

Kabelstation  
zur  
Rixhöft

Januar 13 Blatt Zeichnungen 1/



Im Jahre 1877 ist bei Rixhöft, an dem  
nördlichsten Punkte des westlichen Baffin Läfle,  
eine Kabelsignalkation errichtet, die eine  
Pirau aufhält, welche eine comprimierte Luft  
ausgablen wird. Zur Betrieb dienten  
Kolorippe Maschinen. Die Maschinen, welche  
die Vermittlung des Civil, Feuerwehr, Veit.  
meier von et al. F. Brown in New York  
geliefert wurden, sind auf den benötigten  
Zeichnungen Blatt 1 bis 9 verzeichnet, Blatt  
10 bis 13 sind Logien Brown für Original.  
Zeichnungen, die vierte Erweiterungen in  
der Ausführung enthalten; welche bei der  
neuen Maschine von Brown zur Aus-  
führung gebracht sind.

Zu dem Betrieb der Pirau sind, wie Blatt 9  
zeigt, zwei Kolorippe Maschinen vorhanden,  
die einen jetzt nur immer eine in Betrieb  
ist, während die zweite zur Reserve dient.  
Die eine Maschine besteht aus Luftcom.  
griffenungen, die, so lange die Maschine im  
Dienst ist, ununterbrochen arbeitet, während

Die Distanz nur in bestimmten Fällen fallen  
bleibt. Ein Massen und Füllung für einst  
unbekannt.

Der Zylinder der Luftpumpe geschieht  
nur durch ein Röhr mit einem verbunden,  
von dem mittelst eines Ventils die Luft  
durch große Luftpäpfe zugeführt wird, die als  
Reservoir für die comprimirte Luft dienen  
und die Fortleitung nach einem constanten  
Luftdrucke erhalten das Blasen ermöglichen.

Mit dem genannten Ventile ist die Pumpe  
in Verbindung, so daß sie falls sowohl si-  
chert durch die Pumpe, wie auch durch die  
in den Luftpäpfe eingeschaltete und aus  
dieser zurückkehrende Luft ausgetrieben werden  
kann.

In dem Zeichn. A (Blatt 3) wird die Luft  
verwendet und tritt durch den durchgehenden  
Röhr H in den Kürzungszylinder B, und  
von diesem in den Übertritzzyliner, dessen  
Zylinder sich in die Zylinder tricht und durch den  
Zylinder in Bewegung setzt. Der Kürzung-  
zyylinder des Zylinders wird durch einen  
Gummistiel und durch das Dampfrohr beworfen  
das Aufzugsrohr bedient.

Mit dem anderen Ende des Zylinders

(siehe)

find verblieben

1., via Dampfkanister, durch welche die Kugel  
bei der Dampfexplosionen zerstört wird,

2., via beiden Kolbenstangen der Luftpumpe.

zweite Form

3., via Kolbenstange der sofort präparierten  
Luftexplosionszündung G.

Bei der ersten Form des Kolbens der  
Luftexplosionszündung sind, wie der Querschnitt auf  
Tafel 4 zeigt, zwei mit Holz gefüllte Guss.  
stücke angebracht, durch welche das sofortige  
Rauem in den Ventilsitznauvringen  
verhindert wird.

Bevor sie das Kolben der Luftpumpe  
habt, öffnet sie das Ventil K (Tafel 4)  
und tritt durch dasselbe kalte Luft in den Cylin.  
der. Bei dem Herabfallen des Kolbens schlägt  
sie das Ventil, und öffnet sie dann den Ventil G,  
und wird durch dasselbe und den  
entzückigen Kanal K, der sie in den Feuerplat.  
befindet, die Luft in den Feuerzylinder  
geworfen.

In dem Zylinder befindet sie ein mit einem  
Glasmental umgebenen Samottacylinder,  
durch dessen durch den Rost gebildet wird und in  
seiner Decke das Rohr G führt, über

(unten)



Dem am beweglichen Lufsstromkreis aufge-  
fangt ist.

Ein Ross kann mittelst der breiten Klappe  
die Hinde zeigen die in der Luft vor-  
wärts abgeschlossen werden und bildet den  
Huf einer Lufthaube, durch welche eröffnet  
der Latrakt des Kommodorens auf dem  
Ross aufzugeben wird, um dass sie das  
beigefügte Justirktion auf dem Dach ist.  
Die Römer überwältigt und unterwarf der Klappe  
die Hufte des Rosses an jedem Augenblick  
und Ross verbunden, in welchen sich das Pferd  
unter Gläsern nicht befindet.

Die in der Justirktion verwirklichte Grundluft-  
zunge, durch welche bei dem Anheben des  
Mappium die Luft in dem Grate comprimit  
wird, stiftet neben dem vorherigen dem das  
Mappium verhindert. Von der Stelle führt ein  
Gummischlauch unter dem Pferdehautteil (Blatt 4), welcher über dem Luftröhrenstück  
und Kugelboden ist, der mit dem vorher  
beschriebenen Grate in Verbindung steht.  
Dieser Raum zwischen Römer und Grate tritt  
die Luft hervor durch den sogenannten Kugel-  
stein unter dem Ross, hervor durch die in dem Ross-  
stutzen das Fenster E befindlichen Öffnung,

die ist in den Gummityclindern und zwar  
die rechte Luft von der Seite des unteren  
zylindrischen zylinderischen Rofr H (Blatt 3)  
in den Raumringzylinder gelingt.

Leit der Mappian zu Rixhöft ist das Rofr  
H von oben in den Gummityclindern sinnig,  
fist, wie man verfolgt bei den späteren verbauten  
Mappianen, was auf Blatt 12 und 13 zu sehen  
ist, unter dem Kugelrohr G seitlich in den  
Gummityclindern nimmt. Oben fällt  
bei den neuen Mappianen der Raum L  
und ist dafür der Rofrstecker F mit aufgen,  
und die Dampfungen aufgen.

Die rechte Luft tritt in den Raum A  
des Raumringzylinders, durch einen Spülspalt auf  
Blatt 5 vergrößert ist. Zu Dampfbar befindet  
sich ein breiter Hutteil B und D. Z. B. yn.  
öffnet und Dampflossen, so tritt die Luft  
unter dem Kolben des Dampfzylinders C,  
und treibt Dampfbar in die Höhe. Wird B  
dann geschlossen, und Dampfzustand, so unterscheidet  
die unter dem Dampfkolben befindliche Luft  
in der oben dem Raumringzylinder aufgewandten  
Rohrleitung E.

Der Dampf und wird durch den Hutteil  
wird durch Zentral bewirkt, der durch ein am

dem Fund der Flammenvorrichtung beginnt,  
dieser Mechanismus Punkt A bewegt vorwärts  
daher ist immer Mechanismus P, welches vor dem  
Flammenkopf steht. Wiederholung hat, wenn  
der Winkelstab a (Blatt 3) gedreht wird  
Drehung des Graben b und die von dem  
selben bestückte Flasche wird oben an den  
Sitz gesoben. Gasverbindungsleitung und gasslos,  
die nach dem Ventil durch Mitteleitung zur  
der Heizflanschen bestückten Feuergefäßem  
m. Der zweite Graben c, welches über die  
Flasche d mit dem Fund des Graben b in  
Verbindung gesetzt ist, und durch die Kappe  
des Winkelstabes d gesoben wird, so daß nun  
bei Füllung des Kessels in Funktion,  
wenn bei auf nicht genügend hoher Temperatur  
die Flammenvorrichtung der Luft nicht genügt  
Luftzufuhr unter dem Verbrennungskolben zu  
leisten werden soll. Es kommt der Dampf  
angetrieben, so dass die Flasche d ausgezogen  
und das Graben c durch einen Hebeleinsatz  
gesetzt. Dieser Mechanismus bewegt den  
Winkelstab d und wird durch Graben e und  
mittellost des Grabens e, der Verbindung  
flasche f und des Grabens g des inneren Kan-  
als geöffnet und geschlossen. Nur ein zufest,  
Cyrus

gab Flugzeugen die fast nicht von Hand zu hand  
finden, ist vorwärts ein sehr großer Fortschritt  
zu erzielen.

In unserer Zeit sind von Brown die  
ersten Flugzeugmodelle, von welchen Blatt 13  
zu sehen ist, noch nicht vorgebracht.

Die Errichtung des Arbeitszyklus ist  
aus dem Druckapparat auf Blatt 4 und 5 ge-  
mäß den Brown'schen Zeichnungen Blatt  
11 und 12 ersichtlich.

Der der Lufteintrittsgang, von  
dem ein Druckapparat auf Blatt 7 dargestellt ist,  
wird die Luft bei dem Eintritt in den  
Zylinder in die Röhre fließend treiben, welche  
zur Seite führt und den Lufthaken führen.  
Vermittelbar haben den Lufteintritts-  
gang bis die Röhre mit Tropfstein und  
Abflussventilen versehen. Der Druckdruck  
in den Lufthaken mößt nach eingehender Messung  
40 bis 50 Pfund pro Zoll betragen, damit auf  
die Röhre ein genügend langer Ton fahrt,  
gebracht wird.

Die Verteilungseinrichtung der Röhren  
scheint, auf welche die Röhre zugehörig ist,  
sehr geschickt, aufzubauen bei dem vor-  
malen Gang das Mappium rot. 900 Verteilung.

gern in das Blümchen macht, wobei der Lavor  
gebrochene Ton darin dem Sogenannten aufgesetzt.

Bei der in Riekhoff getroffenen Gewichtung  
hat das Ton ein Gewicht von 5 Gramm und  
wird darauf eine Platte von 55 Gramm  
nur. Ein Tonne mit dem Bezugsgewicht,  
unbeschreiblich ist auf Blatt eins dargestellt  
dargestellt.

Die comprimierte Luft tritt aus dem Kegel.  
Aus dem die Cuffing & in den unter  
der Tonne befindlichen Kastenformigen  
Raum und steigt nun hier in die über der  
Tonne gelegene Eingangsräume hinauf.  
Hier kann sie jetzt den Raum al  
auf der Tonne hinauf und geht die  
Luft nun hier durch die Öffnungen der Tonne.  
öffner und vor Mundstück & auf den Hals,  
wohr.

So lange der Raum al offen ist, fließt  
die comprimierte Luft hindurch und kommt  
auf den Raum der Tonne. Hier durch kann  
geblasen, so fort das Raum auf. Es nim  
men wird, die Tonne wieviele 5 Gram  
men blasen, und dann 55 Gramm lang  
pferdig voll, so müßte eine Vorrichtung  
getroffen werden, durch welche die Zugung

(das)

Die Convolvi est mojor 5 Faciesque  
offert cum dama mojor 55 Faciesque  
geschlossen geformtus nivis. Quod nivis brevioris  
Dirigunt ut in Mündung est Convolutus ab  
plicatusque Grundissibus L, multo mitiam  
Convolutus longioribus levigatisque Colletus H  
est nobiscimus est. Quis enim ubi dum  
Colletus H befinditur, statim mit comprimitur  
Lippe geschlossene Raumus I fixiori quam Lips.  
Convolvi usq; dum Suctus est Prostegiliusque, in  
maxima ex Colletus H fixatur. Quod  
dum Prostegiliusgeschlossen E nivis ex Raum  
recte recte dextro ex Colletus H mit dem  
Raumus I in Convolvus adaptat und tunc folgt  
ex Colletus H mit dem Convolvusque  
Grundus L nivis recte recte dextro linko geschlossen, und  
auf diapha striae in Mündung est Convolutus ab  
geschlossen brevioris nivis gressuas.

Ex Prostegiliusgeschlossen E nivis dum ex Raum  
recte S brevior, dum ex ex Walla fitzum  
fitz. Quod sive ex ex Walla fitzum  
Leutwyndiusque G nivis ex Raumus und  
Quod diapha ex Prostegiliusgeschlossen E nivis recte  
(Blatt 2) recte dextro sive sive ex Luftkanal,  
ex nivis ex ex Walla fitzum ex Colletus H  
fixot, geschlossen geformtus. Quod Convolvusque

G

Gefügt, von einem auf dem Waller H befestigten  
zweizinnigen Hubel, dessen unterer Zahn  
mit den Funktionen Stoung je verbunden  
ist. Wenn die Pumpe je freigezogen,  
so wird dadurch der Waller H geöffnet, und  
durch den von dieser Waller befindlichen Kanal,  
wenn d. das Vergrößerungsspiegel auf links zu,  
geschoben und der rechte seitliche Luftkanal ge-  
öffnet. Ein comprimierte Luft pfeift durch  
den Kolben H dann nach links, öffnet dadurch  
den Kanal H und schiebt durch die Pumpe.  
Kann man b. mit der Drehung der Pumpe  
C nach dem Mundstück r.

Der mittlere Zahn des Stoung je ist mit  
dem Hubel l-m verbunden, wodurch bei d-  
seinen vorwärtsdrehen Hubel geht, der an dem  
rechten Ende Rund & der Pumpe F ansteht  
gleitet. Dieser Rund hat eine Ausstanzung B,  
durch welche bei dem Drehen der Pumpe F  
der Hubel & freihändigpunkt, mit dem  
die Pumpe je freigezogen und dadurch  
die Drehung des Waller H bewirkt wird.

Auf der Achse der Pumpe F sitzt oben  
ein zylindrischer Rund C, welches durch ein am  
drei unteren Enden der Harticabonalle B  
befestigte Sperrrolle auf dem gestopft

(unten)

univ. Ein Harticalusella B aufhält ist  
Längung durch ein an dem oben an  
aufgelau befindlich horizontaler Zer-  
vißbar, in welche man auf der Dianne-  
nalle sitzende Person ob der Lade ein-  
griff. Ein Feuerkugel der Feuerkugel  
Eines die Feuer Feuerkugel, und die  
Erwägung des gezeigten Rödflam C Guil  
zu nennen.

Ein Kubusatzungen vermittelst des  
Zerwieders und Feuerkugel ob der Lade sind  
der Ort bezeichnen, woß sich das Feuer  
C nach wie die Feuer Feuer bei normalen  
Zeiln des Massium in der Minute ein-  
mal rafft. Die Auswirkung B an dem  
verstellten Raum der Feuer Feuer hat nun folge  
Länge, woß die Stunde p. m. 5 Pa-  
ciumen verbraucht bleibt und daß  
mehr die Stunde verbraucht 5 Paciumen  
hört, und dann nun 55 Paciumen ein,  
und Langzeit eintritt.

Ein zweitlicher Massium haben wir  
stetiglich des Montierung und Feuerkugel,  
zum, und Längung eines Repräsentations  
mit Gefäße sowie der verformlichen

Die Aufstellung und Wiedereinigung 50775  
ist gekostet. Die Kosten für die Herstellung  
der Platten und Rahmen haben sich nicht geändert.  
Der nicht verwendbare Plattenfund  
wurde der Bauleitung gg. 12723 etc. be-  
stellt.

Das Gebäude besteht aus zwei Mr.  
plattensteinen unter Dach und zwei Neben-  
räumen, von denen der eine zur Aufzugsramme  
und Tiefgarage bestimmt ist und der andere  
verwendet wird. Das andere ist ein Kellerraum  
und Schuppenraum unterteilt und kann  
durch einen kleinen Regieraum verdeckt  
eingewichtet werden.

---

## Inspektion für die Bauausführung

---

### A. Einzelne Mängel...

1. Fällung vor dem Betonieren (Mörtel in Rübe)  
Die Rübe soll im festen Punkt und der  
Höhe des Arbeitscylinders stehen.  
Die Arbeitsvorrichtung auf der Rübe und  
die Lüftkugeln sind gelöst, und die  
Glocke des Betonfertigbaus steht auf

*Luft*

Lage". Langsam vorwärts ist abgesehen  
nur, das Gewicht des Rücksitzes verhindert  
dass der Pkw fährt fährt auf dem  
zum Beispiel von 50 km aufgezogenen  
Geschwindigkeitsbegrenzung. \*

Die Haltewoche vor der Prüfung  
ist sicher als möglich gewünscht, jedoch  
wird sie nicht festgesetzt sein.

Das Fahrzeugteilstück am Ende  
ist geslossen, die obere Seite der Türe an den Säulen  
zurückgeschlagen. Ein breiter und von Seite  
nach oben geschwungener Teil der Türe  
ist so geschlossen, dass es möglich ist  
die Türe zu öffnen. \*\* Zum Sicherheitszweck  
ist so wenig wie möglich Holz zu verwenden.

Das Auto ist feuerfest und das Dach.  
würde müssen sich leicht mit dem Feuer beschädigen

---

\*. Die Gewichte auf den Säulen aller Rücksitzes  
verhindern, dass sie zu schwer sind, um sie zu  
entfernen. Das Beispiel z. B. nimmt Gewicht von 20 kg  
in den Leitungen aufgezogenen Fall, die Gewichte  
auf die Zelle 40 am Ende gesetzt werden,  
bei 30 kg Gewicht auf die Zelle 60, bei 75 kg  
auf 90 kg. s. f. no.

\*\*. Die "Pkw" findet sich nur in den  
Mappen zu Rixhöft.

lappen, und fallen vor den Aulappen gewöhnlich  
gezeigt werden. Zeigen Sie jetzt, so sind Sie  
sehr tüchtig und gewöhnlich und gewohnt,  
zu zeigen zu mögen.

### 2. Art Aulappen.

Vor dem vollen Sonnenbaume steht gewöhnlich  
ein mit frischer Luft in Bewegung komm.  
mäandrierendem Lärchenzweig, Zweige und Blätter  
während mit Grünholz, wobei die Rinde  
frischkrautig und die Rindenstücke groß,  
und (der Hahn ist offen) und sauer riechen.  
Wächst. Ein Corks auf dem Sichtbaren in der  
Grüße großer Kortoffeln verwurzelt  
werden. Bei diesem Corks, die schweren  
Rindenstücke, müssen die Hölzer auf Klei-  
nere sein. Dies bei besticktem Rost, eben nicht  
zu starken Rücksichtnahme die Corks in Flecht,  
so werden die Rindenstücke, nachdem von  
Eiszeitengletschern gut gewaschen und abgetragen,  
wirkt sind, grifflosen, abwärts die Rücksicht,  
Klappe, und wenn unmittelbar der Grundriff  
gründet das Werk im Grunde auf 4 bis 6 m  
gebracht. Ist dieses Werk erichtet, wird,  
wenn alles Dicht ist, in manchen Minuten  
der Fall ist, so wird dies auf Wegen des Flusses

vorbei



wurde die Klappium in Form geformt, um  
sowohl für die Zündung, die Fallförderung  
der Karbonat allmälig freizutragen,  
aber wieder offen zu fast zu machen.

(Für die Klappium sehr leicht, so dass  
bei dem Anziehen die Aufsicht klappen  
geöffnet wird, und das Entzünden und am  
Abreißzünder offen gestellt, damit die  
Luftluft zum Abblasen der Funken  
und die Flamme gezwungen.)

Der Druck steigert sich nun von auf  
20 bis 25 Atm in einem Raum zu einer  
gewissen Dauerzeit. Ist dieser Raum ein rei-  
cher Volumenzugriff der Klappium vorliegt,  
so bleibt der Regulator richtig ab. Wenn  
nun das Volumenstück auf den Durch-  
leitung richtig beladen und zugeschüttet  
der Abzugsventil auf der Pumpe und  
der Lufthahn geöffnet.

### 3. der Ausrieb.

Die Säule an der Klappium in Position,  
und der Regulator richtig gestellt, so ist die  
Normal. Volumenzugriff der Klappium 60  
in der Minute. Dies erfolgt sich bei richtiger  
Bewegung, Pumpe und Aufsicht nur selbst

(Das)

Das Rüppfittau nimt bei jungen Coocks unge-  
fähr alle falbe Künne nössig hin, bei manig  
Jahrs untersickeludem Coocks oftet. es hat zu  
gepfan, sobald die Fäumung von dem Hör-  
nchen her sinkt, daß Jungen der Maßpium  
nur, wann die Künne blaß, auf dem Tiere  
aufsicht, vor allen andern nimt die Röß.  
manigkeit das Rüppfittau von dem auf-  
lappenden Obblapen des Regulatordes erkennet.  
Dannit die Maßpium nicht zu großen Läden ent-  
wickelt, und die Geist-Luft-Röße nicht  
zu frisch werden, derselb nicht zu stark gebrünt  
werden.

Das Rüppfittau gepflegt mittalp das  
zu dienen Zweck nothwendigen Blaufkorb in  
folgenden Weise: den Kornspiss nimt in die  
Höfe gezogen und ein Rüppfittskorb voll  
Coocks Rüssel die offene Oberfläche aufzugeben.  
Dann nimt die Oberfläche, wodurch von den  
Küngflößen gut gewischt und abgewischt  
sind, gepflossen, das Gläisgewischtkunstil  
geöffnet und machen um den Coock  
der Rüppfittklaugen die Coocks auf den Röß  
zugeben. Hinzuß pfliest man die Rüppfitt-  
klaugen wieder, und zwar fast, pfliest das  
Gläisgewischtkunstil, öffnet die Oberfläche

(mit)

und leicht von Pferden zu ziehen.

Zwei lange verfaltbare Abzüge des Ma-  
ppens mit aller 4 bis 5 Stunden verfalten  
der Rost abgezogen, und wenn nötig, die  
Mappens in denjenigen Fällen geöffnet  
zu werden, bei welchen dies nicht möglich ist  
durchgezogen zu können. Ein Lüftungsführer  
der vergrößerten Größe sind Platz vor dem  
Pfeilfuß zu befreien. Die Längen der  
Wandlaufräume sind zwei und zehn in Cal-  
z zu fassen.

#### 4. Das Einprobentriebsobjekt.

Fall ein Mappens verfalten zu werden, so pfeilfuß  
unter dem Abzugsrohr unter auf den Lüftungsführer  
unter gleichzeitigen Entloppen des Kurbels auf  
einem Pfeilfußmontier und öffnet nun das Ab-  
zugsrohr. Es wird nun der Kurbel und  
der Mappens aufgesetzt, so wie die Aufzippfalte.  
Klappe geöffnet, abrufe auf die Wandaufhängung.  
Hierauf wird der Kurbel nach unten gestellt,  
der Kolben des Oberrohrzyllinders und der Luft-  
zuführungsschraube aus der Luft. Langsam  
zurück zu bringen und schraubt auf den  
Kurbel die Verbindungsplatte der Kurbel auf oben,  
und der Kolben des Oberrohrzyllinders auf

Montage

interv. geöffnet, und werden die Hallenräume  
der Fassung auf oben gesetzt.

Sind die Tore so kalt, so werden die  
Vorberosta favoritzen und wird der Koff  
klas genutzt. Götzt wird die grüne Mappin  
und Hallenleitung mit geringt und die  
Mappin „in Röß“ geöffnet. (Röß adt).

Der Aufzubetriebsetzen soll nicht vorform  
der Läden der Firma, sondern auf Einheit  
der daraus folgenden Feste geöffnet.

### 5. Allgemeine Regeln.

Die Mappin müssen in allen Fällen auf  
der Vorberosta geöffnet, die Türen und Auf.  
stießklappen von Zeit zu Zeit aufgeschlossen und  
wenn es nötig ist, aufgeschlossen werden.  
Sowie die Obstzweige, Pfeife, und Obstbla.  
mentile.

Die Lin. und Obstzweigentile müssen so lange  
gehen, daß sie mit der Hand bewegen werden  
können.

Alla Zweige und Grigal, sowie die Kurbel,  
und Bolzenzweige. Wallen müssen fast immer,  
längt und fast ungenugt sein, so daß die  
Zweige keine Zinkdrähte haben, sie aber  
auf leicht bewegen und die Drehkraft Grigal

(last)



fest verlängert. Bei Aufzündung des Lagers  
fallen nicht die Zündfeuerzüge ausgeschaltet  
und werden fast unverzögert.

Die Leidkammerpfosten der neuerdings  
verbauten Künzen sind nur mit Eisenbolzen  
gesichert. Bei Aufzündung müssen sich die Leiter  
auf den Eisenbolzen zu wölben.

Während des Abgangs des Klappens soll  
die Säule in allen Teilen fest sein gegen  
zuwerden. Das Lager der Leiterstangen muss  
sich das Oberblattcyclinder ist vor dem Ein-  
holen mit Öl zu füllen und bei Entzündung  
des Zündfeuerzüges das Oberblatt, ausgeschalt-  
et.

Die Hochbüchse und Leiterstange sind  
aus Eichenholz für die Aufzündkugeln neu-  
durch mit Hobelstahl an den Enden, Waffen und  
Hochbüchsen werden neugeteilt. Die neuen werden  
nur das  $\frac{5}{8}$  Zoll starken Stahl aufgewalzt  
und geschmiedet. Eine gebildet, die mit neu-  
geteilten Büchsen eingeklebt werden.

Die Klappens fallen, wenn man einen  
Kabel ist, mindestens alle 14 Tage neu und  
neue Büchsen werden, um sie zu verstauen  
in den Schiffen zweckmäßig zu verar-  
beiten.

(B.)

# B. der Pionne.

Die Cuffnung des Halsklovers soll voll auf den  
Kopf zu verhüttet sein.

Die Kinnringekelbeue des Gründenbaues  
müssen sich leicht bewegen und seien abzu-  
ziehen ohne auf dem Kinnringesröhrchen befund-  
liche Röhrchenöffnungen zu erzeugen. Ein  
Kinnringelöffner oder ein Ohröffner ist  
für unzweckmäßig, besonders aber wenn er direkt  
in dem Kinnringesröhrchen ist, fast einzustellen,  
und in einer Stoffbüchse gut zu verstauen.  
Der sonst dort feste Fassung unzweckhaft wird.  
Der Young des Gründenbaues erhält nun durch  
die seien angebrachten Ringe. Diese müssen  
ganz ausgenutzt sein, wenn der Gründen-  
bau abgeschlossen und keine Luft untergehen soll.  
Diese Haltung soll vor dem Hillebrand das Ma-  
ßnahmen fördern.

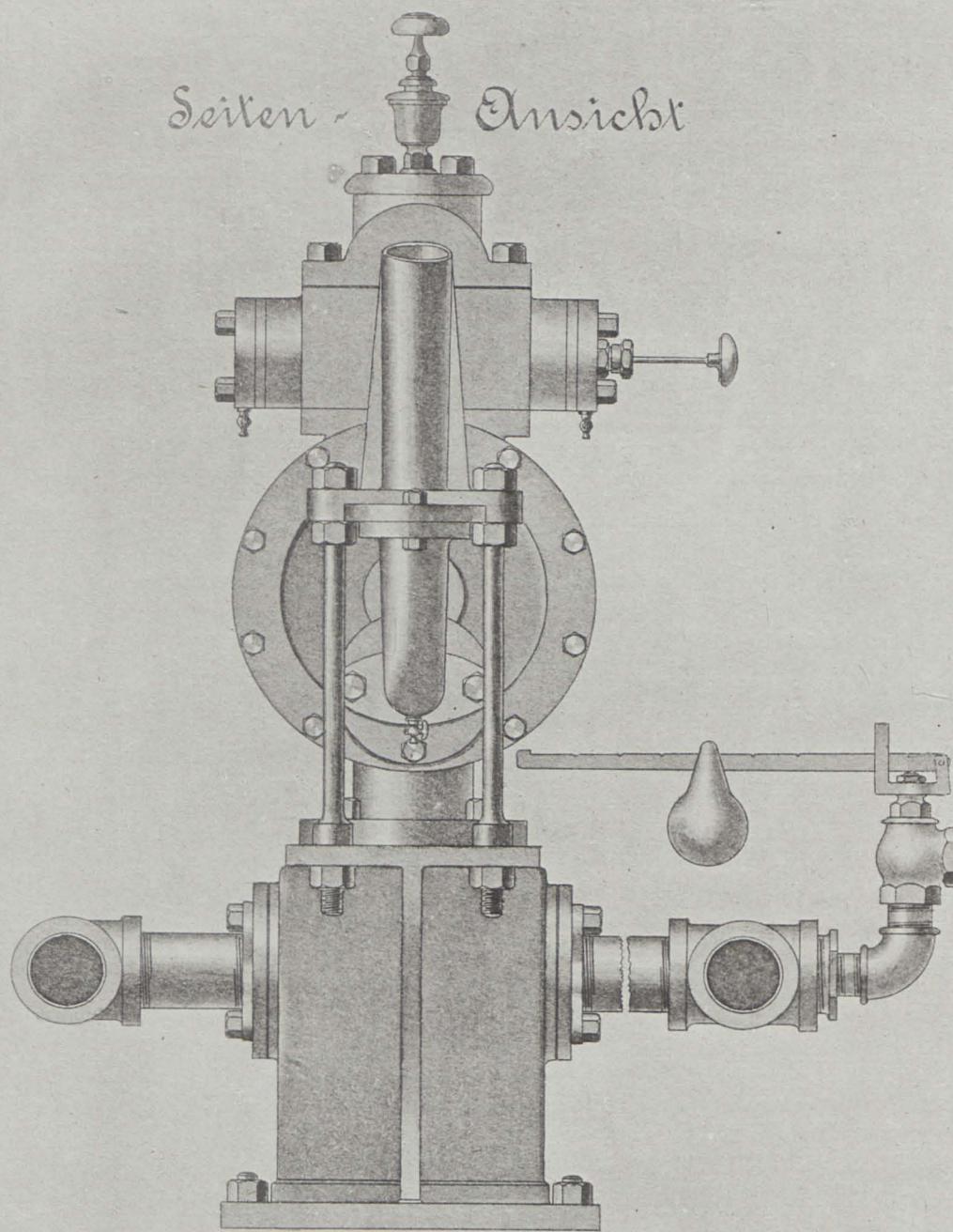
Auf dem Aufzetteln des Klappens ist die We-  
iterführklinke von innen am Kinnringesröhrchen  
anzubringen. Soll zugeklappt werden, so wird ein Falten-  
föhrer die Klappen zusammenfalten. Dies ist ein  
gut im Young ist, unzweckhaft.

Bei dem sieb A N° 5 verworfener Probeyoung ist  
Klappens soll auf die Kinnrebe ansetzen.

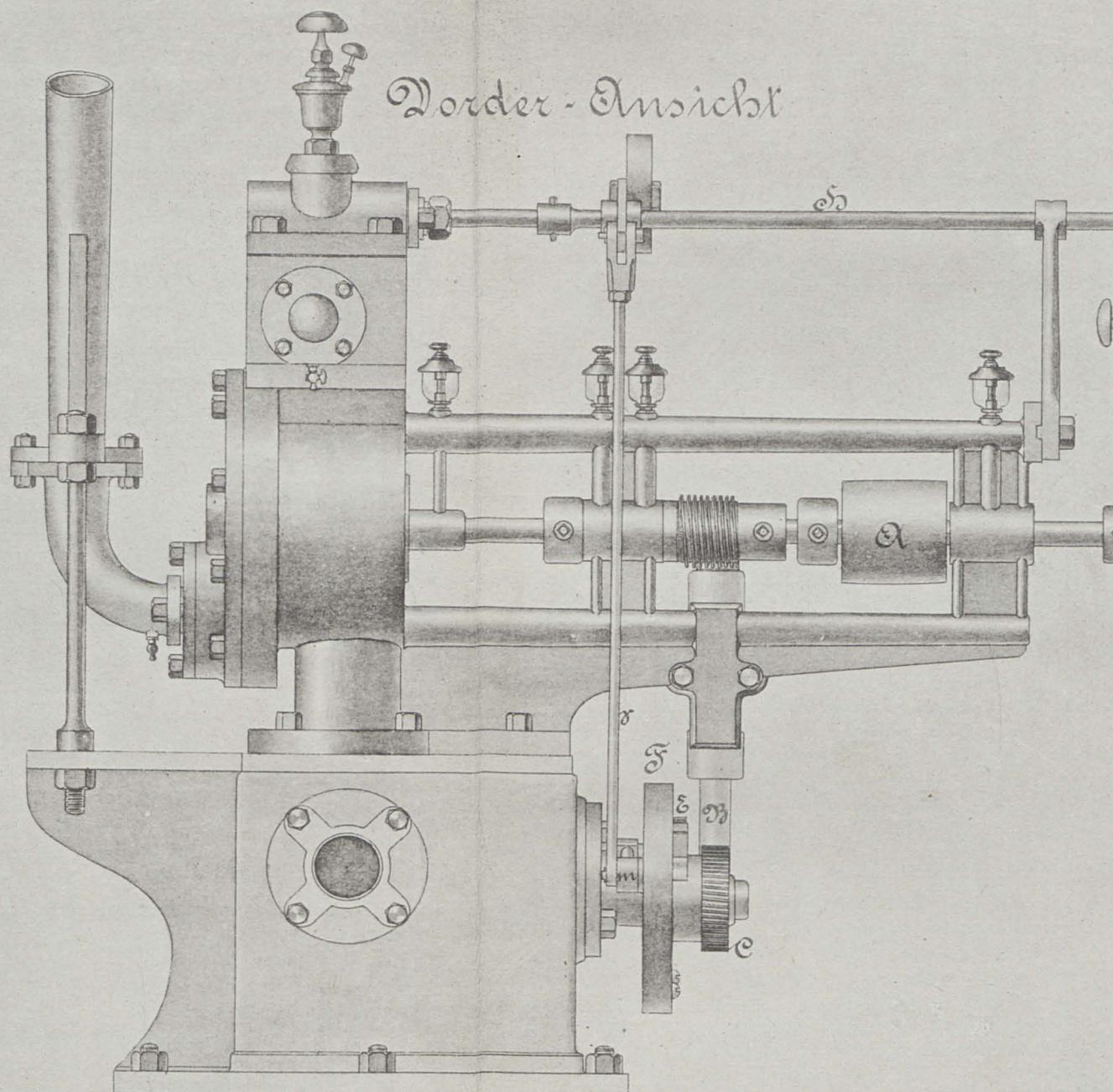
Berlin, im October 1880.

## Die Sirene

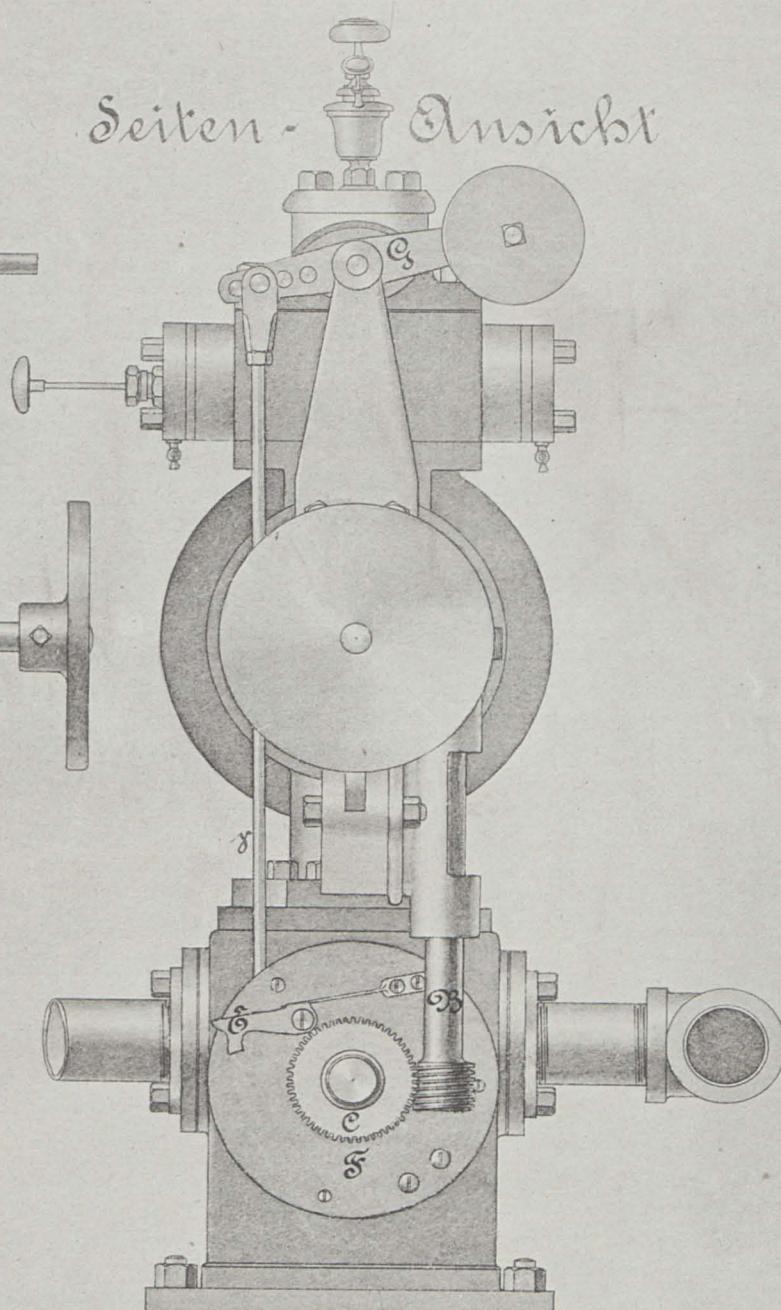
Seiten - Ansicht



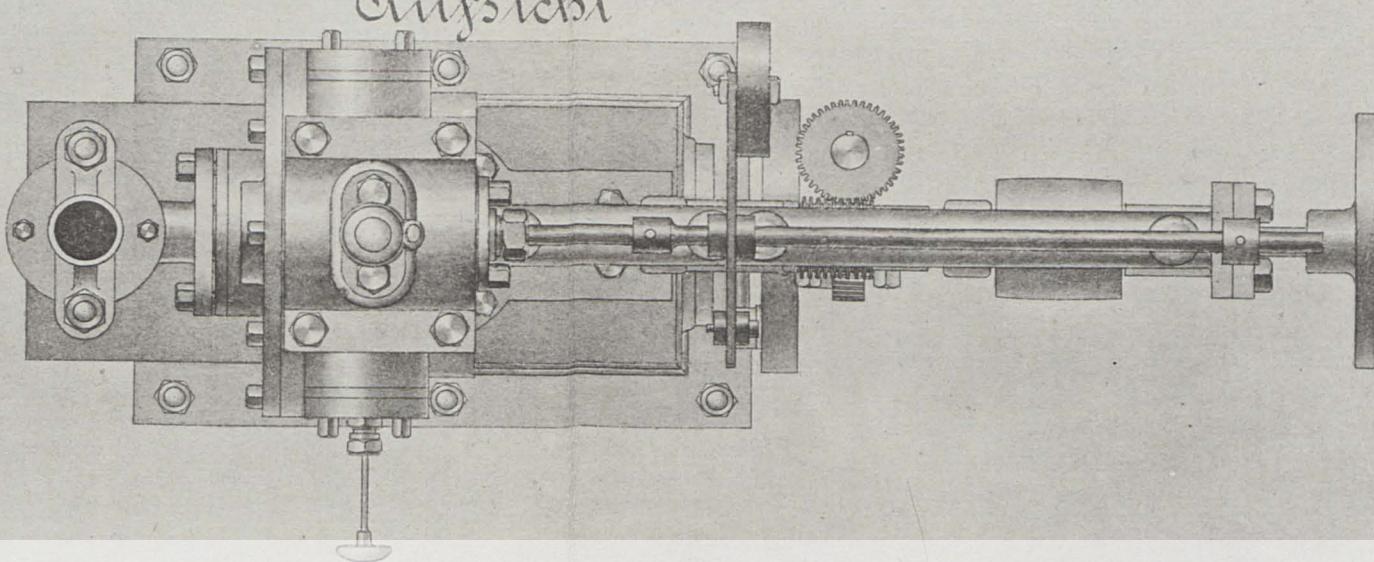
Vorder - Ansicht



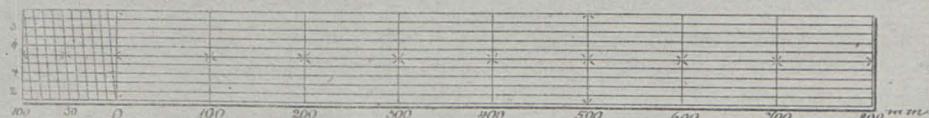
Seiten - Ansicht



Aufsicht



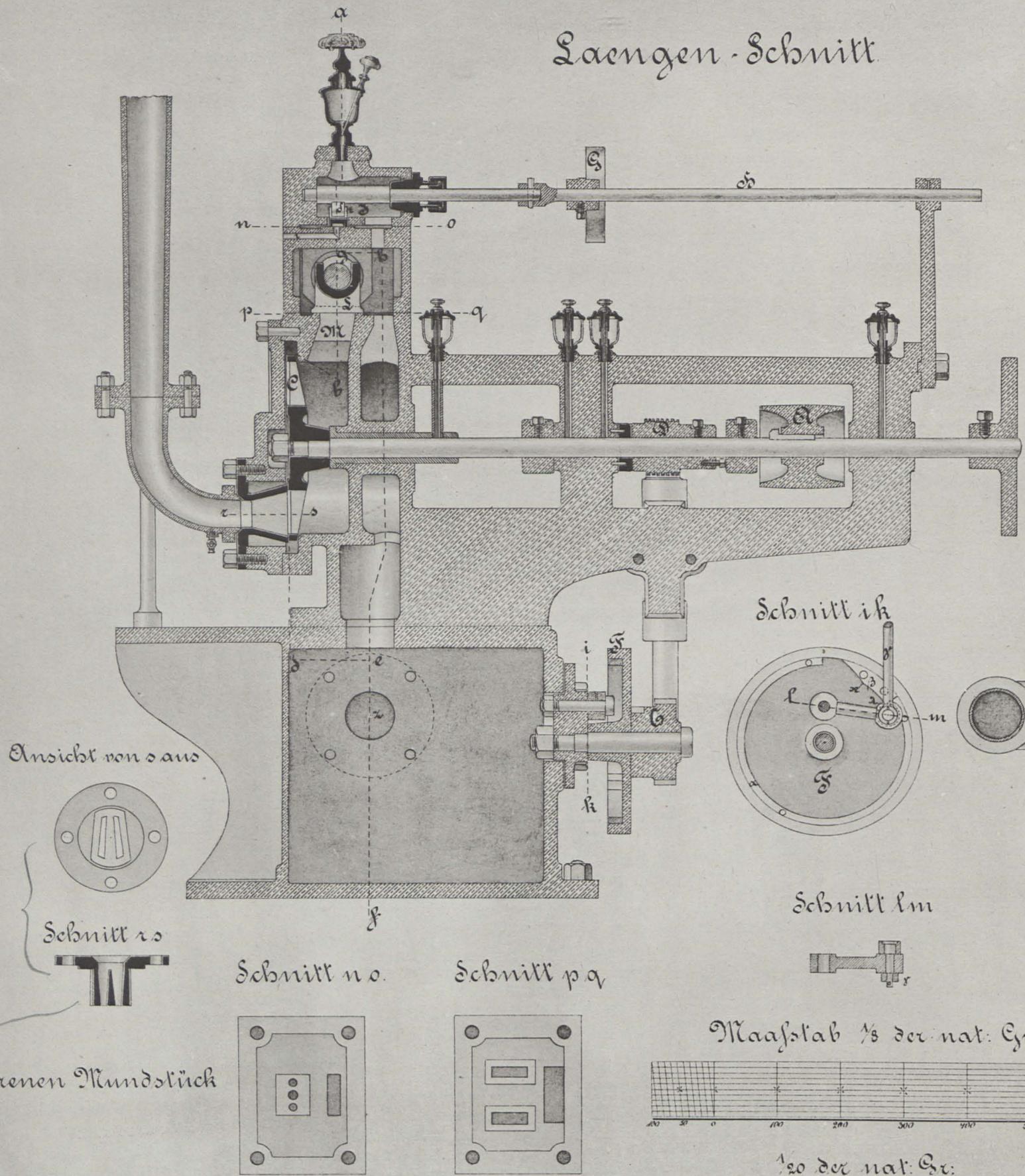
Maßstab 1/8 der nat. Gr.



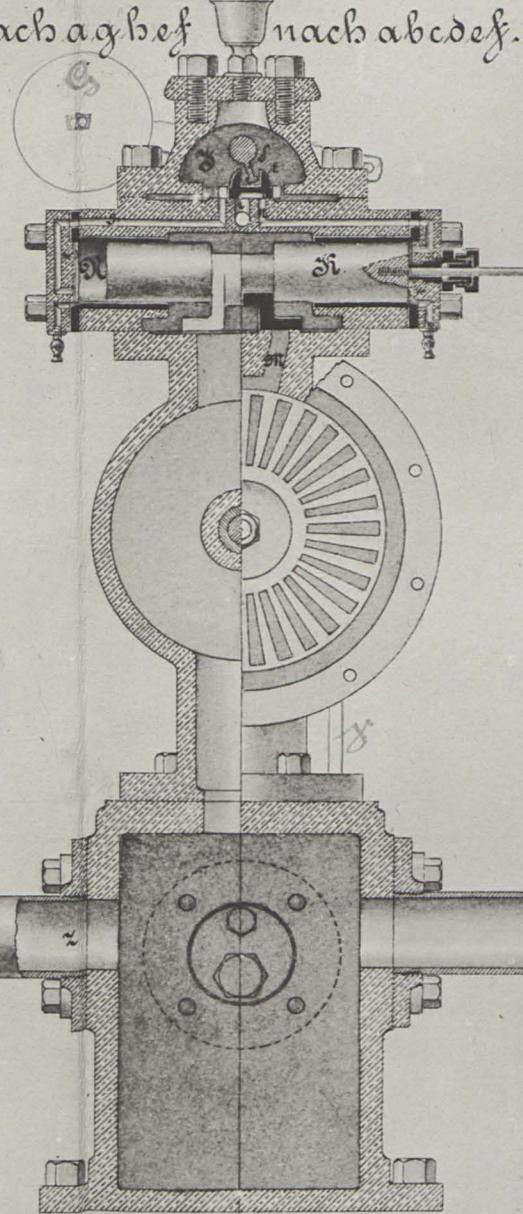
G 53  
22

## Die Sirene

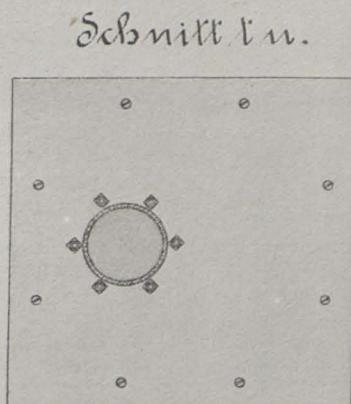
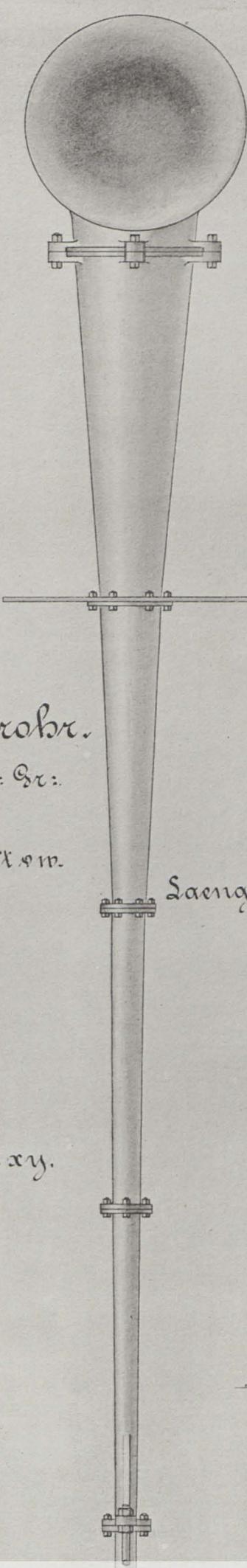
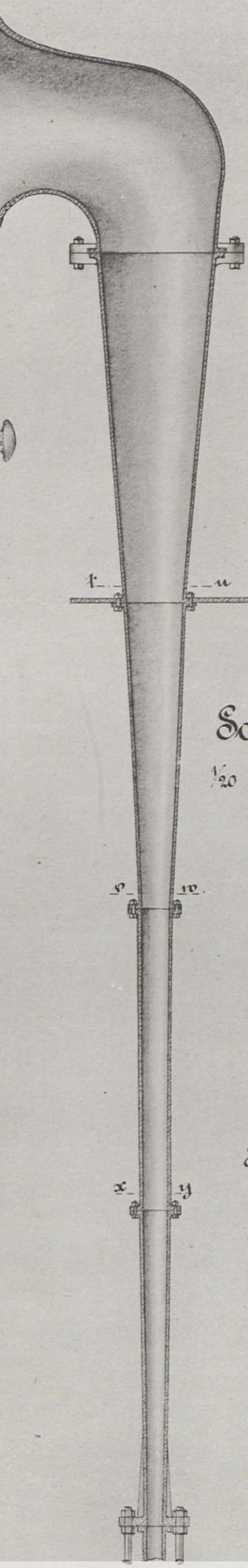
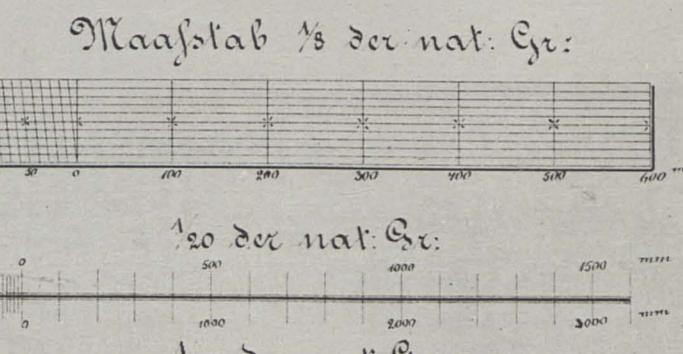
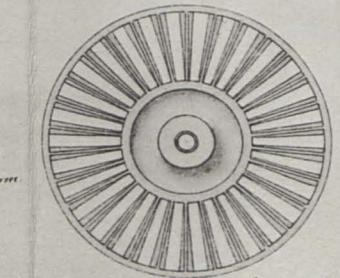
Längen-Schnitt



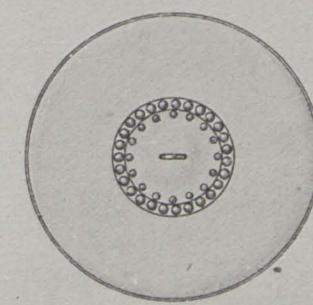
Amer. Schnitt  
nach aghof nach abcdef.



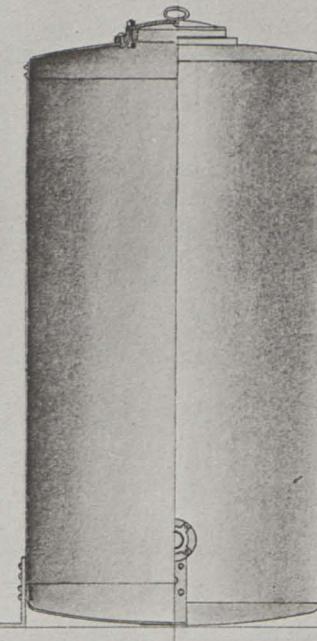
Sirenenrad.  
Seitenansicht



Aufzylinder.  
Obere Ansicht



Längenschnitt Seiten Ansicht



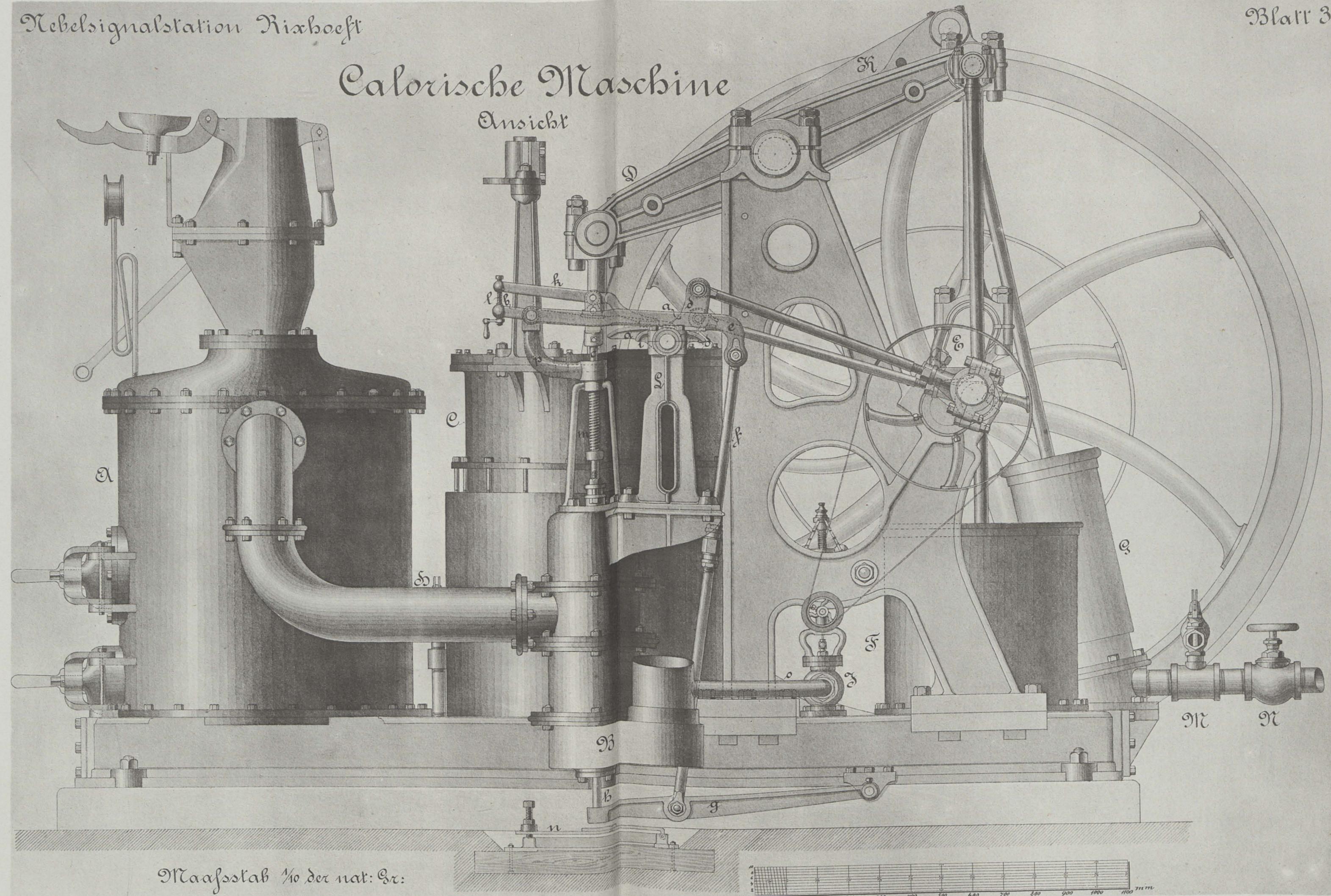
1/20 der nat. Gr.

Nebesignalstation Rixhoefst

Blatt 3.

## Calorische Maschine

Ansicht

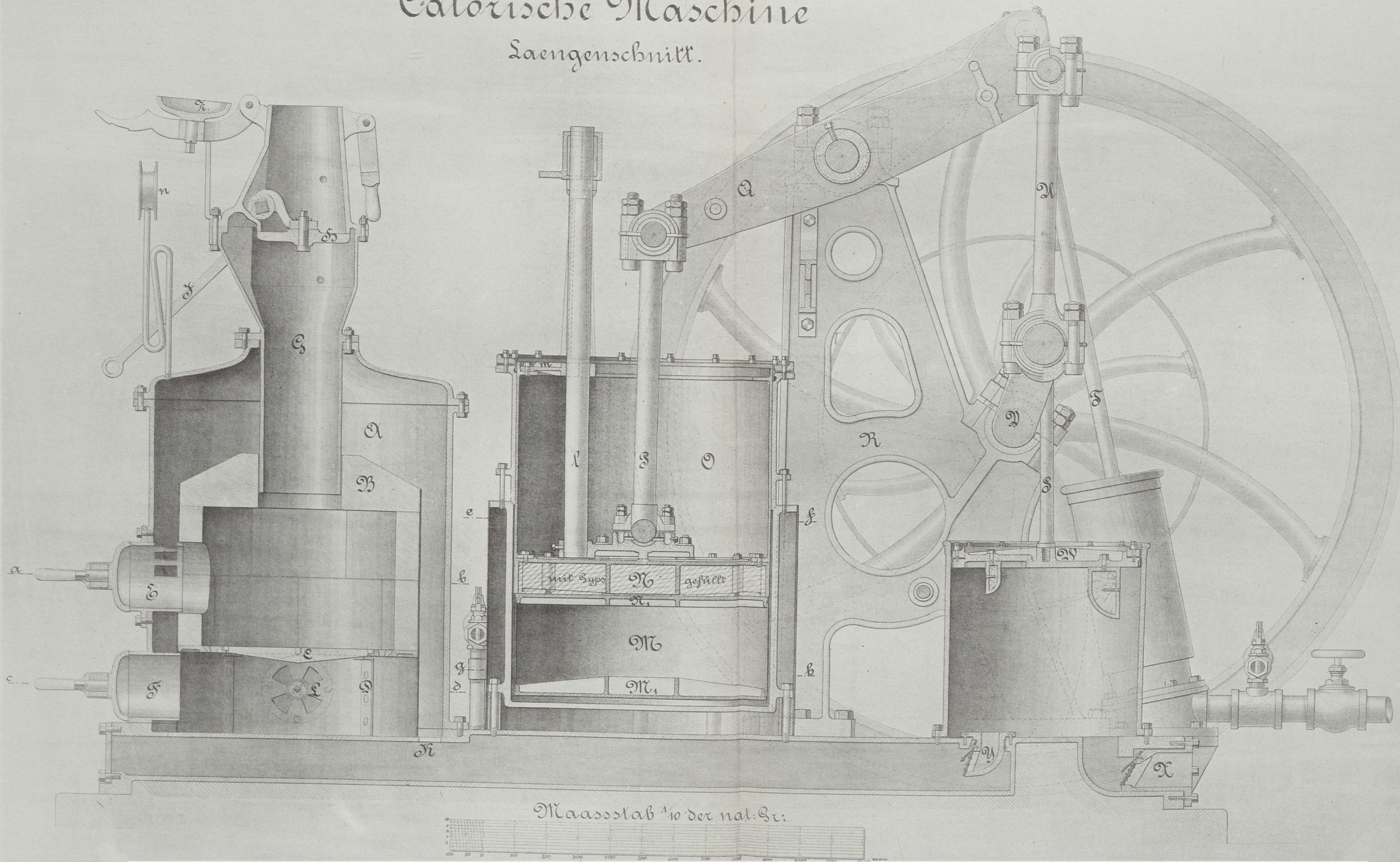


Nebesignalsation Rixhoef.

Blatt 4.

# Calorische Maschine

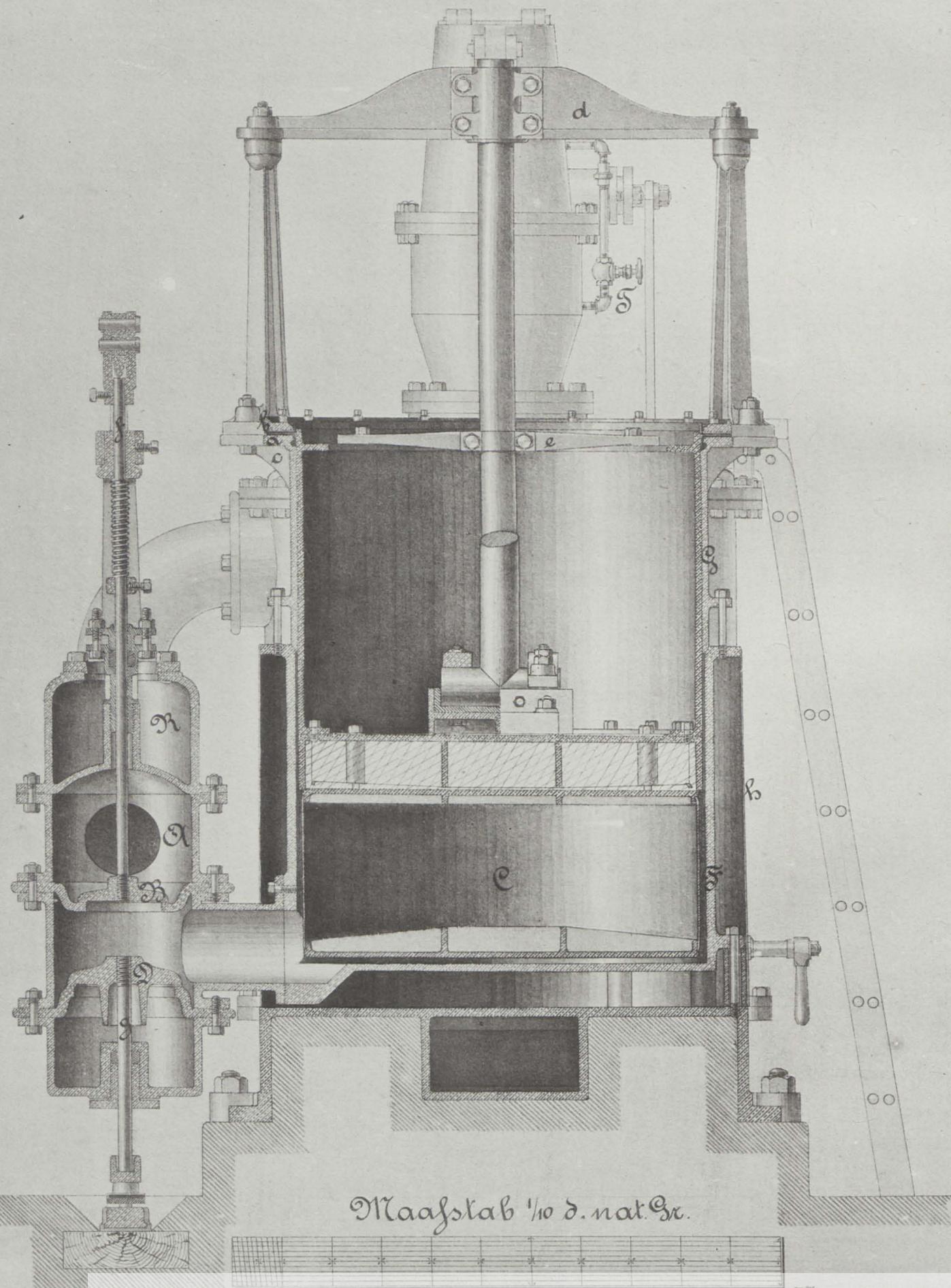
Längsschnitt.



Nebesignalstation Rixhoefst.

# Calorische Maschine

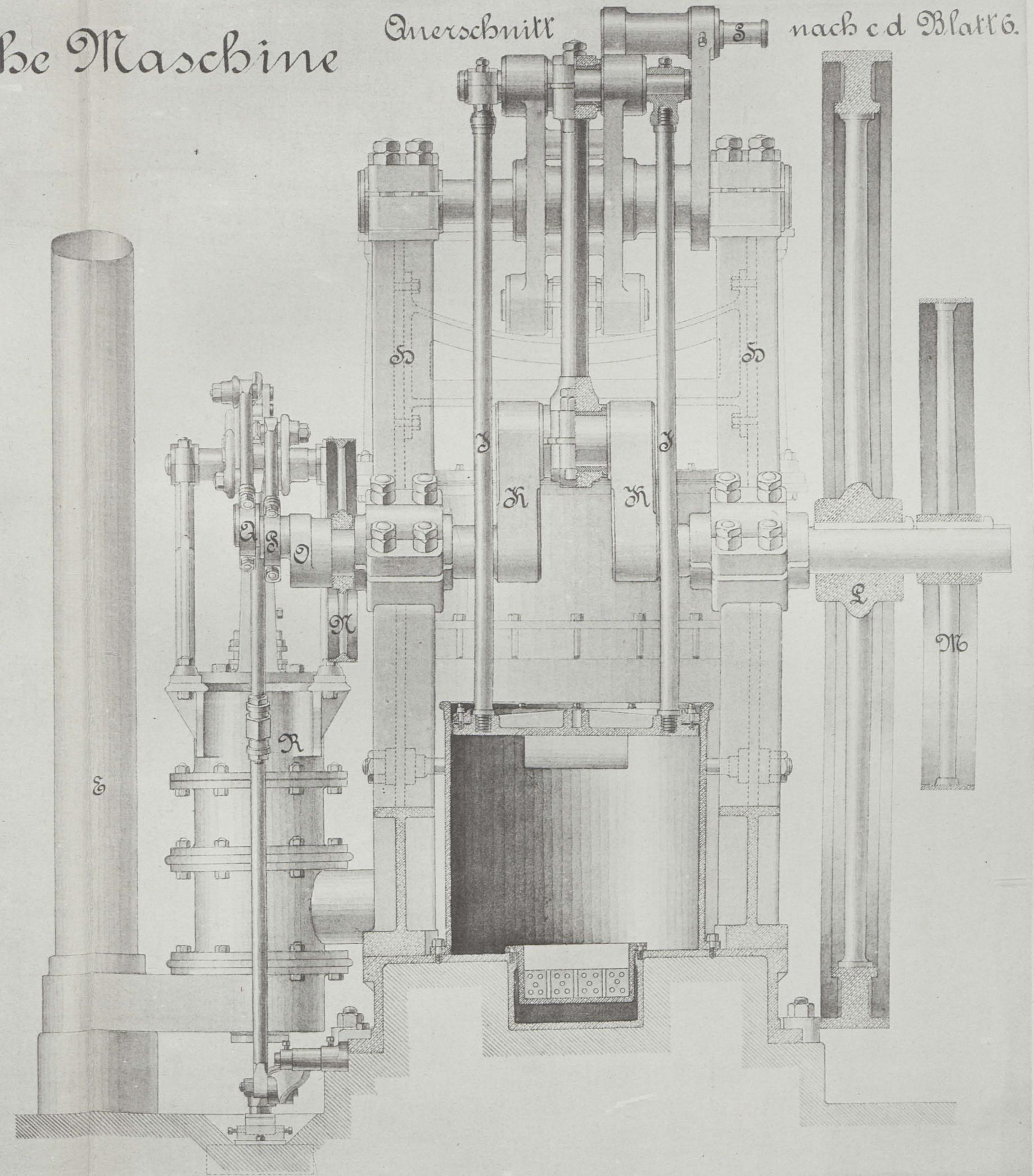
Auerschnitt nach ab Blatt 6.



Auerschnitt

Blatt 5.

nach c d Blatt 6.

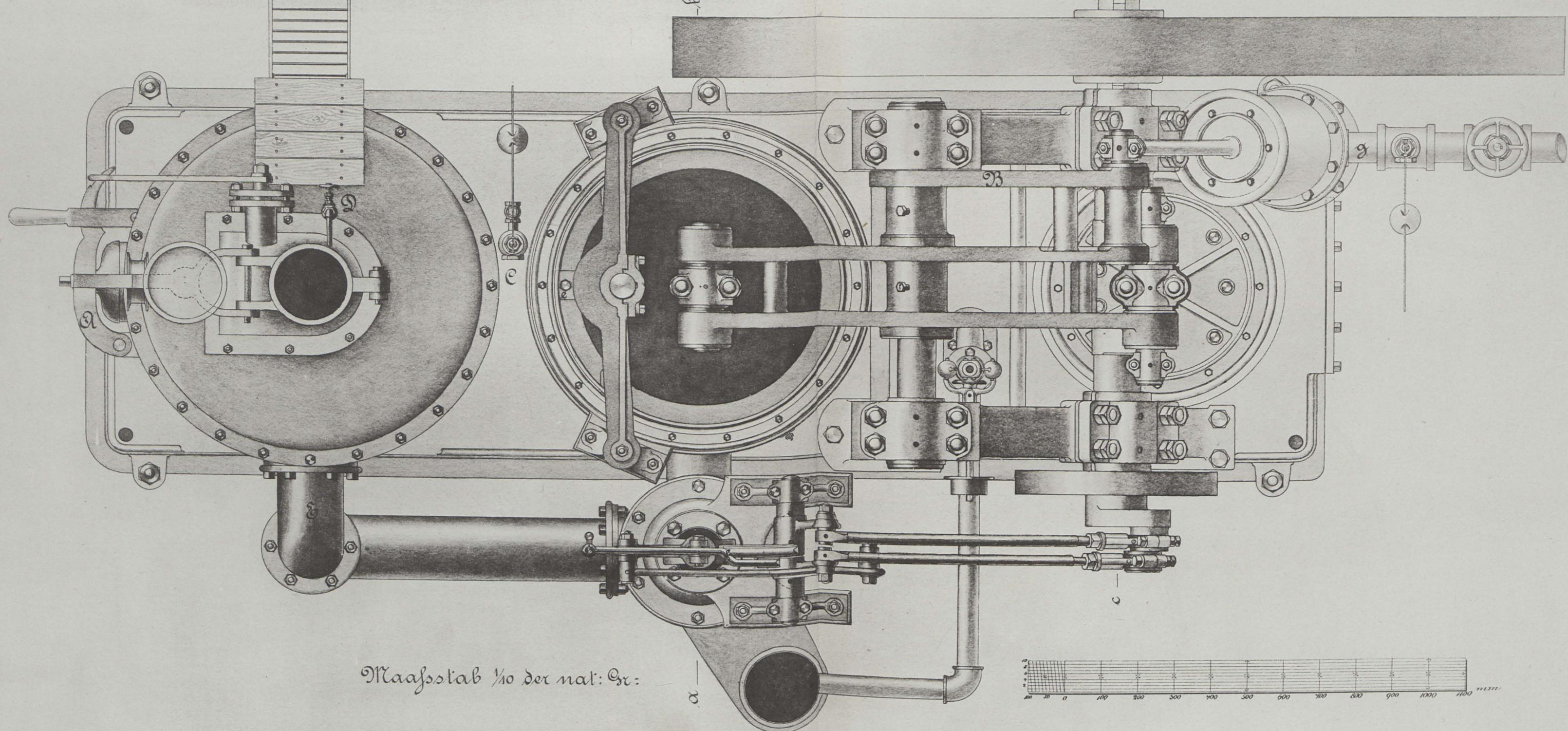


Nebelsignalstation Rixhoefl

Blatt 6.

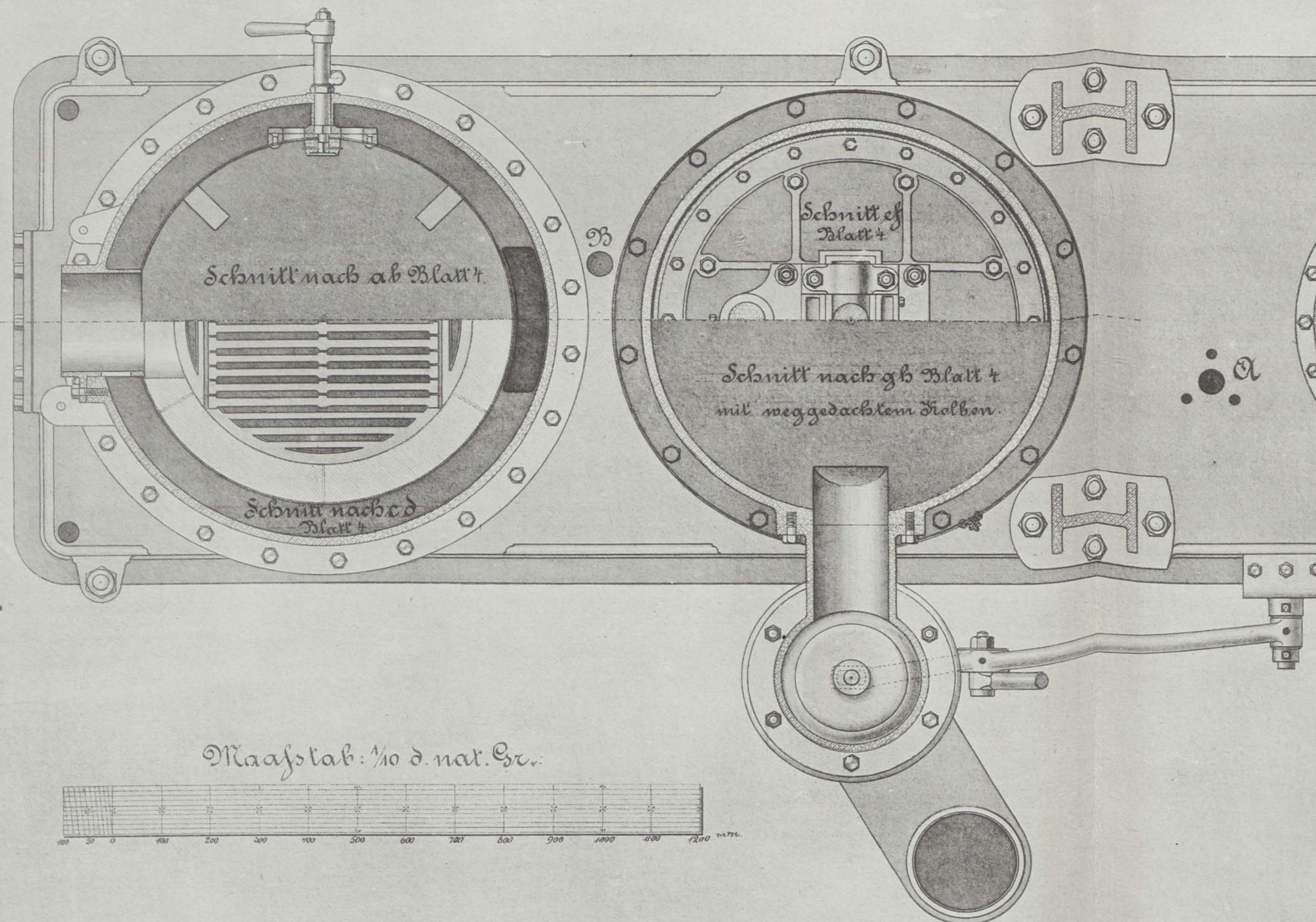
# Calorische Maschine

Obere Ansicht

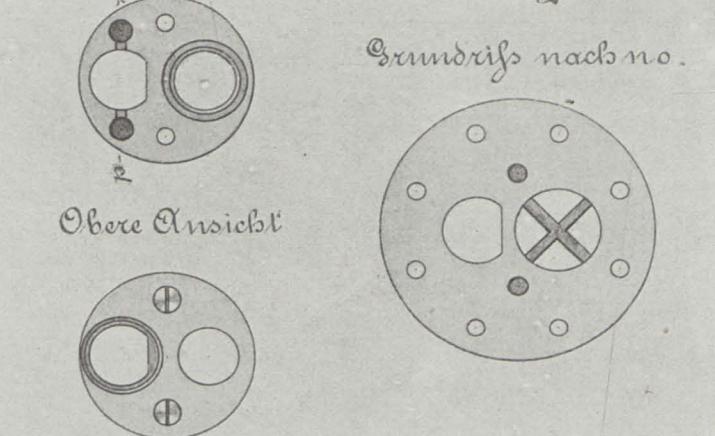
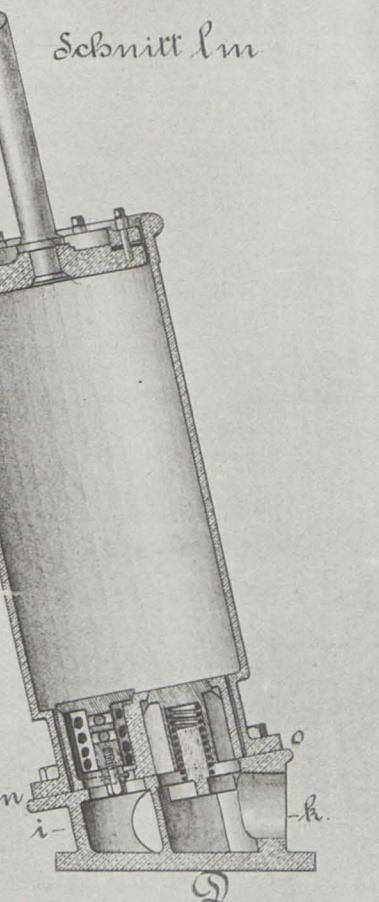
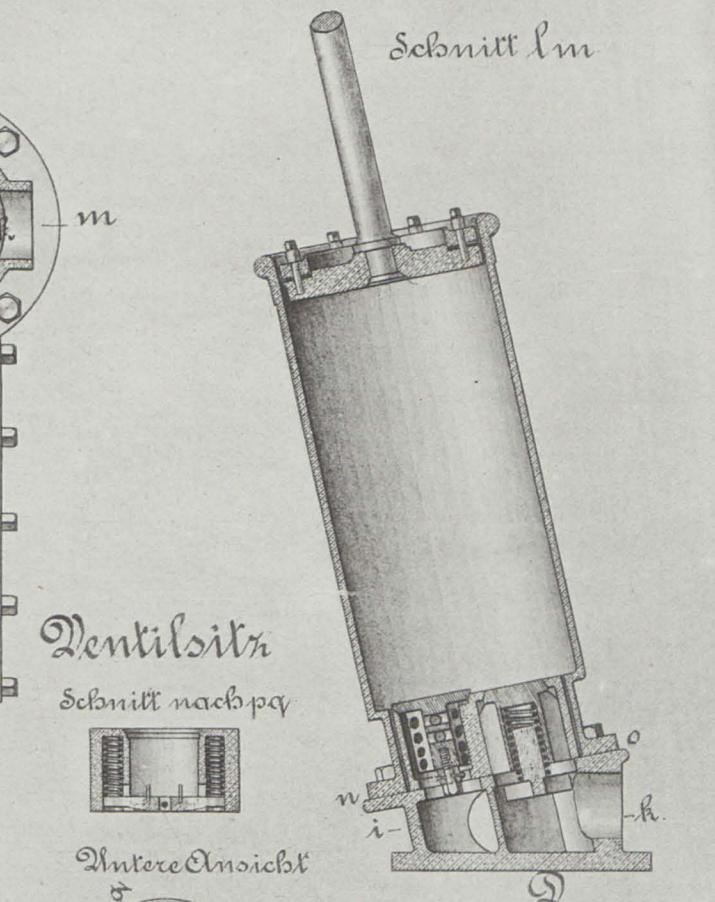
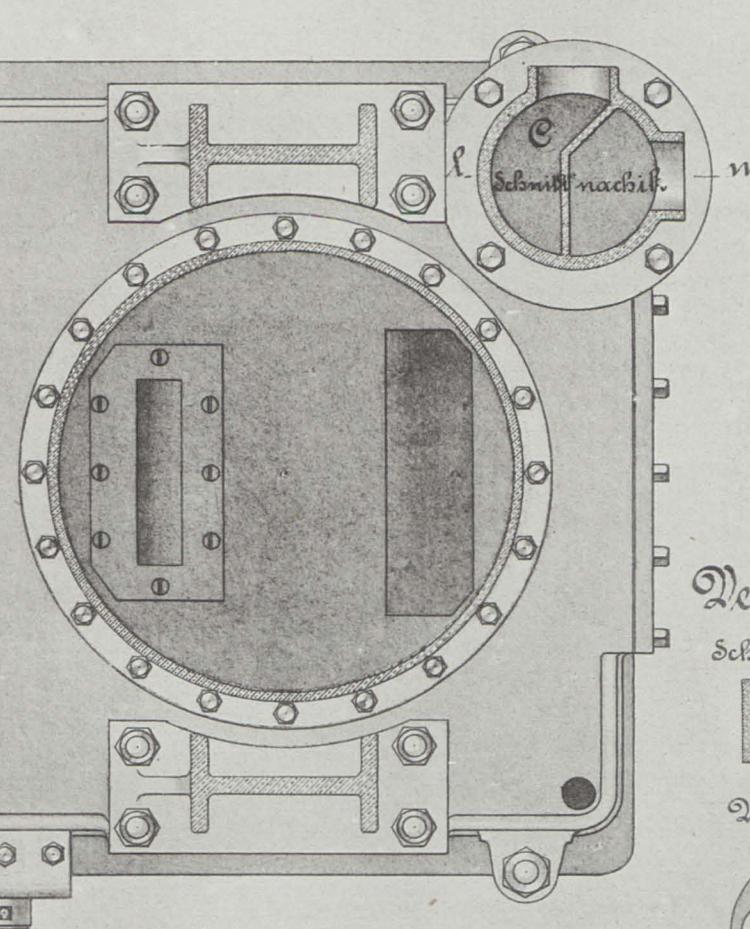


# Calorische Maschine

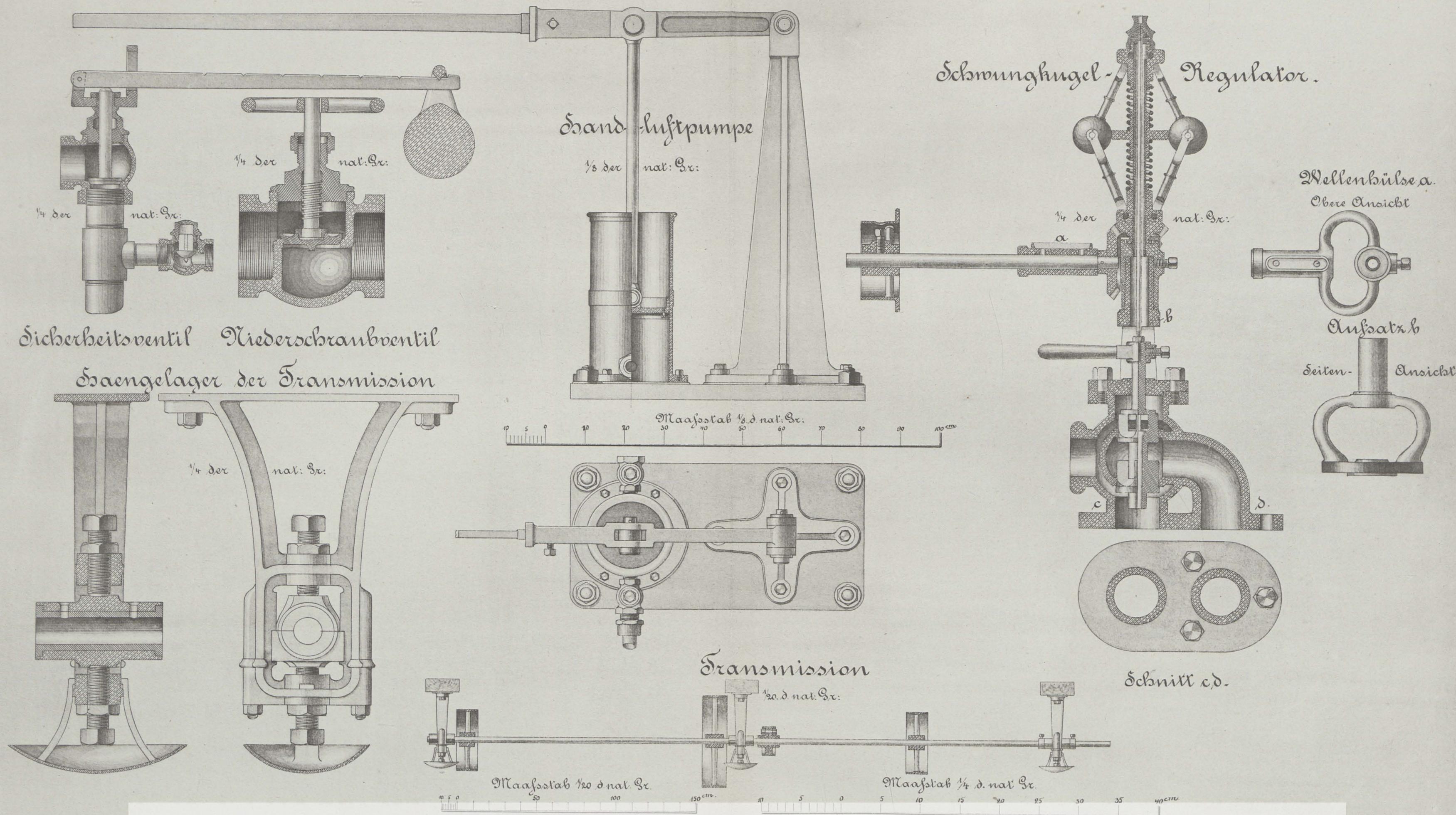
Grundriss



Air Compressions Pump.

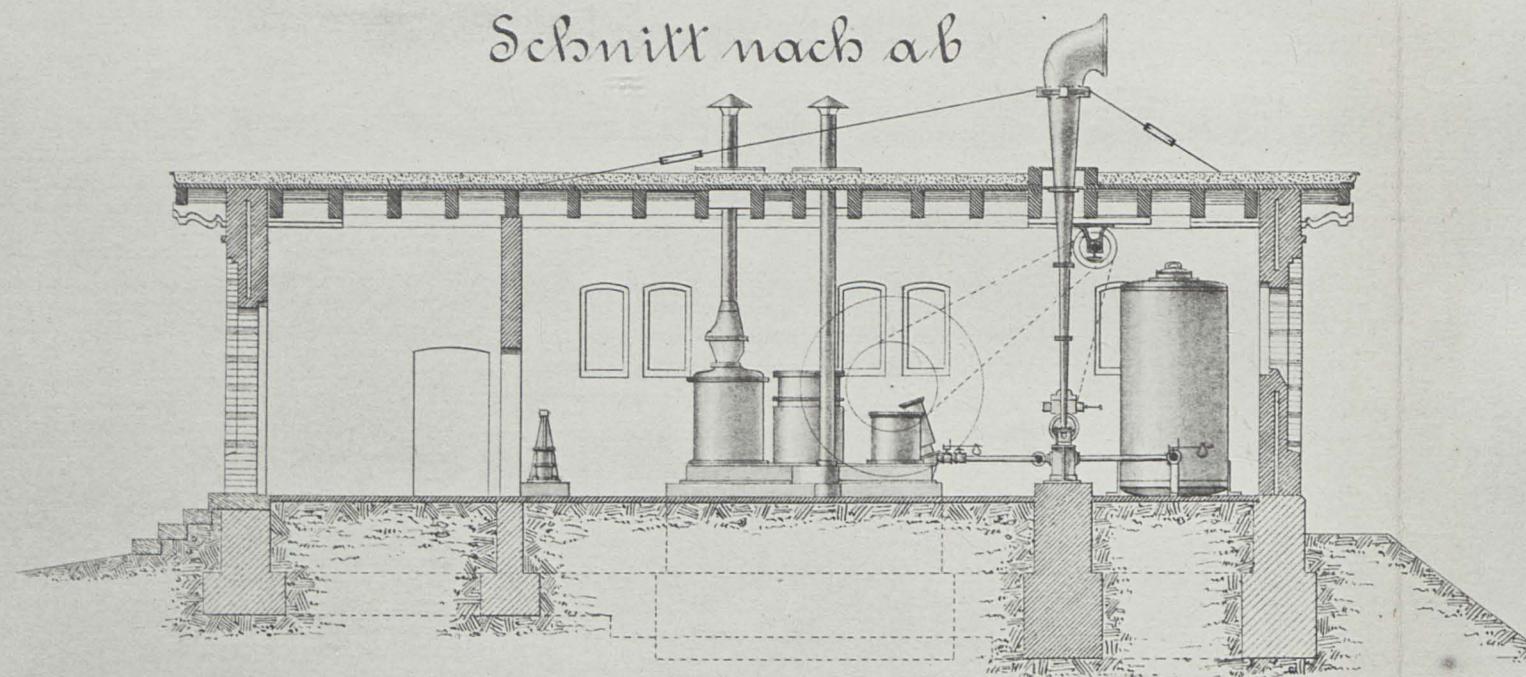


Details

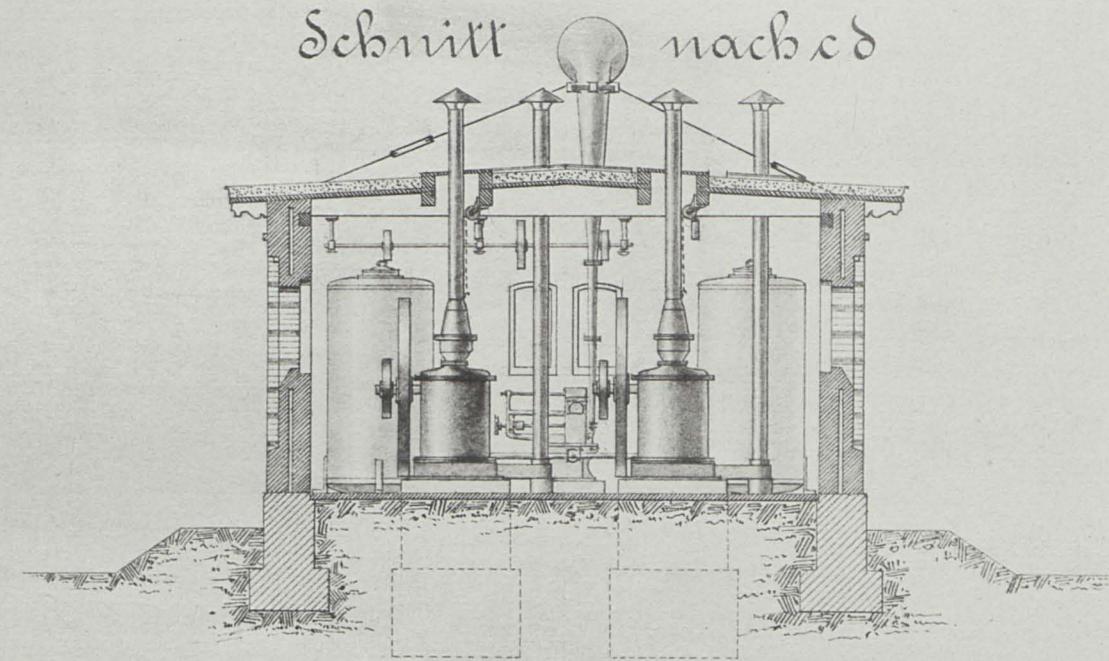


# Stations Gebäude

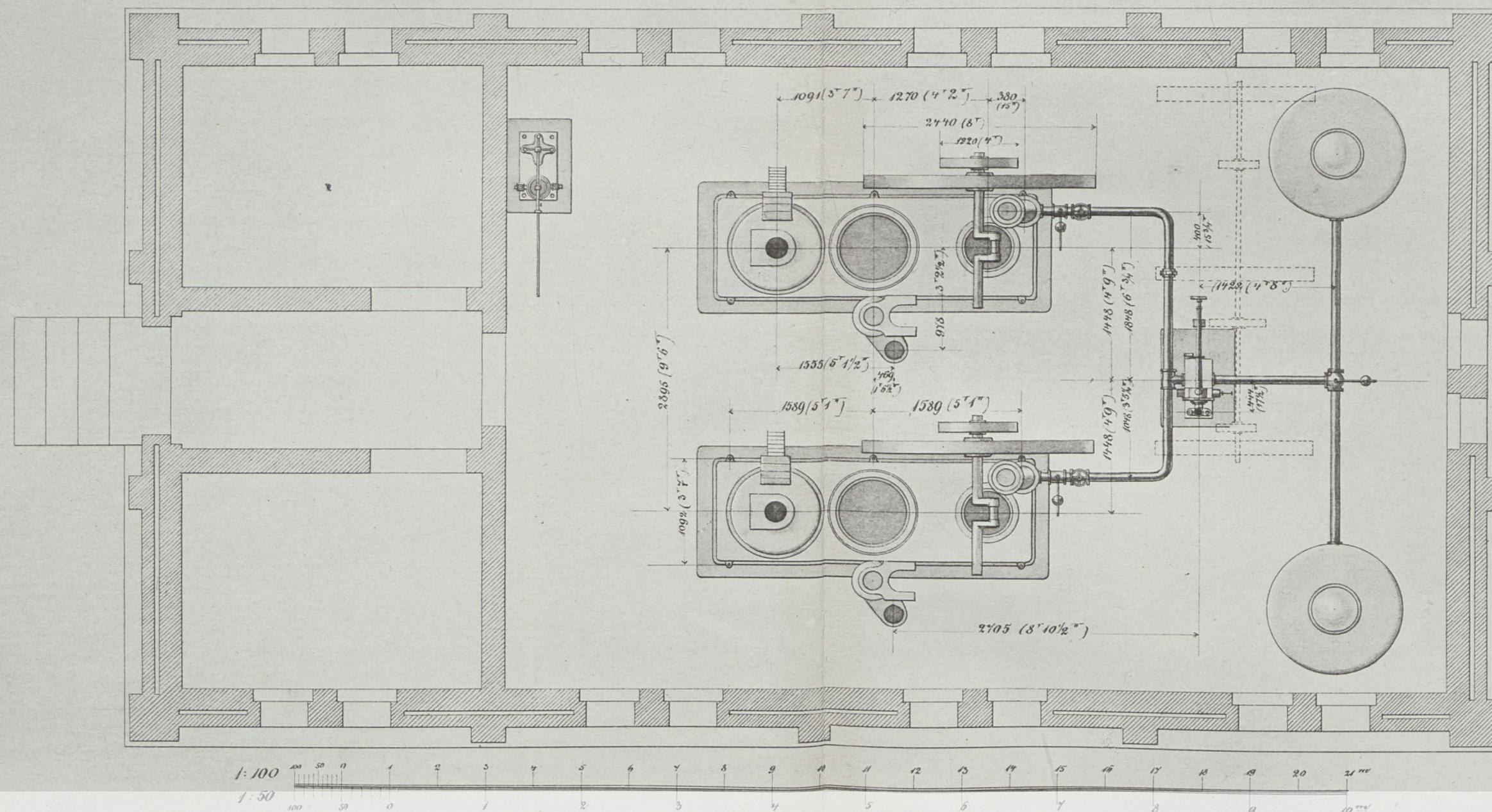
## Schnitt nach al



## Schnitt nach c d

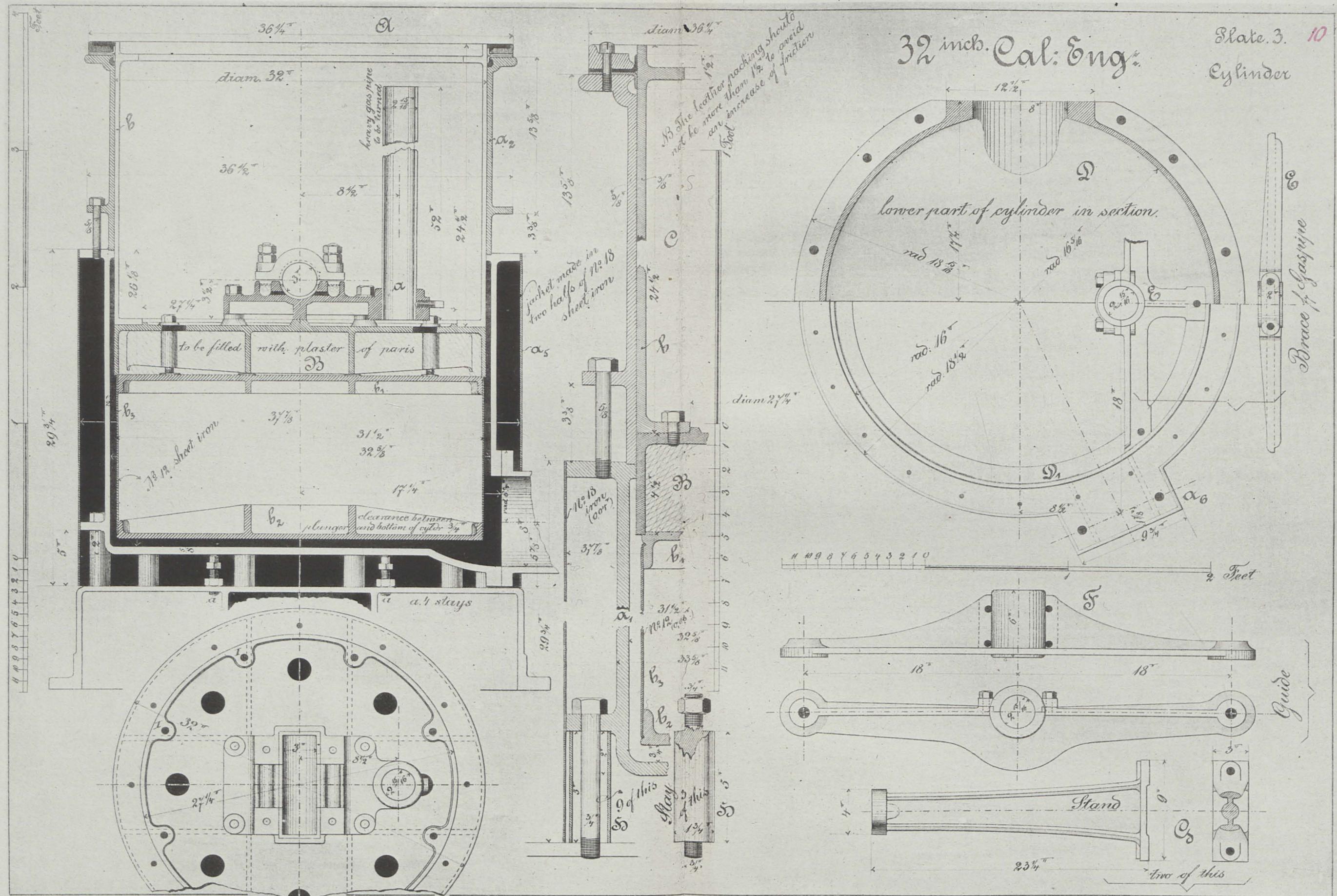


## Grunderiss

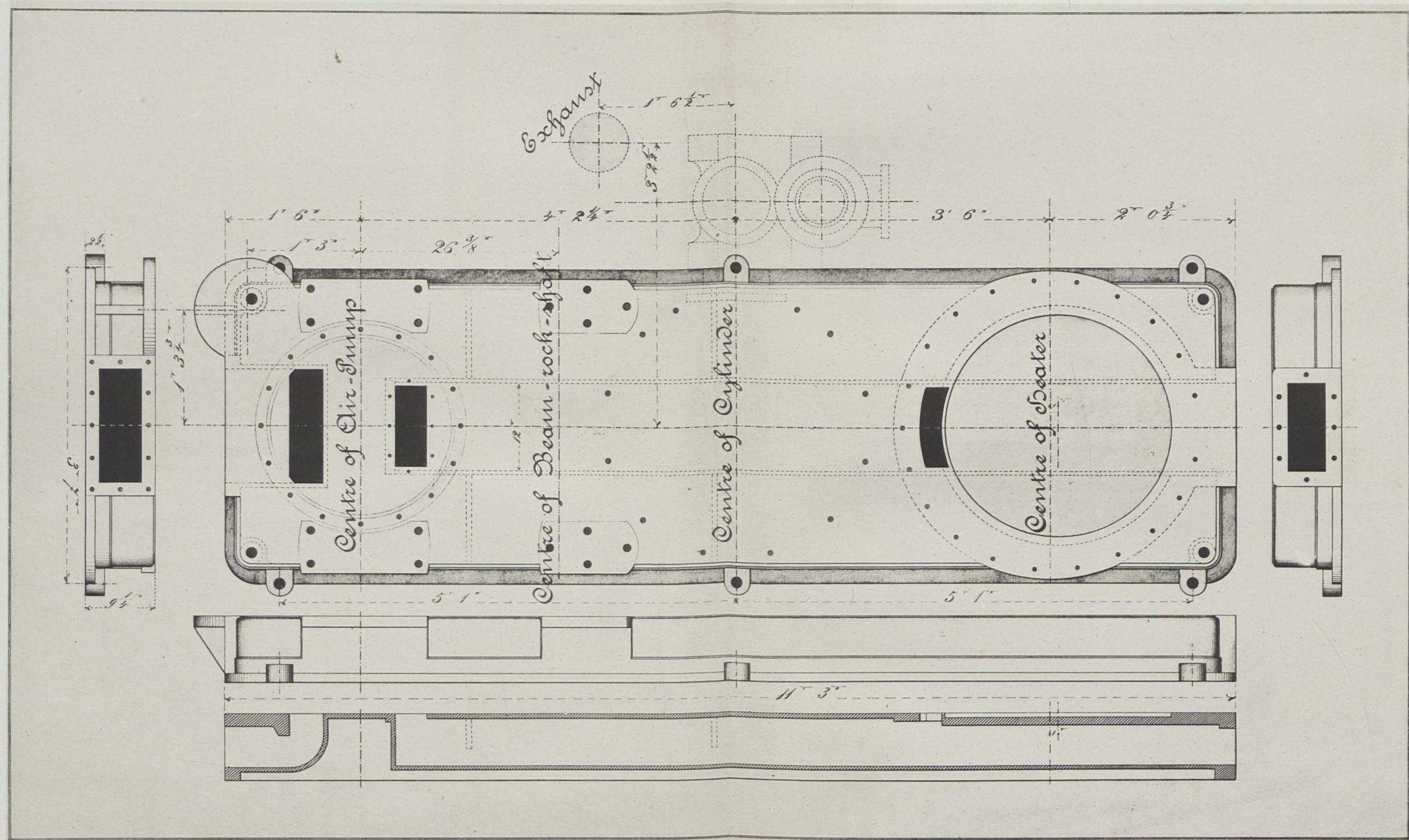


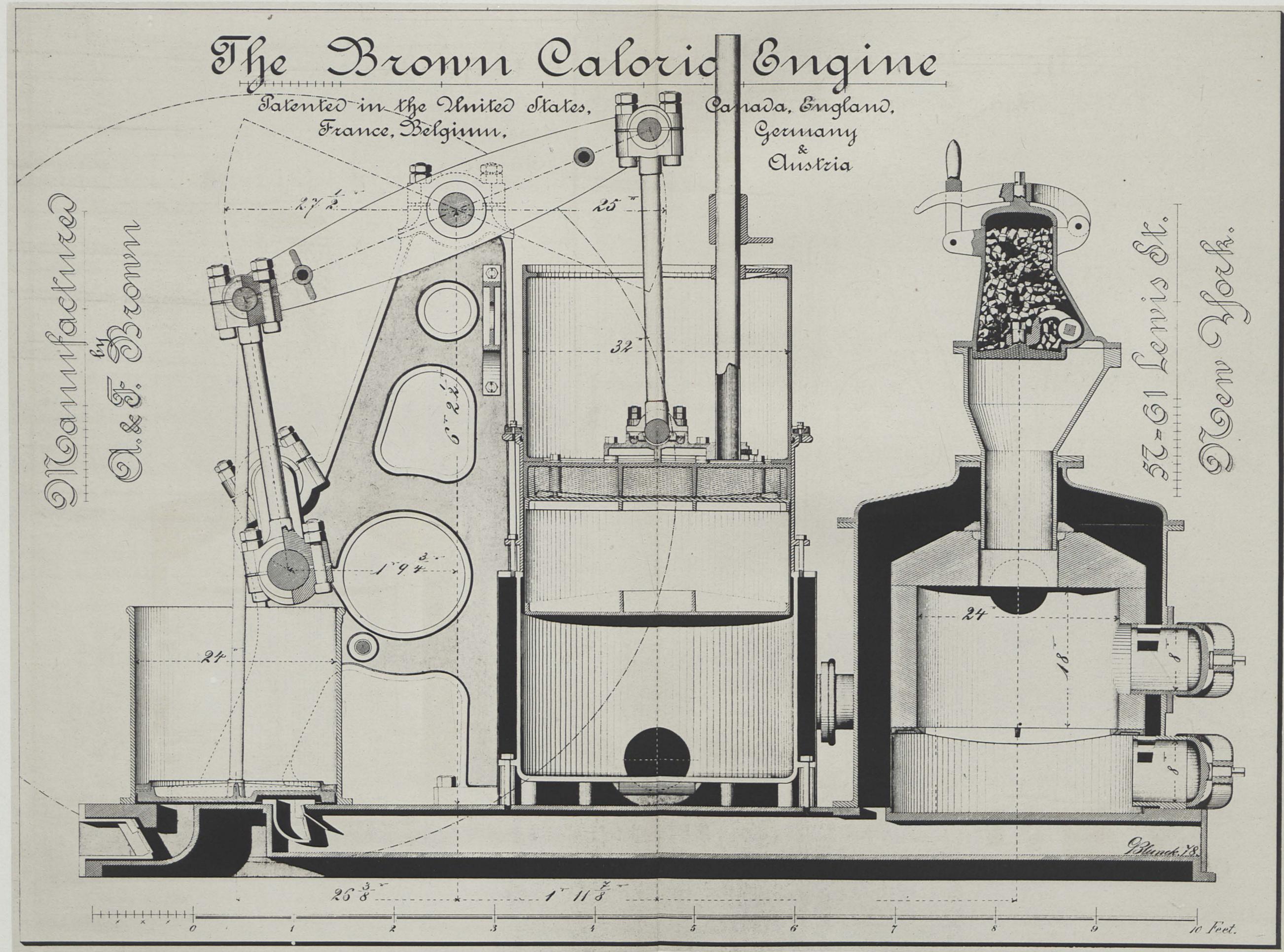
Die eingeschriebenen Maasse  
(mm = " engl.) sind Normal-  
Maasse für neue Auslagen.

Platt 10.



Platt 11.





Blatt 13

# The Brown Caloric Engine

Patented January 23<sup>rd</sup> 1877

