys. 3c. Przekrój poprzeczny.

Rys. 2.

Most kanatu Dortmund-Eins.



1:200.



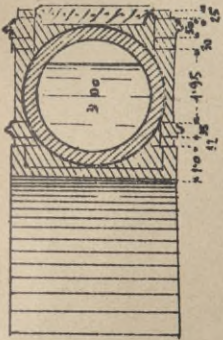
1:200.

Mosty ukośne i kanałowe.

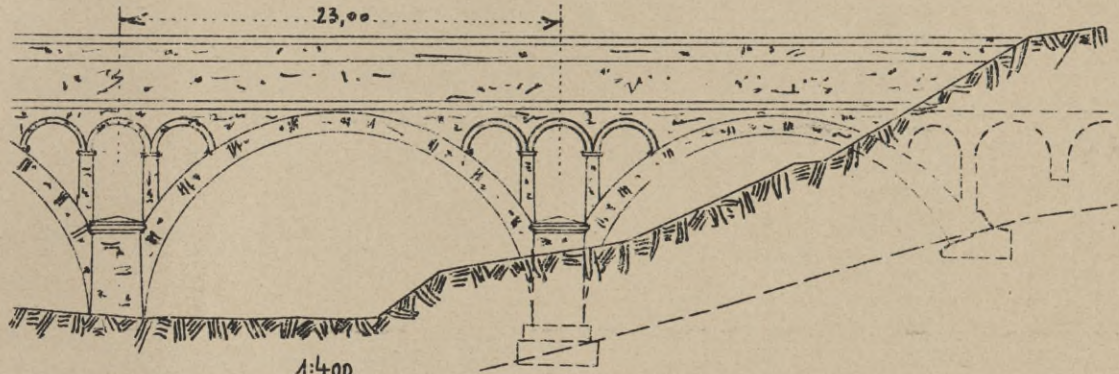
Akwadukt la Frette.

Rys. 1b. Przekrój poprz.

Rys. 1a. Widok.



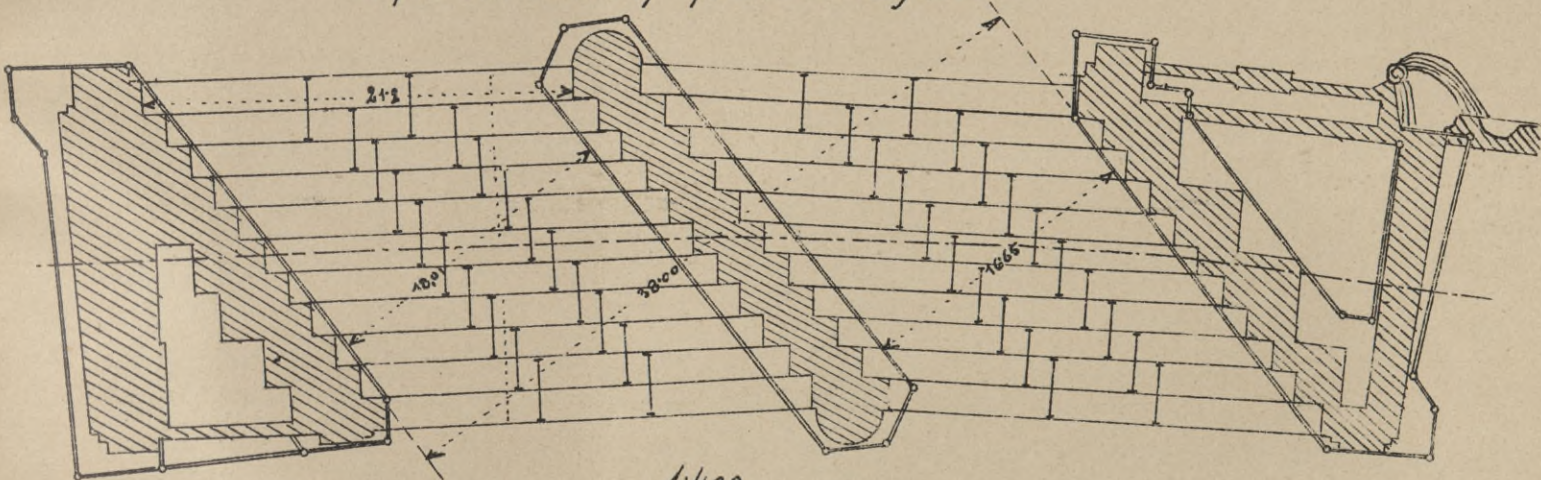
1:200.



1:400.

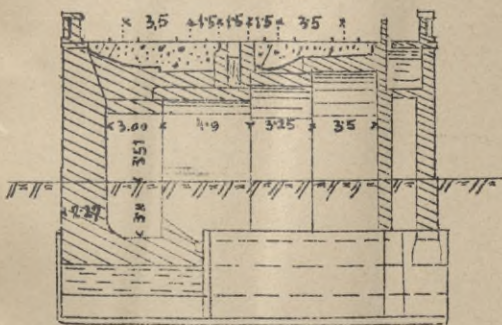
Most na Spree w Berlinie.

Rys. 2a. Przekrój przez wezłowie.



1:400.

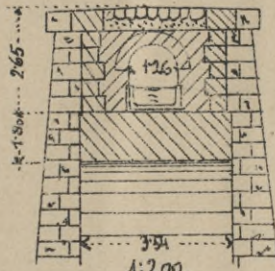
Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.



1:400.

Rys. 3.

Przekrój poprzeczny.

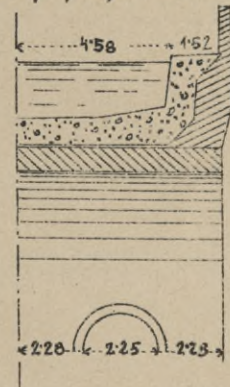


1:200.

Most wodociągu wiedeńskiego.

Rys. 4.

Przekrój poprzeczny.



1:244.

Most kanałowy angielski.

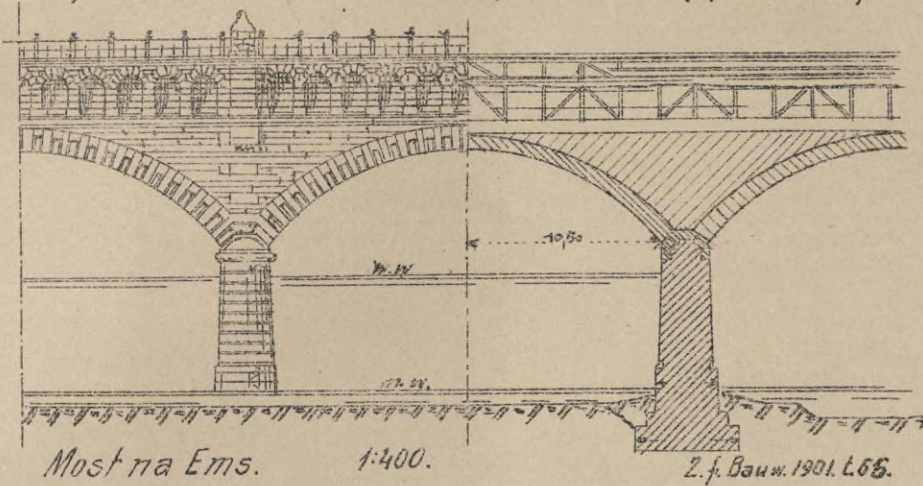
Handwritten signature or mark.

Mosty żelaznobetonowe, kanatowe i filary.

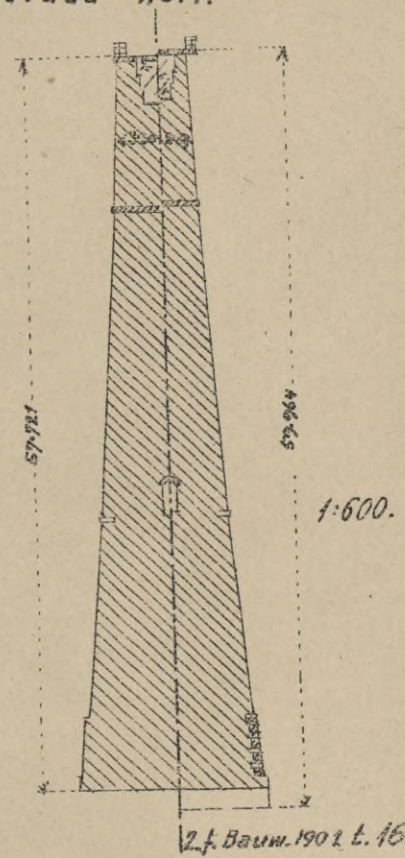
Most kanatu Dortmund - Ems.

Rys. 1a. Widok.

Rys. 1b. Przekrój podłużny.



Rys. 2b. Przekrój filara wiadukt linii Genua - Asti - Ovada - Asti.



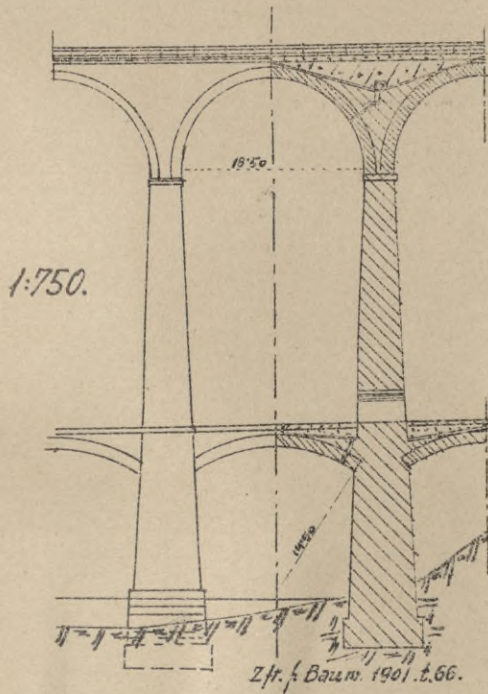
Rys. 2a.

Rys. 2c.

Widok.

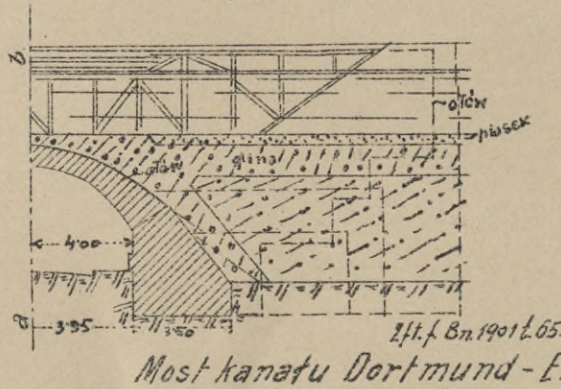
Przekrój podłużny.

Wiadukt kolei Genua - Ovada - Asti.

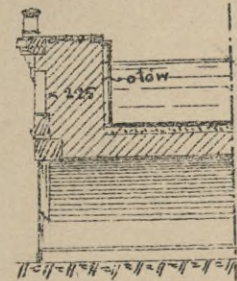


Rys. 3. Podjazd pod Olfen.

Rys. 3a. Przekrój podłużny.
1:300.



Rys. 3b. Przekrój a-b.
1:300.

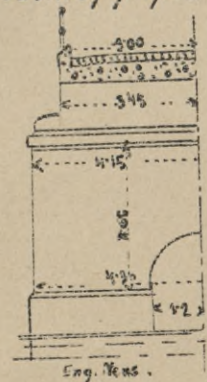
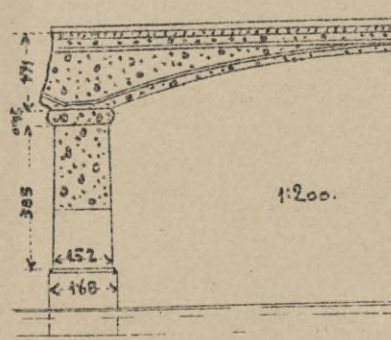
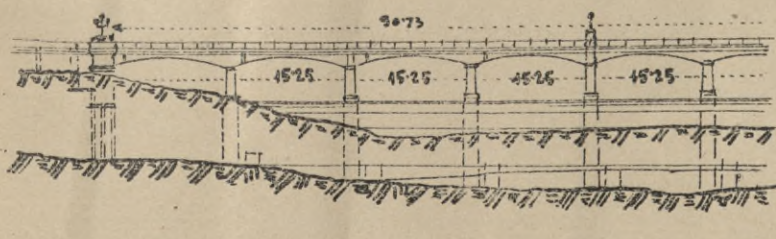


Most kanatu Dortmund - Ems.

Rys. 4a. Widok.

Rys. 4b. Przekrój podł.

Rys. 4c. Przekrój poprzeczny.



Most na Mary pod Maryborough.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

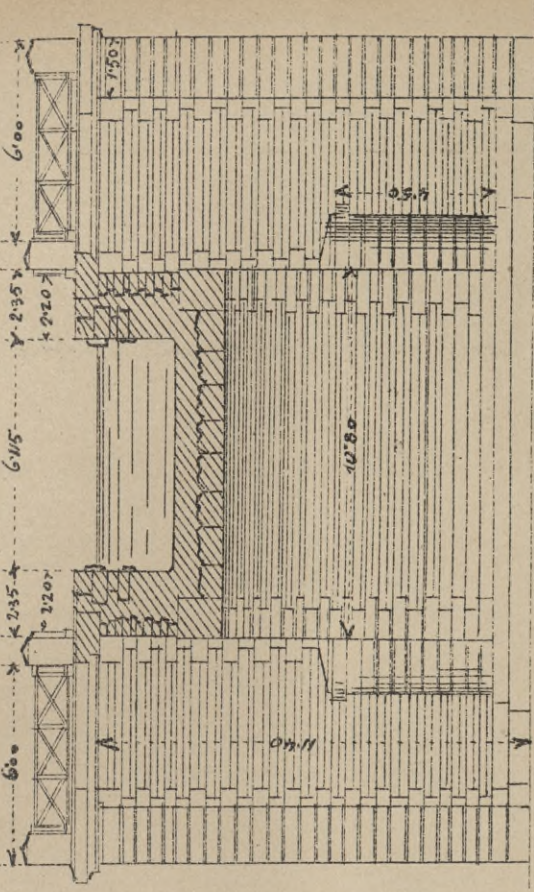
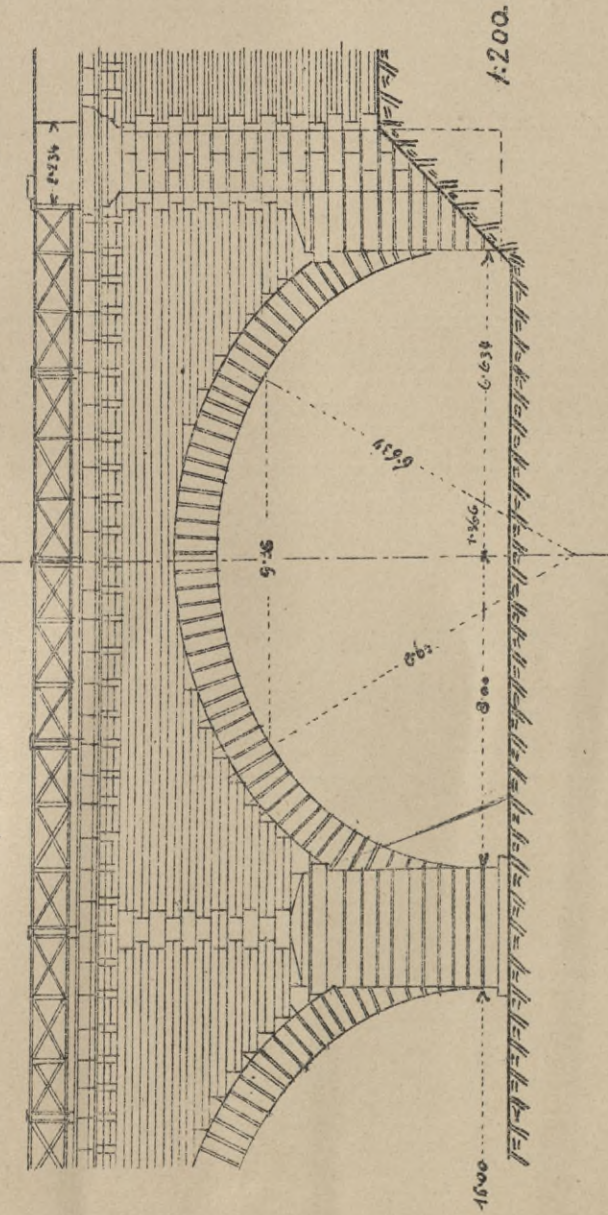
Mosty kanatowe.

Tabl. 173.

Rys. 1a. Widok.

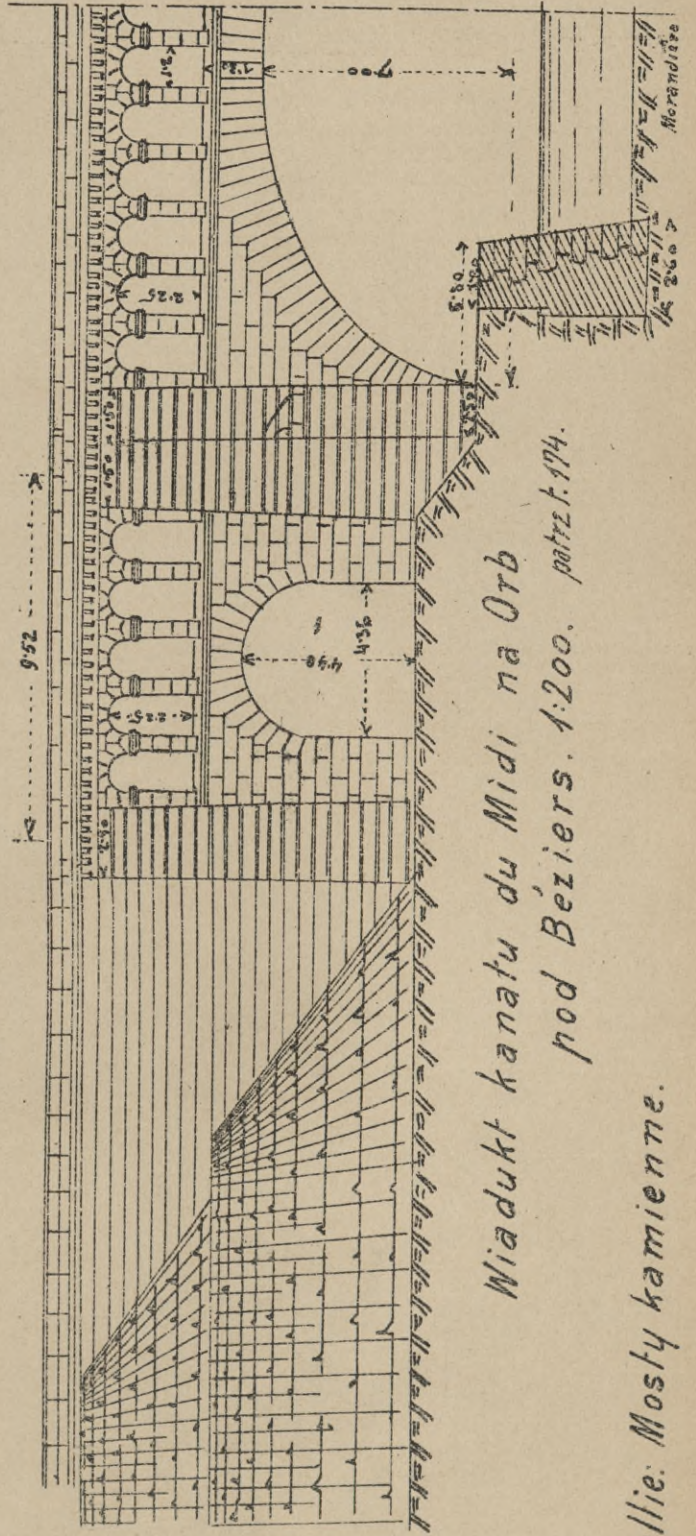
Most kanatowy w Digoin.

Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



Genie Civil 724 Ed. 4.

Rys. 2. Widok.



Wiadukt kanatu du Midi na Orb pod Béziers. 1:200. patrz t. 174.

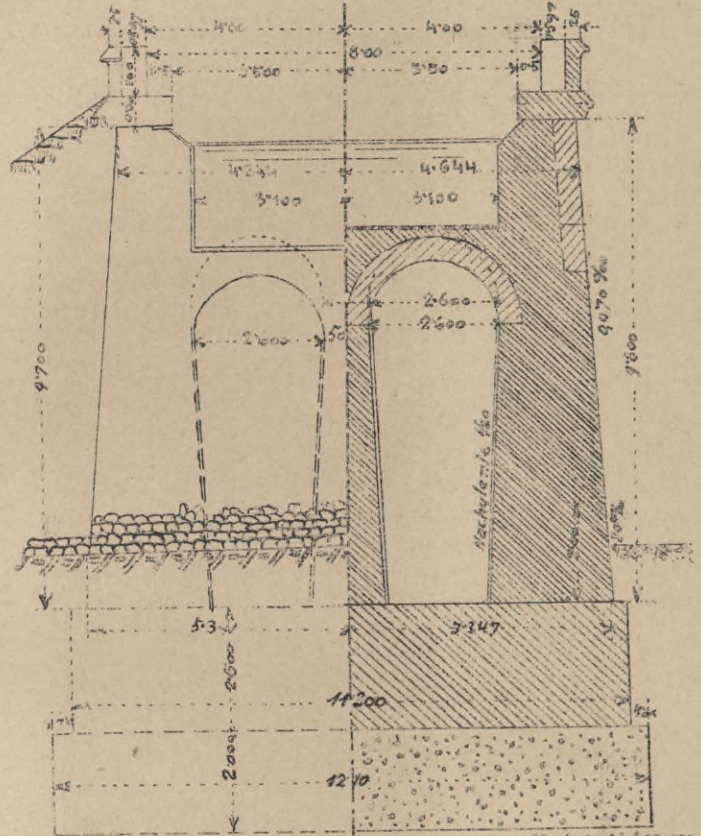
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Mosty kanatowe.

Rys. 1a.

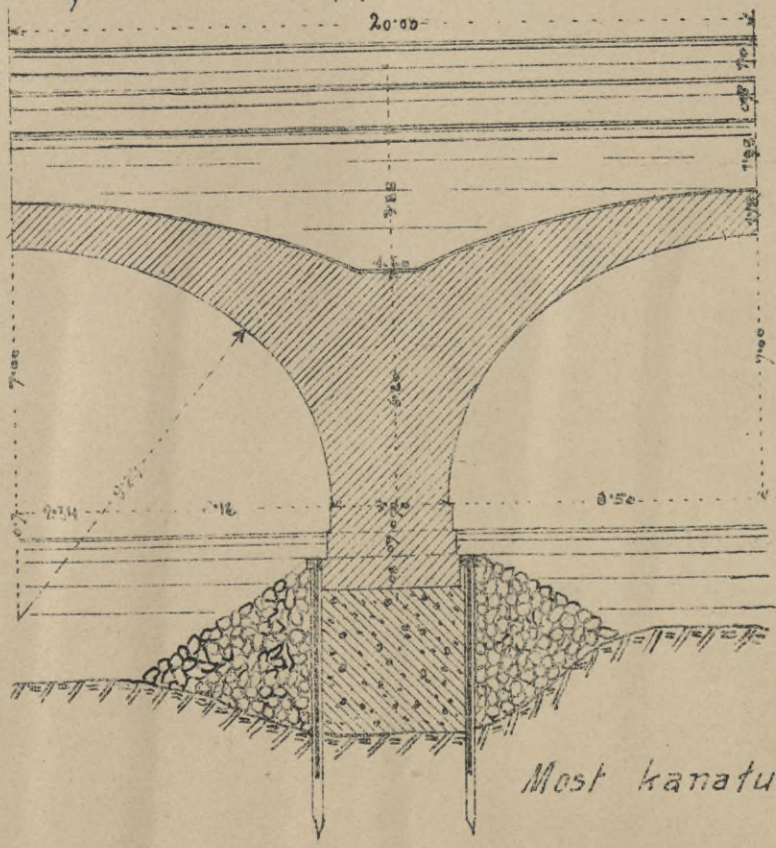
Rys. 1b.

Przekroje poprzeczne.



Wiadukt St. Satur. 1:200. Przyciótek wydrążony.

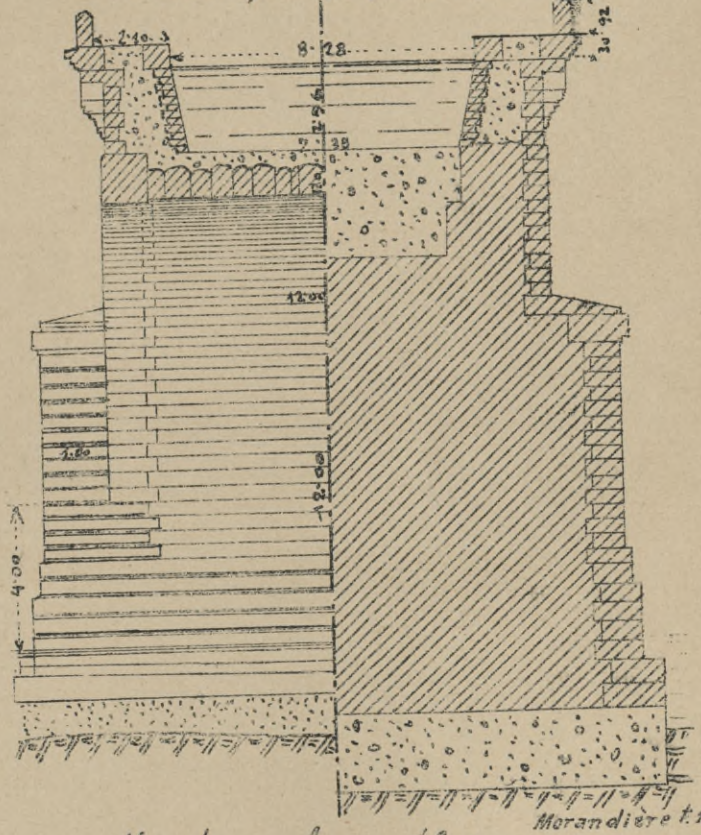
Rys. 3a. Przekrój podłużny.



Rys. 2a.

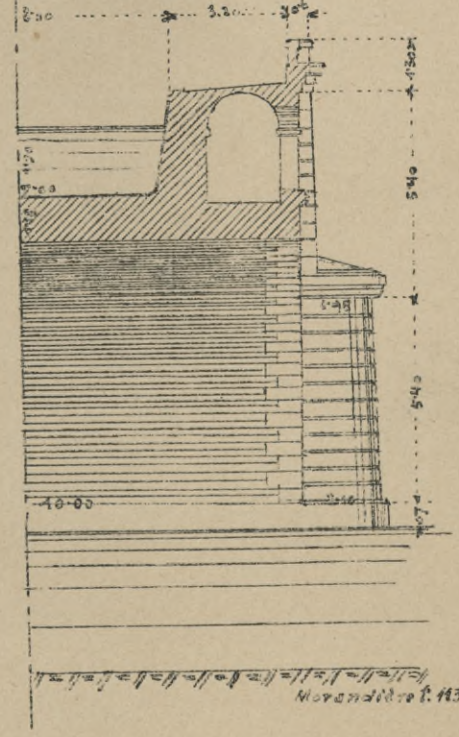
Rys. 2b.

Przekroje poprzeczne.



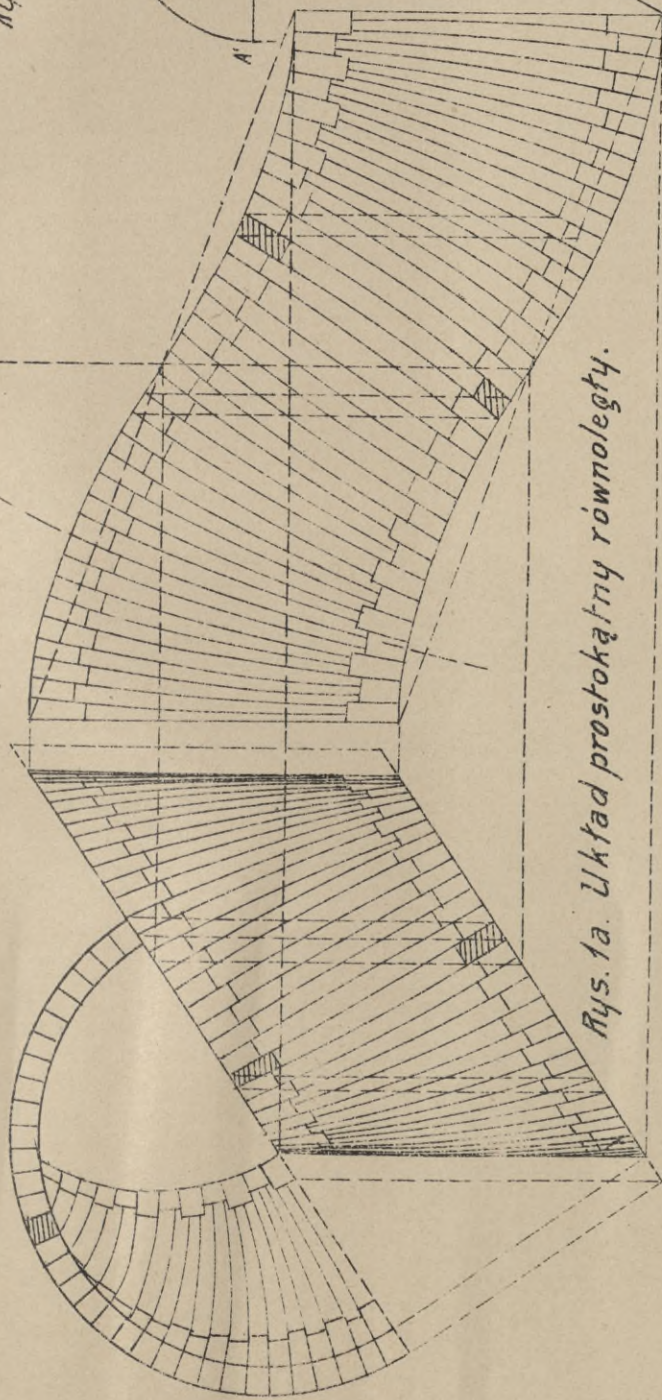
Most w Agen. 1:200

Rys. 3b. Przekrój poprzeczny.

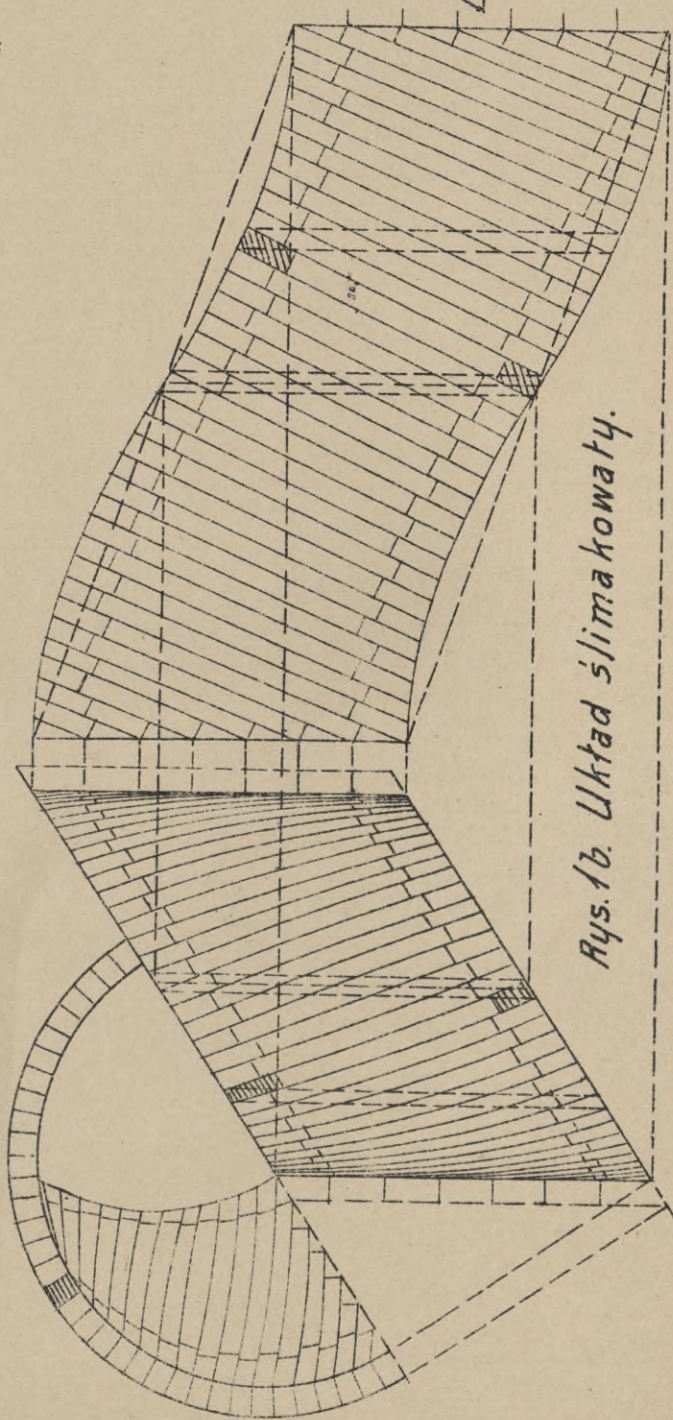


Most kanatu di Midi na Orb pod Beziers. patrz t. 173. 1:200.

Mosty ukośne.
Rys. 1. Układ szwów w sklepieniu ukośnym.

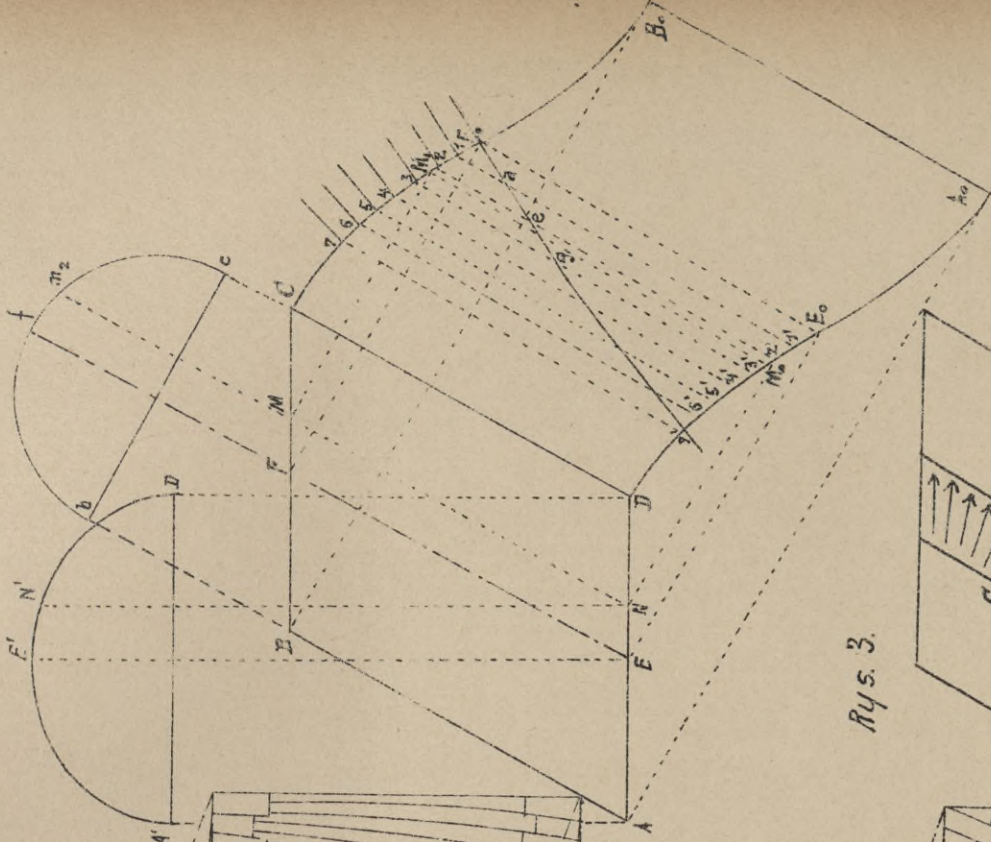


Rys. 1a. Układ prostokątny równoległy.

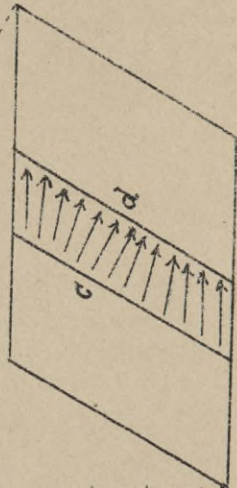


Rys. 1b. Układ ślimakowaty.

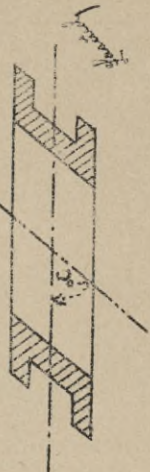
Rys. 2. Wykreślenie szwów
wspornych.



Rys. 3.



Rys. 4.

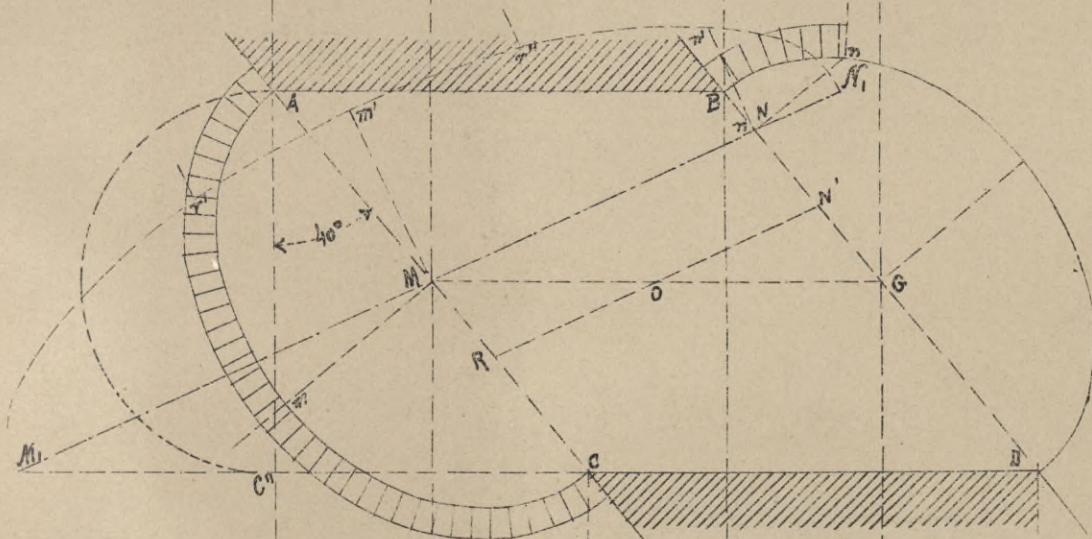
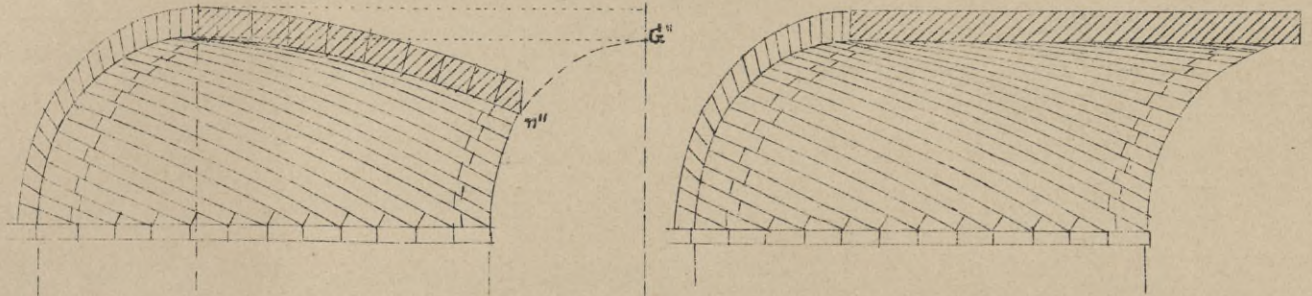


Sklepienia ukośne.

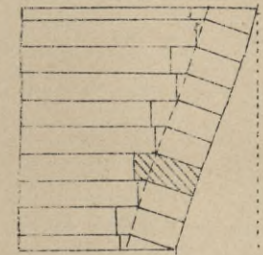
Rys. 1. Układ ślimakowaty.

Rys. 1a. Przekrój M'V.

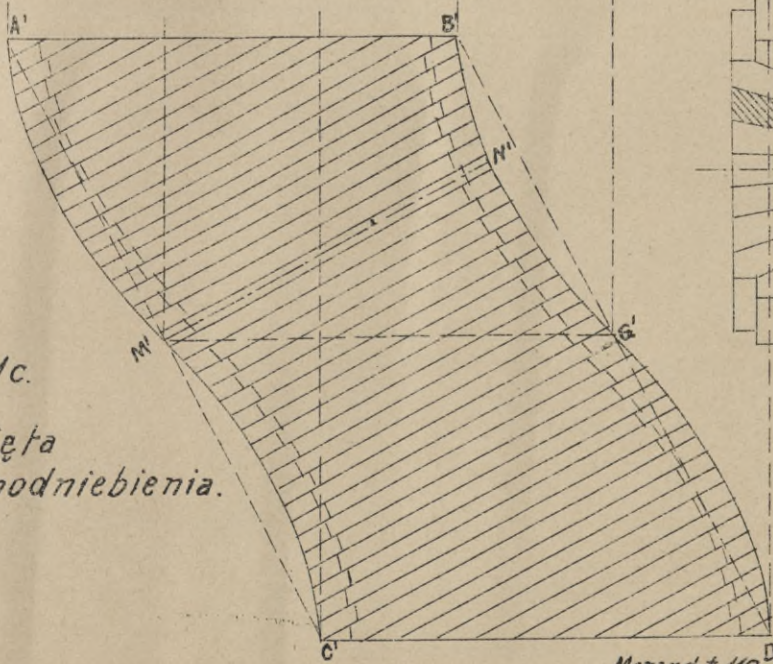
Rys. 1d. Przekrój M'G.



Rys. 1b. Rzut poziomy.

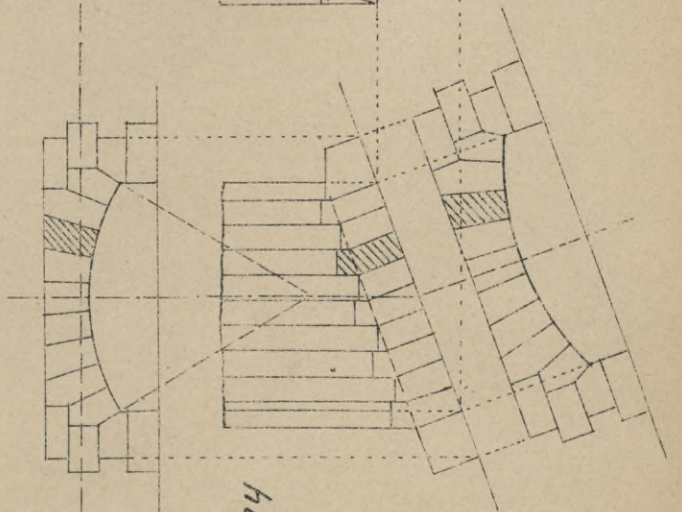


Morand. t. 119.



Rys. 1c. Rozwinięta podniebienia.

Morand. t. 116.



Rys. 2.

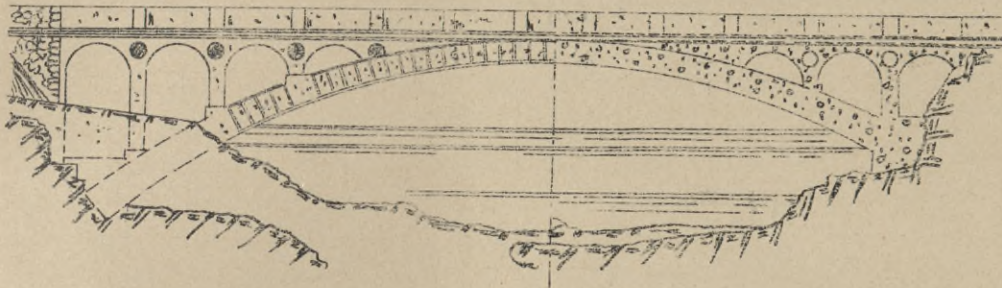
Przepust ukośny pod Ciryay na Bléré.

Leclercq

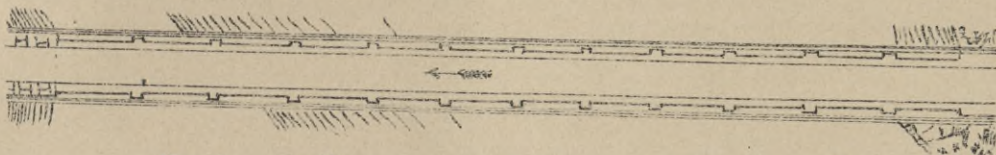
Mosty kanatowe i ukośne.

Rys. 1a. Widok.

Rys. 1b. Przekrój podłużny.



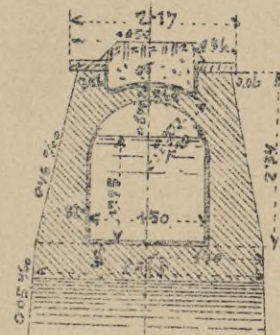
Rys. 1c. Rzut poziomy.



Most na Murgu pod Weissenbach. *Lucgers Lex. str. 412 t. 1.*

Rys. 2.

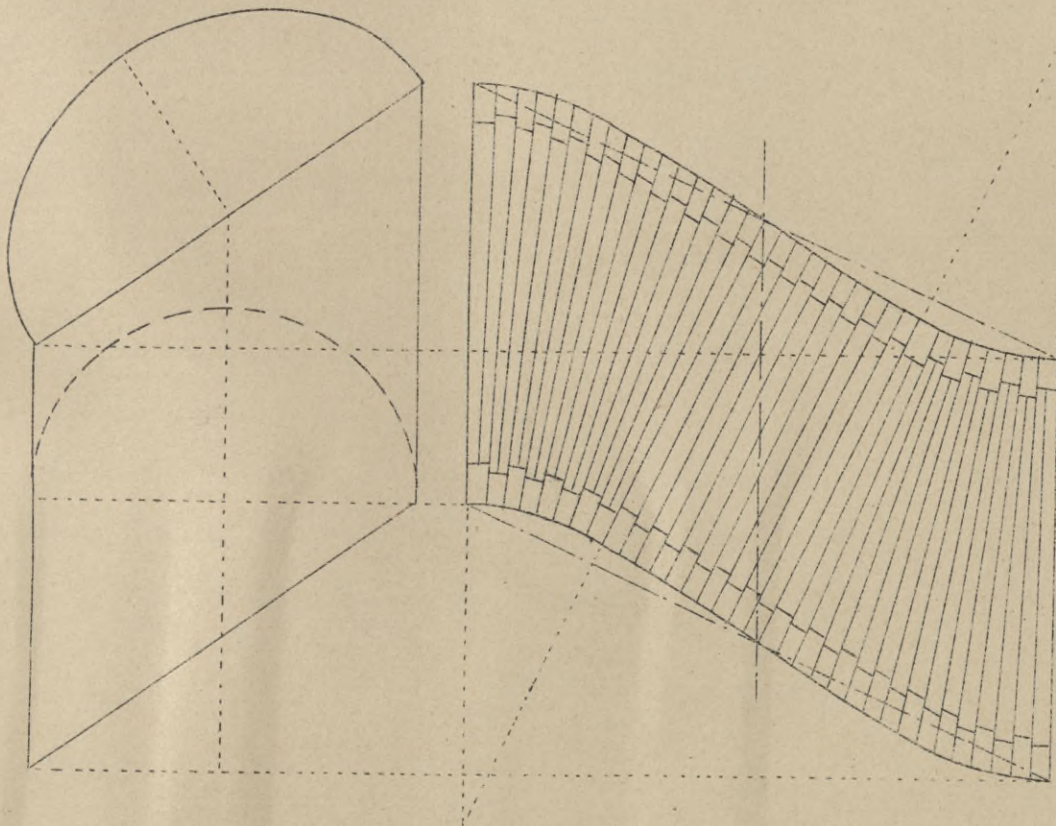
Przekrój poprzeczny.
1:100.



Annales 1402. 138.

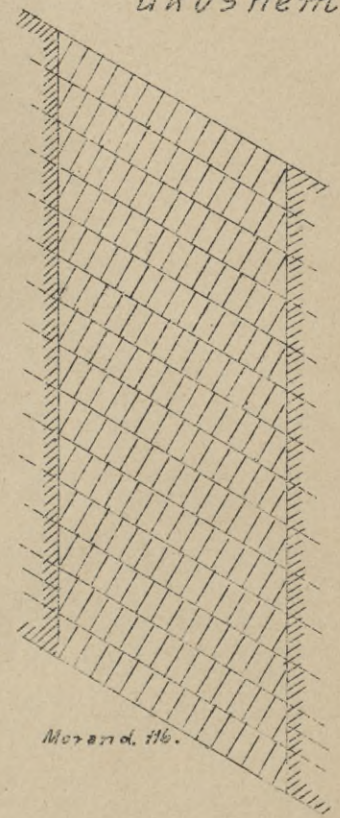
Most wodociągowy w dolinie rzeki l'Eure.

Rys. 3. Układ ślimakowaty
mieszany.



Rys. 4.

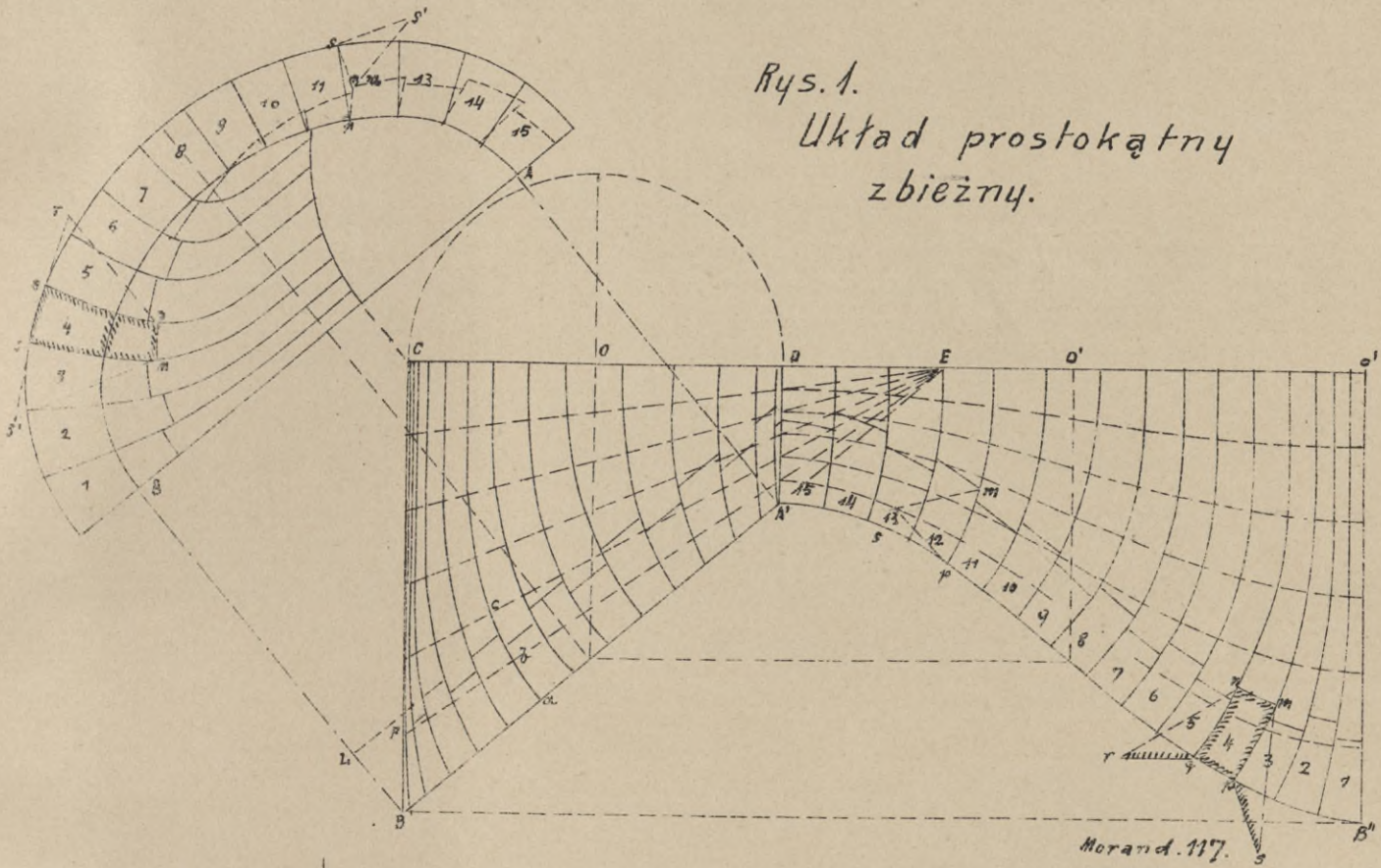
Układ szwów
w sklepieniu
ukośnem.



Morand. 116.

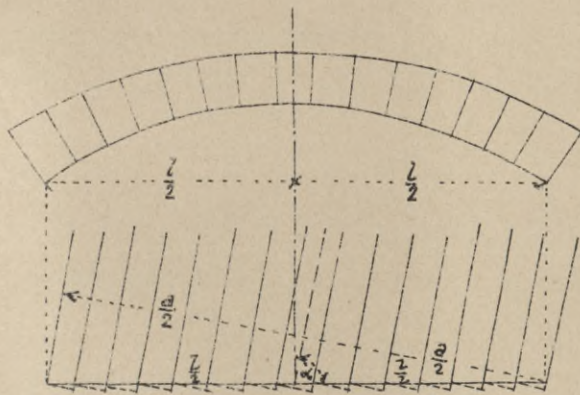
Luciers

Sklepienia ukośne.



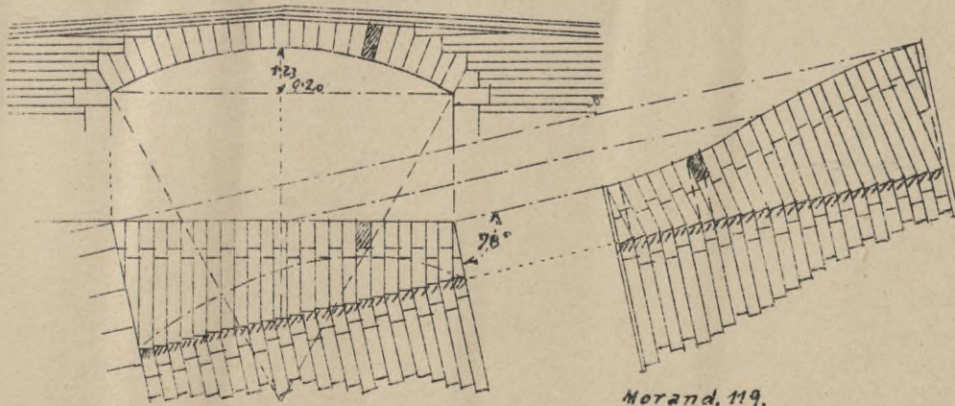
Rys. 1.
Układ prostokątny zbieżny.

Morand. 117.



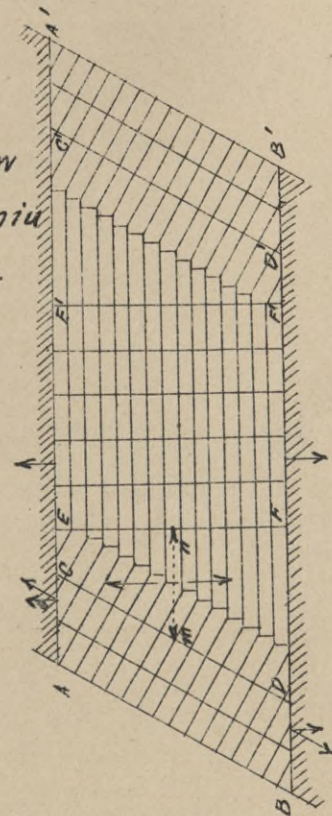
Rys. 2.
Most ukośny w Gissan.

Rys. 3.
Most ukośny. Szwy prostopadłe.



Morand. 119.

Rys. 4.
Układ szwów w sklepieniu ukośnem.

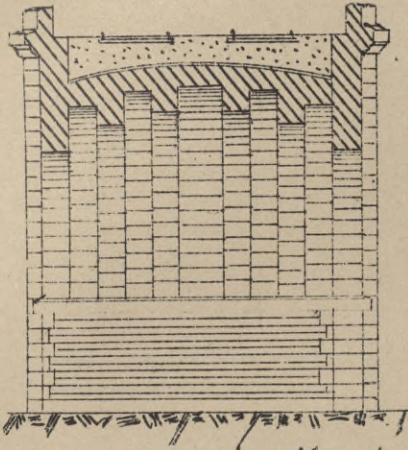


Morand. 116

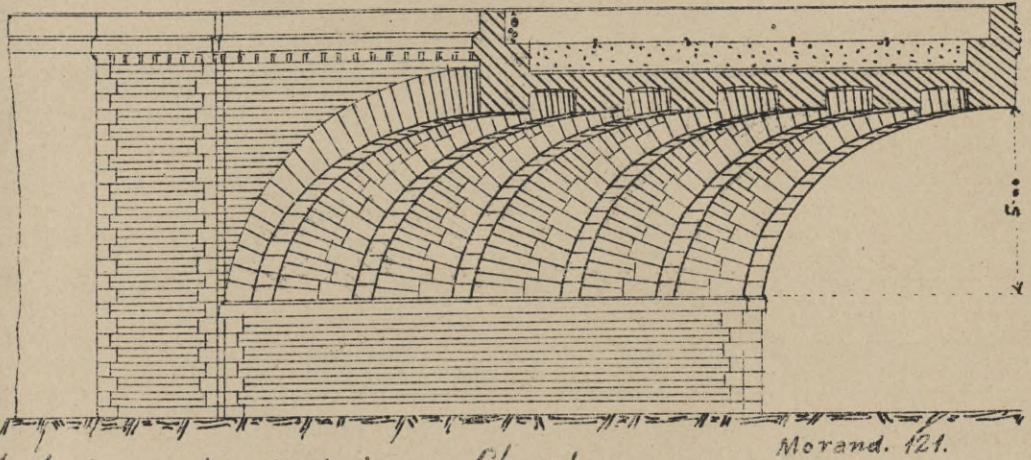
Handwritten signature

Mosty ukośne.

Rys. 1a. Przekrój A-B
1:200.



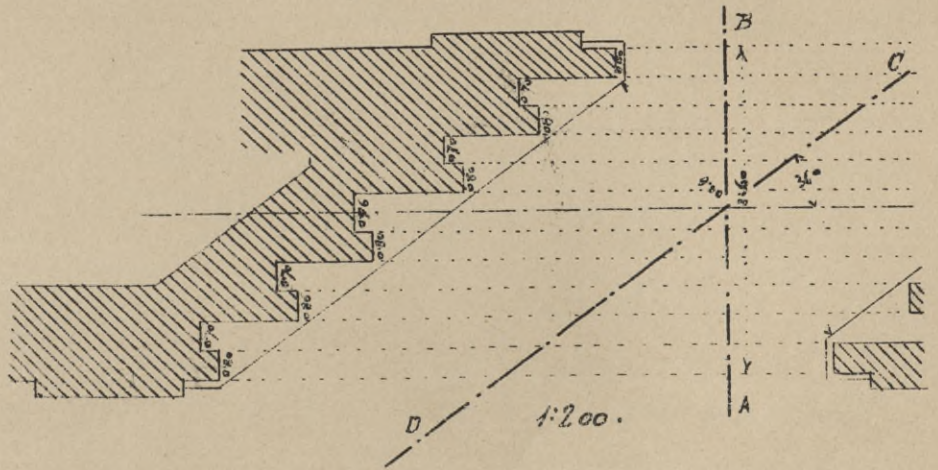
Rys. 1b. Przekrój CD.
1:200.



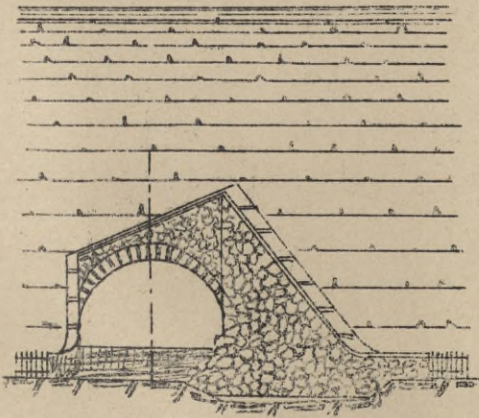
Most kolei zachodniej w Chartres.

Morand. 121.

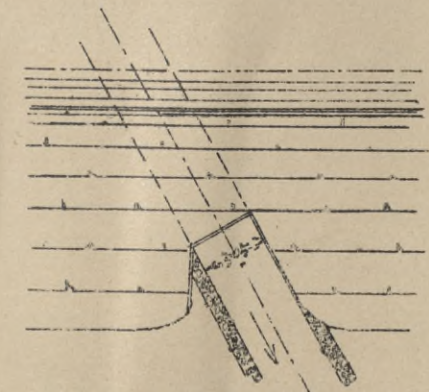
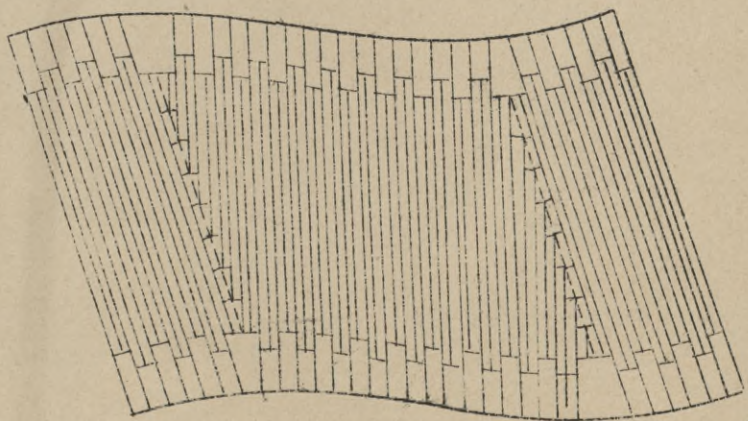
Rys. 1c. Rzut poziomy.



Rys. 3a. Widok. 1:420.



Rys. 2. Rozwinięcie sklepienia.



Rys. 3b. Rzut poziomy. 1:1000.
Most ukośny na Gartemps.

Układ l'Eveillea.

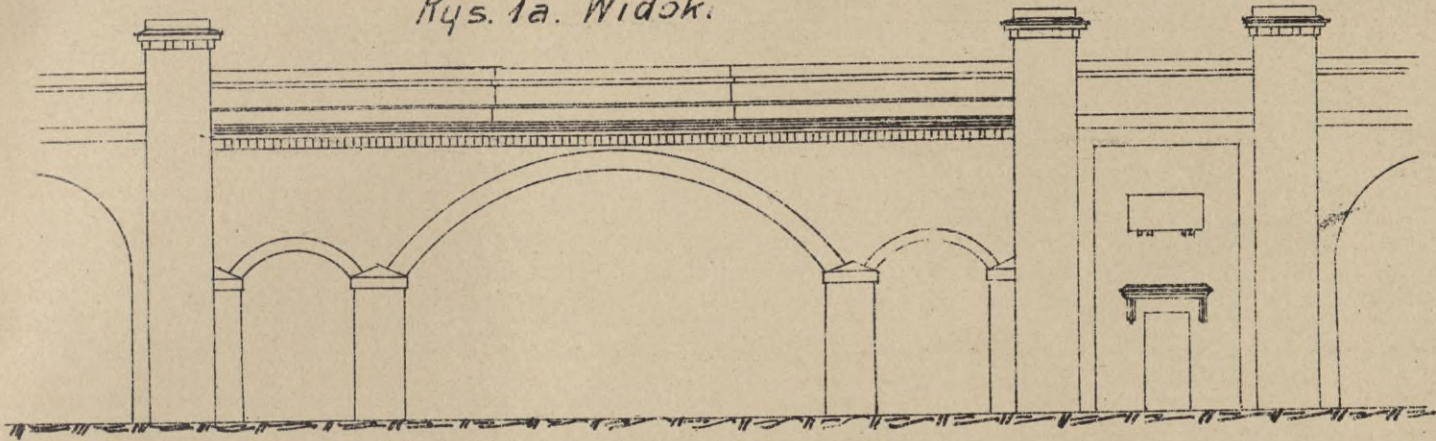
D^r M. Thullie. Mosty kamienne.

Handwritten signature or initials.

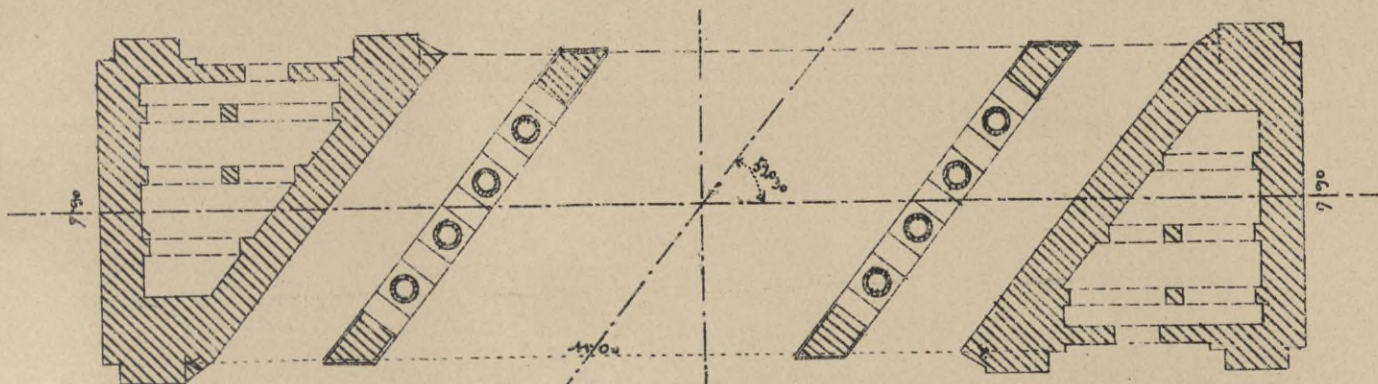
Mosty ukośne.

Most kolei Londyn-Greenwich.

Rys. 1a. Widok.

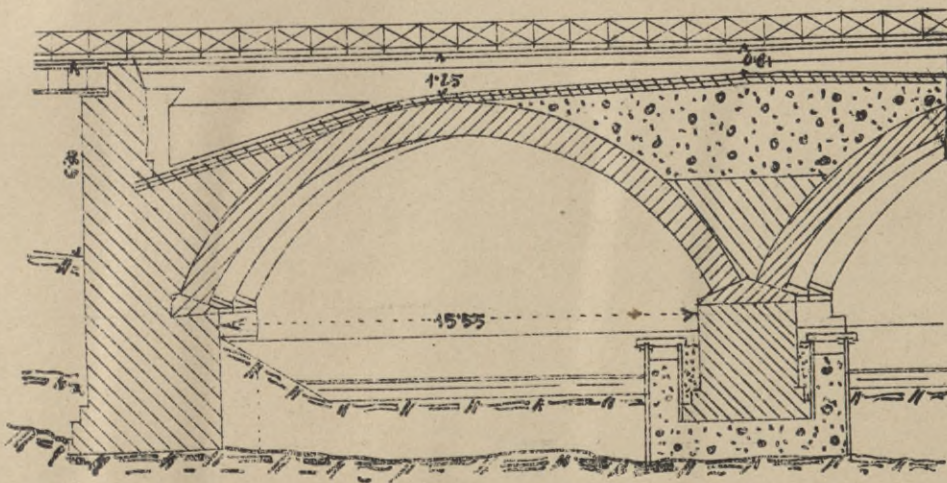


Rys. 1b. Przekrój poziomy.



Podziątka 1:200.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

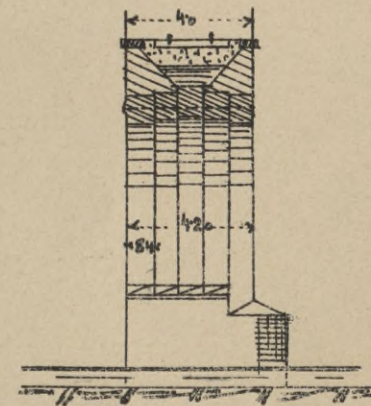


Podziątka 1:250.

Most ukośny na Velme. (patrz tabl. 181.)

Rys. 2b.

Przekrój poprzeczny.



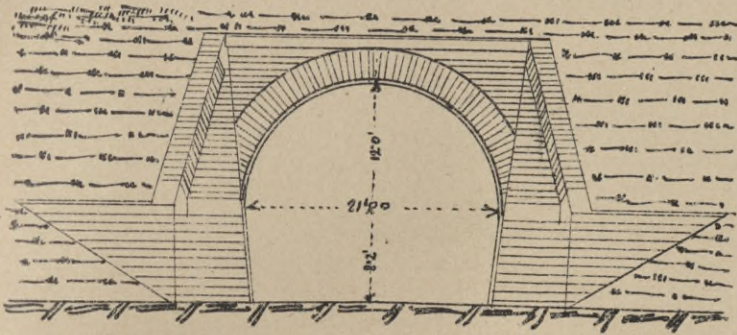
Handwritten signature or mark.

Mosty ukośne i mosty kanatowe.

Tabl. 181.

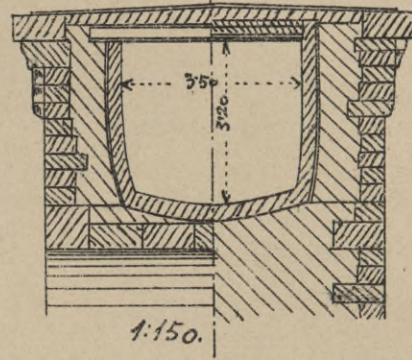
Rys. 1. Most nad drogą do Ludwigsburga.

Rys. 1a. Widok. 1:200.



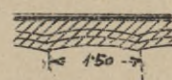
Rys. 2a.

Przekroje poprzeczne.



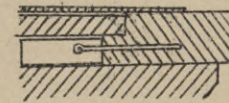
Rys. 2b.

1:150.



Rys. 2c.

1:150



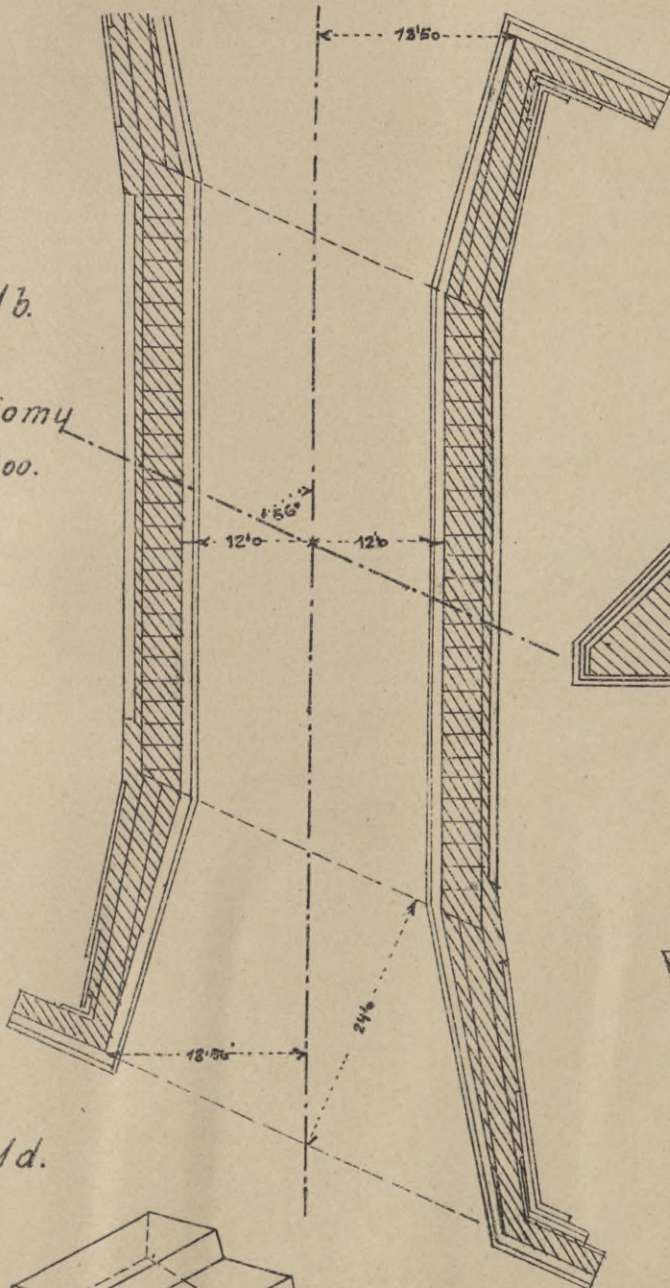
Most wodociągowy w Nashua.

Rys. 1b.

Rzut

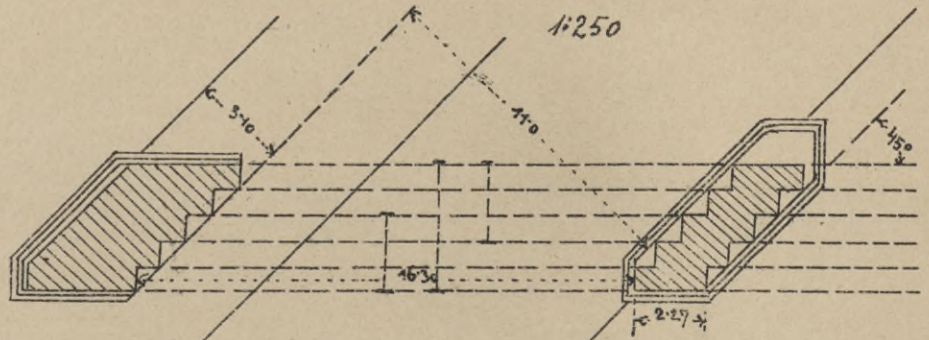
poziomy

1:200.



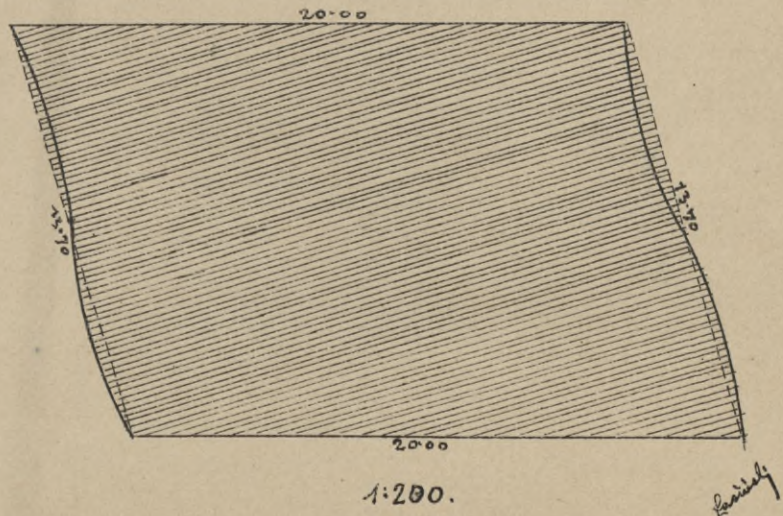
Rys. 3. Rzut poziomy.

1:250

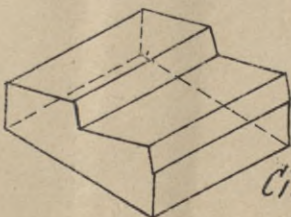


Most ukośny na Velme. (patrz. tab. 180.)

Rys. 1c. Rozwinięcie sklepienia.



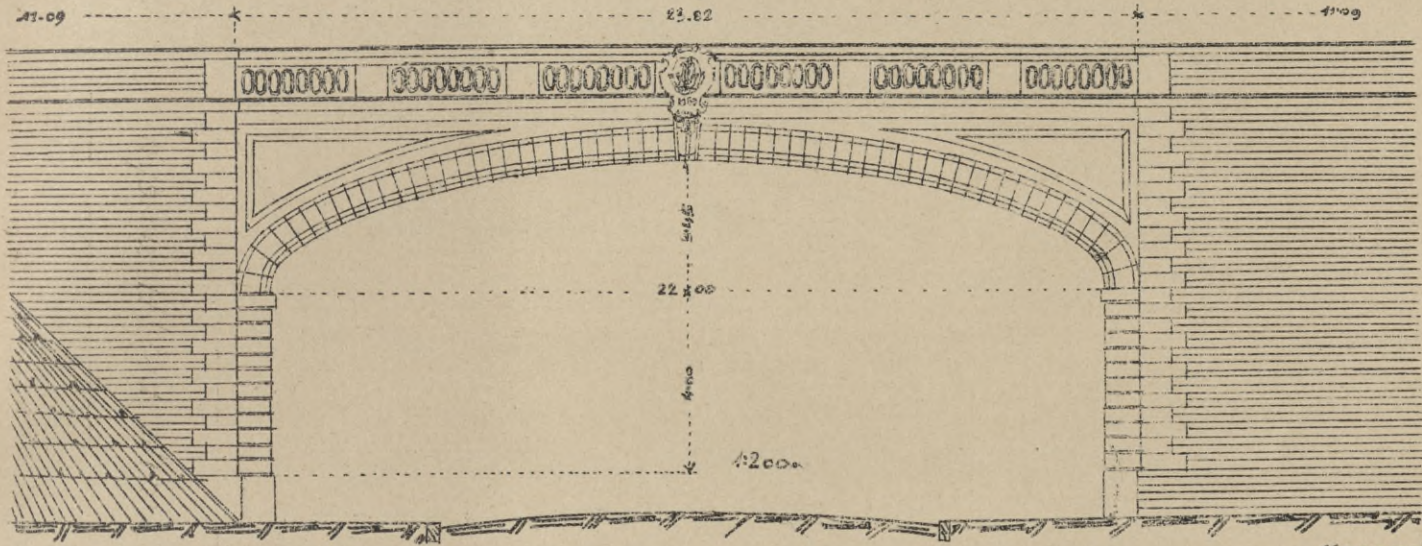
Rys. 1d.



Cios wezłowiawy.

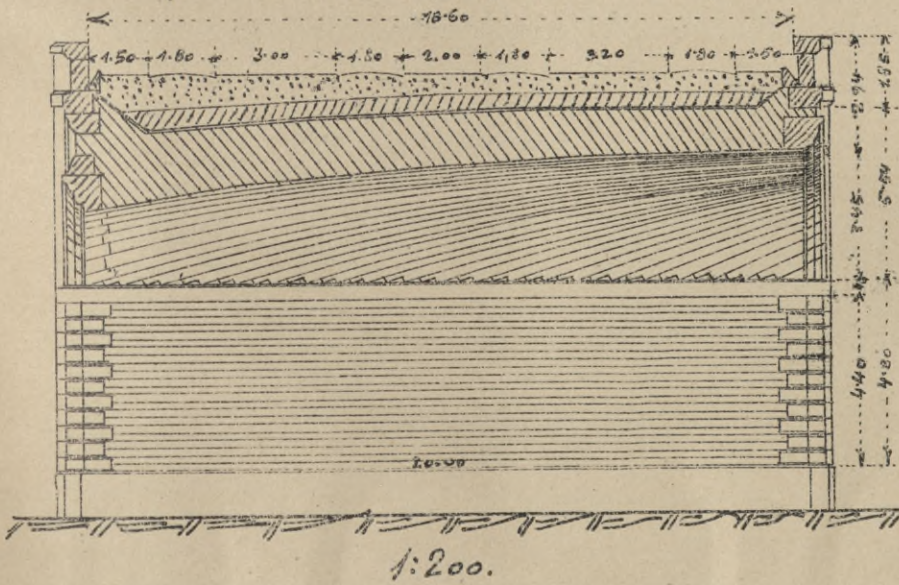
Mosty ukośne.

Rys. 1a. Widok.

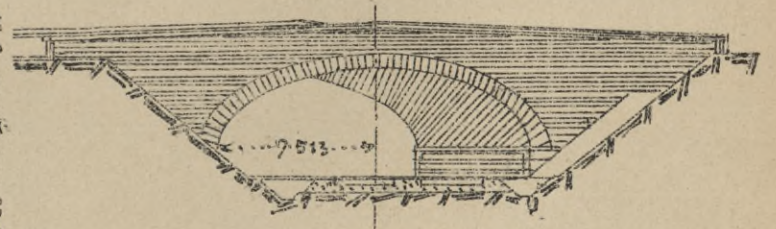


Most nad przejściem w Montrouge.

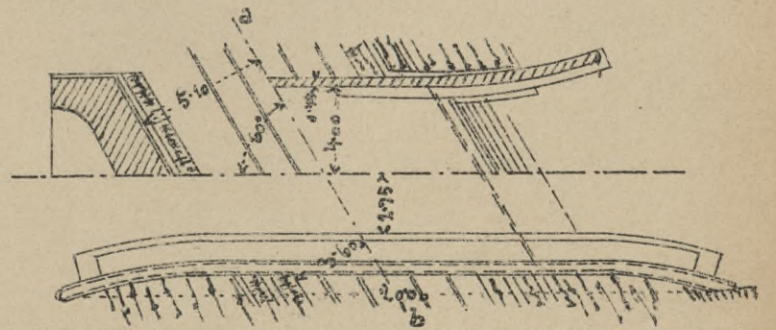
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



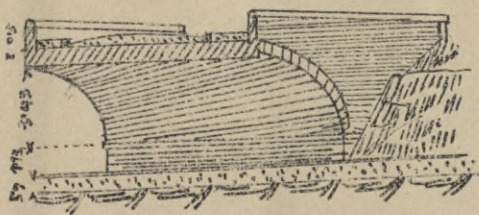
Rys. 2a. Widok.



Rys. 2b. Rzut poziomy.



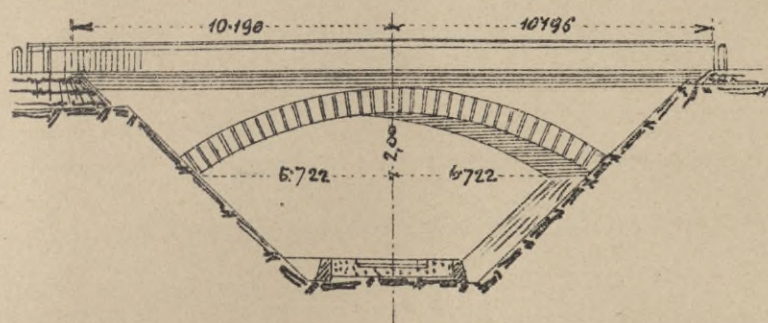
Rys. 2c. Przekrój podłużny.



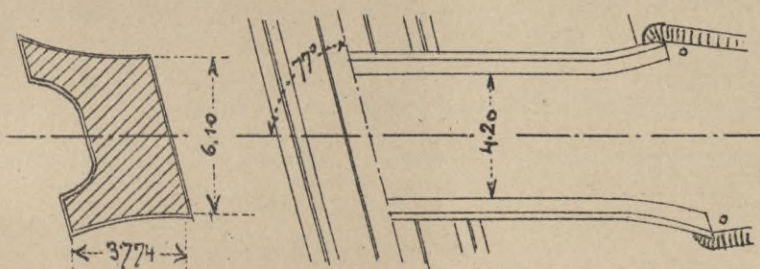
Most nad torami.

Mosty ukośne.

Rys. 1a. Widok.

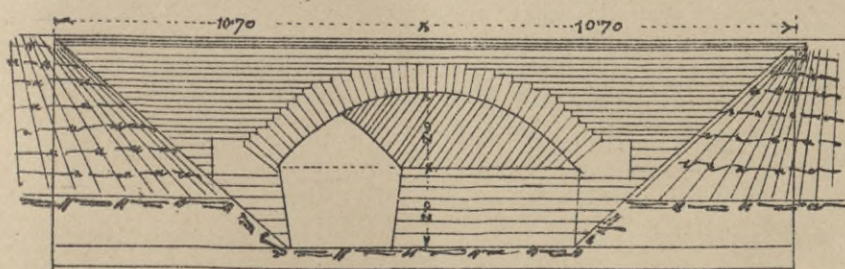


Rys. 1b. Rzut poziomy.

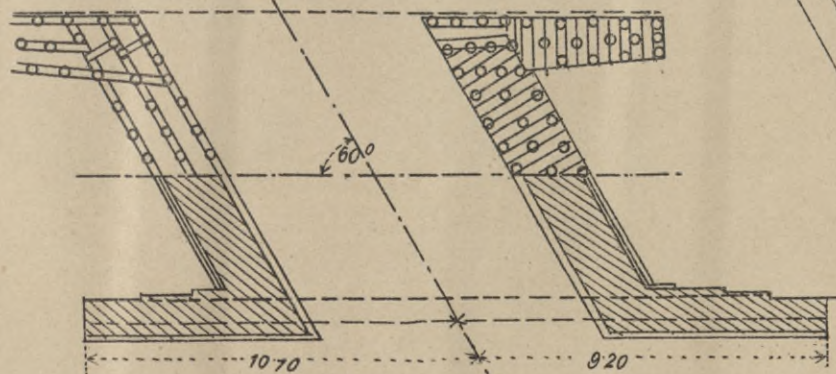


Most nad koleją Gallarate-Sesto. 1:250.

Rys. 2a. Widok.



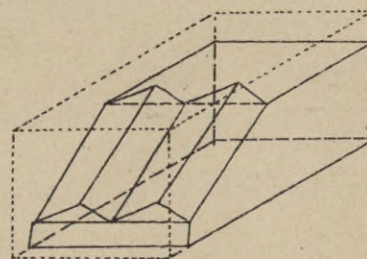
Rys. 2b. Rzut poziomy.



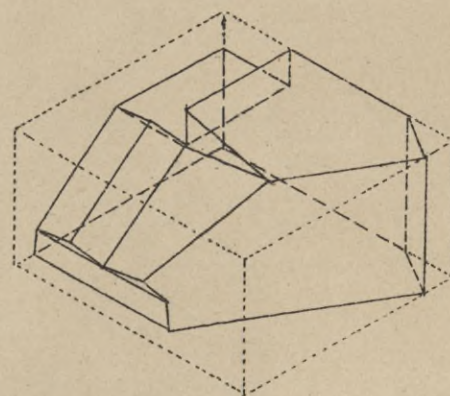
Most na Schmir pod Illingen. 1:200.

D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 2d.

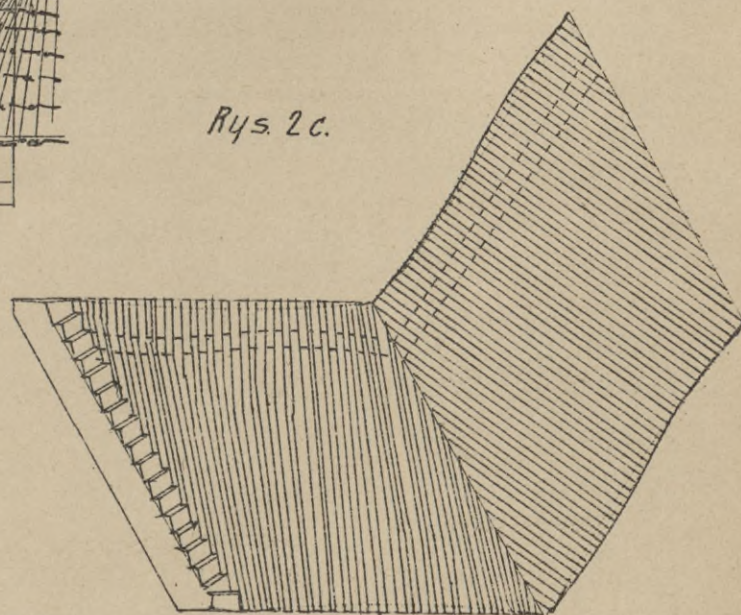


Cios na wezgiowiu.



Rys. 2f. Narozny cios na wezgiowiu.

Rys. 2c.

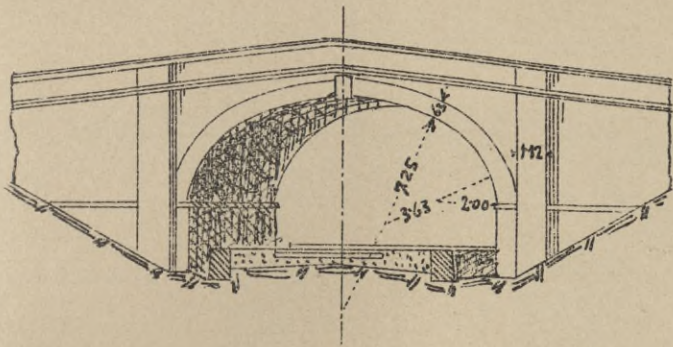


Rzut poziomy i rozwinięta podniebienia.

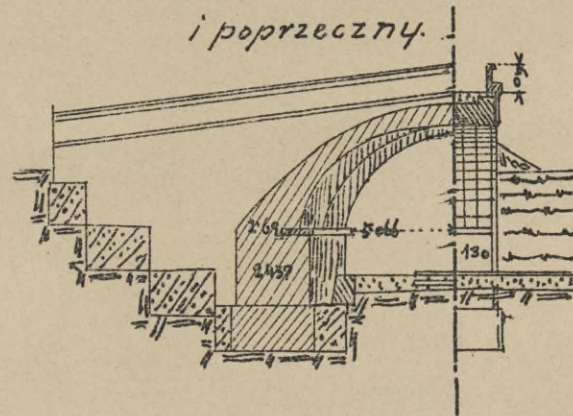
Handwritten signature

Mosty ukośne i przyczołki skrzyniowe.

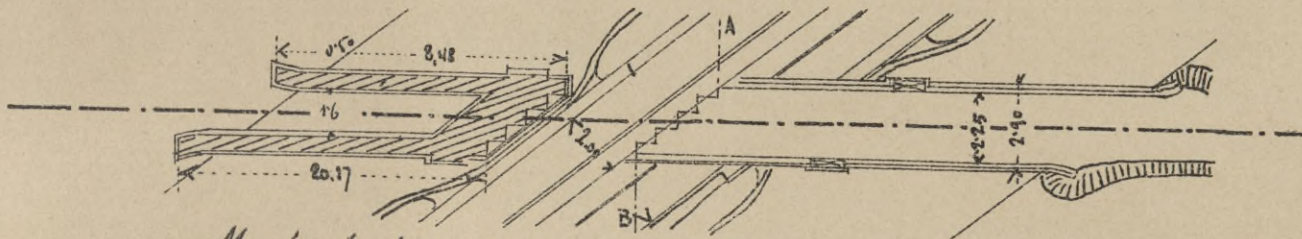
Rys. 1a.
Widok.



Rys. 1b.
Przekroje: podłużny i poprzeczny.

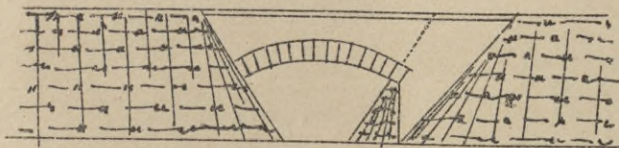


Rys. 1c.
Rzut poziomy.

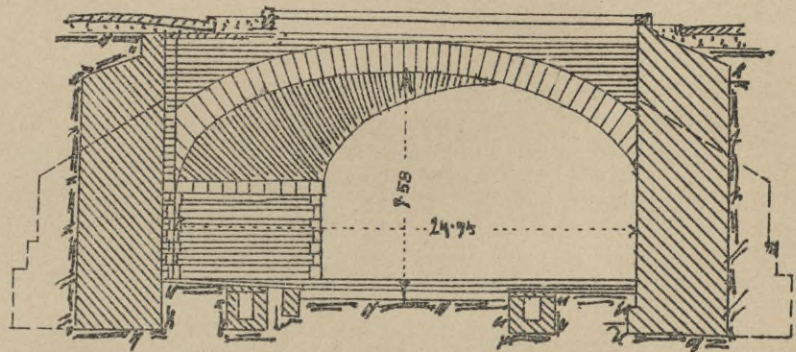


Most kolei Bergamo-Lecco. 1:250.

Rys. 2a.
Widok.

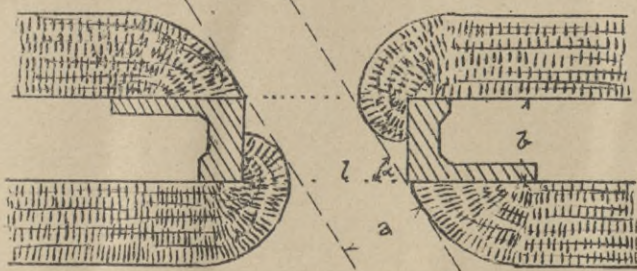


Rys. 3. Widok.

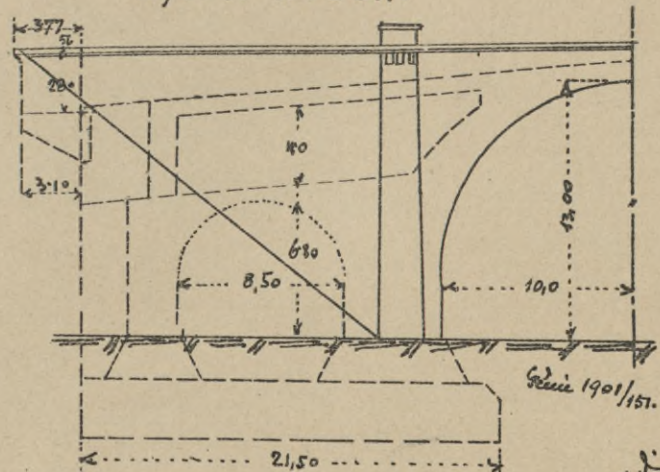


Przejazd w Paryżu. 1:250.

Rys. 2b.
Rzut poziomy.



Rys. 4. Widok.



Przyczołek skrzyniowy wiaduktu d'Issy.

Most ukośny. Skrzydła i stożki niesymetryczne.

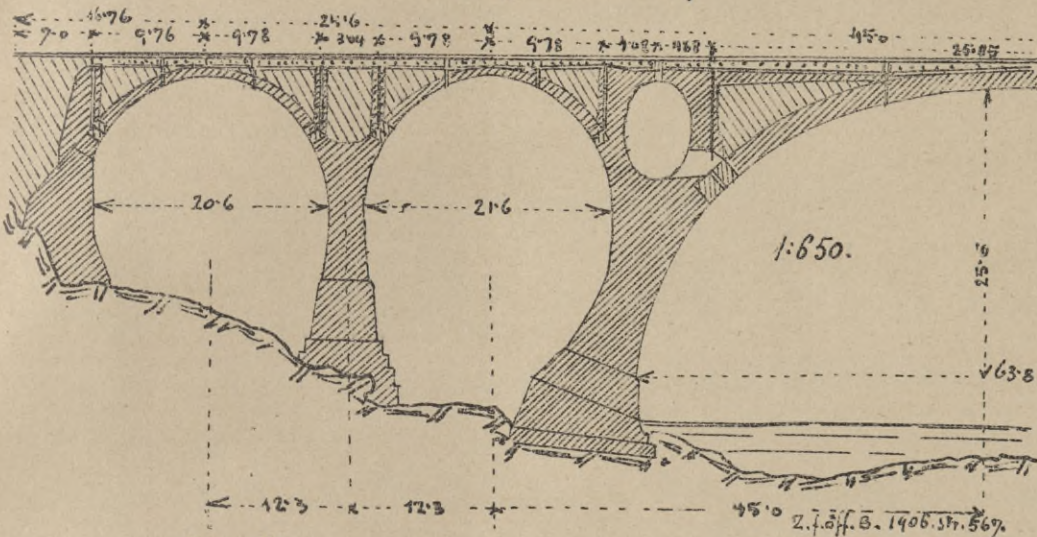
D^r. M. Thullie: Mosty kamienne.

Genie 1901/151.

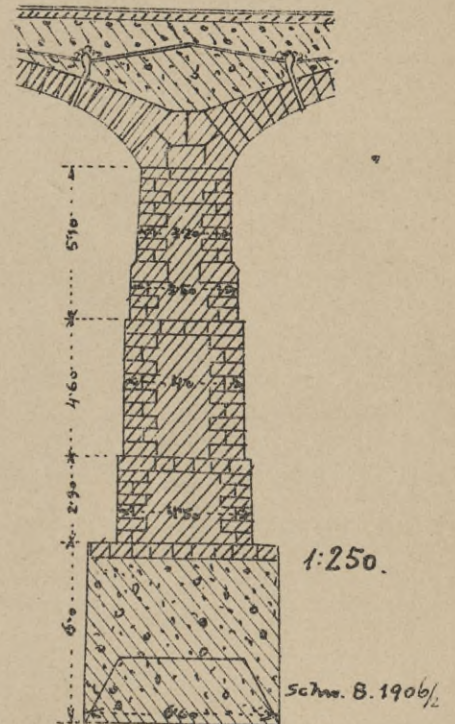
Baron

Kształty łuków.

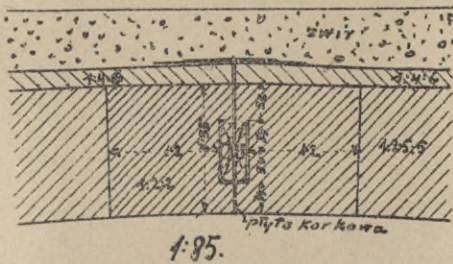
Rys. 1a.
Przekrój podłużny.



Rys. 2.
Przekrój przez filar.



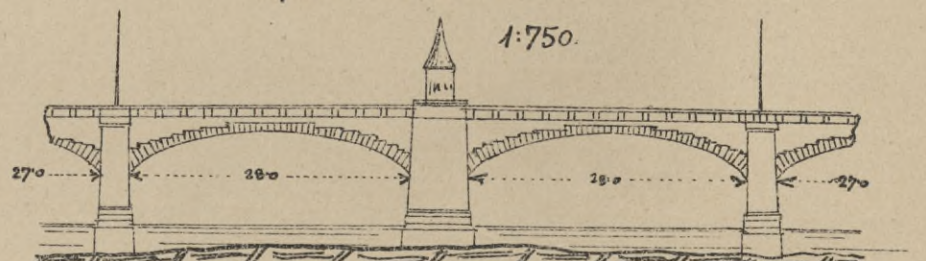
Rys. 1b.
Przegub w kluczu.



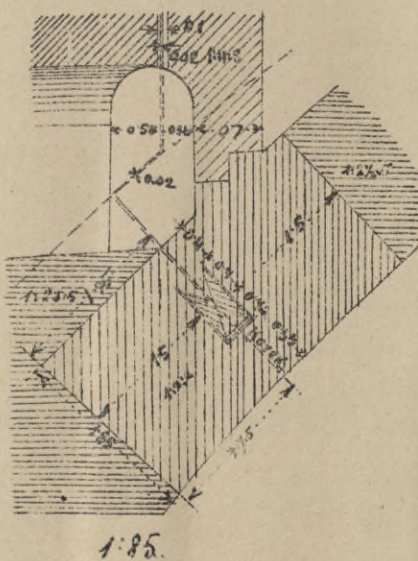
Most na Illerze
pod Kempten.

Most na Renie w Bazylei.

Rys. 3. Widok.



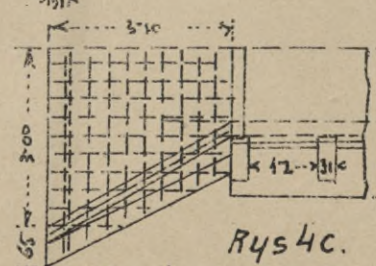
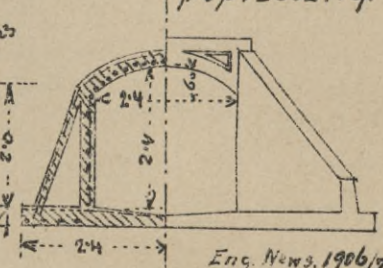
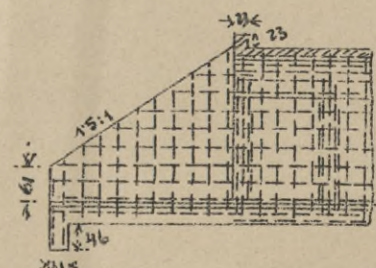
Rys. 1c
Przegub na wezgirowiu.



Kształt łuku. Most na Renie w Bazylei. Schw. B. 7.471/1.

Rys. 4a. Przekrój podł.

Rys. 4b. Przekrój poprzeczny.



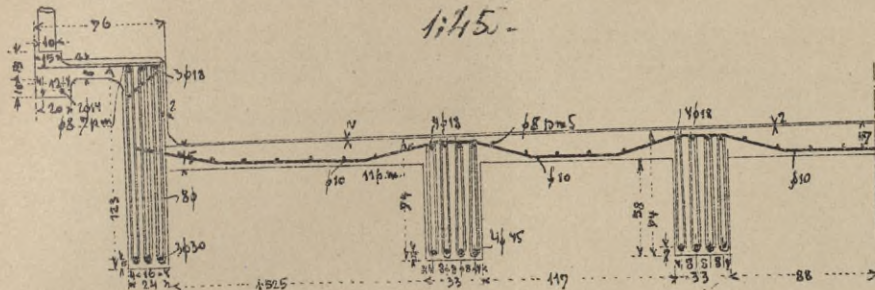
Przeput
żelaznobetonowy.
1:125.

Rys. 4c.

Rzut poziomy.

Mosty żelaznobetonowe.

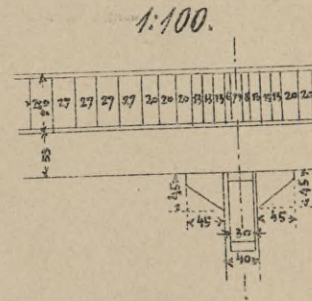
Rys. 1a. Przekrój podłużny.



Wiadukt w Gennevilliers koło Paryża.
b.u. E. 1906. t.24.

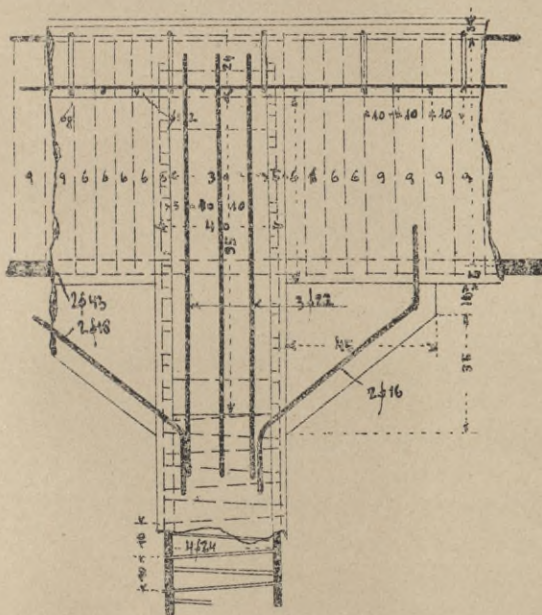
Rys. 1b.

Rozkład strzemion.



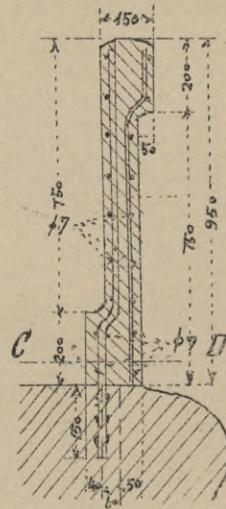
Rys. 1c.

Połączenie żeber ze słupem.



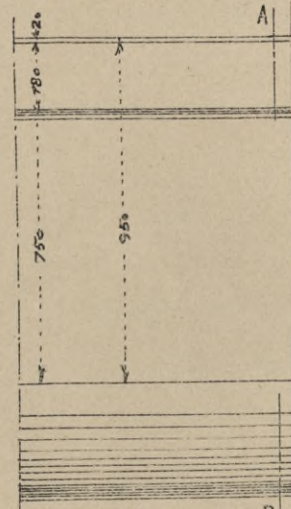
Rys. 2a.

Przekrój A-B.



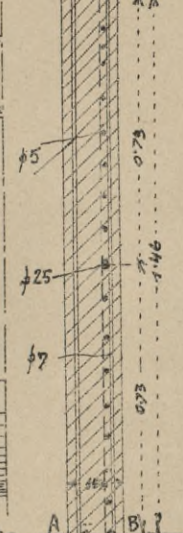
Rys. 2b.

Widok.



Rys. 2c.

Przekrój C-D.

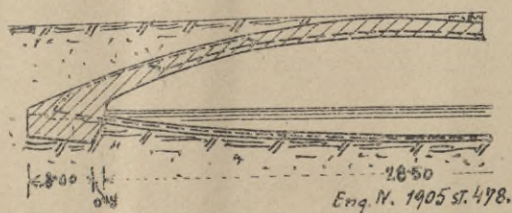


1:21. Génie Civil. t.39.

Poręcze wiaduktu d'Issy.

Rys. 3.

Przekrój podłużny.
1:285

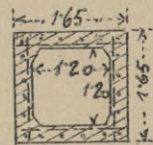


Most w Yorktown.

D^r M. Thullie: Mosty kamienne.

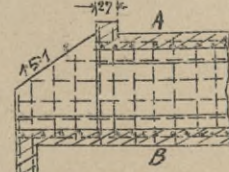
Rys. 4a.

Przekrój A-B



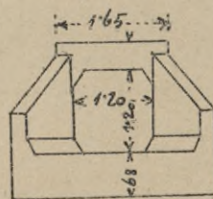
Rys. 4b.

Przekrój CD



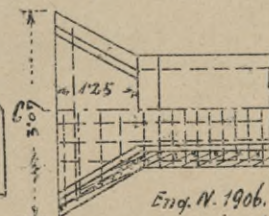
Rys. 4c.

Widok.



Rys. 4d.

Rzut poziomy.



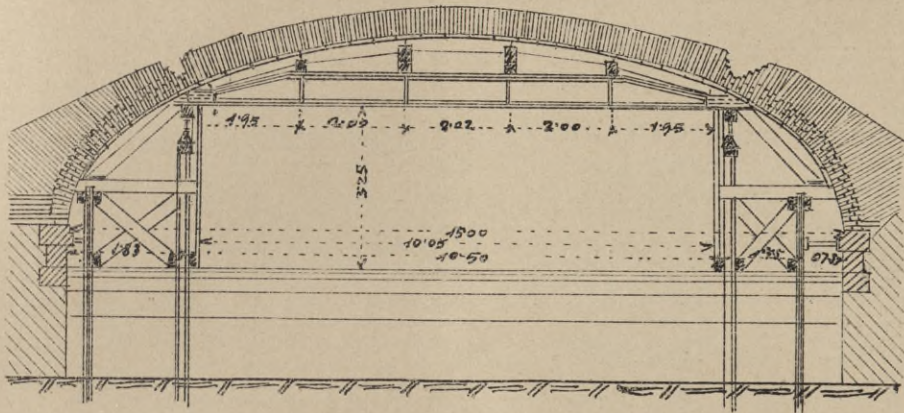
Eng. N. 1906. str. 8.

Przepust amerykański.

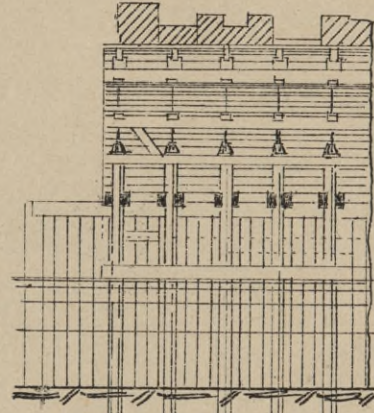
Handwritten signature or mark.

Przerwy w sklepieniu. Mosty żelaznobetonowe.

Rys. 1a.
Przekrój podłużny

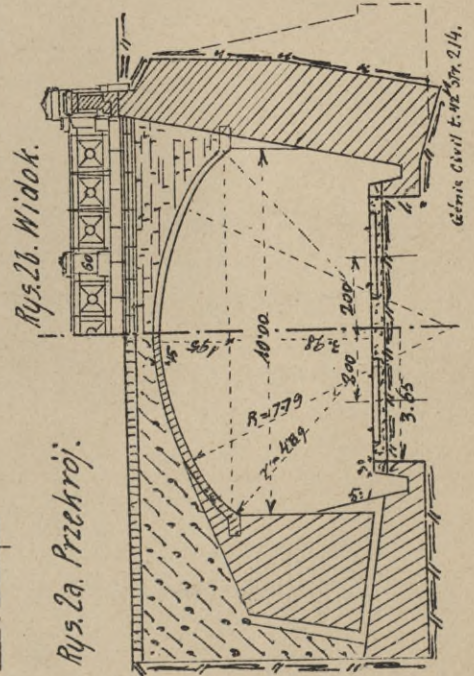
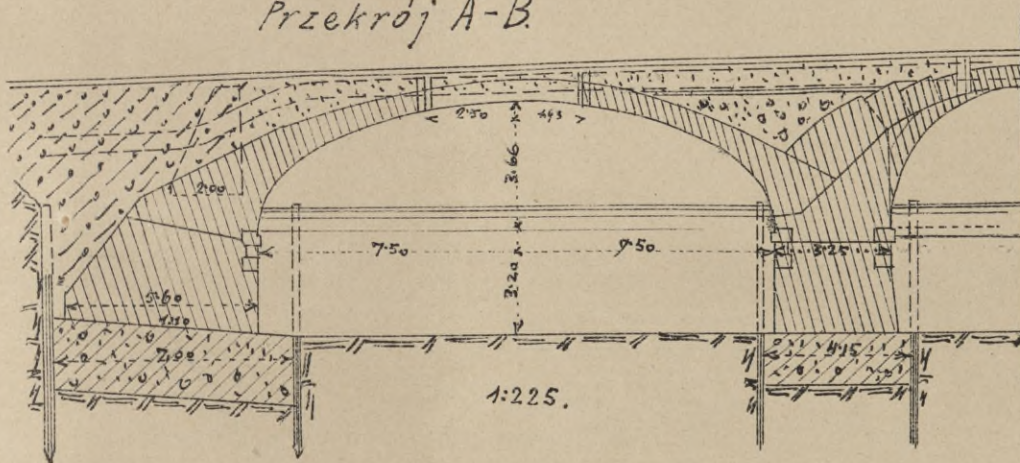


Rys. 1b.
Przekrój poprzeczny.

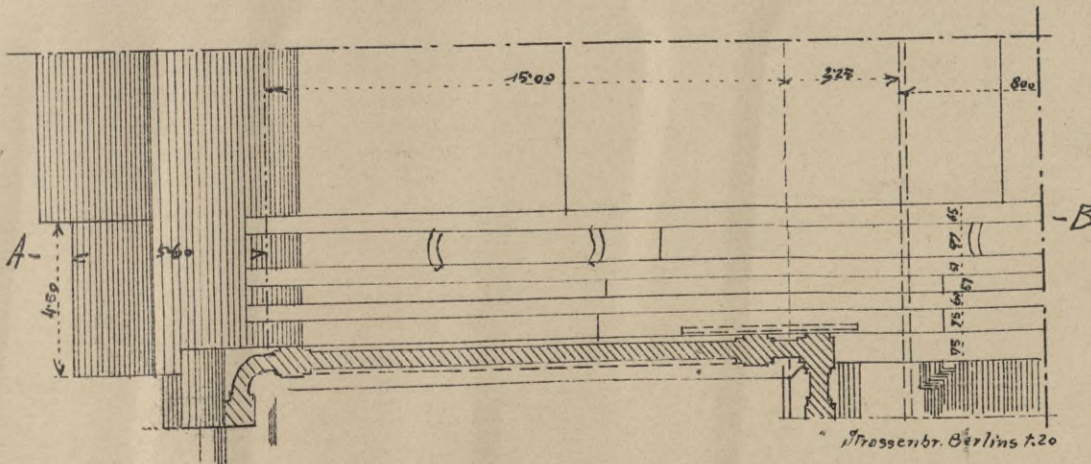


Przerwy w sklepieniu. Most elektorski w Berlinie.
1:150. Strass.br. Berlins. t.20.

Rys. 1c
Przekrój A-B



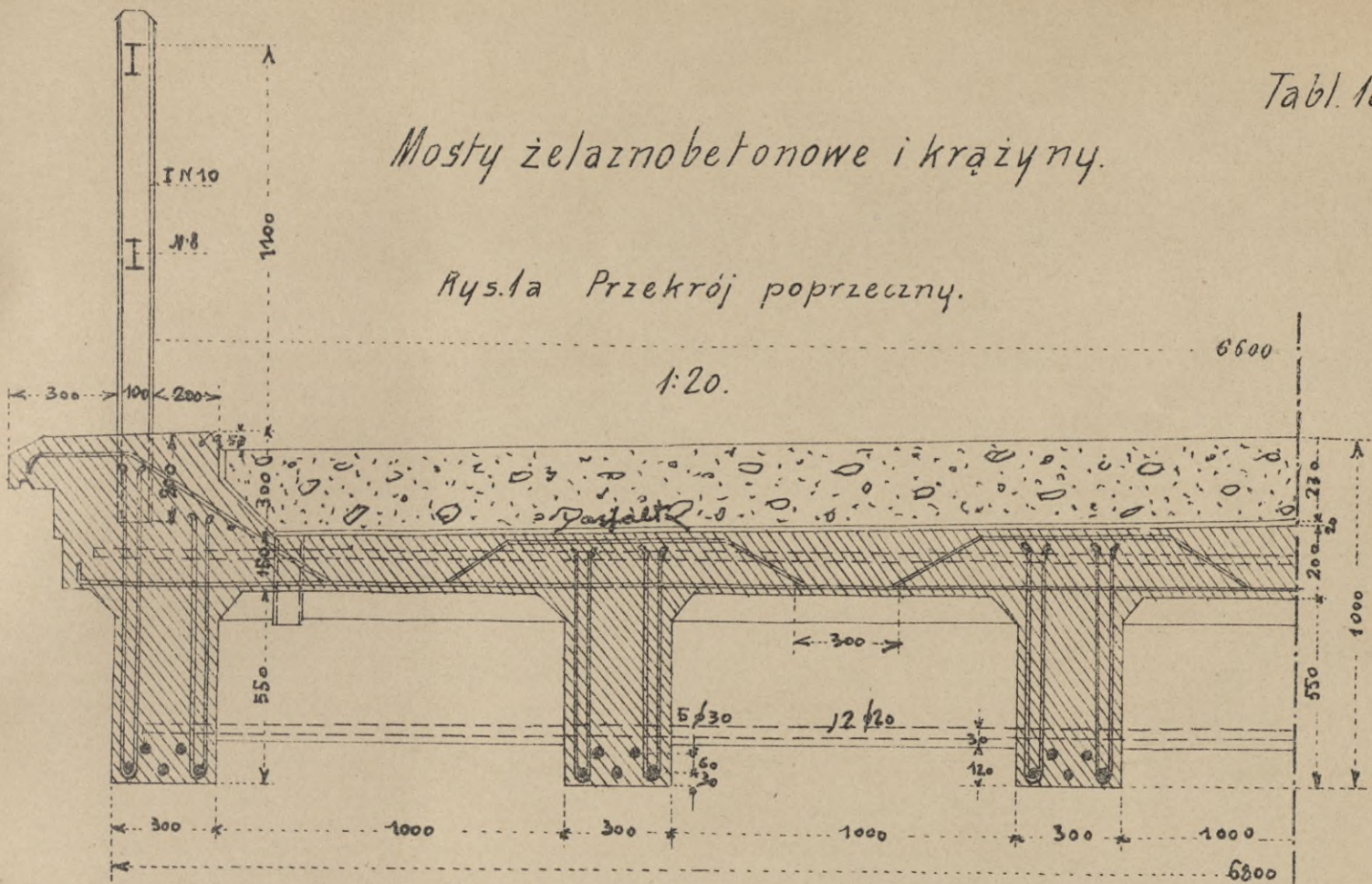
Rys. 1d. Rzut poziomy.



Rys. 2a. Przekrój.
Rys. 2b. Widok.
Most kolei wiedeńskiej.
1:208.
Układ Moniera.
Génius Civil t. 42 Str. 214.

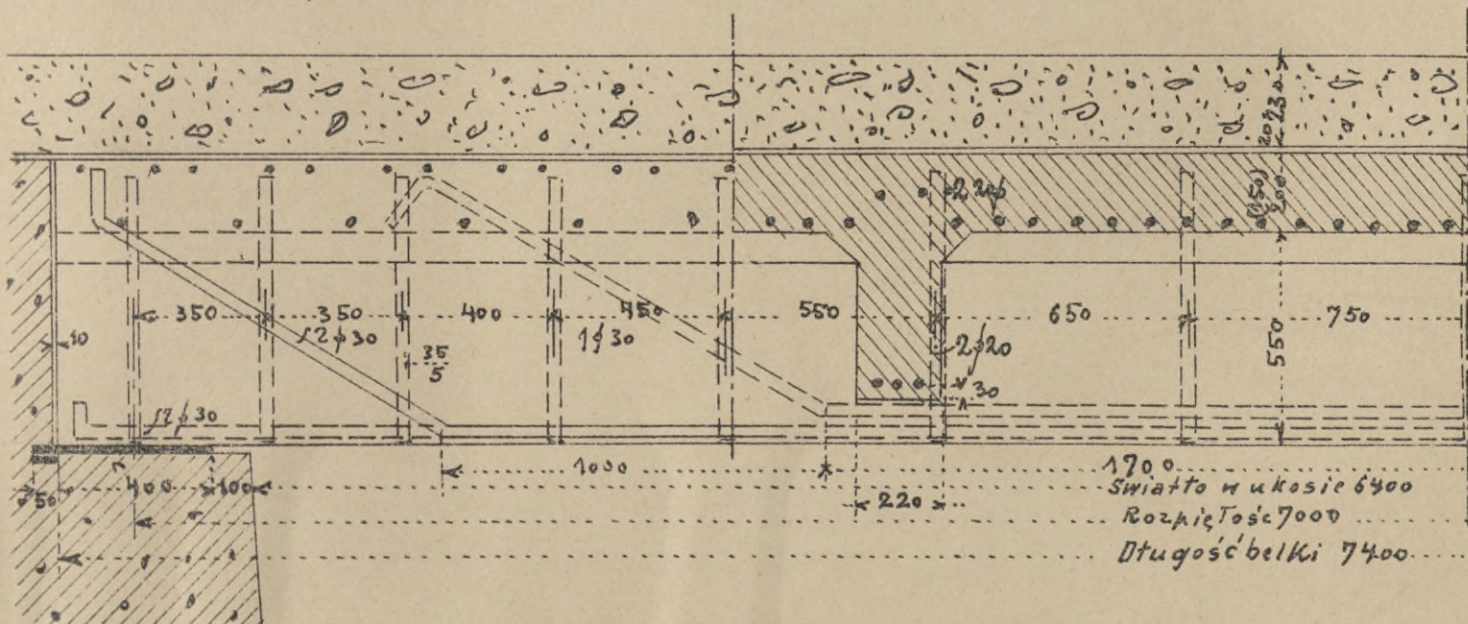
Mosty żelaznobetonowe i krążyny.

Rys.1a Przekrój poprzeczny.



Most drogowy na Mošeniku. Normal minist. 559.

Rys.1b. Przekroje podłużne. Rys.1c.

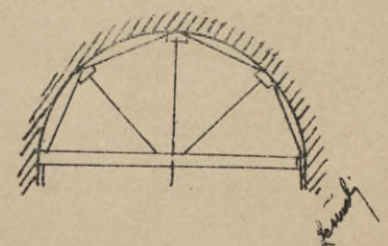
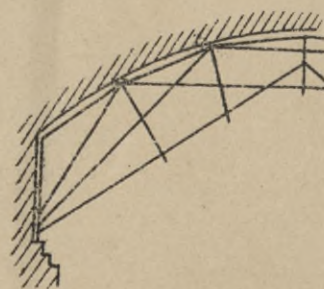
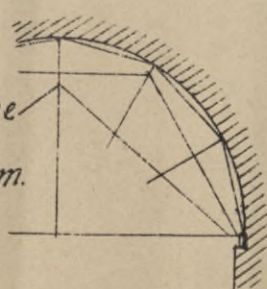


Rys.2.

Rys.3.

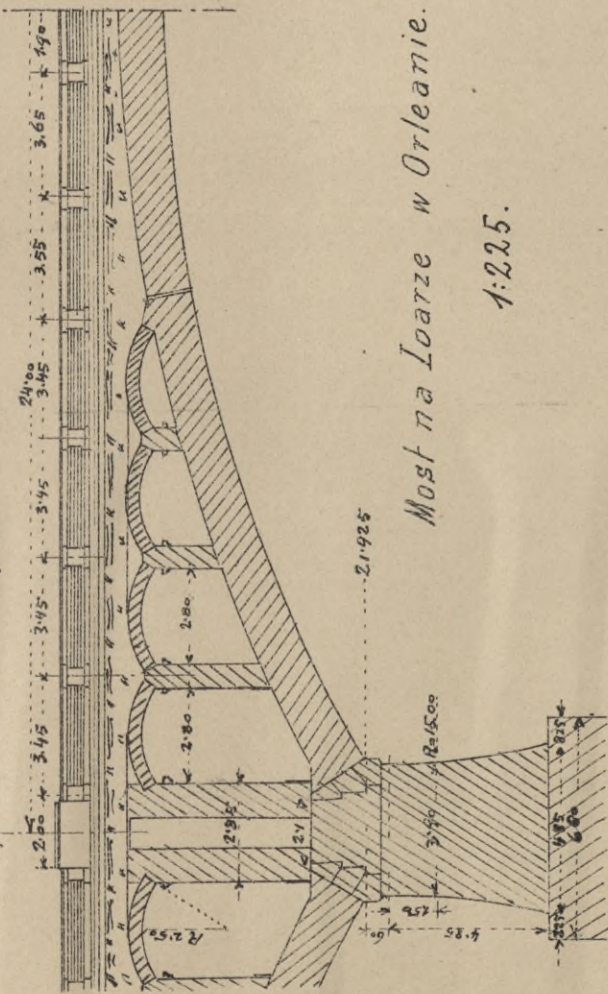
Rys.4.

Most na Rahe
rozpiętość 12m.



Mosty żelaznobetonowe. Ustrój sklepień pachwinowych.

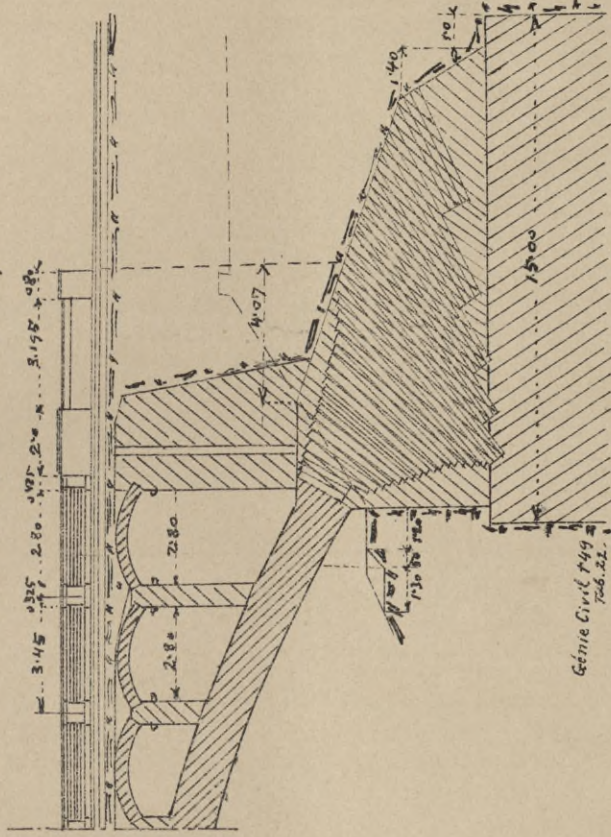
Rys. 1a. Przekrój przez filar.



Most na Ioarze w Orleanie.

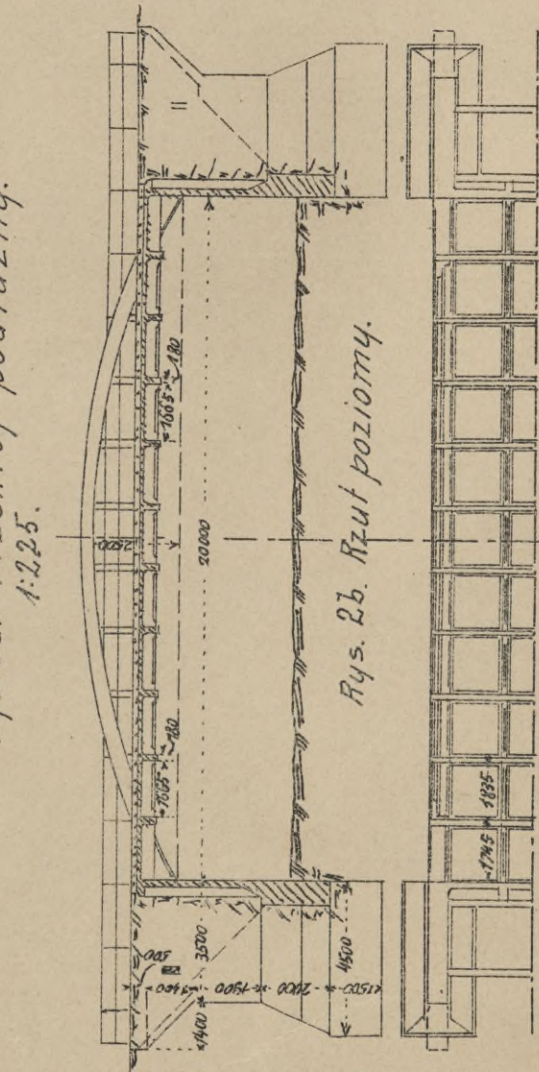
1:225.

Rys. 1b. Przekrój przez przyczółek.



Kierunek szwów w przyczółku.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.



Rys. 2b. Rzut poziomy.

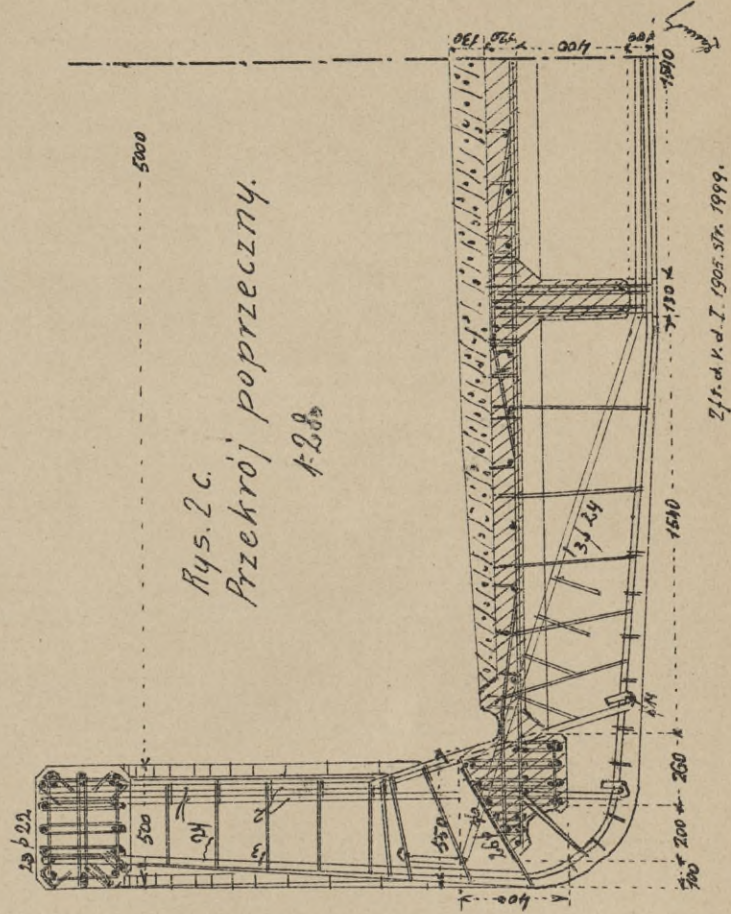
1:225.

Most na Seille pod Pettencourt (Lotaryngia).

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

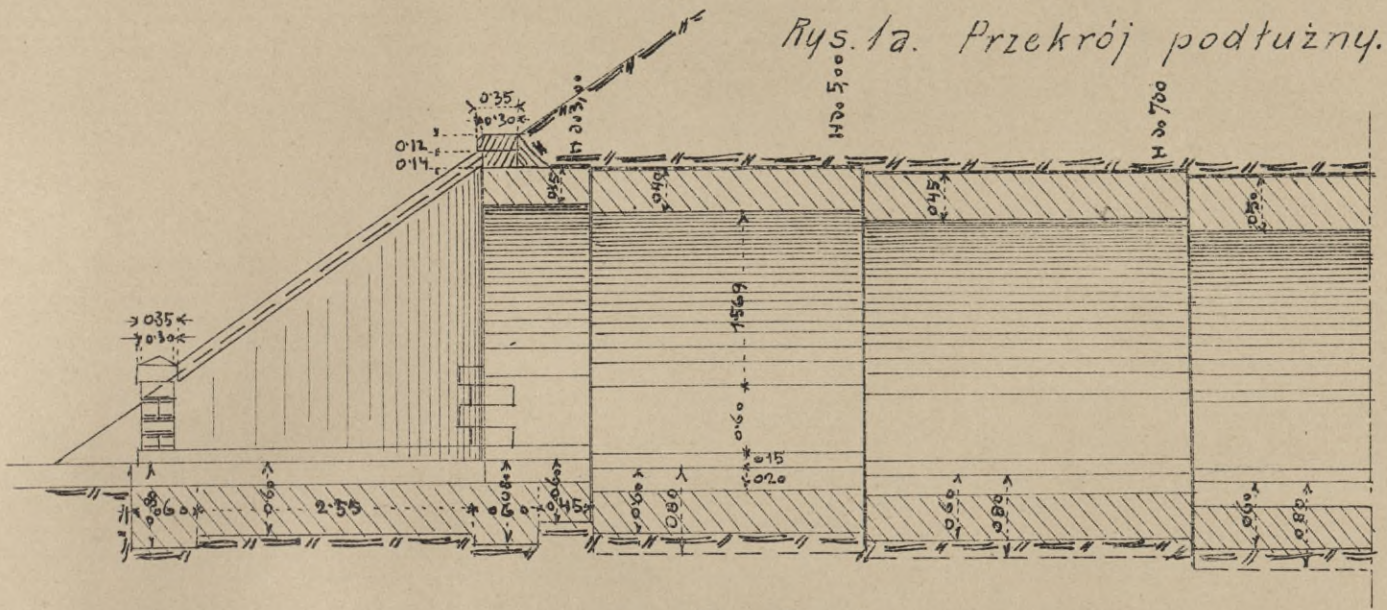
Rys. 2c. Przekrój poprzeczny.

1:28



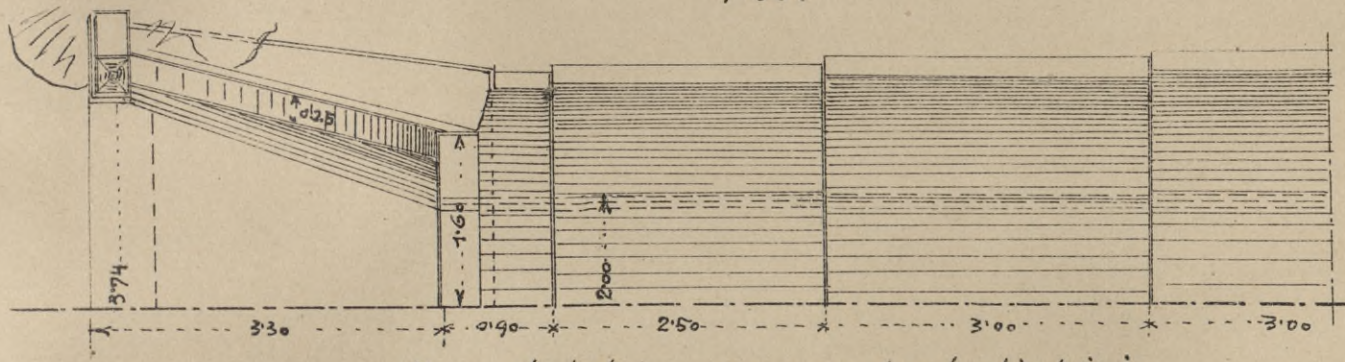
Zł. d. k. d. I. 1905. Str. 1999.

Przepusty i pomost mostów drogowych.



Rys. 1a. Przekrój podłużny.

Rys. 1b. Rzut poziomy.
1:60.

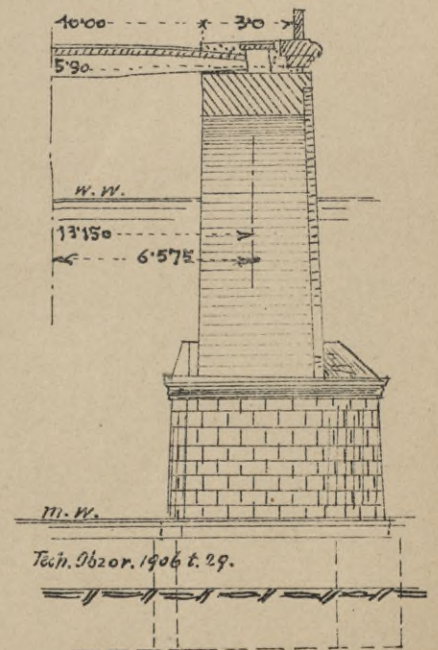
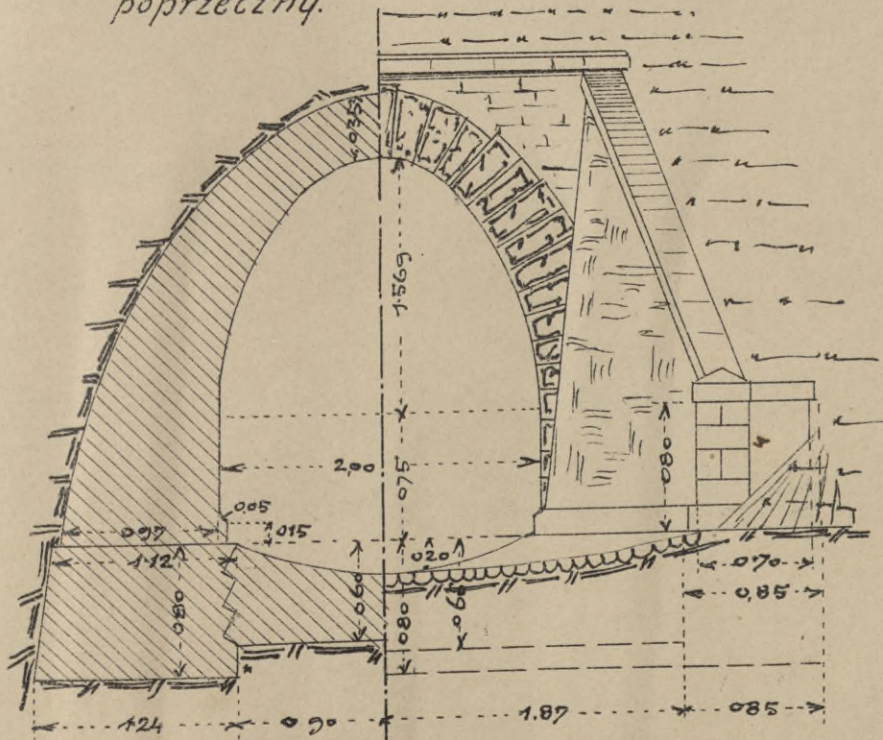


Normal kolei warszawsko-kaliskiej.

Rys. 1c. Przekrój poprzeczny.

Rys. 1d. Widok.

Rys. 2. Przekrój poprzeczny.



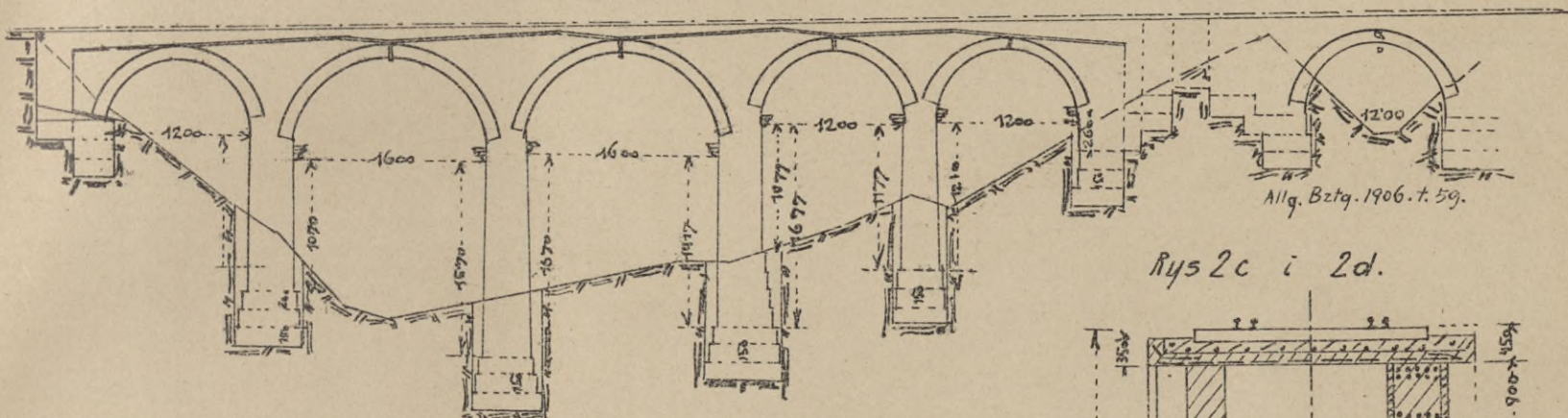
D. M. Thullie. Mosty kamienne.

Most w Tuluzie. *Rozrytek*

Wiadukty i kładziny.

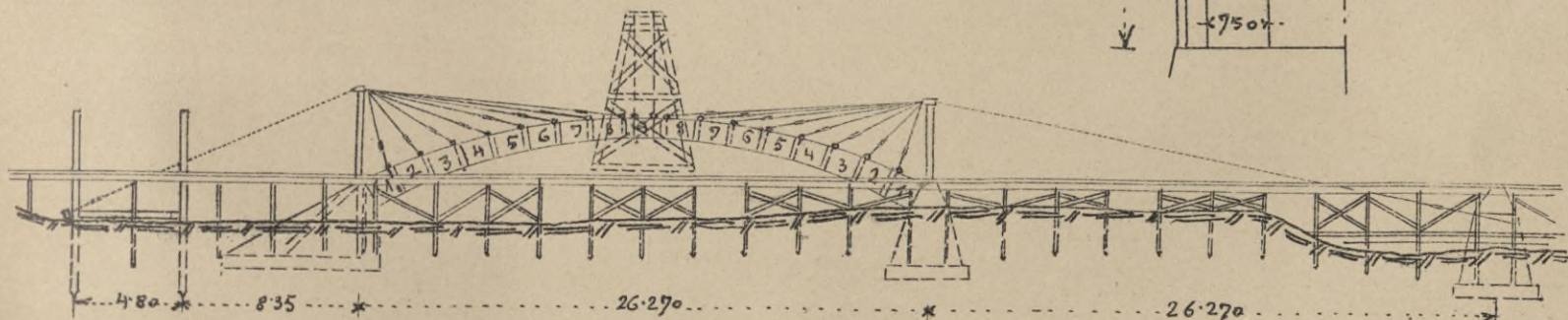
Tabl. 191.

Rys. 1. Widok. 1:615.

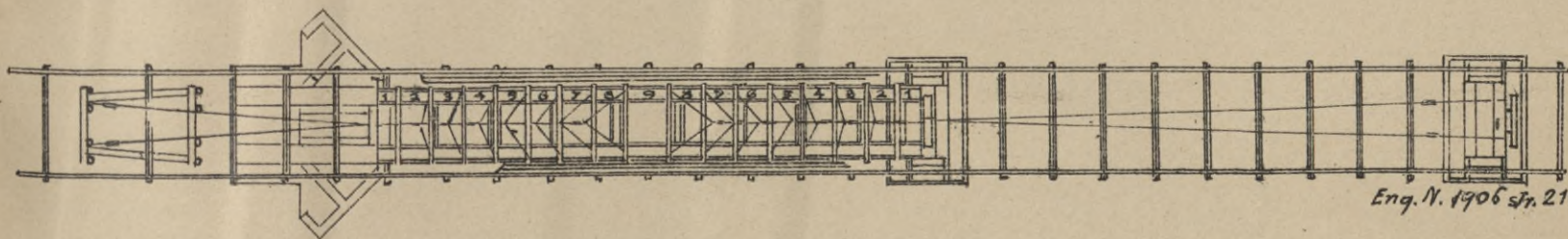


Wiadukt w Hundsdorfie kolei alpejskiej do Tryestu.

Rys. 2a. Widok. 1:350.



Rys. 2b. Rzut poziomy. 1:350.



Eng. N. 1906 str. 216.

Most na Kishwaukee kolei elektr. Elgin-Belvidere (Illinois).

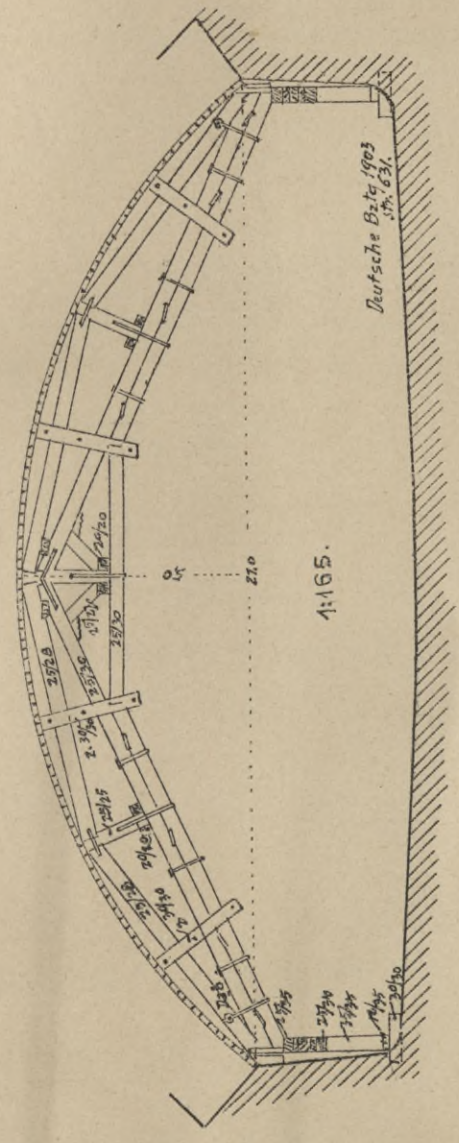
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Handwritten signature or mark.

Tabl. 192.

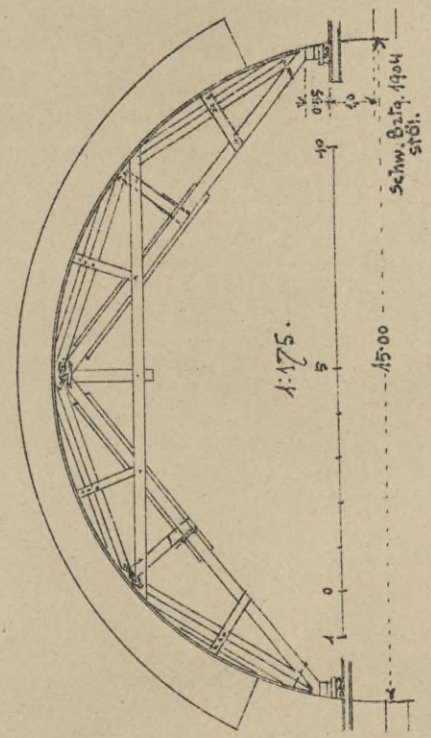
Krażymy.

Rys. 1.



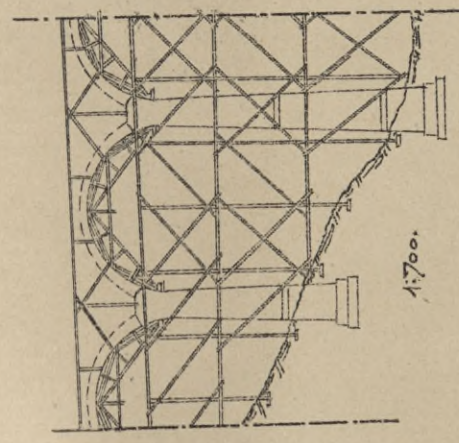
Most na Wiedence.

Rys. 2c.



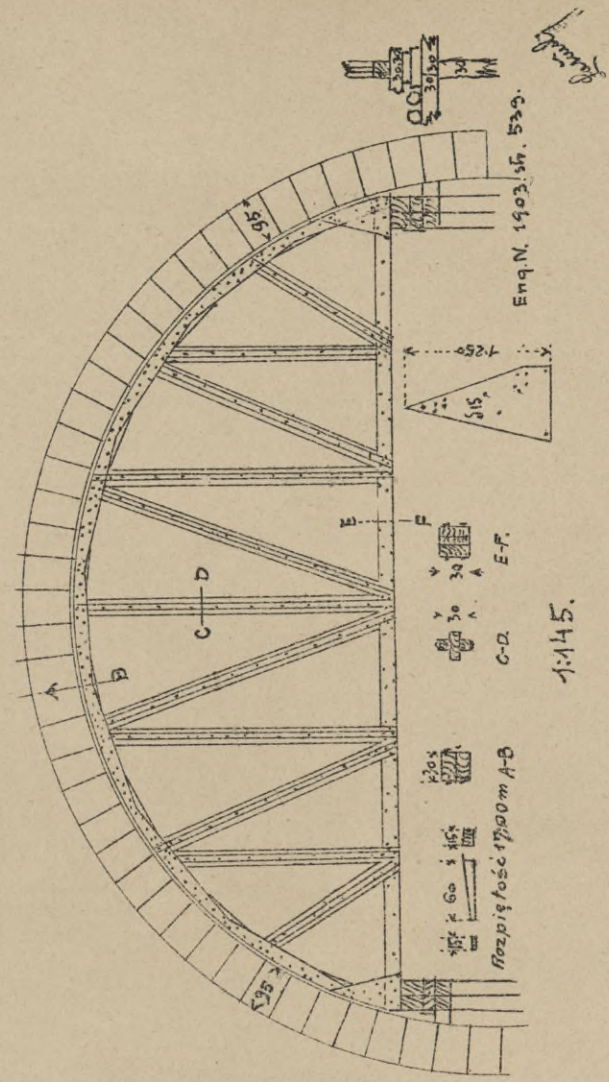
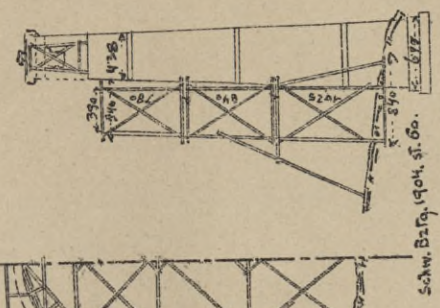
Most kolei albulanjskiej na Schmittentobel.

Rys. 2a.



Most na Schmittentobel kolei albulanjskiej.

Rys. 2b.

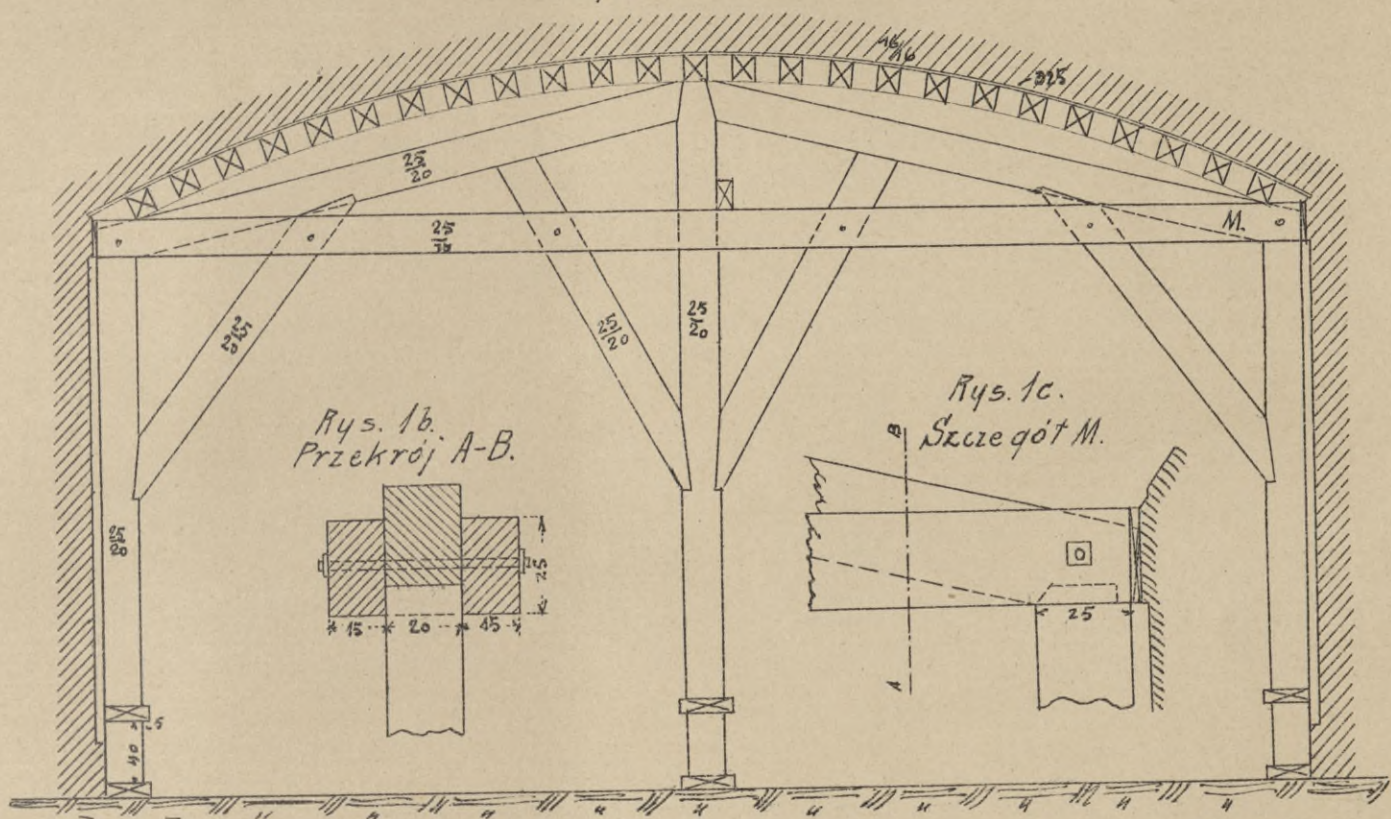


Most na rzece Raritan w Nowym Brunzwicku (Am.)

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

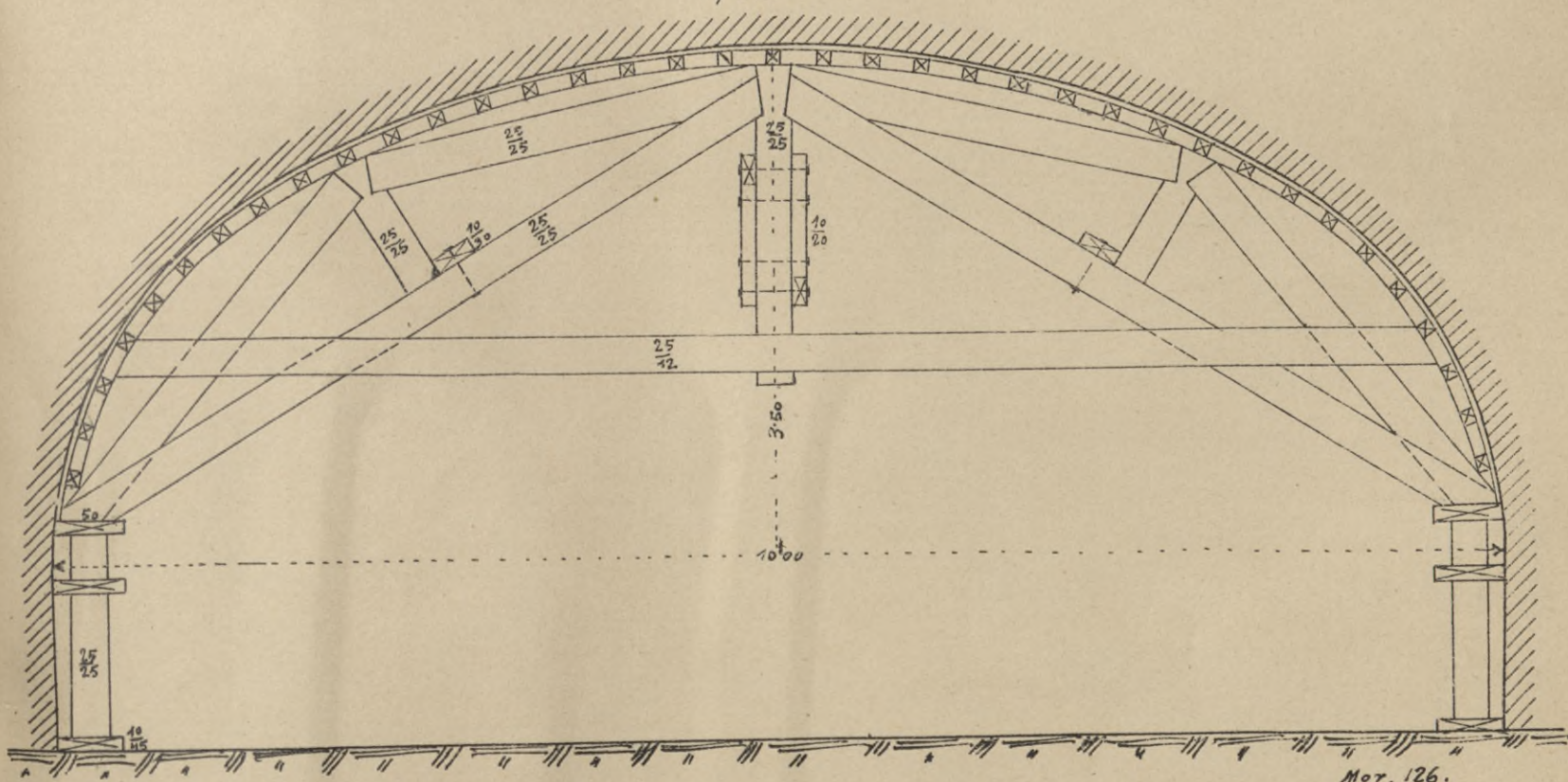
Krażyny.

Rys. 1.a.



Mosty do 8^{miu} m. światła.

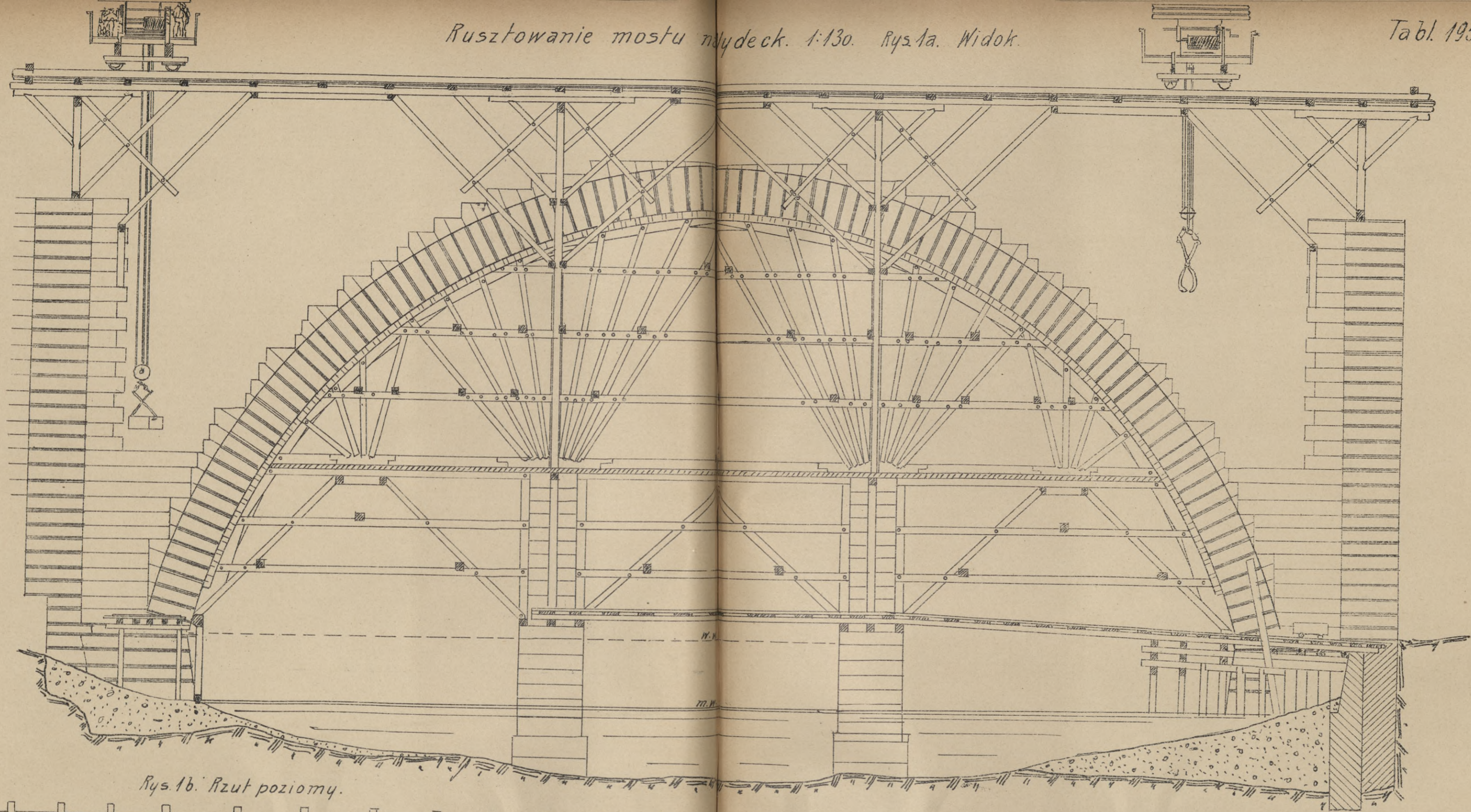
Rys. 2.



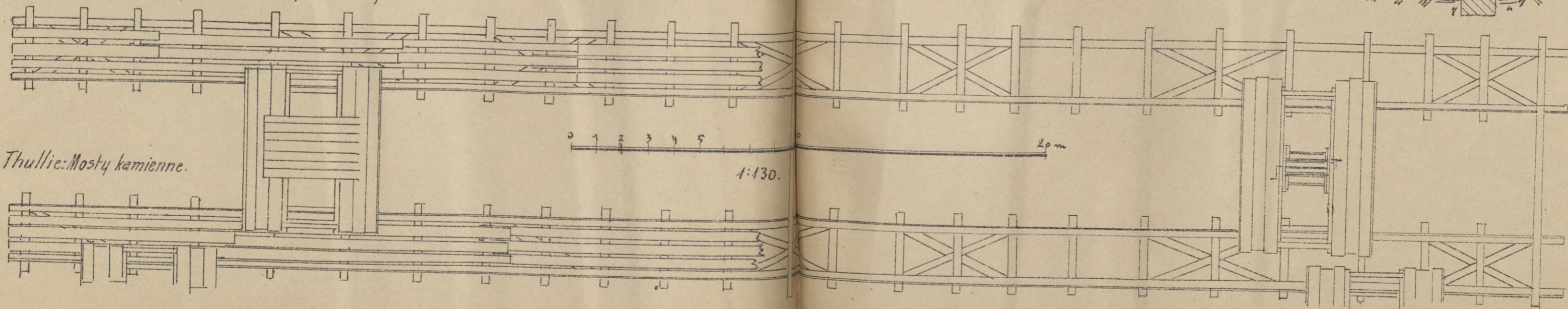
Mosty do 10^{ciu} m. światła.

Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Handwritten signature



Rys. 1b. Rzut poziomy.



Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

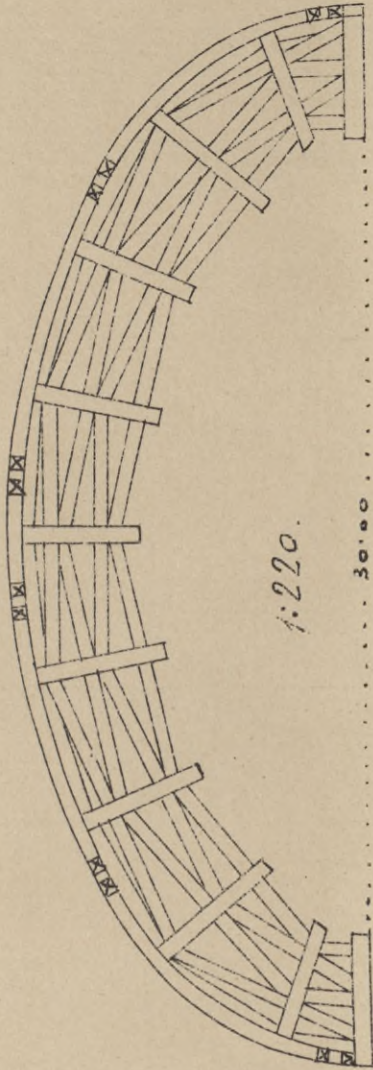
1:130.

Handwritten signature or mark.

Tabl. 197.

Крѣзны.

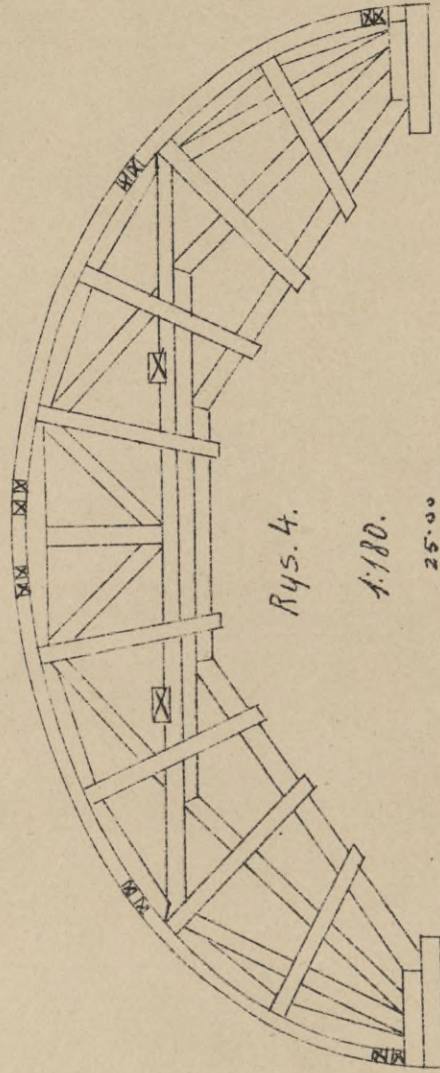
Рыс. 2.



Рыс. 4.

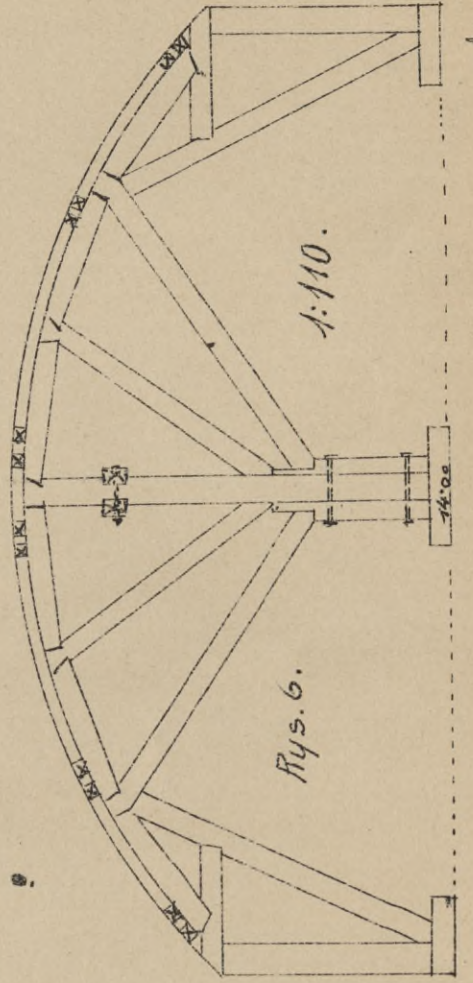
1:180.

25.00



Рыс. 6.

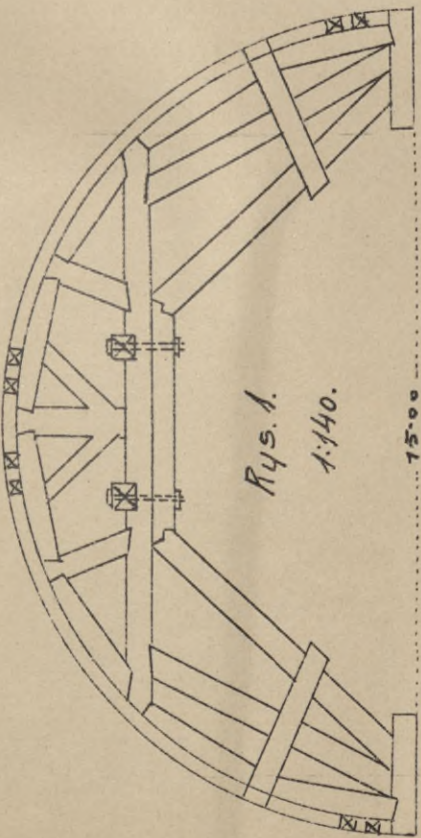
1:110.



Рыс. 1.

1:140.

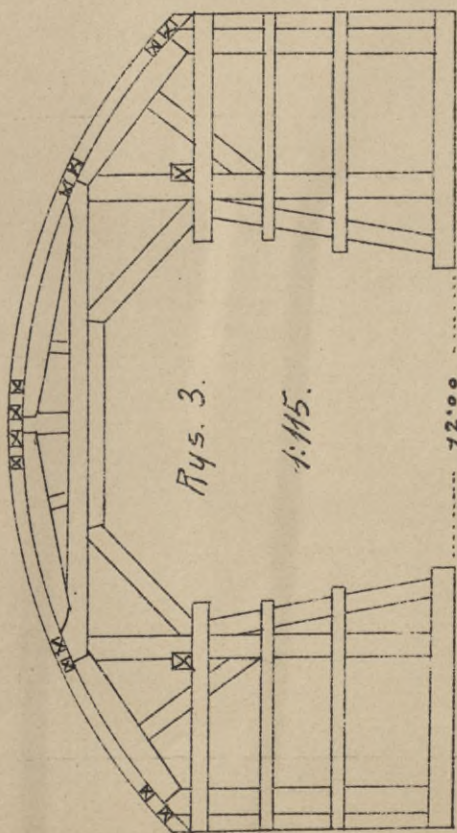
15.00



Рыс. 3.

1:115.

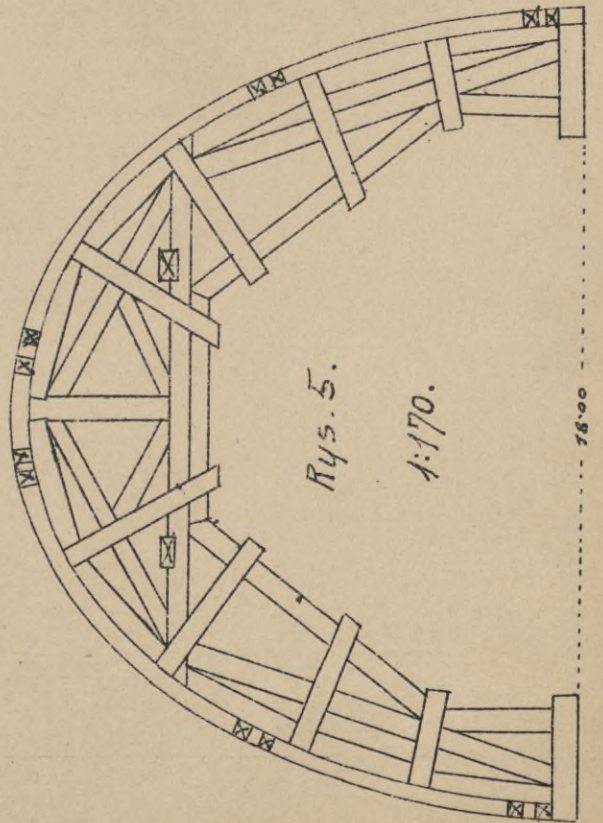
12.00



Рыс. 5.

1:170.

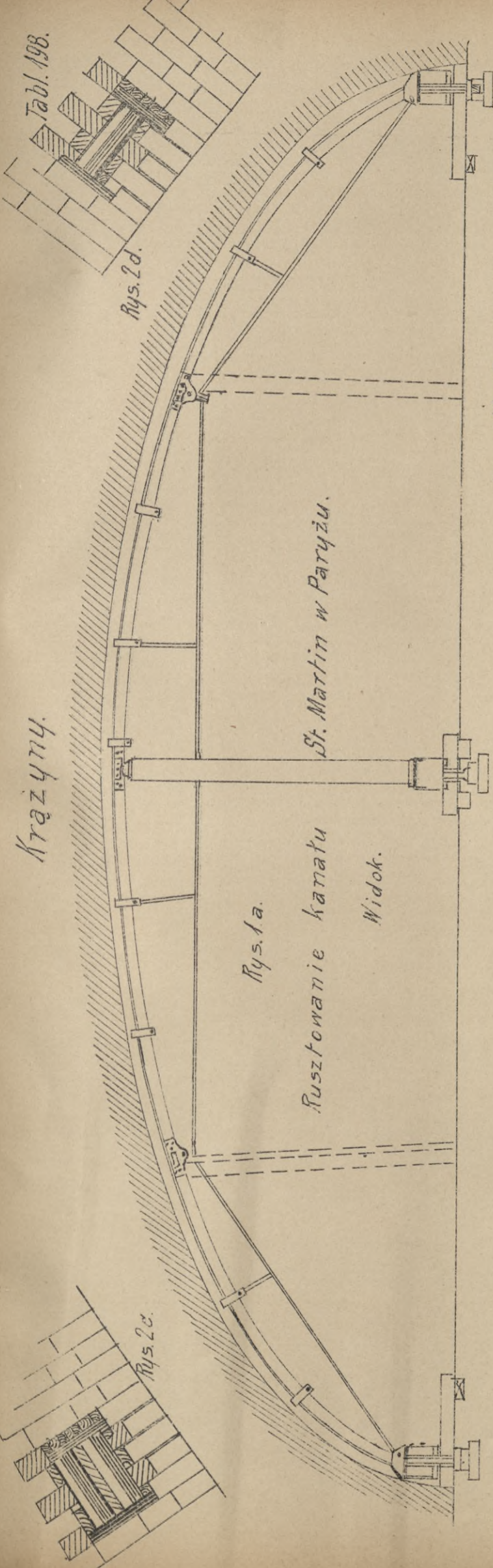
16.00



Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Handwritten signature or mark.

Крззныч.



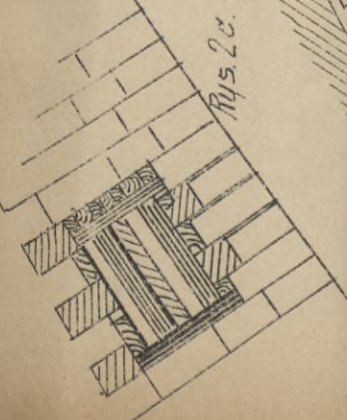
Rys. 1a.

Rusztowanie kanatu

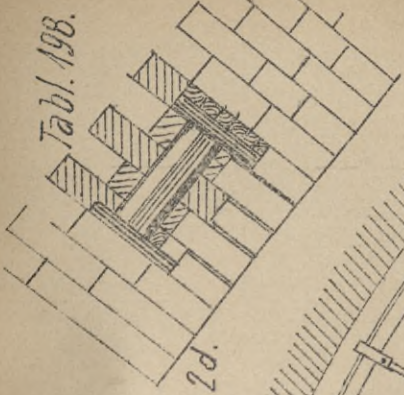
Widok.

St. Martin w Paryżu.

Rys. 2d.

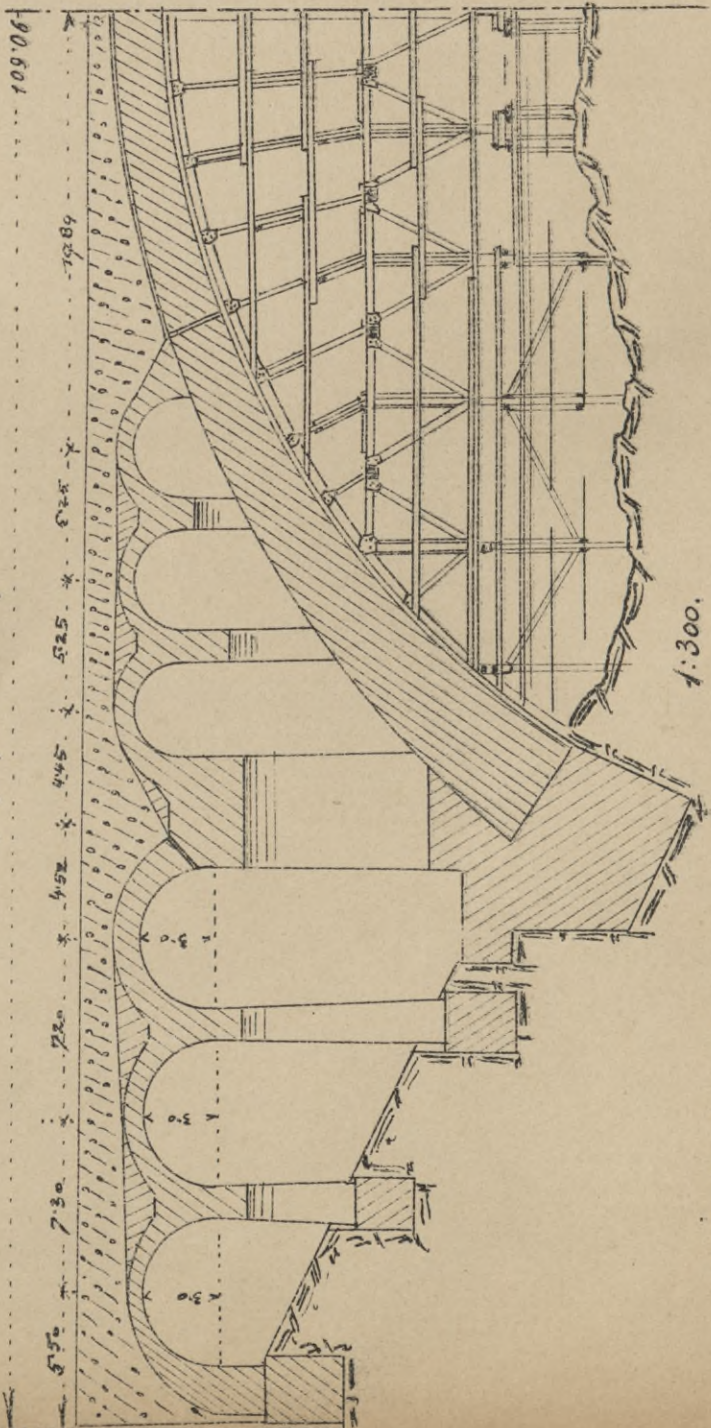


Rys. 2c.



Tabl. 198.

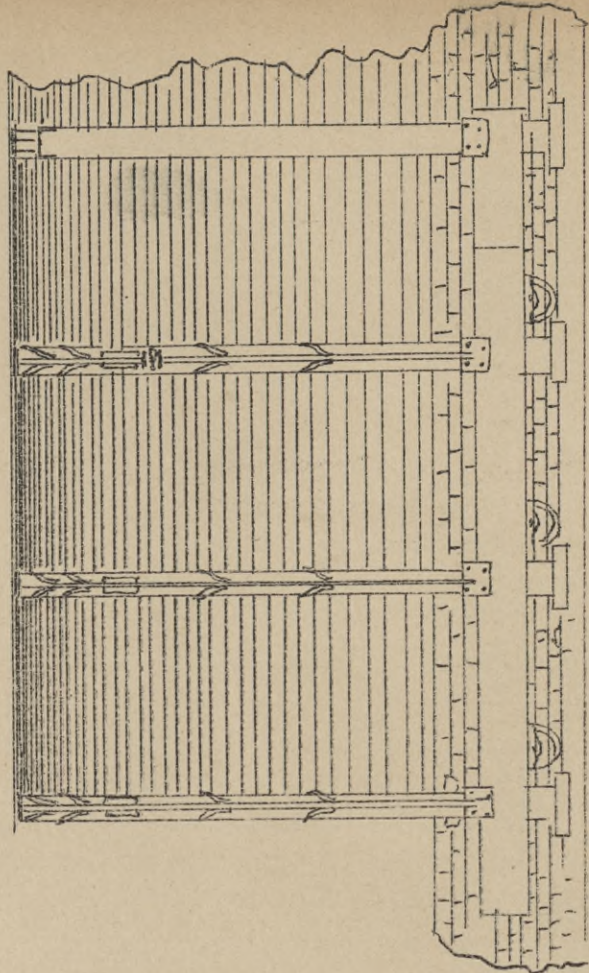
Rys. 2a. Wiadukt Gour-Noir
Przekrój poprzeczny.



1:300.

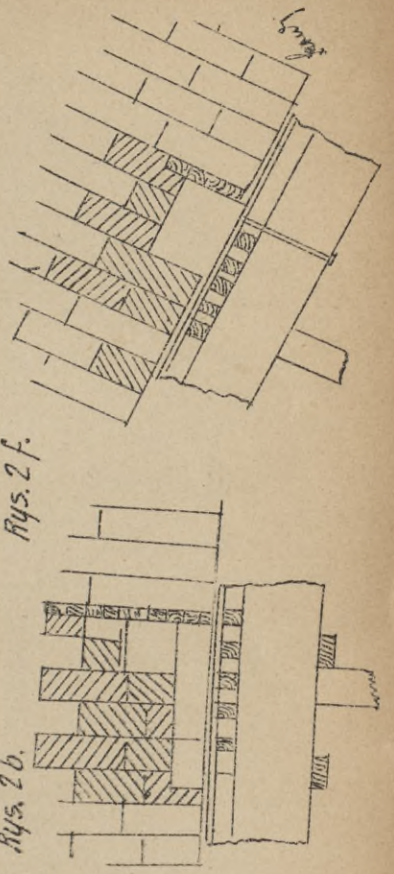
Dr. M. Thullie: Mosty kamienne.

Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.

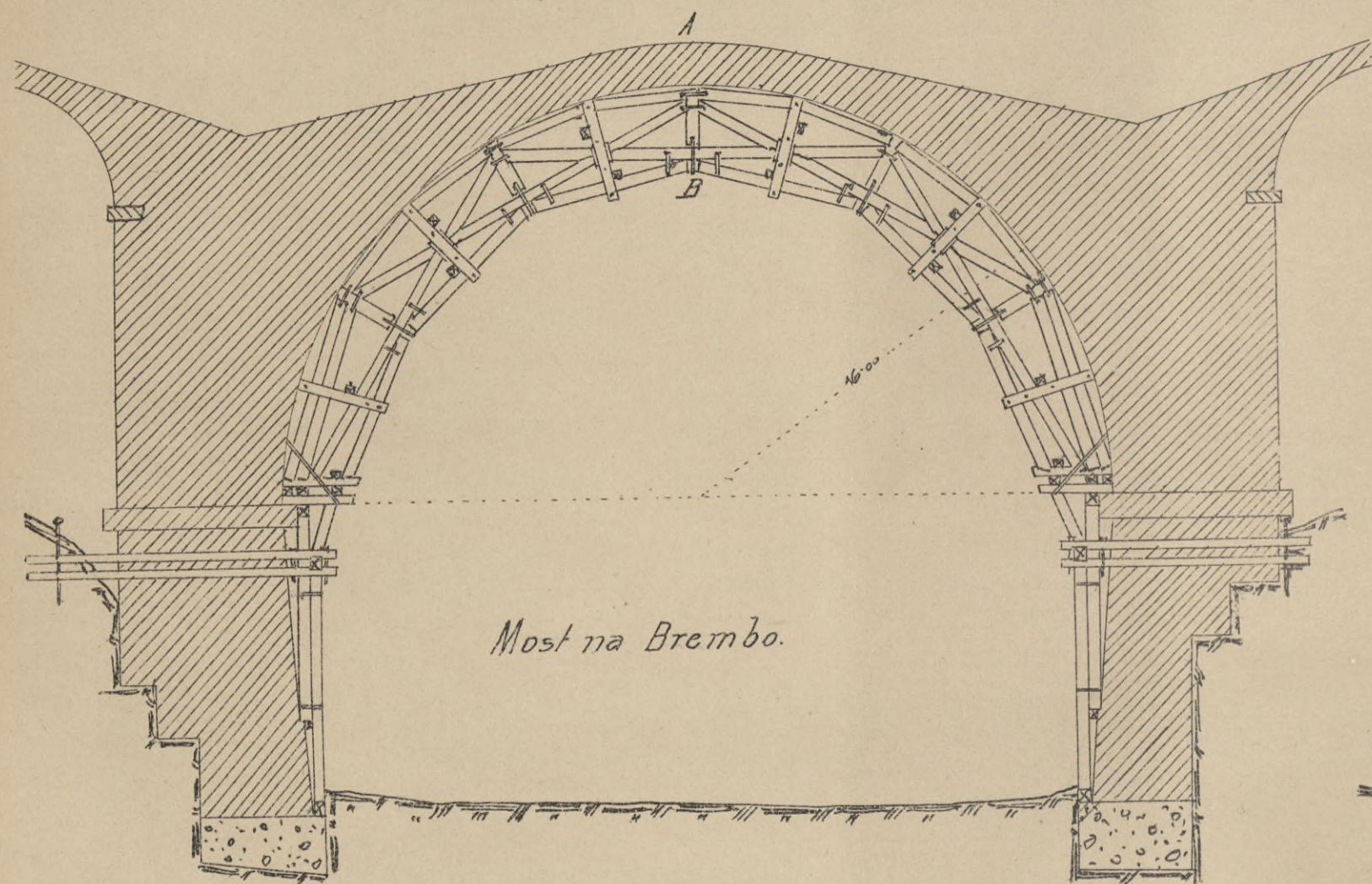


Rys. 2f.

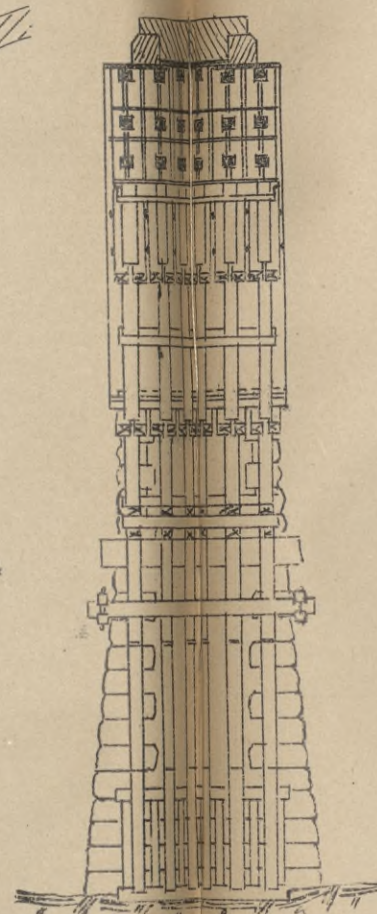
Rys. 2b.



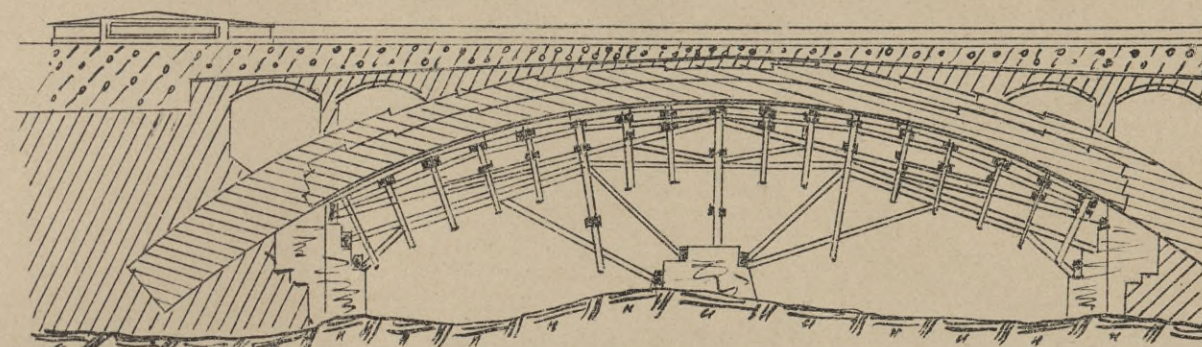
Rys. 1.a. Przekrój podłużny.
1:250.



Krażyny i rusztowania.
Rys. 1.b. Przekrój A-B

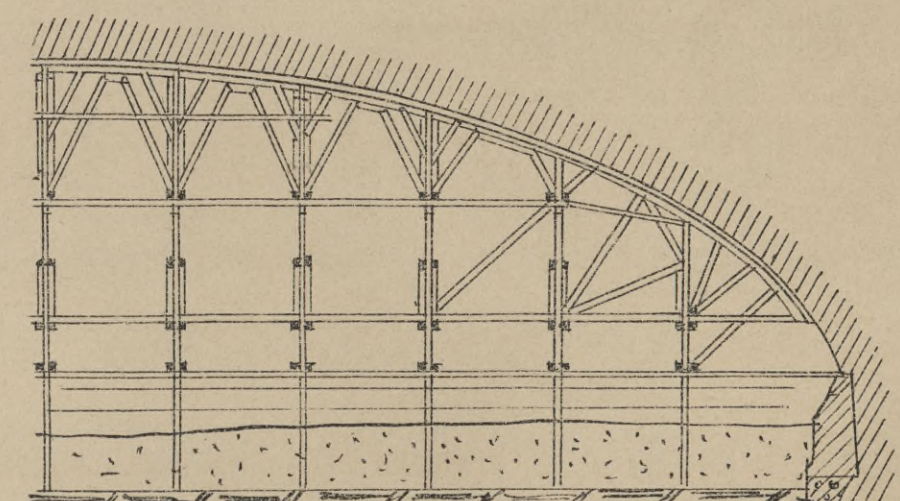
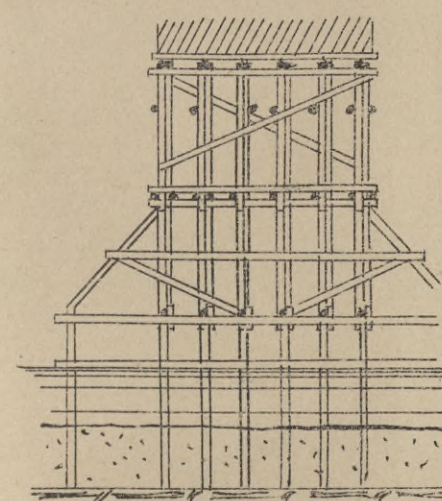


Rys. 2. Most na potoku Fegana.
1:400.



Rys. 3a. Przekrój poprzeczny.

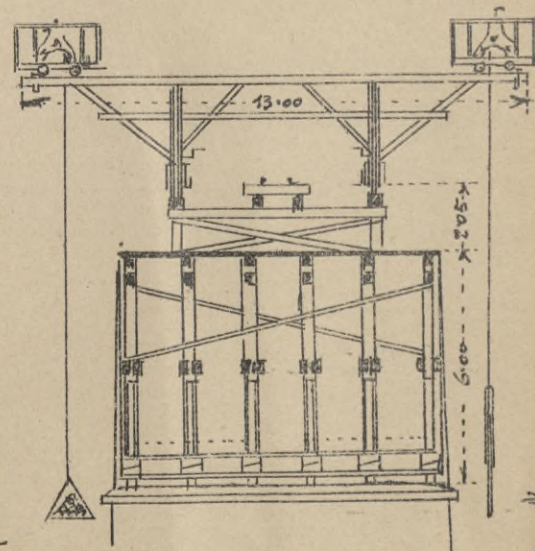
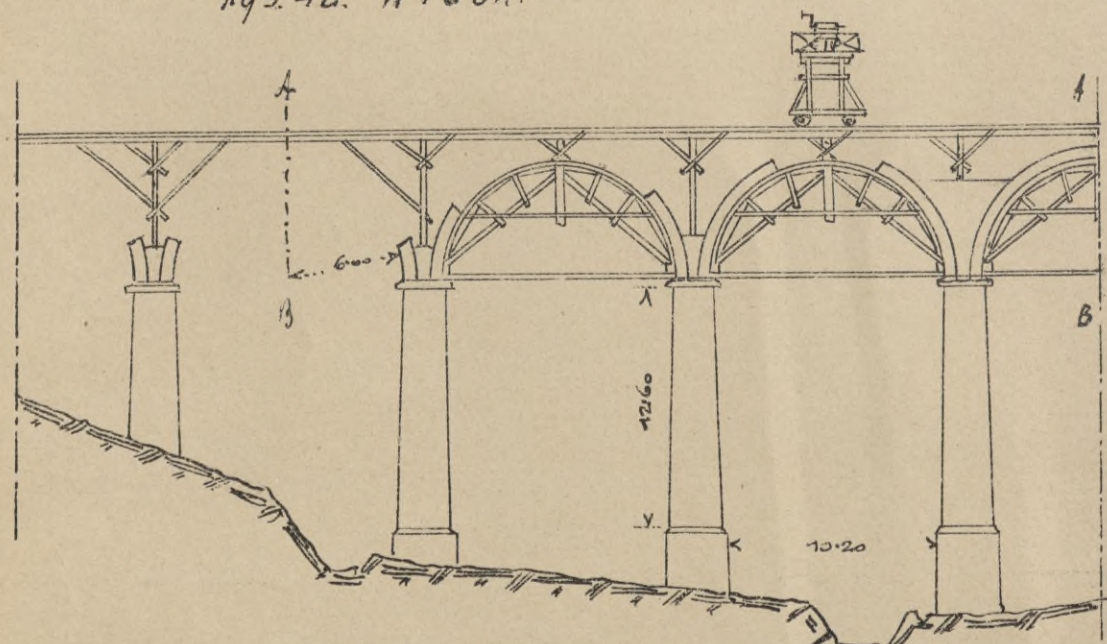
Rys. 3b. Przekrój podłużny.



Most Djabelski pod Barizzo. 1:250.

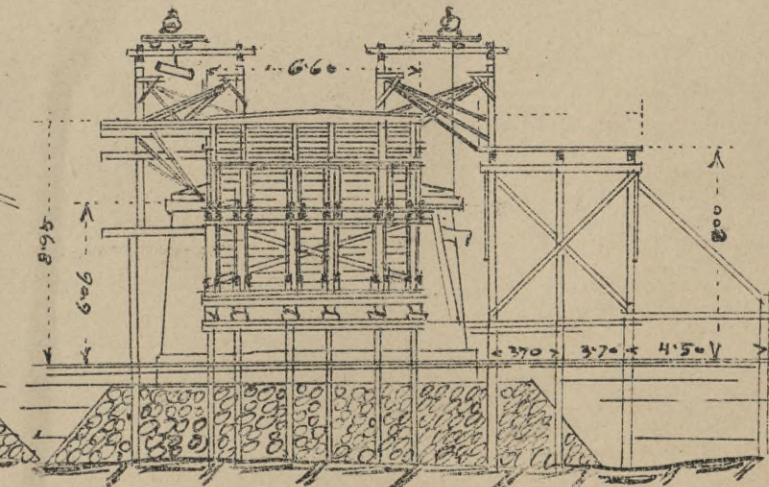
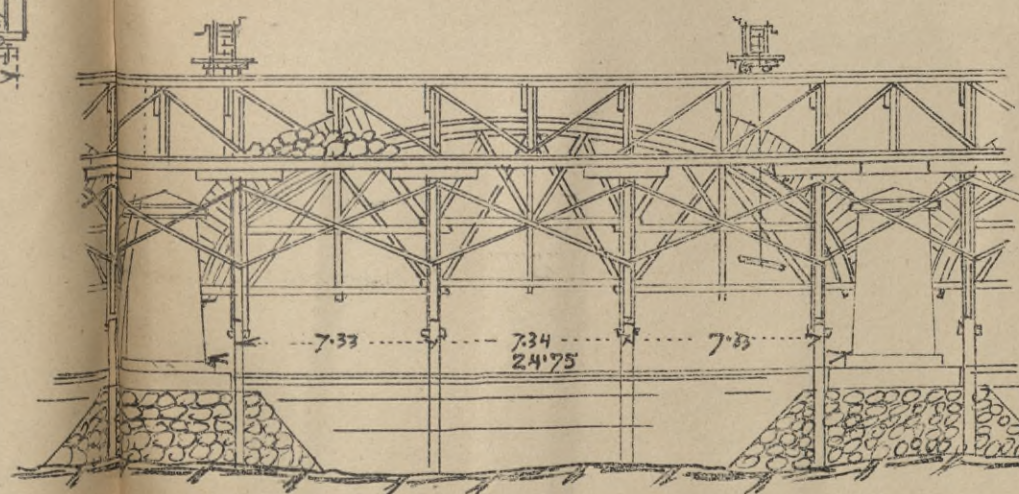
Rys. 4a. Widok.

Rys. 4b. Przekrój A-B.



Rys. 5a. Widok.

Rys. 5b. Przekrój poprzeczny.

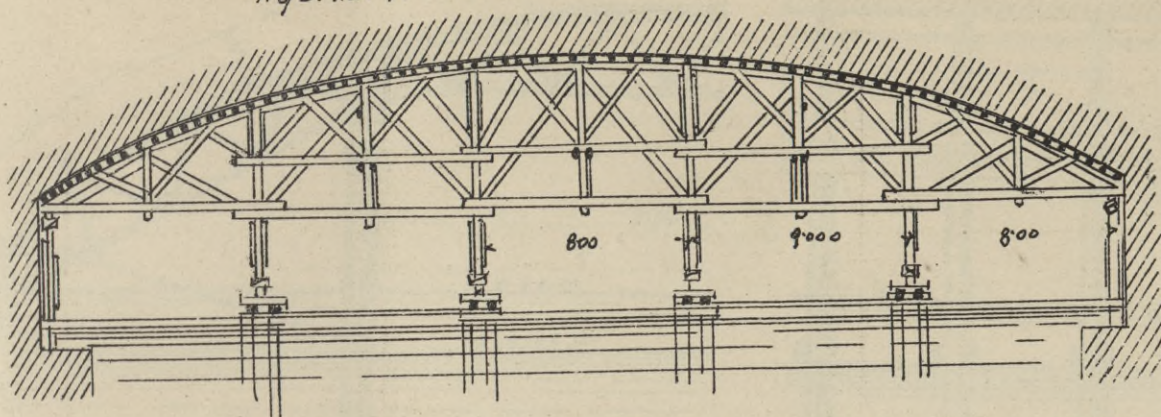


Wiadukt Solemy. 1:200.

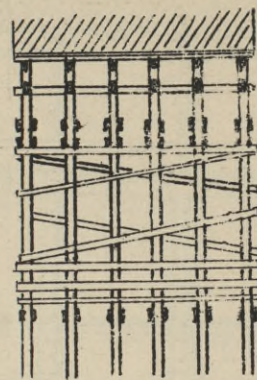
Most na Loarze w Montlouis. 1:150.

Kraży ny.

Rys. 1a. Widok.



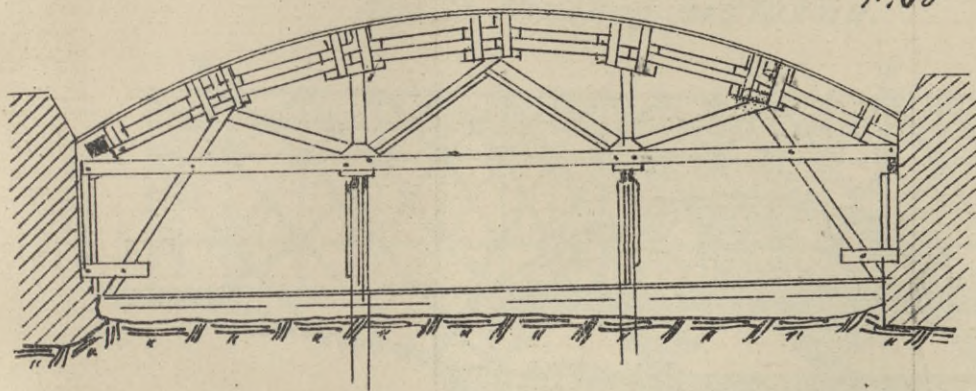
Rys. 1b. Przekrój.



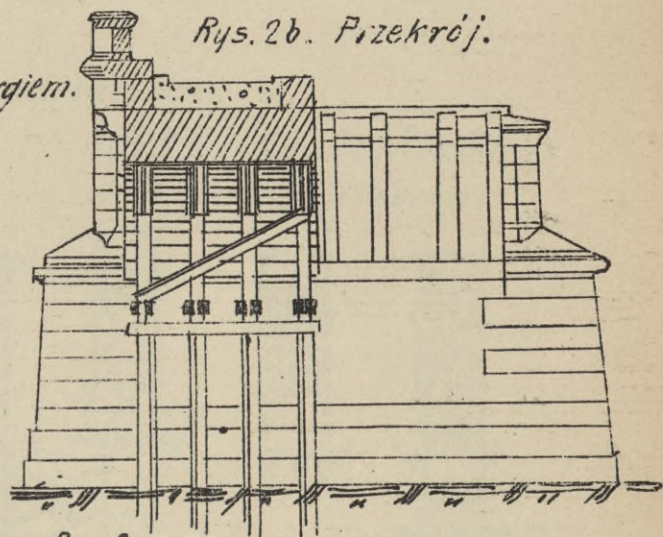
Most Boucicaut na Saonie pod Verjoux. 1:275.

Rys. 2a. Widok. Most Ilmenau pod Luneburgiem.

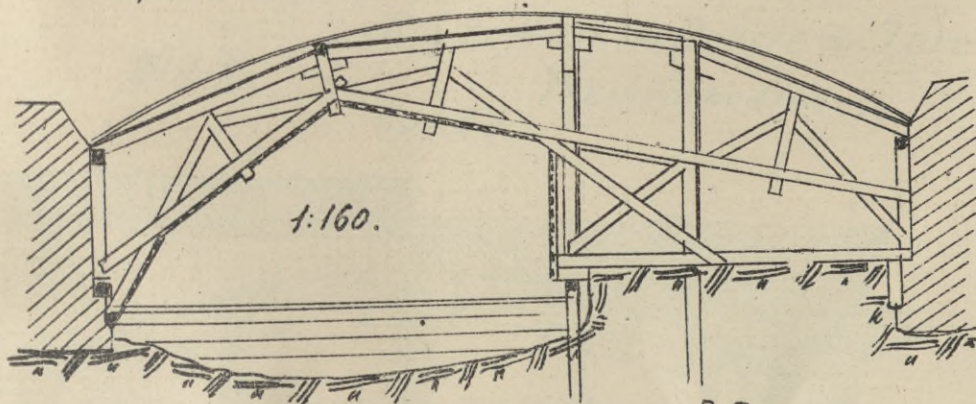
1:160



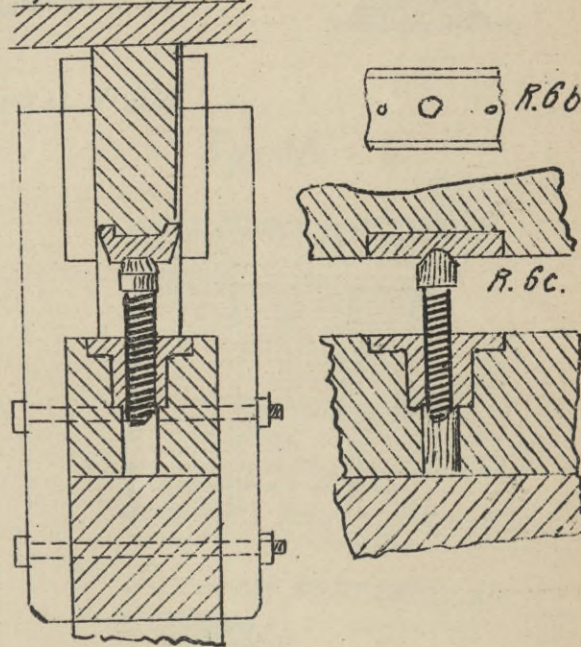
Rys. 2b. Przekrój.



Rys. 3. Widok. Rusztowanie na kanale dla żeglugi.



Rys. 5a.



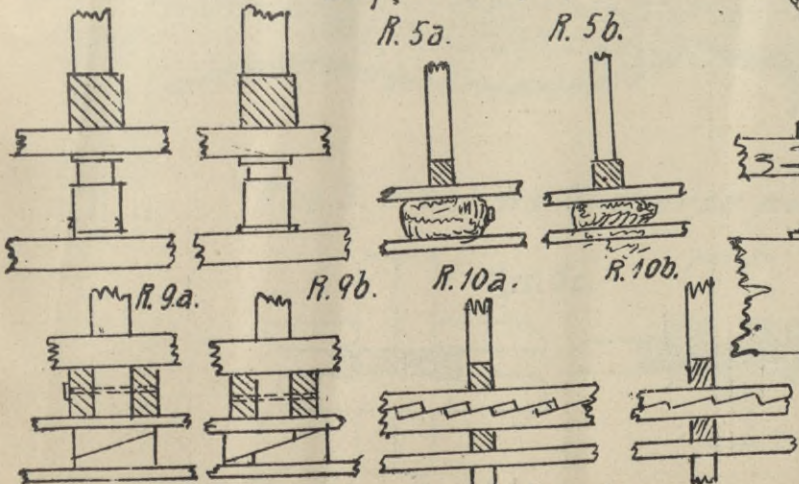
Rys. 4a.

R.4b.

Zdjęcie krażyn.

R.5a.

R.5b.



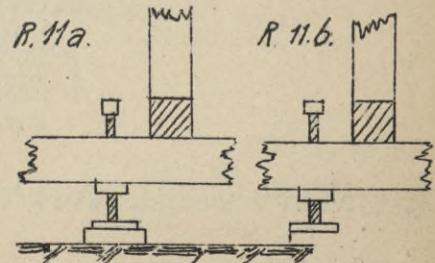
R.7a.

R.8a.

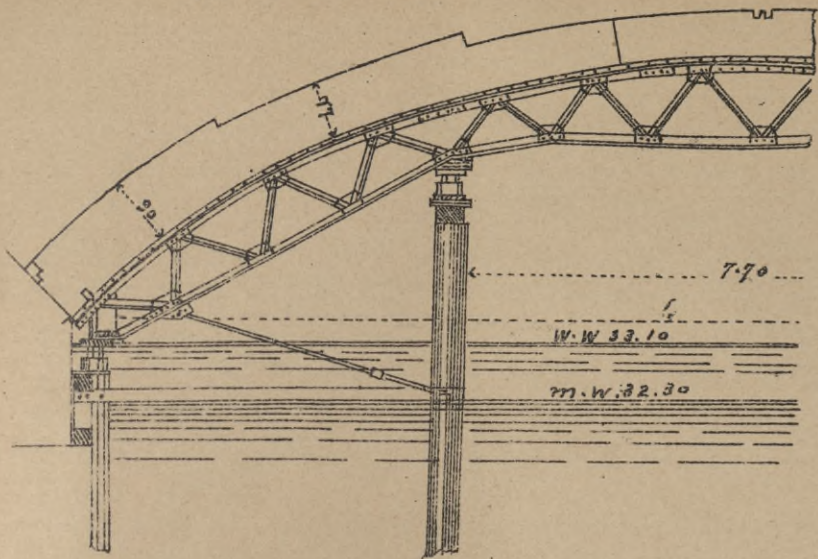
Rys. 8b.

R.11a.

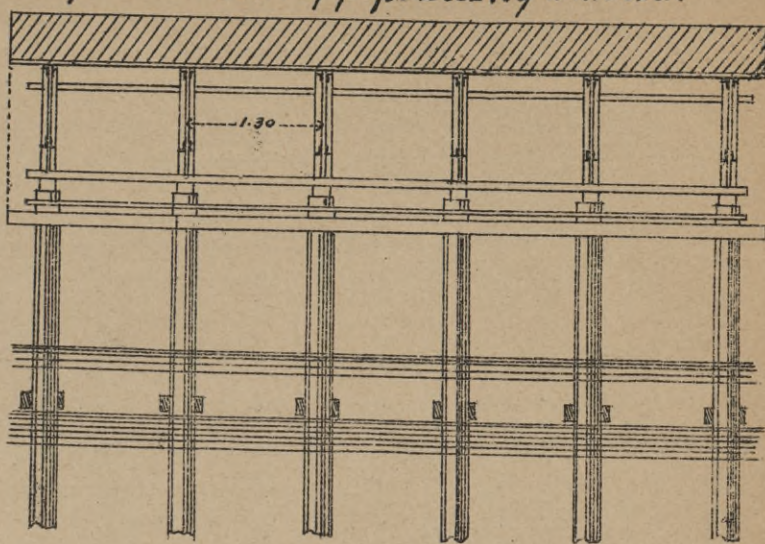
R.11b.



Rys. 1a. Widok.



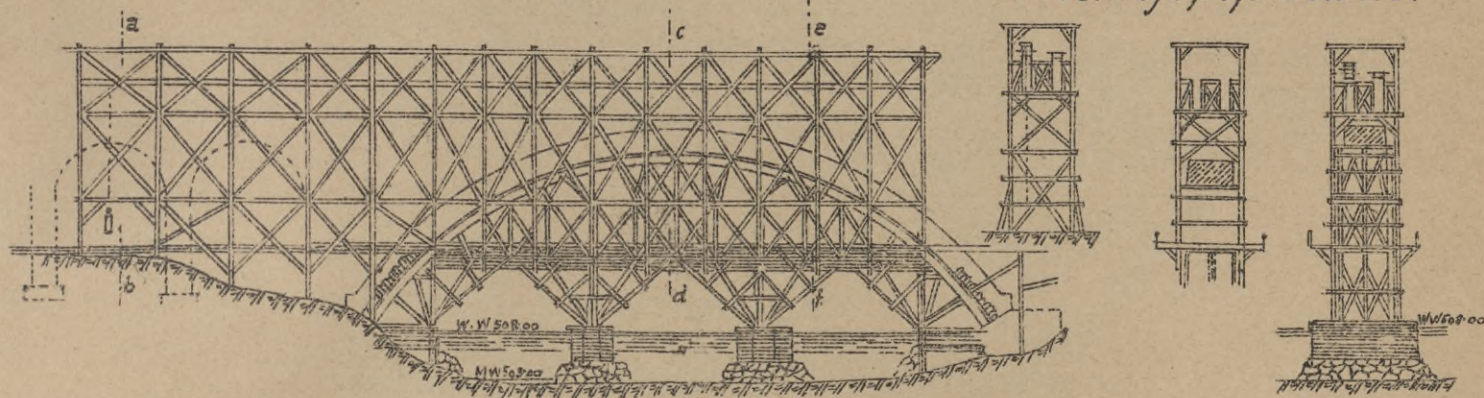
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny w kluczu.



Rys. 1. Most na Sprewii w Coepenick. 1:100.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.

Rys. 2.b. Rys. 2.c. Rys. 2.d. Przekroje poprzeczne.



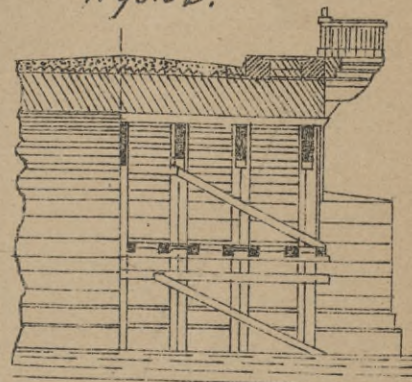
Rys. 2. Most na Prucie w Jaremczu. 1:800.

Widok.

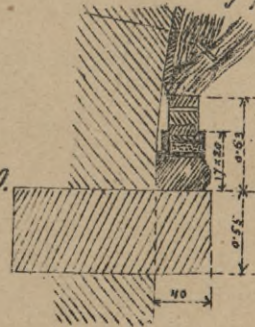
Przekrój podłużny.

Rys. 3a.

Rys. 3b.



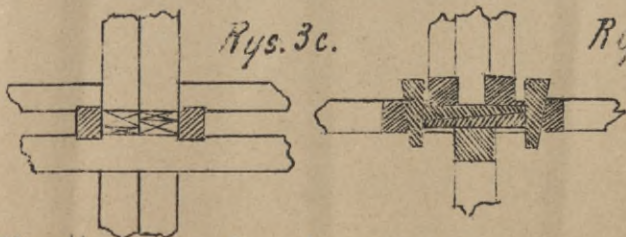
Przekrój poprzeczny.



Rys. 3. Most na Neckarze pod Cannstadt. 1:220.

Rys. 3c.

Rys. 3d.

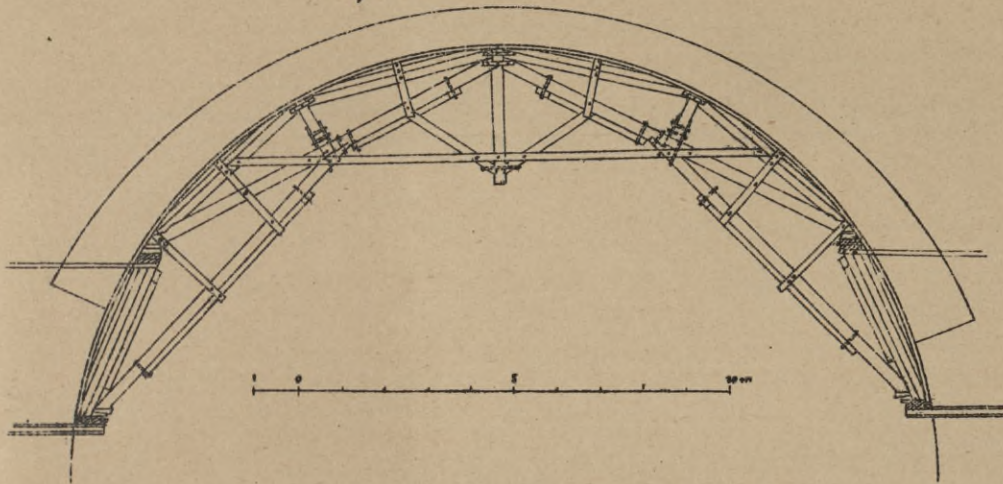


Rys. 4. Most kolei Tabor-Pisek. 1:50.

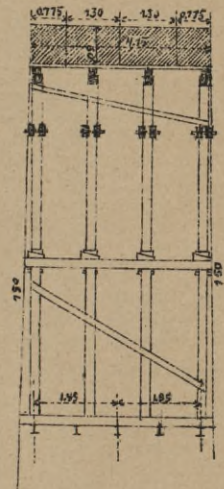
Krażyny.

Tabl. 203.

Rys. 1a. Widok.



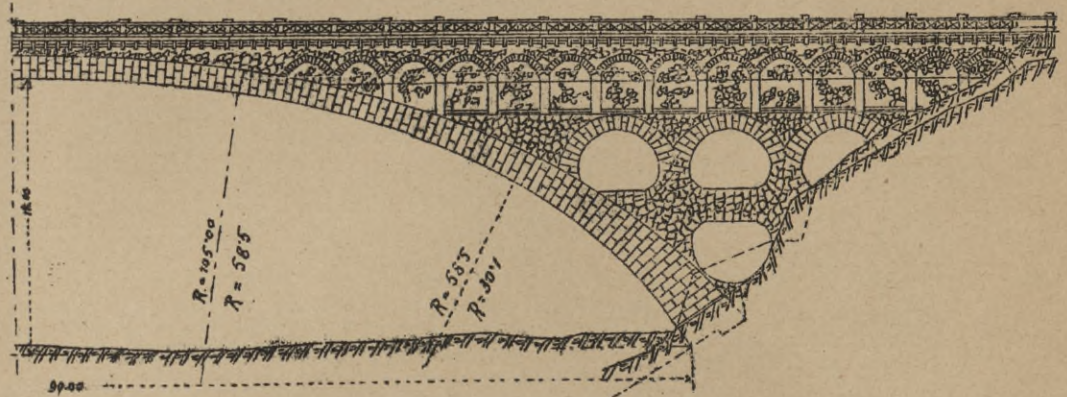
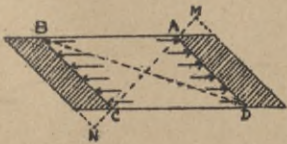
Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



Rys. 1. Wiadukt na Landwasser kol. albulańskiej. 1:175.

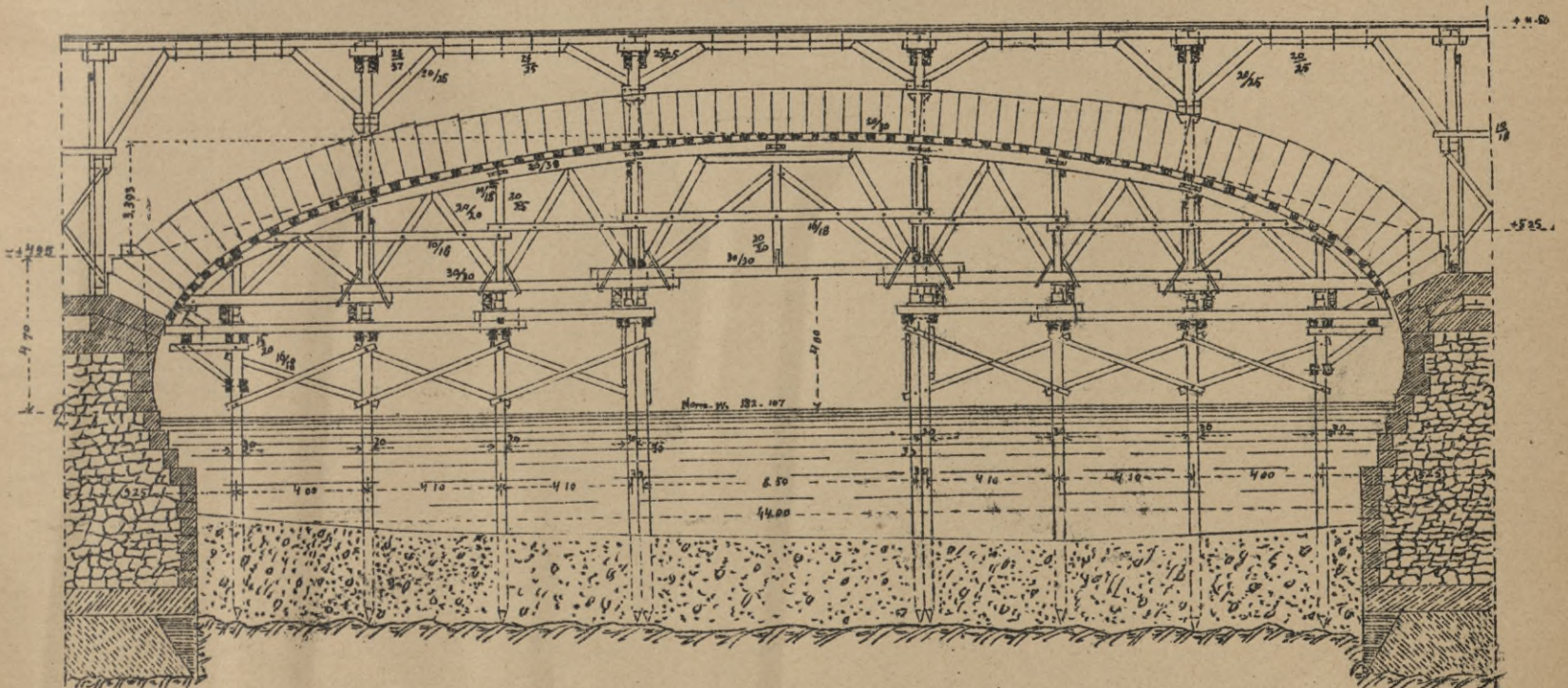
Widok.

Rys. 2.



Rys. 3. Most na Syrze w Plauen /Saksonia/. 1:500.

Widok.

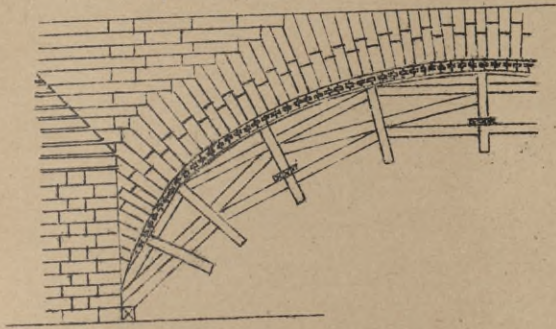


Rys. 4. Most na Wetzlawie w Pradze. 1:218.
[u Narodního Divadla.]

Rusztowania i krążyny.

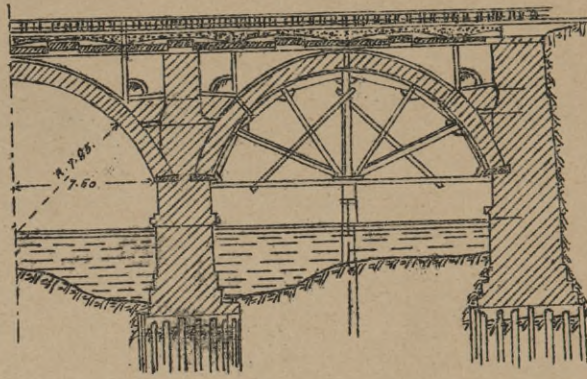
Tabl. 204.

Rys. 1. Widok.



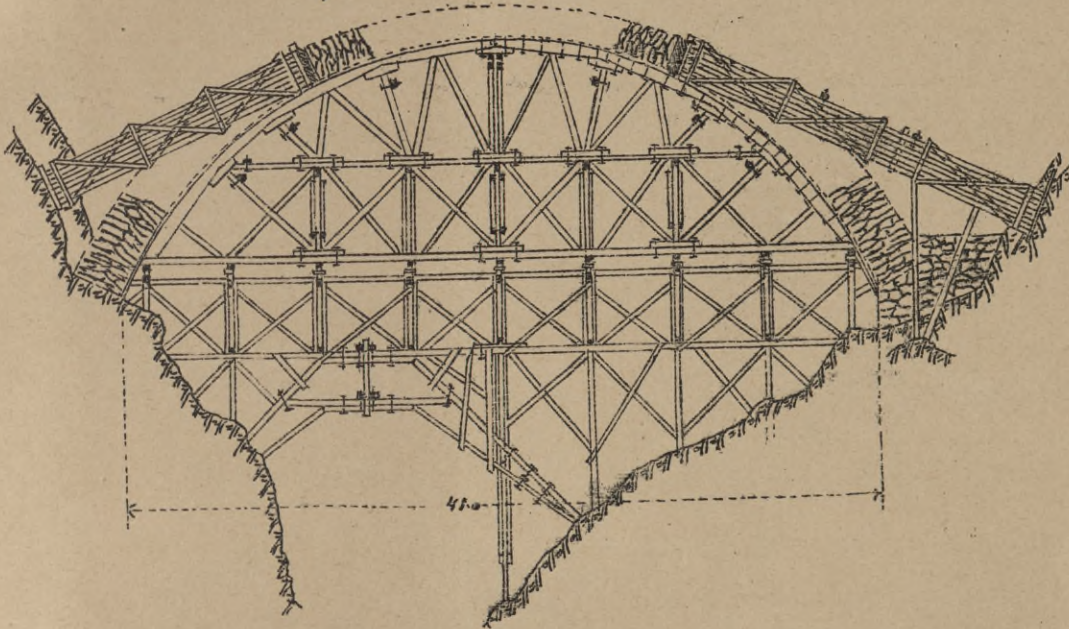
Most Cravant. 1:200.

Rys. 2. Widok.



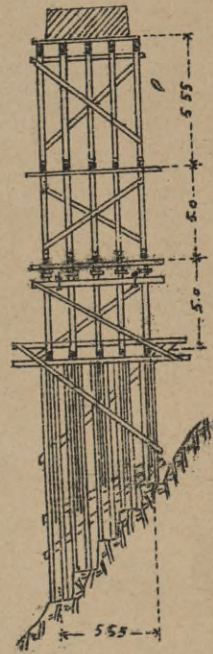
Most Gerdau pod Uelzen. 1:400.

Rys. 3a. Widok.

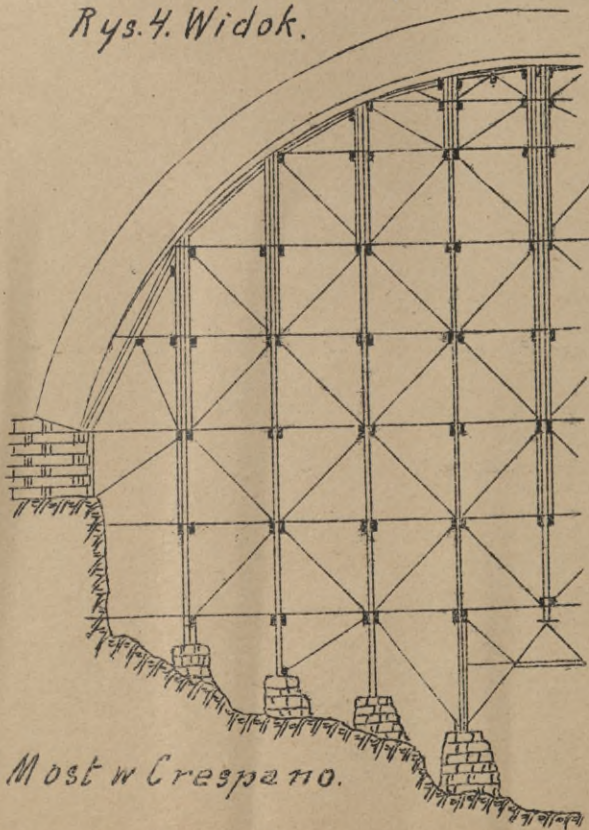


Rys. 3. Wiadukt Wäldlitobel. 1:410.

Rys. 3b. Przekrój.



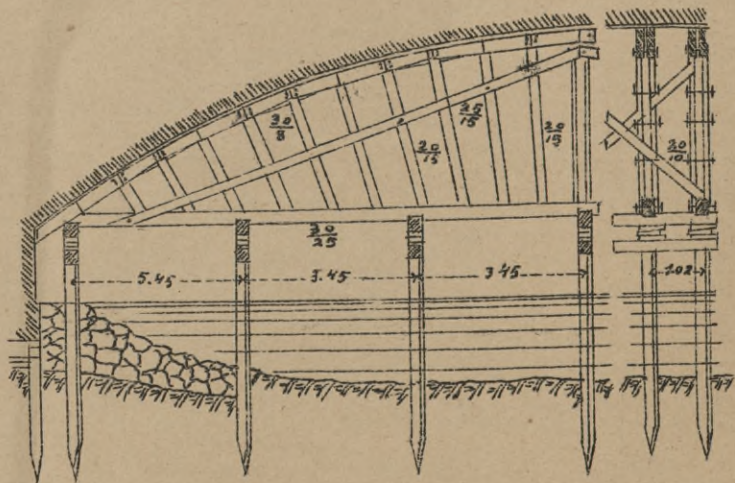
Rys. 4. Widok.



Most w Crespano.

Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.

Rys. 5. Widok.

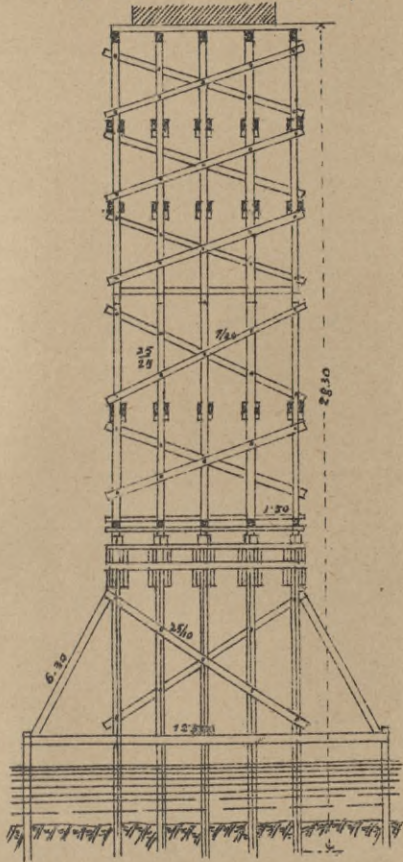


Most pod Grimlinghausen. 1:150

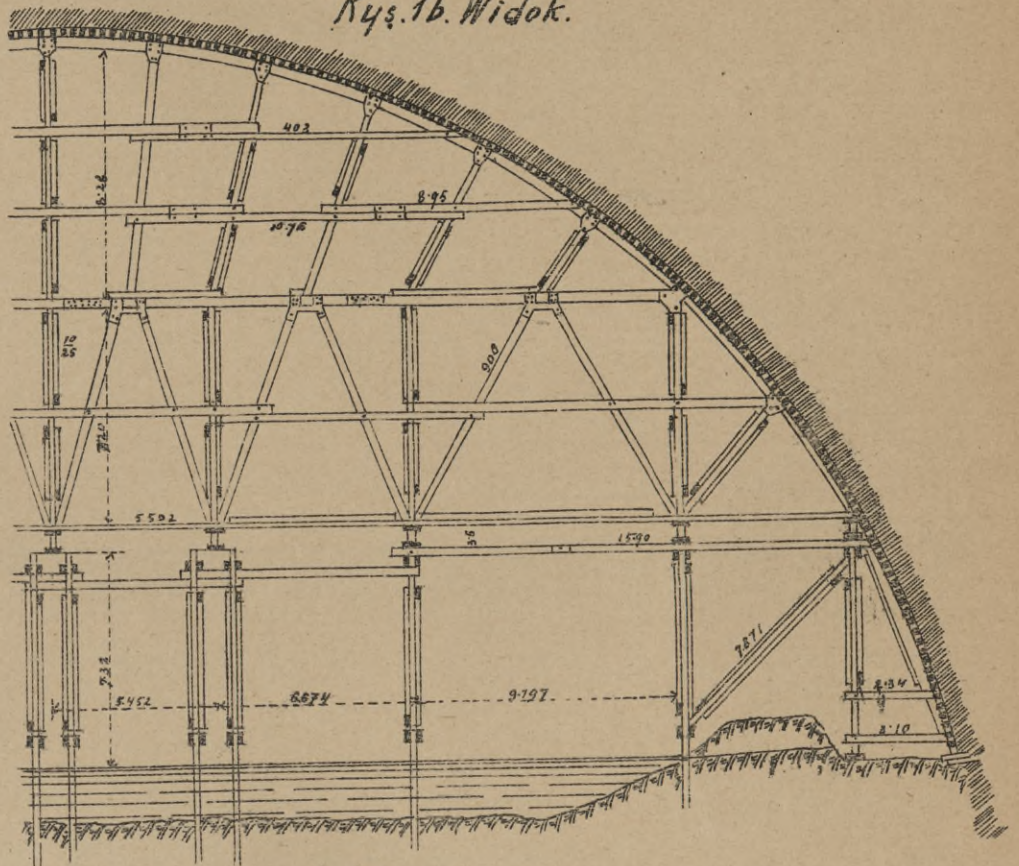
Preisner

Krażyny.

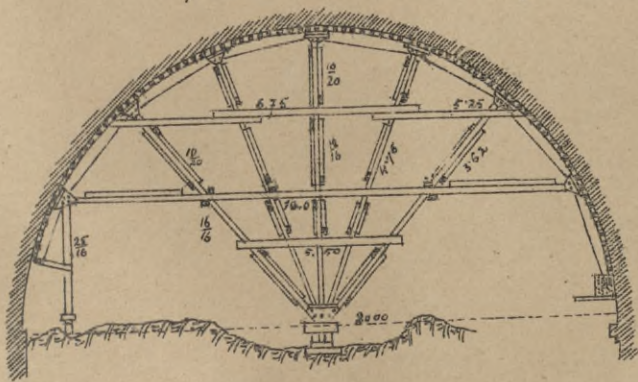
Rys. 1a. Przekrój poprzecz.



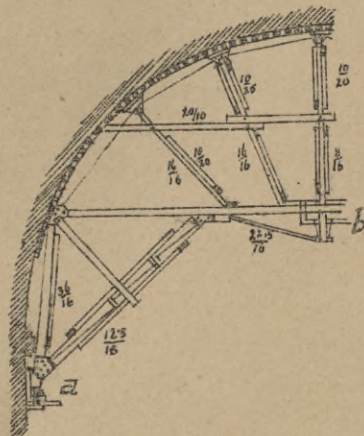
Rys. 1b. Widok.



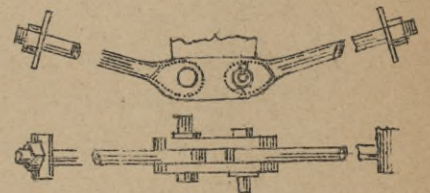
Rys. 2a. Widok.



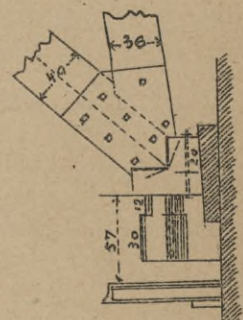
Rys. 1. Most Lavour. 1:260. Rys. 2b.



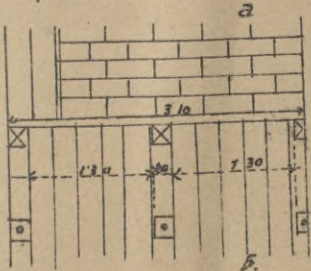
Rys. 2c. Szczegół. b.



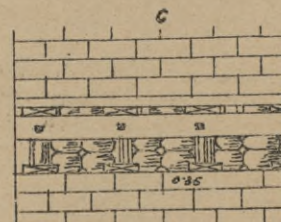
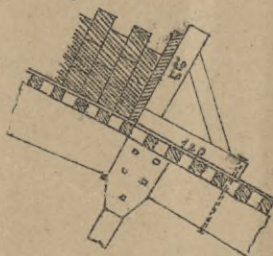
Rys. 2d. Szczegół. a.



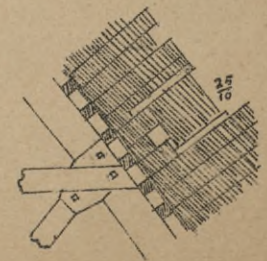
Rys. 3a. Widok.



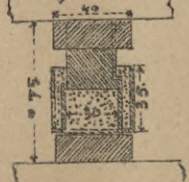
Rys. 2. Most St. Waast. 1:260.



Rys. 3d. Przekrój c-d.



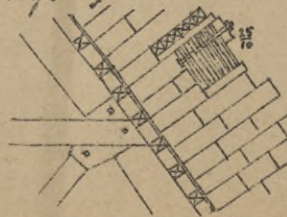
Rys. 3e.



Rys. 3b. Przekrój a-b.

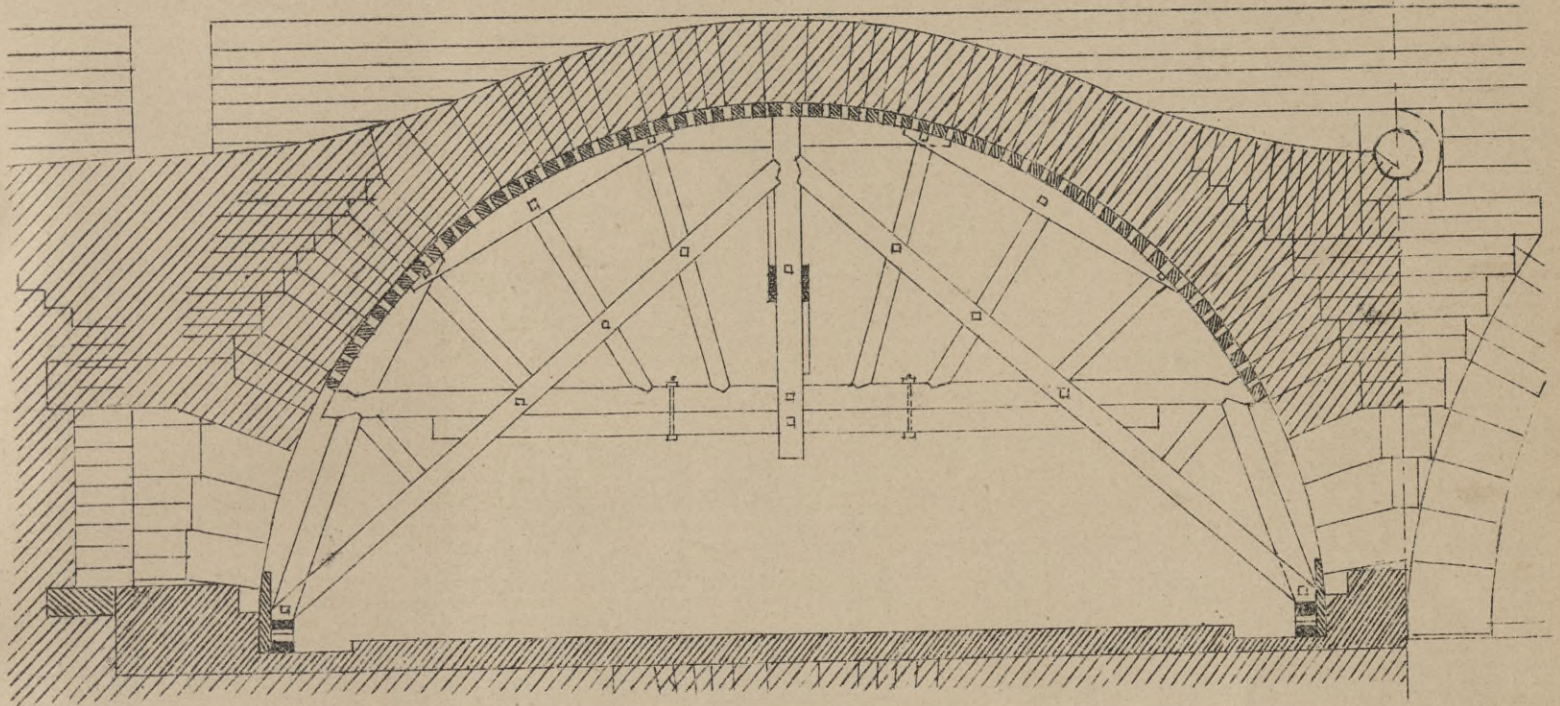
Rys. 3c. Widok.

Rys. 3f. Sztuczne podparcie przy 14°-29°



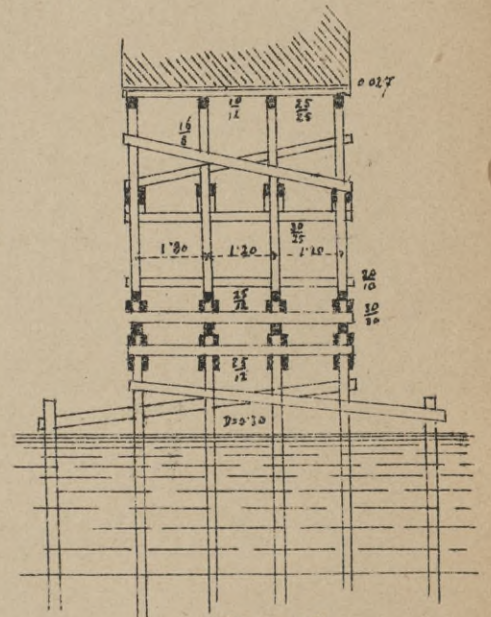
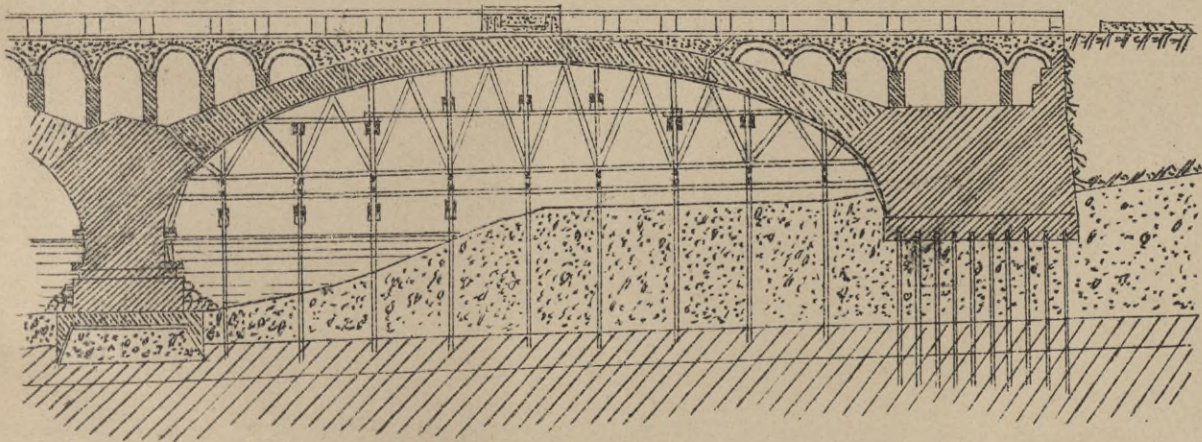
Krażyny.

Rys. 1. Widok.



Rys. 1. Wiadukt Bietingheim. 1:100.
Rys. 2a. Widok.

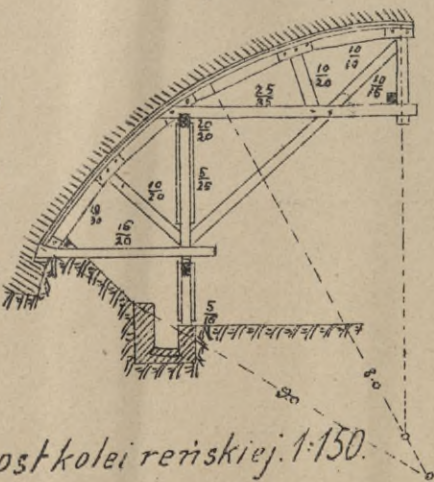
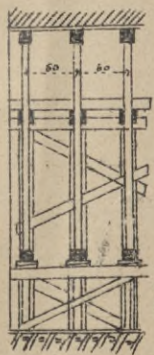
Rys. 2b. Przekrój poprzecz.



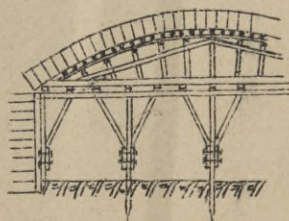
Rys. 2. Most na Doubs Verann. 1:400.

Rys. 3a. Przekrój.

Rys. 3b. Widok.

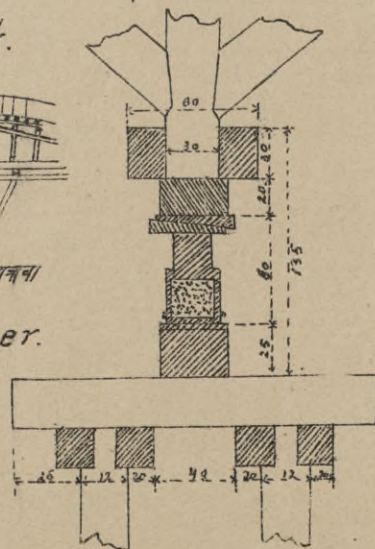


Rys. 4. Widok.

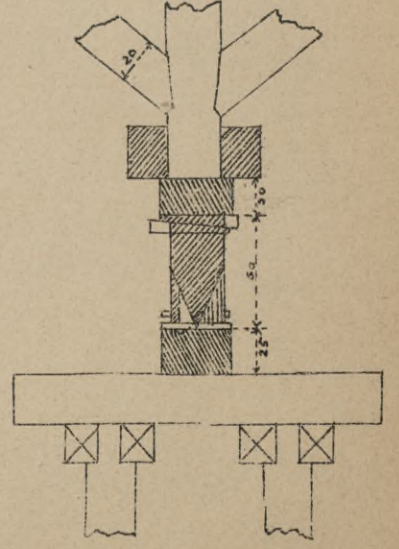


Most na Ocker.

Rys. 5.



Rys. 6.



Rys. 3. Most kolei reńskiej. 1:150.

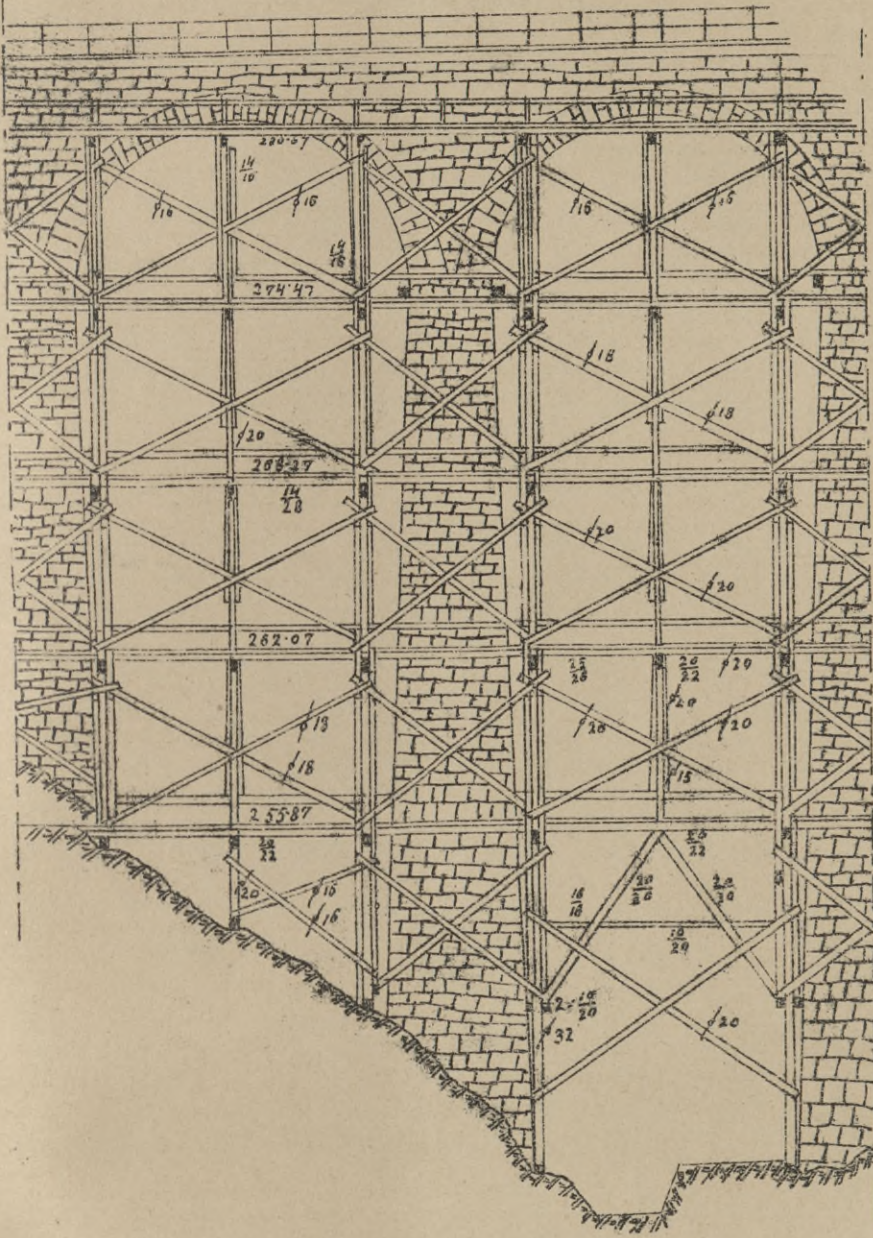
Dr M. Thullie. Mosty kamienne.

Pracownia

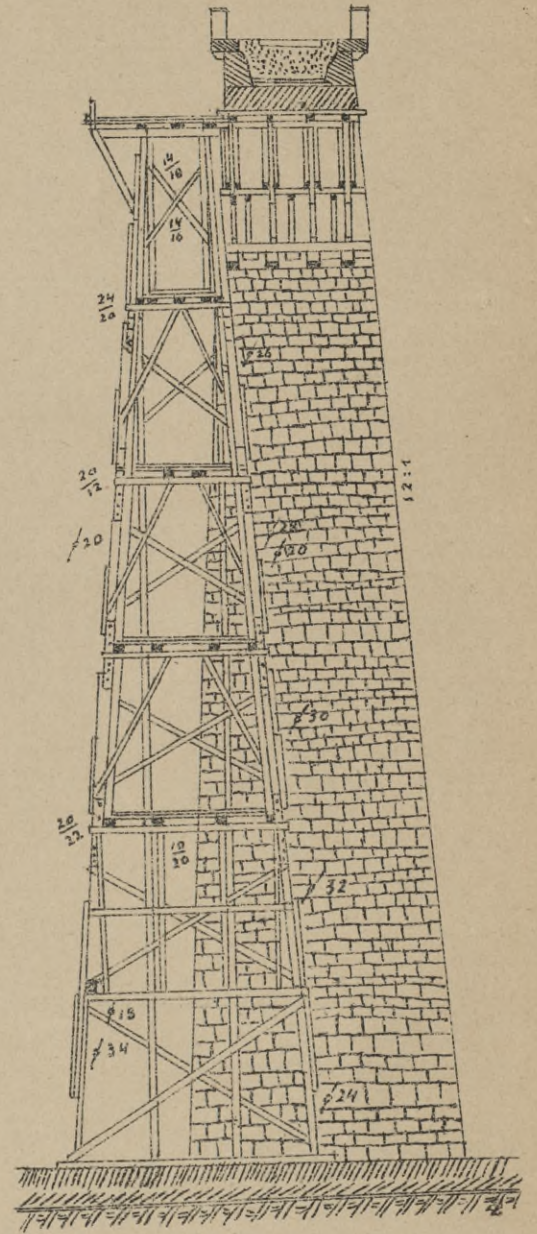
Krażyny.

Tabl. 207.

Rys. 1a. Widok.

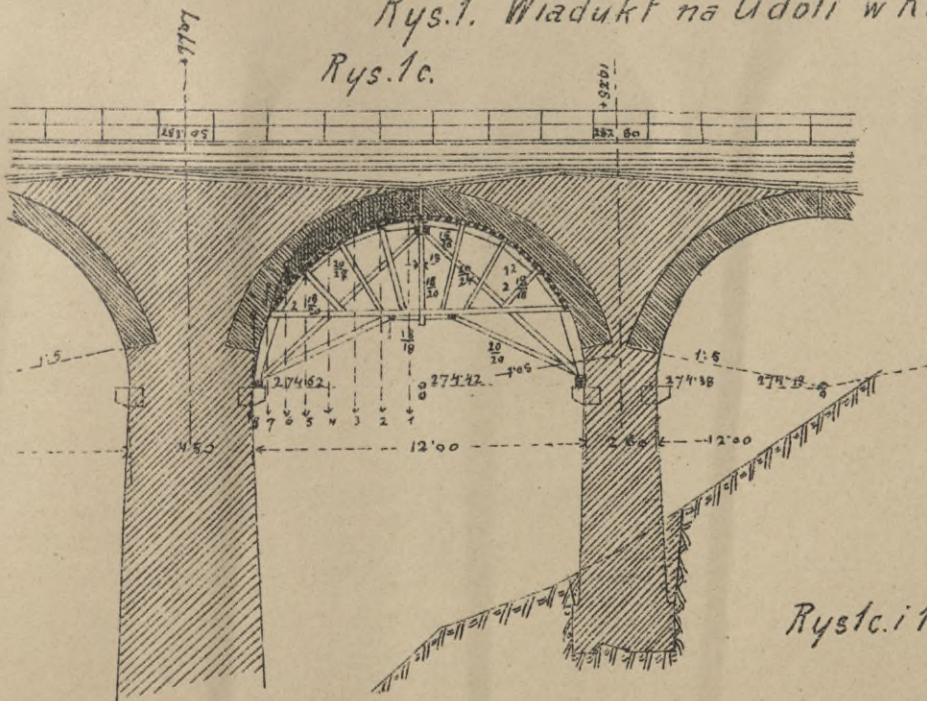


Rys. 1b. Przekrój poprzecz.

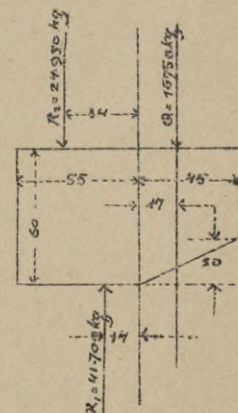


Rys. 1. Wiadukt na Udoli w Kocourech. 1:150.

Rys. 1c.



Rys. 1d.

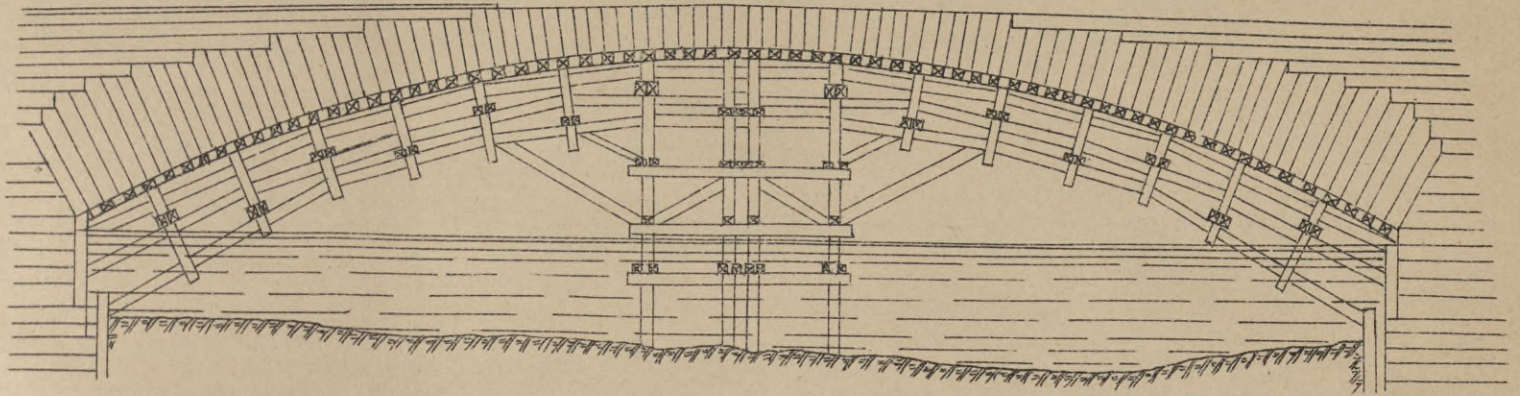


Rys. 1c. i 1d. Ciosy wspornikowe podrusztowanie.

Krażyny.

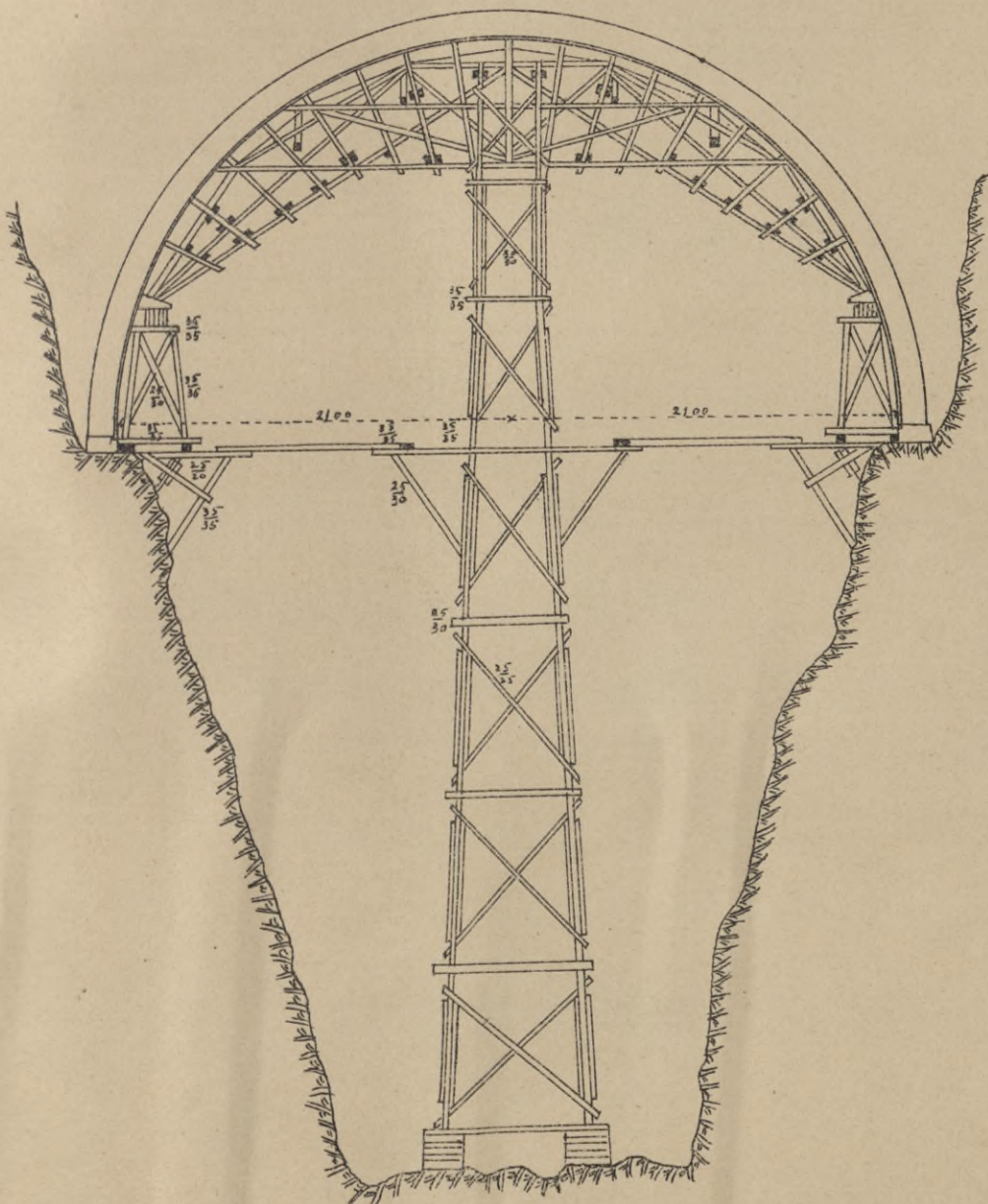
Tabl. 208.

Rys. 1. Widok.

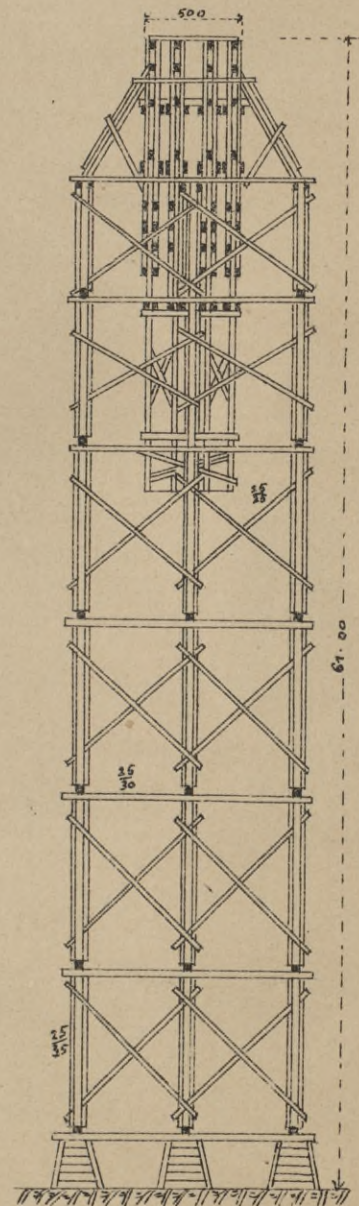


Rys. 1. Most de la Dora. 1:250.

Rys. 2a. Widok.

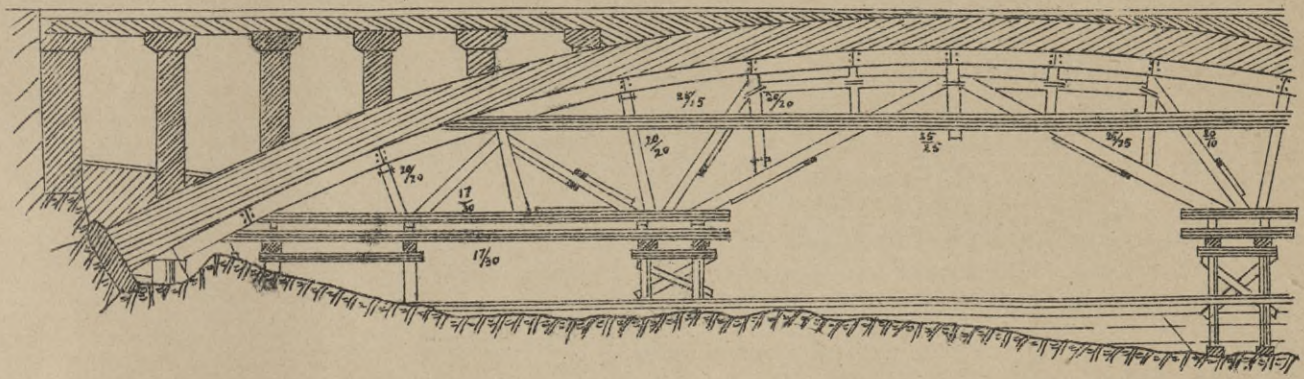


Rys. 2b. Przekrój poprzecz.



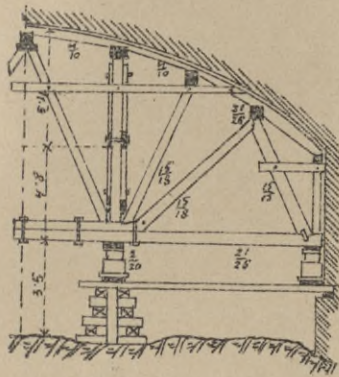
Rys. 2. Most św. Zbawiciela na Gave. 1:400.

Rys.1. Widok.

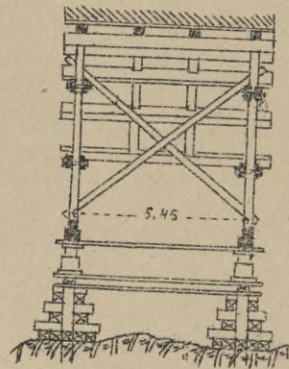


Rys.1. Most na Murgu pod Heselbachem. 1:150.

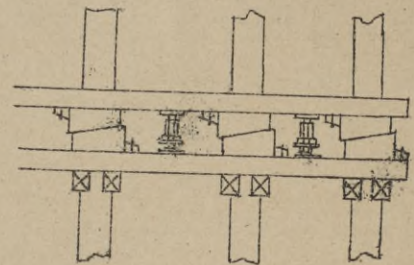
Rys.2a. Widok.



Rys.2b. Przekroj poprzecz.

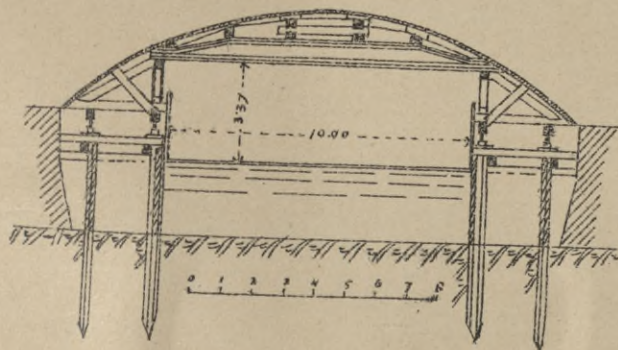


Rys.3a.

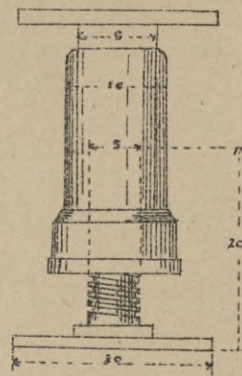


Rys.2. Most koleimiejskiej w Berlinie. 1:150.

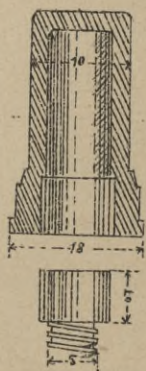
Rys.4. Widok.



Rys.3b.

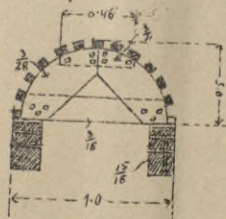


Rys.3c.

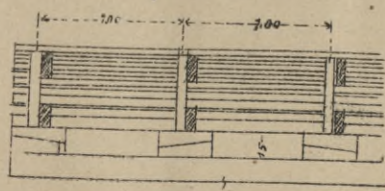


Rys.4. Most Lutra w Berlinie. 1:250.

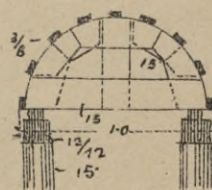
Rys.5a.



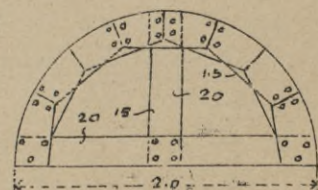
Rys.5b.



Rys.6a.



Rys.6b.



Rys.6. Most na Petrusse w Luksemburgu.

1:50

Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.

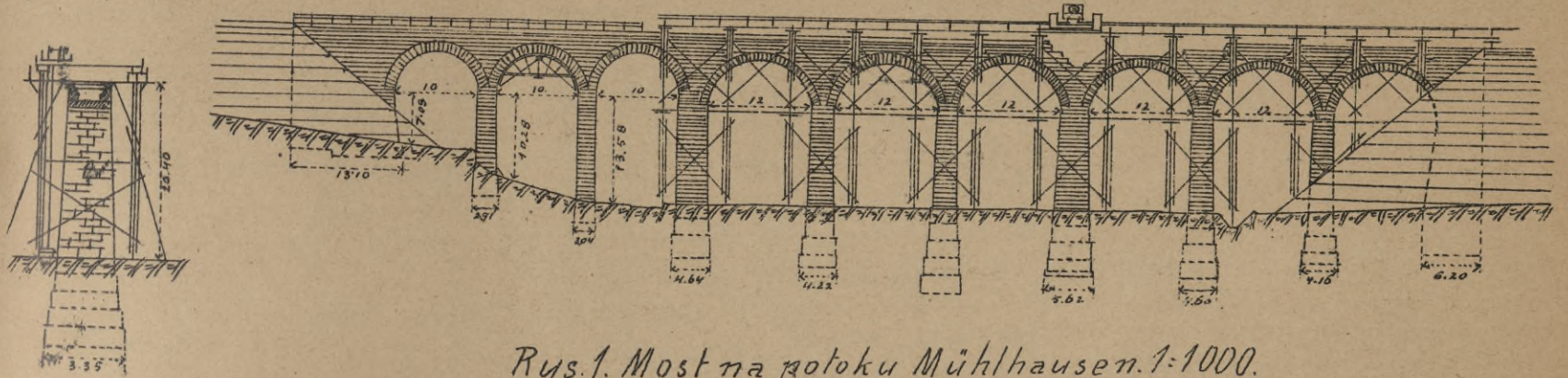
Prismonty

Rusztowania i Krążyny.

Tabl. 210.

Rys. 1a. Przekrój.

Rys. 1b. Widok.

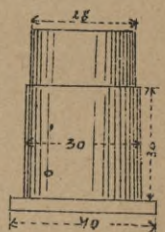
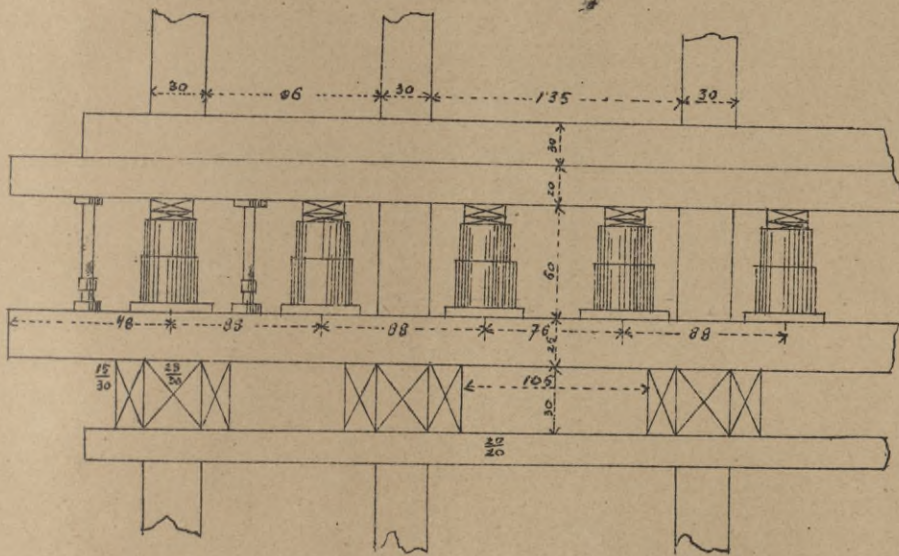


Rys. 1. Most na potoku Mühlhausen. 1:1000.

Rys. 2a. Widok. 1:40

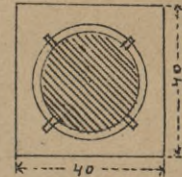
Rys. 2b.

Rys. 2c.



1:20

Rys. 2d.

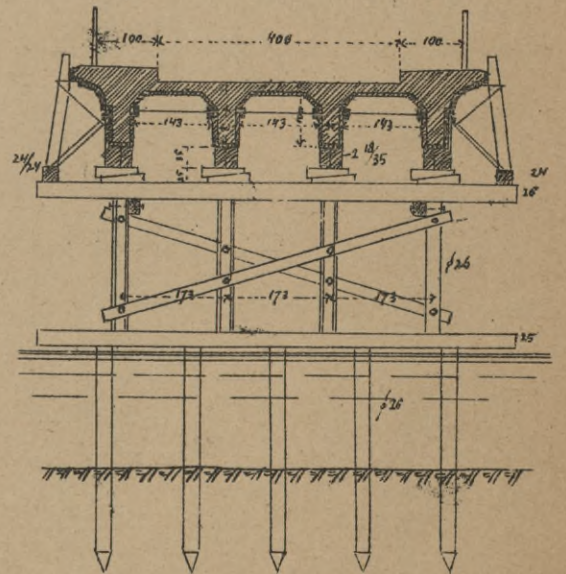
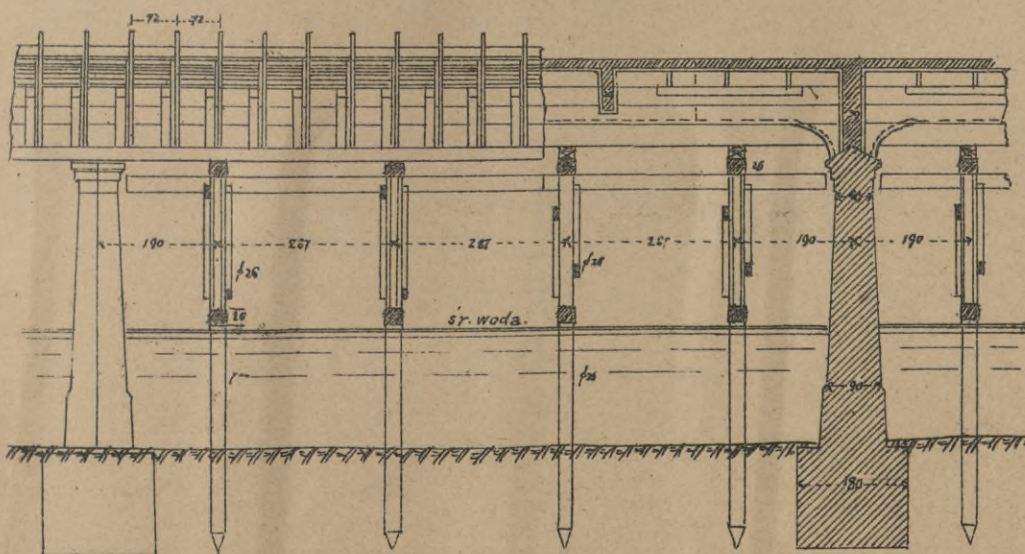


Rys. 2. Zdjęcie krążyn za pomocą walców z piaskiem.

Rys. 3a. Widok.

Przekrój podłużny.

Rys. 3c. Przekrój poprzecz.

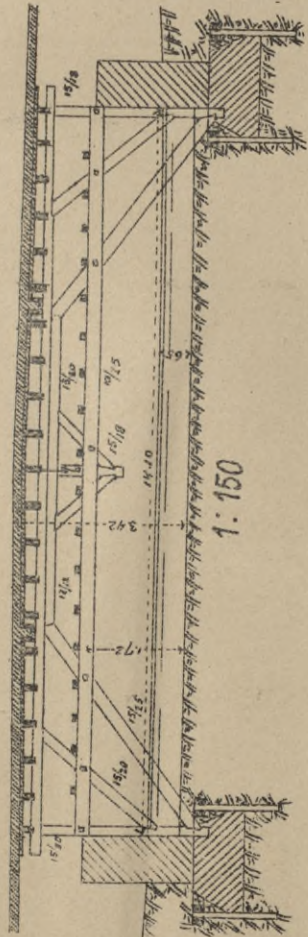


Rys. 3. Rusztowania mostu na Dunaju pod Blochingen. 1:125.

Rusztowania.

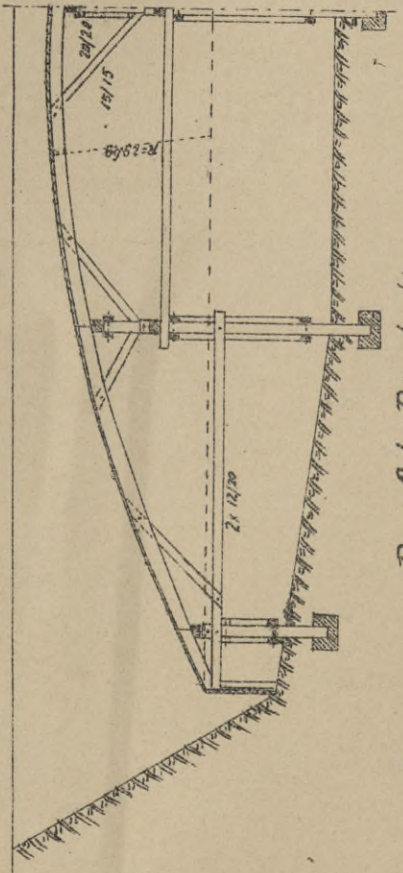
Tabl. 211.

Rys. 1a. Przekrój podłużny.

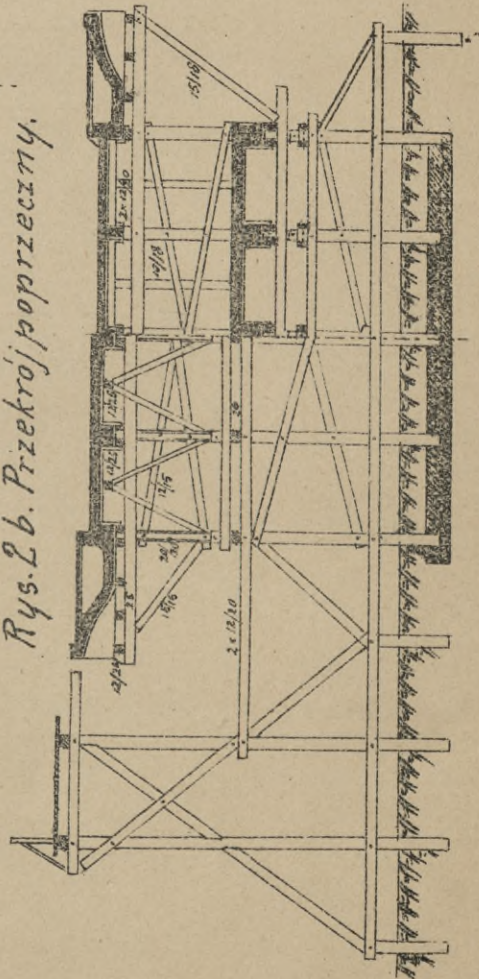


Rys. 1. Most na Brenz w Heidenheim.

Rys. 2a. Przekrój podłużny.



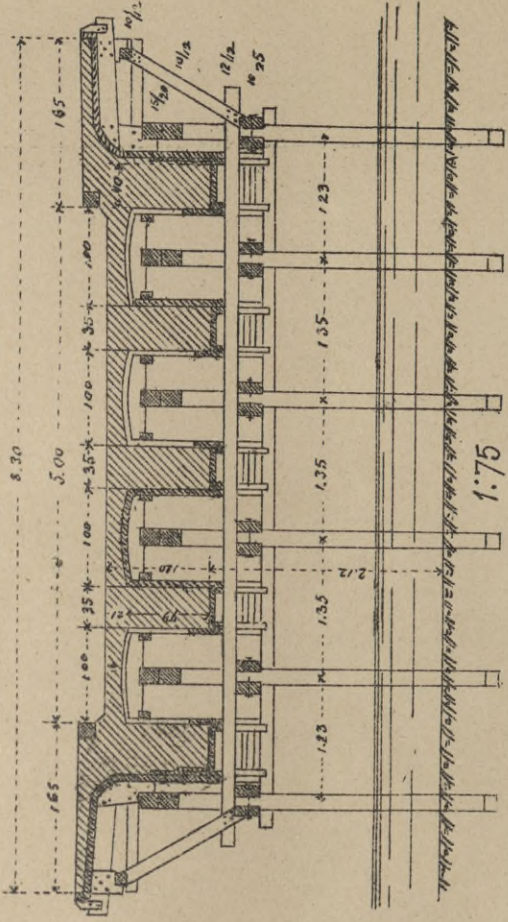
Rys. 2b. Przekrój poprzeczny.



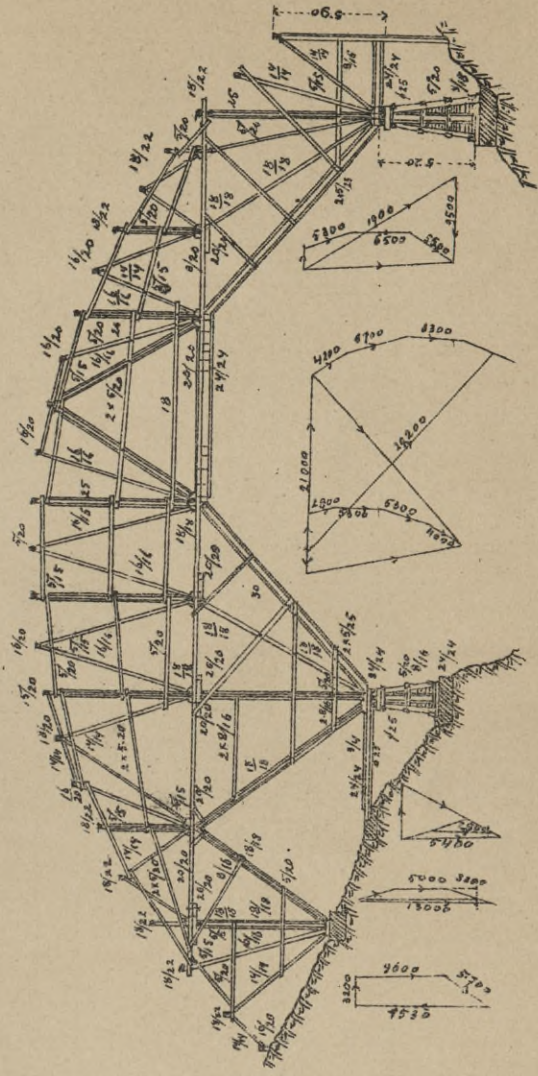
Rys. 2. Most na Sill w Innsbrucku

Dr. M. Thullie. Mosty kamienne.

Rys. 1b. Przekrój poprzeczny.



Rys. 3. Widok.



Rys. 3. Most na Wydrze w Santa Lucia. 1:400

Stawarczyk.

Rys. 1a.

Rys. 1b.

Rys. 2a.

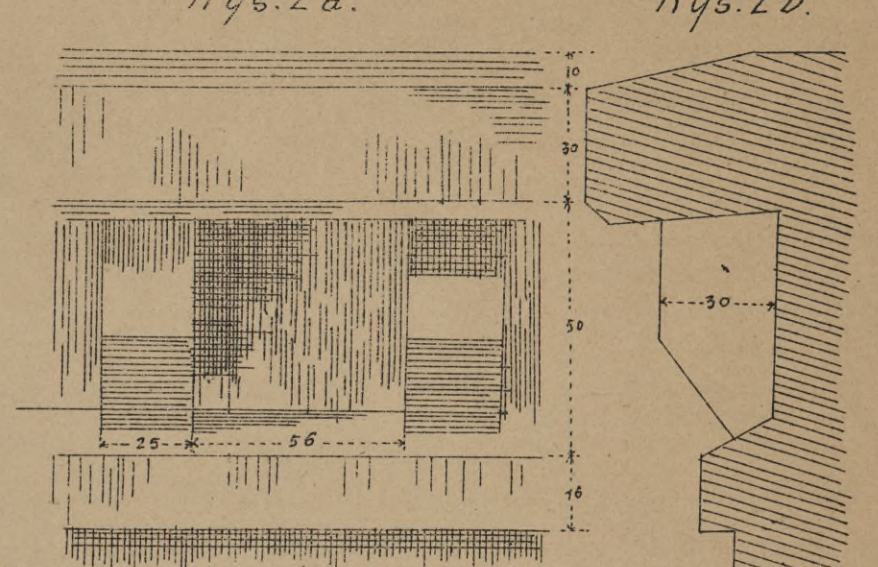
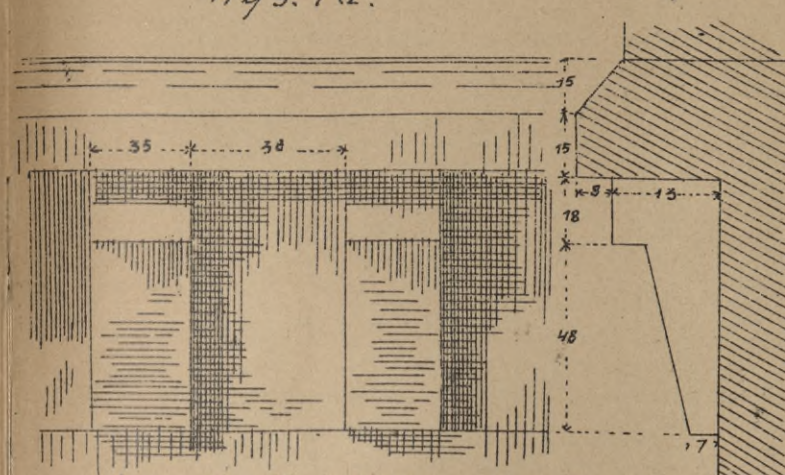
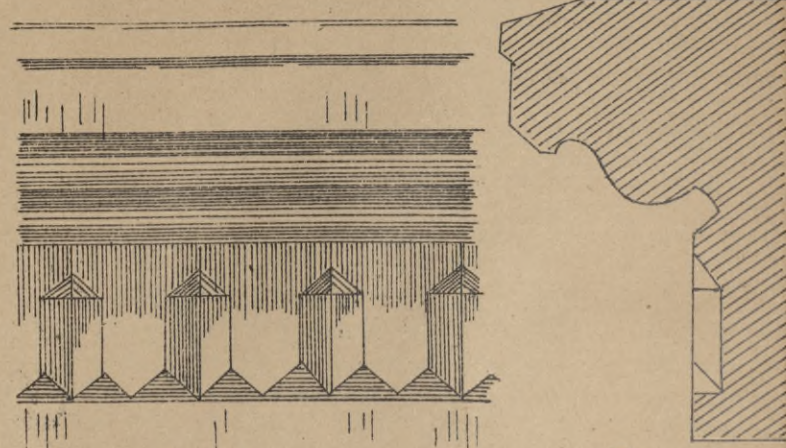
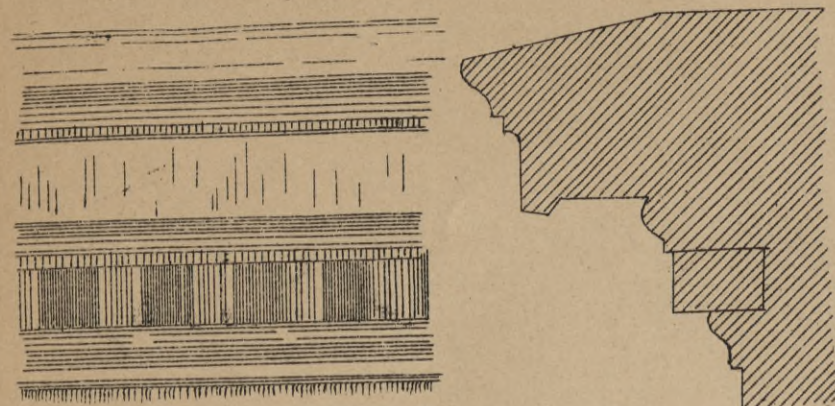
Rys. 2b.

Rys. 1a.

Rys. 1b.

Rys. 2a.

Rys. 2b.



Rys. 3a.

Rys. 3b.

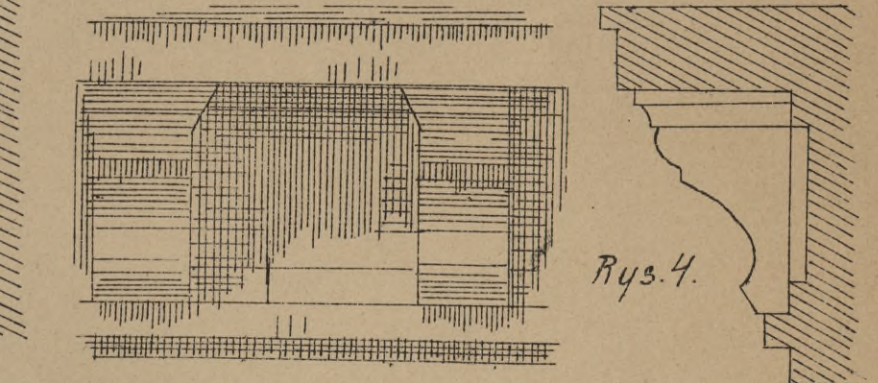
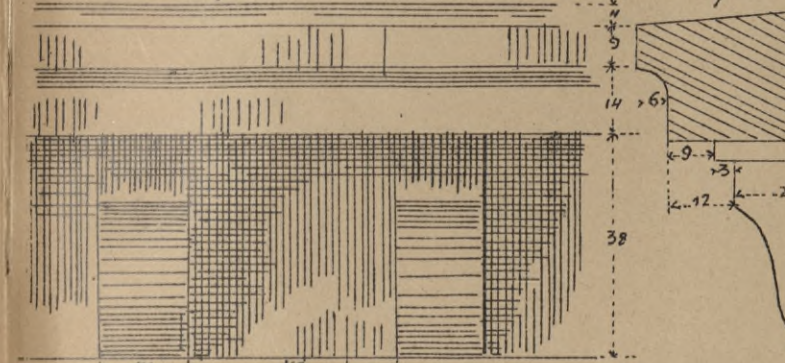
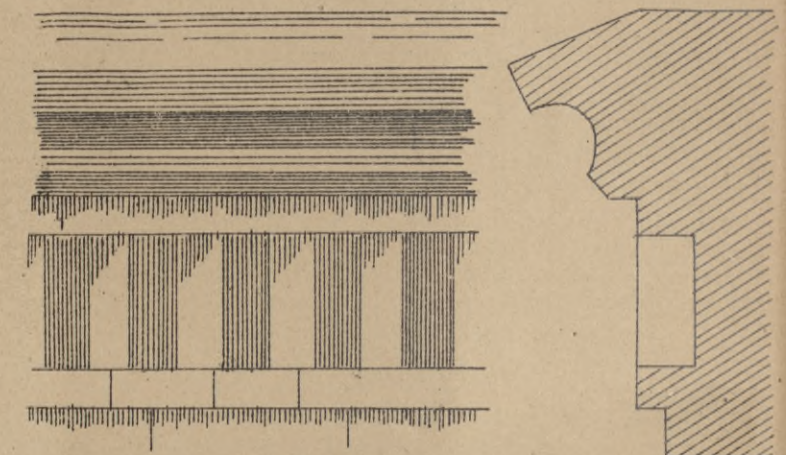
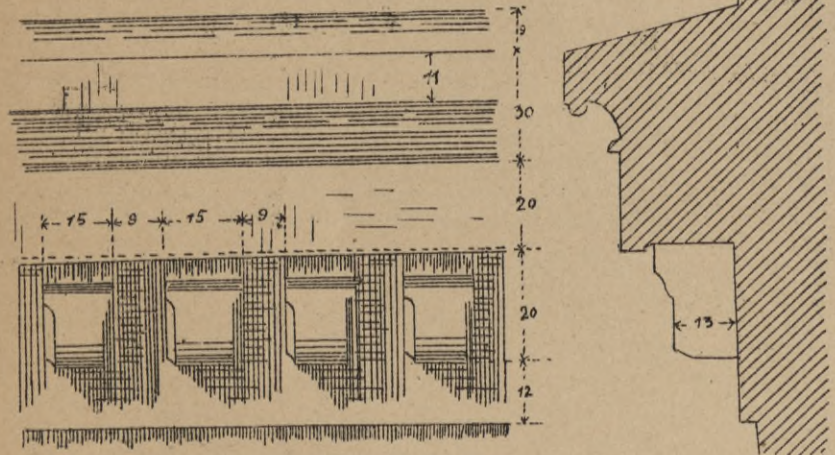
Rys. 4a.

Rys. 4b.

Rys. 1. Most Maryi w Dreźnie.
Rys. 3a.

Rys. 3b.

Rys. 2. Normalia kolei połudn.

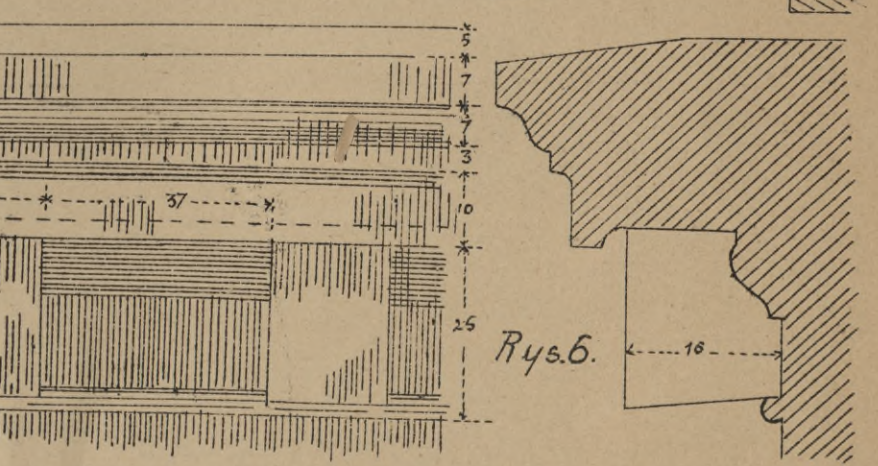
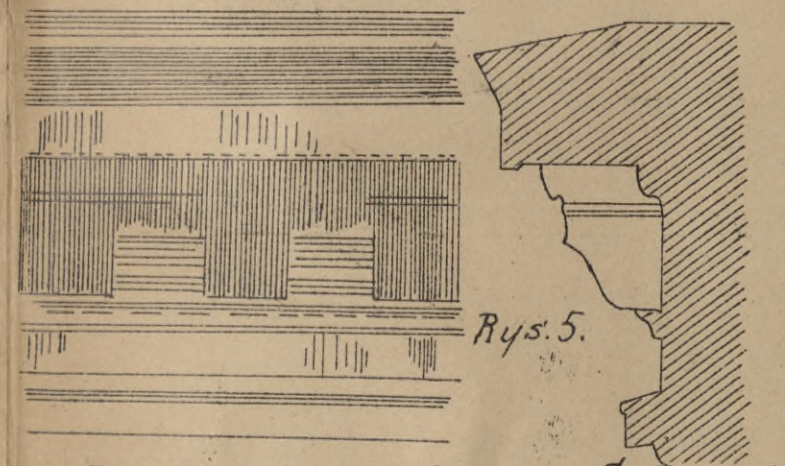
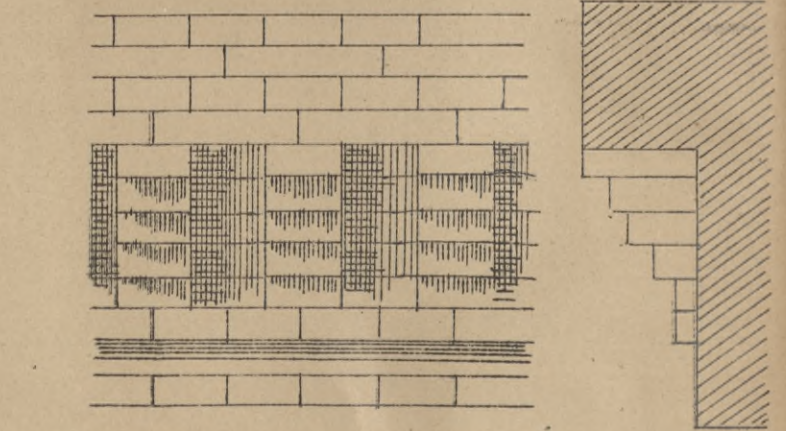
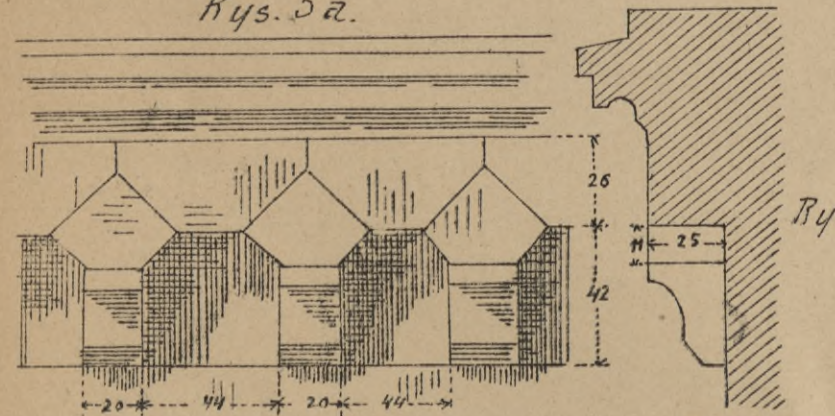


Rys. 3. Most na Nahe pod Bingen.
Rys. 5a.

Rys. 6a.

Rys. 6b.

Rys. 3. Most na Ornain pod Bar-le-duc.



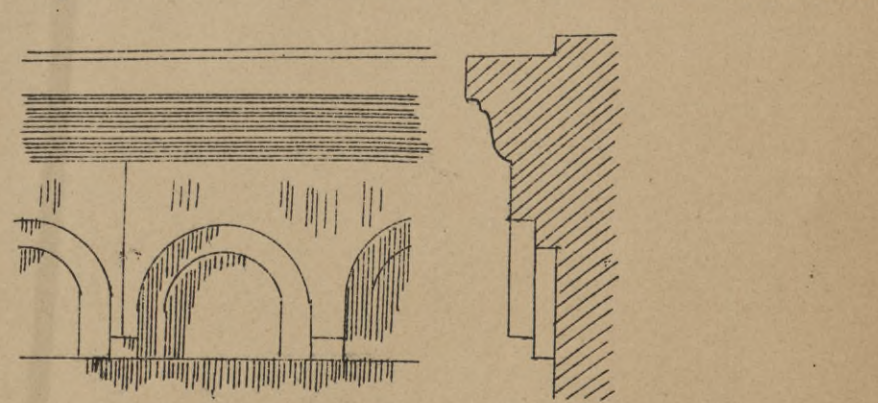
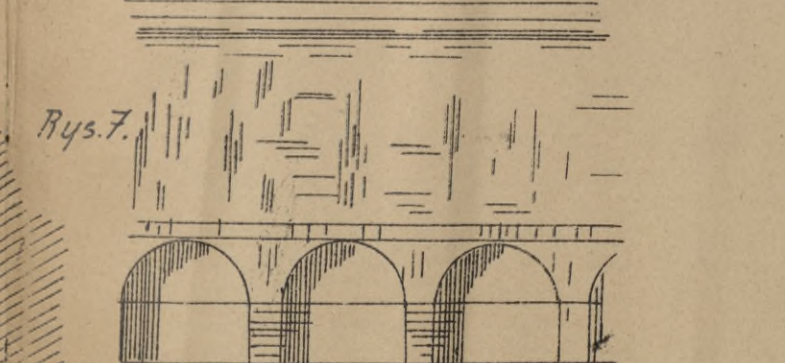
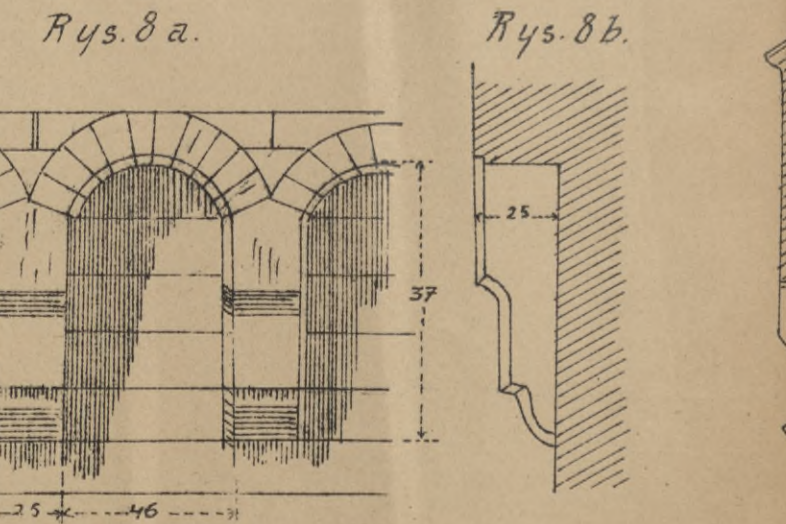
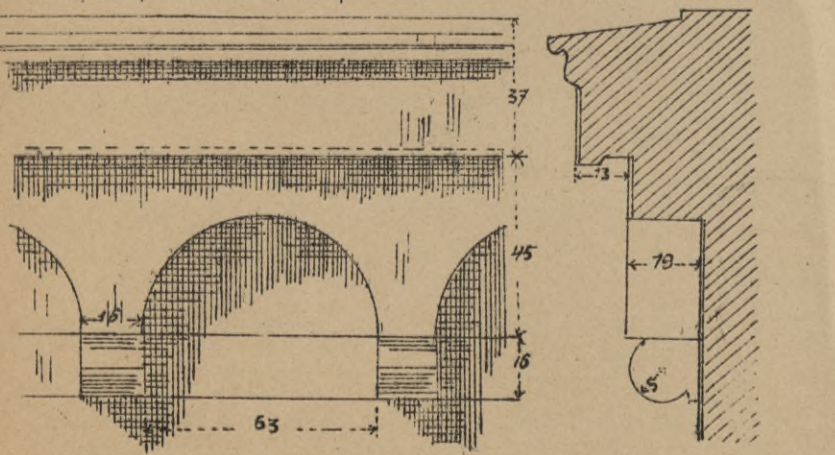
Rys. 5b.

Rys. 5.

Rys. 6.

Rys. 5. Most na Menie w Schweinfurcie.

Rys. 6. Most na Menie kolei Men-Neckar.



Rys. 8a.

Rys. 8b.

Rys. 7.

Rys. 8a.

Rys. 8b.

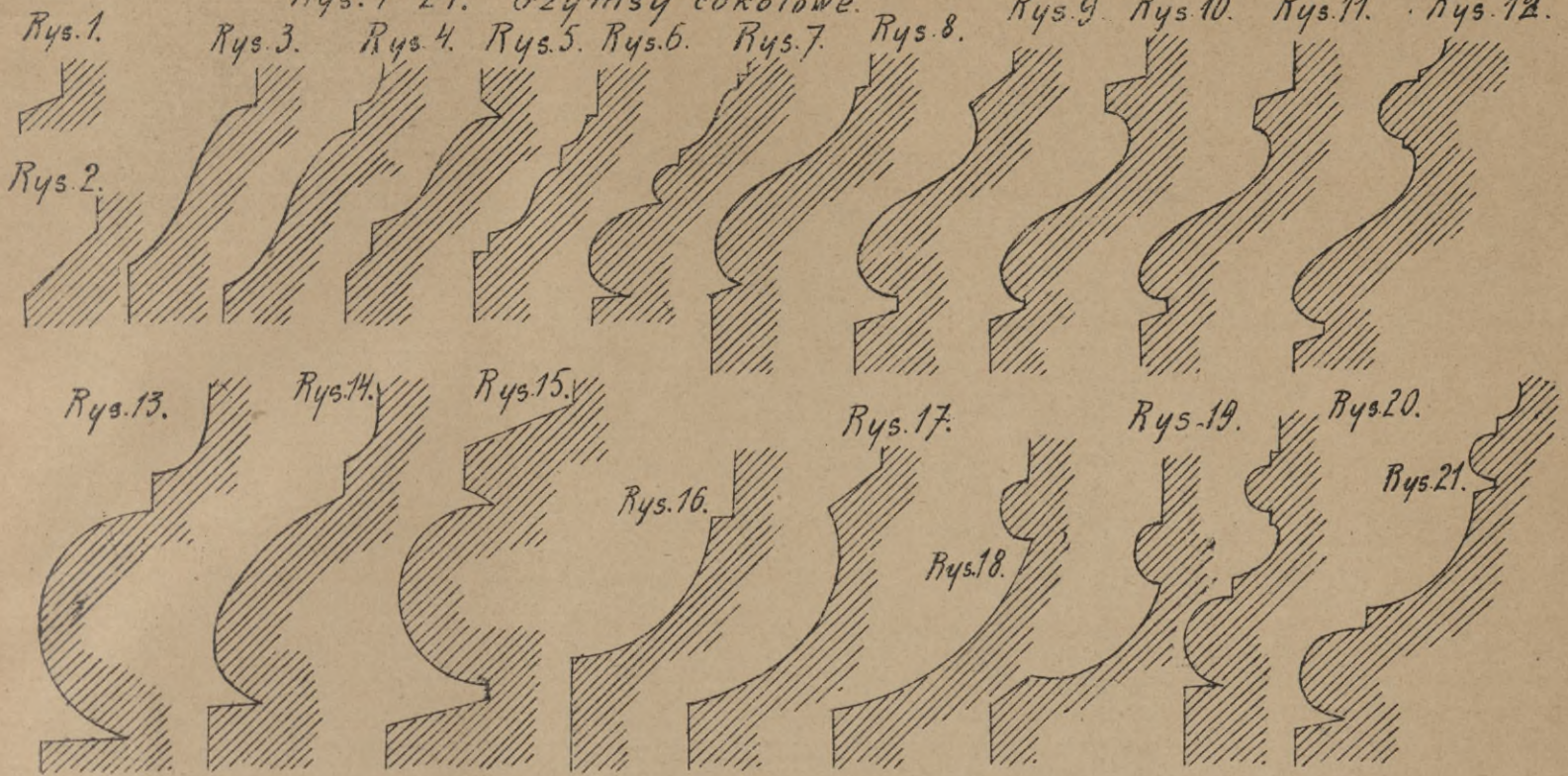
Rys. 7. Wiadukt na Nissie.

Rys. 7. Wiadukt Heiligenborn.

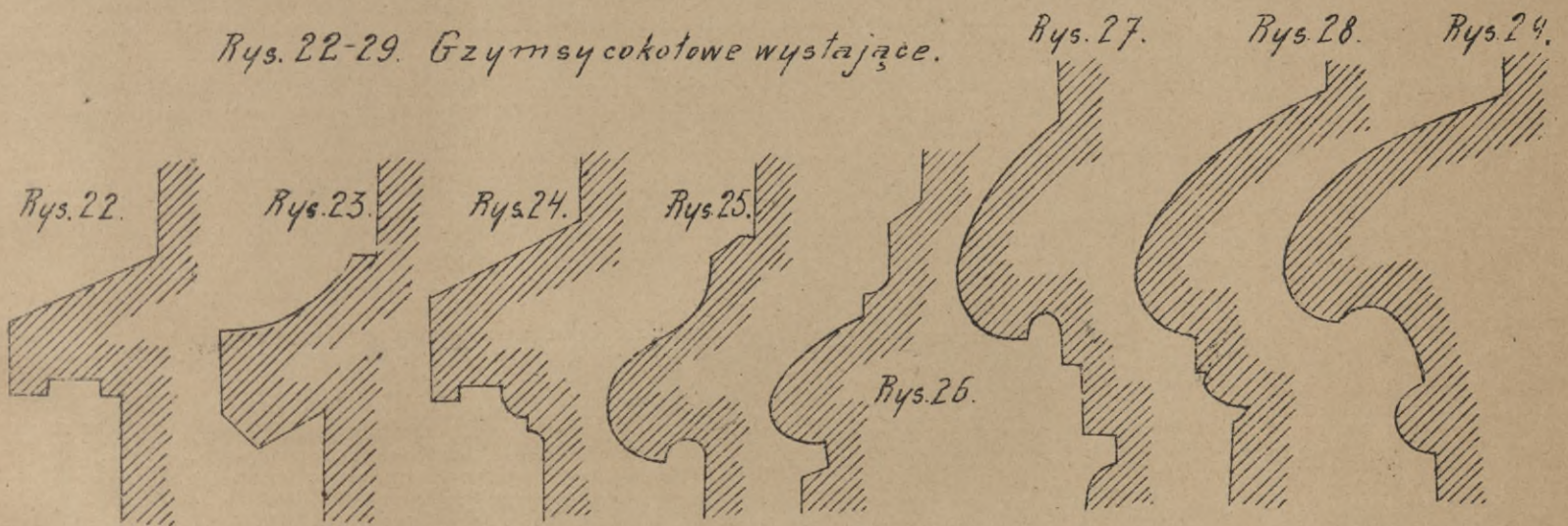
Gzymisy.

Tabl. 214.

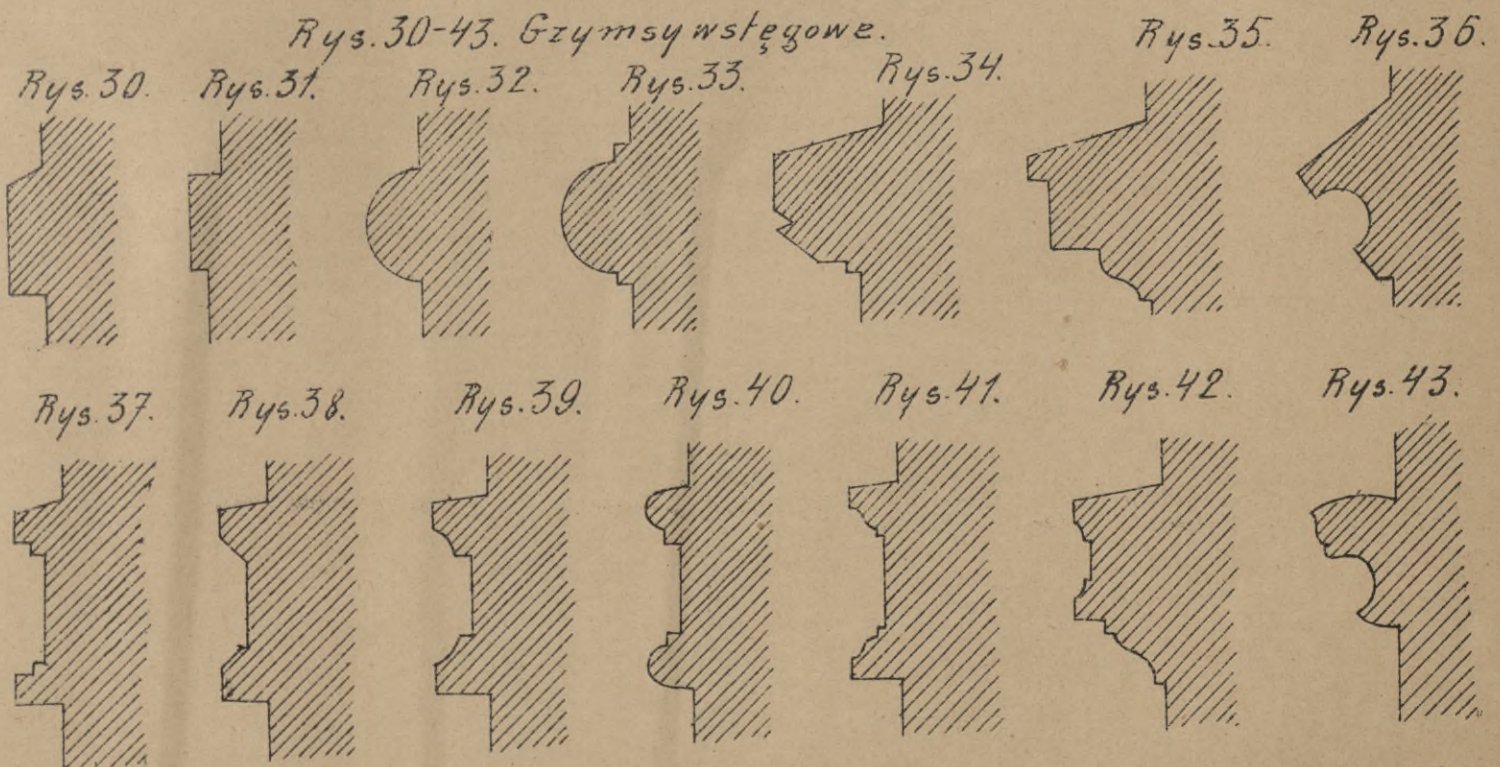
Rys. 1-21. Gzymisy cokolowe.



Rys. 22-29. Gzymisy cokolowe wystające.

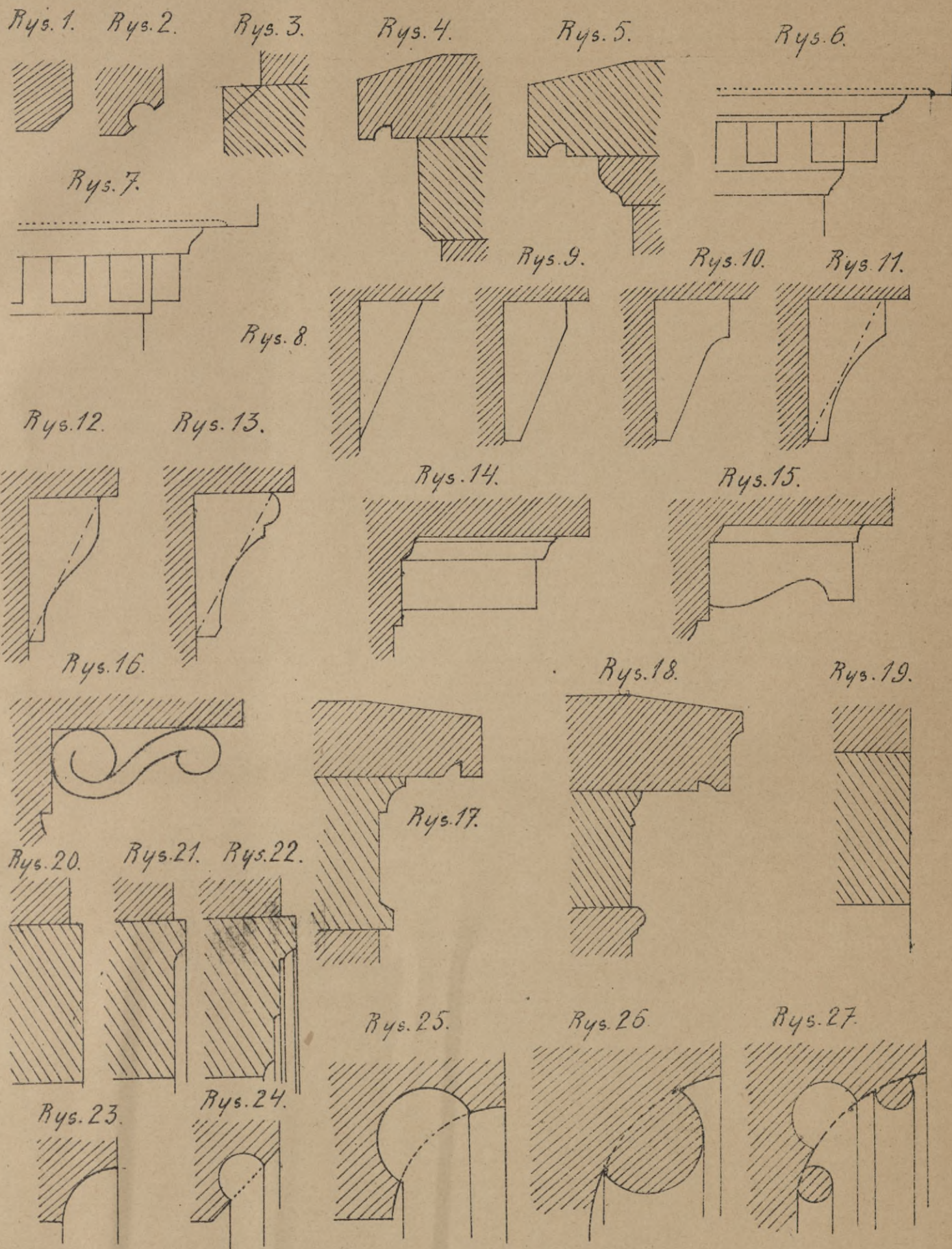


Rys. 30-43. Gzymisy wstęgowe.



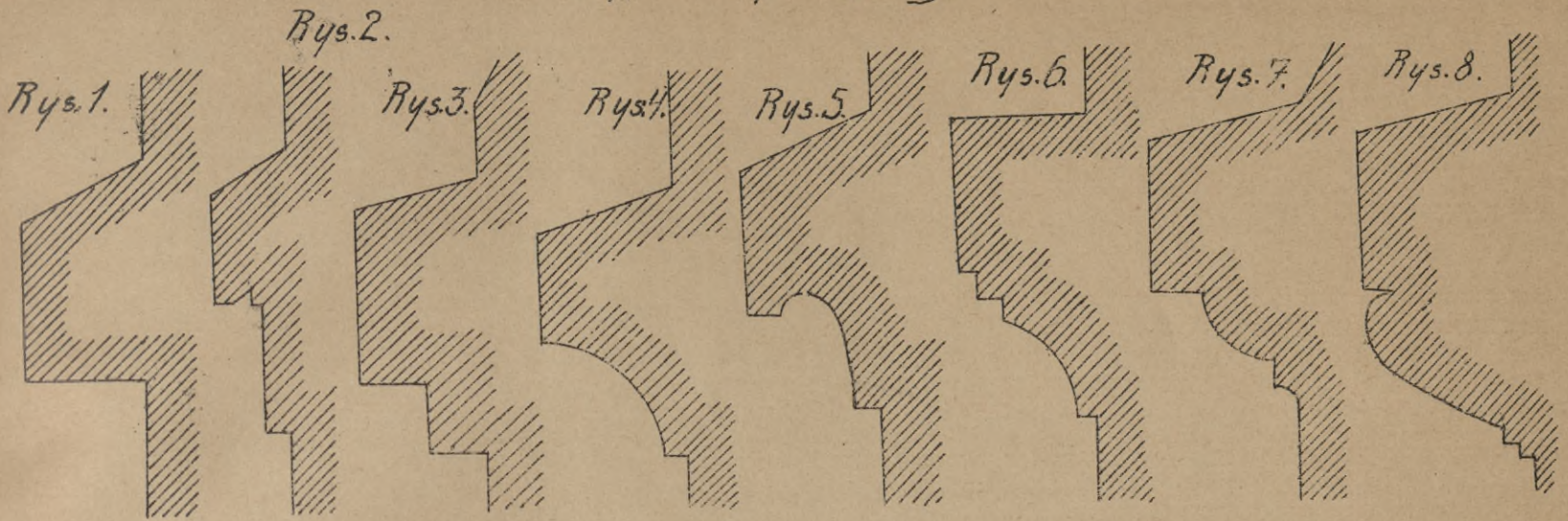
Gzymsy.

Tabl. 215.

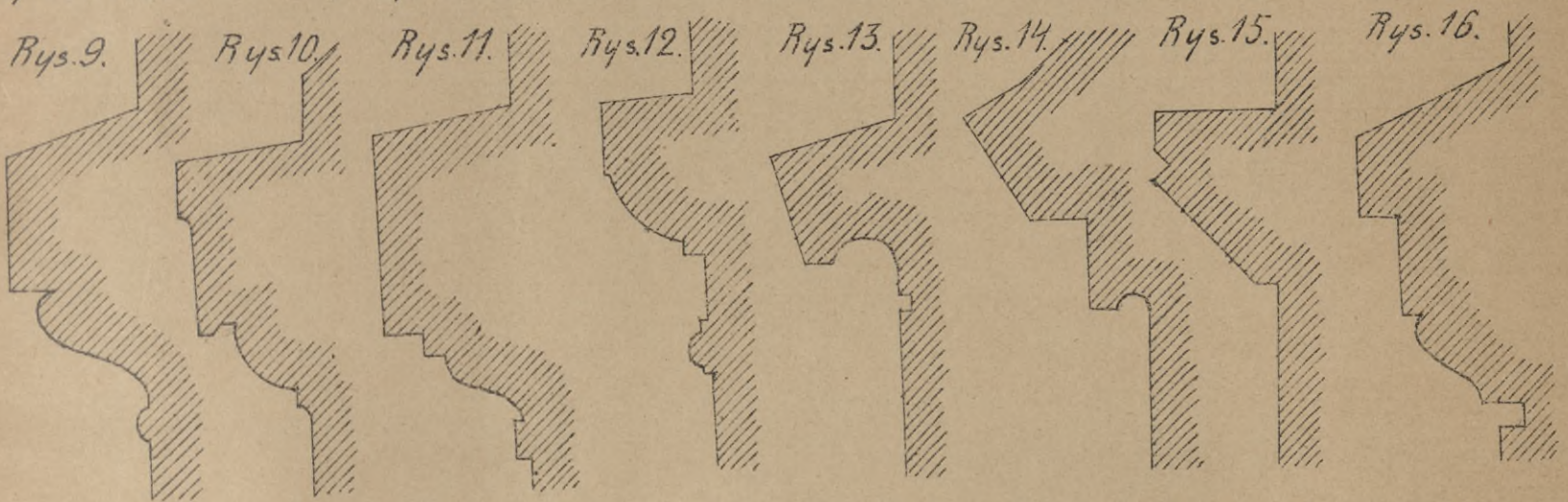


Gzymsy węzłowiowe.

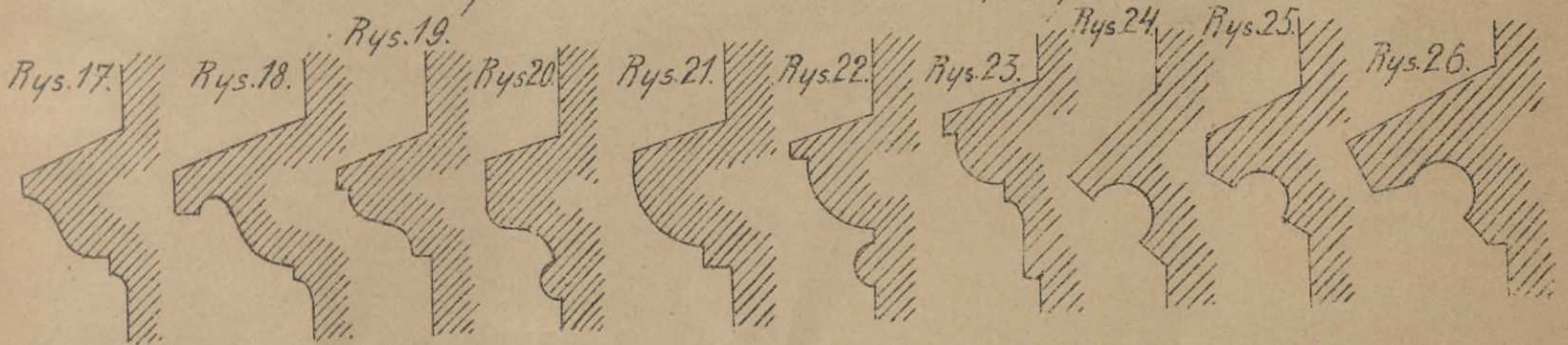
Tabl. 216.



Rys. 1. Wiadukt Jndre. Rys. 3. Most na Nydeck w Bernie. Rys. 5. Most Mare w Diten. Rys. 7. Most na Heise.

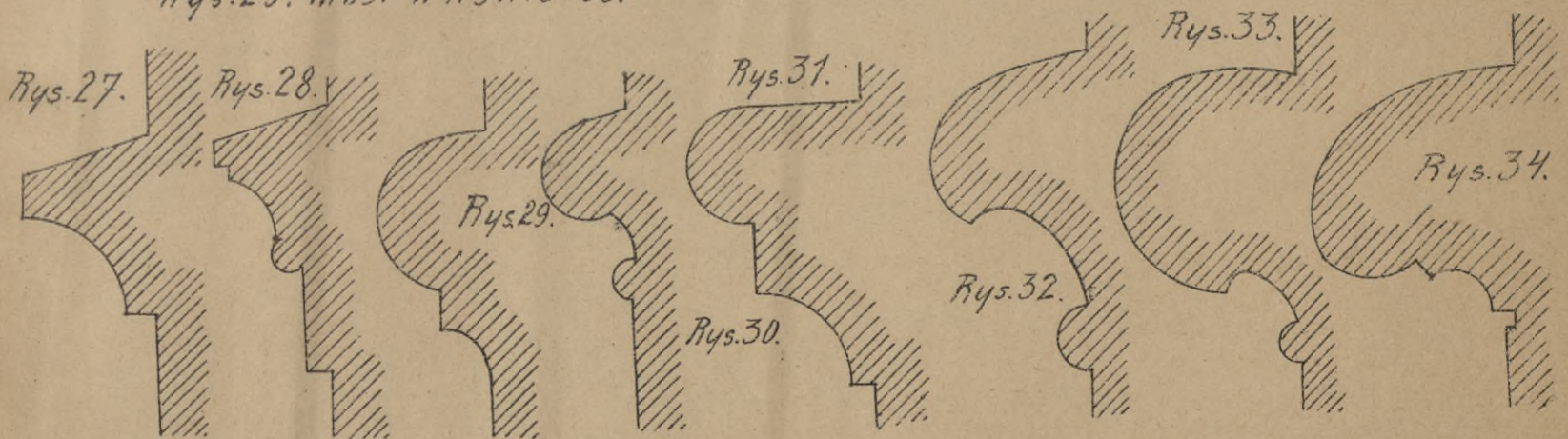


Rys. 13. Most na Mozeli w Koblencyi. Rys. 14. Most na Renie pod Koblencyą.



Rys. 29. Most w Asnieres.

Rys. 24. Most na Renie pod Kehl.



Gzyms główny.

Tabl. 217.

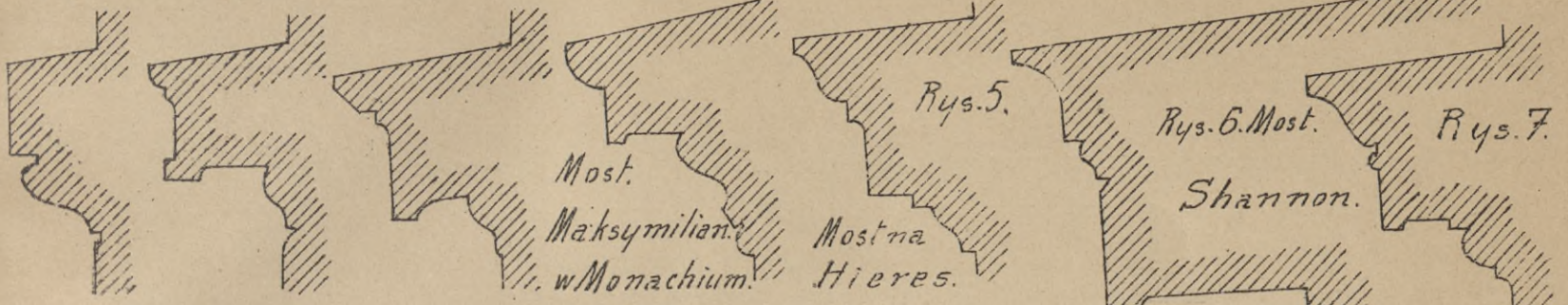
Rys. 1.

Rys. 2.

Rys. 3.

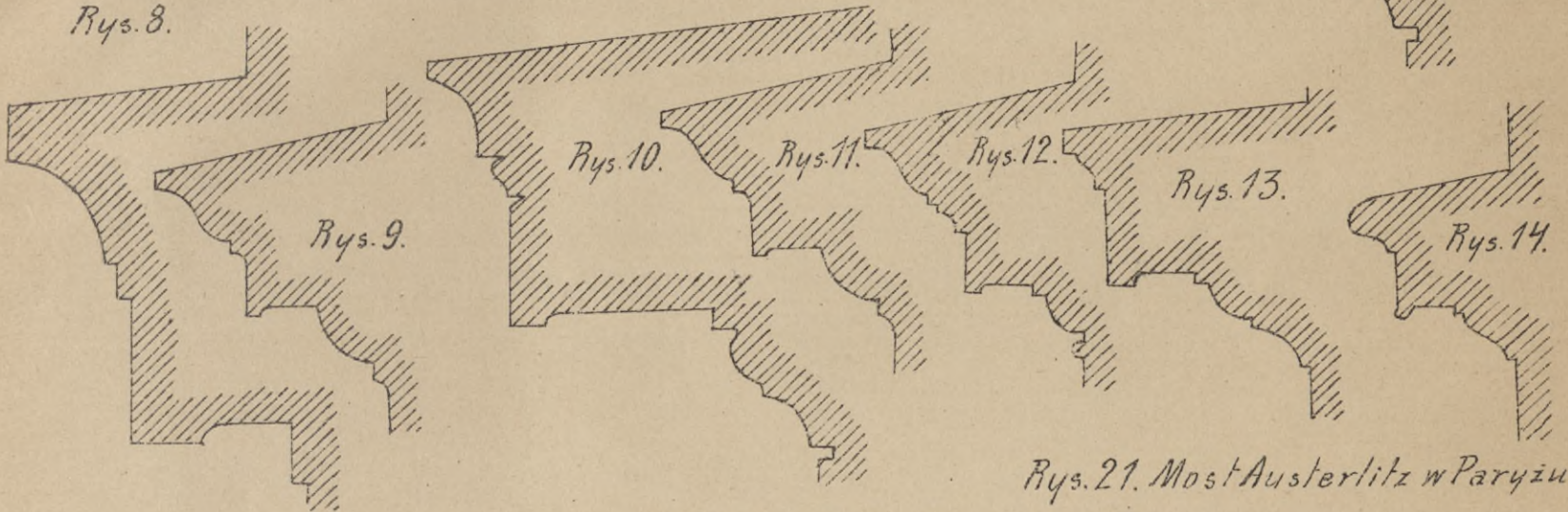
Rys. 4.

Rys. 6.



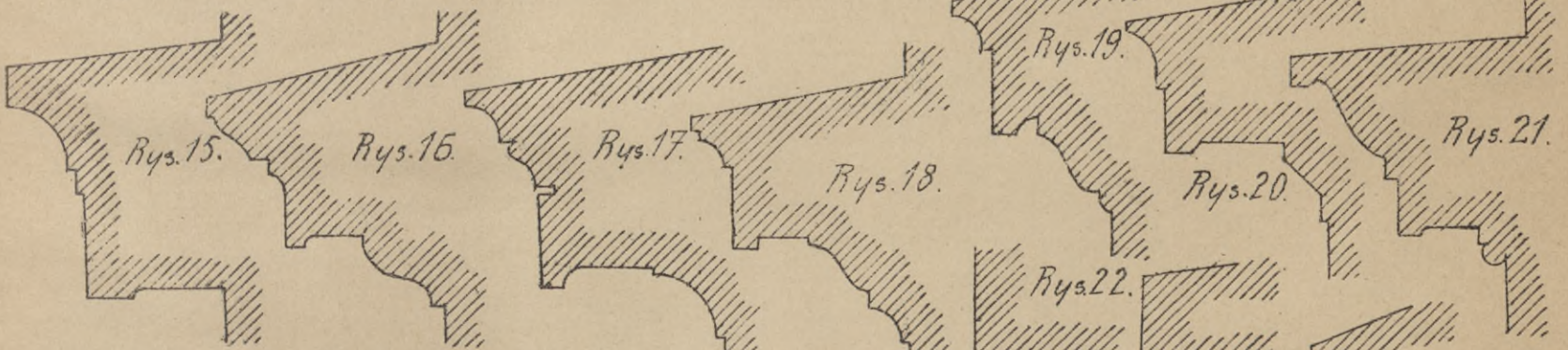
Rys. 1. Most na Berunce. Rys. 2. Most na kanale Ludwika. Rys. 3. Most Elzbiety w Wiedniu.

Rys. 8.



Rys. 8. Most Almy w Paryżu. Rys. 10. Most Shannon.

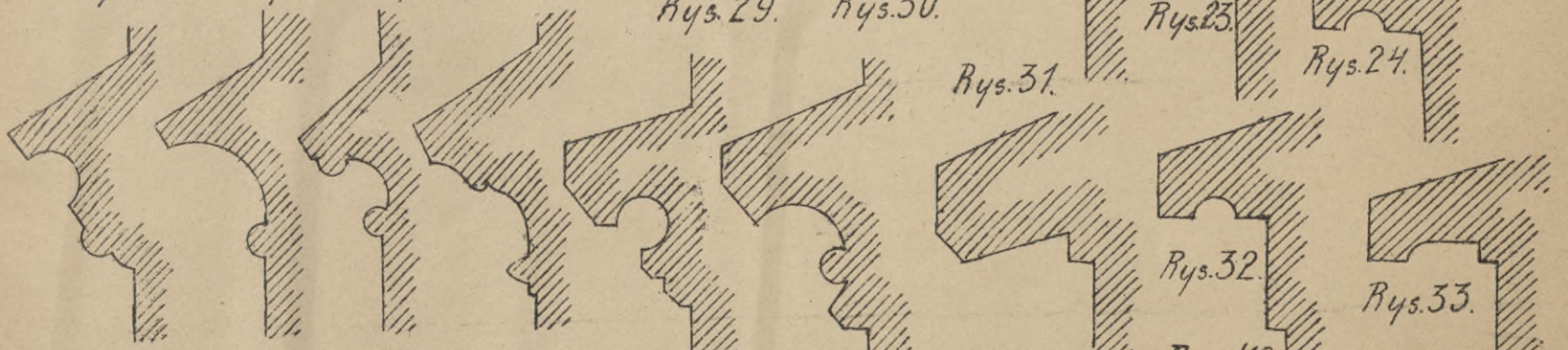
Rys. 21. Most Austerlitz w Paryżu.



Rys. 25. Rys. 26. Rys. 27. Rys. 28.

Rys. 29. Rys. 30.

Rys. 31.



Rys. 34.

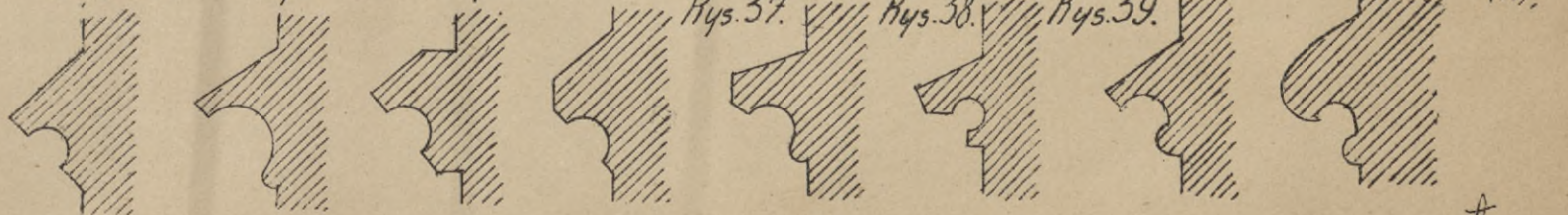
Rys. 35.

Rys. 36.

Rys. 37.

Rys. 38.

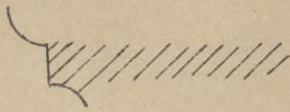
Rys. 39.



Części składowe gzymsów.

Tabl. 218.

Rys. 1.



Rys. 2.



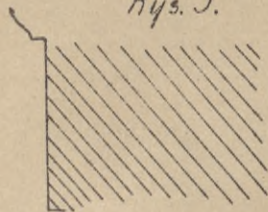
Rys. 3.



Rys. 4.



Rys. 5.



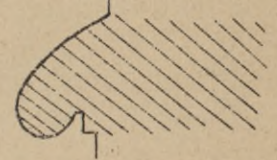
Rys. 6.



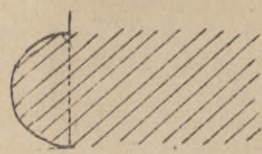
Rys. 7.



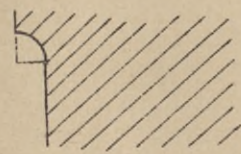
Rys. 8.



Rys. 9.



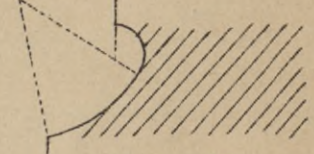
Rys. 10.



Rys. 11.



Rys. 12.



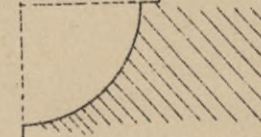
Rys. 13.



Rys. 14.



Rys. 15.



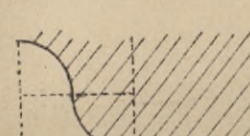
Rys. 16.



Rys. 17.



Rys. 18.



Rys. 19.



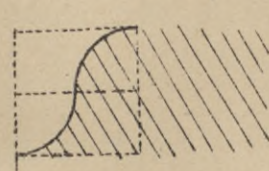
Rys. 20.



Rys. 21.



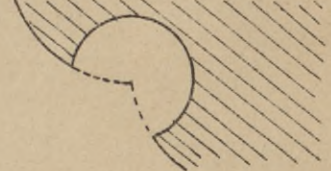
Rys. 22.



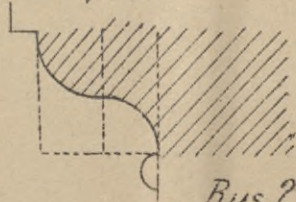
Rys. 23.



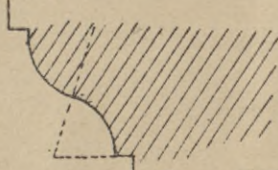
Rys. 24.



Rys. 25.



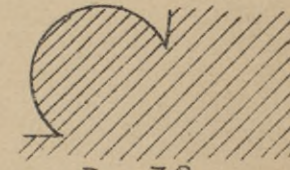
Rys. 26.



Rys. 27.



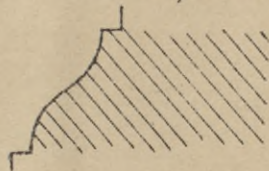
Rys. 28.



Rys. 29.



Rys. 30.



Rys. 31.



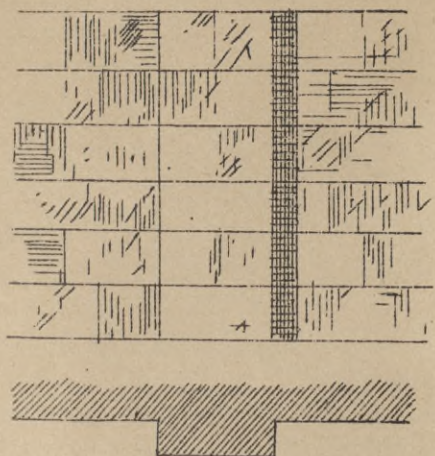
Rys. 32.



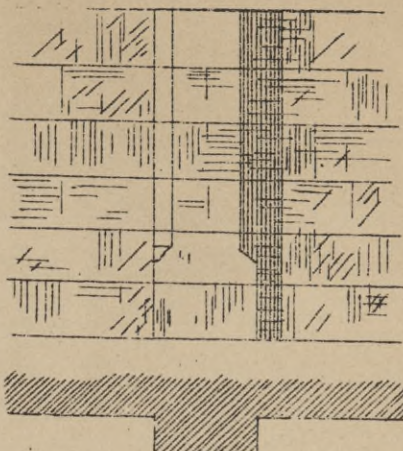
Lizeny.

Tabl. 219.

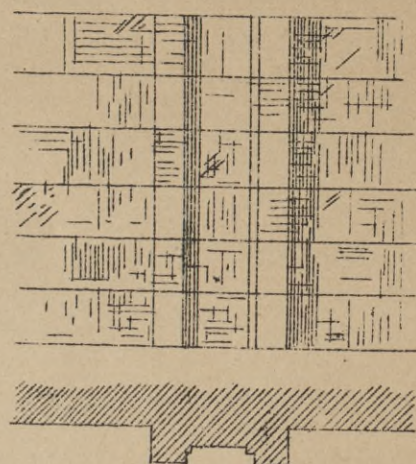
Rys. 1.



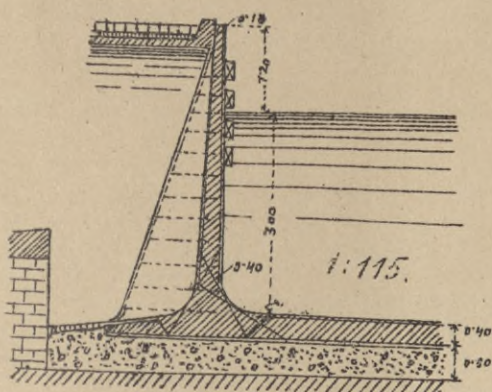
Rys. 2.



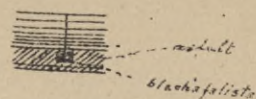
Rys. 3.



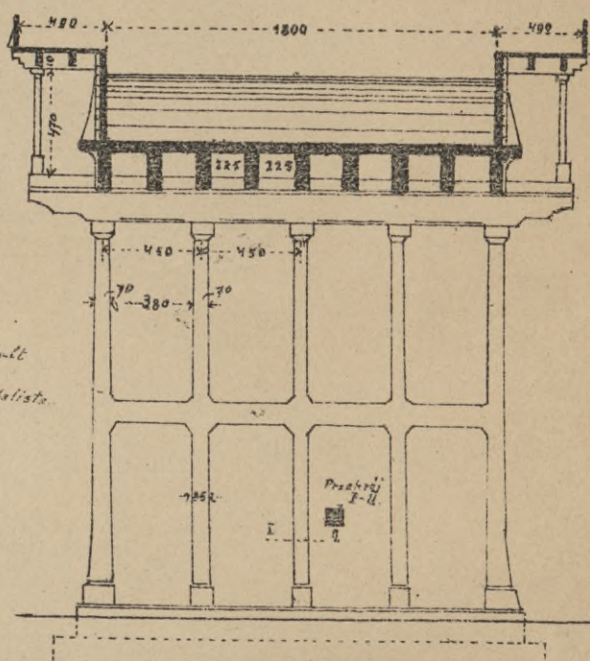
Rys. 4a.



Rys. 4b.

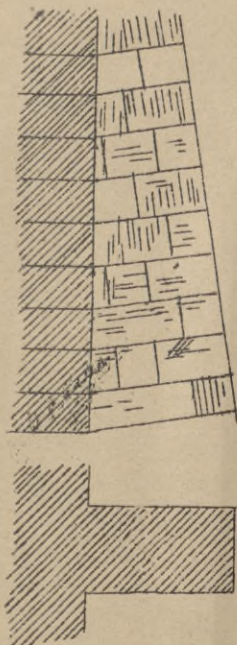


Rys. 5.

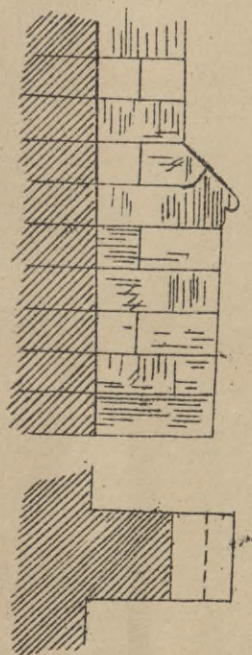


Rys. 5. Skrzynia zelaznobetonowa na filarach. 1:350.

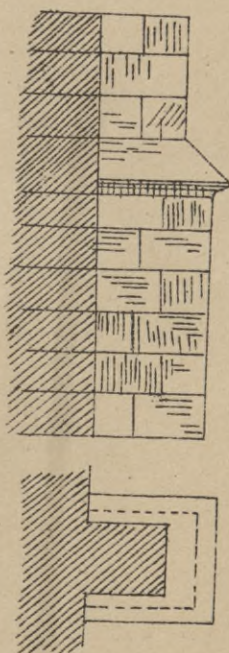
Rys. 6.



Rys. 7.



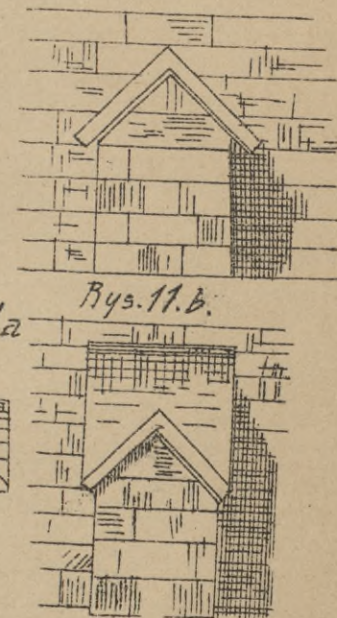
Rys. 8.



Rys. 9.



Rys. 10.



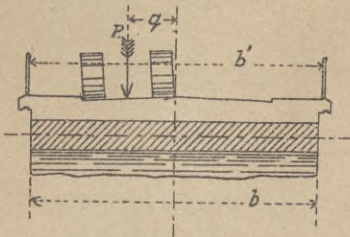
Rys. 11a.

Rys. 11b.

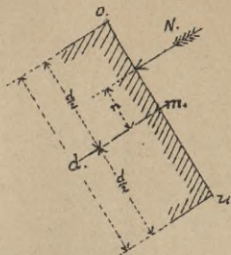
Wyznaczenie kształtu łuków.

Tabl. 220.

Rys. 1.a.



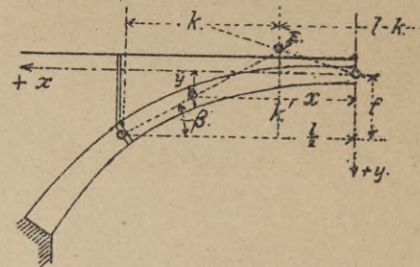
Rys. 1b.



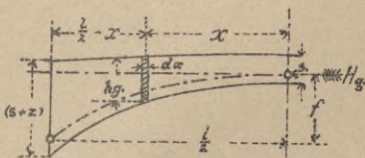
Rys. 2.



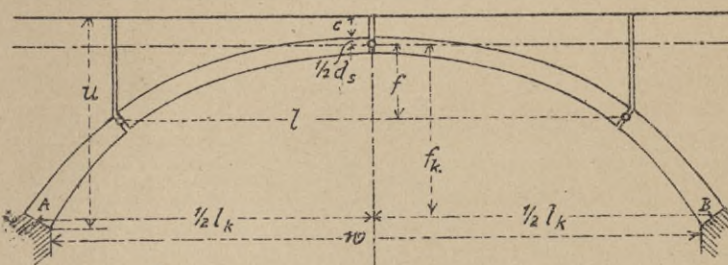
Rys. 3.



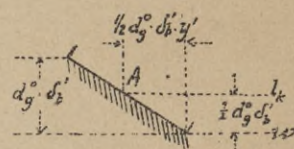
Rys. 4.



Rys. 5a.

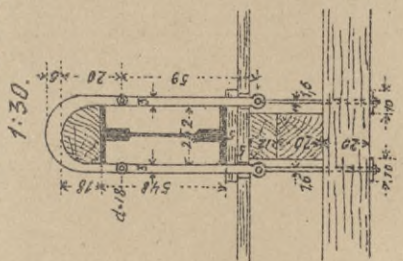


Rys. 5b.



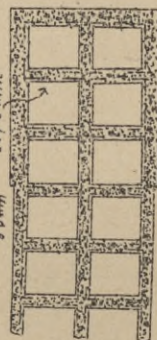
Fäber, Dreigelenkbogenbrücken 1908. t. 1.

Rys. 6. Szczegóły zawieszania rusztowania

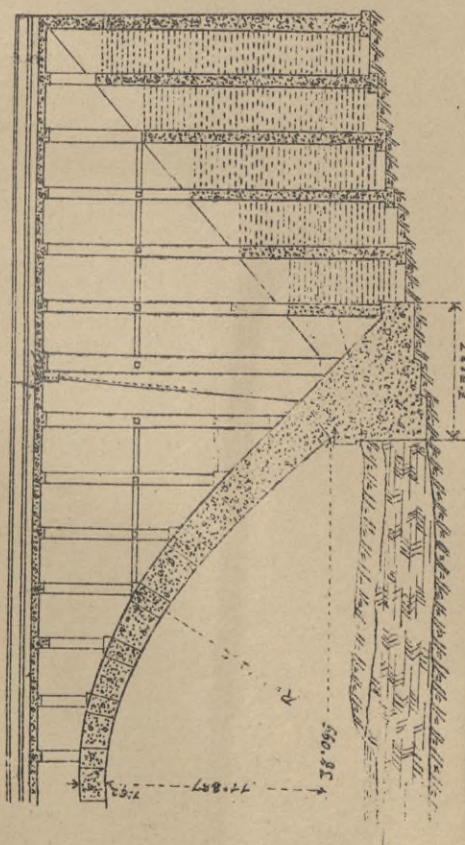


Handbuch für Eisenbau.

Rys. 7b. Przekrój A-B.

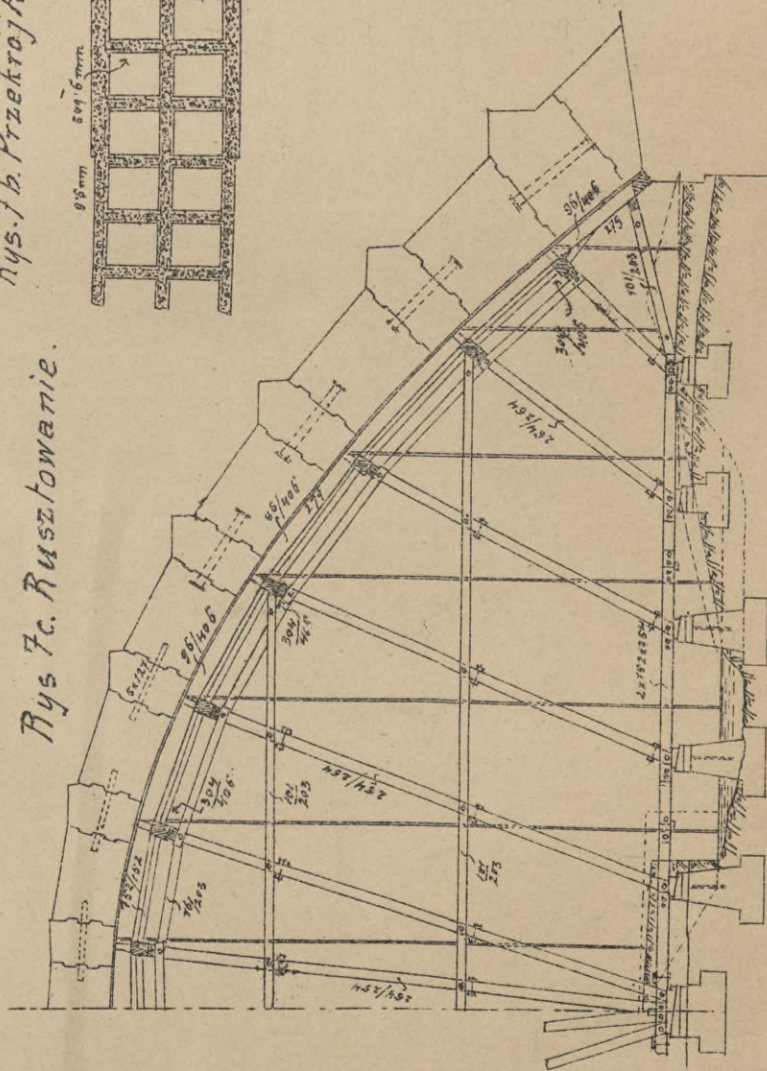


Rys. 7a. Przekrój podłużny.



Rys. 7. Most na Piney Creek. 1:400.

Rys. 7c. Rusztowanie.



The Engineering Record, str. 89.

BIBLIOTEKA POLITECHNICZNA
KRAKÓW

D^r M. Thullie. Mosty kamienne.

Thullie

WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-300755

Kdn., Czapskich 4 — 678. I. XII. 52. 10.000

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000272897