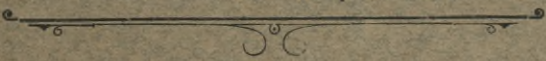


INŻ. KAROL WĄTOREK



POŁĄCZENIA
TORÓW CZTEROSZYNOWYCH



Tadeusz Kadkowski
23/IX 1924

LWÓW.

I. ZWIĄZKOWA DRUKARNIA WE LWOWIE, UL. LINDEGO 4.

1906.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000297793

INŻ. KAROL WĄTOREK

POŁĄCZENIA

TORÓW CZTEROSZYNOWYCH



ładem Karłowicz
- 23/X 1924. -

LWÓW.

I. ZWIĄZKOWA DRUKARNIA WE LWOWIE, UL. LINDEGO 4.

1906.



1132129

ODBITKA Z „CZASOPISMA TECHNICZNEGO“.

Akc. Nr. 3243/51

Tor kolei normalnej, wewnątrz którego ułożony jest tor kolei wąskiej ($s_w = 0.76 m$), nazywamy torem czteroszynowym.

Ustawienie ogólnych wzorów dla obliczenia najważniejszych przypadków połączeń torów czteroszynowych stanowi temat niniejszej pracy.

Z rozwojem toru wąskiego, jako dowozowego do stacji kolei głównych, zajdzie często potrzeba stosowania takich połączeń, których następstwem będzie oszczędność miejsca, więc i zmniejszenie kosztów rozszerzenia stacji, umożliwienie używania wspólnych budowli stacyjnych i zastosowanie urządzeń dla przeładowania na kozły (Rollschemel).

Małe chyżości na torach czteroszynowych, jako bocznych dla kolei głównej, pozwalają nam na pewne ułatwienia konstrukcyi, a mianowicie: a) stosowanie małych promieni; b) przeprowadzanie łuku przez krzyżownice; c) stosowanie krótkich kawałków szyn.

Na długości połączenia stosujemy jednakowy profil szyny dla obu szerokości toru, a przejście do słabszego profilu kolei wąskotorowej poza połączeniem uskuteczniamy łatwo przy zastosowaniu skombinowanych łubków.

W ostatnich czasach znalazły połączenia torów czteroszynowych obszerne zastosowanie na stacji Tryest—St. Andrae, jako początkowej dla linii wąskotorowej Tryest-Parenzo.

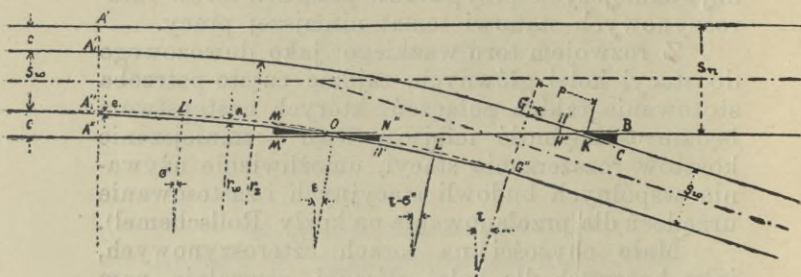
Sposób przeprowadzenia rachunku i znakowanie wzorowałem na znanem dziele prof. Ski-

bińskiego: „Połączenia torów“ część I., na które to dzieło w pracy mej tak często się powołuję, że nadal nazywam je krótko: dziełem.

Dla każdego przypadku przeprowadzam obliczenie przykładu, z których kilka znajdzie czytelnik przedstawionych na arkuszu 800/0 normaliów austriackich kolei państwowych.

I. Wyłączenie toru kolei wązkotorowej z prostego toru czteroszynowego. (Rys. 1).

Celem uzyskania jak najkrótszego układu i możliwie wielkiego kąta ε dla krzyżownicy po-



Rys. 1.

dwójnej O obierać będziemy dopuszczalnie małe promienie r .

Obliczenie toku zewnętrznego.

Uwzględnivszy, że $c = \frac{s_n - s_w}{2}$, otrzymamy z rzutu linii $A_1'G'K$ na kierunek $A_1'A''$ równanie:

$$a) \dots\dots s_w + c = r_z (1 - \cos \tau) + p \sin \tau.$$

Z trzech niewiadomych r_z , p i τ obierzemy r_z w najmniejszej dopuszczalnej wartości, oraz p , a obliczymy kąt τ . Podstawiając w równaniu $a)$

$$\operatorname{tg} \varphi = \frac{r_z}{p}, \text{ otrzymamy wzór dla kąta } \tau:$$

$$1) \dots \sin(\varphi - \tau) = \frac{2r_z - s_n - s_w}{2p} \cos \varphi.$$

Dla obliczonego kąta τ obliczymy na razie wartość dla przedniej prostej krzyżownicy k' z wzoru 15 a) dzieła i zaokrąglimy kąt τ na mniejszą lub większą liczbę, zależnie od tego, czy obliczone k' jest większe lub mniejsze od obranego p . W ten sposób ograniczymy wartość na p prawie do wielkości k' , co na podstawie uwag § 6 dzieła jest dopuszczalne, a w naszym przypadku ze względu na odsunięcie punktu G'' od krzyżownicy podwójnej O pożądane.

Dla zaokrąglonego kąta τ (względnie stosunku skrzyżowania n) obliczymy p z wzoru a).

$$2) \dots p = \frac{s_n + s_w - 2r_z(1 - \cos \tau)}{2 \sin \tau}.$$

Gdyby krzyżownica K , a tem samem kąt τ były dane, natenczas dla obranego promienia r , obliczymy p wprost z wzoru 2).

Obliczenie wartości k' i k'' dla krzyżownicy pojedynczej K przeprowadzimy podług wzorów 15 a i b dzieła.

Długość toku $A_1'H'$ obliczymy z wzoru:

$$3) \dots A_1'H' = r_z \arccos \tau + p - k'.$$

Obliczenie toku wewnętrznego.

Wewnętrzny tok toru wąskiego urobimy podług zasad § 8 dzieła, przy zastosowaniu stałego rozszerzenia, które nazwijmy e_1 . Jeśli nazwiemy jeszcze dopuszczalne rozszerzenie prostego toru wąskiego przez e'_1 , to możemy napisać wzory dla długości stycznych $A_1''L'$ i $L''G''$, oraz kątów σ' i σ'' :

$$4) \dots \left\{ \begin{array}{l} A_1''L' = \sqrt{2r_w(e_1 - e'_1)}; \quad \operatorname{tg} \sigma' = \sqrt{\frac{2(e_1 - e'_1)}{r_w}} \\ L''G'' = \sqrt{2r_w e_1}; \quad \operatorname{tg} \sigma'' = \sqrt{\frac{2e_1}{r_w}}, \end{array} \right.$$

przyczem $r_w = r_z - s_w - e_1$.

Rozszerzenie e_1 , zastosowane w punkcie A_1'' zagubimy wstecz na długości jednej szyny.

Wartość dla kąta skrzyżowania ε obliczymy z wzoru:

$$5) \dots \cos \varepsilon = \frac{2r_w - s_n + s_w + 2e_1}{2r_w}$$

a odległość punktu O od początku układu z wzoru:

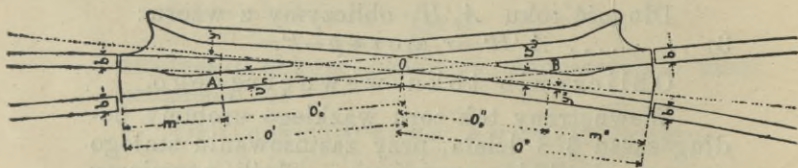
$$6) \dots A''O = r_w \sin \varepsilon.$$

Dla obliczenia długości toków napiszemy wzory:

$$7) \dots \left\{ \begin{array}{l} A''K = r_s \sin \tau + p \cos \tau. \\ A''M'' = r_w \sin \varepsilon - O'. \\ N''H'' = A''K - A''O - O'' - k'. \\ A_1''M' = r_w \operatorname{arc}(\varepsilon - \sigma') + A_1''L' - O'. \\ N'G'' = r_w \operatorname{arc}(\tau - \varepsilon - \sigma'') + L''G'' - O''. \end{array} \right.$$

Obliczenie wymiarów krzyżownicy podwójnej O . (Rys. 2).

Nazwijmy A i B punkty, w których dzioby uzyskują szerokość głowy szyny b ; nazwijmy dalej



Rys. 2.

v_n szerokość żłobka dla prostego toru normalnego;
 v_w szerokość żłobka dla prostego toru wąskiego,
 v'_w rozszerzoną szerokość żłobka dla toru wąskiego z powodu łuku, wreszcie y' i y'' strzałki toku łukowego w punktach A i B , to z rysunku 2. odczytamy następujące relacje:

$$8) \dots\dots\dots 0'_o = \frac{v_n + b + y'}{n}; \quad 0''_o = \frac{v'_w + b - y''}{n}$$

$$\text{przyczem } v'_w = v_w + e_1; \quad n = \operatorname{tg} \varepsilon; \quad y' = \frac{0_o'^2}{2r_w}; \quad y'' = \frac{0_o''^2}{2r_w}.$$

Z wzorów $0'_o = \frac{v_n + b}{n}$ i $0''_o = \frac{v'_w + b}{n}$ obliczymy przybliżone wartości dla $0'_o$ i $0''_o$; dla tak uzyskanych wartości obliczymy y' i y'' , poczem $0'_o$ i $0''_o$ z wzorów 8), a gdy rachunek powtórzymy, otrzymamy wyniki zadowalniające.

Aby uzyskać miejsce dla śrub na łączniki, przedłużamy krzyżownicę poza punkty A i B o pewne wymiary m' i m'' , tak, że ostatecznie otrzymamy wzory na długość krzyżownicy:

$$9) \dots\dots\dots 0' = 0'_o + m'; \quad 0'' = 0''_o + m''.$$

Wymiary m' i m'' bywają obierane w granicach od 50 do 350 m/m , przyczem granice te odpowiadają mniejwięcej kątom od 3 do 6°.

P r z y k ł a d: Dana krzyżownica pojedyncza $K: \tau = 10^0$; $k' = 0.750 m$; $k'' = 1.250 m$; oraz promień zakrzywienia toru wąskiego $r = 60 m$, $r_s = 60.38 m$. Z wzoru 2) obliczone $p = 1.038 m$. Długość toku $A_1'H'$ z wzoru 3) $A_1'H' = 60.38 \operatorname{arc} 10^0 + 1.038 - 0.750 = 10.826 m$. Przyjmijmy $e_1 = 20 m/m$, $e_1' = 6 m/m$, to otrzymamy: $r_w = 60.38 - 0.760 - 0.020 = 59.60 m$, a z wzorów 4) $A_1''L' = \sqrt{2 \times 59.60 (0.020 - 0.006)} = 1.292 m$, $\sigma' = 1^0 14' 30''$; $L''G'' = \sqrt{2 \times 59.60 \times 0.020} = 1.544 m$, $\sigma'' = 1^0 29' 2''$. Wartość dla kąta ε z wzoru 5) $\cos \varepsilon = \frac{2 \times 59.60 - 1.435 + 0.760 + 0.040}{2 \times 59.60}$; $\varepsilon = 5^0 55' 0''$, a z wzo-

ru 6) $A''O = 59.60 \sin 5^0 55' = 6.144 m$. Dla $v_n = 45 m/m$; $v_w = 35 m/m$; $b = 57 m/m$ otrzymujemy: $v'_w = 35 + 20 = 55 m/m$. Przybliżone wartości dla $0'_o$ i $0''_o$:

$$0'_o = \frac{0.045 + 0.057}{\operatorname{tg} 5^0 55'} = 0.98 m. \quad 0''_o = \frac{0.055 + 0.057}{\operatorname{tg} 5^0 55'} =$$

$$= 1.08 \text{ m. } y' = \frac{0.98^2}{2 \times 59.60} = 9 \text{ m/m. } y'' = \frac{1.08^2}{2 \times 59.60} = 10 \text{ m/m.}$$

Z wzorów 8) dokładniejsze $o_0' =$

$$\frac{0.045 + 0.057 + 0.009}{\text{tg } 5^{\circ}55'} = 1.07 \text{ m.}$$

$$o_0'' = \frac{0.055 + 0.057 - 0.010}{\text{tg } 5^{\circ}55'} = 0.98 \text{ m.} \quad \text{Dokładniejsze}$$

$$y' = \frac{1.07^2}{2 \times 59.60} = 0.010 \text{ m. } y'' = \frac{0.98^2}{2 \times 59.60} = 0.009 \text{ m.}$$

Dokładne $o_0' = \frac{0.045 + 0.057 + 0.010}{\text{tg } 5^{\circ}55'} = 1.08 \text{ m.}$

$$o_0'' = \frac{0.055 + 0.057 - 0.009}{\text{tg } 5^{\circ}55'} = 0.99 \text{ m.} \quad \text{Przyjmując}$$

$m' = 0.32 \text{ m; } m'' = 0.31 \text{ m}$ otrzymamy z wzorów 9)
 $o' = 1.08 + 0.32 = 1.400 \text{ m. } o'' = 0.99 + 0.31 = 1.300 \text{ m.}$
 Długość toków z wzorów 7) $A''K = 60.38 \sin 10^{\circ} + 1.038 \cos 10^{\circ} = 11.507 \text{ m.}$ $A''M'' = 59.60 \sin 5^{\circ}55' - 1.400 = 4.699 \text{ m.}$ $N''H'' = 11.507 - 6.144 - 1.300 - 0.750 = 3.268 \text{ m.}$ $A_1''M' = 59.60 \arccos(5^{\circ}55' - 1^{\circ}14'30'') + 1.292 - 1.400 = 4.710 \text{ m.}$ $N'G'' = 59.60 \arccos(10^{\circ} - 5^{\circ}55' - 1^{\circ}29'2'') + 1.544 - 1.300 = 2.898 \text{ m.}$

II. Wyłączenie toru normalnego z prostego toru czteroszynowego. (Rys. 3).

Zazwyczaj dana jest krzyżownica K , oraz promień zakrzywienia toru normalnego R , a obliczymy długość prostej p z wzoru 2) wprowadzając wartość R_z zamiast r_z .

Gdybyśmy mieli swobodę obioru kąta τ , natenczas obierzemy jeszcze promień R , a obliczenie przeprowadzimy dla najmniejszości p , jak w przypadku I.

Obliczenie podwójnej krzyżownicy o .

Dla kąta skrzyżowania ε otrzymamy wzór:

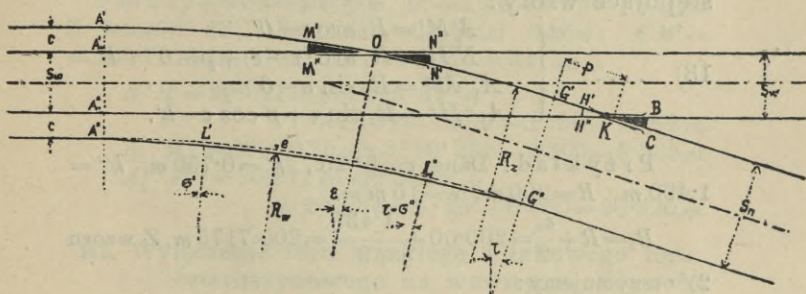
$$10) \dots \dots \cos \varepsilon = \frac{R_z - c}{R_z}$$

a odległość punktu skrzyżowania O od początku układu obliczymy z wzoru:

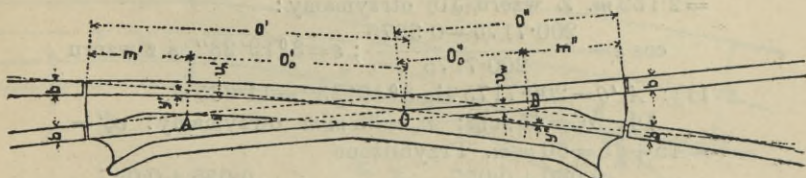
$$11) \dots\dots\dots A_1'O = R_z \sin \varepsilon.$$

Obliczenie wymiarów krzyżownicy podwójnej O . (Rys. 4).

Mamy tu do czynienia z przecięciem łukowego toku toru normalnego z prostym tokiem toru wązkiego.



Rys. 3.



Rys. 4.

Zachowując znakowanie i tok rachunku, jak w przypadku I., gdy jeszcze nazwiemy v'_n szerokość rozszerzoną żłobka w torze normalnym:

$$v'_n = v_n + e,$$

przyczem e jest rozszerzeniem toru normalnego w łuku, to napiszemy następujące wzory:

$$12) \dots\dots \left\{ \begin{array}{l} y' = \frac{O_0'^2}{2R_z}, \quad y'' = \frac{O_0''^2}{2R_z} \\ O_0' = \frac{v_n' + b + y'}{n}, \quad O_0'' = \frac{v_w + b - y''}{n} \\ O' = O_0' + m', \quad O'' = O_0'' + m''. \end{array} \right.$$

Tok wewnętrzny toru normalnego przeprowadzimy, jak w przypadku I., stosując stałe rozszerzenie toru e .

Dla obliczenia długości toków ustawimy następujące wzory:

$$13) \dots\dots \left\{ \begin{array}{l} A'M' = R_z \operatorname{arc} \varepsilon - O' \\ N'H' = R_z \operatorname{arc} (\tau - \varepsilon) + p - O'' - k' \\ A_1'M'' = R_z \sin \varepsilon - O' \\ A_1''H'' = R_z \sin \tau + p \cos \tau - k'. \end{array} \right.$$

Przykład: Dane $\tau = 5^\circ 25'$, $k' = 0.750 \text{ m}$, $k'' = 1.490 \text{ m}$, $R = 200 \text{ m}$, $e = 15 \text{ m/m}$.

$$R_z = R + \frac{s_n}{2} = 200.00 + \frac{1.435}{2} = 200.7175 \text{ m. Z wzoru}$$

2) otrzymujemy:

$$p = \frac{1.435 + 0.760 - 2 \times 200.7175 (1 - \cos 5^\circ 25')}{2 \sin 5^\circ 25'} = 2.132 \text{ m. Z wzoru 10) otrzymamy:}$$

$$\cos \varepsilon = \frac{200.7175 - 0.3375}{200.7175}; \varepsilon = 3^\circ 19' 23'', \text{ a z wzoru}$$

$$11): A_1'O = 200.7175 \sin 3^\circ 19' 23'' = 11.635 \text{ m.}$$

Dla $v_n = 45 \text{ m/m}$; $v_w = 35 \text{ m/m}$ otrzymamy: $v_n' = 45 + 15 = 60 \text{ m/m}$. Przybliżone

$$O_0' = \frac{0.060 + 0.057}{\operatorname{tg} 3^\circ 19' 23''} = 2.02 \text{ m. } O_0'' = \frac{0.035 + 0.057}{\operatorname{tg} 3^\circ 19' 23''} = 1.58 \text{ m. Z wzorów 12) mamy:}$$

$$y' = \frac{2.02^2}{2 \times 200.7175} = 10 \text{ mm}; y'' = \frac{1.58^2}{2 \times 200.7175} = 6 \text{ m/m.}$$

Dokładniejsze

$$O_0' = \frac{0.060 + 0.057 + 0.010}{\operatorname{tg} 3^\circ 19' 23''} = 2.19 \text{ m.}$$

$$O_0'' = \frac{0.035 + 0.057 - 0.006}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 19' 23''} = 1.48 \text{ m.}$$

$$y' = \frac{2 \cdot 19^2}{2 \times 200 \cdot 7175} = 12 \text{ m/m}; \quad y'' = \frac{1.48^2}{2 \times 200 \cdot 7175} = 6 \text{ m/m.}$$

$$\text{Dokładne } O_0' = \frac{0.060 + 0.057 + 0.012}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 19' 23''} = 2.22 \text{ m.}$$

$$O_0'' = \frac{0.035 + 0.057 - 0.006}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 19' 23''} = 1.48 \text{ m.} \quad \text{Przyjmując}$$

$m' = m'' = 8 \text{ cm}$ otrzymamy:

$$O' = 2.22 + 0.08 = 2.300 \text{ m.} \quad O'' = 1.48 + 0.08 = 1.560 \text{ m.}$$

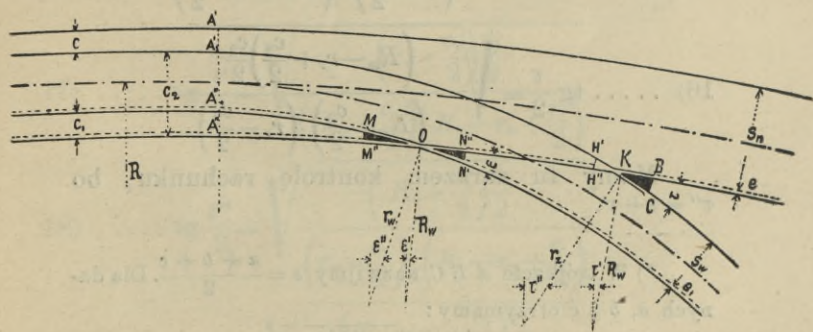
Z wzorów 13) otrzymamy długości toków: $A'M' = 200 \cdot 7175 \operatorname{arc} 3^{\circ} 19' 23'' - 2.300 = 9.341 \text{ m.}$

$$N'H' = 200 \cdot 7175 \operatorname{arc} 2^{\circ} 5' 37'' + 2.132 - 1.560 - 0.750 = 7.156 \text{ m.}$$

$$A_1'M'' = 200 \cdot 7175 \sin 3^{\circ} 19' 23'' - 2.300 = 9.335 \text{ m.}$$

$$A_1''H'' = 200 \cdot 7175 \sin 5^{\circ} 25' + 2.132 \cos 5^{\circ} 25' - 0.750 = 20.320 \text{ m.}$$

III. Wyłączenie toru wąskiego z łukowego toru czteroszynowego na wewnątrz. (Rys. 5).



Rys. 5.

Uważajmy punkt A , w którym tor wąski zmienia wielkość promienia z R na r , za począ-

tek układu, a promień R w tym punkcie wykreślony, nazwijmy promieniem głównym.

Dla rozszerzeń e toru normalnego i e_1 dla toru wązkiego napiszemy następujące równania:

$$R_z = R + \frac{s_n}{2}; \quad R_w = R - \frac{s_n}{2} - e; \quad r_z = r + \frac{s_w}{2}; \quad r_w = r - \frac{s_w}{2} - e_1;$$

$$c = \frac{s_n - s_w}{2}; \quad c_1 = \frac{s_n - s_w + 2e - 2e_1}{2}; \quad c_2 = \frac{s_n + s_w + 2e}{2};$$

$$\Delta = R_w - r_z + c_2 = R_w - r_w + c_1.$$

Z trójkąta $K M M_1$ (rys. 5 a), w którym znane są wszystkie boki*), a mianowicie: R_w , r_z i Δ obliczymy:

$$14) \dots \text{tg } \frac{\tau'}{2} = \sqrt{\frac{\left(r_z - \frac{c_2}{2}\right) \frac{c_2}{2}}{\left(R_w + \frac{c_2}{2}\right) \left(R_w - r_z + \frac{c_2}{2}\right)}}$$

$$15) \dots \text{tg } \frac{\tau''}{2} = \sqrt{\frac{\left(R_w + \frac{c_2}{2}\right) \frac{c_2}{2}}{\left(r_z - \frac{c_2}{2}\right) \left(R_w - r_z + \frac{c_2}{2}\right)}}$$

$$16) \dots \text{tg } \frac{\tau}{2} = \sqrt{\frac{\left(R_w - r_z + \frac{c_2}{2}\right) \frac{c_2}{2}}{\left(R_w + \frac{c_2}{2}\right) \left(r_z - \frac{c_2}{2}\right)}}$$

Mamy tu zarazem kontrolę rachunku, bo $\tau'' = \tau + \tau'$.

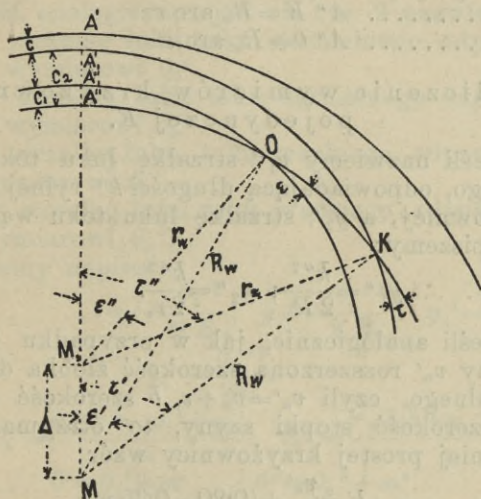
*) W trójkącie $A B C$ nazwijmy $s = \frac{a + b + c}{2}$. Dla danych a , b i c otrzymamy:

$$\text{tg } \frac{A}{2} = \sqrt{\frac{(s-b)(s-c)}{s(s-a)}}$$

$$\text{tg } \frac{B}{2} = \sqrt{\frac{(s-a)(s-c)}{s(s-b)}}$$

$$\text{tg } \frac{C}{2} = \sqrt{\frac{(s-a)(s-b)}{s(s-c)}}$$

Podobnie otrzymamy z trójkąta OMM_1 którego bokami są r_w , R_w i Δ



Rys. 5 a.

$$17) \dots \operatorname{tg} \frac{\varepsilon'}{2} = \sqrt{\frac{\left(r_w - \frac{c_1}{2}\right) \frac{c_1}{2}}{\left(R_w + \frac{c_1}{2}\right) \left(R_w - r_w + \frac{c_1}{2}\right)}}$$

$$18) \dots \operatorname{tg} \frac{\varepsilon''}{2} = \sqrt{\frac{\left(R_w + \frac{c_1}{2}\right) \frac{c_1}{2}}{\left(r_w - \frac{c_1}{2}\right) \left(R_w - r_w + \frac{c_1}{2}\right)}}$$

$$19) \dots \operatorname{tg} \frac{\varepsilon}{2} = \sqrt{\frac{\left(R_w - r_w + \frac{c_1}{2}\right) \frac{c_1}{2}}{\left(R_w + \frac{c_1}{2}\right) \left(r_w - \frac{c_1}{2}\right)}}$$

skąd kontrola rachunku, bo $\varepsilon'' = \varepsilon + \varepsilon'$.

Ustalenie położenia punktów K i O otrzymamy przy pomocy równań:

$$20) \dots\dots\dots A'' K = R_w \text{ arc } \tau'$$

$$21) \dots\dots\dots A'' O = R_w \text{ arc } \varepsilon'$$

Obliczenie wymiarów krzyżownicy pojedynczej K .

Jeśli nazwiemy y_1'' strzałkę łuku toku normalnego, odpowiadającą długości k'' tylnej prostej krzyżownicy, a y_2'' strzałkę łuku toku wąskiego, to napiszemy:

$$22) \dots\dots\dots y_1'' = \frac{k''^2}{2R_w}; \quad y_2'' = \frac{k''^2}{2r_s}$$

Jeśli analogicznie, jak w przypadku II. nazwiemy v_n' rozszerzoną szerokość żłobka dla toru normalnego, czyli $v_n' = v_n + e$, b szerokość głowy, a b' szerokość stopki szyny, to otrzymamy dla przedniej prostej krzyżownicy wzór:

$$23) \dots\dots\dots k' = \frac{v_n'}{n} + (0.20 - 0.35 m)$$

zaś dla tylnej prostej krzyżownicy

$$24) \dots\dots\dots \begin{cases} k'' \geq \frac{2b + y_1'' - y_2''}{n} \text{ albo} \\ k'' < \frac{b + b' + y_1'' - y_2''}{n} \end{cases}$$

Dla przybliżonych wartości dla k'' , obliczonych z wzorów $k'' \geq \frac{2b}{n}$ albo $k'' \leq \frac{b + b'}{n}$ obliczymy y_1'' i y_2'' z wzorów 22), poczem k'' z wzorów 24). Powtarzając rachunek otrzymamy wyniki dokładne.

Obliczenie wymiarów krzyżownicy podwójnej O .

Krzyżownica ta należy do typu przedstawionego na rys. 2.

Obydwa toki są zakrzywione i skręcają w tę samą stronę.

Jeśli analogicznie, jak na rys. 2 nazwiemy:

y_1' strzałkę łuku toku normalnego odpowiadającą wymiarowi $0_0'$

y_1'' strzałkę łuku toku normalnego odpowiadającą wymiarowi $0_0''$

y_2' strzałkę łuku toku wąskiego odpowiadającą wymiarowi $0_0'$

y_2'' strzałkę łuku toku wąskiego odpowiadającą wymiarowi $0_0''$,

to możemy napisać:

$$25) \dots\dots\dots y_1' = \frac{0_0'^2}{2 R_w}; \quad y_1'' = \frac{0_0''^2}{2 R_w}; \quad y_2' = \frac{0_0'^2}{2 r_w};$$

$$y_2'' = \frac{0_0''^2}{2 r_w}.$$

$$26) \dots 0_0' = \frac{v_n' + b - y_1' + y_2'}{n}; \quad 0_0'' = \frac{v_n'' + b + y_1'' - y_2''}{n}$$

$$27) \dots 0' = 0_0' + m' \quad 0'' = 0_0'' + m''.$$

Tok rachunku analogiczny, jak w przypadku I.

Obliczenie długości toków przeprowadzimy według wzorów:

$$28) \dots\dots \left\{ \begin{array}{l} A_1' H' = r_z \operatorname{arc} \tau'' - h' \\ A_1'' M' = R_w \operatorname{arc} \varepsilon'' - 0' \\ A'' M'' = R_w \operatorname{arc} \varepsilon'' - 0'' \\ N'' H'' = R_w \operatorname{arc} (\tau' - \varepsilon') - 0'' - h'. \end{array} \right.$$

Gdybyśmy chcieli wprowadzić krzyżownicę pojedynczą K o danym kącie skrzyżowania τ , natenczas przy danym promieniu toru normalnego R obliczymy promień toru wąskiego r .

Z trójkąta $K M M_1$ (rys. 5 a) otrzymamy

$$a) \dots \Delta^2 = R_w^2 + r_z^2 - 2 R_w r_z \cos \tau$$

Dla $\Delta = R_w - r_z + c_2$ otrzymamy po podstawieniu tej wartości w równaniu a) ostateczny wzór:

$$29) \dots\dots r_z = \frac{(2 R_w + c_2) c_2}{2 R_w (1 - \cos \tau) + 2 c_2}$$

Wartość kątów τ' i τ'' otrzymamy z wzorów:

$$30) \dots \dots \text{tg } \tau' = \frac{r_z \sin \tau}{R_w - r_z \cos \tau}$$

$$31) \dots \dots \tau'' = \tau + \tau'.$$

Obliczenie kątów ε , wymiarów krzyżownicy podwójnej i długości toków przeprowadzimy według wzorów 17—21) i 25—28).

Przykład: Dane: $R = 300 \text{ m}$, $r = 100 \text{ m}$, $e = e_1 = 15 \text{ m/m}$.

$$\text{Otrzymujemy: } R_z = 300 \cdot 000 + \frac{1 \cdot 435}{2} = 300 \cdot 7175 \text{ m.}$$

$$R_w = 300 - \frac{1 \cdot 435}{2} - 0 \cdot 015 = 299 \cdot 2675 \text{ m. } r_z = 100 +$$

$$+ \frac{0 \cdot 760}{2} = 100 \cdot 380 \text{ m. } r_w = 100 - \frac{0 \cdot 760}{2} - 0 \cdot 015 =$$

$$= 99 \cdot 605 \text{ m. } c_1 = \frac{1 \cdot 435 - 0 \cdot 760}{2} = 0 \cdot 3375 \text{ m. } c_2 =$$

$$= \frac{1 \cdot 435 + 0 \cdot 760 + 2 \times 0 \cdot 015}{2} = 1 \cdot 1125 \text{ m. Dla obliczenia}$$

$$\text{kątów } \tau, \tau' \text{ i } \tau'' \text{ otrzymamy: } r_z - \frac{c_2}{2} = 100 \cdot 380 -$$

$$- 0 \cdot 55625 = 99 \cdot 82375; \quad \frac{c_2}{2} = 0 \cdot 55625 \text{ m; } R_w + \frac{c_2}{2} =$$

$$= 299 \cdot 2675 + 0 \cdot 55625 = 299 \cdot 82375 \text{ m. } R_w - r_z + \frac{c_2}{2} =$$

$$= 299 \cdot 2675 - 100 \cdot 380 + 0 \cdot 55625 = 199 \cdot 44375 \text{ m, a z wzorów 14—16):}$$

$$\text{tg } \frac{\tau'}{2} = \sqrt{\frac{99 \cdot 82375 \times 0 \cdot 55625}{299 \cdot 82375 \times 199 \cdot 44375}}; \quad \tau' = 3^0 29' 27'';$$

$$\text{tg } \frac{\tau''}{2} = \sqrt{\frac{299 \cdot 82375 \times 0 \cdot 55625}{99 \cdot 82375 \times 199 \cdot 44375}}; \quad \tau'' = 10^0 27' 32''.$$

$$\text{tg } \frac{\tau}{2} = \sqrt{\frac{199 \cdot 44375 \times 0 \cdot 55625}{299 \cdot 82375 \times 99 \cdot 82375}}; \quad \tau = 6^0 58' 5''.$$

Dla kątów ε , ε' i ε'' otrzymamy: $\frac{c_1}{2} = 0.16875 m$.

$$r_w - \frac{c_1}{2} = 99.605 - 0.16875 = 99.43625; \quad R_w + \frac{c_1}{2} = 299.2675 + 0.16875 = 299.43625; \quad R_w - r_w + \frac{c_1}{2} = 199.83125.$$

$$\operatorname{tg} \frac{\varepsilon'}{2} = \sqrt{\frac{99.43625 \times 0.16875}{299.43625 \times 199.83125}}, \quad \varepsilon' = 1^{\circ} 55' 07'';$$

$$\operatorname{tg} \frac{\varepsilon''}{2} = \sqrt{\frac{299.43625 \times 0.16875}{99.43625 \times 199.83125}}, \quad \varepsilon'' = 5^{\circ} 46' 25'';$$

$\operatorname{tg} \frac{\varepsilon}{2} = \sqrt{\frac{199.83125 \times 0.16875}{299.43625 \times 99.43625}}, \quad \varepsilon = 3^{\circ} 51' 18''$. Dla ustalenia położenia punktów K i O mamy z wzorów 20) i 21): $A''K = 299.2675 \times \operatorname{arc} 3^{\circ} 29' 27'' = 18.233 m$. $A''O = 299.2675 \times \operatorname{arc} 1^{\circ} 55' 7'' = 10.021 m$.

Dla krzyżownicy pojedynczej otrzymamy z wzoru 23): $k' = \frac{0.045 + 0.015}{\operatorname{tg} 6^{\circ} 58' 5''} + 0.31 = 0.800 m$.

Przybliżona wartość dla $k'' = \frac{0.057 + 0.110}{\operatorname{tg} 6^{\circ} 58' 5''} = 1.37 m$. Z wzorów 22) otrzymamy

$$y_1'' = \frac{1.37^2}{2 \times 299.2675} = 3 m/m, \quad y_2'' = \frac{1.37^2}{2 \times 100.380} = 9 m/m. \quad \text{Z wzoru 24) otrzymamy}$$

$$k'' = \frac{0.057 + 0.110 + 0.003 - 0.009}{\operatorname{tg} 6^{\circ} 58' 5''} = 1.32 m. \quad \text{Wartości } y_1'' \text{ i } y_2'' \text{ się nie zmieniają, więc } k'' = 1.320 m \text{ pozostaje.}$$

Dla krzyżownicy podwójnej O otrzymamy przybliżone wartości dla $O_0' = \frac{0.045 + 0.015 + 0.057}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 51' 18''} = 1.74 m$. $O_0'' = \frac{0.035 + 0.015 + 0.057}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 51' 18''} = 1.59 m$.

Z wzorów 25) otrzymujemy: $y_1' = \frac{1.74^2}{2 \times 299.27} = 5 \text{ m/m}$.

$$y_1'' = \frac{1.59^2}{2 \times 299.27} = 4 \text{ m/m}; \quad y_2' = \frac{1.74^2}{2 \times 99.605} = 15 \text{ m/m};$$

$$y_2'' = \frac{1.59^2}{2 \times 99.605} = 13 \text{ m/m}.$$

Z wzorów 26) otrzymamy:

$$O_0' = \frac{0.060 + 0.057 - 0.005 + 0.015}{\text{tg } 3^{\circ} 51' 18''} = 1.88 \text{ m}; \quad O_0'' =$$

$$= \frac{0.050 + 0.057 + 0.004 - 0.013}{\text{tg } 3^{\circ} 51' 18''} = 1.45 \text{ m}.$$

Powtarzając rachunek otrzymamy: $y_1' = \frac{1.88^2}{2 \times 299.27} =$

$$= 6 \text{ m/m}; \quad y_1'' = \frac{1.45^2}{2 \times 299.27} = 4 \text{ m/m}. \quad y_2' = \frac{1.88^2}{2 \times 99.605} =$$

$$= 18 \text{ m/m}; \quad y_2'' = \frac{1.45^2}{2 \times 99.605} = 11 \text{ m/m}.$$

$$O_0' = \frac{0.117 - 0.006 + 0.018}{\text{tg } 3^{\circ} 51' 18''} = 1.91 \text{ m};$$

$$O_0'' = \frac{0.107 + 0.004 - 0.011}{\text{tg } 3^{\circ} 51' 18''} = 1.48 \text{ m}.. \quad \text{Dokładność}$$

wystarczająca. Przyjmując $m' = 0.09 \text{ m}$; $m'' = 0.12 \text{ m}$, otrzymamy z wzorów 27): $O' = 1.91 + 0.09 = 2.000 \text{ m}$; $O'' = 1.48 + 0.12 \text{ m} = 1.600 \text{ m}$. — Długości toków, obrachowane z wzorów 28):

$$A_1' H' = 100.38 \text{ arc } 10^{\circ} 27' 32'' - 0.800 = 17.524 \text{ m};$$

$$A_1'' M' = 99.605 \text{ arc } 5^{\circ} 46' 25'' - 2.000 = 8.036 \text{ m};$$

$$A'' M'' = 299.2675 \text{ arc } 1^{\circ} 55' 7'' - 2.000 = 8.021 \text{ m};$$

$$N'' H'' = 299.2675 \text{ arc } (3^{\circ} 29' 27'' - 1^{\circ} 55' 7'') - 1.600 -$$

$$- 0.800 = 5.812 \text{ m}.$$

Dla danego $\tau = 7^{\circ}$ otrzymamy z wzoru 29): $r_s =$

$$\frac{(2 \times 299.2675 + 1.1125) 1.1125}{2 \times 299.2675 (1 - \cos 7^{\circ}) + 2 \times 1.1125} = 99.65 \text{ m}, \text{ podo-}$$

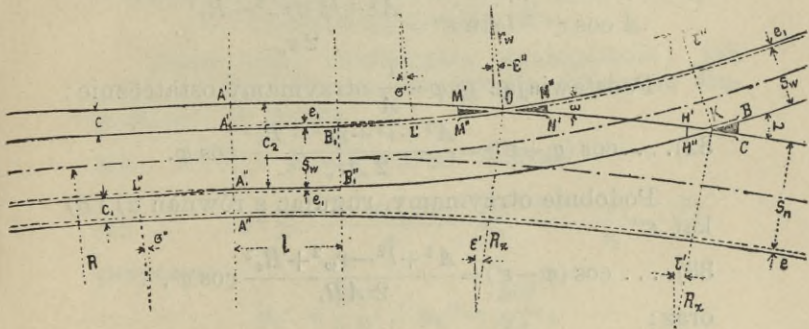
$$\text{bnie z wzoru 30): } \text{tg } \tau' = \frac{99.65 \sin 7^{\circ}}{299.2675 - 99.65 \cos 7^{\circ}};$$

$$\tau' = 3^{\circ} 28' 6'', \text{ a z wzoru 31): } \tau'' = 7^{\circ} + 3^{\circ} 28' 6'' =$$

$= 10^{\circ} 28' 6''$. — Obliczenie kątów ε , położenia punktów K i O , wymiarów krzyżownic i długości toków, jak powyżej.

IV. Wyłączenie toru wąskiego z łukowego toru czteroszynowego na zewnątrz. (Rys. 6).

Tor normalny przebiega bez zmiany łukiem o promieniu R z rozszerzeniem toru e . Odchyle-



Rys. 6.

nia toru wąskiego dokonamy za pośrednictwem prostej l , poprowadzonej stycznie do łuku w punkcie A . Długość tej prostej podług norm Związku wynosić ma co najmniej 6 m . Z końca tej prostej odchylamy tor wąski łukiem o promieniu r , przy czem rozszerzenie toru wynosi e_1 .

Z rysunku 6. czytamy: $R_z = R + \frac{s_n}{2}$; $R_w = R - \frac{s_n}{2} - e$; $r_z = r + \frac{s_w}{2}$ $r_w = r - \frac{s_w}{2} - e_1$; $c = \frac{s_n - s_w}{2}$;

$$c_1 = \frac{s_n - s_w + 2r - 2e_1}{2}; \quad c_2 = \frac{s_n + s_w}{2}.$$

Z rzutu linii $A' O A_1'$ na kierunek $A' A_1'$ otrzymamy:

- a) $c - c_1 = R_z (1 - \cos \varepsilon') + r_w (1 - \cos \varepsilon'')$,
 a z rzutu tejże linii na kierunek l równanie:
 b) $R_z \sin \varepsilon' = l + r_w \sin \varepsilon''$.

Napiszmy to równanie w formie:

a') $R_z \cos \varepsilon' = R_z + r_w - c + e_1 - r_w \cos \varepsilon''$,

b) $R_z \sin \varepsilon' = l + r_w \sin \varepsilon''$,

podstawmy $A = R_z + r_w - c + e_1$, kwadrujemy oby-
 dwa równania i dodajmy, to otrzymamy ró-
 równanie:

$$A \cos \varepsilon'' - l \sin \varepsilon'' = \frac{A^2 + l^2 + r_w^2 - R_z^2}{2 r_w}.$$

Podstawiając $\operatorname{tg} \varphi = \frac{l}{A}$ otrzymamy ostatecznie:

$$32) \dots \cos(\varphi + \varepsilon'') = \frac{A^2 + l^2 + r_w^2 - R_z^2}{2 A r_w} \cos \varphi.$$

Podobnie otrzymamy, rugując z równań a) i b) kąt ε''

$$33) \dots \cos(\varphi - \varepsilon') = \frac{A^2 + l^2 - r_w^2 + R_z^2}{2 A R_z} \cos \varphi,$$

oraz:

34) $\varepsilon = \varepsilon' + \varepsilon''$, jako kąt skrzyżo-
 wania dla krzyżownicy podwójnej θ .

Z rzutu linii $A' K A_1''$ na kierunek $A' A_1''$ otrzymamy:

a) $c_2 = R_z (1 - \cos \tau') + r_z (1 - \cos \tau'')$,

zaś z rzutu tejże linii na kierunek prostej l ró-
 równanie:

b) $R_z \sin \tau' = r_z \sin \tau'' + l$.

Porządkując równania a) i b) raz podług τ'
 a drugi raz podług τ'' , kwadrując i sumując po
 podstawieniu $A = R_z + r_z - c_2$, oraz $\operatorname{tg} \varphi = \frac{l}{A}$

otrzymamy wzory:

$$35) \dots \cos(\varphi + \tau'') = \frac{A^2 + l^2 + r_z^2 - R_z^2}{2 A r_z} \cos \varphi,$$

$$36) \dots \cos(\varphi - \tau') = \frac{A^2 + l^2 - r_z^2 + R_z^2}{2AR_z} \cos \varphi; \text{ oraz}$$

37) $\tau = \tau' + \tau''$, jako kąt skrzyżowania dla krzyżownicy pojedynczej K .

Dla ustalenia położenia punktów o i K napiszemy wzory:

$$38) \dots \dots \dots A' O = R_z \operatorname{arc} \varepsilon'$$

$$39) \dots \dots \dots A' K = R_z \operatorname{arc} \tau'.$$

Obliczenie wymiarów krzyżownicy pojedynczej K .

Zachowując znakowanie analogicznie, jak w przypadku III., otrzymamy dla obliczenia długości k' i k'' wzory:

$$40) \dots \dots \dots k' = \frac{v_n'}{n} + (0.20 \cdot 0.35 m).$$

$$41) \dots \dots \dots k'' \begin{cases} > \\ < \end{cases} \frac{2b - y_1'' - y_2''}{n} \begin{cases} < \\ > \end{cases} \frac{b + b' - y_1'' - y_2''}{n}$$

przyczem

$$y_1'' = \frac{k''^2}{2R_z}, \quad y_2'' = \frac{k''^2}{2r_z},$$

a dla przybliżonych wartości na k'' wzór

$$k'' \begin{cases} > \\ < \end{cases} \frac{2b}{n} \begin{cases} < \\ > \end{cases} \frac{b + b'}{n}.$$

Obliczenie wymiarów krzyżownicy podwójnej o .

Zachowując znakowanie i tok rachunku, jak w przypadku III., otrzymamy dla obliczenia długości o' i o'' wzory:

$$42) \dots \dots \dots y_1' = \frac{o_o'^2}{2R_z}, \quad y_1'' = \frac{o_o''^2}{2R_z}, \quad y_2' = \frac{o_o'^2}{2r_w},$$

$$y_2'' = \frac{o_o''^2}{2r_w}.$$

$$43) \dots o_o' = \frac{v_n' + b + y_1' + y_2'}{n}, \quad o_o'' = \frac{v_w' + b + y_1'' - y_2''}{n}$$

$$44) \dots \dots \dots o' = o_o' + m', \quad o'' = o_o'' + m'' \text{ przy-}$$

*

czem dla wyznaczenia przybliżonych wartości na $0_o'$ i $0_o''$ użyjemy wzorów:

$$0_o' = \frac{v_n' + b}{n}, \quad 0_o'' = \frac{v_w' + b}{n}.$$

Na długości prostej l ma być normalna szerokość toru dochowana. Przejście do rozszerzonej szerokości uskutecznimy wprzód zapomocą stycznej $B_1' L'$ a wstecz za pomocą stycznej $A_1'' L''$. Dla długości tych stycznych i odpowiadających im kątów σ' i σ'' otrzymamy wzory:

$$45) \dots\dots B_1' L' = \sqrt{2 r_w e_1}, \quad \text{tg } \sigma' = \sqrt{\frac{2 e_1}{r_w}}.$$

$$46) \dots\dots\dots A_1'' L'' = \sqrt{2 \left(R - \frac{s_w}{2} - e_1 \right) e_1}$$

$$\text{tg } \sigma'' = \sqrt{\frac{2 e_1}{R - \frac{s_w}{2} - e_1}}.$$

Dla obliczenia długości toków napiszemy wzory:

$$47) \dots\dots \begin{cases} A' M' = R_2 \text{ arc } \varepsilon' - 0'. \\ N' H' = R_2 \text{ arc } (\tau' - \varepsilon') - 0'' - k'. \\ A_1' M'' = l + B_1' L' + r_w \text{ arc } (\varepsilon'' - \sigma') - o'. \\ A_1'' H'' = l + r_2 \text{ arc } \tau'' - k'. \end{cases}$$

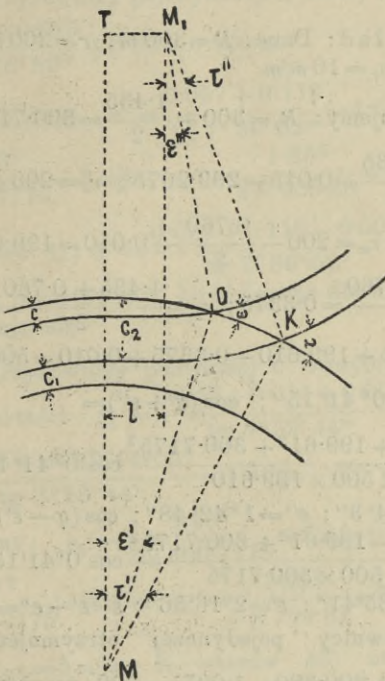
Co do obioru wielkości promienia r należy zauważyć, że ze względu na pożądaną długość układu i wielkość kątów ε i τ przyjmować należy wartości większe, np. 150–200 m. Skrócenia długości odgałęzienia dokonamy, stosując poza układem małe promienie r jako łuki koszarowe.

Zadanie to może być i tak postawione:

Dla danej krzyżownicy K , a więc danego kąta τ , oraz danego promienia R przeprowadzić rachunek dla stycznej l przy zaokrągleniu promienia r .

Jak z rysunku 6 a) widoczne, otrzymujemy z trójkątów MM_1T i MM_1K następujące równości:

$$\begin{aligned} \overline{MM_1}^2 &= l^2 + (R_z + r_z - c_2)^2 \\ \overline{MM_1}^2 &= R_z^2 + r_z^2 + 2 R_z r_z \cos \tau. \end{aligned}$$



Rys. 6 a.

Z porównania tych dwóch ilości otrzymamy wzór:

$$48) \dots r_z = \frac{2 R_z c_2 - l^2 - c_2^2}{2 R_z (1 - \cos \tau) - 2 c_2}.$$

Ponieważ dla obliczenia r_z z równania 48) wprowadzamy l w najmniejszej dopuszczalnej war-

tości, zaokrąglimy r_2 na mniejszą liczbę, a długość l obliczymy z wzoru:

$$49) \dots l = \sqrt{2R_2 c_2 - c_2^2 - r_z [2R_2(1 - \cos \tau) - 2c_2]}.$$

Dalszy rachunek pozostaje niezmienny, jak wyżej.

Przykład: Dane: $R = 300 \text{ m}$, $r = 200 \text{ m}$, $l = 6 \text{ m}$,
 $e = 15 \text{ m/m}$, $e_1 = 10 \text{ m/m}$.

$$\text{Otrzymujemy: } R_2 = 300 + \frac{1.435}{2} = 300.7175 \quad R_w =$$

$$= 300 - \frac{1.435}{2} - 0.015 = 299.2675; \quad r_2 = 200 + \frac{0.760}{2} =$$

$$= 200.380; \quad r_w = 200 - \frac{0.760}{2} - 0.010 = 199.610; \quad c =$$

$$= \frac{1.435 - 0.760}{2} = 0.3375; \quad c_2 = \frac{1.435 + 0.760}{2} = 1.0975;$$

$$A = 300.7175 + 199.610 - 0.3375 + 0.010 = 500; \quad \text{tg } \varphi =$$

$$= \frac{6}{500}; \quad \varphi = 0^\circ 41' 15''; \quad \cos(\varphi + \varepsilon'') =$$

$$= \frac{500^2 + 6^2 + 199.61^2 + 300.7175^2}{2 \times 500 \times 199.610} \cos 0^\circ 41' 15'';$$

$$\varphi + \varepsilon'' = 2^\circ 24' 3''; \quad \varepsilon'' = 1^\circ 42' 48''; \quad \cos(\varphi - \varepsilon') =$$

$$= \frac{500^2 + 6^2 - 199.61^2 + 300.7175^2}{2 \times 500 \times 300.7175} \cos 0^\circ 41' 15'';$$

$$-\varphi + \varepsilon' = 1^\circ 35' 41''; \quad \varepsilon' = 2^\circ 16' 56''; \quad \varepsilon = \varepsilon' + \varepsilon'' = 3^\circ 59' 44''.$$

Dla krzyżownicy pojedynczej otrzymujemy: $A =$

$$= 300.7175 + 200.380 - 1.0975 = 500; \quad \text{tg } \varphi = \frac{6}{500};$$

$$\varphi = 0^\circ 41' 15''; \quad \cos(\varphi + \tau'') =$$

$$= \frac{500^2 + 6^2 + 200.38^2 - 300.7175^2}{2 \times 500 \times 200.38} \times \cos 0^\circ 41' 15'';$$

$$\varphi + \tau'' = 4^\circ 34' 15''; \quad \tau'' = 3^\circ 53' 0''; \quad \cos(\varphi - \tau') =$$

$$= \frac{500^2 + 6^2 - 200.38^2 + 300.7175^2}{2 \times 500 \times 300.7175} \times \cos 0^\circ 41' 15'';$$

$-\varphi + \tau' = 3^{\circ} 2' 37''$; $\tau' = 3^{\circ} 43' 52''$; $\tau = \tau' + \tau'' = 7^{\circ} 36' 52''$. Dla ustalenia położenia punktów O i K mamy z wzorów 38) i 39):

$$A'O = 300 \cdot 7175 \operatorname{arc} 2^{\circ} 16' 56'' = 11 \cdot 978 \text{ m};$$

$$A'K = 300 \cdot 7175 \operatorname{arc} 3^{\circ} 43' 52'' = 19 \cdot 583 \text{ m}.$$

Dla krzyżownicy pojedynczej K mamy z wzoru 40):

$$k' = \frac{0 \cdot 045 + 0 \cdot 015}{\operatorname{tg} 7^{\circ} 36' 52''} + 0 \cdot 35 = 0 \cdot 800 \text{ m}.$$

$$\begin{aligned} \text{Przybliżone } k'' &= \frac{0 \cdot 057 + 0 \cdot 110}{\operatorname{tg} 7^{\circ} 36' 52''} = 1 \cdot 25 \text{ m}; \quad y_1'' = \\ &= \frac{1 \cdot 25^2}{2 \times 300 \cdot 7175} = 3 \text{ m/m}; \quad y_2'' = \frac{1 \cdot 25^2}{2 \times 200 \cdot 38} = 4 \text{ m/m}. \end{aligned}$$

$$\text{Z wzoru 41) } k'' = \frac{0 \cdot 057 + 0 \cdot 110 - 0 \cdot 007}{\operatorname{tg} 7^{\circ} 36' 52''} = 1 \cdot 200 \text{ m}.$$

Wartość tę pozostawimy, bo obliczone dla niej y_1'' i y_2'' nie zmieniają się.

Dla krzyżownicy podwójnej O otrzymujemy przybliżone wartości $o_0' = \frac{0 \cdot 045 + 0 \cdot 015 + 0 \cdot 057}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 59' 44''} = 1 \cdot 68 \text{ m};$

$$o_0'' = \frac{0 \cdot 035 + 0 \cdot 010 + 0 \cdot 057}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 59' 44''} = 1 \cdot 46 \text{ m}. \quad \text{Z wzorów 42)}$$

$$\begin{aligned} \text{otrzymujemy: } y_1' &= \frac{1 \cdot 68^2}{2 \times 300 \cdot 7175} = 5 \text{ m/m}; \quad y_1'' = \\ &= \frac{1 \cdot 46^2}{2 \times 300 \cdot 7175} = 4 \text{ m/m}; \quad y_2' = \frac{1 \cdot 68^2}{2 \times 199 \cdot 61} = 7 \text{ m/m}; \quad y_2'' = \\ &= \frac{1 \cdot 46^2}{2 \times 199 \cdot 61} = 5 \text{ m/m}. \quad \text{Z wzorów 43) otrzymujemy:} \end{aligned}$$

$$o_0' = \frac{0 \cdot 045 + 0 \cdot 015 + 0 \cdot 057 + 0 \cdot 005 + 0 \cdot 007}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 59' 44''} = 1 \cdot 85 \text{ m};$$

$$o_0'' = \frac{0 \cdot 035 + 0 \cdot 010 + 0 \cdot 057 - 0 \cdot 004 - 0 \cdot 005}{\operatorname{tg} 3^{\circ} 59' 44''} = 1 \cdot 33 \text{ m}.$$

$$\text{Poprawione: } y_1' = \frac{1 \cdot 85^2}{2 \times 300 \cdot 7175} = 6 \text{ m/m}; \quad y_1'' =$$

$$= \frac{1.33^2}{2 \times 300.7175} = 3 \text{ m/m}; y_2' = \frac{1.85^2}{2 \times 199.61} = 8 \text{ m/m}; y_2'' =$$

$$= \frac{1.33^2}{2 \times 199.61} = 4 \text{ m/m. Poprawione:}$$

$$O_0' = \frac{0.045 + 0.015 + 0.057 + 0.006 + 0.008}{\text{tg } 3^{\circ} 59' 44''} = 1.88 \text{ m};$$

$$O_0'' = \frac{0.035 + 0.010 + 0.057 - 0.003 - 0.004}{\text{tg } 3^{\circ} 59' 44''} = 1.36 \text{ m}.$$

Wartości te pozostawimy.

Dla $m' = 0.12 \text{ m}$; $m'' = 0.14 \text{ m}$ otrzymamy z wzorów 44) $O' = 1.88 + 0.12 = 2.000 \text{ m}$; $O'' = 1.36 + 0.14 = 1.500 \text{ m}$. — Z wzorów 45) i 46) otrzymujemy:

$$B_1' L' = \sqrt{2 \times 199.61 \times 0.010} = 1.998 \text{ m},$$

$$\text{tg } \sigma' = \sqrt{\frac{2 \times 0.010}{199.61}}, \quad \sigma' = 0^{\circ} 34' 25'';$$

$$A_1'' L'' = \sqrt{2 \times 299.61 \times 0.010} = 2.448 \text{ m},$$

$$\text{tg } \sigma'' = \sqrt{\frac{2 \times 0.010}{299.61}}, \quad \sigma'' = 0^{\circ} 28' 5''.$$

Z wzorów 47) mamy długości toków:

$$A' M' = 300.7175 \text{ arc } 2^{\circ} 16' 56'' - 2.000 = 9.978 \text{ m};$$

$$N' H' = 300.7175 \text{ arc } (3^{\circ} 43' 52'' - 2^{\circ} 16' 56'') - 1.500 -$$

$$- 0.800 = 5.305 \text{ m};$$

$$A_1' M'' = 6.000 + 1.998 +$$

$$+ 199.61 \times \text{arc } (1^{\circ} 42' 48'' - 0^{\circ} 34' 25'') - 2.000 = 9.969 \text{ m};$$

$$A_1'' H'' = 6.000 + 200.38 \text{ arc } 3^{\circ} 53' 0'' - 0.800 = 18.781 \text{ m}.$$

Dla danego kąta $\tau = 8^{\circ}$ otrzymamy przy przyjęciu $R = 300 \text{ m}$ i $l = 6 \text{ m}$ z wzoru 48)

$$r_2 = \frac{2 \times 300.7175 \times 1.0975 - 6^2 - 1.0975^2}{2 \times 300.7175 (1 - \cos 8^{\circ}) - 2 \times 1.0975} = 170.48 \text{ m}.$$

Dla zaokrąglonego $r = 170 \text{ m}$, $r_2 = 170.38 \text{ m}$, otrzymamy z wzoru 49)

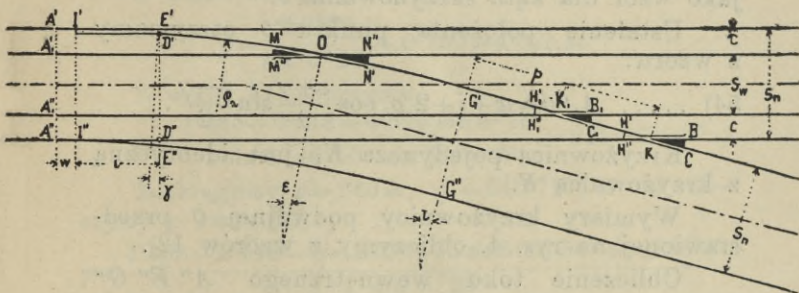
$$l = \sqrt{\frac{2 \times 300.7175 \times 1.0975 - 170.38 [2 \times$$

$$\times 300.7175 (1 - \cos 8^{\circ}) - 2 \times 1.0975]}{}} = 6.066 \text{ m}.$$

Dalszy rachunek jak powyżej.

V. Włożenie toru wąskiego w zasadniczy tor prostego rozjazdu kolei normalnotorowej.

Dla urobienia prostego rozjazdu kolei normalnotorowej mamy dane zwrotnicę AD i krzyżownicę K .



Rys. 7.

Najmniejszą długość prostej p otrzymamy z wzoru:

$$50) \dots\dots p = \frac{c}{\sin \tau} + k'.$$

Z rzutu linii $D'O G' K$ na kierunek $D'D''$ otrzymamy równanie:

$$a) \dots\dots s_n - g_z = \rho_z (\cos \gamma - \cos \tau) + p \sin \tau.$$

Z tego równania otrzymamy wzór na promień toku zewnętrznego

$$51) \dots\dots \rho_z = \frac{s_n - g_z - p \sin \tau}{2 \sin \frac{\tau + \gamma}{2} \sin \frac{\tau - \gamma}{2}}.$$

Ponieważ wartość na p wprowadziliśmy tu obliczoną z wzoru 50), a więc dopuszczalną najmniejszą, zaokrąglimy promień ρ_z na mniejszą liczbę, a zmienioną długość p obliczymy z wzoru:

$$52) \dots\dots p = \frac{(s_n - g_z) - 2 \rho_z \sin \frac{\tau + \gamma}{2} \sin \frac{\tau - \gamma}{2}}{\sin \tau}.$$

Z rzutu linii $D' O$ na kierunek $D' D''$ otrzymujemy równanie:

$$c - g_z = \varrho_z (\cos \gamma - \cos \varepsilon), \text{ a stąd}$$

$$53) \dots \cos \varepsilon = \frac{\varrho_z \cos \gamma - c + g_z}{\varrho_z}.$$

jako wzór dla kąta skrzyżowania ε .

Ustalenie położenia punktu O otrzymamy z wzoru:

$$54) \dots A_1' O = w + i + 2 \varrho_z \cos \frac{\varepsilon + \gamma}{2} \sin \frac{\varepsilon - \gamma}{2}.$$

Krzyżownica pojedyncza K_1 jest identyczną z krzyżownicą K .

Wymiary krzyżownicy podwójnej O przedstawionej na rys. 4. obliczymy z wzorów 12).

Obliczenie toku wewnętrznego $A'' F'' G''$ przeprowadzimy podług zasad i wzorów § 2. i 8. dzieła

Dla obrachowania długości toków otrzymamy z rys. 7. następujące wzory:

$$55) \dots \left\{ \begin{array}{l} D' M' = \varrho_z \operatorname{arc} (\varepsilon - \gamma) - O'. \\ N' H_1' = \varrho_z \operatorname{arc} (\tau - \varepsilon) + p - \frac{c}{\sin \tau} - \\ \quad - O'' - k'. \\ A_1' M'' = A_1' O - O'. \\ A_1'' H_1'' = w + i + 2 \varrho_z \cos \frac{\tau + \gamma}{2} \sin \frac{\tau - \gamma}{2} + \\ \quad + p \cos \tau - \frac{c}{\operatorname{tg} \tau} - k'. \\ D'' H'' = 2 \varrho_z \cos \frac{\tau + \gamma}{2} \sin \frac{\tau - \gamma}{2} + \\ \quad + p \cos \tau - k'. \\ C_1 H' = \frac{c}{\sin \tau} - k' - k''. \end{array} \right.$$

Przykład. Dane dla rozjazdu kolei normalnotorowej: $w=0.302$, $g_s=0.118$, $\gamma=2^{\circ}8'50''$, $i=4.700$, $\tau=5^{\circ}25'$, $k'=0.750$, $k''=1.490$, $e=20\text{ m}'m$

$$c = \frac{1.435 - 0.760}{2} = 0.3375.$$

Z wzoru 50) otrzymujemy:

$$p = \frac{0.3375}{\sin 5^{\circ}25'} + 0.750 = 4.325\text{ m}.$$

Z wzoru 51) obliczymy

$$\varrho_s = \frac{1.435 - 0.118 - 4.325 \sin 5^{\circ}25'}{2 \sin 3^{\circ}46'55'' \sin 1^{\circ}38'5''} = 241.46\text{ m}.$$

Zaokrąglimy $\varrho=240\text{ m}$, $\varrho_s=240.7175\text{ m}$ a obliczymy z wzoru 52):

$$p'' = \frac{1.435 - 0.118 - 2 \times 240.7175 \sin 3^{\circ}46'55'' \sin 1^{\circ}38'5''}{\sin 5^{\circ}25'} = 4.355\text{ m}.$$

Z wzoru 53) obliczymy kąt skrzyżowania dla krzyżownicy podwójnej 0 :

$$\cos \varepsilon = \frac{240.7175 \cos 2^{\circ}8'50'' - 0.3375 + 0.118}{240.7175}; \quad \varepsilon = 3^{\circ}15'21'',$$

a położenie punktu 0 z wzoru 54):
 $A_1'0 = 0.302 + 4.700 + 2 \times 240.7175 \cos 2^{\circ}42'5.5'' \sin 0^{\circ}33'15.5'' = 9.654\text{ m}.$

Przybliżone wartości dla o_0' i o_0'' : $o_0' = \frac{0.045 + 0.020 + 0.057}{\text{tg } 3^{\circ}15'21''} = 2.14\text{ m}$; $o_0'' = \frac{0.035 + 0.057}{\text{tg } 3^{\circ}15'21''} = 1.62\text{ m}.$ Z wzorów 12): $y' = \frac{2.14^2}{2 \times 240.7175} = 10\text{ m}'m$;
 $y'' = \frac{1.62^2}{2 \times 240.7175} = 5\text{ m}'m.$

Dokładniejsze: $o_0' = \frac{0.065 + 0.057 + 0.010}{\text{tg } 3^{\circ}15'21''} = 2.32\text{ m}$;

$o_0'' = \frac{0.035 + 0.057 - 0.005}{\text{tg } 3^{\circ}15'21''} = 1.53\text{ m}.$ Dokładniejsze:

$$y' = \frac{2 \cdot 32^2}{2 \times 240 \cdot 7175} = 11 \text{ m/m}; \quad y'' = \frac{1 \cdot 53^2}{2 \times 240 \cdot 7175} = 5 \text{ m/m}.$$

Dokładne: $o_0' = \frac{0 \cdot 065 + 0 \cdot 057 + 0 \cdot 011}{\text{tg } 3^0 15' 21''} = 2 \cdot 34 \text{ m};$ o_0'' jak przedtem $1 \cdot 53 \text{ m}$. Dla $m' = 0 \cdot 06 \text{ m}; m'' = 0 \cdot 07 \text{ m}$, otrzymujemy: $o' = 2 \cdot 34 + 0 \cdot 06 = 2 \cdot 400 \text{ m}; o'' = 1 \cdot 53 + 0 \cdot 07 = 1 \cdot 600 \text{ m}$. Długości toków z wzorów 55): $D'M' = 240 \cdot 7175 \text{ arc } 1^0 6' 31'' - 2 \cdot 400 = 2 \cdot 257 \text{ m}; N'H'_1 = 240 \cdot 7175 \text{ arc } 2^0 9' 39'' + 4 \cdot 355 - 4 \cdot 325 - 1 \cdot 600 = 7 \cdot 508 \text{ m}; A_1'M'' = 9 \cdot 654 - 2 \cdot 400 = 7 \cdot 254 \text{ m}; A_1''H_1'' = 0 \cdot 302 + 4 \cdot 700 + 2 \times 240 \cdot 7175 \cos 3^0 46' 55'' \sin 1^0 38' 5'' + 4 \cdot 355 \cos 5^0 25' - \frac{0 \cdot 3375}{\text{tg } 5^0 25'} - 0 \cdot 750 = 18 \cdot 733 \text{ m}; D''H'' = 2 \times 240 \cdot 7175 \cos 3^0 46' 55'' \sin 1^0 38' 5'' + 4 \cdot 355 \cos 5^0 25' - 0 \cdot 750 = 17 \cdot 290 \text{ m}; C_1H' = \frac{0 \cdot 3375}{\sin 5^0 25'} - 0 \cdot 750 - 1 \cdot 490 = 1 \cdot 335 \text{ m}.$

VI. Włożenie rozjazdu kolei wązkotorowej w prosty tor kolei normalnotorowej.

Obliczenie rozjazdu wązkotorowego przeprowadzimy podług zasad i wzorów § 2—8 dzieła, stosując dla urobienia wewnętrznego toku toru zwrotnego stałe rozszerzenie e_1 , czyli, że promień tego toku $\rho_w = \rho_z - s_w - e_1$.

Z rysunku 8. widzimy, że, nazywając analogicznie do poprzednich przypadków:

$$c = \frac{s_n - s_w}{2},$$

$$56) \dots\dots\dots p = p_1 + \frac{c}{\sin \tau}.$$

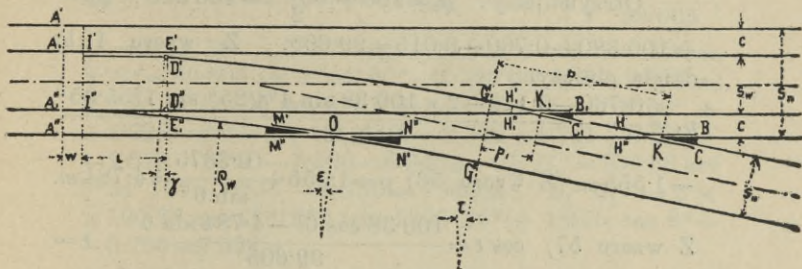
Przedłużmy obydwie toki toru zwrotnego aż do przecięcia się z prostopadłą na tory proste ze środka łuków wykreśloną, to możemy napisać równanie:

$$s_w + e_1 = \rho_z (1 - \cos \tau) + p \sin \tau - \rho_w (1 - \cos \varepsilon),$$

skąd obliczymy:

$$57) \dots \cos \varepsilon = \frac{q_z \cos \tau - p \sin \tau}{q_w}$$

jako wzór dla obliczenia kąta skrzyżowania ε dla krzyżownicy podwójnej 0 .



Rys. 8.

Podobnie otrzymamy:

$$58) \dots 0 K = q_z \sin \tau + p \cos \tau - q_w \sin \varepsilon$$

jako wzór dla wyznaczenia położenia punktu 0 .

Wymiary krzyżownicy podwójnej 0 , przedstawionej na rys. 2 obliczymy podług wzorów 8) i 9).

Długość toków obliczymy podług wzorów:

$$59) \dots \left\{ \begin{array}{l} C_1 H' = \frac{c}{\sin \tau} - k' - k'' \\ A'' M'' = w + i + 2 q_z \cos \frac{\tau + \gamma}{2} \sin \frac{\tau - \gamma}{2} + \\ \quad + p \cos \tau - 0 K - 0' \\ N'' H'' = 0 K - 0'' - k' \\ N' G'' = q_w \operatorname{arc}(\tau - \varepsilon - \sigma'') + L'' G'' - 0'' \\ \quad \text{przyczem } \sigma'' \text{ i } L'' G'' \text{ obliczymy} \\ \quad \text{z wzorów 18 a) i 18 b) dzieła} \\ A_1'' M' = w + i' + E_1'' G'' - N' G'' - 0' - 0'' \\ \quad \text{przyczem } E_1'' G'' \text{ obrachujemy} \\ \quad \text{z wzoru 18 c) dzieła.} \end{array} \right.$$

Długości toków $D_1' H_1'$ i $D_1'' H_1''$ obliczymy z wzorów 16 c) i 17) dzieła.

Przykład. Dane dla rozjazdu kolei wązkotorowej: $w=0.302$; $i=4.700$; $g_z=0.118$; $\gamma=2^0 8' 50''$; $\varkappa=6^0$; $k'=0.750$; $k''=1.450$; $e_1=15 \text{ m/m}$; $\varrho=100 \text{ m}$.—

Otrzymujemy: $\varrho_z=100 + \frac{0.760}{2} = 100.380$; $\varrho_w = 100.380 - 0.760 - 0.015 = 99.605$. Z wzoru 16 b) dzieła obliczymy:

$$p_1 = \frac{0.760 - 0.118 - 2 \times 100.38 \sin 4^0 4' 25'' \sin 1^0 55' 35''}{\sin 6^0}$$

$$= 1.555 \text{ m. Z wzoru 56) } p = 1.555 + \frac{0.3375}{\sin 6^0} = 4.784 \text{ m.}$$

$$\text{Z wzoru 57) } \cos \varepsilon = \frac{100.38 \cos 6^0 - 4.784 \sin 6^0}{99.605}, \quad \varepsilon = 4^0 15' 31''. \text{ Z wzoru 58) } OK = 100.38 \sin 6^0 + 4.784 \cos 6^0 - 99.605 \sin 4^0 15' 31'' = 7.854 \text{ m.}$$

Dla krzyżownicy podwójnej obliczymy przybliżone wartości na o_0' i o_0'' ; $o_0' = \frac{0.045 + 0.057}{\text{tg } 4^0 15' 31''} = 1.37 \text{ m}$;

$$o_0'' = \frac{0.035 + 0.015 + 0.057}{\text{tg } 4^0 15' 31''} = 1.44 \text{ m. Z wzorów 8) } y' =$$

$$= \frac{1.37^2}{2 \times 99.605} = 10 \text{ m/m}; \quad y'' = \frac{1.44^2}{2 \times 99.605} = 10 \text{ m/m}; \quad o_0' =$$

$$= \frac{0.045 + 0.057 + 0.010}{\text{tg } 4^0 15' 31''} = 150 \text{ m}; \quad o_0'' =$$

$$= \frac{0.050 + 0.057 - 0.010}{\text{tg } 4^0 15' 31''} = 1.30 \text{ m. Dokładniejsze } y' =$$

$$= \frac{1.50^2}{2 \times 99.605} = 11 \text{ m/m}; \quad y'' = \frac{1.30^2}{2 \times 99.605} = 8 \text{ m/m. Do}$$

$$\text{kładne } o_0' = \frac{0.045 + 0.057 + 0.011}{\text{tg } 4^0 15' 31''} = 1.52 \text{ m}; \quad o_0'' =$$

$$= \frac{0.050 + 0.057 - 0.008}{\text{tg } 4^0 15' 31''} = 1.33 \text{ m. Dla } m' = 0.18 \text{ m};$$

$$m'' = 0.17 \text{ m, otrzymamy: } o' = 1.52 + 0.18 = 1.700 \text{ m};$$

$0'' = 1.33 + 0.17 = 1.500$ m. Długości toków z wzorów 59):

$$C_1 H' = \frac{0.3375}{\sin 6^\circ} - 0.750 - 1.450 = 1.029$$
 m; $N'' H'' = 7.854 - 1.500 - 0.750 = 5.604$ m; $A'' M'' = 0.302 + 4.700 + 2 \times 100.38 \cos 4^\circ 4' 25'' \sin 1^\circ 55' 35'' + 4.784 \cos 6^\circ - 7.854 - 1.700 = 6.938$ m; $\operatorname{tg} \sigma'' = \sqrt{\frac{2 \times 0.015}{99.605}}$,

$$\sigma'' = 0^\circ 59' 39''$$
; $L'' G'' = \sqrt{2 \times 99.605 \times 0.015} = 1.729$ m. $N' G'' = 99.605 \operatorname{arc} 0^\circ 44' 50'' + 1.729 - 1.500 = 1.528$ m; $E_1'' G'' = 99.605 \operatorname{arc} 2^\circ 51' 31'' - 0.775 \sin 2^\circ 8' 50'' + 1.729 = 6.669$ m; $A_1'' M' = 0.302 + 4.701 + 6.669 - 1.528 - 1.700 - 1.500 = 6.943$ m; $D_1' H_1' = 100.38 \operatorname{arc} 3^\circ 51' 10'' + 1.555 - 0.750 = 7.555$ m; $D_1'' H_1'' = 2 \times 100.38 \cos 4^\circ 4' 25'' \sin 1^\circ 55' 35'' + 1.555 \cos 6^\circ - 0.750 = 7.528$ m.

VII. Włożenie prostego rozjazdu kolei wązkotorowej w prosty rozjazd kolei normalnotorowej.

Obliczenie rozjazdu normalnotorowego

przeprowadzimy podług zasad i wzorów, ustawionych dla przypadku V. Ustalimy w ten sposób obydwaj toki toru zwrotnego z przynależnymi krzyżownicami 0_1 , K_2 i K_1 .

Obliczenie rozjazdu wązkotorowego.

Przyjmujemy dla rozjazdu wązkotorowego zwrotnicę identyczną z zwrotnicą rozjazdu normalnotorowego.

Przez przesunięcie zewnętrznych toków rozjazdu normalnotorowego o wymiar $c = \frac{s_n - s_w}{2}$

w kierunku prostopadłym do toru zasadniczego ustalimy położenie zewnętrznych toków rozjazdu wązkotorowego. Jeśli ułożymy jeszcze wewnętrzne toki przy dochowaniu stałego rozszerzenia e_1 , otrzymamy układ, w którym obliczyć należy

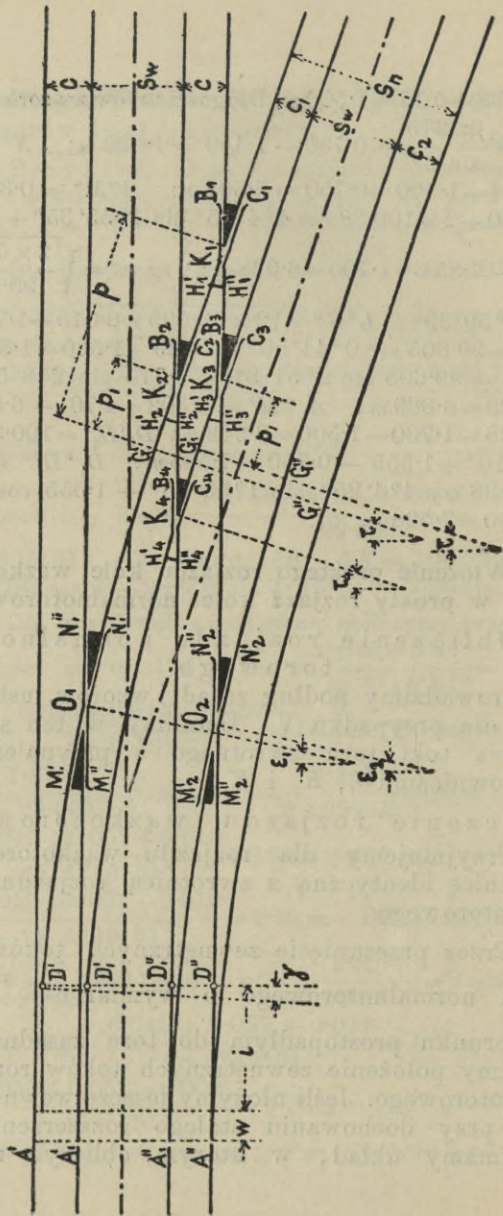


Fig. 9.

tylko położenie i wymiary krzyżownicy K_4 i 0_2 , oraz długości toków.

Z rzutu linii $D_1' K_4$ na kierunek $D_1' D_1''$ otrzymamy równanie:

$$s_w - g_z = \rho_z (\cos \gamma - \cos \tau_4)$$

a stąd wzór dla obliczenia kąta skrzyżowania τ_4 :

$$60) \dots \cos \tau_4 = \frac{\rho_z \cos \gamma - s_w + g_z}{\rho_z}.$$

Ustalenie położenia punktu K_4 otrzymamy z wzoru:

$$61) \dots A_1'' K_4 = w + i + 2 \rho_z \cos \frac{\tau_4 + \gamma}{2} \sin \frac{\tau_4 - \gamma}{2}.$$

Jeśli rozszerzoną szerokość żłobka w krzyżownicy K_4 nazwiemy v_w' , a strzałkę łuku o promieniu ρ_z odpowiadającą długości k_4'' przez y'' to możemy napisać analogicznie, jak w przypadku III:

$$v_w' = v_w + e_1; \quad y'' = \frac{k_4''^2}{2 \rho_z}$$

oraz wzory dla obliczenia wymiarów krzyżownicy K_4 :

$$62) \dots k_4' = \frac{v_w'}{n} + (0.20 - 0.35 \text{ m})$$

$$63) \dots k_4'' \begin{matrix} \geq \\ > \end{matrix} \frac{2b - y''}{n} \begin{matrix} \leq \\ < \end{matrix} \frac{b + b' - y''}{n}$$

przyczem dla obliczenia wartości na y'' użyjemy wzoru przybliżonego:

$$k_4'' \begin{matrix} \geq \\ > \end{matrix} \frac{2b}{n} \begin{matrix} \leq \\ < \end{matrix} \frac{b + b'}{n}.$$

Dla promienia toku wewnętrznego toru zwrotnego rozjazdu wązkotorowego $\rho_w' = \rho_z - s_w - e_1$ otrzymamy analogicznie, jak w przypadku VI. wzór dla kąta skrzyżowania krzyżownicy podwójnej 0_2 .

$$64) \dots \cos \varepsilon_2 = \frac{\rho_z \cos \tau - p_1 \sin \tau}{\rho_w'}$$

a dla ustalenia położenia punktu O_2 wzór:

$$65) \dots\dots O_2 K_3 = \varrho_2 \sin \tau + p_1 \cos \tau - \varrho_w' \sin \varepsilon_2.$$

Wymiary krzyżownicy O_2 obliczymy z wzorów 8) i 9) (rys. 2).

Dla obliczenia długości toków napiszemy wzory:

$$66) \dots\dots \left\{ \begin{array}{l} D' M_1' = \varrho_2 \arccos(\varepsilon_1 - \gamma) - O_1' \\ N_1' H_2' = \varrho_2 \arccos(\tau - \varepsilon_1) + p_1 - O_1'' - k' \\ C_2 H_1' = \frac{c}{\sin \tau} - k' - k'' \\ A_1' M_1'' = w + i + 2 \varrho_2 \cos \frac{\varepsilon_1 + \gamma}{2} \\ \sin \frac{\varepsilon_1 - \gamma}{2} - O_1' \\ D_1' H_4' = \varrho_2 \arccos(\tau_4 - \gamma) - k_4' \\ C_4 H_3' = \varrho_2 \arccos(\tau - \tau_4) + p_1 - k_4'' - k' \\ D_1'' H_4'' = 2 \varrho_2 \cos \frac{\tau_4 + \gamma}{2} \sin \frac{\tau_4 - \gamma}{2} - k_4' \\ B_4 H_2'' = 2 \varrho_2 \cos \frac{\tau + \gamma}{2} \sin \frac{\tau - \gamma}{2} + \\ + p_1 \cos \tau - D_1'' H_4'' - k_4' - k_4'' - k' \\ D'' M_2'' = 2 \varrho_w' \cos \frac{\varepsilon_2 + \gamma}{2} \sin \frac{\varepsilon_2 - \gamma}{2} - O_2' \\ N_2'' H_3'' = O_2 K_3 - O_2'' - k' \\ B_3 H_1'' = c \cotg \tau - k' - k'' \\ N_2' G_1'' = \varrho_w' \arccos(\tau - \varepsilon_2 - \sigma'') + \\ + L'' G_1'' - O_2'' \end{array} \right.$$

przyczem σ'' i $L'' G_1''$ obliczymy z wzorów 18 a) i b) dzieląc

$$A_1'' M_2' = w + i' + E_1'' G_1'' - N_2' G_1'' - O_2' - O_2''$$

przyczem $E_1'' G_1''$ obliczymy z wzoru 18 c) dzieląc.

U w a g a. Niektóre z wzorów 66) są identyczne z wzorami dla przypadków V. i VI. Zestawiliśmy je tu raz jeszcze dla przejrzystości z powodu zmienionego znakowania.

W partyi krzyżownic K_1, K_2 i K_3 nastąpiło przesunięcie osi toru wazkiego względem osi toru normalnego takie, że

$$c_1 = c \cos \tau \quad c_2 = c(2 - \cos \tau)$$

Przesunięcie to zagubimy łatwo w najbliższym łuku poza układem.

Krzyżownice K_1, K_2 i K_3 są jednakowe, dlatego wymiary ich w powyższych wzorach piszemy bez znaczków.

Przykład: Dane dla obu rozjazdów: $w=0.302$; $i=4.700$; $\gamma=2^0 8' 50''$; $g_z=0.118$; $\tau=6^0$; $k'=0.750$; $k''=1.450$; $e=e_1=15 m/m$; $q_z=170.7175$.

Z wzoru 52) obliczymy:

$$p = \frac{1.435 - 0.118 - 2 \times 170.7175 \sin 4^0 4' 25'' \sin 1^0 55' 35''}{\sin 6^0}$$

$$= 4.800 m; \quad c = \frac{1.435 - 0.760}{2} = 0.3375; \quad p_1 = 4.800 -$$

$$- \frac{0.3375}{\sin 6^0} = 1.571.$$

Dla krzyżownicy O_1 otrzymujemy z wzoru 53)

$$\cos \varepsilon_1 = \frac{170.7175 \cos 2^0 8' 50'' - 0.3375 + 0.118}{170.7175};$$

$\varepsilon_1 = 3^0 36' 47''$; zaś z wzoru 54) $A_1' O_1 = 0.302 + 4.700 + 2 \times 170.7175 \cos 2^0 52' 48.5'' \sin 0^0 43' 58.5'' = 9.364 m$. Wymiary krzyżownicy O_1 liczone podług wzorów 12) są: $O_1' = O_0' + m' = 2.04 + 0.11 = 2.150 m$; $O_1'' = O_0'' + m'' = 1.36 + 0.14 = 1.500 m$.

Dla krzyżownicy K_4 otrzymamy z wzoru 60)

$$\cos \tau_4 = \frac{170.7175 \cos 2^0 8' 50'' - 0.760 + 0.118}{170.7175};$$

$\tau_4 = 5^0 24' 54''$, zaś z wzoru 61) $A_1'' K_4 = 0.302 + 4.700 + 2 \times 170.7175 \cos 3^0 46' 52'' \sin 1^0 38' 2'' = 14.716 m$. Wymiary krzyżownicy K_4 : — Z wzoru 62)

$$k_4' = \frac{0.035 + 0.015}{\operatorname{tg} 5^{\circ} 24' 54''} + 0.22 = 0.750 m. \quad \text{Wartość przybli-}$$

$$\text{żona } k_4'' = \frac{0.057 + 0.110}{\operatorname{tg} 5^{\circ} 24' 54''} = 1.76 m, \quad y'' = \frac{1.76^2}{2 \times 170.7175} =$$

$$= 9 m/m; \text{ a z wzoru 63) } k_4''' = \frac{0.057 + 0.110 - 0.009}{\operatorname{tg} 5^{\circ} 24' 54''} =$$

$$= 1.67 m; \quad y''' = \frac{1.67^2}{2 \times 170.7175} = 8 m/m;$$

$$k_4'''' = \frac{0.057 + 0.110 - 0.008}{\operatorname{tg} 5^{\circ} 24' 54''} = 1.68 m \doteq 1.700 m. \quad \text{— Pro-}$$

mień toku wewnętrznego dla rozjazdu wążkotorowego
 $Q_w' = 170.7175 - 0.760 - 0.015 = 169.9425 m.$ Z wzoru

$$64) \cos \varepsilon_2 = \frac{170.7175 \cos 6^{\circ} - 1.571 \sin 6^{\circ}}{169.9425}; \quad \varepsilon_2 = 3^{\circ} 32' 28'';$$

zaś z wzoru 65) $O_2 K_3 = 170.7175 \sin 6^{\circ} + 1.571 \cos 6^{\circ} -$
 $- 169.9425 \sin 3^{\circ} 32' 28'' = 8.911 m.$ Wymiary krzy-

żownicy O_2 liczone z wzorów 8) i 9) otrzymujemy:
 $O_2' = 1.81 + 0.09 = 1.900 m; \quad O_2'' = 1.60 + 0.10 = 1.700 m.$

Długości toków, liczone z wzorów 66):

$$D'M_1' = 170.7175 \operatorname{arc} 1^{\circ} 27' 57'' - 2.150 = 2.217 m;$$

$$N_1' H_2' = 170.715 \operatorname{arc} 2^{\circ} 23' 13'' + 1.571 - 1.450 -$$

$$- 0.750 = 6.483 m;$$

$$C_2 H_1' = \frac{0.3375}{\sin 6^{\circ}} - 0.750 - 1.450 = 1.029 m;$$

$$A_1' M_1'' = 0.302 + 4.700 + 2 \times 170.7175 \cos 2^{\circ} 52' 48_5''$$

$$\sin 0^{\circ} 43' 58_5'' - 2.150 = 7.214 m;$$

$$D_1' H_4' = 170.7175 \operatorname{arc} 3^{\circ} 16' 4'' - 0.750 = 8.987 m;$$

$$C_4 H_3' = 170.7175 \operatorname{arc} 0^{\circ} 35' 6'' + 1.571 - 1.700 -$$

$$- 0.750 = 0.864 m;$$

$$D_1'' H_4'' = 2 \times 170.7175 \cos 3^{\circ} 46' 52'' \sin 1^{\circ} 38' 2'' -$$

$$- 0.750 = 8.964 m;$$

$$B_4 H_2'' = 2 \times 170.7175 \cos 4^{\circ} 4' 25'' \sin 1^{\circ} 55' 35'' +$$

$$+ 1.571 \cos 6^{\circ} - 8.964 - 0.750 - 1.700 - 0.750 = 0.847 m;$$

$$D'' M_2'' = 2 \times 169.9425 \cos 2^{\circ} 50' 39'' \sin 0^{\circ} 41' 49'' -$$

$$- 1.900 = 2.229 m;$$

$$N_2'' H_3'' = 8.911 - 1.700 - 0.750 = 6.461 m;$$

$$B_3 H_1'' = 0.3375 \cotg 6^\circ - 0.750 - 1.450 = 1.011 \text{ m};$$

$$N_2' G_1'' = 169.9425 \text{ arc } 1^\circ 41' 52'' + 2.258 - 1.700 =$$

$$= 5.595 \text{ m};$$

$$\text{tg } \sigma'' = \sqrt{\frac{2 \times 0.015}{169.9425}}, \quad \sigma'' = 0^\circ 45' 40'';$$

$$L_1'' G_1'' = \sqrt{2 \times 169.9425 \times 0.015} = 2.258 \text{ m};$$

$$E_1'' G_1'' = 169.9425 \text{ arc } 3^\circ 05' 30'' - 0.775 \sin 2^\circ 8' 50'' +$$

$$+ 2.258 = 11.402 \text{ m};$$

$$A_1' M_2' = 0.302 + 4.701 + 11.402 - 5.595 - 1.900 -$$

$$- 1.700 = 7.210 \text{ m}.$$

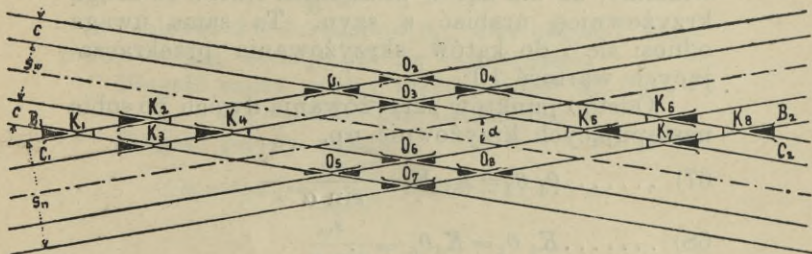
Przesunięcie osi toru wązkiego od osi toru normalnego wynosi dla $c_1 = 0.3375 \cos 6^\circ = 0.3357 \text{ m}$;

$$c_2 = 0.3375 (2 - \cos 6^\circ) = 0.3393 \text{ m};$$

$$0.3375 - 0.3357 = 0.3393 - 0.3375 = 0.0018 \text{ m}.$$

VIII. Skrzyżowanie torów czteroszynowych.

Rozpatrzmy tu przypadek najogólniejszy, przedstawiony na rys. 10., w nim bowiem mieszczą



Rys. 10.

się obydwie przypadki skrzyżowania toru czteroszynowego z dwuszynowym.

Mamy tu 8 krzyżownic pojedynczych $K_1 - K_8$, których wymiary obliczymy dla danego kąta α podług wzorów 15 a) i b) dzieła. Krzyżownice symetryczne $O_1 - O_8$ dzielą się na trzy kategorie:

a) powstałe przez skrzyżowanie dwu toków toru normalnego; b) przez skrzyżowanie toku toru normalnego z tokiem toru wązkiego; c) przez skrzyżowanie dwu toków toru wązkiego.

Wymiary krzyżownicy podwójnej obliczymy podług wzoru:

$$O = \frac{v+b}{n} + m.$$

przyczem v jest szerokością żłobka, b szerokością głowy szyny, a m wymiarem, o którym mówiliśmy w przypadku I.

Wielkość kąta α może być dowolną, ale jeśli chcemy użyć krzyżownic lanych, natenczas granice wartości kąta α określone będą warunkiem, aby między krzyżownicami po sobie następującymi dała się ułożyć szyna dostatecznie długa, albo, aby krzyżownice stykały się bezpośrednio.

Pierwszemu warunkowi odpowiada kąt 4° , dla którego długość szyny wynosi około $1.80 m$, drugiemu warunkowi kąt 10° . Z tego rozważania widzimy, że dla kątów pośrednich trzeba co drugą krzyżownicę urabiać z szyn. Ta sama uwaga odnosi się i do kątów skrzyżowania przekraczających wartość 10° .

Odstęp punktów skrzyżowania dwóch po sobie następujących krzyżownic np.

$$67) \dots\dots\dots O_1 O_2 = K_1 K_2 = \frac{c}{\sin \alpha}$$

$$68) \dots\dots\dots K_2 O_1 = K_4 O_6 = \frac{s_w}{\sin \alpha}$$

zaś długość połowy układu:

$$69) \dots\dots\dots C_1 O_2 = O_2 C_2 = \frac{s_n}{\sin \alpha} + k''.$$

Przykład. Dany kąt skrzyżowania $\alpha = 8^\circ$.

$$\text{Dla } c = \frac{s_n - s_w}{2} = \frac{1.435 - 0.760}{2} = 0.3375 m, \text{ otrzy-}$$

mujemy:

$$o_1 o_2 = K_1 K_2 = \frac{0.3375}{\sin 8^\circ} = 2.425 \text{ m};$$

$$K_2 o_1 = K_4 o_6 = \frac{0.760}{\sin 8^\circ} = 5.461 \text{ m}.$$

Dla krzyżownic pojedynczych obliczymy wymiary:

$$k' = \frac{0.045}{\operatorname{tg} 8^\circ} + 0.280 = 0.600 \text{ m};$$

$$k'' = \frac{0.057 + 0.110}{\operatorname{tg} 8^\circ} = 1.188 \doteq 1.200 \text{ m}.$$

Długości szyn między krzyżownicami K wynoszą:
 $2.425 - 0.600 - 1.200 = 0.625 \text{ m}.$

Ponieważ kawałki za krótkie, więc albo powiększymy wymiary k' i k'' tak, by krzyżownice lane się stykały

($k' = 0.600 + 0.200 = 0.800 \text{ m}$; $k'' = 1.200 + 0.420 = 1.620 \text{ m}$), albo urobimy krzyżownice K_2 , K_3 , K_6 i K_7 z szyn.

Dla krzyżownic podwójnych obliczymy wymiary:

$$o' = o'' = \frac{0.045 + 0.110}{\operatorname{tg} 8^\circ} + 0.484 = 1.210 \text{ m}.$$

Ponieważ $2 o' + 5 m/m = o_1 o_2$, więc użyjemy krzyżownic lanych, stykających się bezpośrednio.

Długość szyny między krzyżownicami K_2 i o_1

$$5.461 - 0.600 - 1.210 = 3.651 \text{ m}.$$

Długość połowy układu:

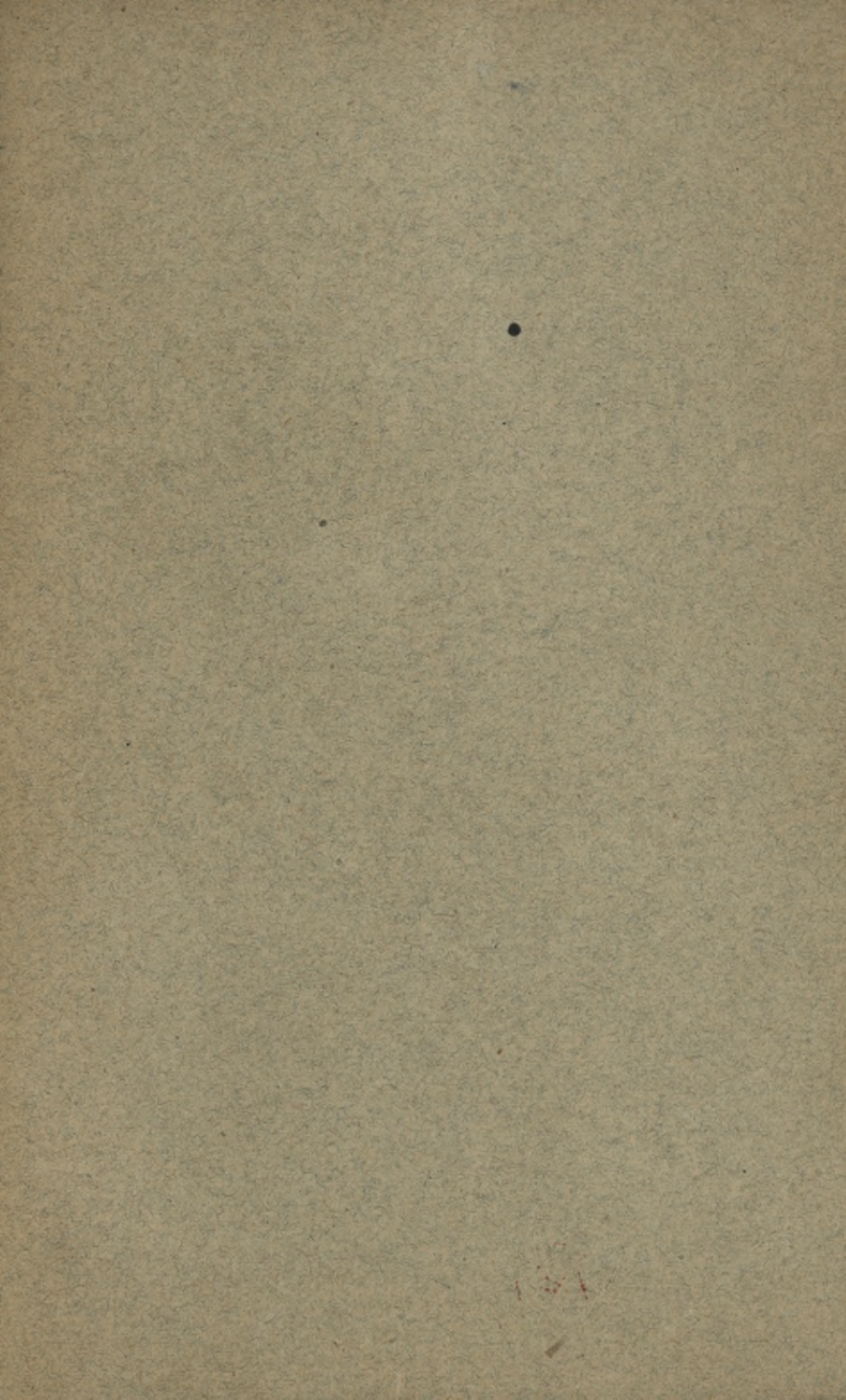
$$C_1 o_2 = o_2 C_2 = \frac{1.435}{\sin 8^\circ} + 1.200 = 11.511 \text{ m}.$$



Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.



5.6.



21/VIII 4

WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA



L. inw.

32129

Kdn., Czapskich 4 — 678. 1. XII. 52. 10.000

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000297793