

DER BAU
DES
DORTMUND-EMS-CANALS.

BEARBEITET

IM AUFTRAGE DES HERRN MINISTERS DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

ATLAS
ENTHALTEND 31 TAFELN.

SONDERDRUCK AUS DER ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN, JAHRGANG UND 1902.



BERLIN 1902.
VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN
GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.

Voss

✓ ks

DER BAU
DES
DORTMUND-EMS-CANALS.

BEARBEITET

IM AUFTRAGE DES HERRN MINISTERS DER ÖFFENTLICHEN ARBEITEN.

ATLAS
ENTHALTEND 31 TAFELN.

SONDERDRUCK AUS DER ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN, JAHRGANG 1901 UND 1902.



BERLIN 1902.
VERLAG VON WILHELM ERNST u. SOHN
GROPIUS'SCHE BUCH- UND KUNSTHANDLUNG.



Inhaltsverzeichnis.

Blatt 1 u. 2 (Doppelblatt)	Lage- und Höhenpläne.
„ 3	Geologischer Längenschnitt.
„ 4 u. 5	Einzellagepläne.
„ 6 u. 7	Ansichten vom Schiffshebewerk bei Henrichenburg.
„ 8 u. 9 (Doppelblatt)	Längenschnitt und Grundrifs vom Hebewerk.
„ 10, 11 u. 12	Mauerwerk, Querschnitte und Einzelheiten vom Hebewerk.
„ 13, 14, 15 u. 16	Schleusen bei Altenrheine, Teglingen, Bollingerfähr, Münster, Oldersum und Borssum mit Einzelheiten.
„ 17	Schleusenansichten von Hanekenfähr und Münster.
„ 18	Wehre bei Herbrum und Versen.
„ 19 u. 20	Brückencanäle über die Ems und Lippe, Unterführung bei Olfen und Cascadenauslaß an der Ems.
„ 20, 21 u. 22	Rohrdüker, gemauerte und Rohrdurchlässe, gemauerte Düker und Einlässe mit Einzelheiten.
„ 23	Ansichten des Cascadenauslasses und des Brückencanals über die Ems.
„ 24	Sicherheitsthore.
„ 25, 26 u. 27	Eisenbahn-, Chaussee-, Landweg- und Fußgängerbrücken.
„ 27	Dampfpumpwerk an der Lippe.
„ 28 u. 29	Einzelheiten von Hafenanlagen, insbesondere von Dortmund und von Emden mit Lageplan, und das Nesserlander Siel.
„ 30	Werkstattschiff.
„ 31	Trockendock bei Münster und Meliorationsanlagen an der Ems.

Berichtigungen.

Tafel 2 in Abb. 3 Höhenplan:
bei Papenburg und Oldersum für Niedrigstes Niedrig-Wasser zu setzen
 $\nabla - 0,34$ und $\nabla - 2,00$ statt $+ 0,34$ und $+ 2,00$.

Tafel 20, untere Hälfte anstatt Abb. 12—15 zu setzen Abb. 12—16
und statt Abb. 16—18 „ „ Abb. 17 u. 18.

Südlicher Theil.

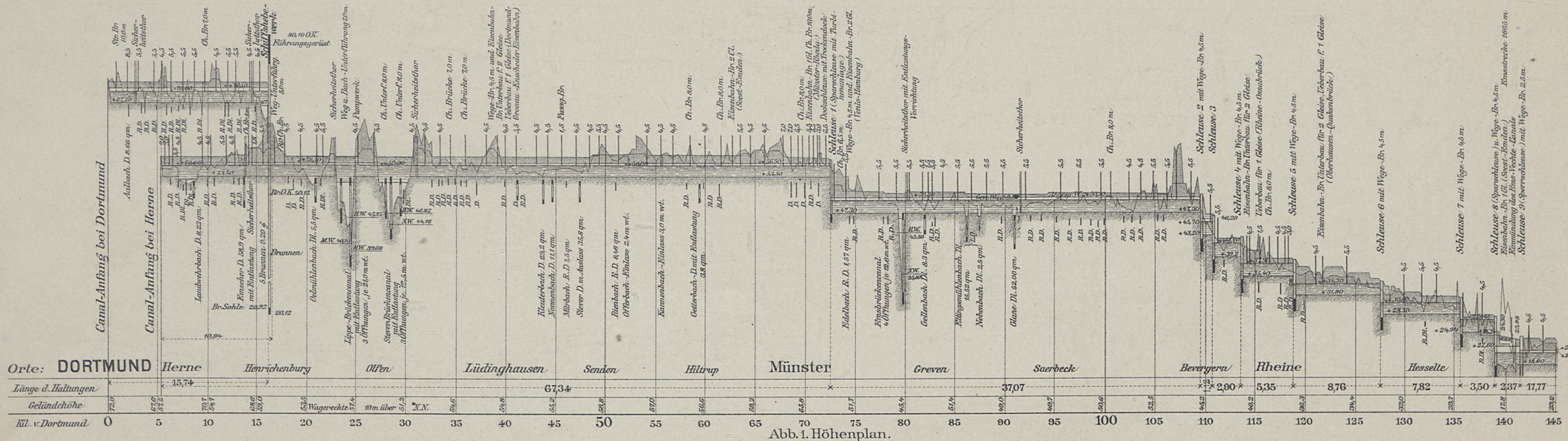


Abb. 1. Höhenplan.



Abb. 2. Lageplan.

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

Nördlicher Theil.

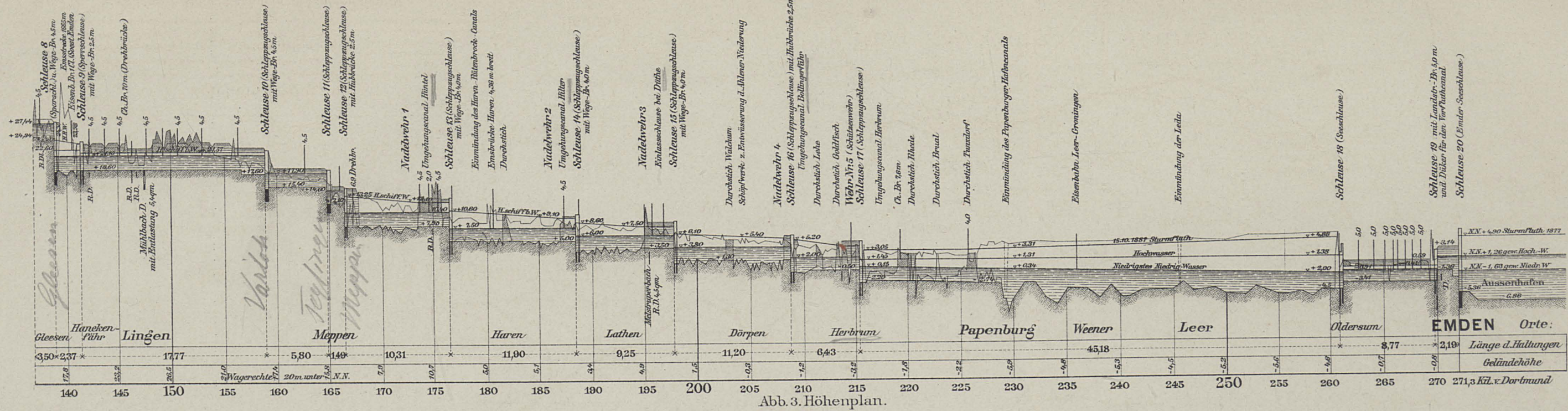


Abb. 3. Höhenplan.

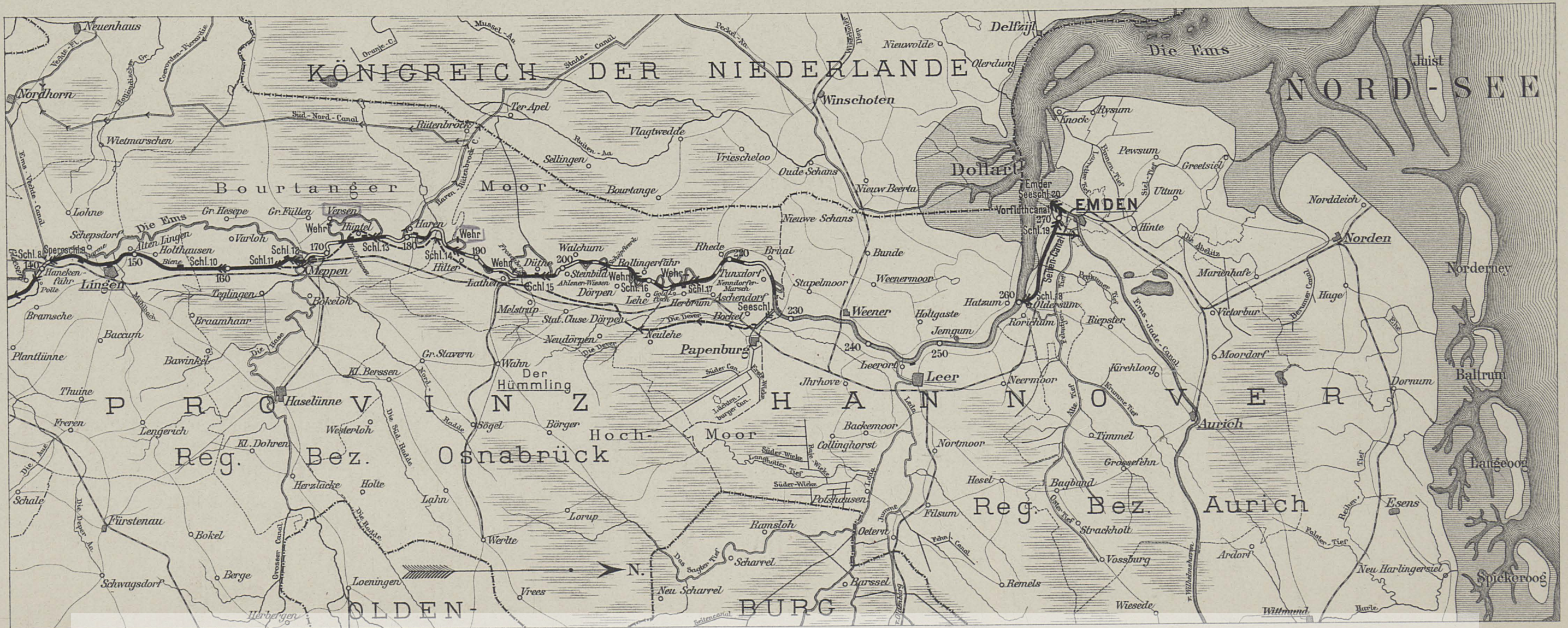


Abb. 4. Lageplan.



1: 750 für die Höhen. 1: 400 000 für die Längen.

BIBLIOTEKA CYFROWA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ

Wilhelm Ernst u. Sohn, Berlin.

B. Gisevius gest.

Geologischer Längenschnitt.

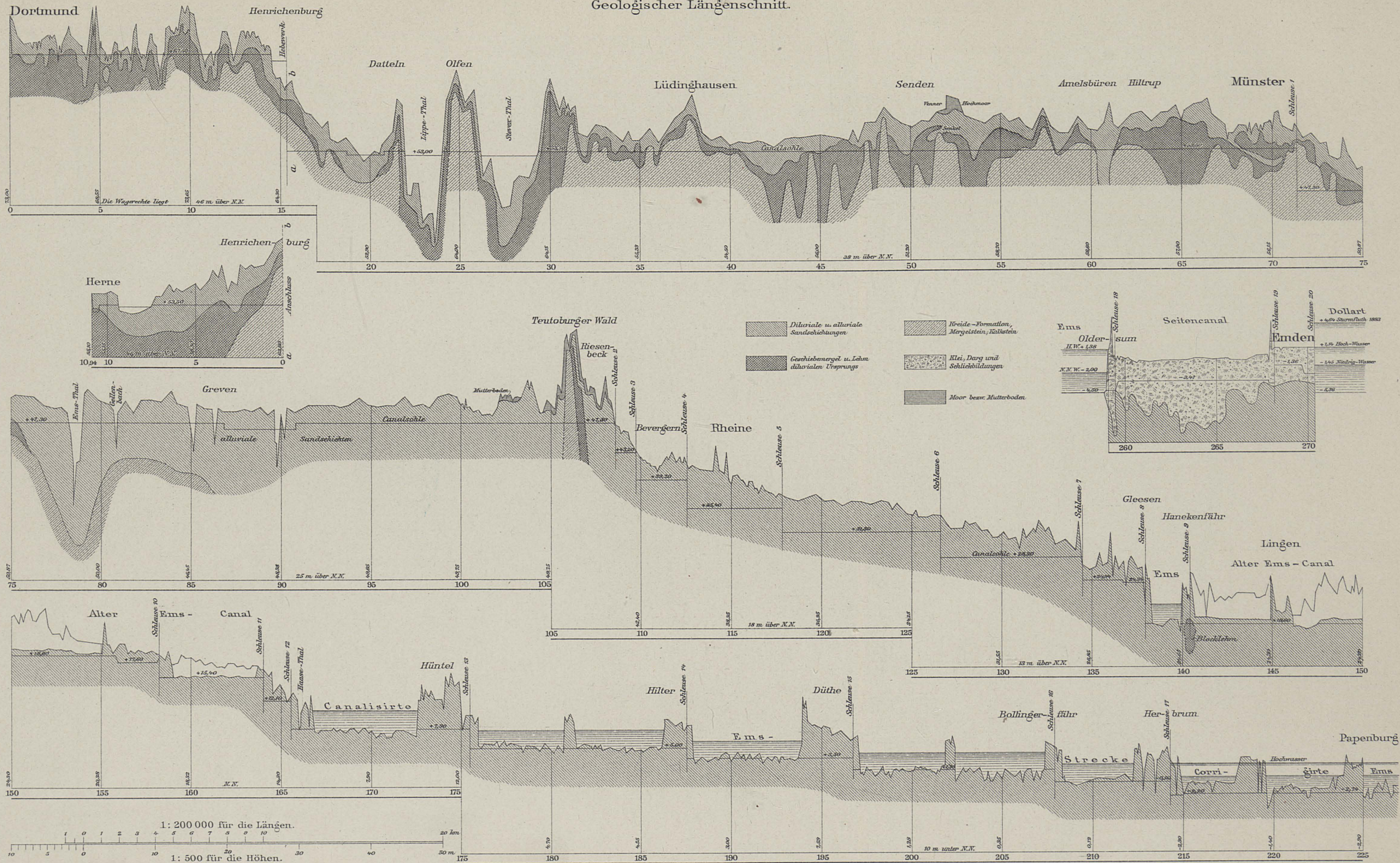


Abb. 1. Der Dortmunder Hafen mit der Anfangsstrecke des Canals.

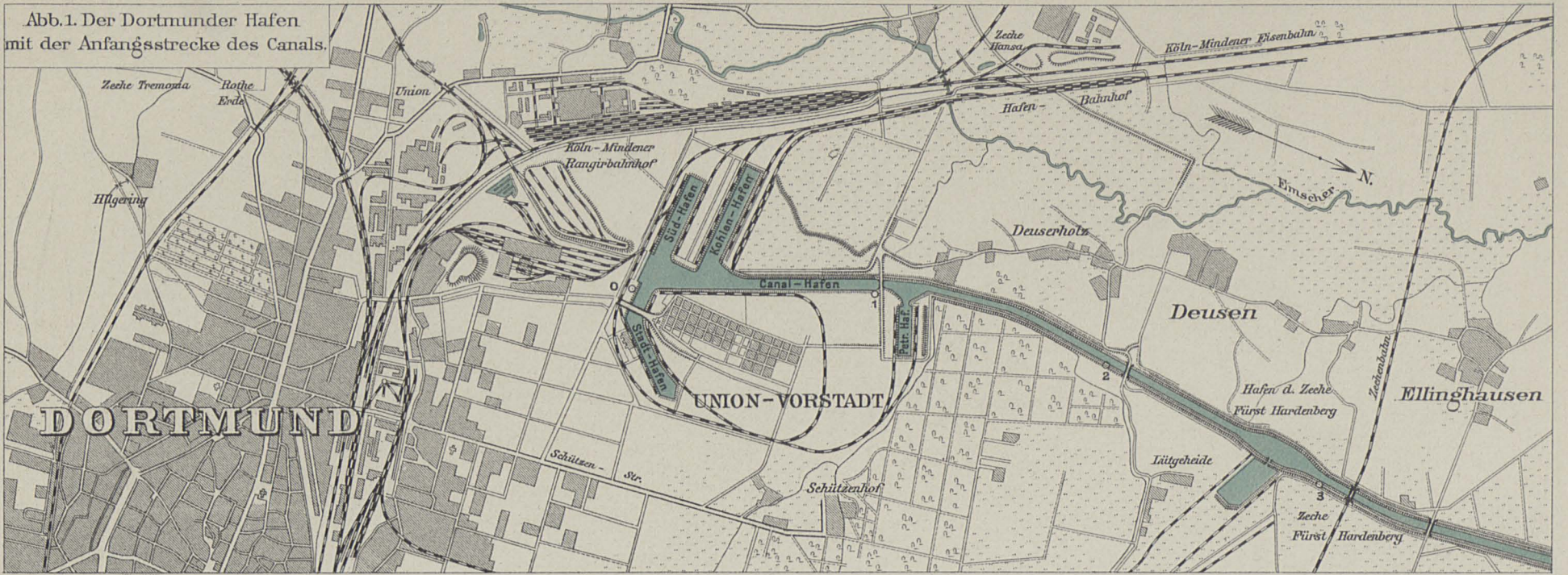


Abb. 2. Die Endstrecke des Zweigcanals nach Herne.

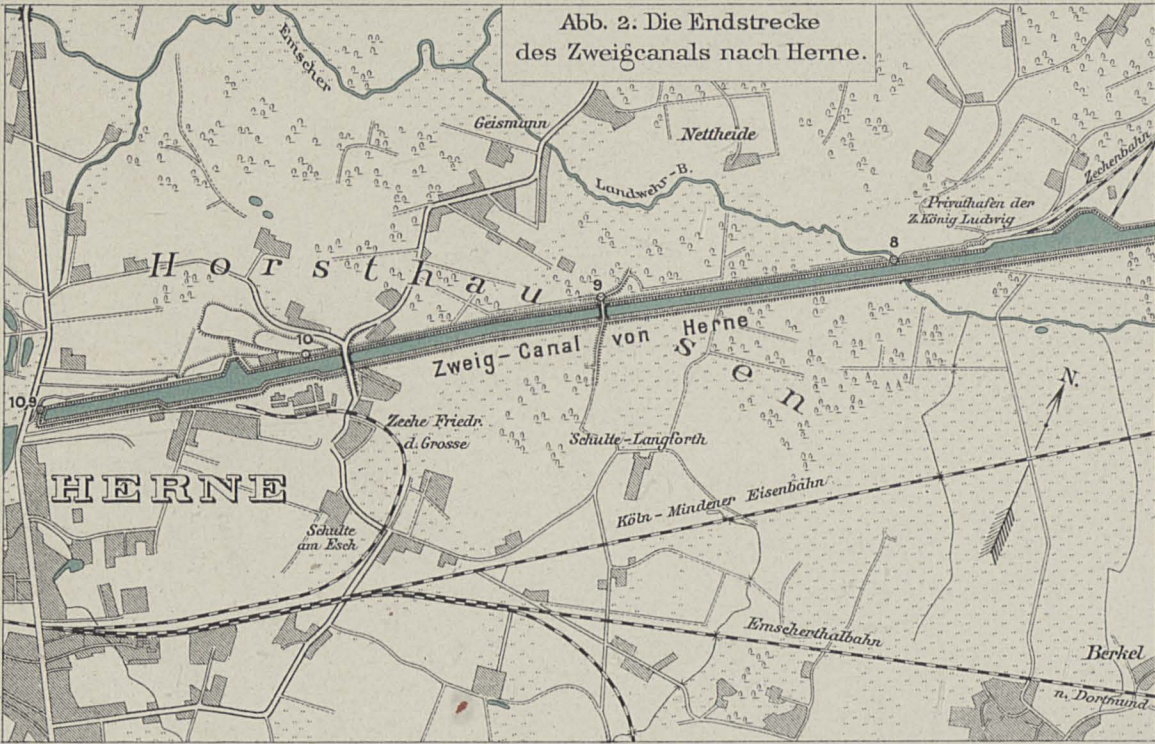


Abb. 3. Abzweigung des Canals nach Herne. (Schiffshewerk bei Henrichenburg).

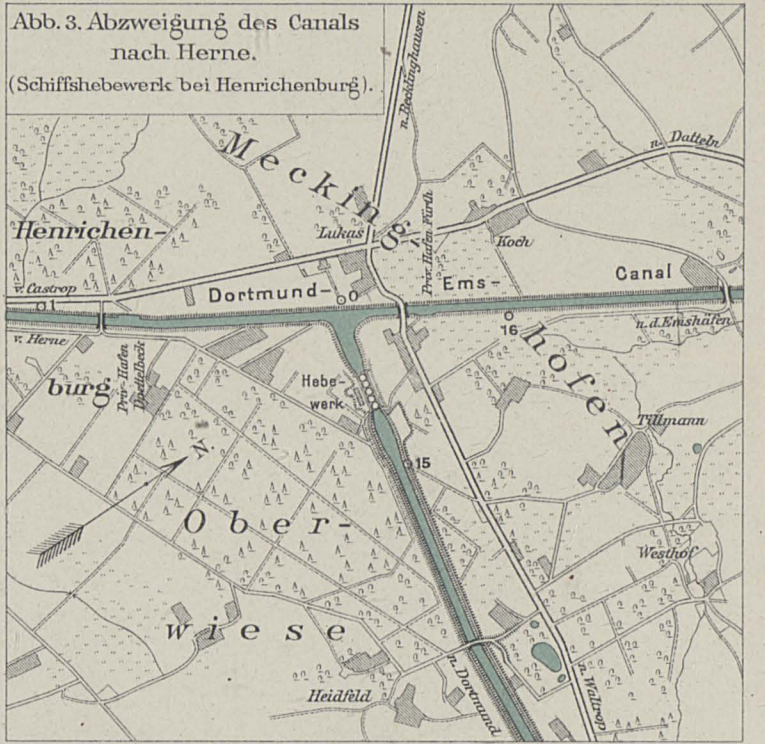


Abb. 4. Linienführung bei Münster mit dem Stadthafen und der Schleuse.

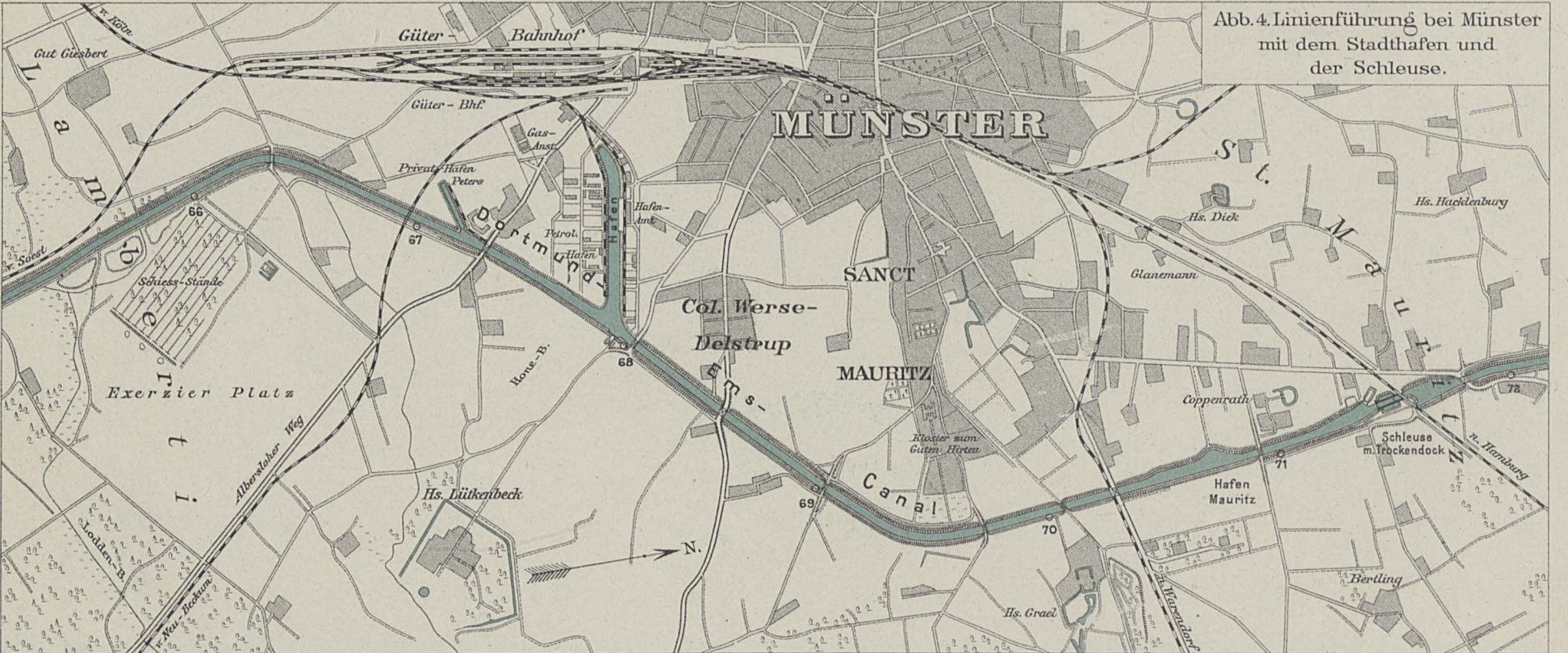


Abb. 5. Einmündung in die Ems bei Gleesen u. Abzweigung bei Hanekenfähr.

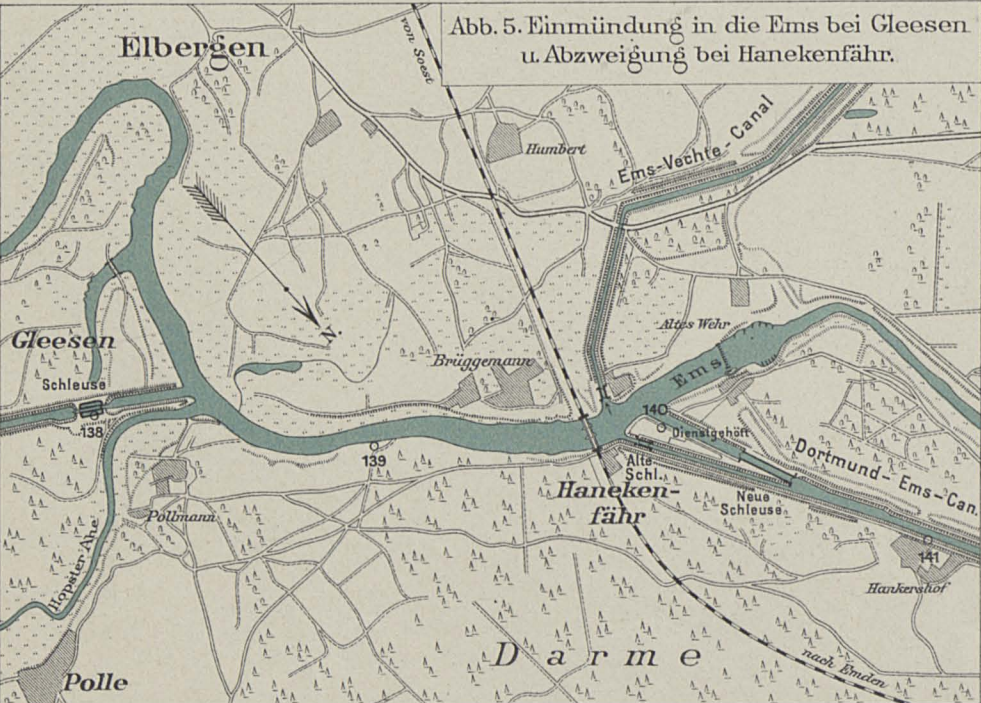


Abb. 6. Verlegung der Linie des alten Emscanals bei Lingen.



1 : 25000.





Abb.1. Einmündung in die Hase u. die Ems bei Meppen.



Abb.2. Durchstiche bei Lehe u. Goldfisch, Schleusen- u. Wehranlage bei Herbrum.



Abb.3. Durchstich bei Tunxdorf und d. Papenburger Hafenanlagen.

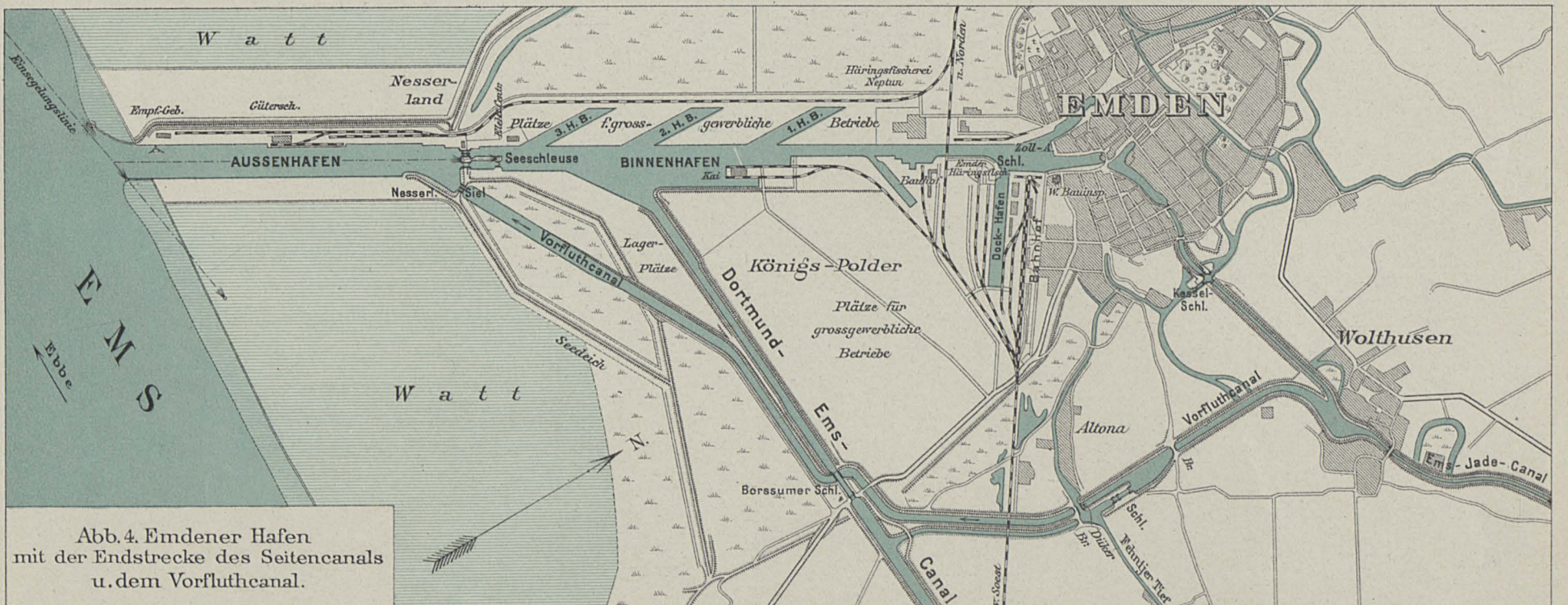


Abb.4. Emdener Hafen mit der Endstrecke des Seitencanals u. dem Vorfluthcanal.

1 : 25000. 1000 500 0 1000 2000 m.



Dortmund-Ems-Canal.
Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

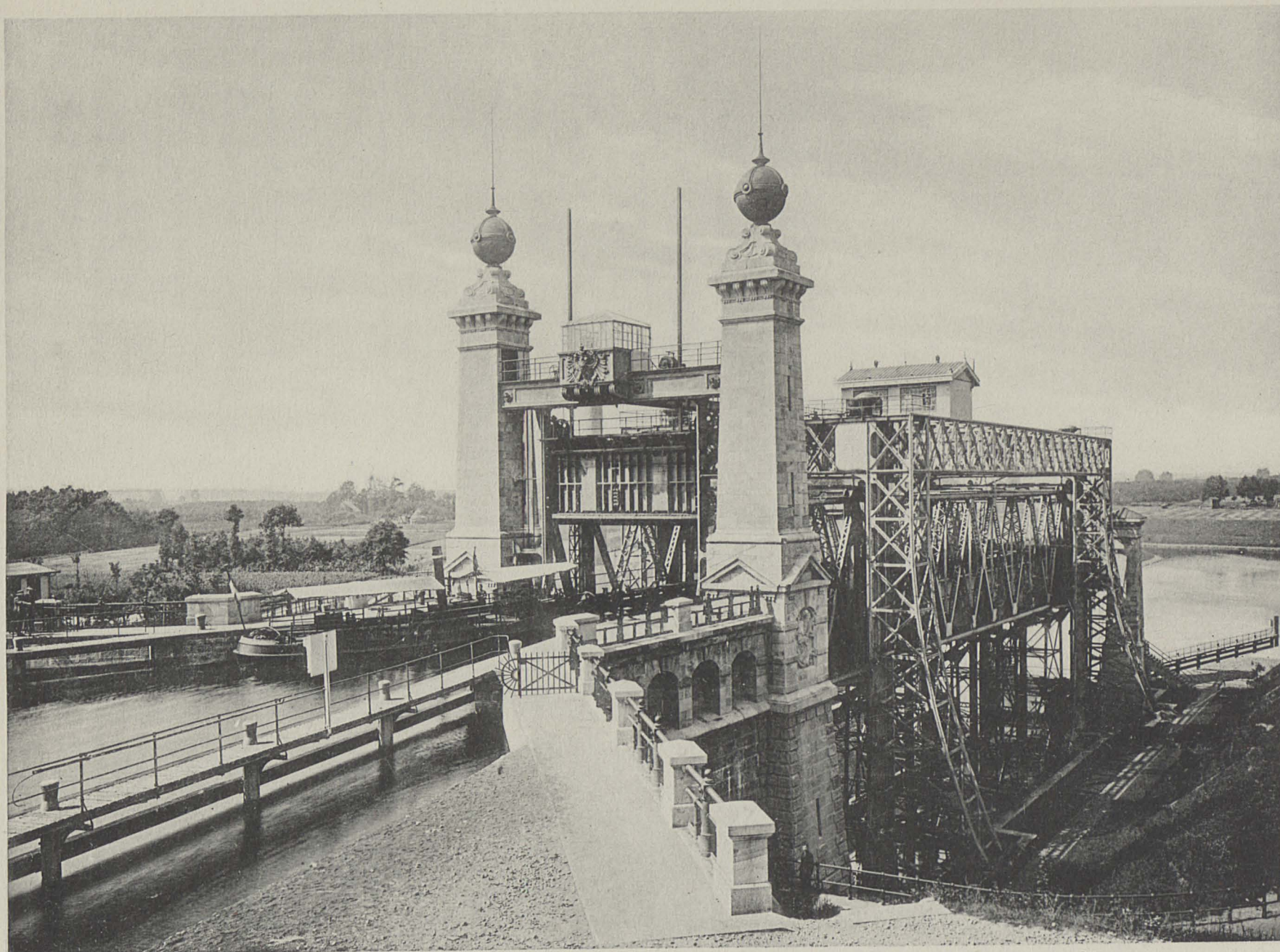


Abb. 1. Ansicht vom Oberhaupt.

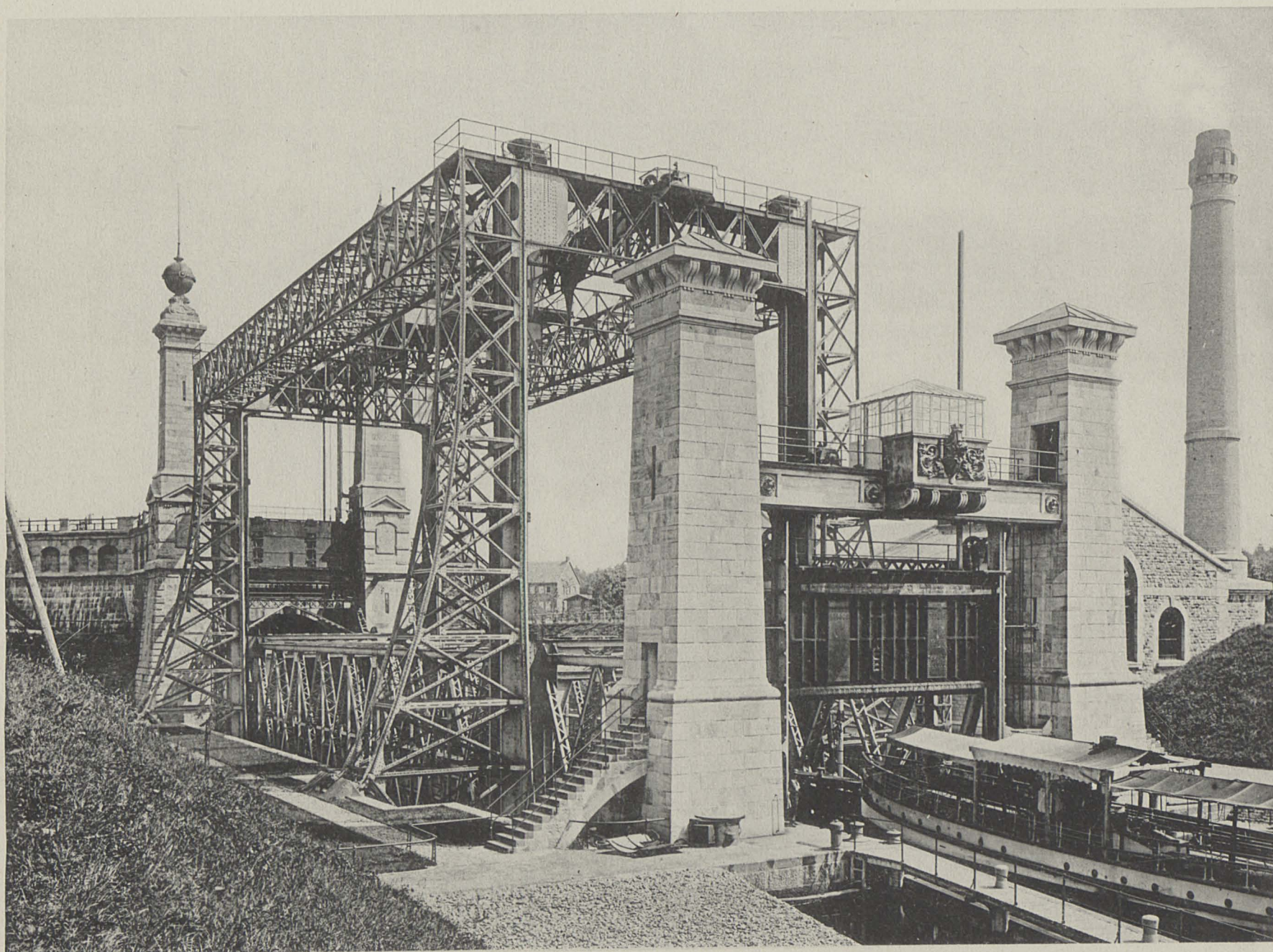


Abb. 2. Ansicht vom Unterhaupt.

Dortmund-Ems-Canal.
Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

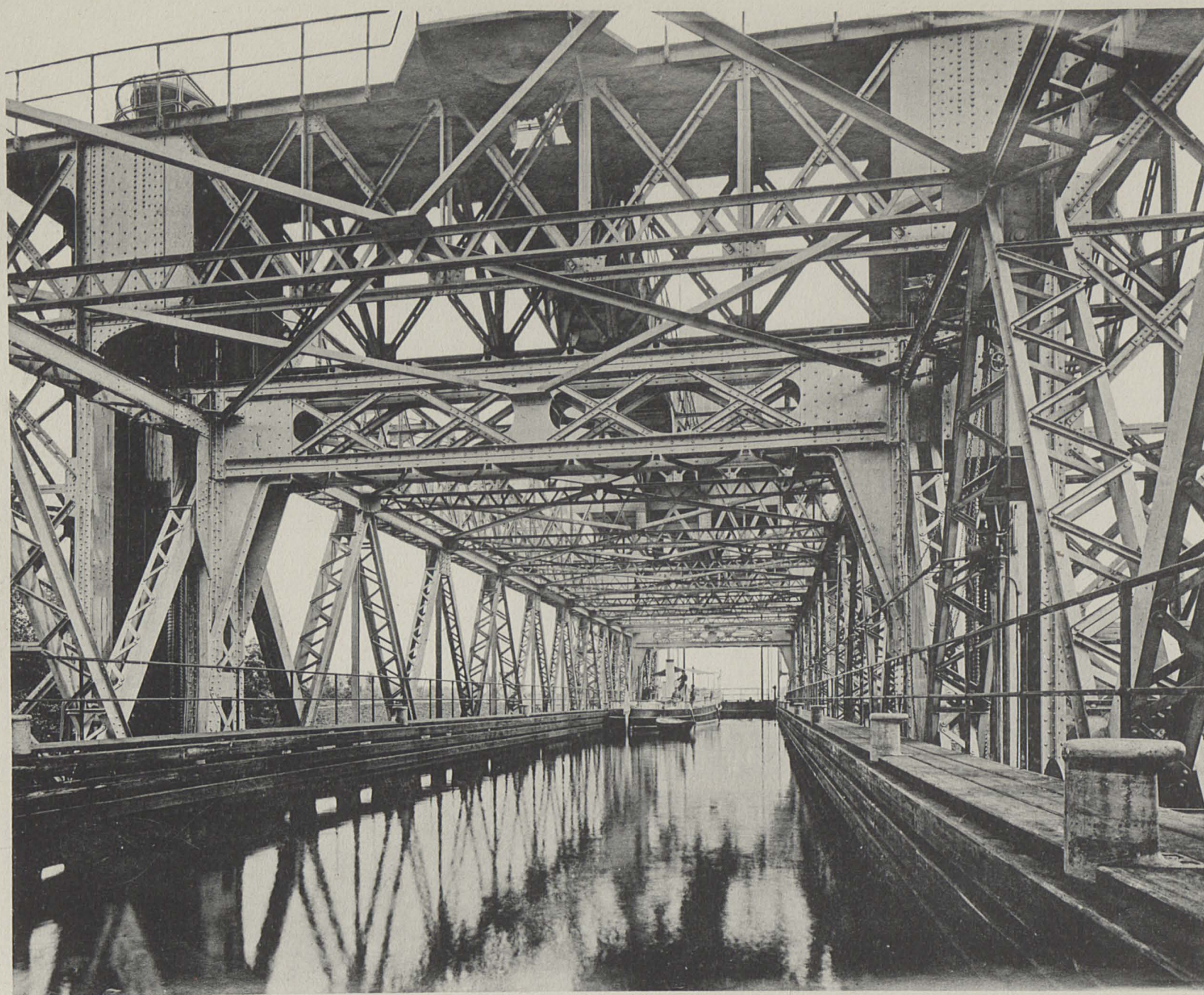


Abb. 1. Innenansicht
(bei gehobenem Troge).

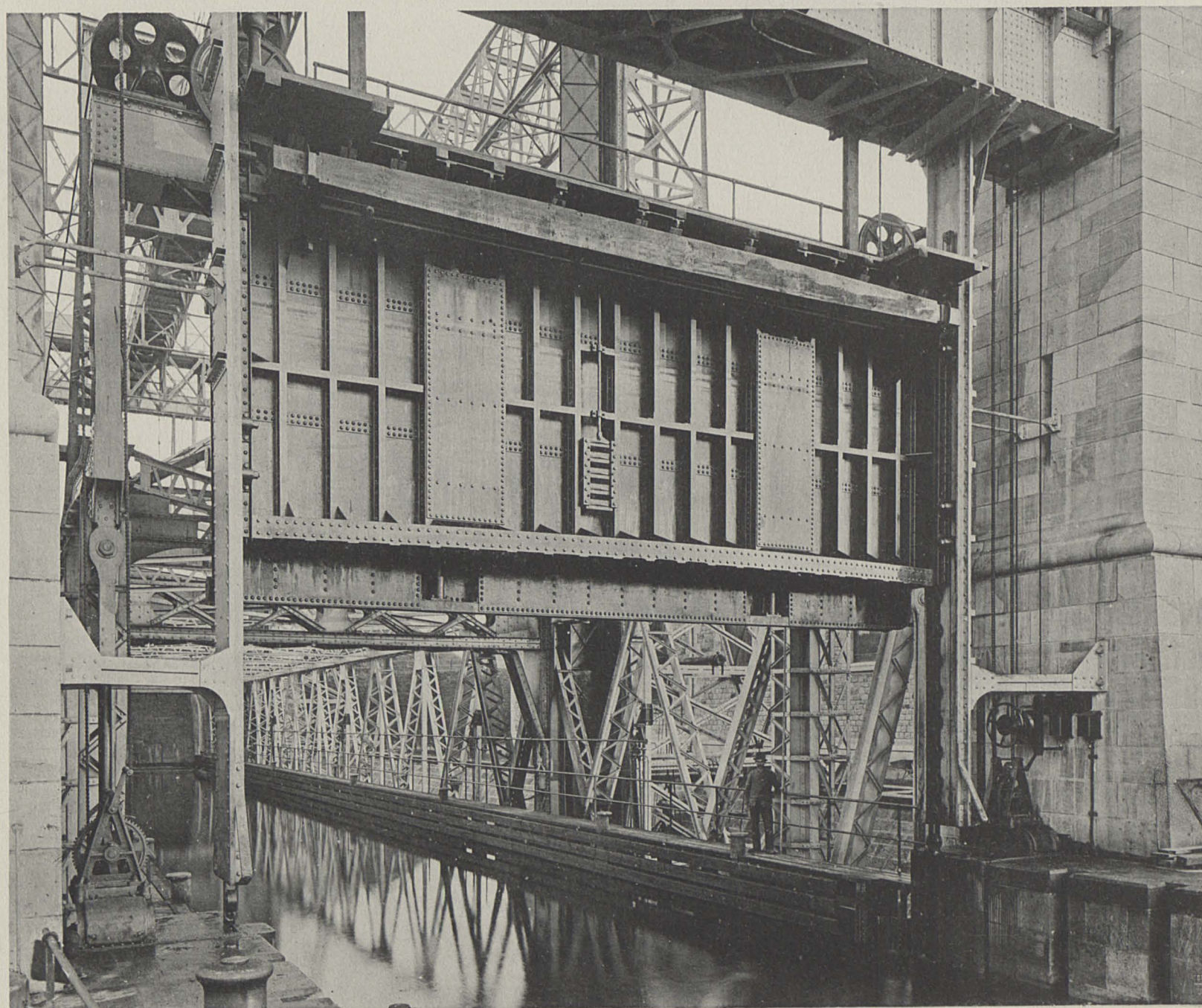
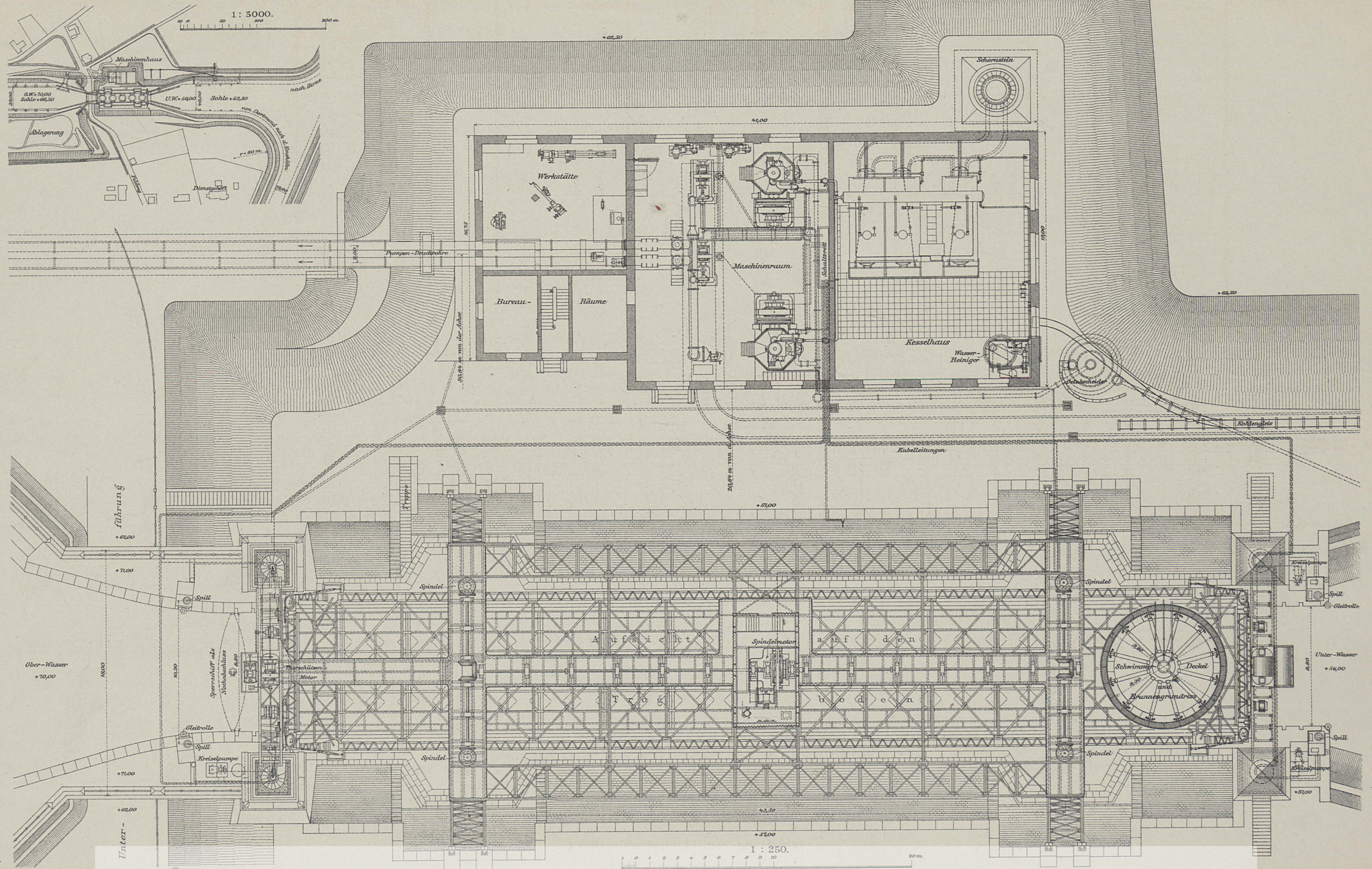


Abb. 2. Haltungsthor am Unterhaupt.

Abb. 3. Lageplan. 1 : 5000.

Abb. 2. Grundriss. 1 : 250.



Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

Mauerwerk.

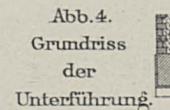
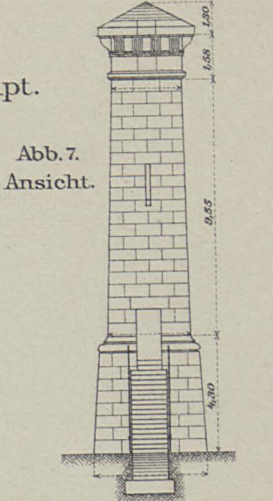
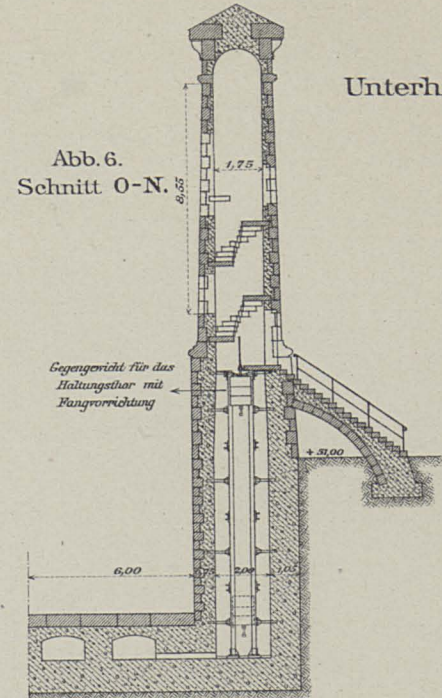
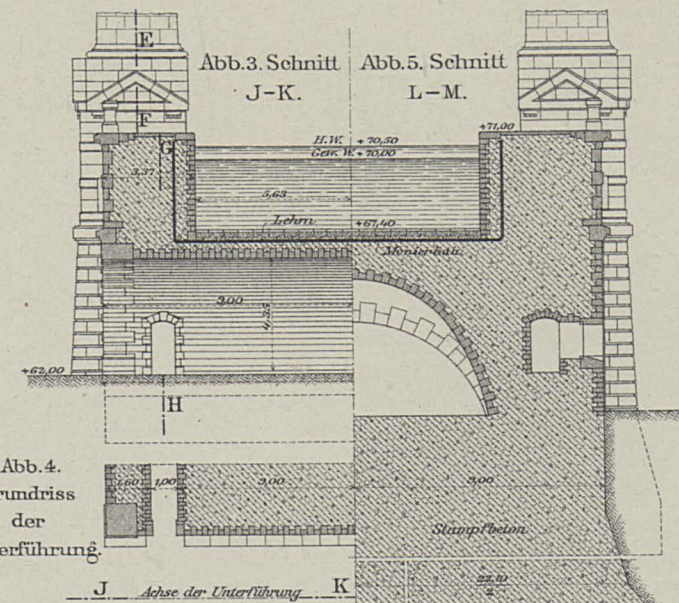
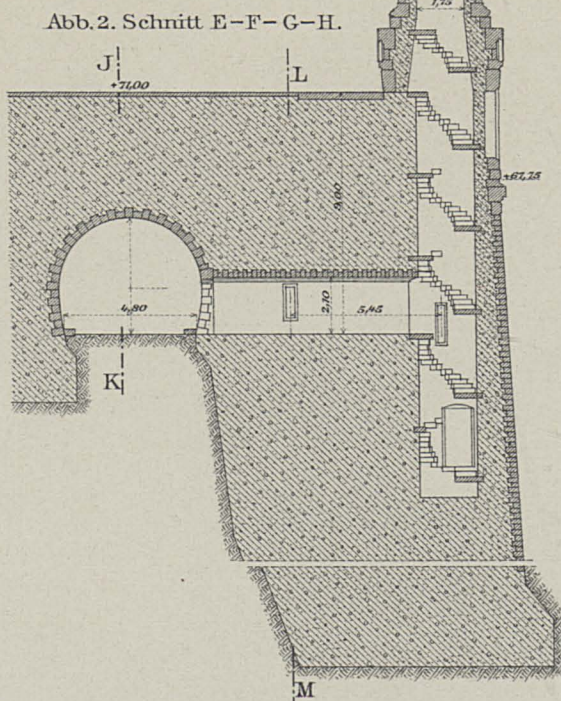
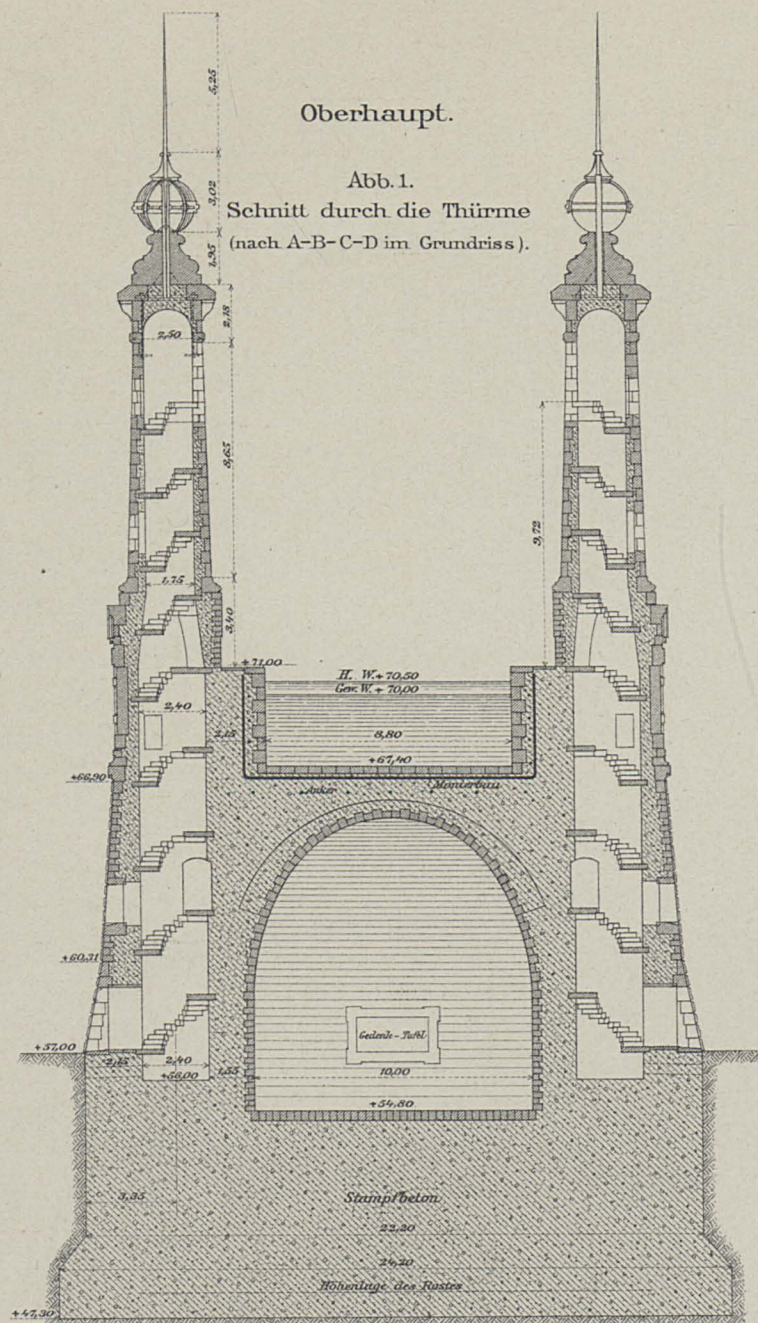
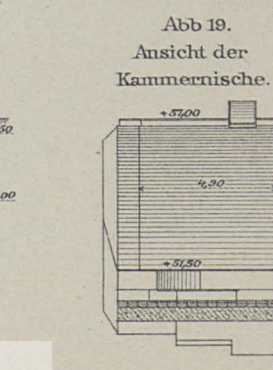
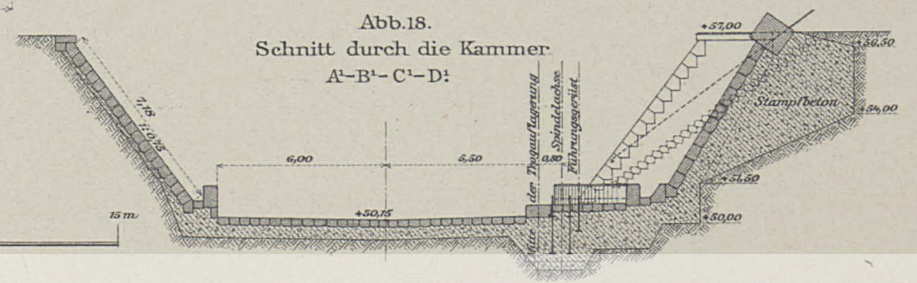
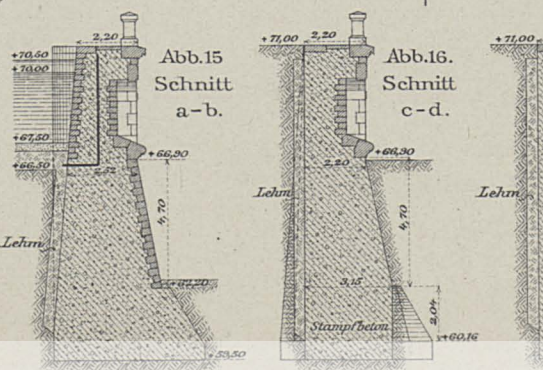
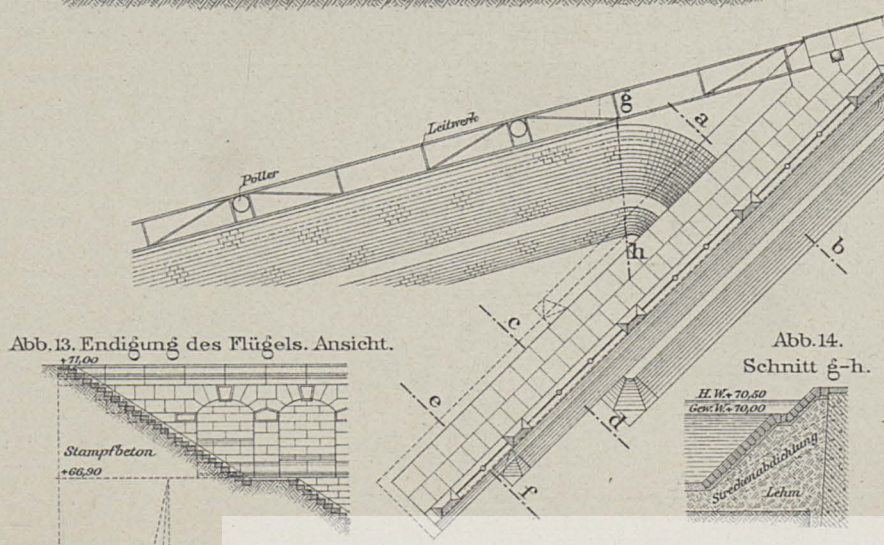
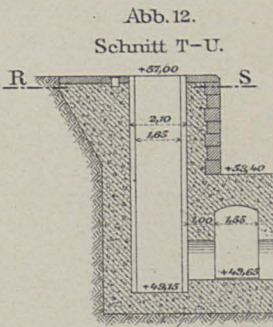
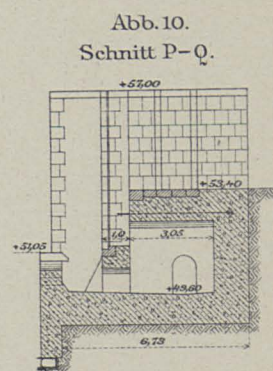
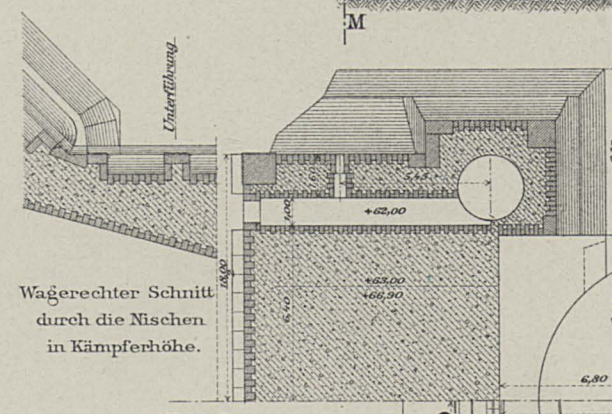
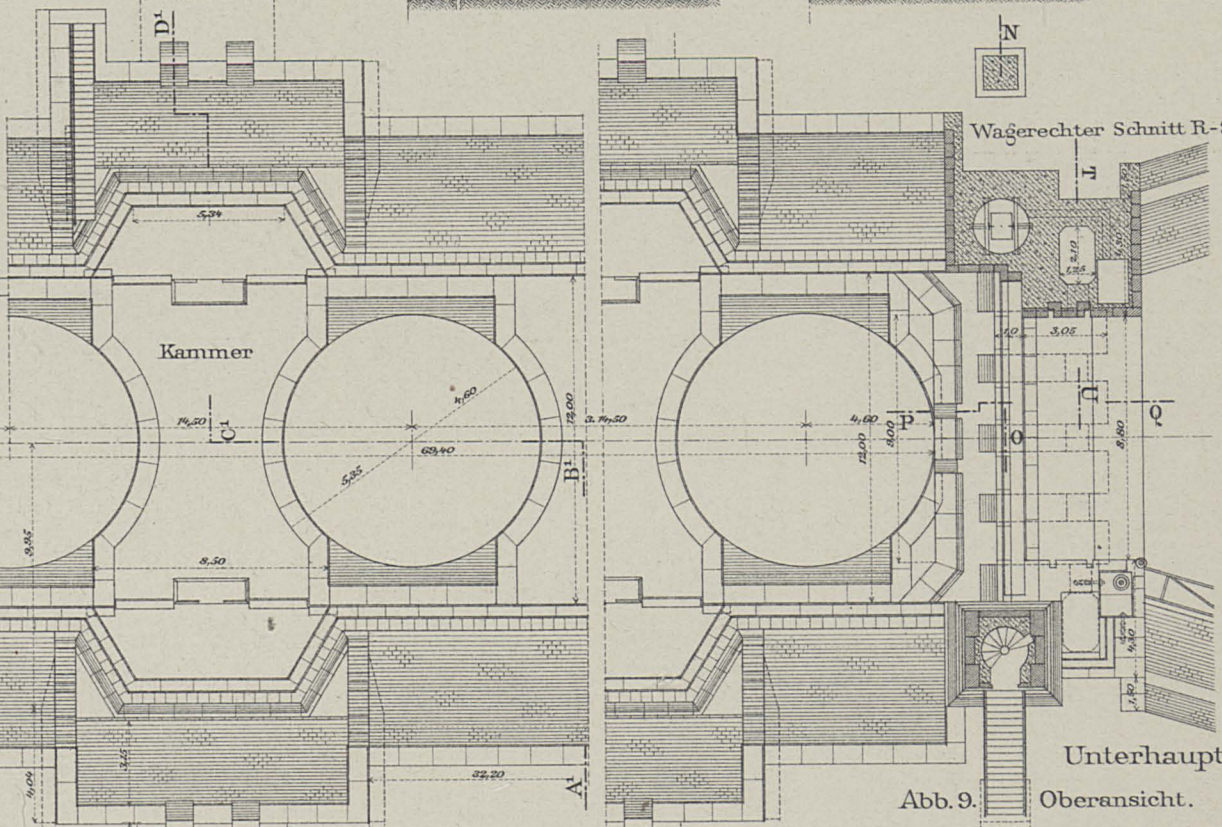


Abb. 8. Grundriss.



1: 275.



Schiffshebewerk bei Henrichenburg.

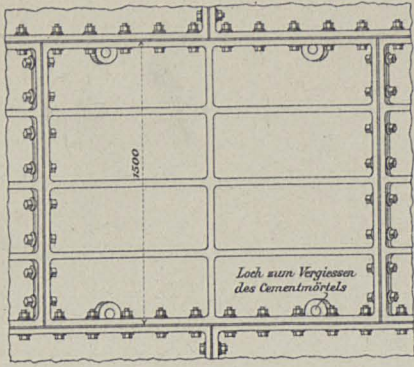


Abb.2.Gusseiserner Tübbing. 1: 40.

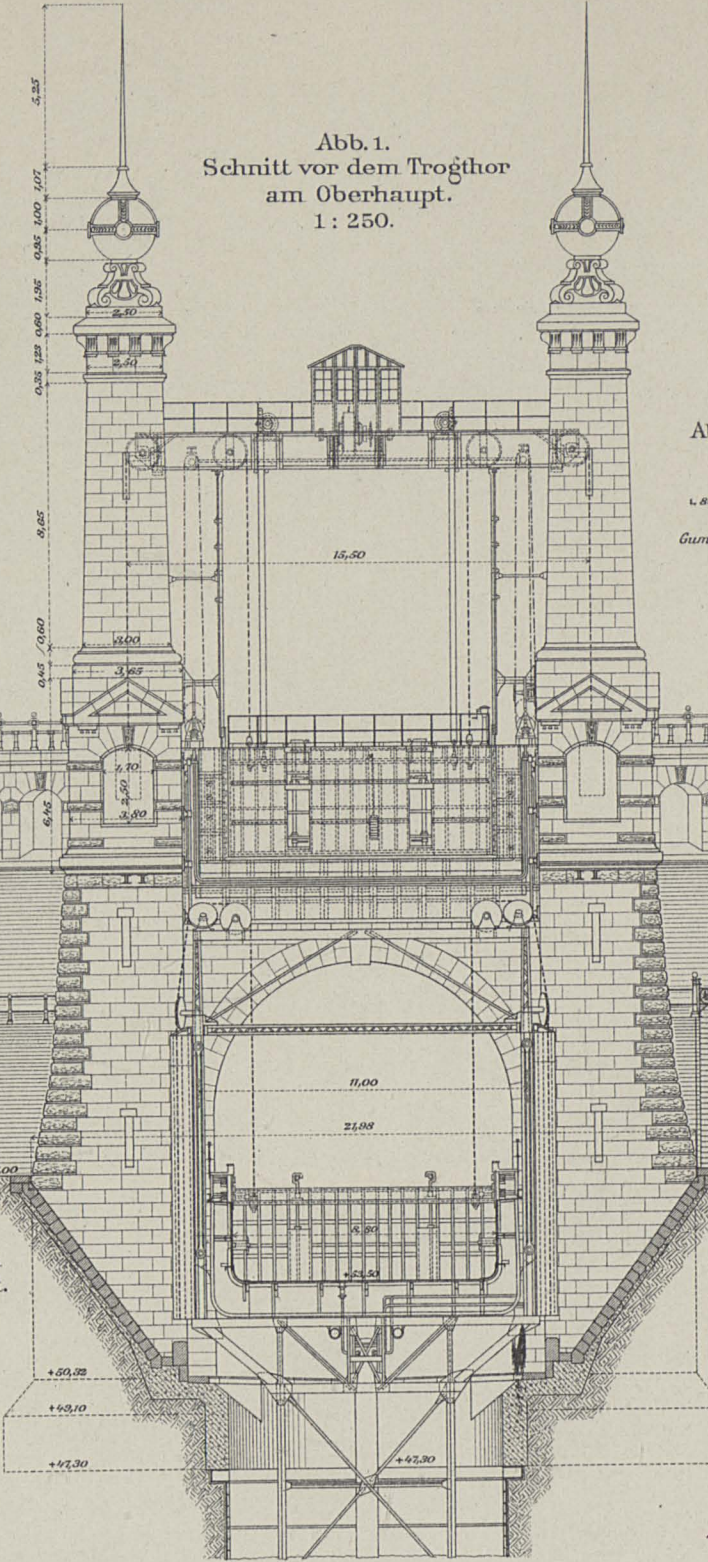


Abb.1. Schnitt vor dem Trogthor am Oberhaupt. 1: 250.

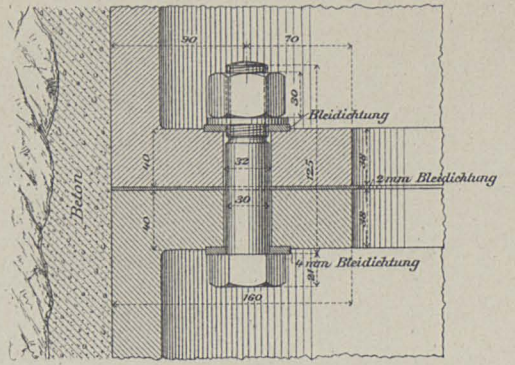


Abb.3.Verschraubung u.Dichtung der Tübbings. 1: 5.

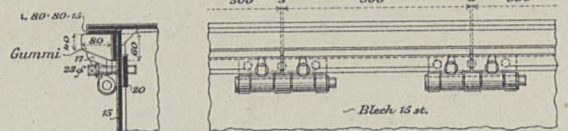


Abb.4.Befestigung des Gummiwulstes am Dichtungskeil.

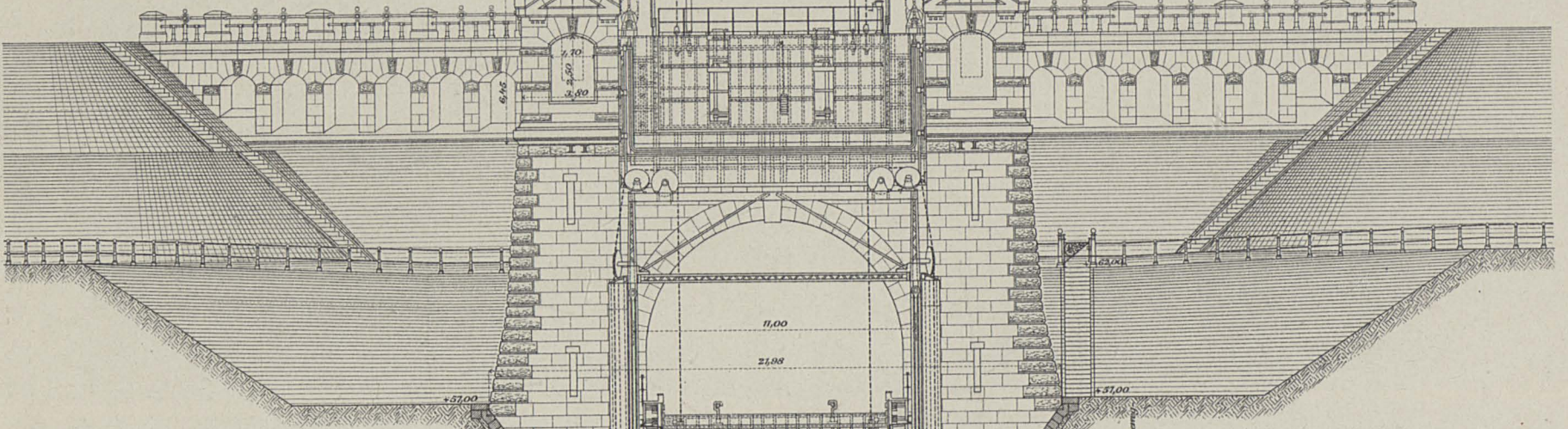


Abb.5-7. Obere Verlagerung und Aufhängung der Schraubenspindeln am Führungsgerüst. 1: 40.

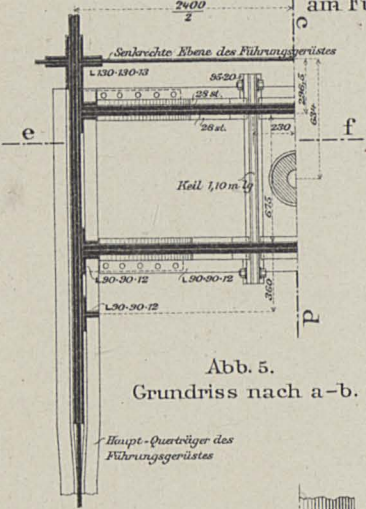


Abb.5. Grundriss nach a-b.

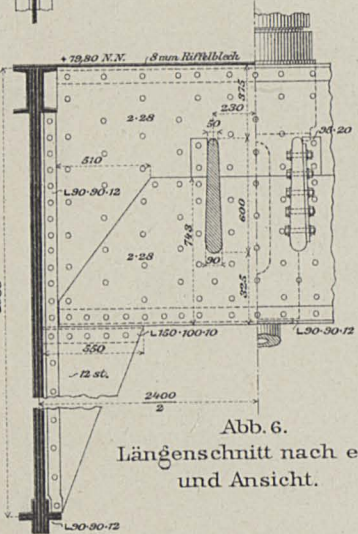


Abb.6. Längenschnitt nach e-f und Ansicht.

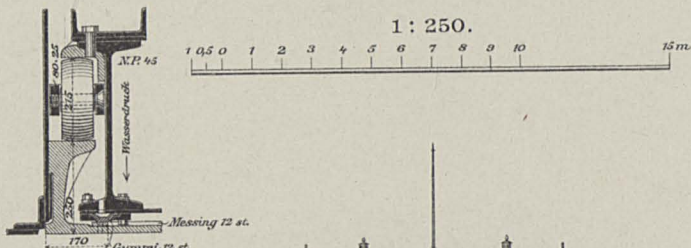


Abb.8.Gummidichtung der Haltungsthore. 1: 20.

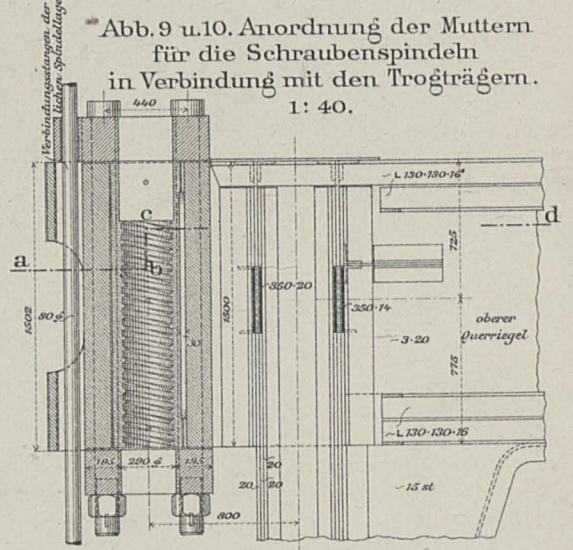


Abb.9 u.10. Anordnung der Muttern für die Schraubenspindeln in Verbindung mit den Trogträgern. 1: 40.

Abb.9. Querschnitt durch die Mitte.

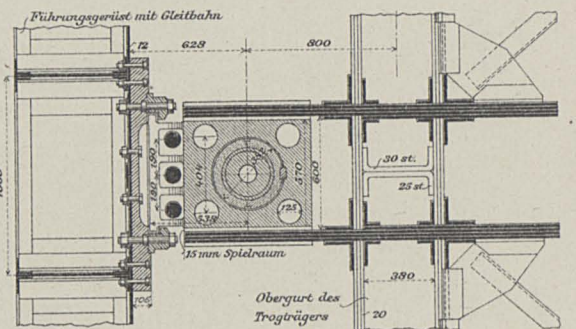


Abb.10. Grundriss nach a-b-c-d.

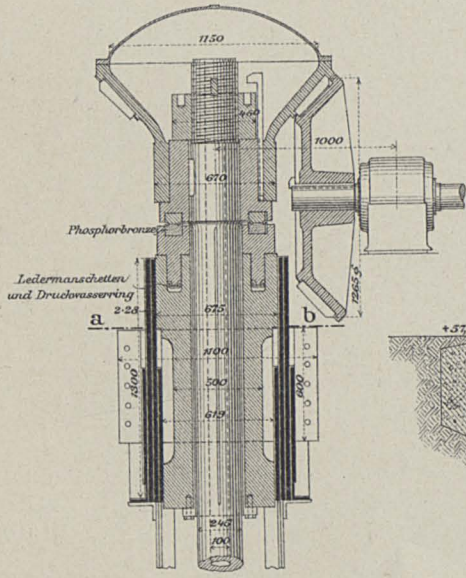


Abb.7. Querschnitt nach c-d.

1: 40.

2000 mm

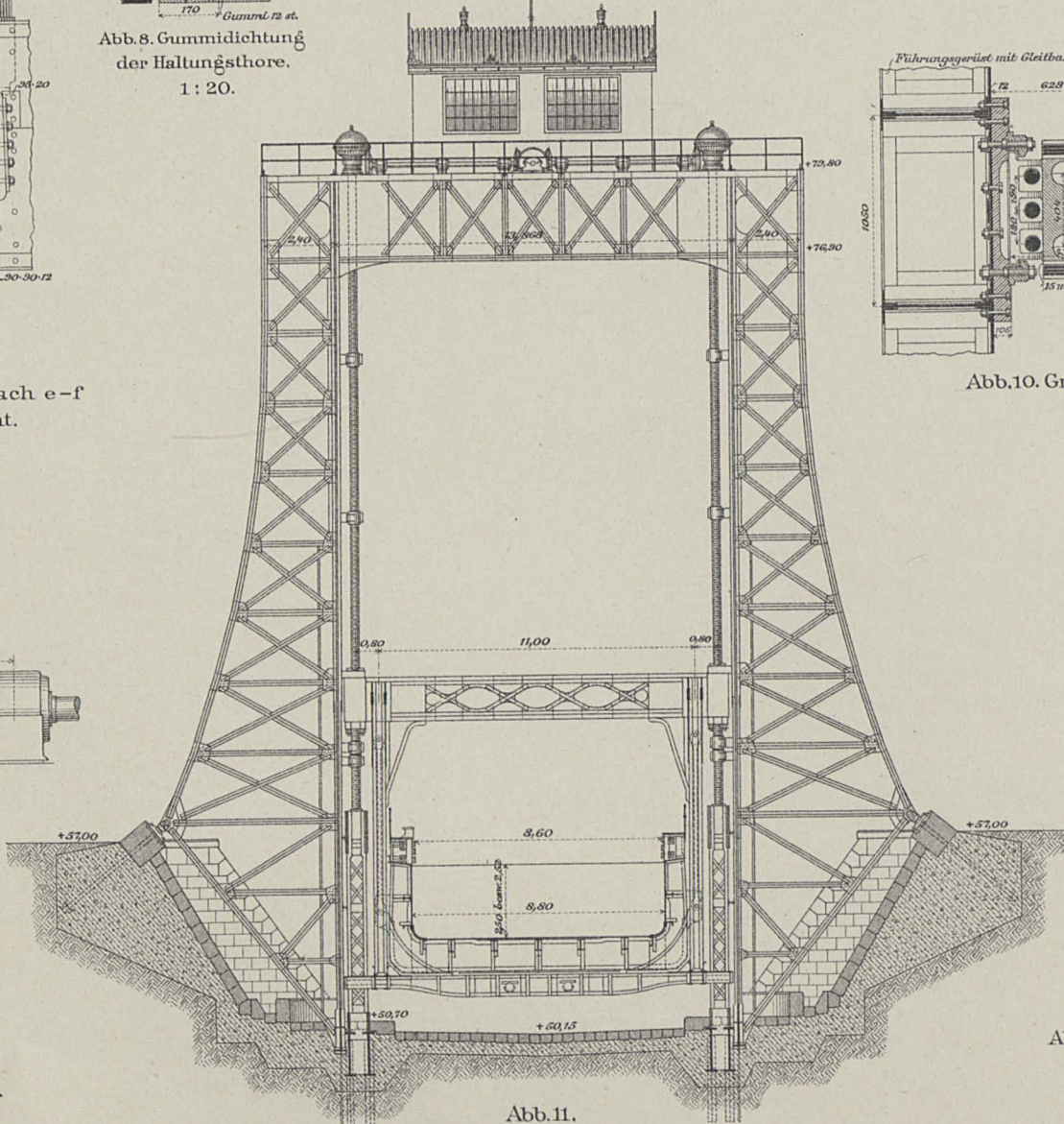


Abb.11. Querschnitt durch die Kammernischen mit d.Führungsgerüst (vom Unterwasser gesehen). 1: 250.

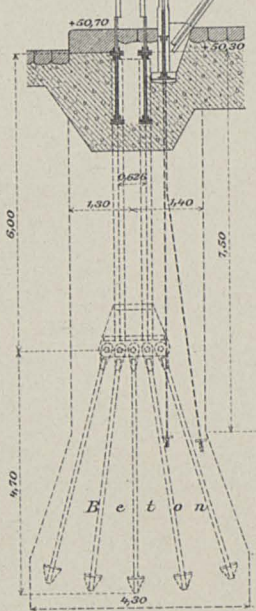


Abb.12.Verankerung der Spindeln u. des Führungsgerüsts. 1: 150.

1: 150.

1 0.5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 m

Abb.1-4. Schleuse bei Altenrheine.

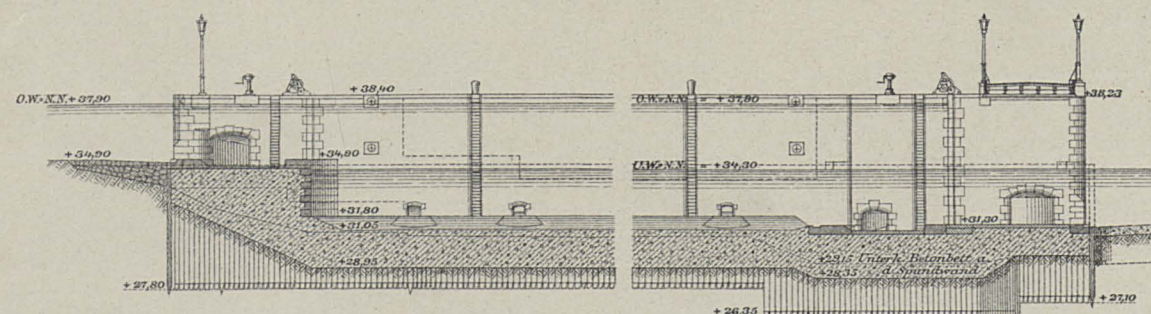


Abb.1. Längenschnitt. 1: 400.

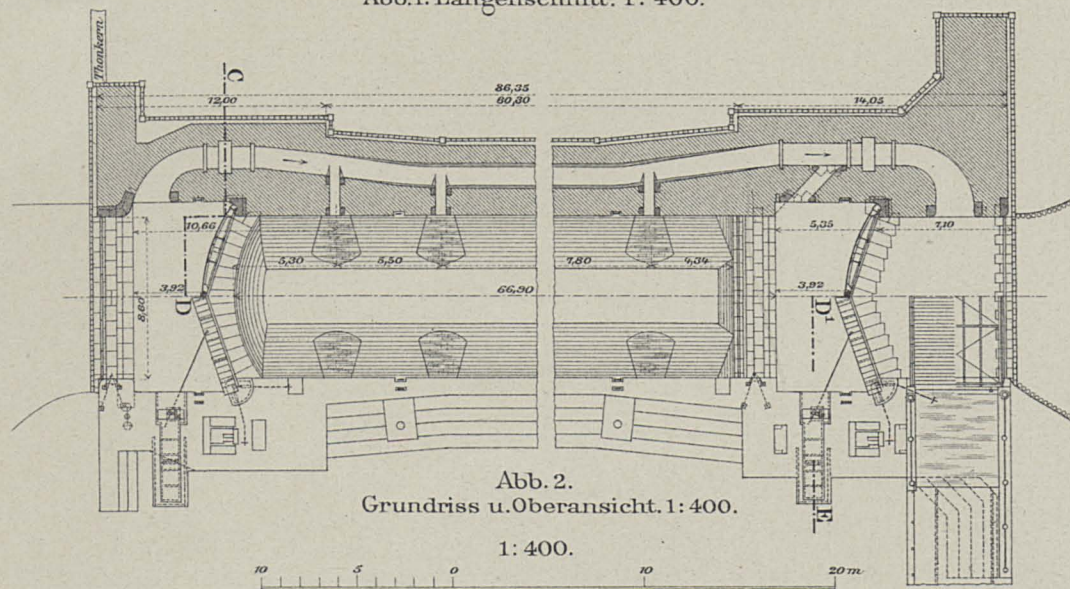


Abb.2. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

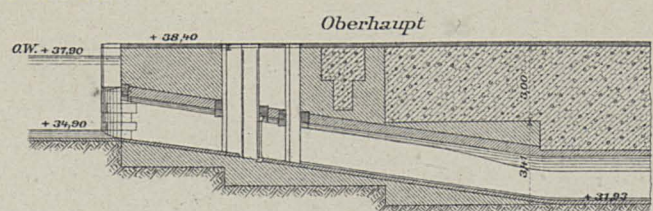


Abb.3. Schnitt durch den Umlaufcanal. 1: 300.

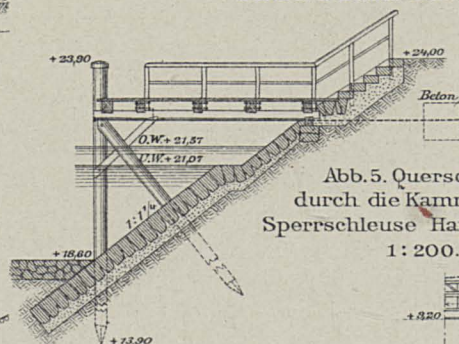


Abb.5. Querschnitt durch die Kammer der Sperrschleuse Hanekenschleuse. 1: 200.

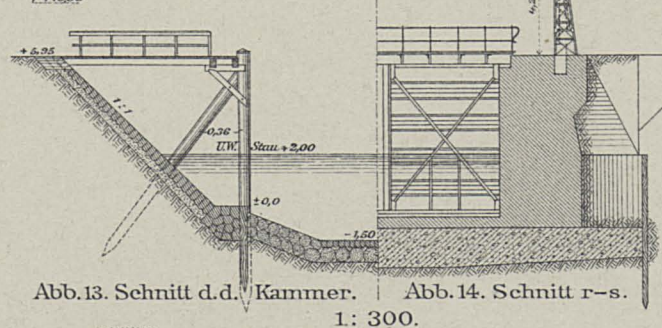


Abb.13. Schnitt d-d. Kammer. 1: 300. Abb.14. Schnitt r-s. 1: 300.

Abb.6-9. Rollschütz der Schleuse bei Oldersum (nach 2 Seiten kehrend).

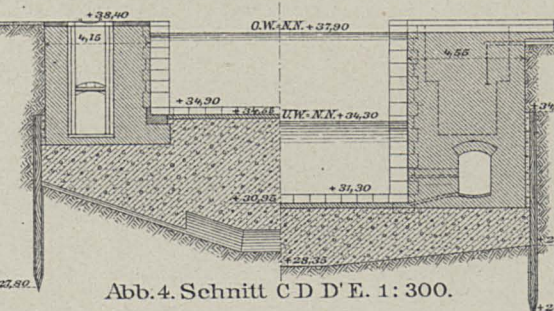
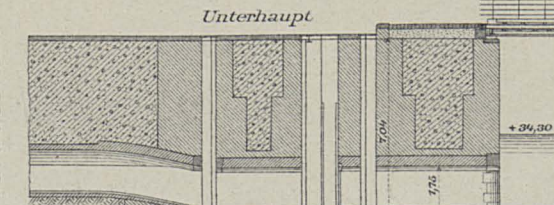


Abb.4. Schnitt C D D' E. 1: 300.

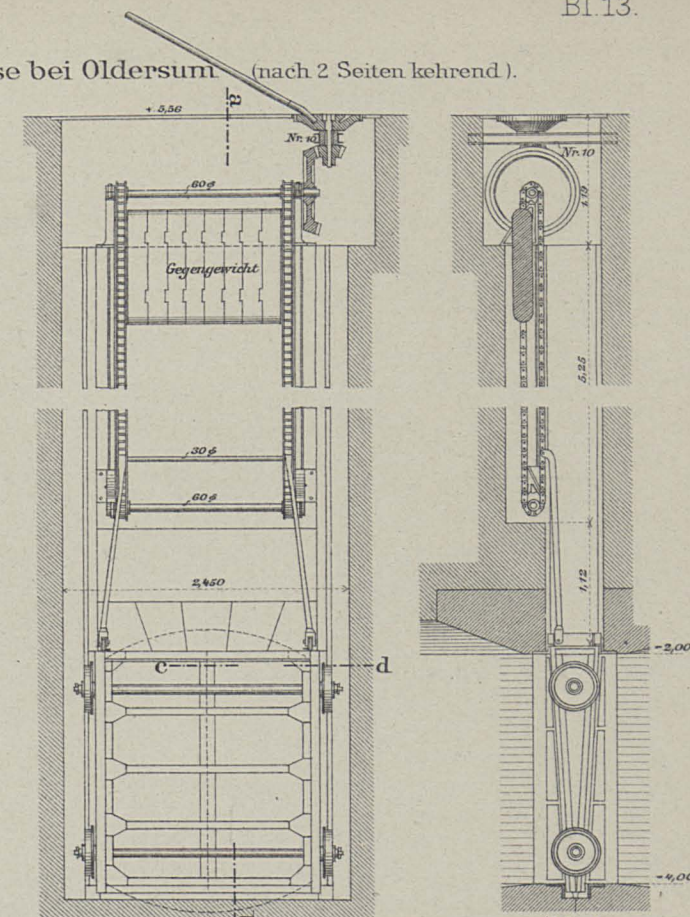


Abb.8. Ansicht. 1: 66 2/3.

Abb.9. Schnitt a-b. 1: 66 2/3.

Abb.6. Schnitt durch die Achse des unteren Rades. 1: 30.

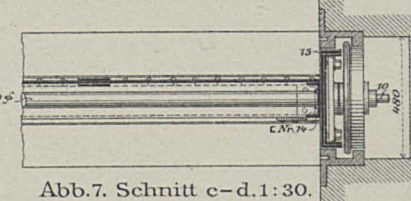


Abb.7. Schnitt c-d. 1: 30.

Abb.10-12. Schleuse bei Teglingen.

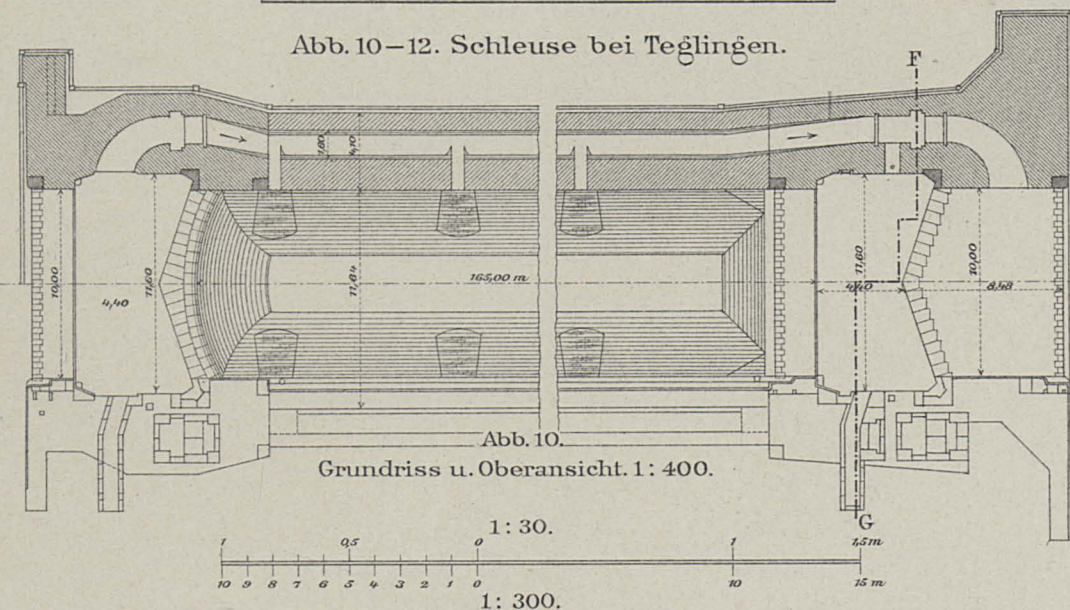


Abb.10. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

1: 30.

1: 300.

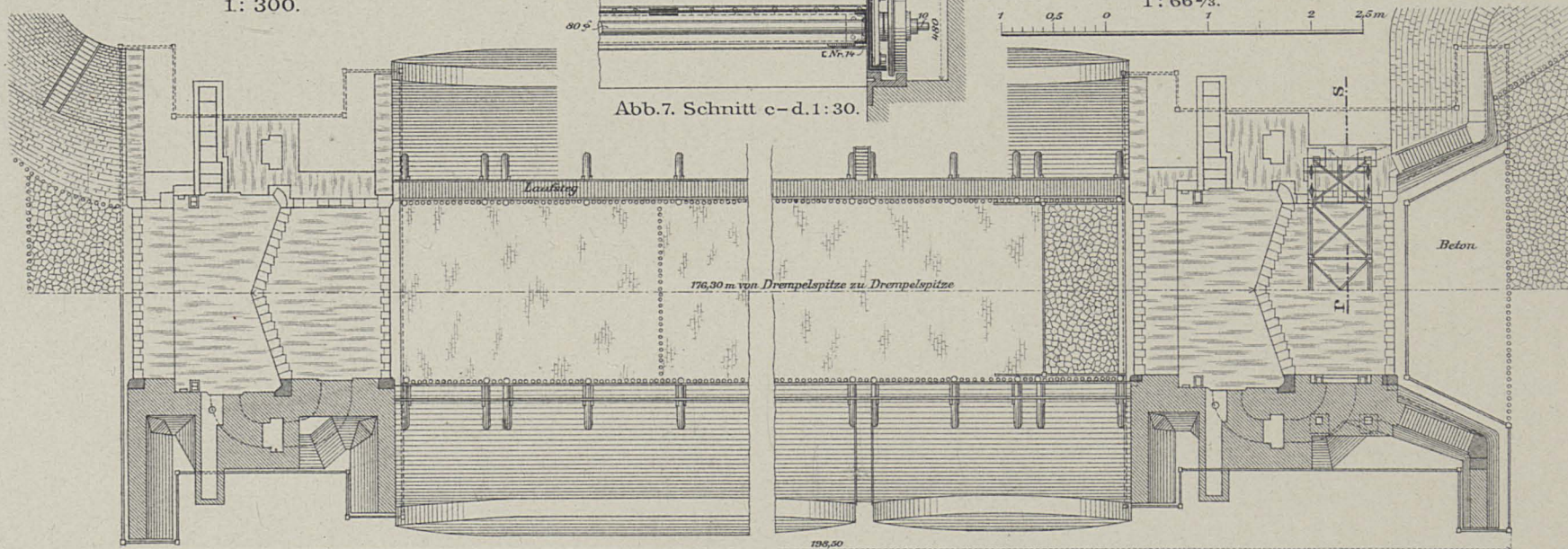


Abb.15. Grundriss u. Oberansicht. 1: 400.

Abb.13-16. Schleppzugschleuse bei Bollingerfähr.

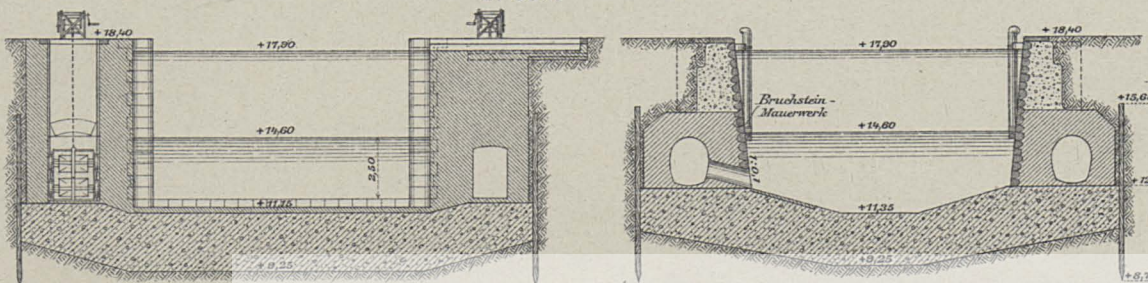


Abb.11. Querschnitt des Unterhauptes nach F-G. 1: 300.

Abb.12. Querschnitt der Kammer. 1: 300.

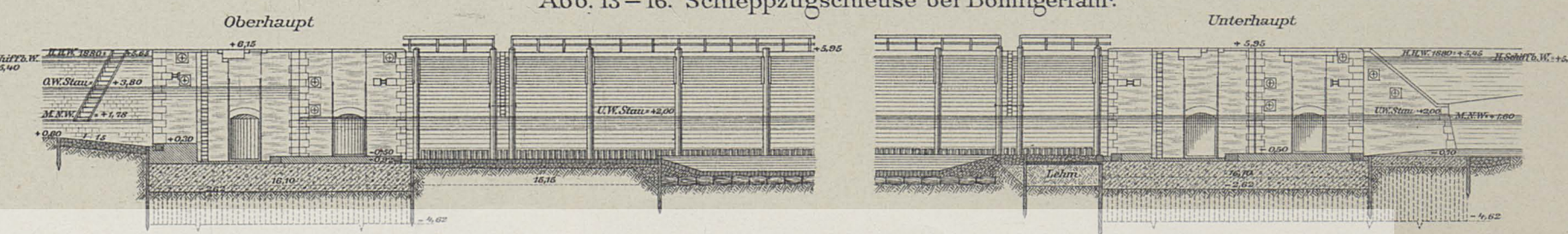


Abb.16. Längenschnitt. 1: 400.



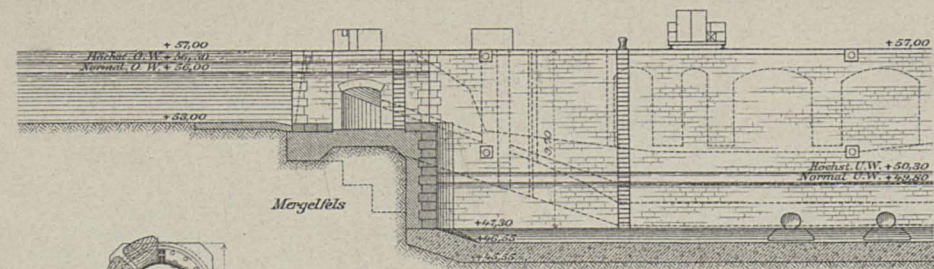


Abb. 1. Längenschnitt durch das Oberhaupt. 1: 400.

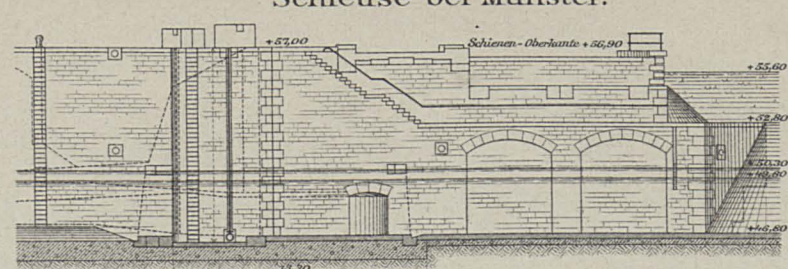


Abb. 2. Längenschnitt durch das Unterhaupt. 1: 400.

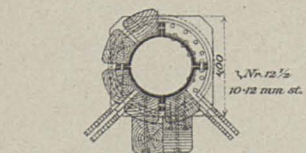


Abb. 12. Querschnitt des Haltepfahls. 1: 30.

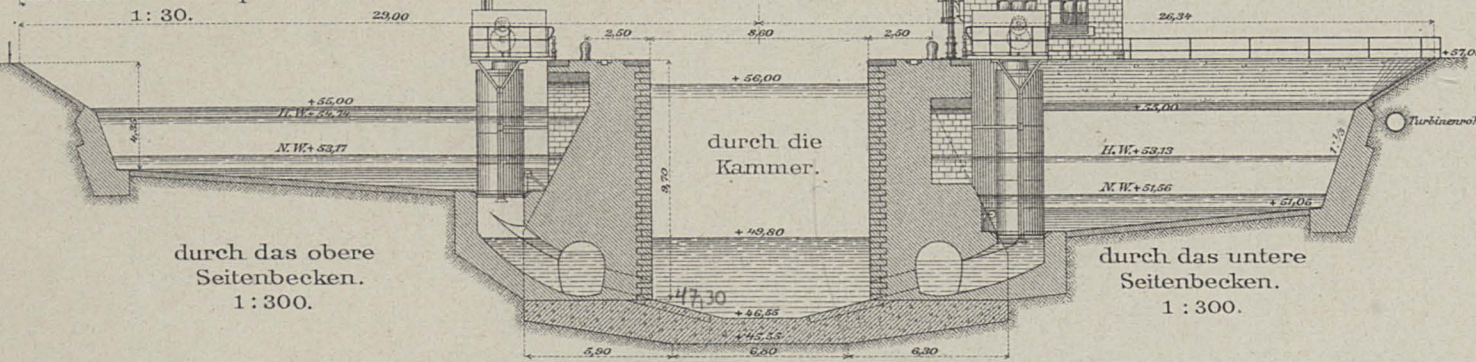


Abb. 3. Querschnitt. 1: 300.

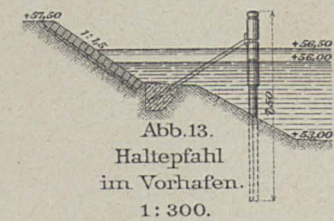


Abb. 13. Haltepfahl im Vorhafen. 1: 300.

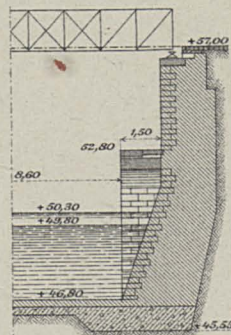


Abb. 4. Querschnitt i-k. 1: 300.

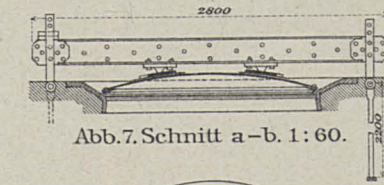


Abb. 7. Schnitt a-b. 1: 60.

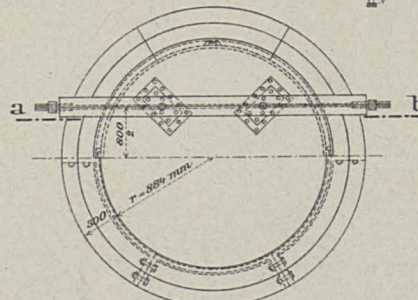


Abb. 8. Grundriss des Deckels und des Ventil-sitzes. 1: 60.

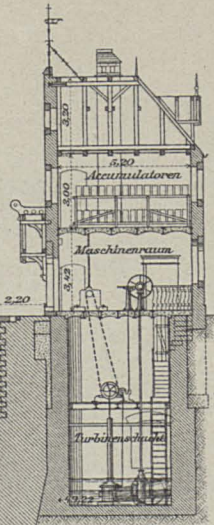


Abb. 5. Querschnitt durch das Maschinenhaus nach l-m. 1: 300.

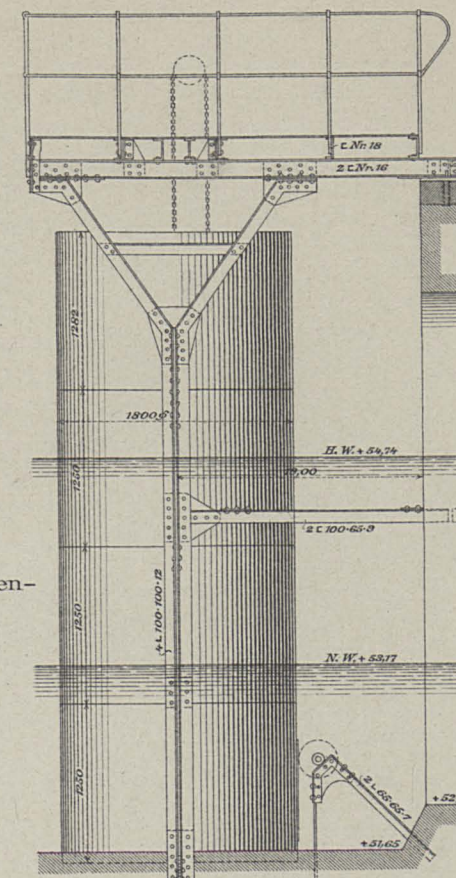


Abb. 9. Cylinderventil für die oberen Seitenbecken. 1: 60.

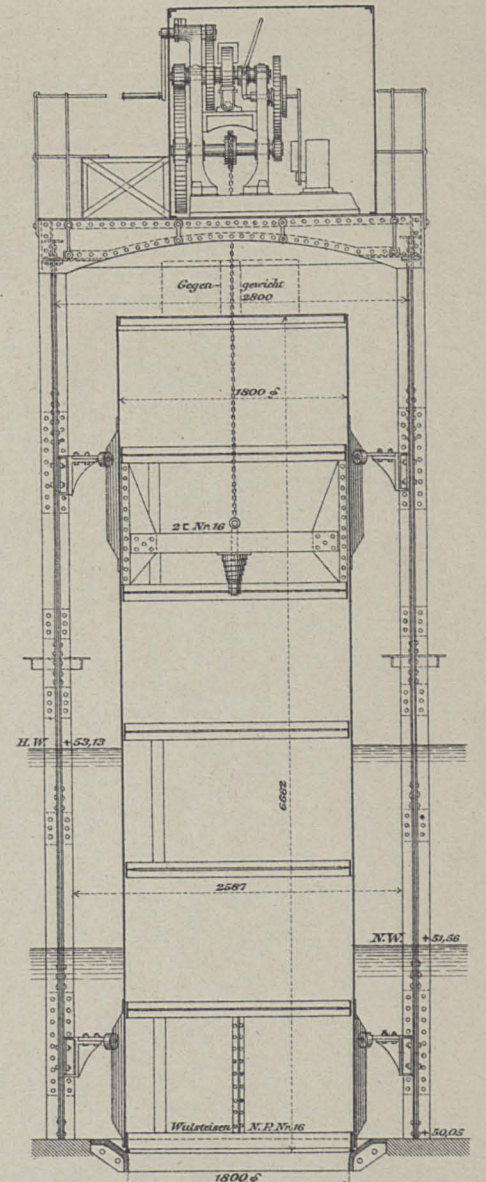


Abb. 10. Querschnitt. 1: 60.

Abb. 10 u. 11. Cylinderventil für die unteren Seitenbecken. 1: 60.

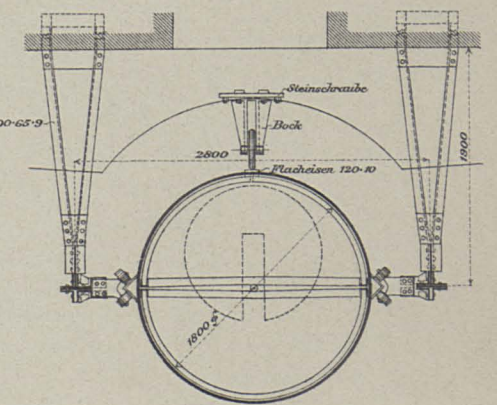


Abb. 11. Grundriss. 1: 60.

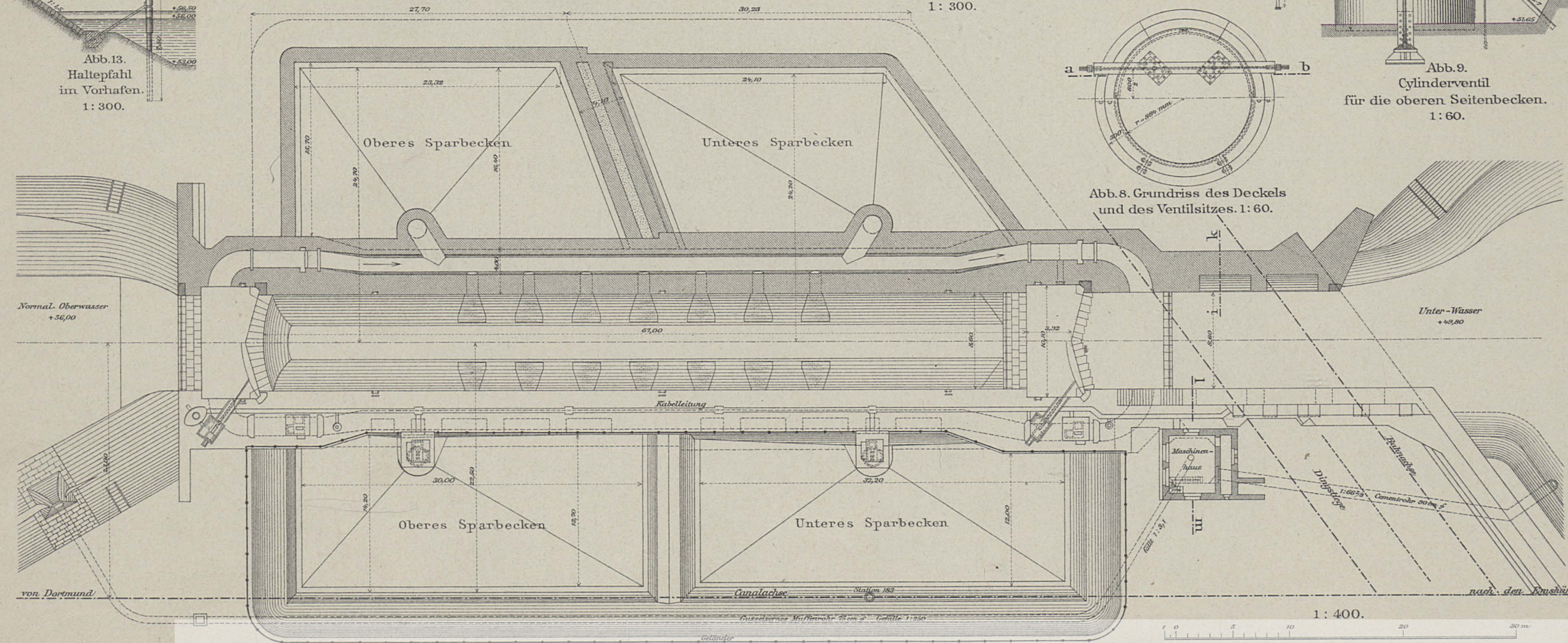


Abb. 6. Grundriss durch die Sohle der Seitenbecken und durch den Umlaufcanal und Oberansicht. 1: 400.



Abb. 1-4. Unterthor der Schleppzugschleuse bei Bollingerfähr 1: 50.

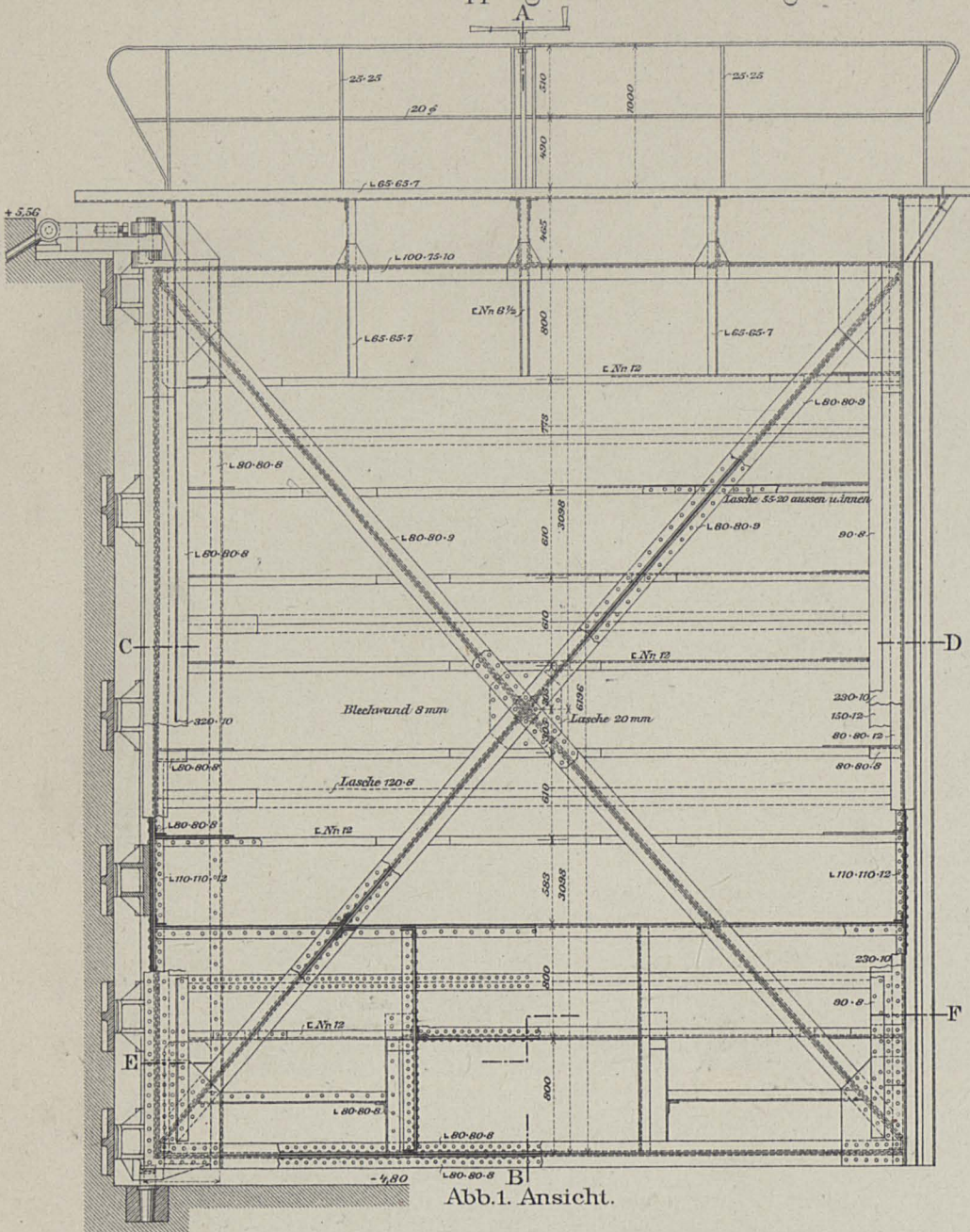


Abb. 5. Fluththor der Seeschleuse bei Oldersum. 1: 75.

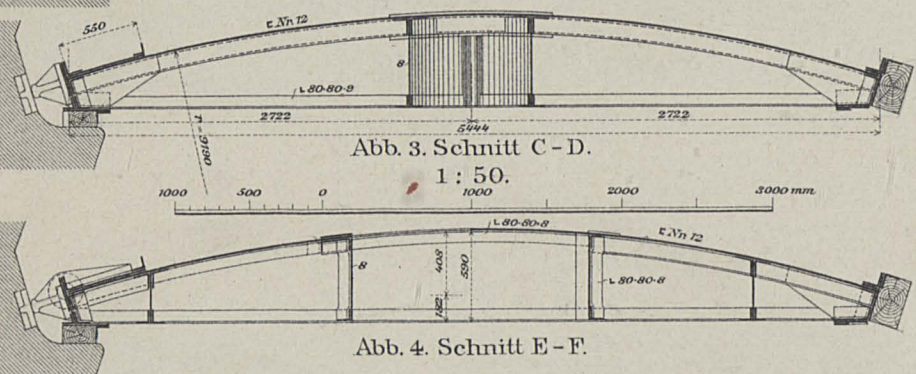
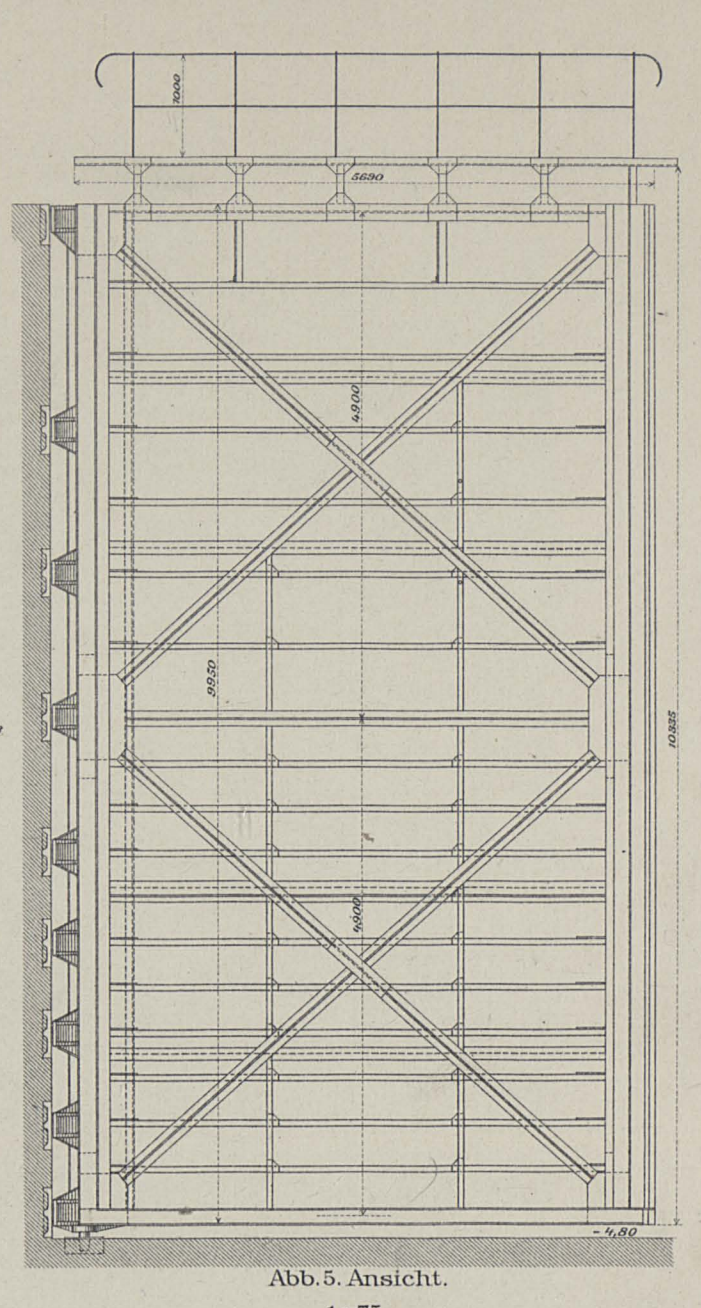


Abb. 6-11. Binnenebbethor der Oldersumer Seeschleuse. 1: 25 u. 1: 50.

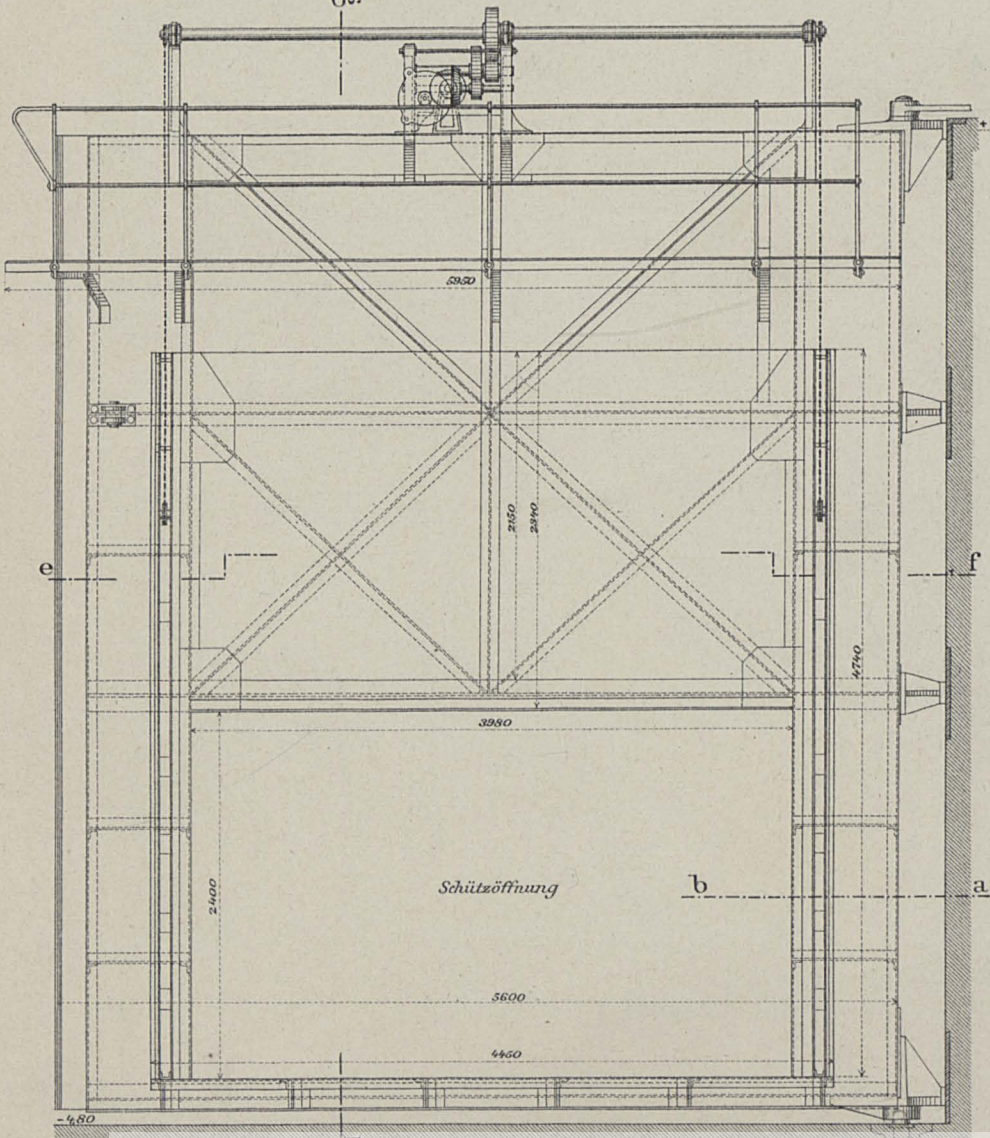
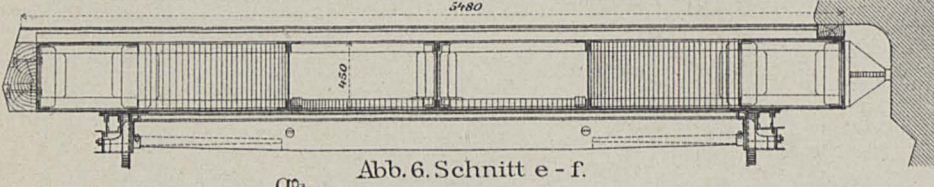


Abb. 12 u. 13. Thorverankerung mit Halszapfenschuh der Schleuse bei Altenrheine. 1: 40.

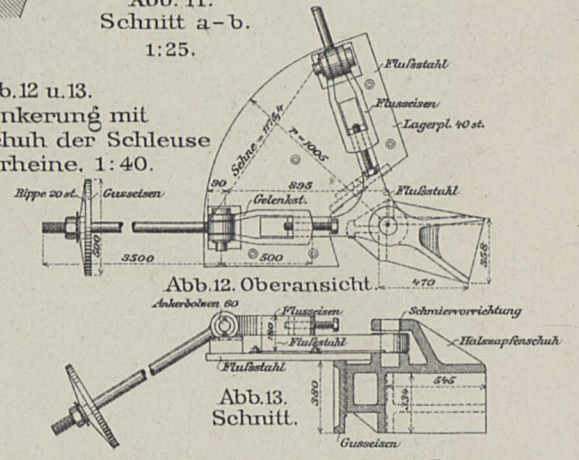
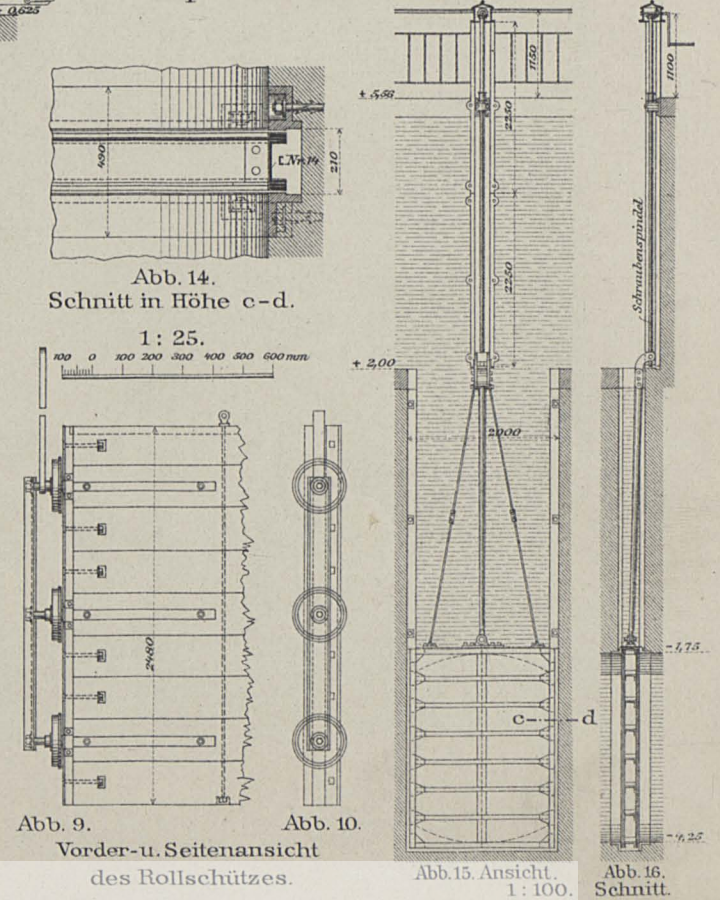


Abb. 14-16. Gleitschütz des Aussen- und Binnenhauptes der Oldersumer Seeschleuse.



Dortmund - Ems - Canal.

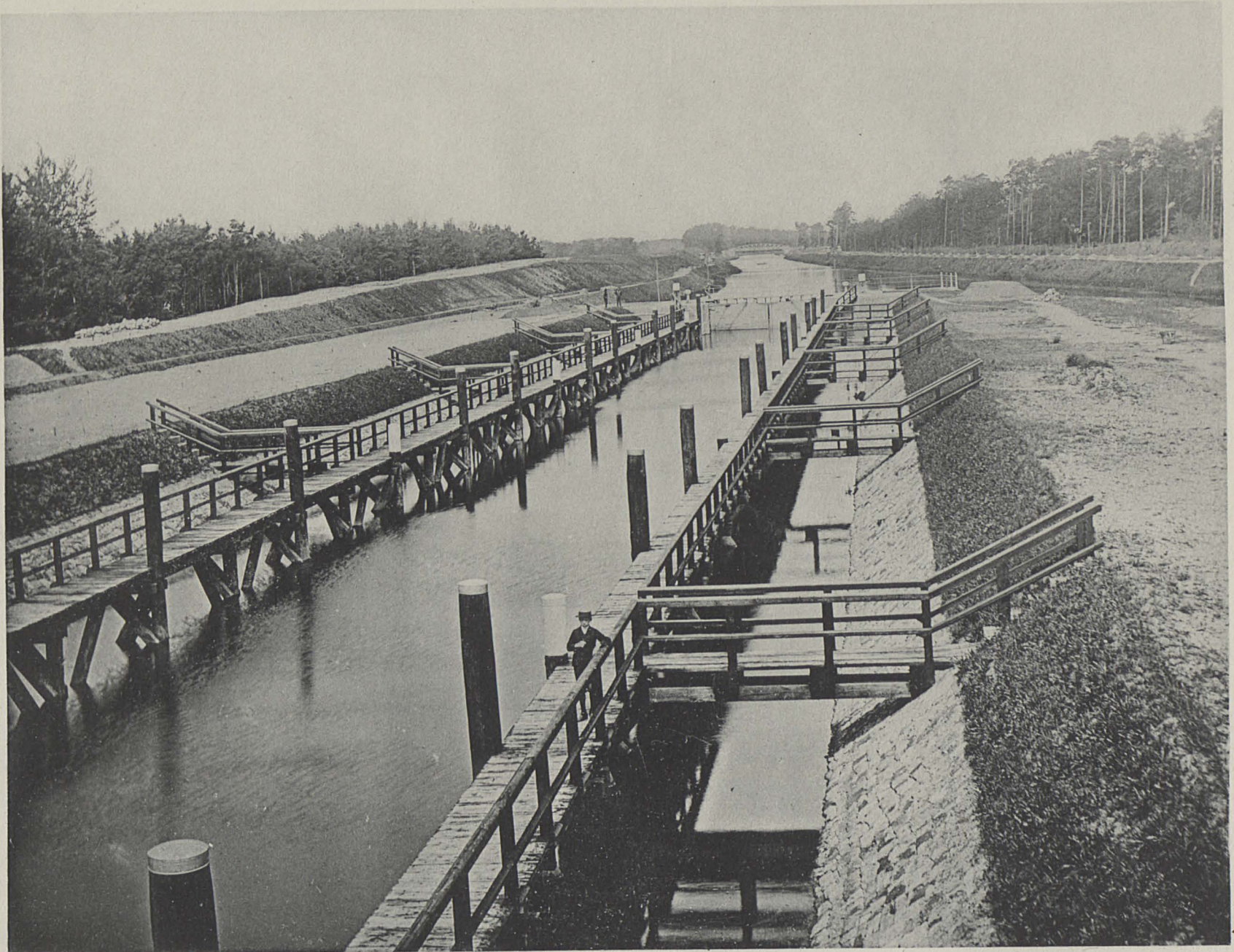


Abb. 1. Sperrschleuse am Haneken.
Ansicht vom Oberhaupte aus. Mai 1896.

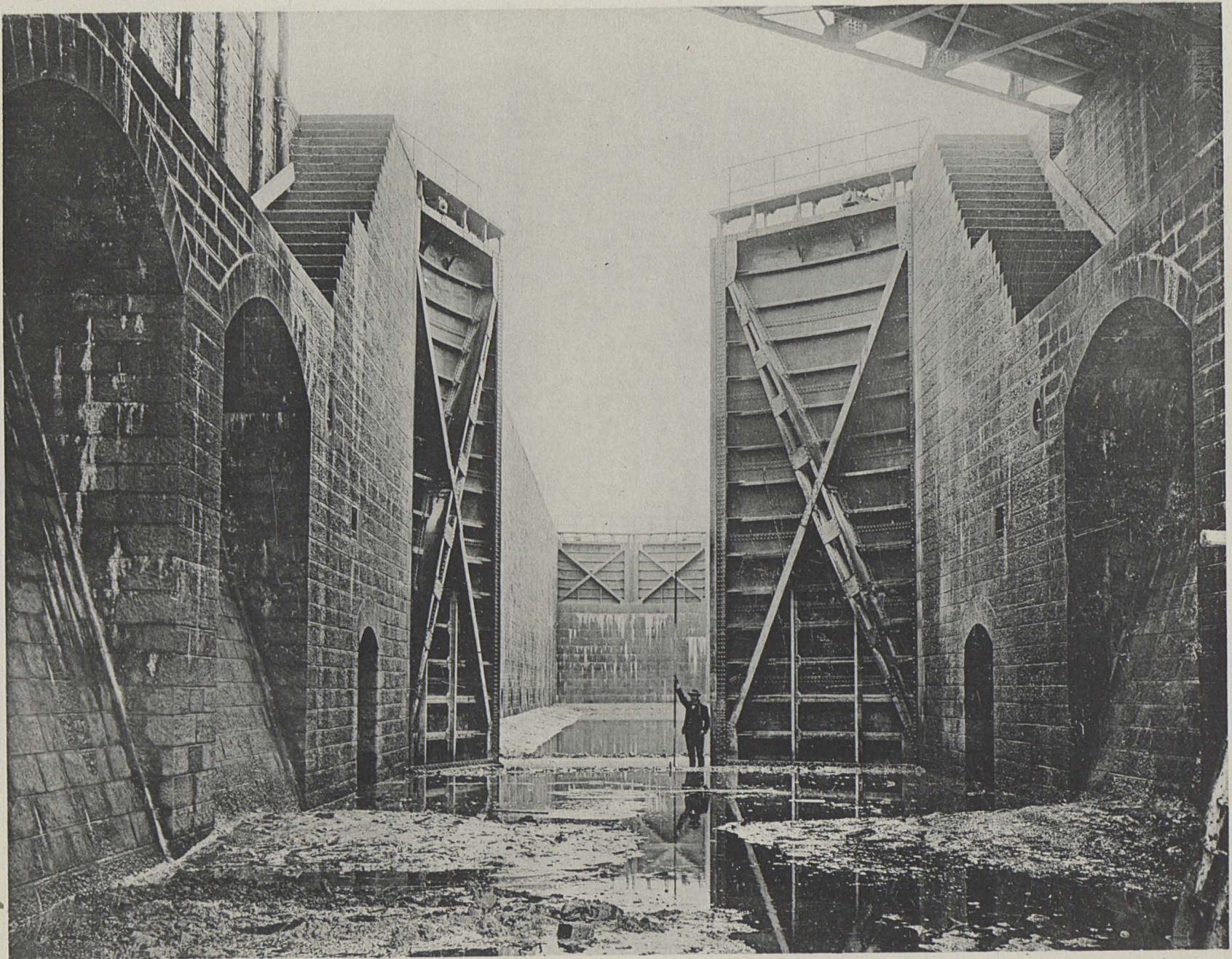


Abb. 2. Sparschleuse bei Münster.
Ansicht vom Unterwasser. Mai 1898.

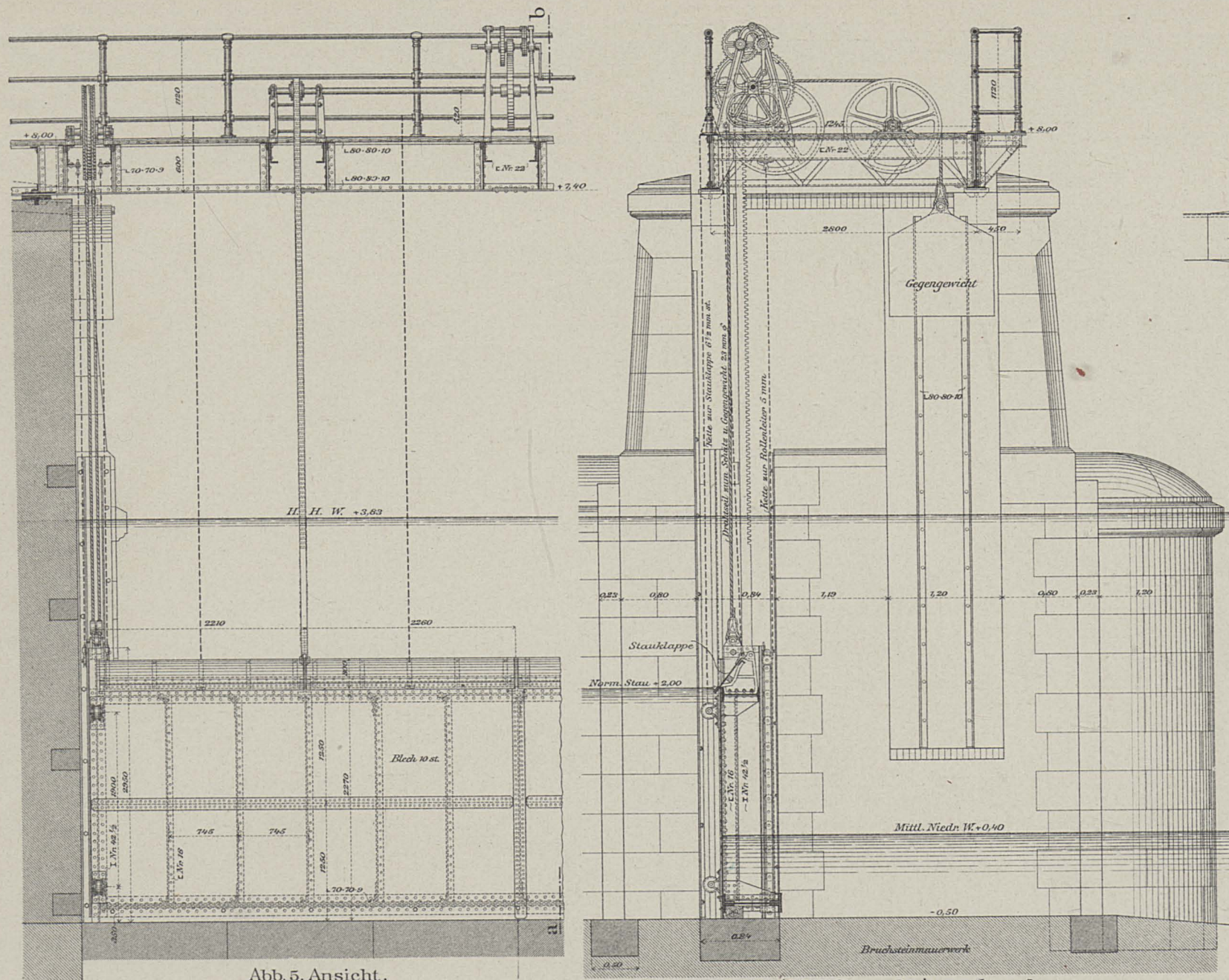


Abb. 5. Ansicht.

Abb. 6. Querschnitt nach a-b.

Abb. 5-7. Schütz mit Aufzugsvorrichtung. 1 : 60.

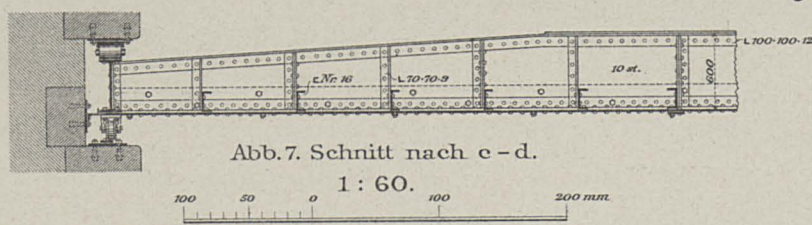


Abb. 7. Schnitt nach c-d.

1 : 60.

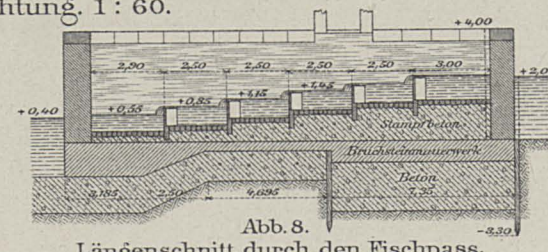


Abb. 8. Längenschnitt durch den Fischpass.

Abb. 1-8. Schützenwehr bei Herbrum. 1 : 300.

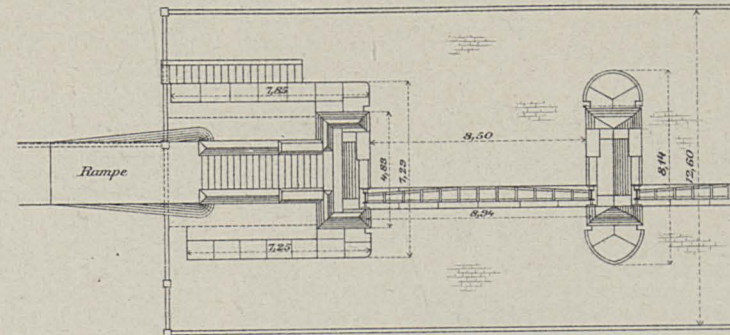


Abb. 1. Grundriss der Pfeiler.

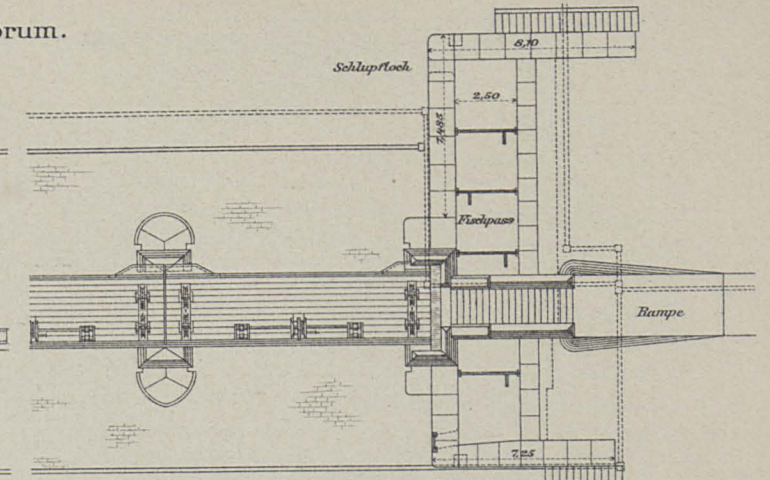


Abb. 2. Oberansicht der Laufbrücke.

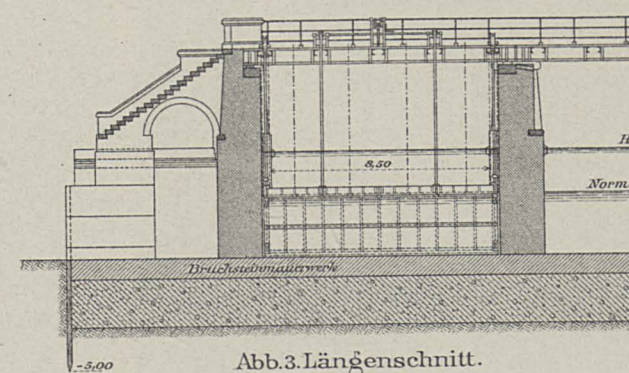


Abb. 3. Längenschnitt.

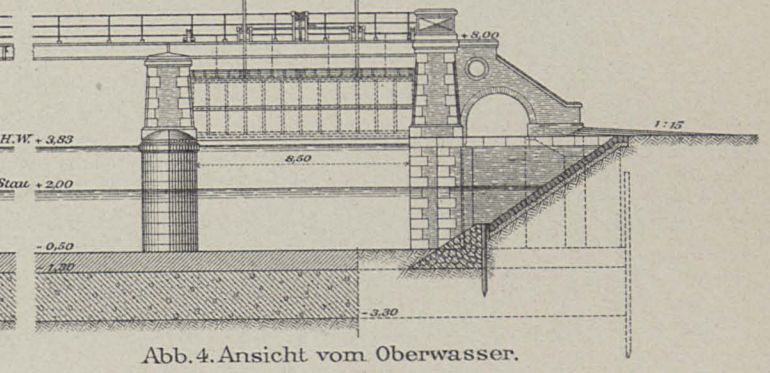


Abb. 4. Ansicht vom Oberwasser.

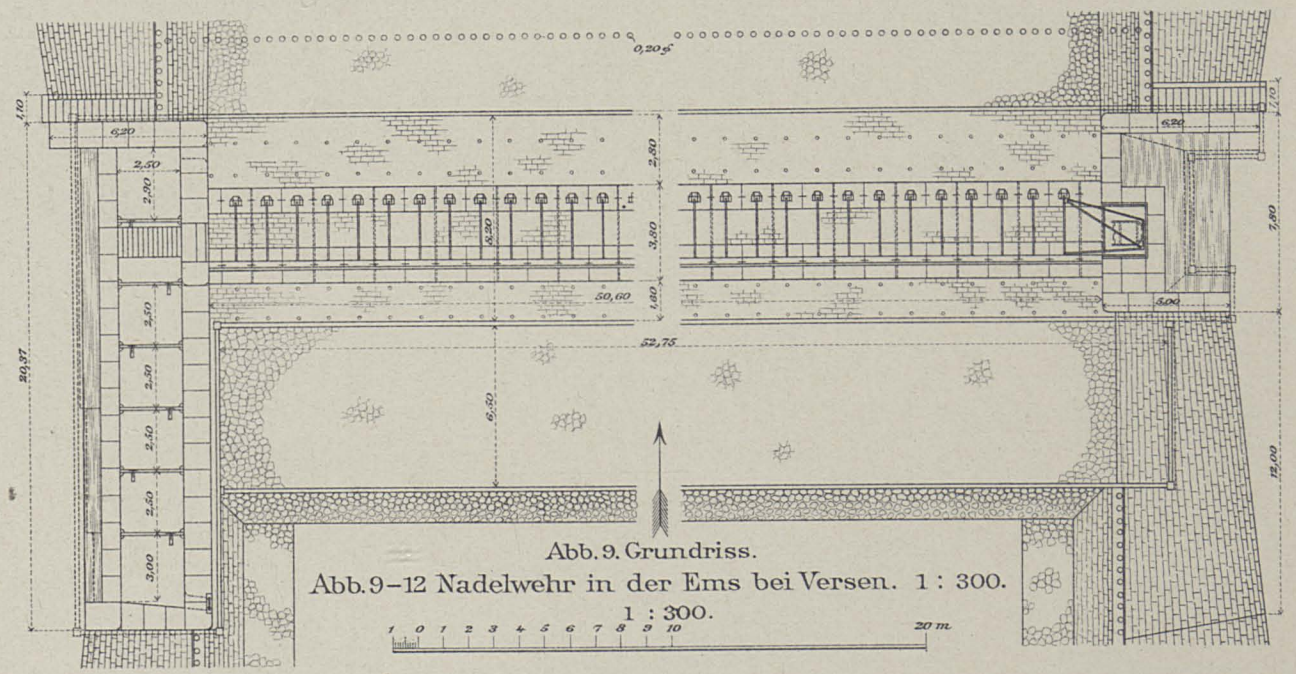


Abb. 9. Grundriss. Abb. 9-12 Nadelwehr in der Ems bei Versen. 1 : 300.

1 : 300.

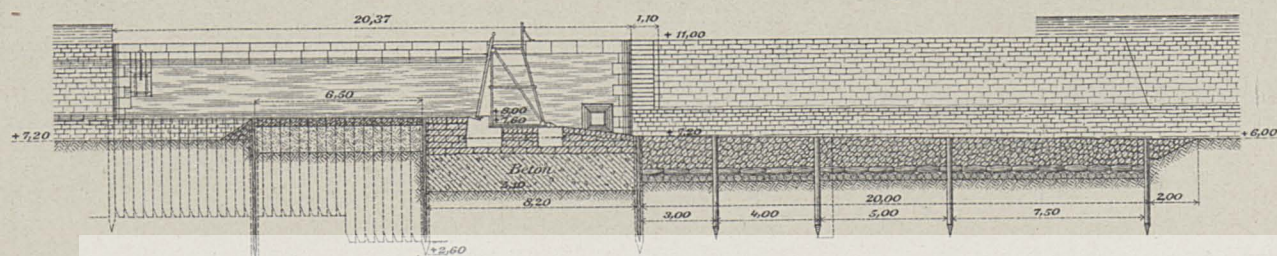


Abb. 10. Querschnitt.

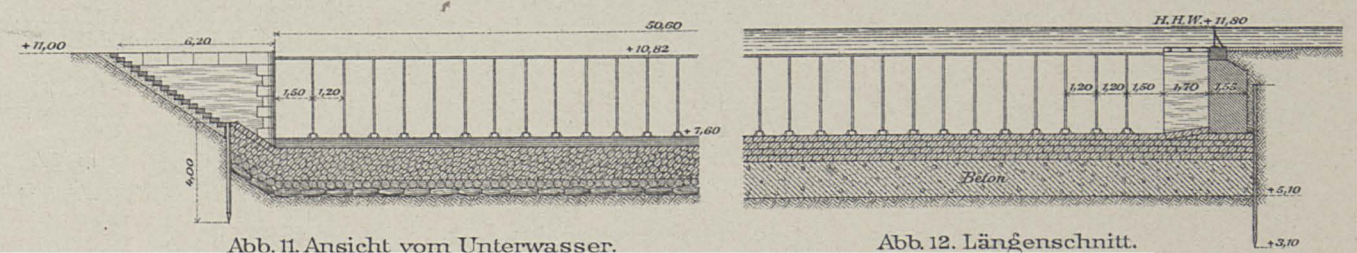


Abb. 11. Ansicht vom Unterwasser.

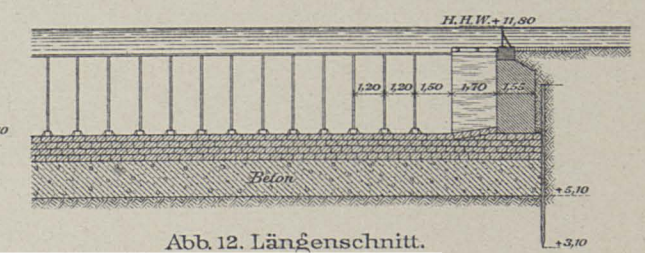


Abb. 12. Längenschnitt.



Abb. 1-8. Brückencanal über die Ems.

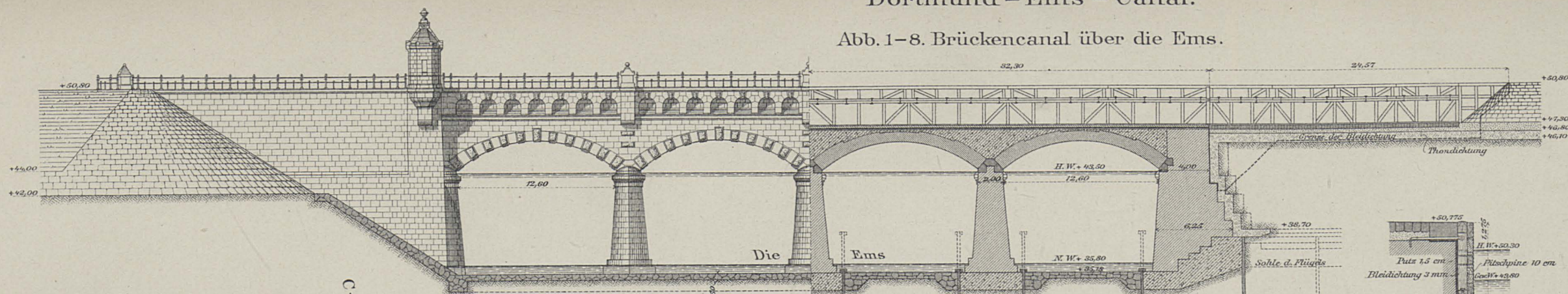


Abb. 1. Ansicht. 1: 400.

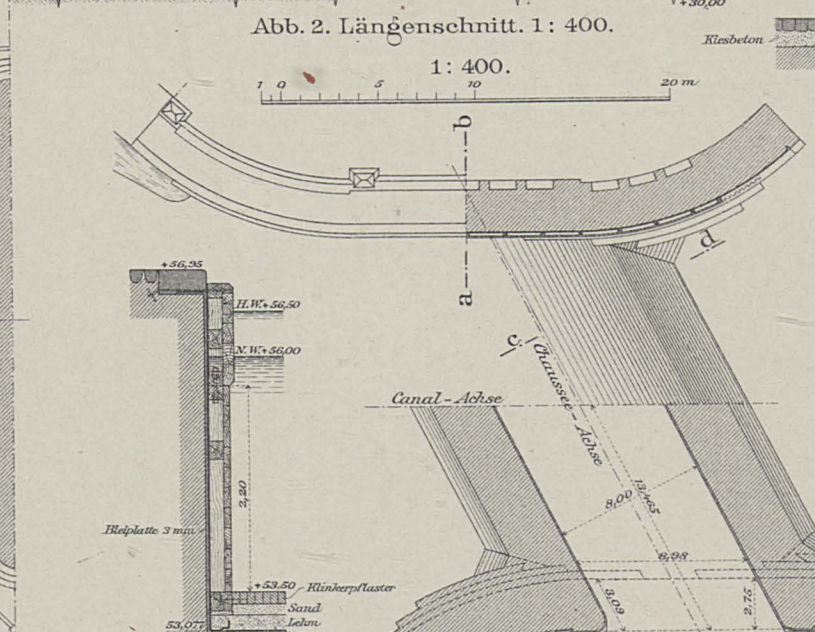


Abb. 2. Längenschnitt. 1: 400.

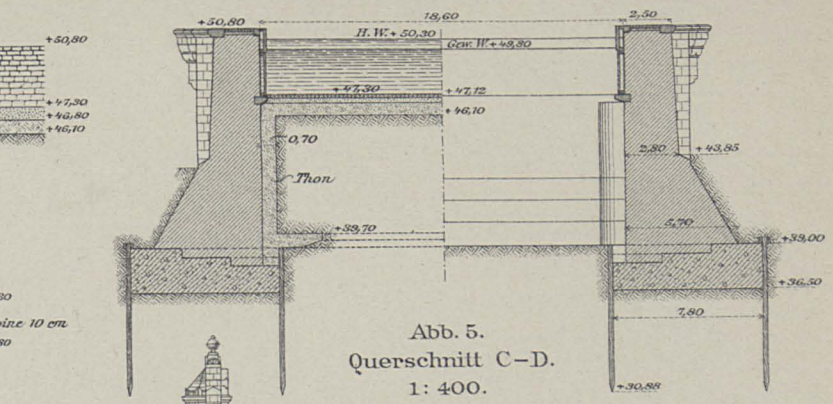


Abb. 5. Querschnitt C-D. 1: 400.

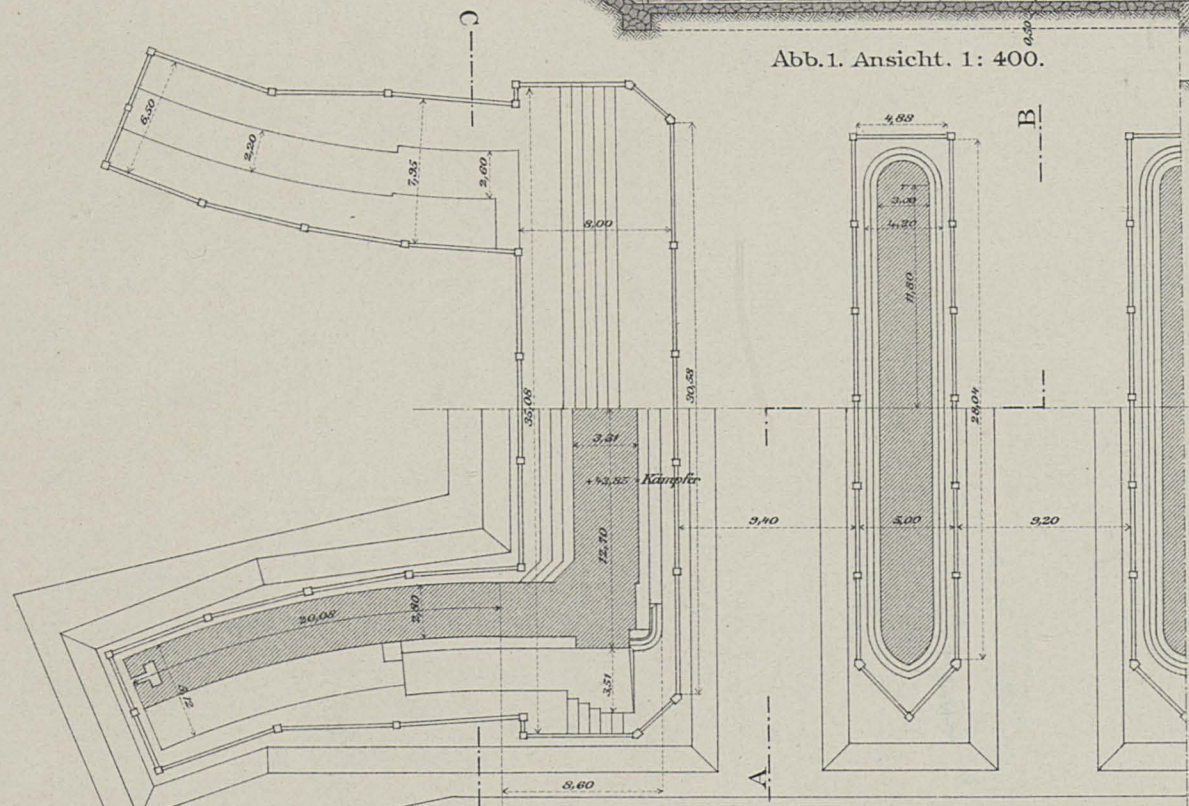


Abb. 3. Grundriss. 1: 400.

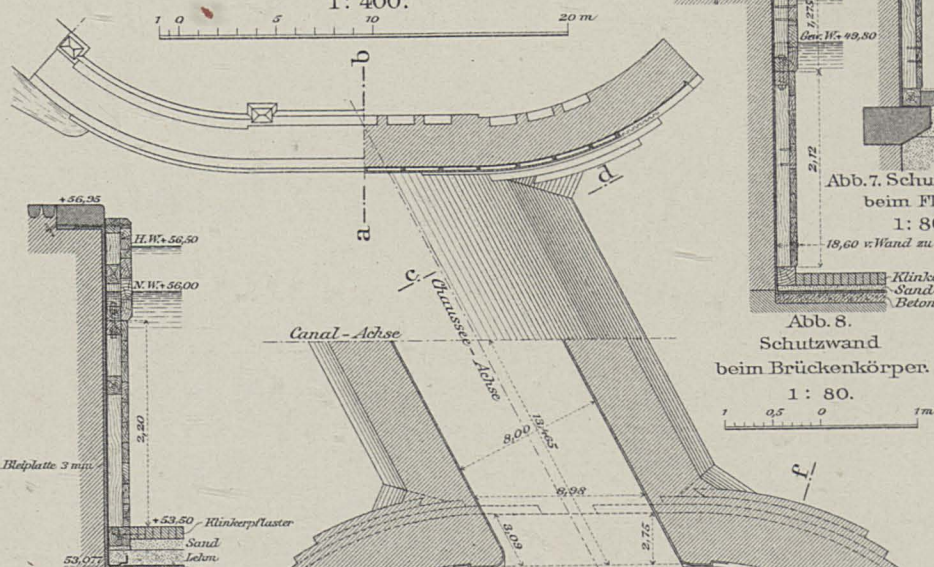


Abb. 10. Oberansicht und Grundriss in Höhe g-h. 1: 400.

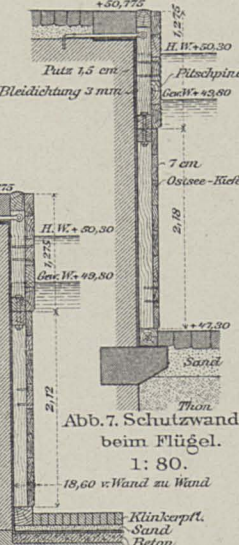


Abb. 7. Schutzwand beim Flügel. 1: 80.

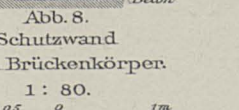


Abb. 8. Schutzwand beim Brückenkörper. 1: 80.

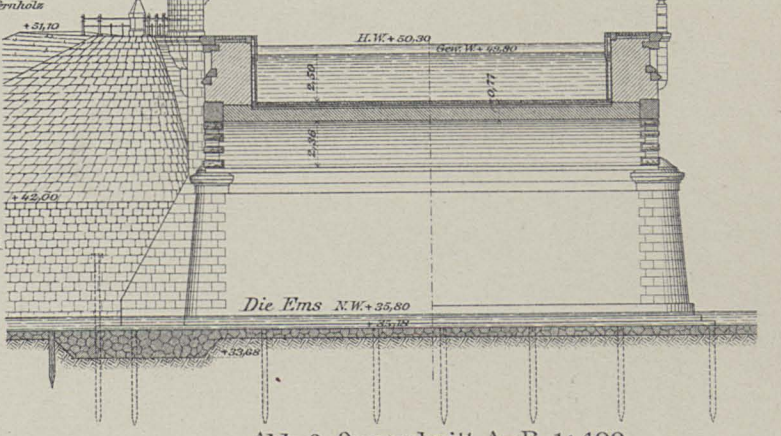


Abb. 6. Querschnitt A-B. 1: 400.

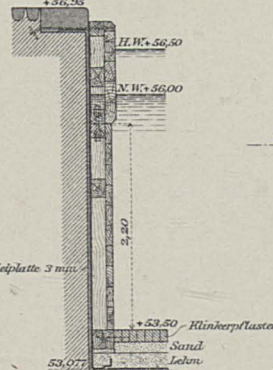


Abb. 9. Schutzwand. 1: 80.

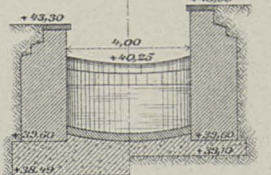


Abb. 15. Schnitt k-k.

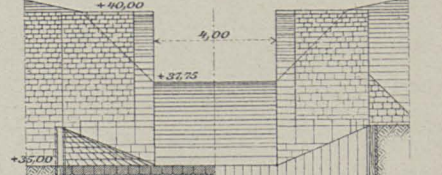


Abb. 16. Schnitt a-a.

Abb. 9-14. Chaussee-Unterführung bei Olfen.

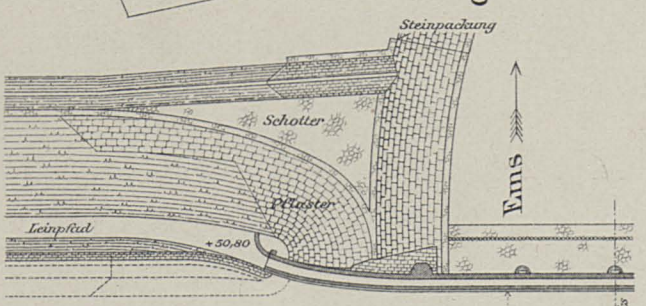


Abb. 4. Oberansicht. 1: 1200.

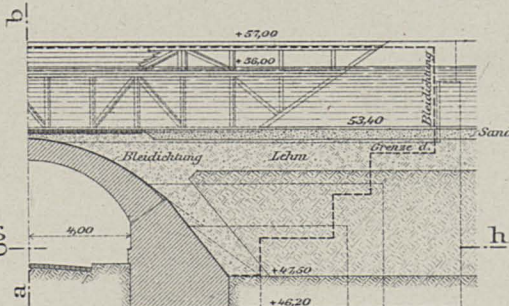


Abb. 12. Schnitt c-d. 1: 300.

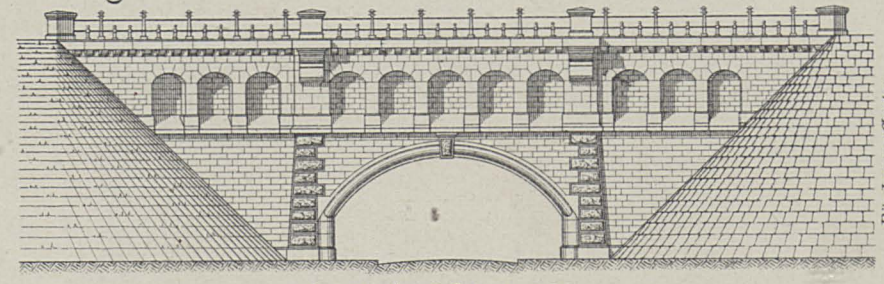


Abb. 11. Ansicht. 1: 300.

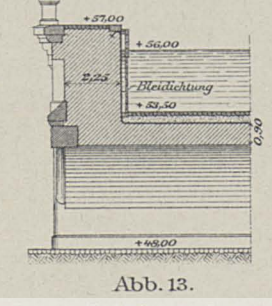
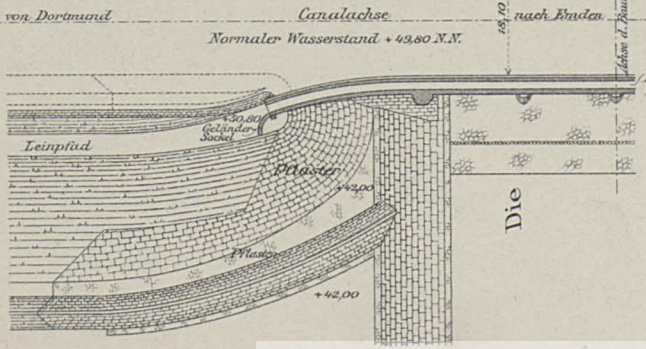


Abb. 13. Schnitt a-b.

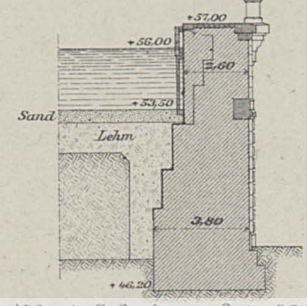


Abb. 14. Schnitt e-f. 1: 300.

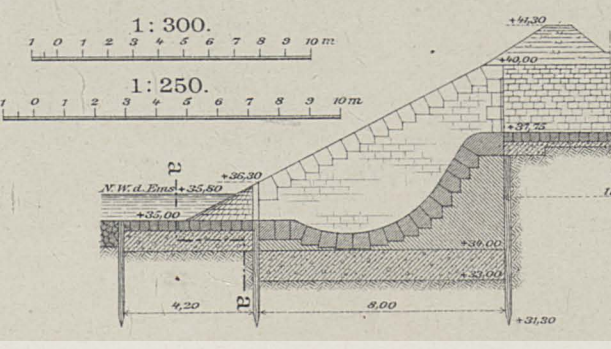


Abb. 18. Längenschnitt

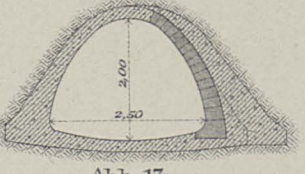


Abb. 17. Schnitt o-o.

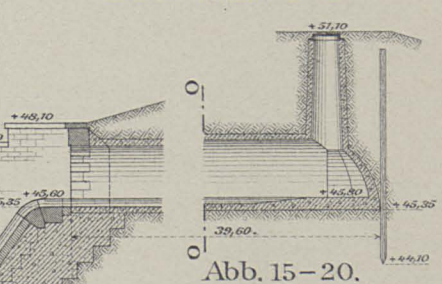


Abb. 15-20. Cascadenauslass an der Ems. 1: 250.

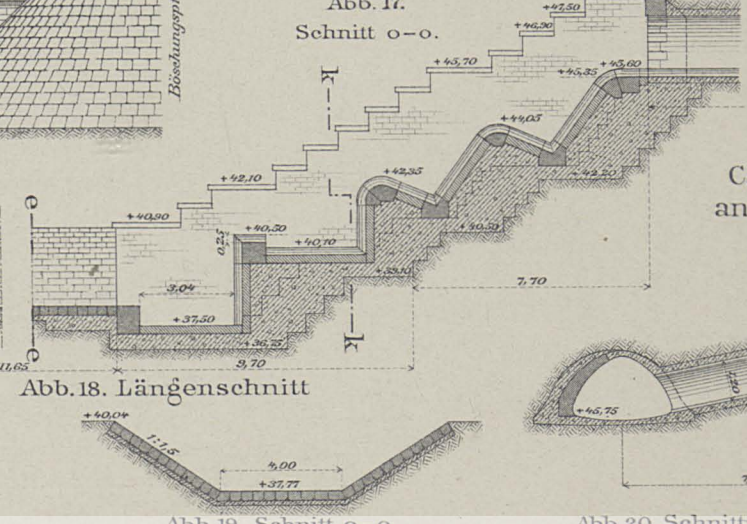


Abb. 19. Schnitt e-e.

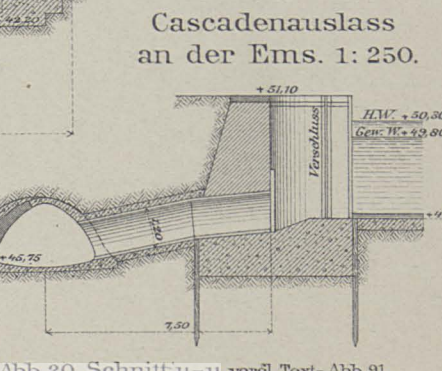


Abb. 20. Schnitt u-u, vergl. Text-Abb. 91.



Abb. 1-8. Brückencanal über die Lippe.

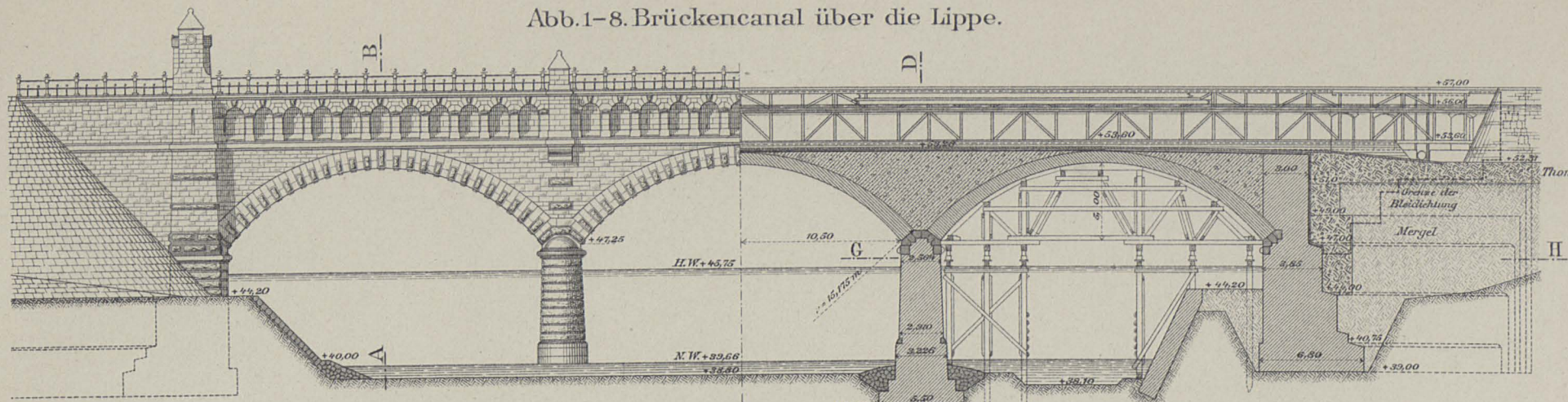
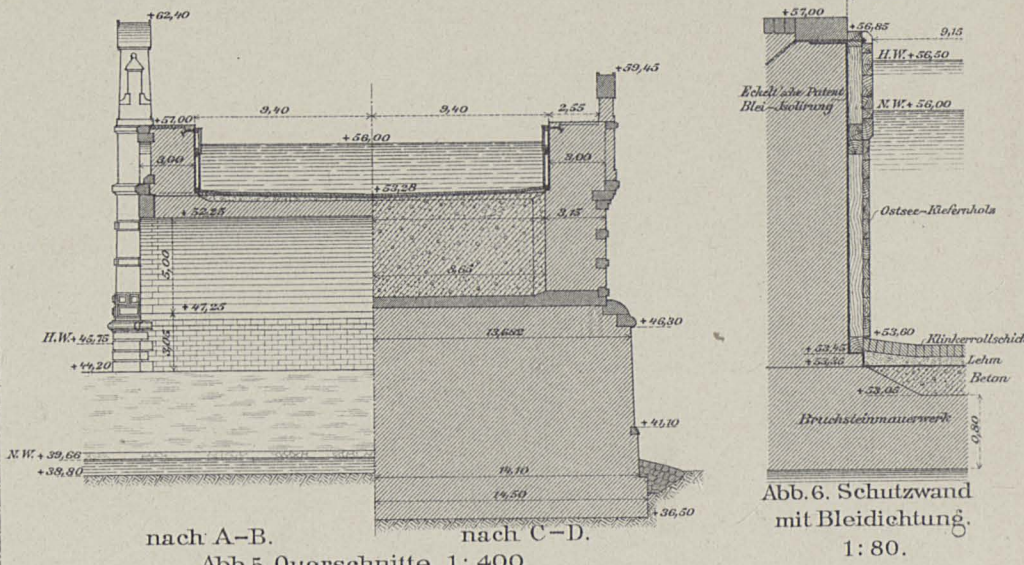
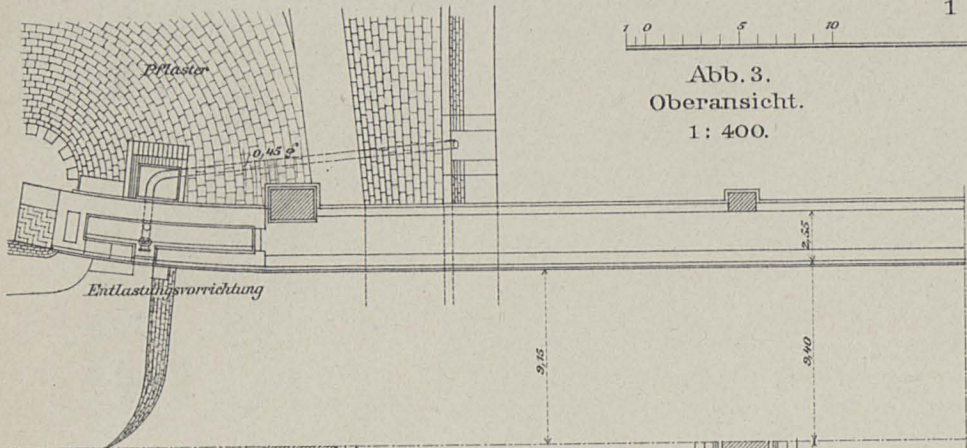


Abb. 1. Ansicht. 1 : 400.

Abb. 2. Längenschnitt. 1 : 400.

1 : 400. 0 10 20 30 40 m.

Abb. 3. Oberansicht. 1 : 400.



nach A-B. nach C-D. Abb. 5. Querschnitte. 1 : 400

Abb. 6. Schutzwand mit Bleibichtung. 1 : 80.

Abb. 4. Grundriss in Höhe G-H. 1 : 400.

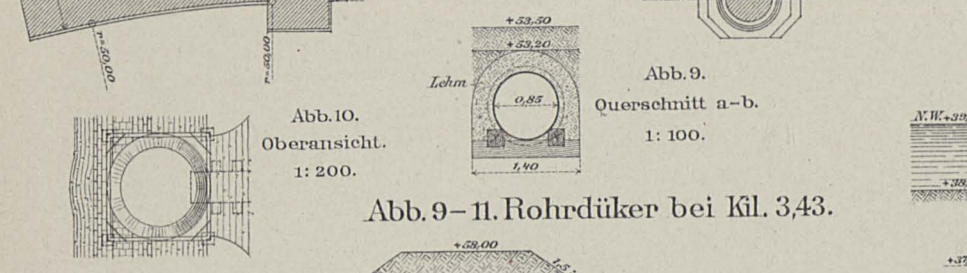
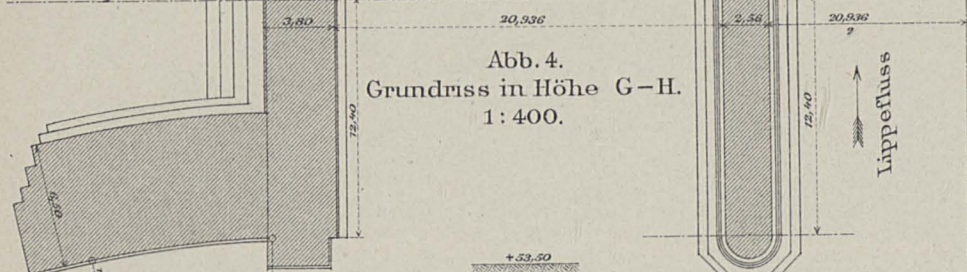


Abb. 9-11. Rohrdüker bei Kil. 3,43.

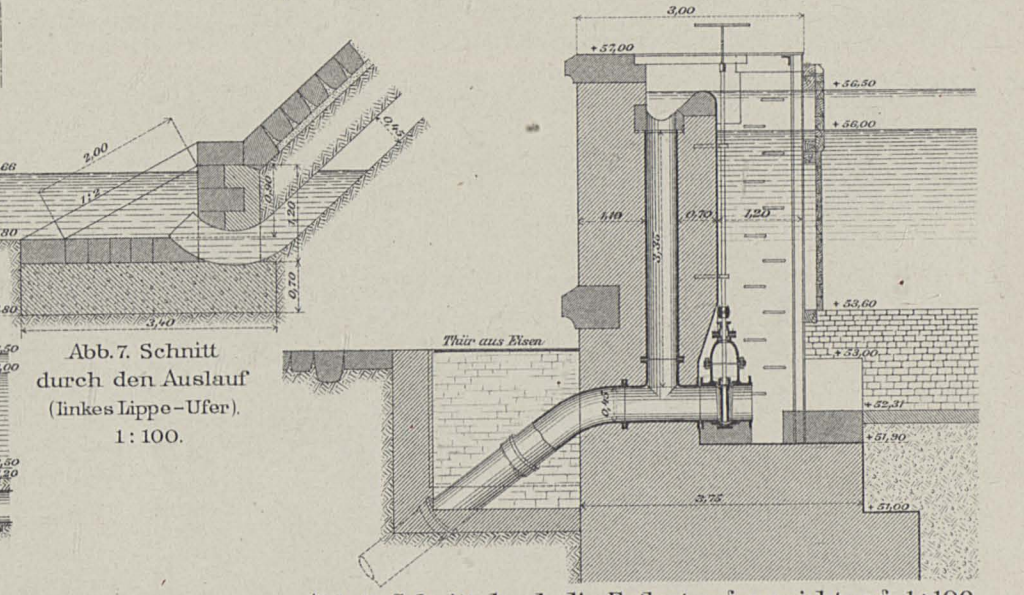


Abb. 7. Schnitt durch den Auslauf (linkes Lippe-Ufer). 1 : 100.

Abb. 8. Schnitt durch die Entlastungsvorrichtung. 1 : 100.

Abb. 12-15. Rohrdüker mit Spülvorrichtung bei Kil. 141,49.

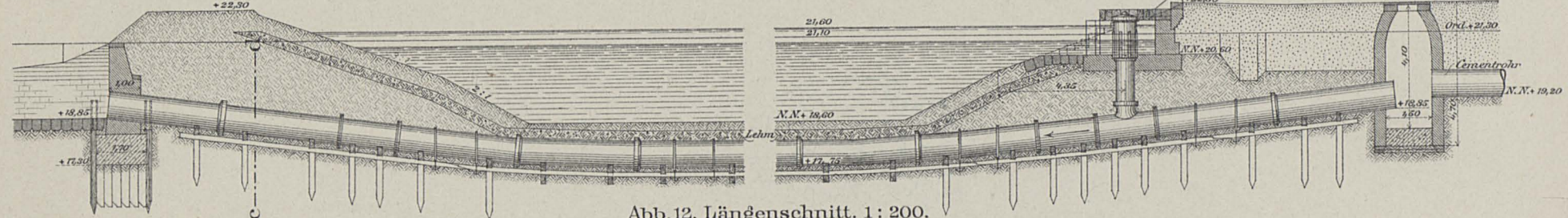


Abb. 12. Längenschnitt. 1 : 200.

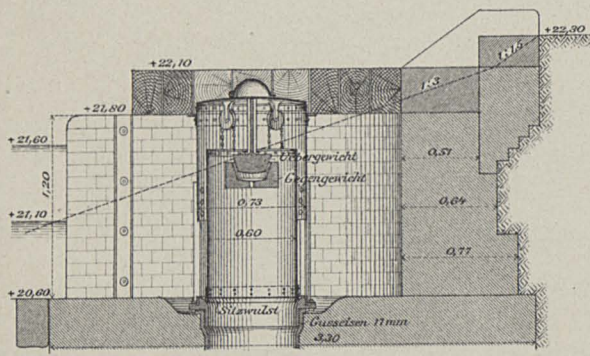


Abb. 13. Spülvorrichtung Längenschnitt. 1 : 50.

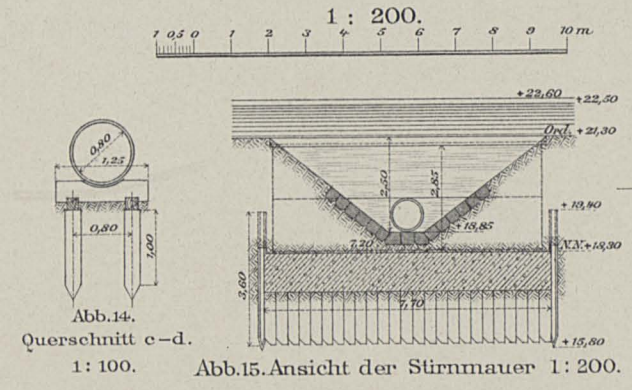


Abb. 14. Querschnitt c-d. 1 : 100.

Abb. 15. Ansicht der Stirnmauer 1 : 200.

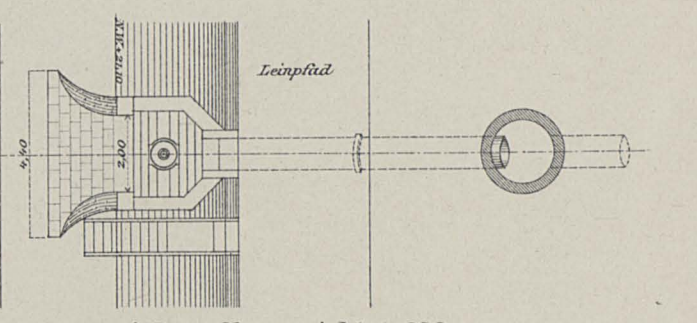


Abb. 16. Oberansicht. 1 : 200.

Abb. 16-18. Rohrdüker bei Kil. 10,19.



Abb. 17. Längenschnitt. 1 : 200.

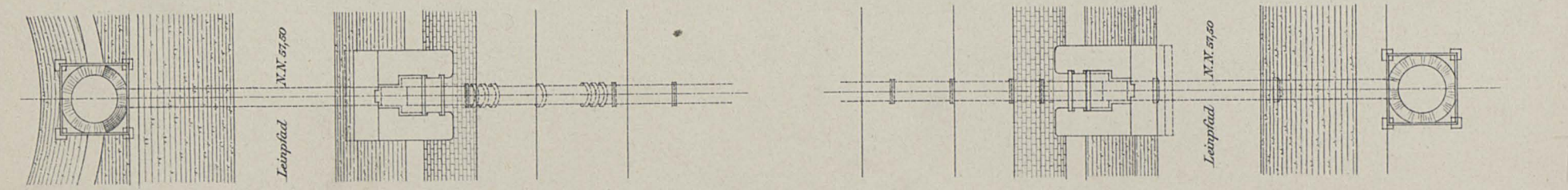


Abb. 18. Oberansicht. 1 : 200.

Abb. 1-3. Rienbach-Düker. 1: 250.

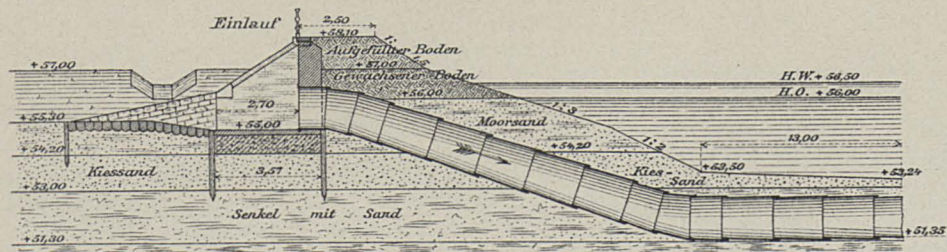


Abb. 1. Längenschnitt.

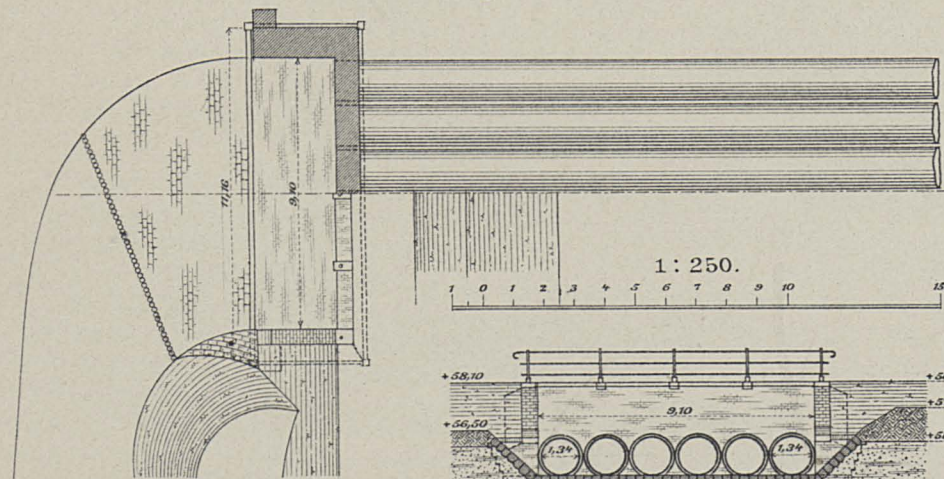


Abb. 2. Grundriss.

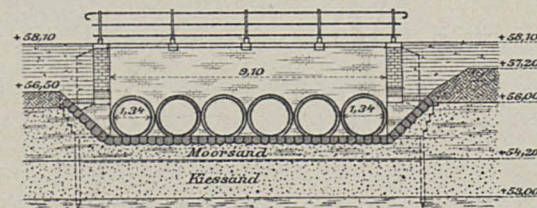


Abb. 3. Ansicht des Unterhauptes.

Abb. 4-6. Glane-Durchlass. 1: 400.

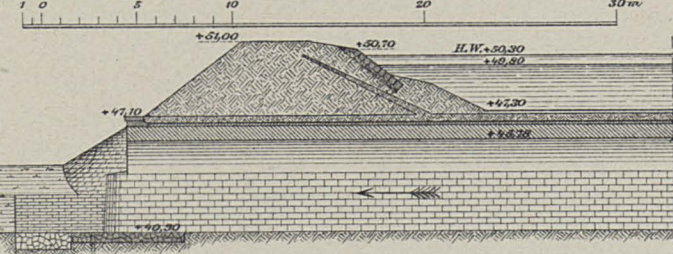


Abb. 4. Längenschnitt.

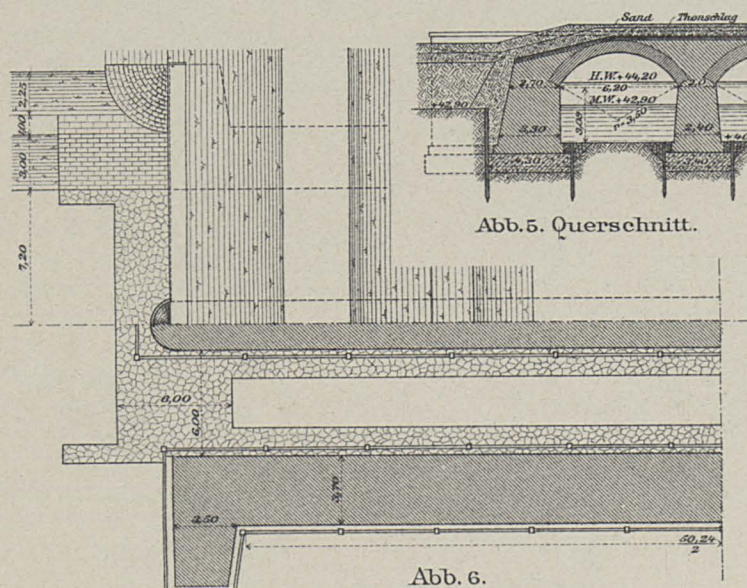


Abb. 5. Querschnitt.

Abb. 6. Oberansicht und Grundriss.

Abb. 7-10. Unterführung des Gellenbaches. 1: 250.

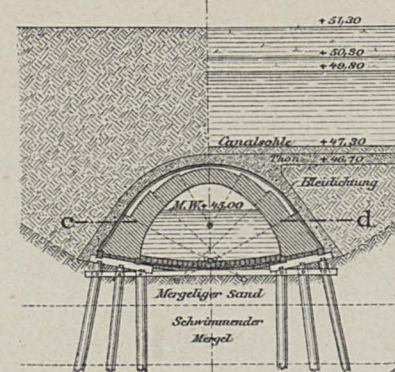


Abb. 7. Querschnitt unter d. Leinpfad u. im Canalbett.

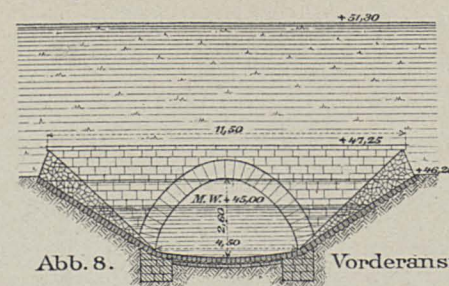


Abb. 8. Vorderansicht.

Abb. 11-13. Rohrdurchlass. Kil. 9,38.

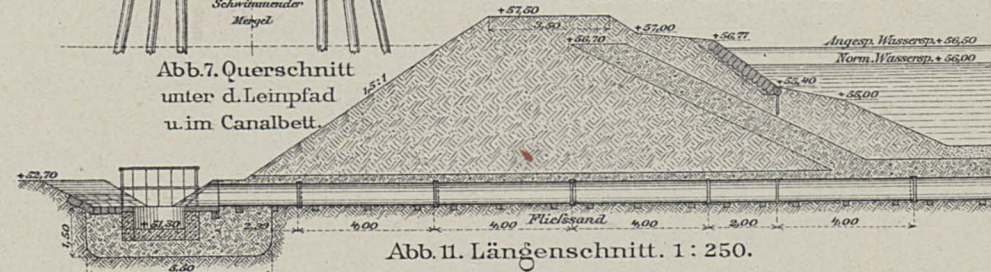


Abb. 11. Längenschnitt. 1: 250.

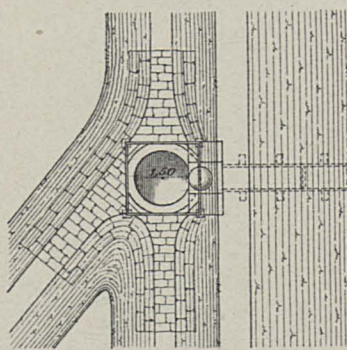


Abb. 13. Oberansicht. 1: 250.

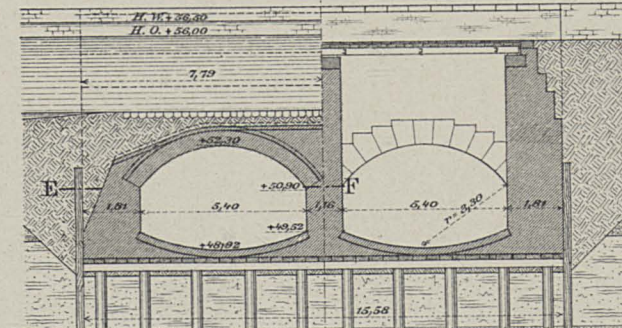


Abb. 14. Querschnitt A-B.

Abb. 15. Querschnitt C-D.

Abb. 14-17. Kleuterbach-Düker. 1: 250.

Abb. 12. Querschnitt. 1: 125.

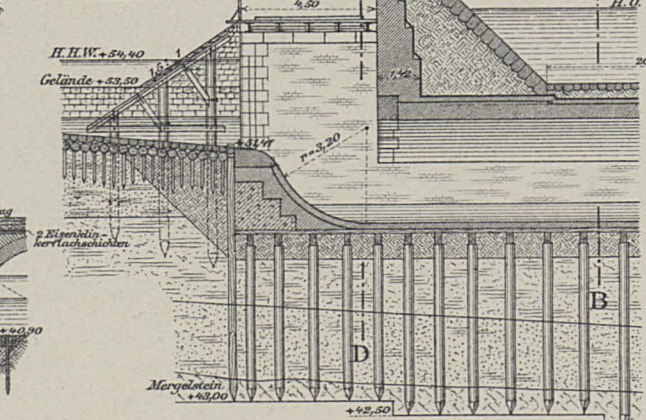


Abb. 16. Längenschnitt.

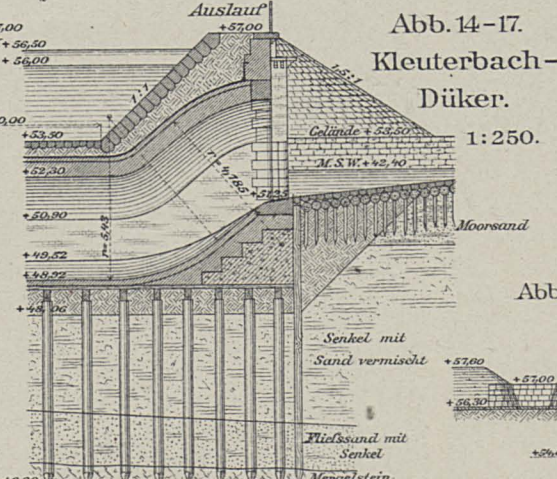


Abb. 23 u. 24. Grabeneinlass.

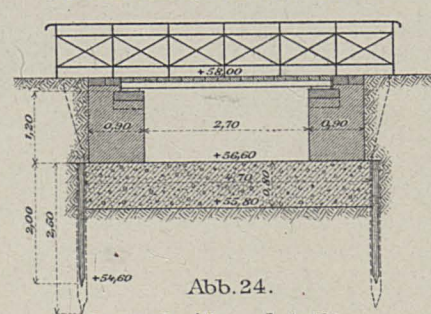


Abb. 24. Querschnitt c-d. 1: 125.

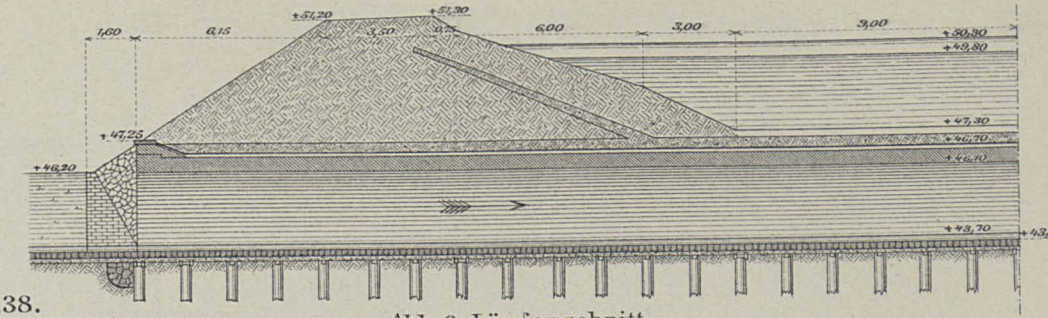


Abb. 9. Längenschnitt.



Abb. 10. Grundriss.

in Höhe c-d (s. Abb. 7).

Abb. 18-21. Landwehrbach-Düker.



Abb. 18. Längenschnitt. 1: 250.

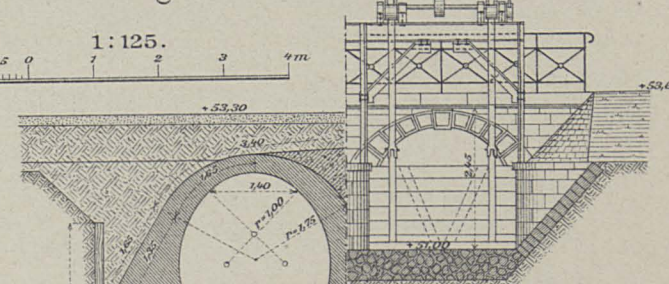


Abb. 20. Querschnitt. Ansicht des Schützes.

1: 125.

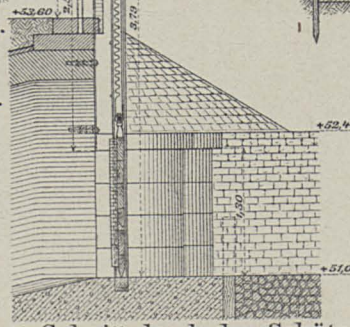


Abb. 19. Schnitt durch das Schütz. 1: 75.

Abb. 25 u. 26. Einlass des Offerbaches. 1: 250.

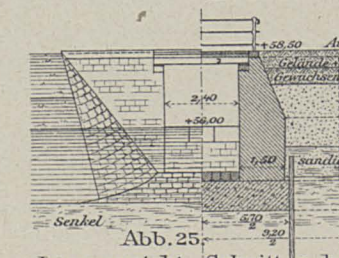


Abb. 25. Innenansicht. Schnitt a-b.

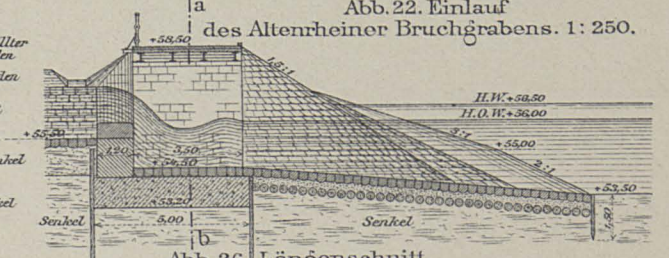


Abb. 26. Längenschnitt.

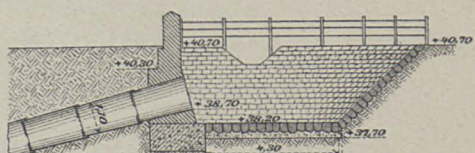


Abb. 22. Einlauf des Altenrheiner Bruchgrabens. 1: 250.



Abb. 1-6. Mühlbachdüker bei Lingen. 1 : 250.

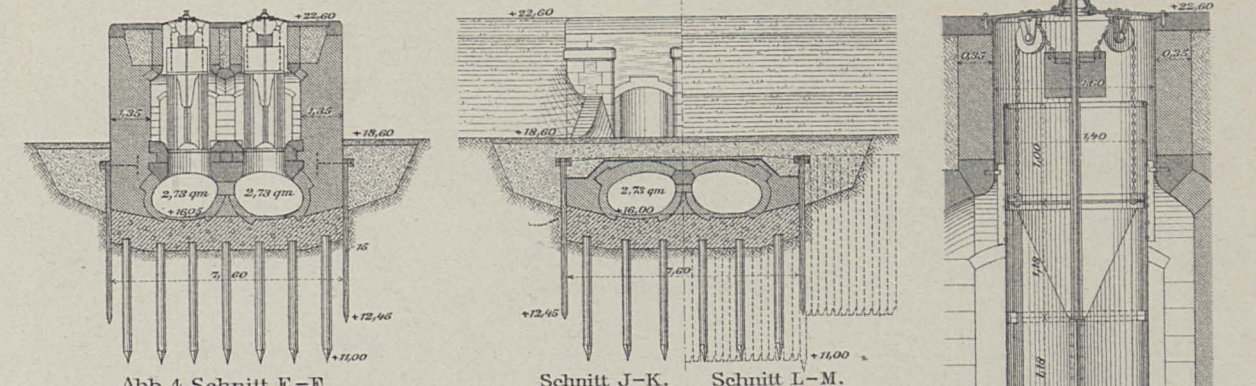
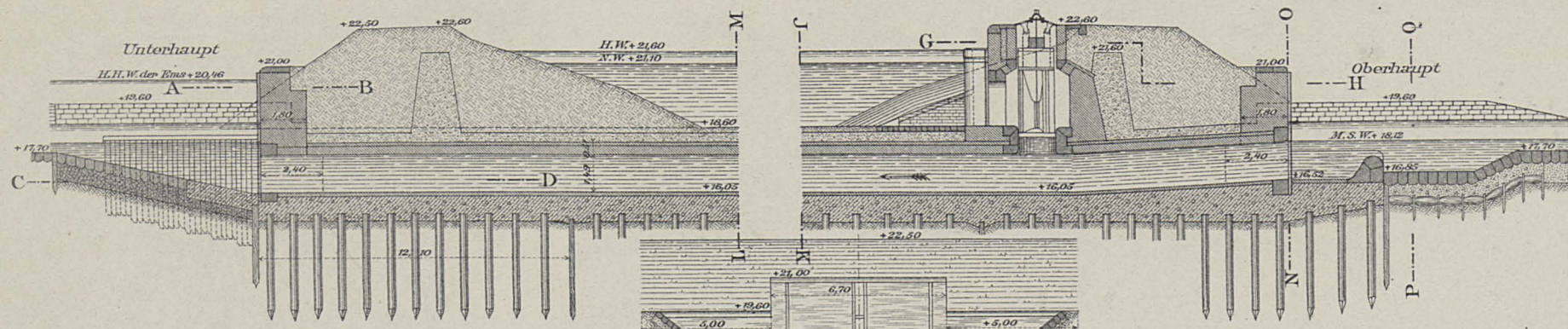
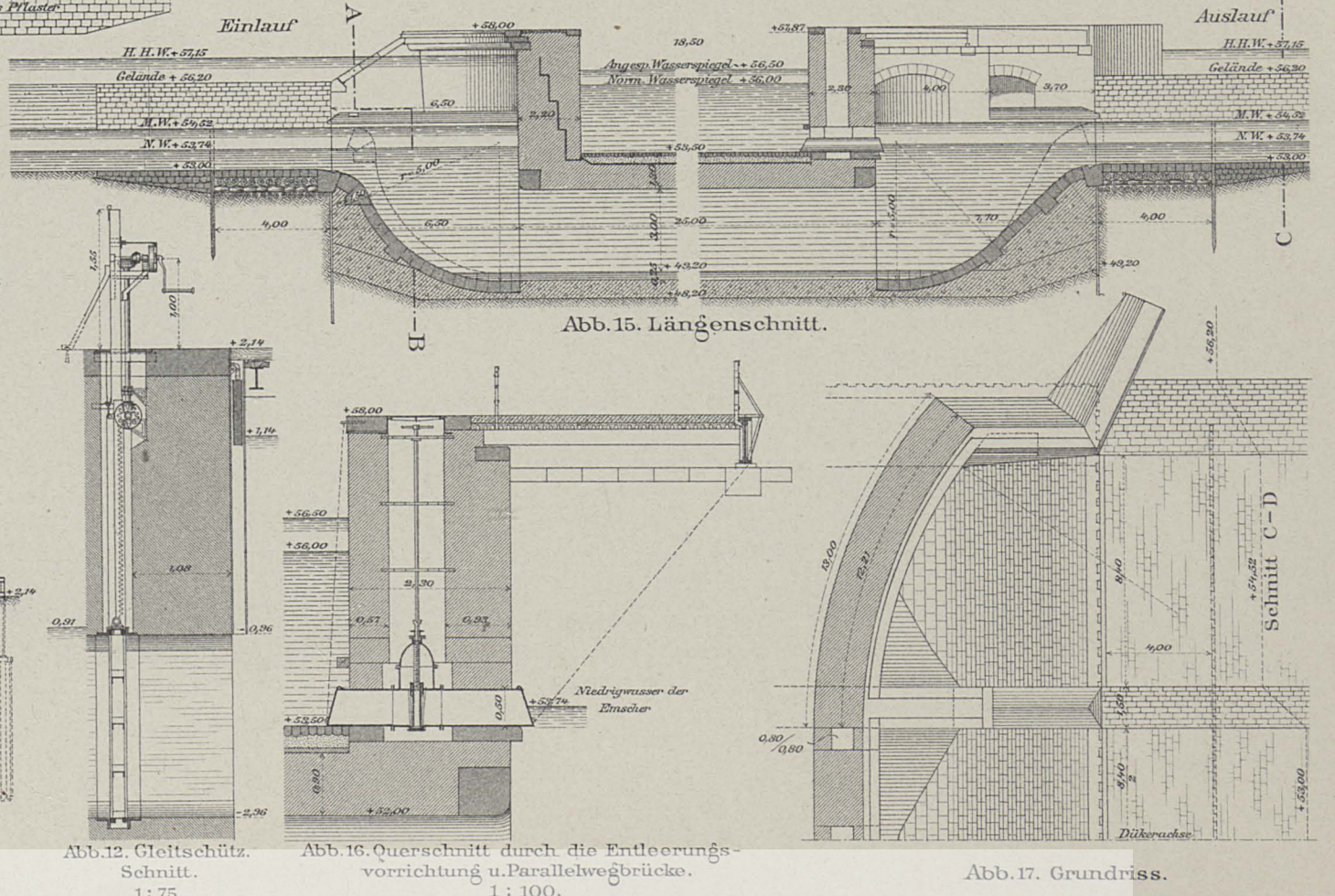
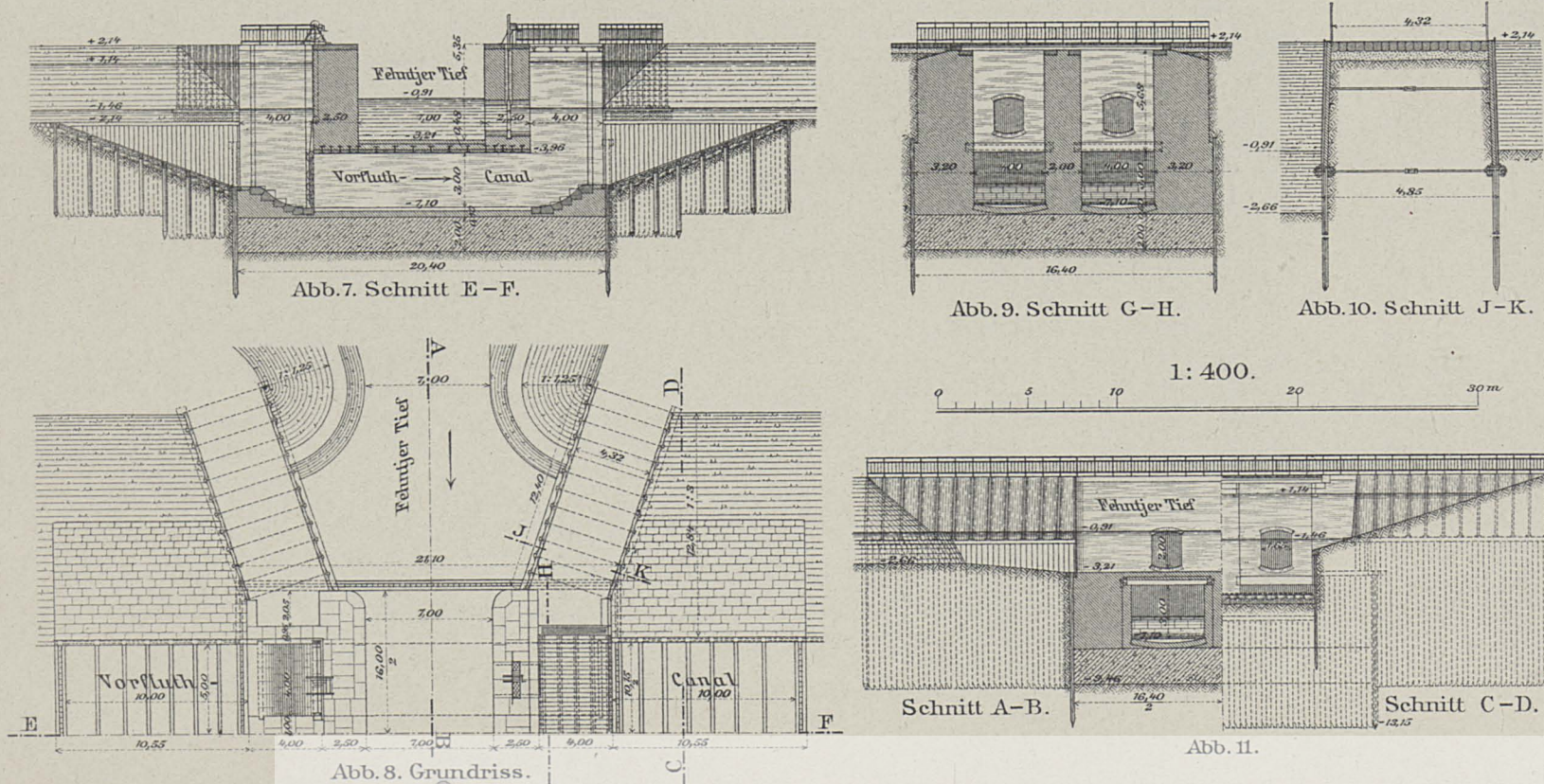


Abb. 7-12. Düker im Fehntjer Tief. 1 : 400.



Dortmund - Ems - Canal.



Abb. 1. Cascadenauslaß an der Ems.
in Thätigkeit.



Abb. 2. Brücken canal über die Ems.

Abb. 1-4. Sicherheitsthor in Kfl. 2,57.

1 : 175.

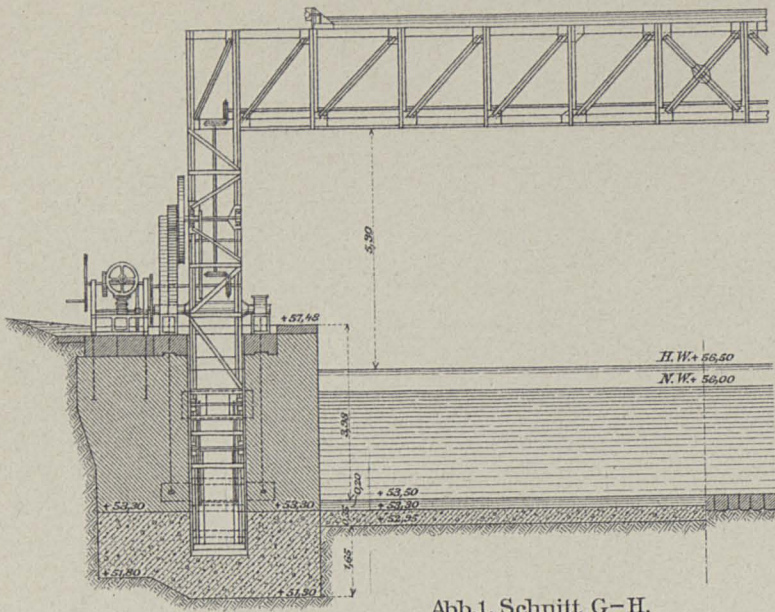


Abb. 1. Schnitt G-H.
(Thor geöffnet.)

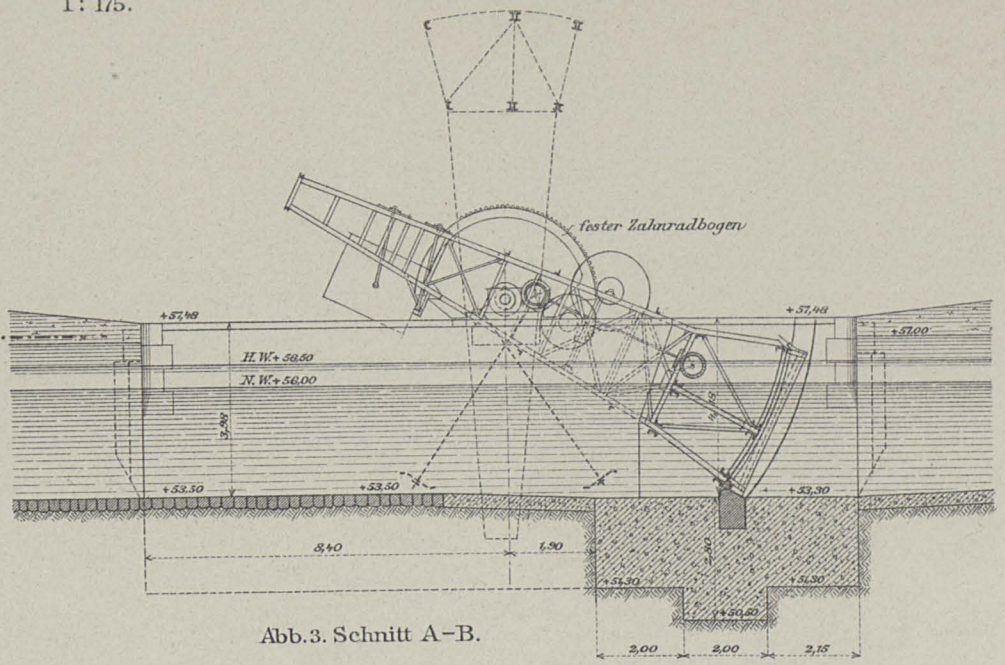


Abb. 3. Schnitt A-B.

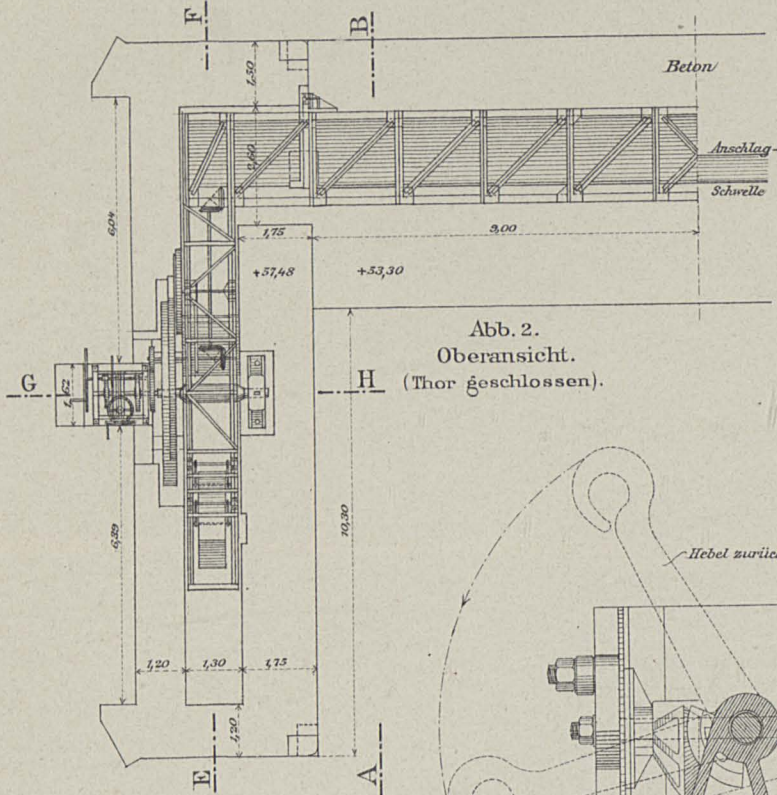


Abb. 2.
Oberansicht.
(Thor geschlossen.)

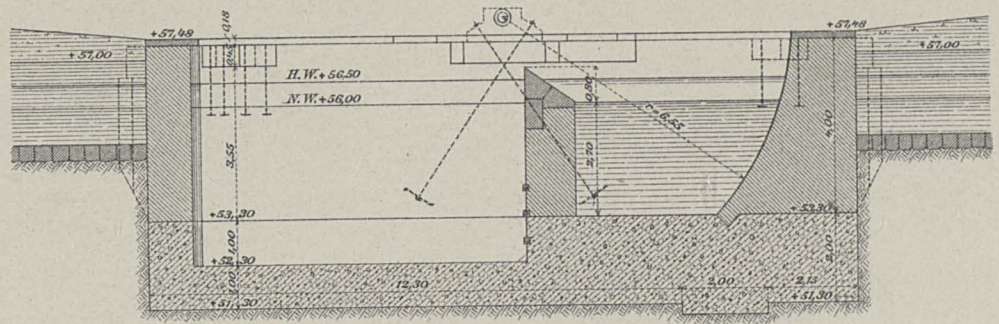


Abb. 4. Schnitt E-F.

Abb. 5-11. Sicherheitsthor in Kfl. 13,65.

1 : 175.

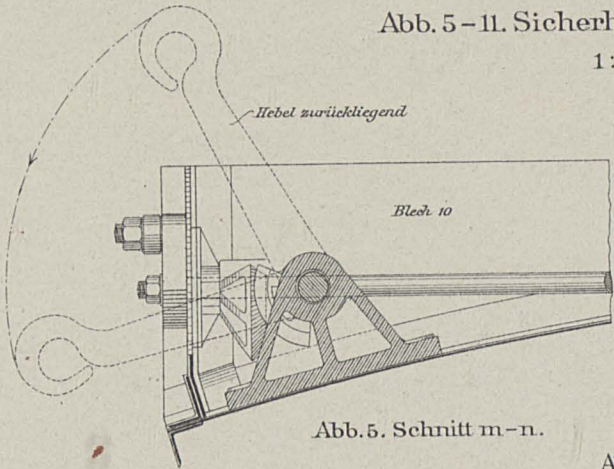


Abb. 5. Schnitt m-n.

Abb. 5 u. 6.
Seitendichtungsvorrichtung.
1 : 15.

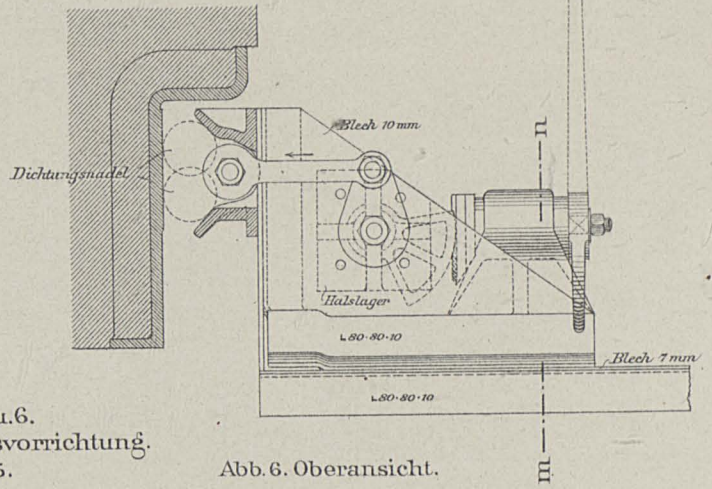


Abb. 6. Oberansicht.

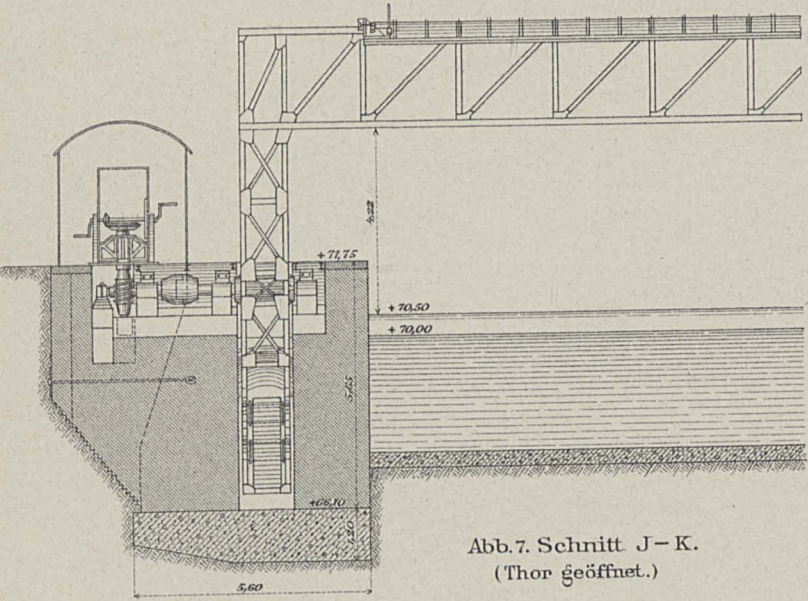


Abb. 7. Schnitt J-K.
(Thor geöffnet.)

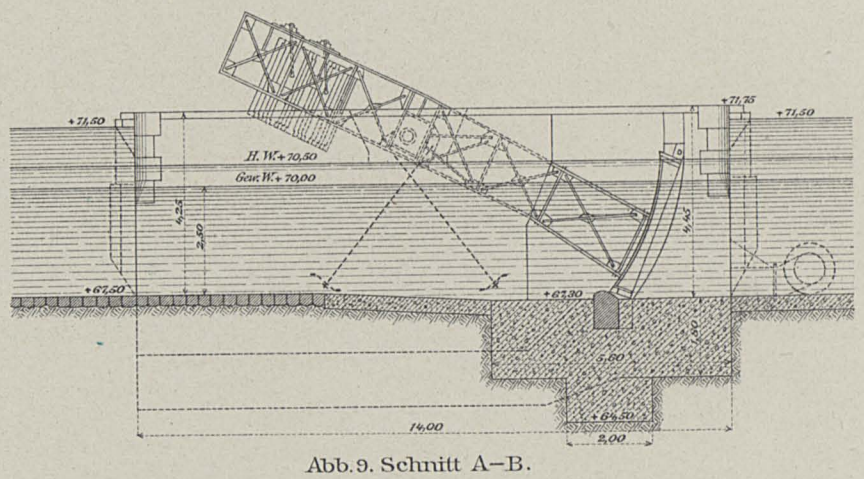


Abb. 9. Schnitt A-B.

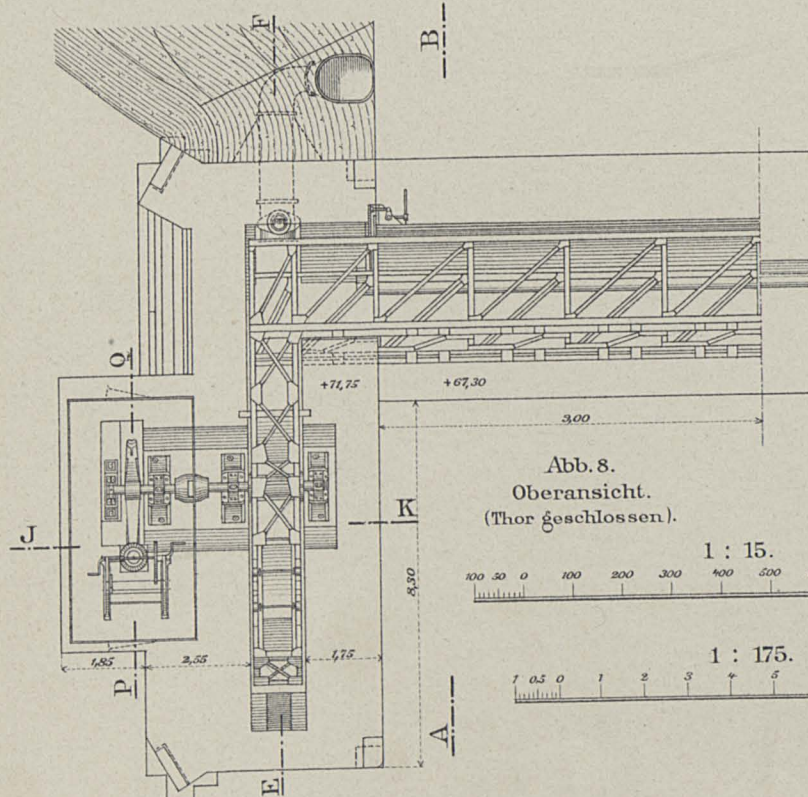


Abb. 8.
Oberansicht.
(Thor geschlossen.)

1 : 15.

1 : 175.

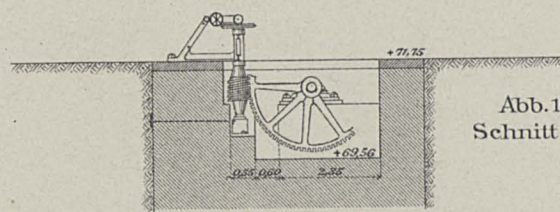
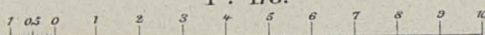
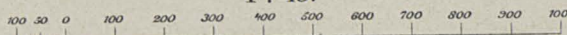


Abb. 10.
Schnitt P-Q.

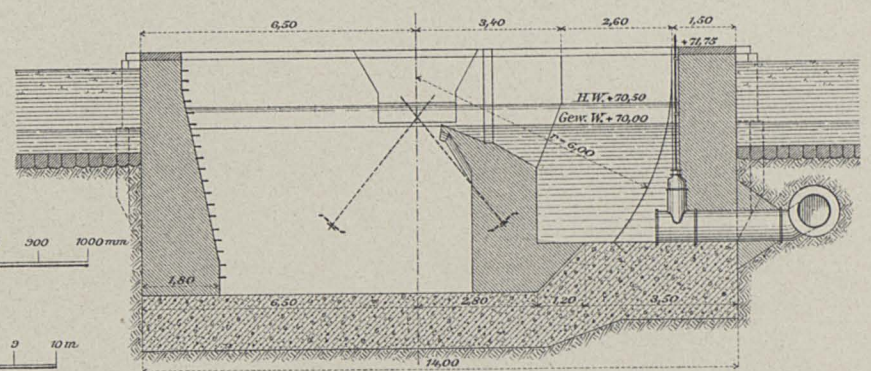


Abb. 11. Schnitt E-F.

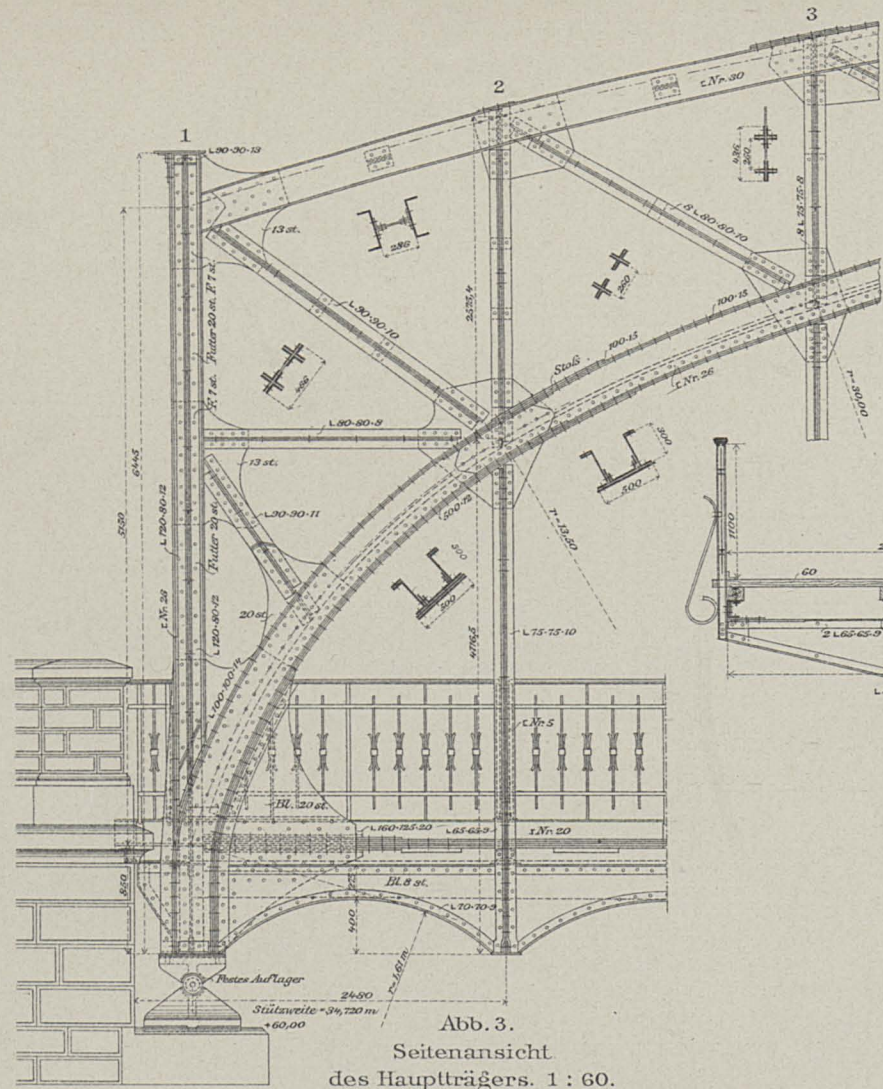


Abb. 3. Seitenansicht des Hauptträgers. 1 : 60.

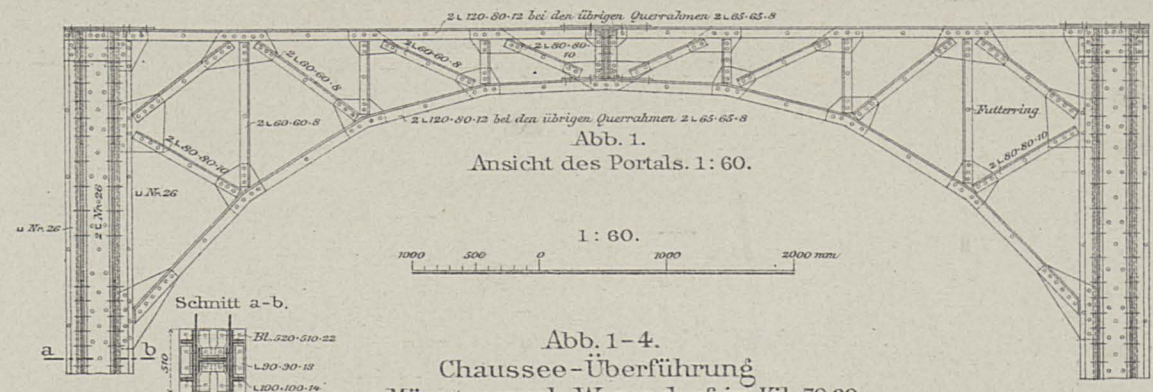


Abb. 1. Ansicht des Portals. 1 : 60.

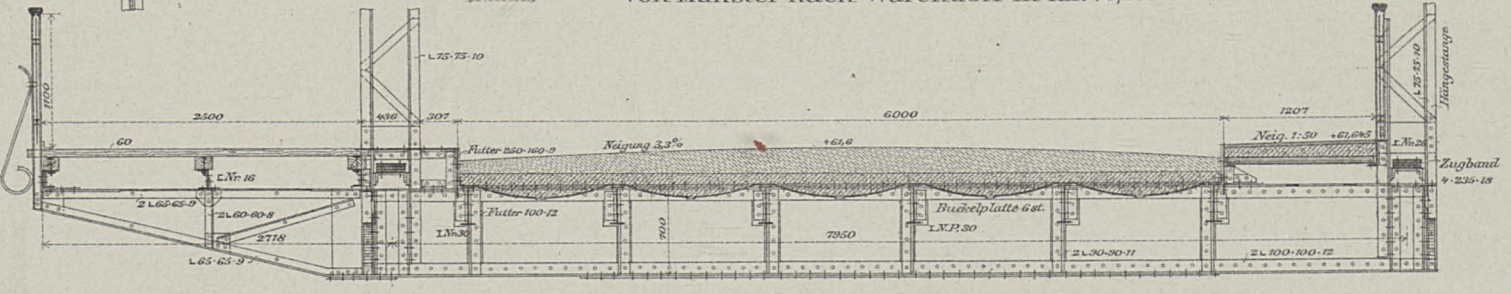


Abb. 2. Querschnitt. 1 : 60.

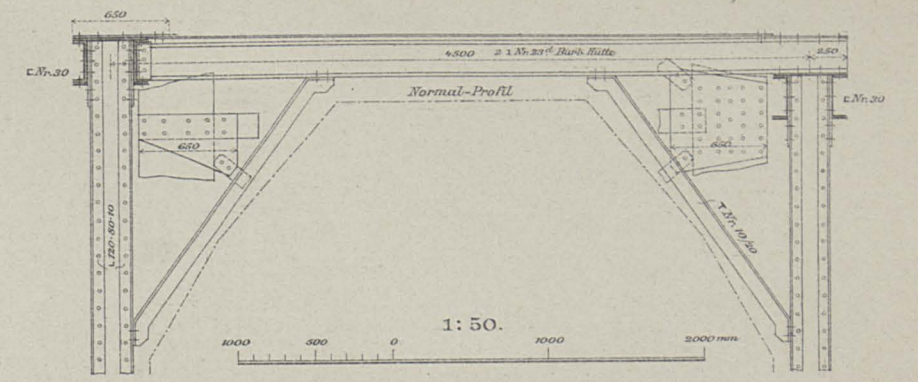


Abb. 7. Querschnitt. 1 : 50.

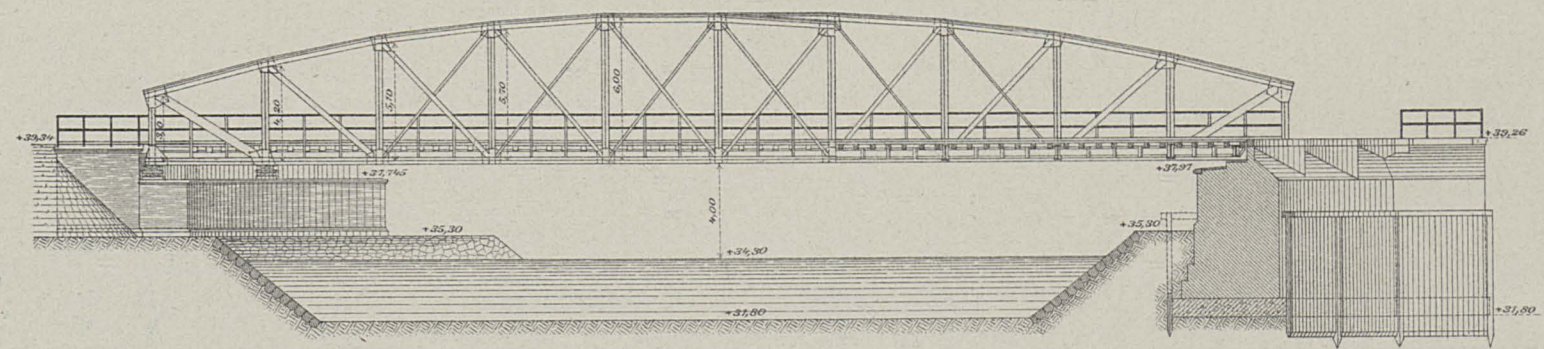


Abb. 8. Ansicht. 1 : 320.

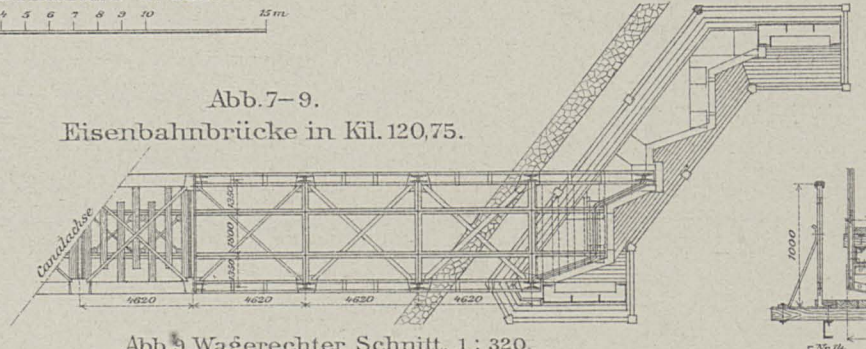


Abb. 7-9. Eisenbahnbrücke in Kil. 120.75.

Abb. 9. Wagerechter Schnitt. 1 : 320.

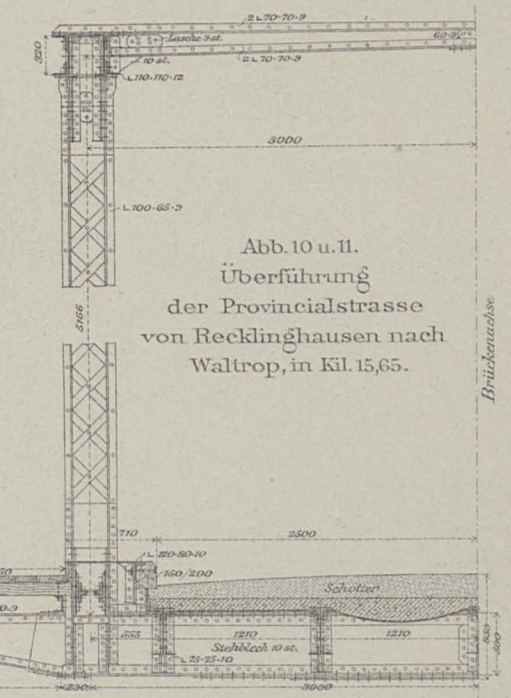


Abb. 10 u. 11. Überführung der Provincialstrasse von Recklinghausen nach Waltrop, in Kil. 15,65.

Abb. 10. Querschnitt durch die Mitte. 1 : 60.

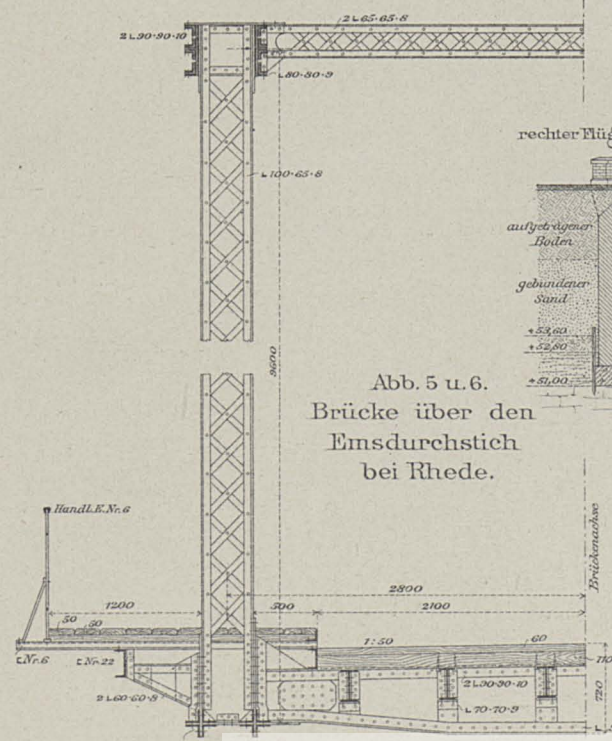


Abb. 5 u. 6. Brücke über den Emsdurchstich bei Rhede.

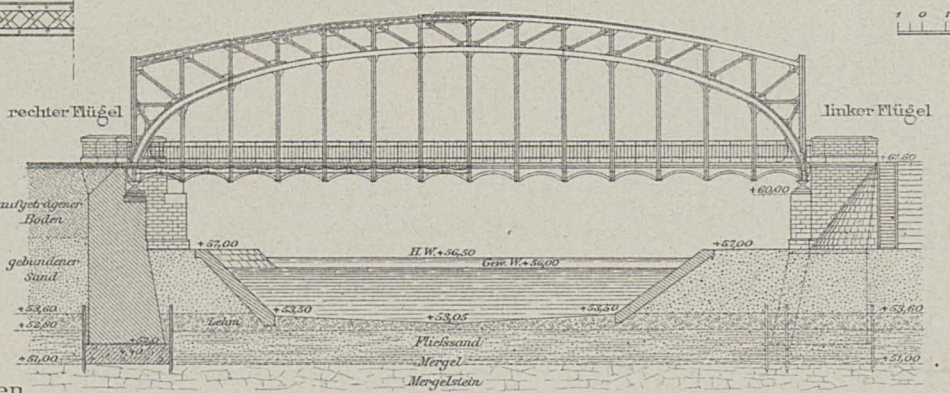


Abb. 4. Ansicht. 1 : 400.

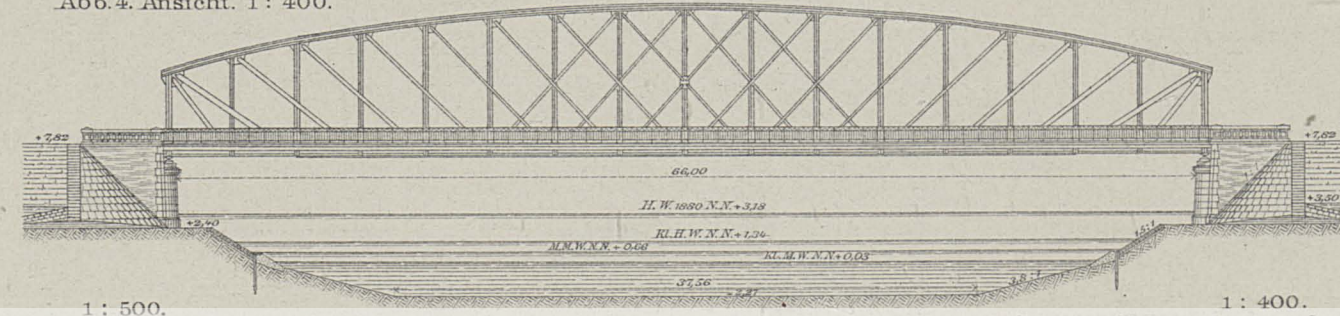


Abb. 6. Ansicht. 1 : 500.

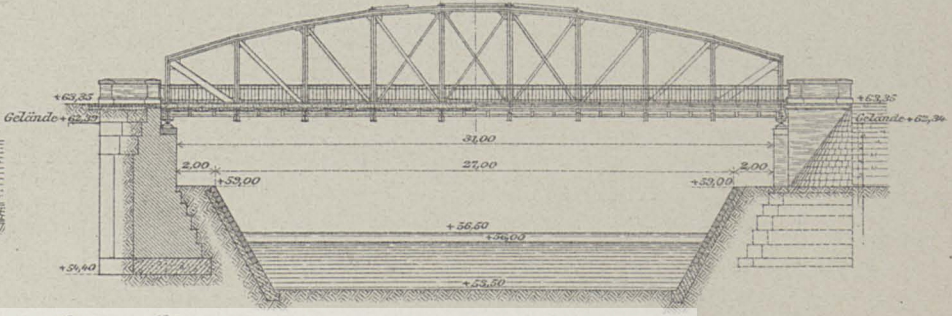


Abb. 11. Längenschnitt u. Ansicht. 1 : 400.



Abb. 1-5. Krahn-Drehbrücke über die Dockschleuse bei Münster. Kil. 71,4.

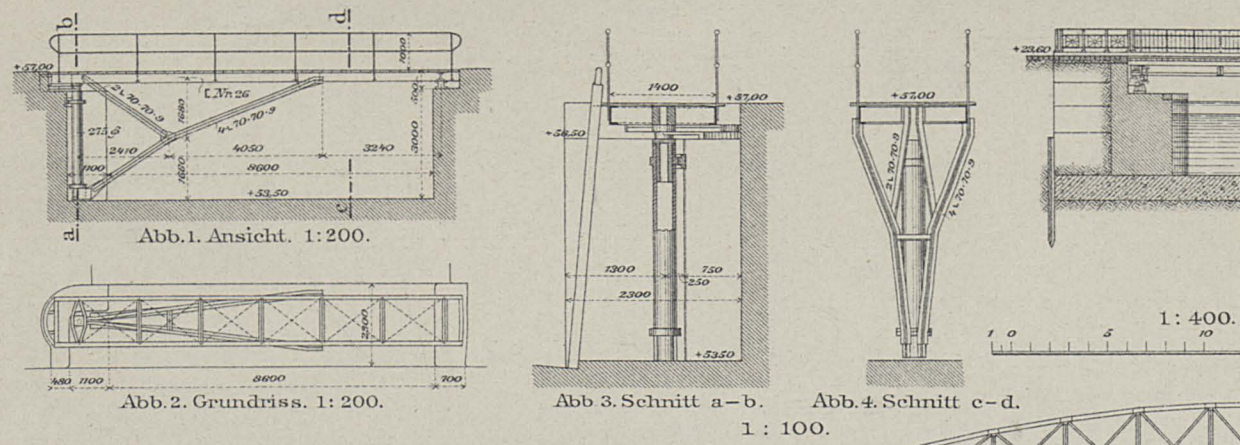


Abb. 12-16. Drehbrücke bei Lingen. Kil. 145,50.

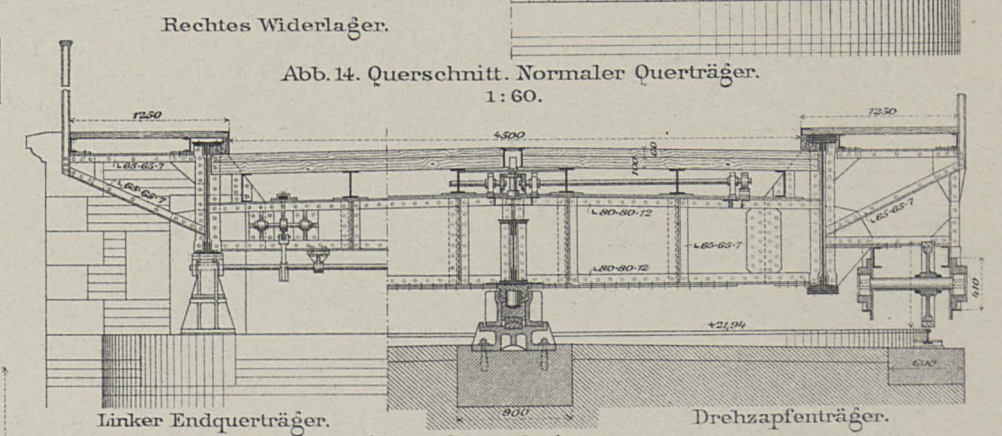
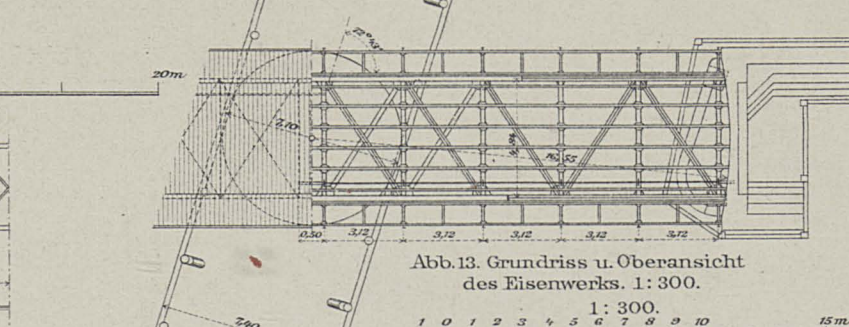
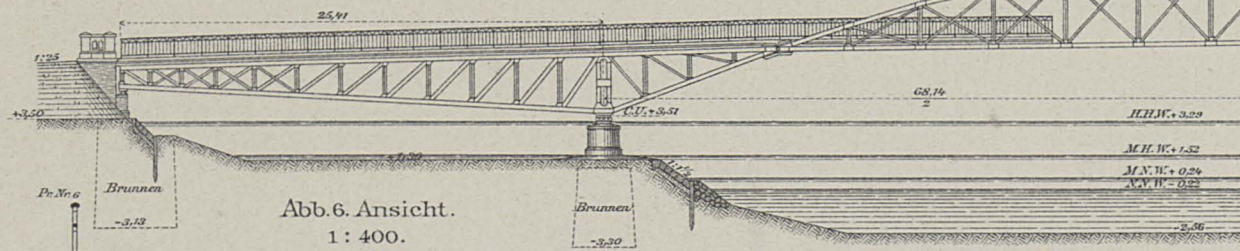
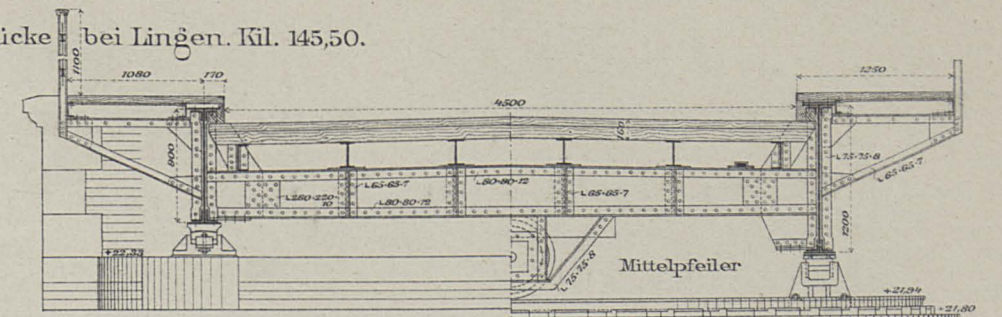
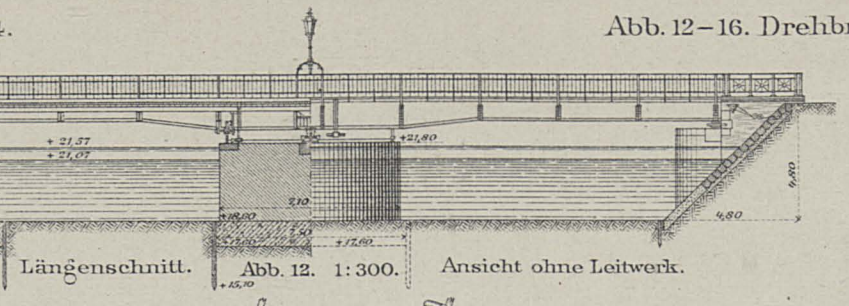


Abb. 6-11. Überführung eines Feldweges über den Durchstich bei Tunxdorf.

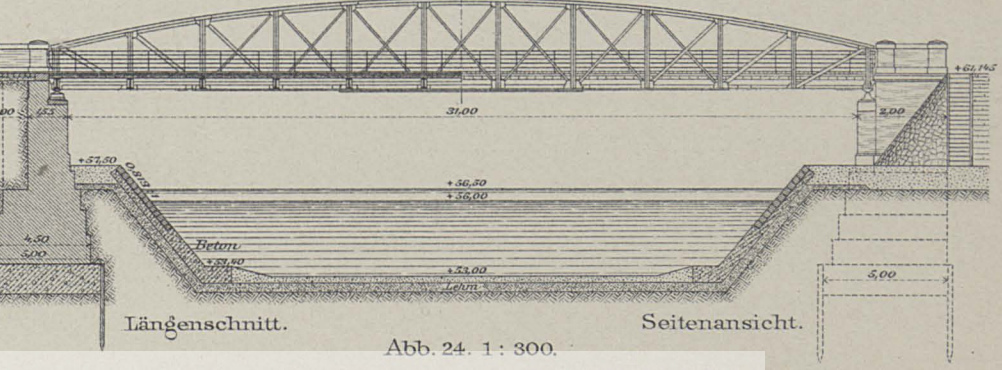
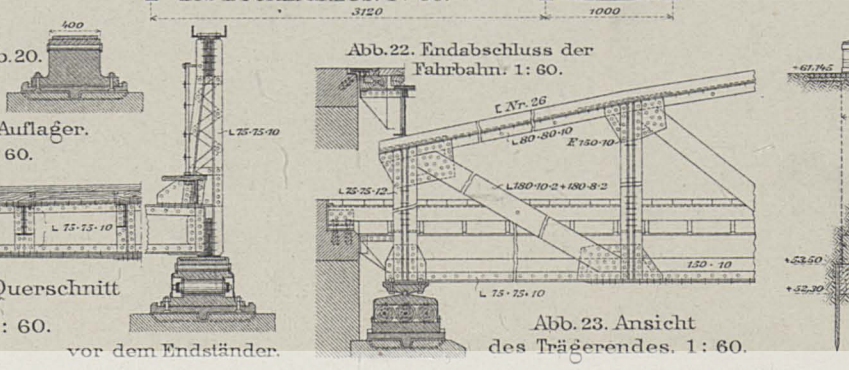
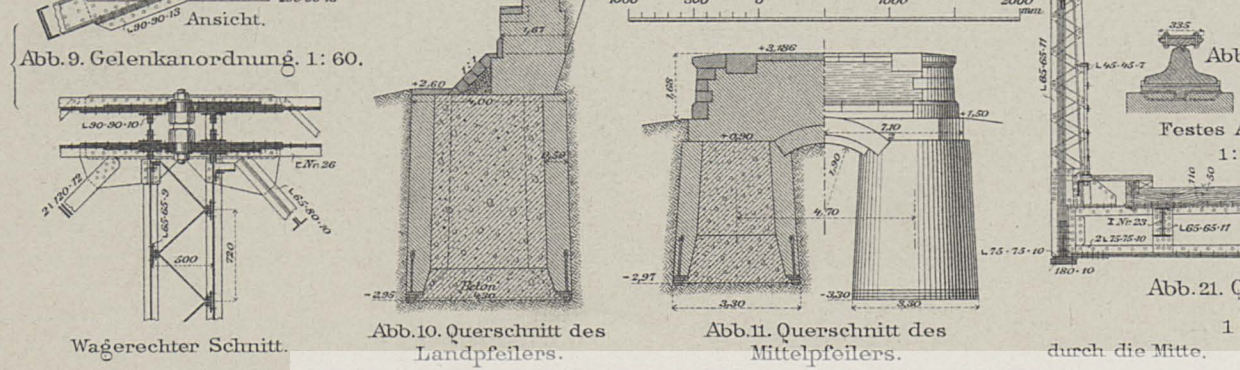
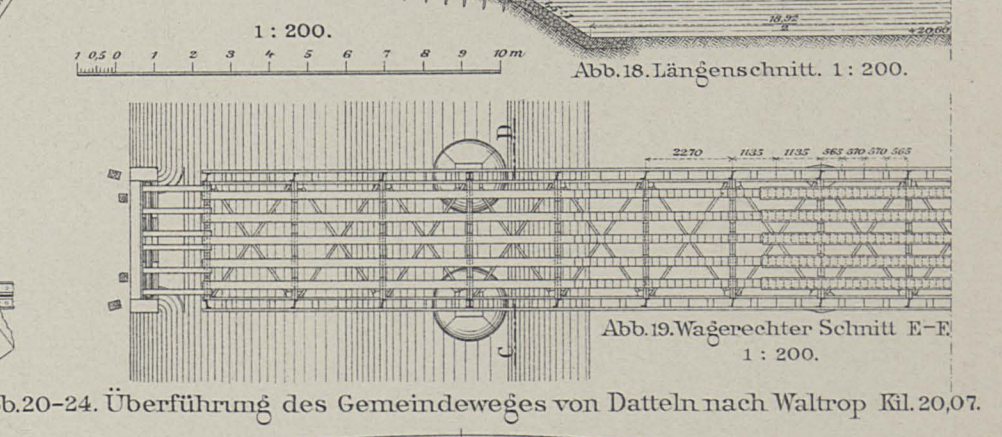
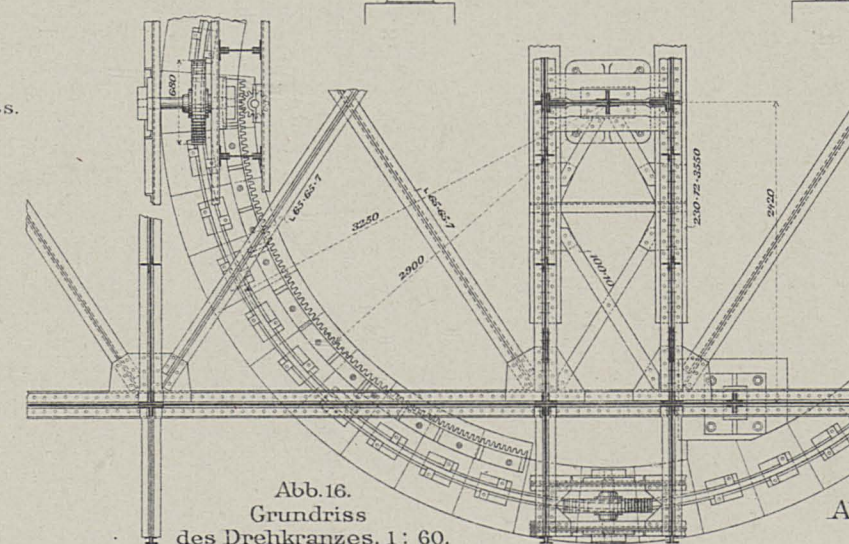
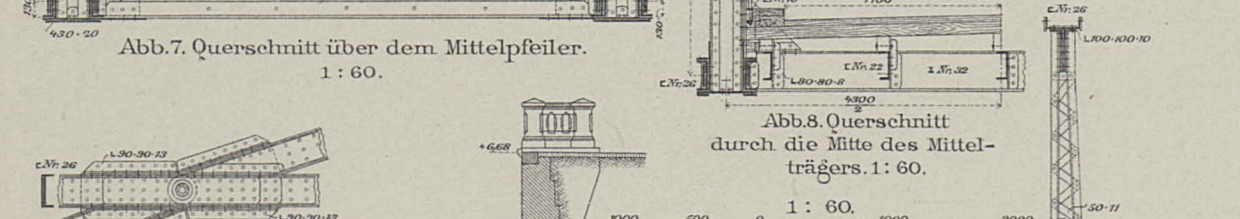
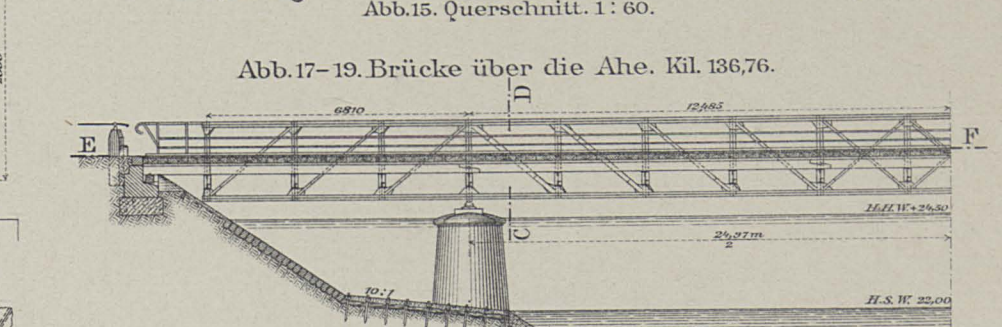
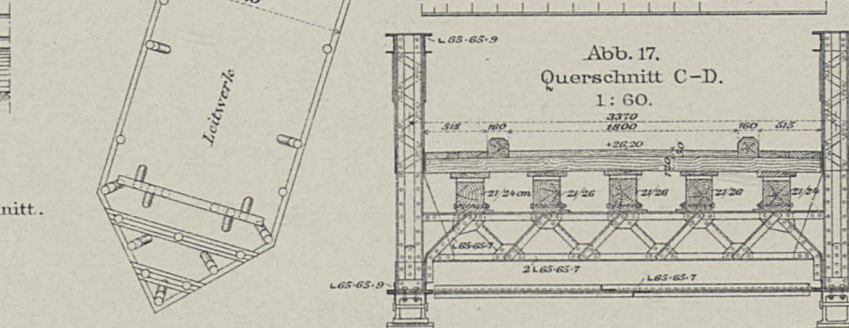
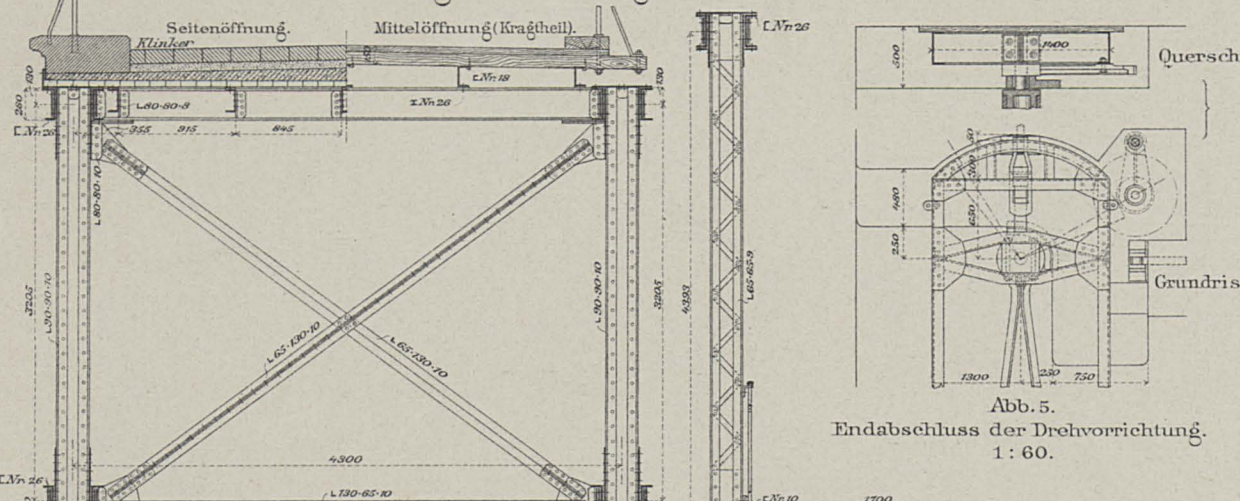


Abb.1 u.2. Kohlenkipper im Hafen von Dortmund
15t Ladefähigkeit.
1: 100.

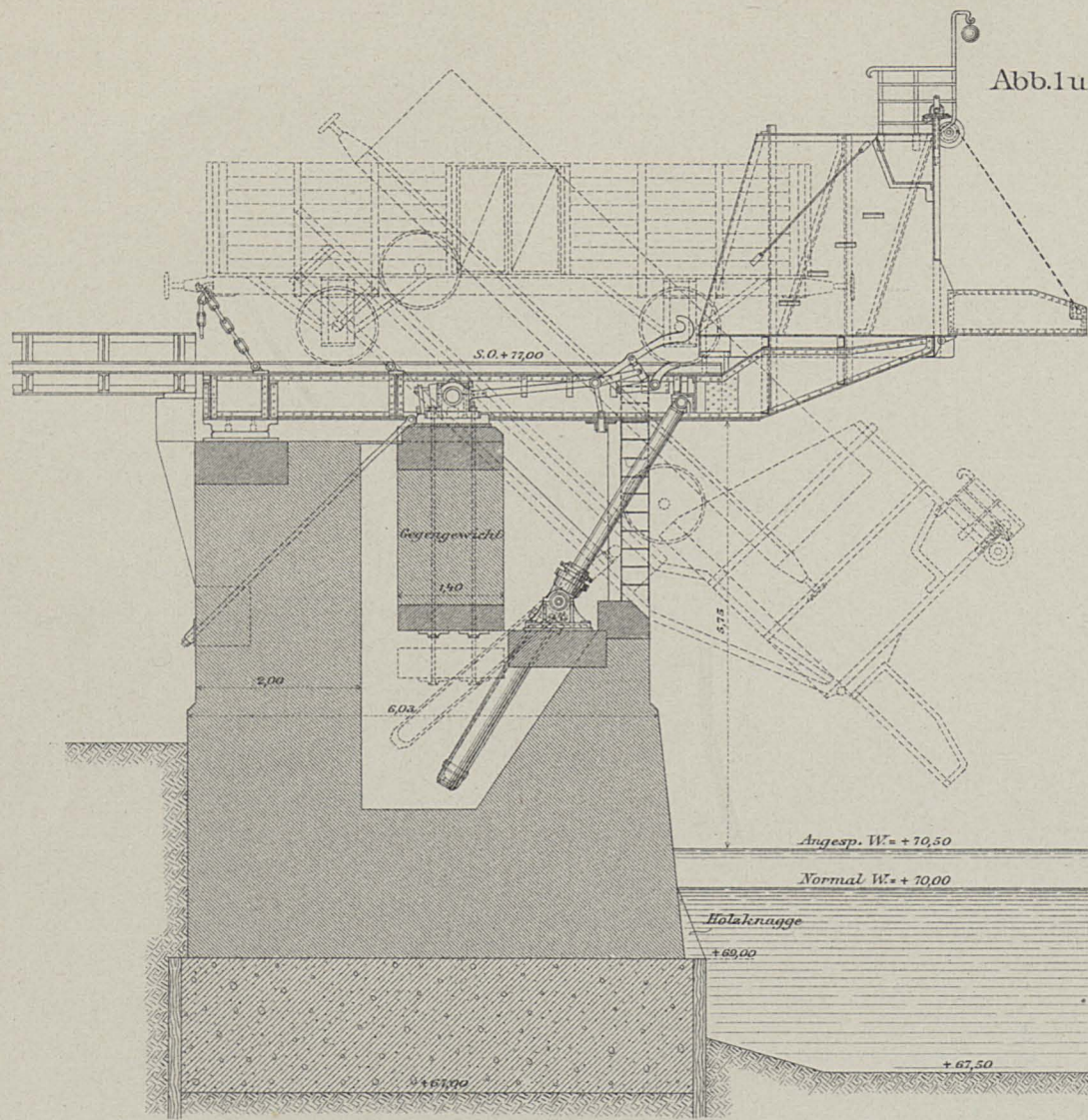


Abb.1. Längenschnitt.

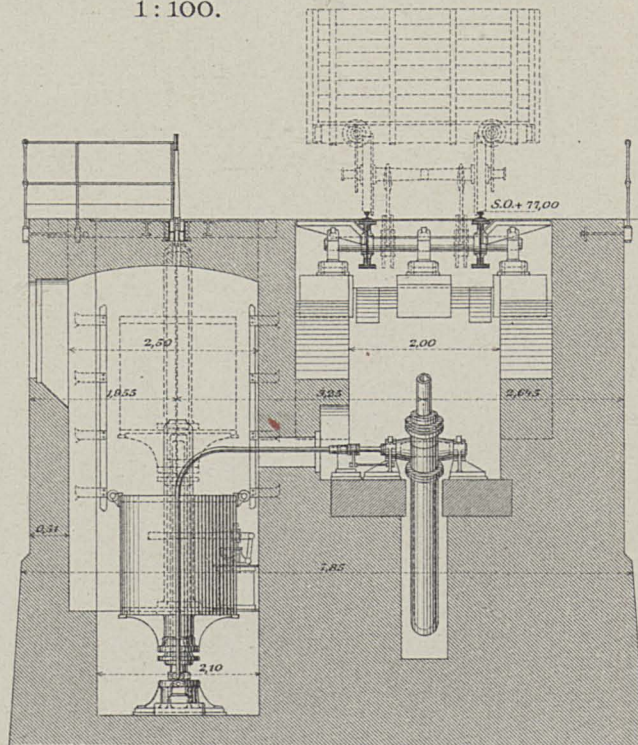


Abb.2. Querschnitt.

Abb.4 u.5. Elektrischer Portalkran im Hafen von Dortmund
1,8t Tragfähigkeit.
1: 100.

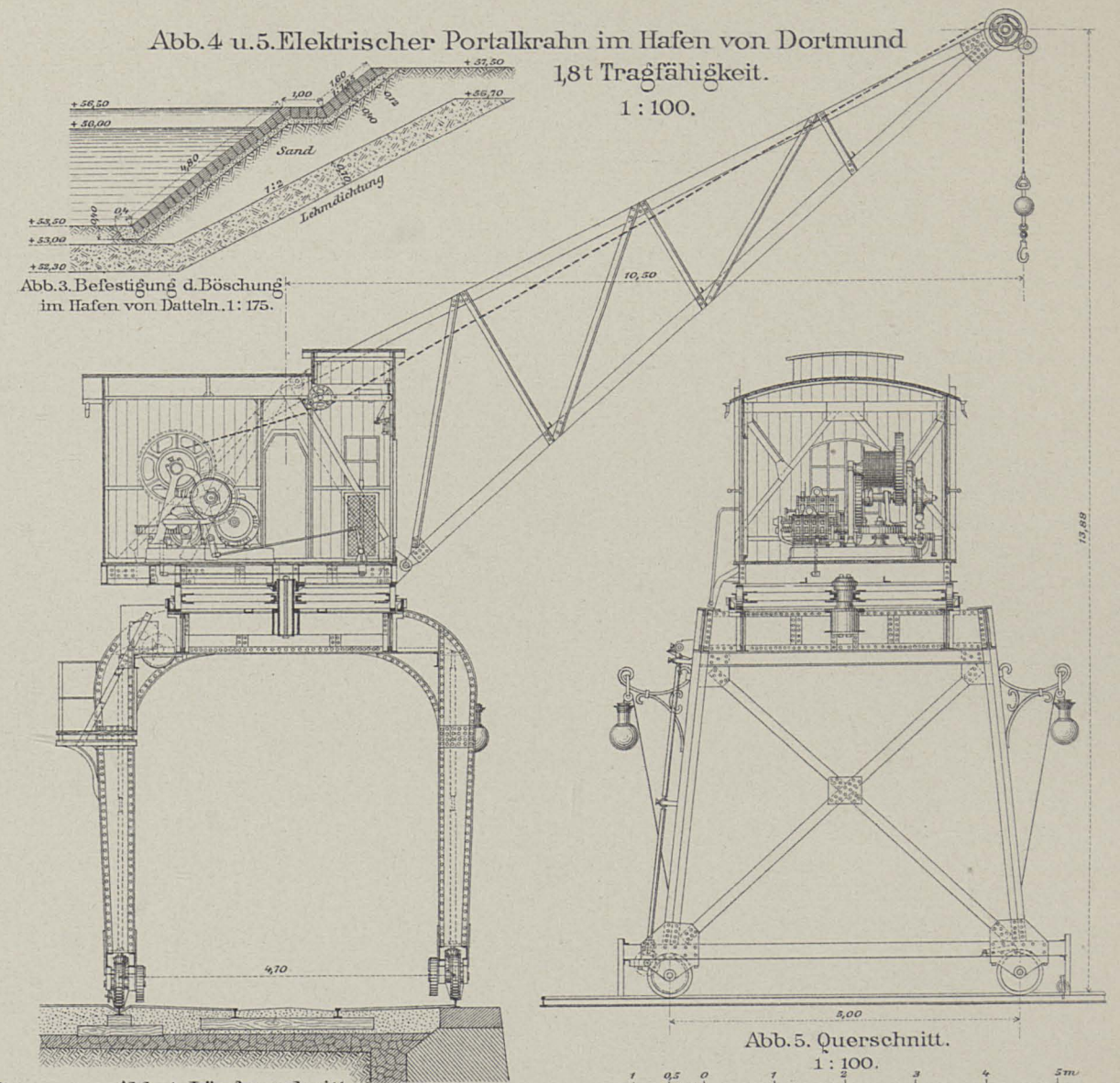


Abb.5. Querschnitt.
1: 100.

Abb.4. Längenschnitt.

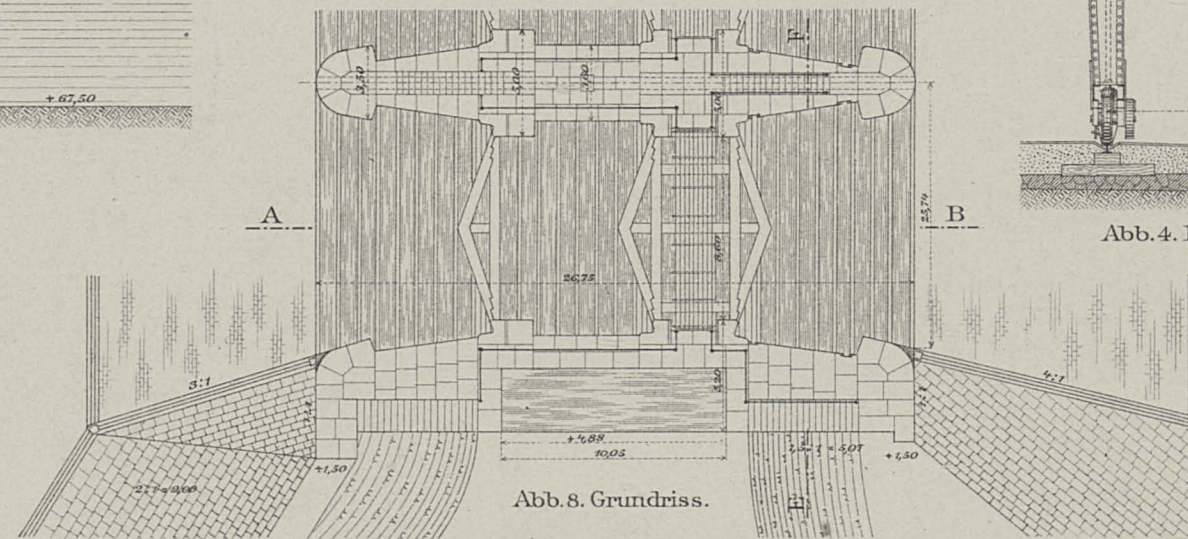


Abb.8. Grundriss.

Abb.8-11. Siel bei Nesserland. 1: 350.

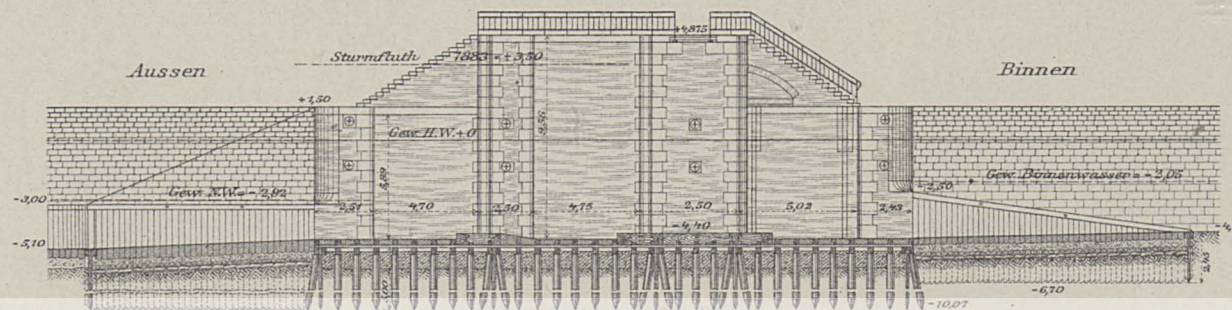


Abb.9. Schnitt A-B.

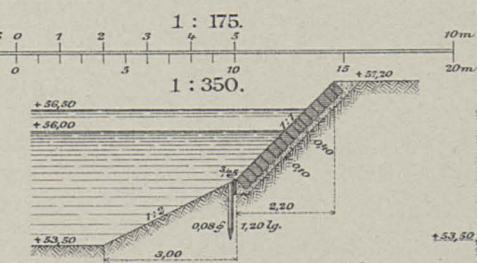


Abb.12. Befestigung der Böschung
im Hafen von Münster. 1: 175.

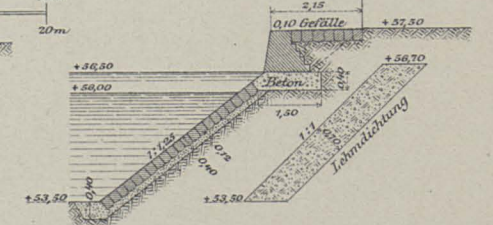


Abb.13. Ufermauer
im Hafen von Herne. 1: 175.

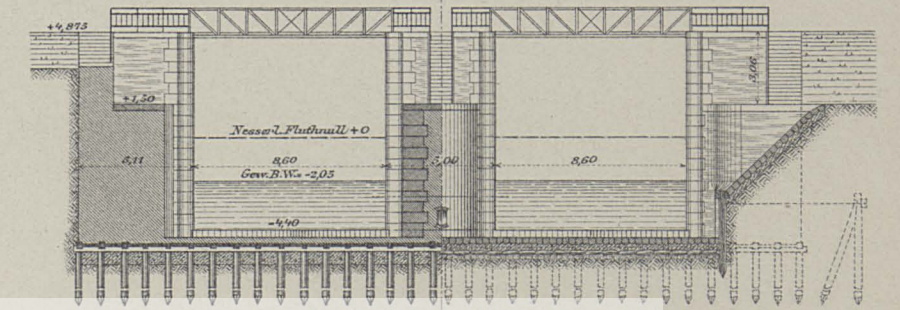


Abb.10. Schnitt E-F.

Abb.11. Ansicht von binnen.

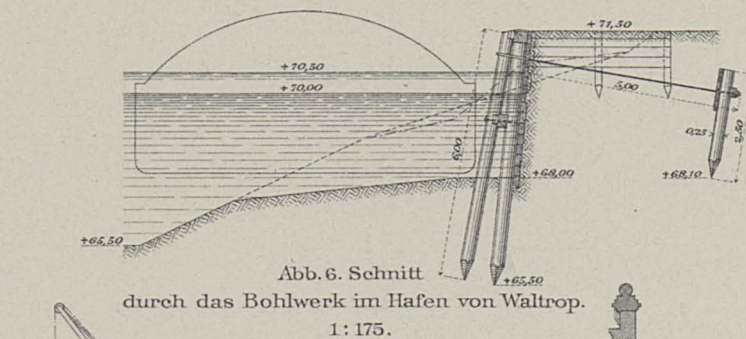


Abb.6. Schnitt
durch das Bohlwerk im Hafen von Waltrop.
1: 175.



Abb.7.
Ufermauer und Lagerhaus
im Hafen von Münster. 1: 300.



Werkstattschiff.

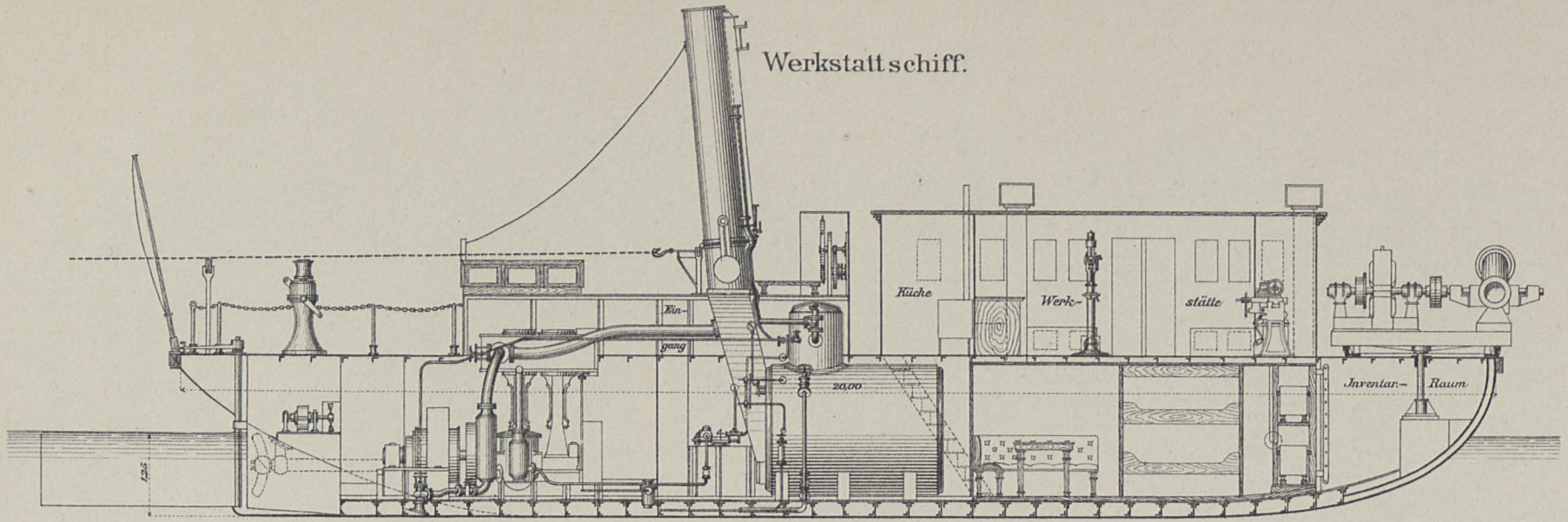


Abb.1. Längenschnitt.

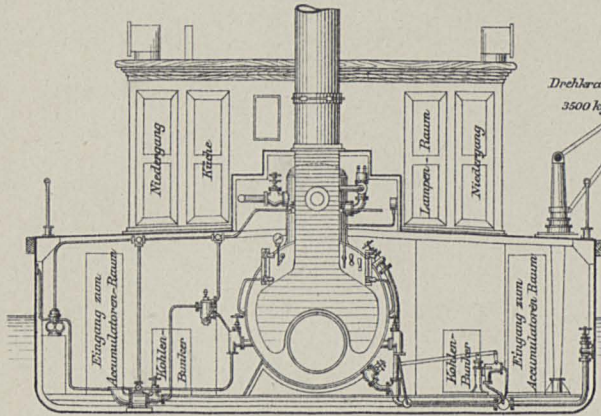


Abb.2. Schnitt durch den Kesselraum.

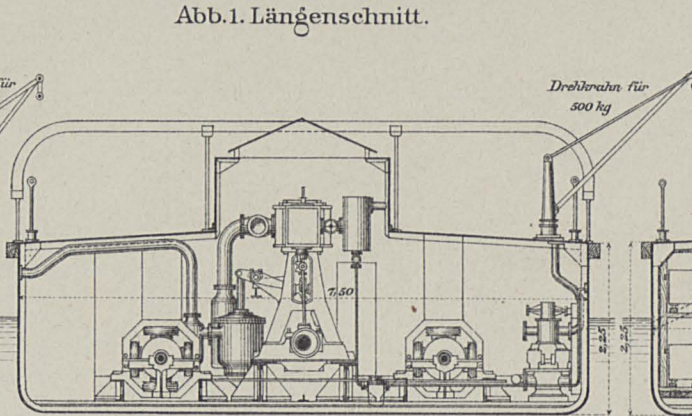


Abb.3. Schnitt durch den Maschinenraum.

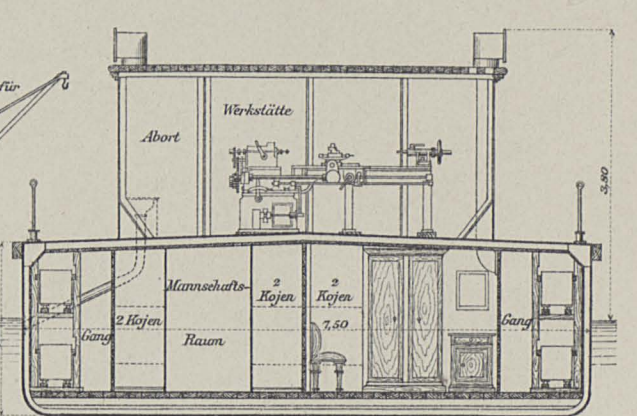


Abb.4. Schnitt durch die Kajüten.

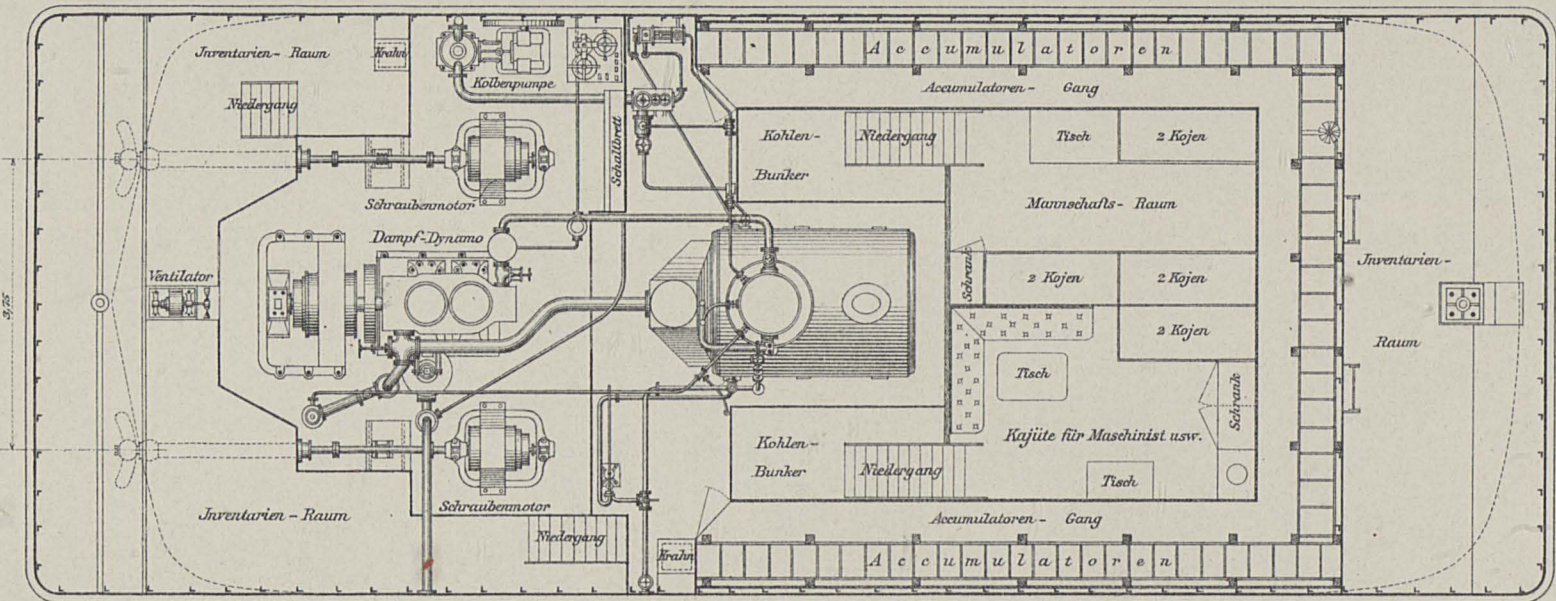


Abb.5. Stauungsplan.

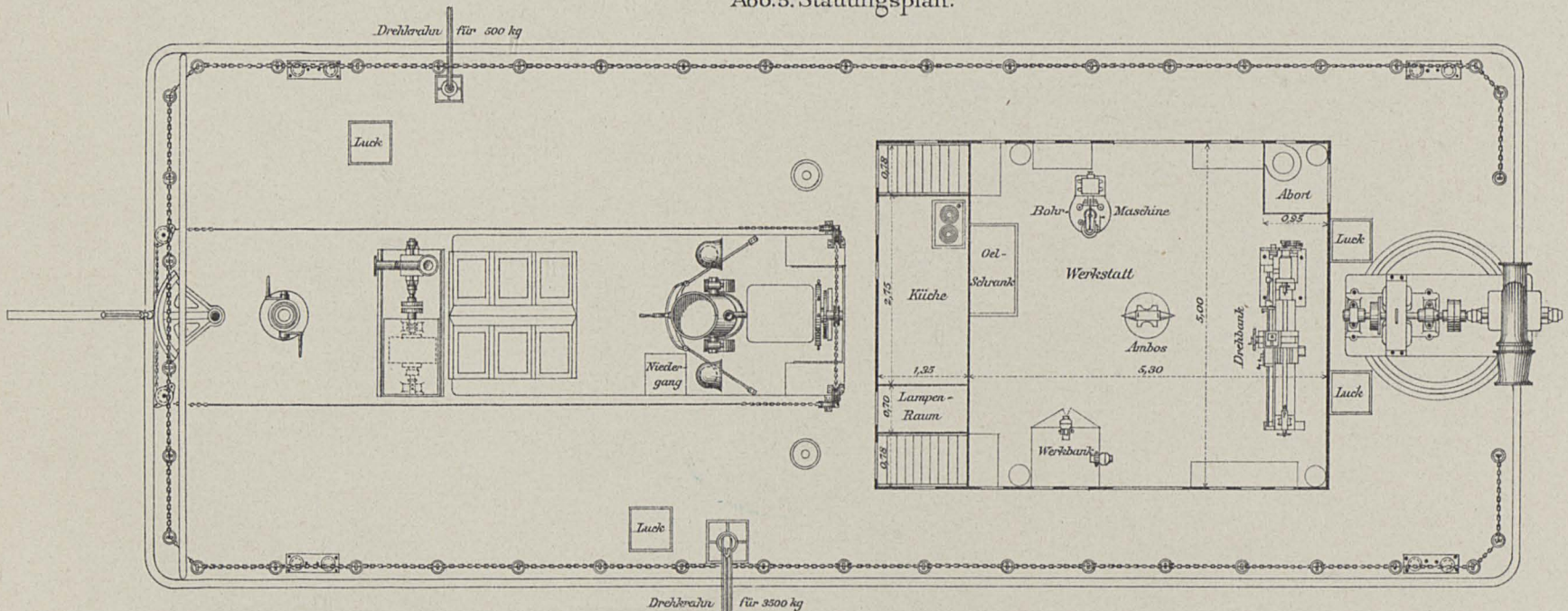


Abb.6. Deckplan und Grundriss der Werkstatt.

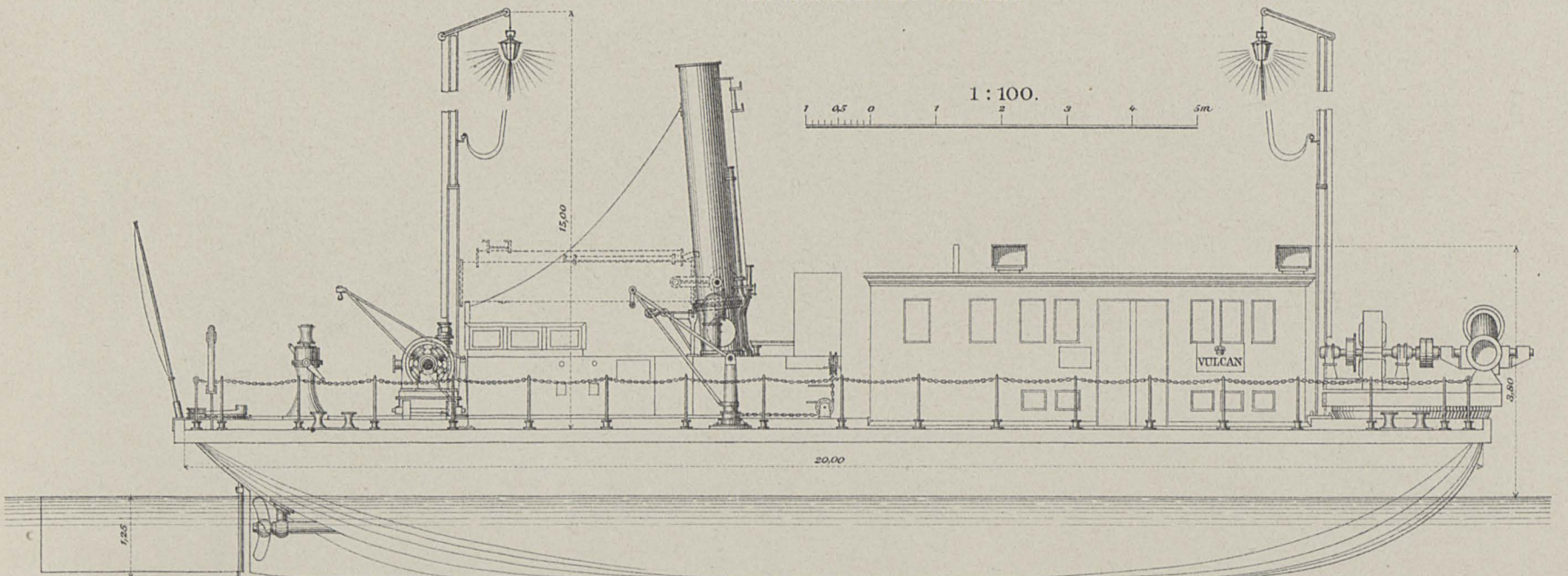


Abb.7. Seitenansicht.

B. Gisevius gest.

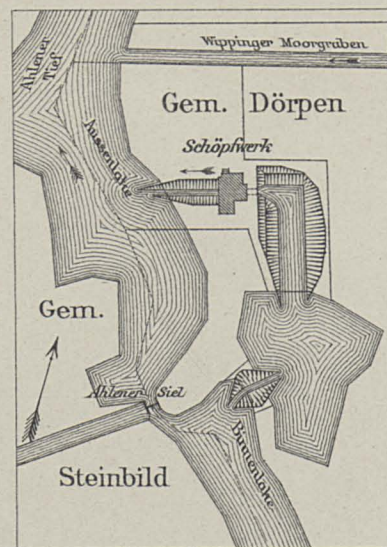


Abb. 1. Lageplan. 1: 3000.



Abb. 2. Übersichtsplan. 1: 40000.

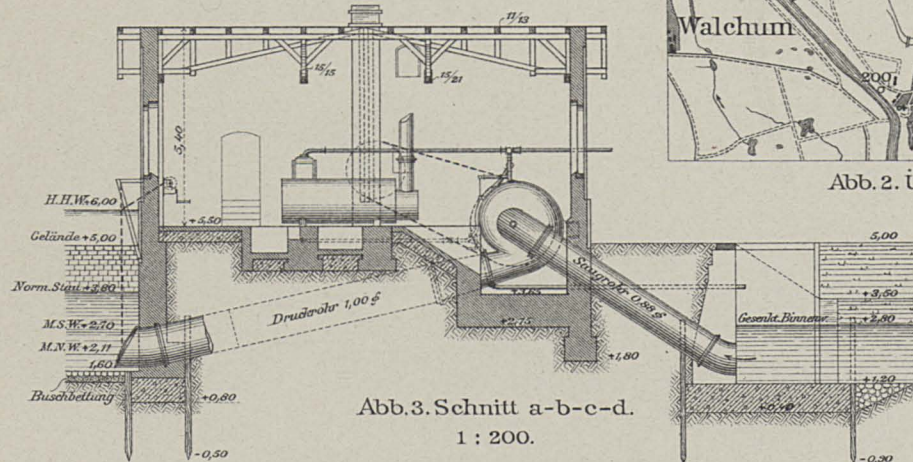


Abb. 3. Schnitt a-b-c-d. 1: 200.

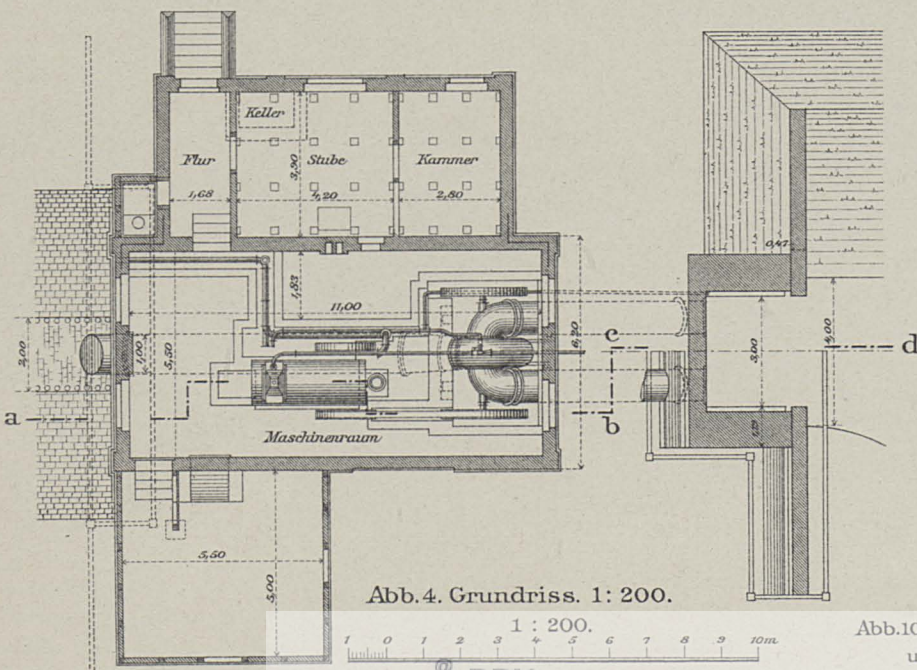


Abb. 4. Grundriss. 1: 200.

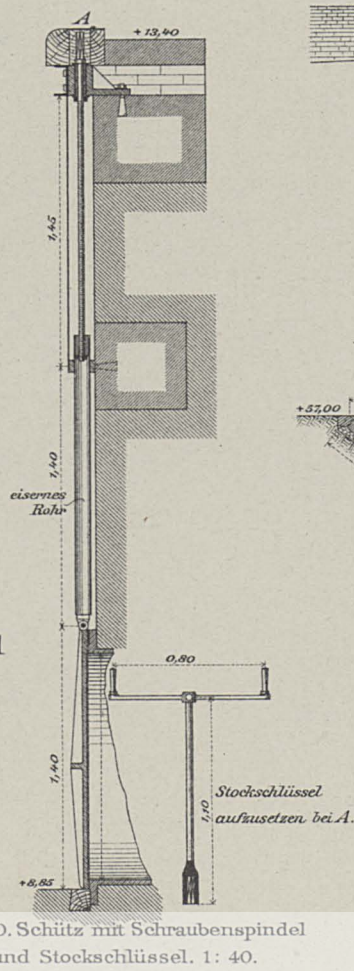


Abb. 10. Schütz mit Schraubenspindel und Stockschlüssel. 1: 40.

Abb. 5-8. Dockschleuse und Trockendock an der Schleuse bei Münster.

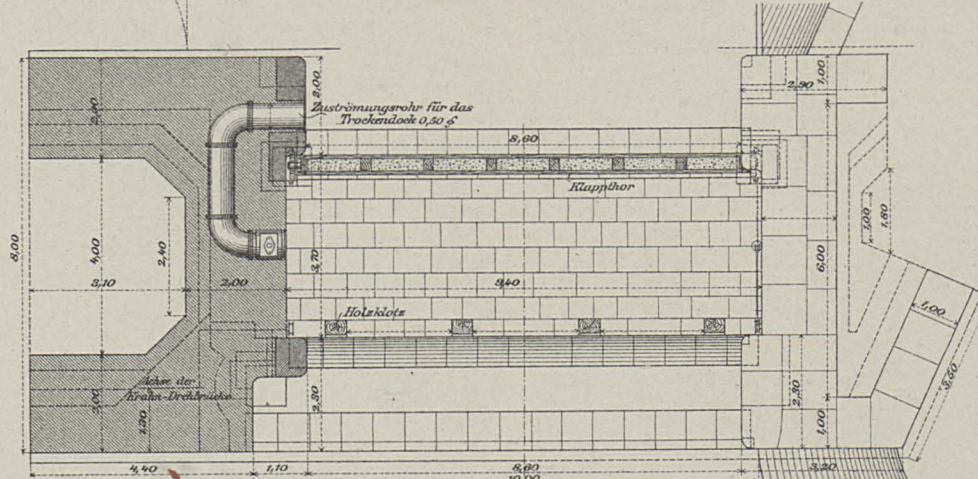


Abb. 5. Grundriss des Hauptes. 1: 150.

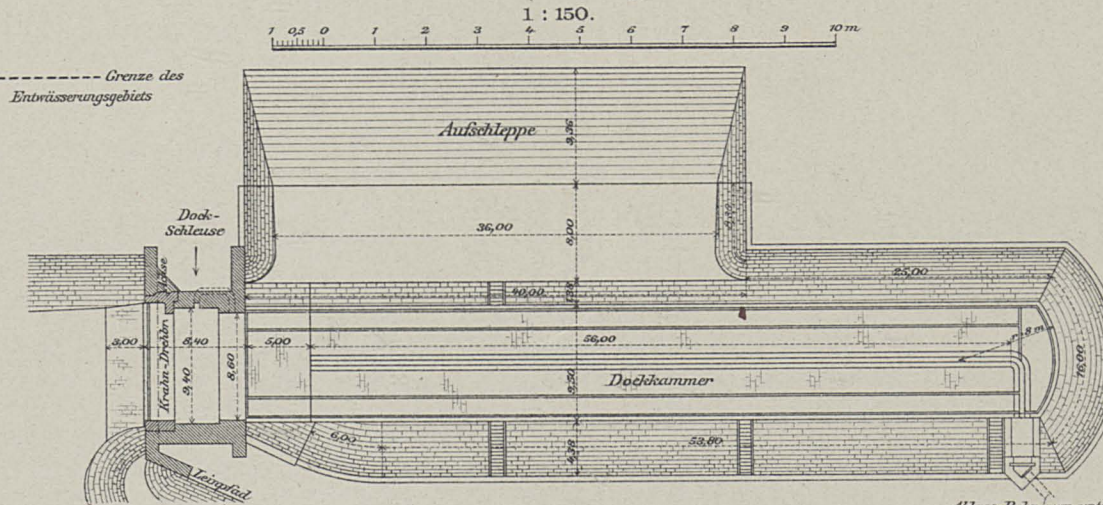


Abb. 6. Grundriss des Docks. 1: 600.

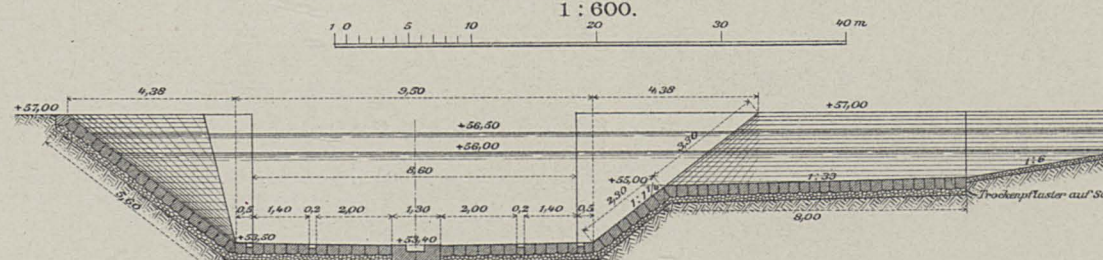


Abb. 7. Querschnitt durch die Dockkammer und Aufschleppe. 1: 200.

Abb. 10-12. Rechtsseitiger Auslass im Hünteler Umgehungschanal.

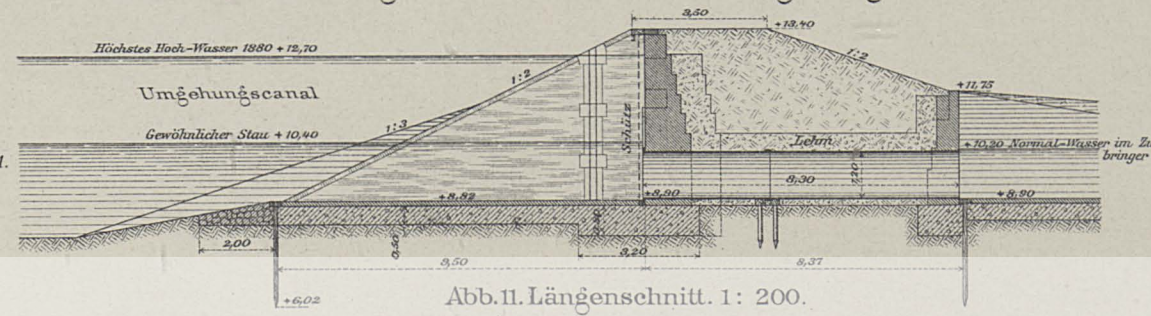


Abb. 11. Längenschnitt. 1: 200.

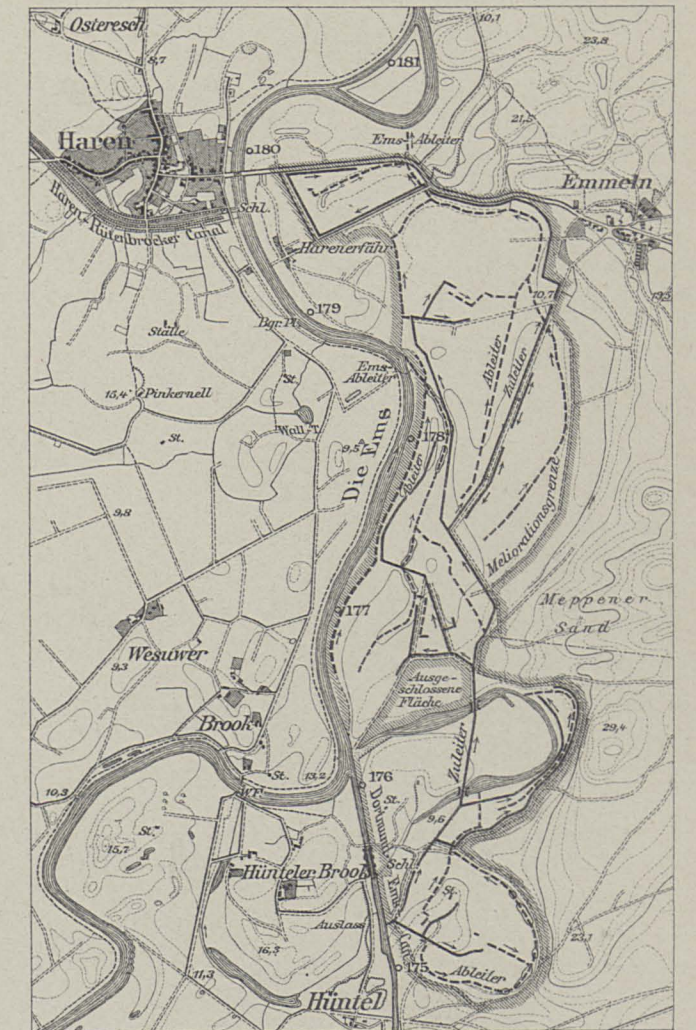


Abb. 9. Übersichtskarte der Ent- und Bewässerungsanlage Hüntel-Emmeln. 1: 40000.

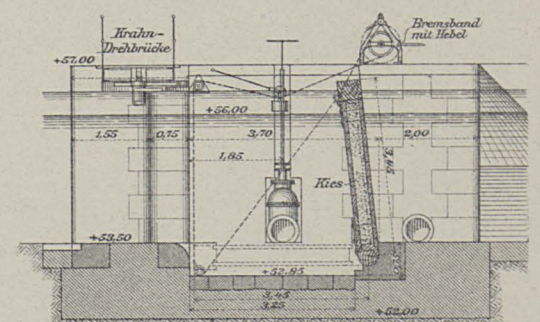


Abb. 8. Längenschnitt des Hauptes. 1: 150.

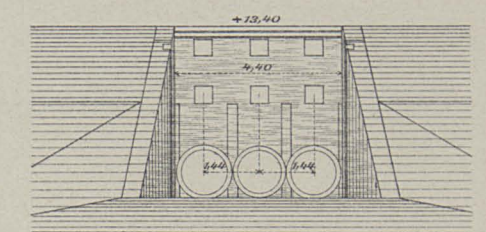


Abb. 12. Ansicht des Oberhauptes. 1: 200.



Verlag von **Wilhelm Ernst u. Sohn** in Berlin W66, Wilhelmstraße 90.

Der Bau des Kaiser Wilhelm-Kanals.

Nach amtlichen Quellen
unter Mitwirkung des Königlichen Regierungs-Baumeisters **Hans W. Schultz**

bearbeitet von

J. Filscher,

Geheimer Ober-Baurath und vortragender Rath im Königlich Preussischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten,
vormals Mit-Dirigent der für den Bau des Nord-Ostsee-Kanals bestellten Kanal-Kommission in Kiel.

Nebst einem Anhang: „Begleitworte zu dem geologischen Profil des Kanals“ von Professor Dr. H. Haas in Kiel.

Erweiterter und vermehrter Sonderdruck aus der Zeitschrift für Bauwesen.

(In zwei Abtheilungen.)

Abtheilung I. 1898. Gr. Folio. Mit 135 Abbildungen im Text und einem Atlas mit 30 Tafeln.

Abtheilung II. 1899. Gr. Folio. Mit 205 Abbildungen im Text und einem Atlas mit 23 Tafeln.

Preis für beide Abtheilungen zusammen 90 Mark.

Die Wasserversorgung und die Entwässerung der Stadt Neustadt in Oberschlesien

von

Ritzel,

Königl. Baurath in Neustadt (Oberschlesien).

Mit 3 Tafeln.

(Sonderdruck aus der Zeitschrift für Bauwesen, Jahrgang 1900.)

4^o. geh. Preis 3 Mark.

Die Canalisirung der Ruhr von Wetter bis Ruhrort.

Denkschrift über die Bedeutung der Ruhr-Canalisirung und
über den gegenwärtigen Stand der Vorarbeiten.

Von

Julius Greve,

Königl. Regierungs-Baumeister.

Mit einer Uebersichtskarte und 5 Holzschnitten.

gr. 4. 1887. geh. 4 Mark.

Die Canalisation von Neapel.

Von

H. Keller.

Mit einer Abbildung in Holzschnitt und 4 Tafeln.

4. 1892. steif geh. 7 Mark.

Der Marne-Saône-Canal.

Von

H. Keller.

Mit 8 Blatt Zeichnungen. gr. 4. 1883. geh. 8 Mark.

Die Canalisation von Berlin.

Im Auftrage des Magistrats der Königl. Haupt- und
Residenzstadt Berlin.

Darstellung der Entwässerungsleitungen, Pump-
stationen und Rieselfeldanlagen.

Von

Dr. James Hobrecht,

Stadt-Baurath.

gr. 8. Mit einem Atlas in gr. Folio. 1884. steif geh. 150 Mark.

Die kleine Ausgabe ist vergriffen.

Der Oder-Spree-Canal und seine Bauten.

Von

E. Mohr,

Königl. Regierungs- und Baurath.

Mit 9 Kupfortafeln und vielen in den Text eingedruckten Holzschnitten.

gr. Folio. steif geh. 12 Mark.

Der Nord-Ostsee-Canal.

Im amtlichen Auftrage und unter Benutzung amtlicher Quellen
herausgegeben.

Von

Carl Loewe,

Geh. Regierungsrath und Vorsitzender der Kaiserl. Canal-Commission.

kl. Folio. Mit 25 Tafeln. eleg. cart. 12 Mark.

Vornehm in ganz blau Leinen gebunden 18,50 Mark.

Das Wasserwesen der niederländischen Provinz Zeeland.

Von

Friedrich Müller.

1898. gr. 8^o. XXVI und 512 Seiten mit 121 Abbildungen im Text
und 10 Tafeln, enthaltend 133 Abbildungen in Steindruck.

36 Mark. In ganz Leinen 38,50 Mark.

Buchdruckerei des Waisenhauses in Halle a. d. S.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000244076

