

N2B/C 1451

Redakcja i Administracja: Drohobycz, ul. Iwana Franki 7.
Telegr.: Witkower, Drohobycz — Telefon Nr. 7416.
Prenumerata w kraju z dodatkiem miesięcznym: zł. 12.— miesięcznie, zł. 36.— kwartalnie, zł. 72.— półrocznie, zł. 140.— rocznie. Konto P.K.O. Lwów Nr. 505,755

OLEUM

Rédaction et Administration: Drohobycz, ul. Iwana Franki 7.
Abonnement pour l'Étranger, supplément mensuel inclu: en France Frs. 150.— par trimestre. Les abonnements pas a temps refusés sont valables. La reproduction des articles est permise seulement en cas de notation de la source. Prix des annonces selon d'arrangement. Tous les droits réservés.

Tygodniowe pismo statystyczno-informacyjne dla spraw przemysłu oleju skalnego w Polsce.

Journal hebdomadaire d'informations-statistiques pour l'industrie pétrolière en Pologne. Statistisches Informations - Wochen - Fachblatt für die Interessen der Erdölindustrie in Polen.

Nr. 119. Drohobycz, dnia 4-go września le 4. septembre den 4-ten September 1937. Rok Anny Jahrgang III. (XXV)

Przemysł naftowy w czerwcu b. r.

Sytuacja w odniesieniu do poszczególnych produktów przedstawiała się w okresie sprawozdawczym, jak następuje: Jeżeli chodzi o benzynę, to ściśle związek łączący konsumpcję benzyny z kwestją motoryzacji każe nam poddać pewnej analizie dane dotyczące tej ostatniej. Jak wynika z oficjalnych danych statystycznych, było w dniu 1. lipca b. r. zarejestrowanych w Polsce 42.248 pojazdów mechanicznych (w tej liczbie 10.162 motocykli). W porównaniu ze stanem z dnia 1. stycznia b. r. oznacza to przyrost liczby pojazdów mechanicznych w ciągu ostatniego półroczia o 4.780 sztuk. Nie ulega kwestii, że w stosunku do dotychczasowego tempa naszego ruchu motoryzacyjnego jest to przyrost poważny, którego skutki uwidoczniły się też natychmiast w stosunkowo poważnym podniesieniu się konsumpcji benzyny. Niemniej jednak droga do zbyt optymistycznych wniosków dla naszego rozwoju motoryzacyjnego jeszcze daleka, jeżeli się uwzględni, że nasz park motoryzacyjny jest bardzo zniszczony i w większej części składa się ze starych nieodpowiednich wozów, że w porównaniu z państwami ościennymi znajdujemy się ciągle jeszcze na najniższym szczeblu motoryzacji i że — o ile chodzi o konsumpcję benzyny — daleko nam jeszcze do tych ilości, które dąby przemysłowi choćby tylko ekwiwalent w odniesieniu do ubytku spowodowanego ostatnią obniżką ceny benzyny.

Jeśli zaś chodzi o naftę, to wykazana w poprzednim numerze naszego pisma anormalna obniżka ekspedycji nafty w czerwcu, która spowodowała również spadek koniunkturalny, wynika — jak przypuszczają należy — z okoliczności przypadkowych, a mianowicie z zamknięcia w czerwcu jednej z większych rafinerii [Standard-Nobel w Libuszy], a wskutek tego także z braku ekspedycji tej rafinerii na rynek celem zaopatrzenia go w potrzebny towar. Półrocznie natomiast konsumpcja nafty w roku bieżącym wykazuje w porównaniu z analogicznym okresem zeszłorocznym wzrost o 2.846 t wzgl. o przeszło 5%. Okresowo była tedy konsumpcja nafty względnie zadowalająca, choć tempem swego rozwoju nie nadążała jeszcze do stanu wyrównującego straty związane z kilkukrotnymi obniżkami cen nafty. Konsumpcja oleju gazowego jest zadowalająca i nie nastęca bliższych uwag. Co się tyczy olejów smarowych, to odmiennie od ogólnych danych Ministerstwa, obejmujących łącznie wszystkie wchodzące produkty, dzieli statystyka „PEN-u” produkty tego działu na pewne grupy, wykazując, że konsumpcja olejów smarowych o c. g. powyżej 0.890 z 14.835 t w okresie 6-miesięcznym roku ubiegłego wzrosła do 16.033 t w pierwszym półroczu roku bieżącego, tj. o przeszło 8%. Jeżeli więc chodzi o ekspedycje wzgl. o obroty handlowe olejami, używanymi do właściwych celów smarowych, to konsumpcja ich rozwijała się nadal zwykło. Odnosnie do parafiny zauważa się, że około 70% tego produktu wysyłanego przez rafinerie odbierają wytwórcie świec, rozsiane po całym kraju, reszta zaś użytkowana bywa na cele przemysłowe. Gdy konsumpcja parafiny przemysłowej nie uległa zmianie, to ilości parafiny użytkowanej przez wytwórcie świec wykazują od kilku miesięcy spadek. Obok przyczyn wymienionych w zesłomiesięcznym sprawozdaniu, mianowicie ze przyczyny spadku dopatrywać się należy prawdopodobnie w nasyceniu rynku parafinowego, należy spadek tego produktu tłumaczyć również mniejszą konsumpcją świec, spowodowaną przypuszczalnie pogorszeniem się położenia ekonomicznego odośnych konsumentów. Co do asfaltu, to, jakkolwiek sytuacja drogowo-nie ulegała zmianie i akcja w tym kierunku, o ile chodzi szczególnie o nowe drogi bitumiczne, mimo daleko posuniętego sezonu nie ruszyła prawie z miejsca, zbyt asfaltu wykazuje na ogół dużą zwykłość. Zawdzięczyć to należy w pierwszym rzędzie większemu zapotrzebowaniu asfaltów na cele przemysłowe (zwłaszcza do fabrykacji papy dachowej), a do pewnego stopnia także mniejszemu importowi asfaltu zagranicznego.

Zwykła ceny ropy naftowej.

Wiele uwagi poświęcają pisma fachowe oraz codzienne zwykłe ceny ropy, która podskoczyła w ostatnim stosunkowo nie długim czasie z 1.350 zł na 1.630 zł za cysternę 10-tonową standardowej marki boryslawskiej. Wszyscy bez wyjątku zainteresowani sprawami polskiego przemysłu naftowego są zdania, że zwykła ta jest najzupełniej uzasadniona i usprawiedliwiona, a głównych przyczyn doszukiwać się należy nie w czym innym, jak tylko w poprawie sytuacji targowej przemysłu naftowego. Spożycie naftowe w kraju wzrosło, ceny w eksporcie podniosły się, wprawdzie nie nadzwyczajnie, lecz w każdym razie dosyć znacznie, jeśli się weźmie pod uwagę ich niedawny strasznie niski poziom. Nie da się zaprzeczyć, że i inne momenty wpłynęły na tę zwykłość, choćby n. p. wzajemne wydzieranie sobie ropy przez rafinerie oraz uruchomienie jeszcze dwóch zakładów rafineryjnych w Jaśle i Ligocie obok Katowic, na które się zanoszą, jednakowoż są to momenty miejscowe. Istotne przyczyną do zwykłości ceny ropy istnieją i na nich opiera się ta zwykłość. Mianowicie położenie polskiego przemysłu naftowego przed zwykłą ceną było wprost katastrofalne, a to nie tylko dla wszelkiego ruchu wiertniczego, ale i również dla znajdujących się w eksploatacji kopalni, którym po części groziło unieruchomienie z braku rentowności. Przyczynił się do tego w głównej mierze wzrost kosztów wiercenia, który szczególnie w ostatnich czasach nastąpił. W kosztach wiercenia stanowią bowiem rury wiertnicze najwyższą pozycję. Aż do nie dawna przedsiębiorstwa kopalniane posługiwały się przeważnie rurami używanymi, wyciąganymi z otworów starych, odwierconych w latach przedwojennych. Ostatnio rury te się wyczerpały, wobec czego kopalnictwo naftowe zmuszone jest zaopatrzyć się w rury nowe, oczywiście znacznie droższe od używanych. Niedawno jeszcze różnica w cenie między rurami używanymi a nowymi wynosiła około 40%. Obecnie różnica ta zwiększyła się, gdyż zupełny brak rur używanych wpłynął znacznie na ich podrożenie. Niezależnie od powyższego podrożały ostatnio również rury nowe o 20 do 25%, liny o przeszło 100%, zerdzie wiertnicze i pasy o ok. 30%, smary i węgiel o ok. 10% i materiał budowlany o ok. 100%, słowem, wszystkie materiały a ponadto wzrosła robocizna o 7%. Wszystkie te momenty przemawiają tedy za słusnością zwykłości ceny ropy, która w dużej mierze przyczyni się niewątpliwie do ożywienia w świecie polskiego przemysłu naftowego i da impuls do podejmowania nowych wierceń oraz prac pionierskich. Jak wiadomo, zwykła cena ropy nastąpiła również we wszystkich krajach w świecie produkujących ropę naftową, w szczególności zaś w Ameryce, a to mimo wzrastającej tamże z tygodnia na tydzień produkcji, która dziś — jak już w poprzednim numerze naszego pisma wspomnieliśmy — wynosi już 3.550-tysięcy baryłek dziennie.

Kronika kopalniana.

- Boryslaw. „Bianka”. Już w poprzednim numerze naszego pisma donieśliśmy o odzyskaniu produkcji w tym szybie. W miarę ściągania wody zaznacza się dalszy wzrost przyplwy ropy, tak, że obecnie uzyskuje się już ok. 3000 kg. czystej ropy dziennie.
Tustanowice. „Statelands 33”. Szyb ten nowozałożony przez „Małopolskę”, został dnia 31. ub. m. uruchomiony i od tego czasu uwiercono 19.30 m w 18” rurach. Wiercenie prowadzi się za pomocą systemu „Rotary”, który po raz pierwszy stosuje się w Boryslawiu.
„Dąbrowa 18”. Po zasypaniu otworu do głębokości 1561.50 m od spodu tłokuje się obecnie przez pełnych 24 godzin, uzyskując 1300 kg czystej ropy dziennie.
„Wotan” (Polmin). Po osiągnięciu głębokości 923 m zapuszczono turę 9” rur i wierci się już dalej. Ostatnia głębokość wynosi 948 m.
„Złotka”. Szyb ten od szeregu lat zaniechany znajduje się w odbudowie i zostanie wkrótce uruchomiony.
„Marieta”. Otwór osiągnął głębokość 963.50 m i wierci się normalnie dalej.
Mrażnica. „Violetta 4”. Pracuje się w dalszym ciągu około prostowania otworu. Do spodu pozostaje jeszcze 2.80 m.
„Gallieni”. Wierci się normalnie i rozszerza się przy tym otwór. Ostatnia głębokość 1493.70 m.
„Łukasiewicz” osiągnął głębokość 1607.30 m i wierci się bez przerwy dalej.
„Foch” wykazuje od kilku dni przejściowo z powodu manipulacji urządzeniem pompowym zmniejszoną produkcję.
„Oil Spring III” jest już znowu produktywny, przy czym produkcja pozostała niezmienną.
„Min. Kwiatkowski”. Wierci się ostrożnie dalej, ostatnia głębokość wynosi 1803.20 m w 5” rurach.
Schodnica. „Muchowate 63 i 66” (Galicja). Pierwszy znajduje się w montowaniu. Drugi, którego wiercenie rozpoczęto 3. lipca b. r., osiągnął głębokość 387.80 m w 7” rurach i wierci się normalnie dalej.
„Alfred” (Naftapol). Pracuje się obecnie przy głębokości 447 m około zamykania wody, po czym zapuści się turę 7” rur i wiercenie będzie dalej kontynuowane.
Lipie. „Pollon XII”. Dowiercona ostatnią produkcją — o czym już kumunikowaliśmy w poprzednim numerze naszego pisma — wynosi 600 kg dziennie.
Czarna obok Lipia. „Czarna III”. Szyb ten nowozałożony przez „Małopolskę”, jako poszukiwawczy, został dnia 28. ub. m. uruchomiony i osiągnął już głębokość 21.50 w 10” rurach.
„Czarna I i II” (Polmin). Pierwszy został zlikwidowany. W drugim rozpoczęto wiercenie dnia 1. b. m., dzisiejsza głębokość wynosi 10.20 m w 12” rurach.

Die polnische Erdölindustrie im Juni d. J.

Hinsichtlich der einzelnen Produkte hat sich die Situation in der Berichtszeit wie folgt dargestellt: Wenn es sich um das Benzin handelt, so veranlaßt uns die enge Verbindung, welche den Benzinverbrauch mit der Angelegenheit der Motorisierung zusammenschliesst, die Ziffern hinsichtlich der letzteren einer Analyse zu unterwerfen. Wie aus den amtlichen statistischen Verlautbarungen hervorgeht, waren am 1. Juli d. J. in Polen 42.248 Motorfahrzeuge (darunter 10.162 Motorräder) eingetragen. Im Vergleich mit dem Stand vom 1. Jänner d. J. zeigt sich im Laufe des letzten Halbjahrs ein Zuwachs von 4.780 Stück. Es unterliegt keiner Frage, dass dies im Vergleich zum bisherigen Tempo der Motorisierungsbewegung ein ansehnlicher Zuwachs ist, dessen Folgen sich auch gleich in einer verhältnismässig mächtigen Hebung des Benzinverbrauchs gezeigt haben. Nichtdestoweniger ist der Weg zu allzusehr optimistischen Folgerungen für die Entwicklung unserer Motorisierung noch sehr weit, wenn man erwägt, dass unser Motorpark ganz hin ist und grösstenteils aus alten unentsprechenden Wagen besteht und dass wir im Vergleich zu den angrenzenden Staaten uns noch immer auf der niedrigsten Stufe hinsichtlich der Motorisierung befinden und dass — wenn es sich um den Benzinverbrauch handelt — wir noch weit von jenen Mengen sind, welche der Industrie zumindest ein Aequivalent geben könnten für den Verlust, der durch die letzte Reduktion des Benzinpreises verursacht wurde.

Wenn es sich um das Leuchtöl handelt, so ist die in der vorigen Nummer unseres Blattes ausgewiesene anormale Verringerung der Leuchtölproduktion im Juni, welche auch einen konjunkturellen Rückgang verursacht hat — was anzunehmen ist — als Zufallsumstand zu betrachten, u. z. weil im Juni eine der grösseren Raffinerien (Libuszy) den Betrieb eingestellt hat und demzufolge mangels an Expeditionen seitens dieser Raffinerie der Markt mit der nötigen Ware nicht versehen wurde. Halbjährlich weist jedoch der Leuchtölkonsum im laufenden Jahre gegenüber der Gleichzeit des Vorjahrs eine Steigerung um 2.846 t bzw. um über 5% auf. Der Leuchtölkonsum war daher in diesem Zeitraum zufriedenstellend, wenngleich das Tempo der Entwicklung noch nicht imstande war die Verluste, welche mit den mehrmaligen Reduktionen der Leuchtölpreise verbunden sind, auszugleichen. Der Gasölkonsum war zufriedenstellend und bietet keine Gelegenheit für nähere Bemerkungen. Was das Schmieröl anbetrifft, so teilt bekanntlich die Statistik des „PEN“-Büros, abweichend von den Angaben des Ministeriums, welche alle Schmieröle zusammen umfassen, dieses Produkt in gewisse Gruppen, wobei ausgewiesen wird, dass der Konsum der Schmieröle von über 0.890 von 14.835 t im 6-monatlichen Zeitraum des Vorjahrs auf 16.033 t in der Gleichzeit des laufenden Jahres, d. i. um über 8% gestiegen ist. Wenn es sich also um die Expeditionen bzw. um die Umsätze in Oelen, welche tatsächlich für Schmierzwecke verwendet werden, handelt, so hat sich der Konsum derselben weiterhin nach oben gestaltet. Hinsichtlich des Paraffins sei bemerkt, dass etwa 70% dieses Produkts die polnischen Kerzenfabriken abnehmen, der Rest jedoch für Industriezwecke verwendet wird. Während der Konsum des Paraffins für Industriezwecke keiner Aenderung unterlag, so weisen die Paraffinmengen, welche in den Kerzenfabriken aufgebraucht wurden, seit einigen Monaten eine Senkung auf. Neben den im vormonatlichen Bericht vorgebrachten Gründen ist der Rückgang dieses Produkts auch durch den verringerten Konsum von Kerzen zu erklären, der vermutlich durch die Verschlimmerung der ökonomischen Lage der betreffenden Konsumenten verursacht wurde. Bezüglich des Asphalts ist die Aktion, wenngleich die Situation der Strassen, insofern es sich um neue bituminöse Strassen handelt, keine Aenderung erfahren hat, trotz vorgerückter Saison vom Orte fast nicht geführt worden, trotzdem weist dieser Absatz im allgemeinen eine grosse Steigerung auf. Es ist dies in erster Reihe dem grösseren Bedarf für Industriezwecke (hauptsächlich zur Fabrikation von Dachpappe) und bis zu einer gewissen Stufe dem geringeren Import des Asphalts vom Ausland zu verdanken.

Steigerung des Rohölpreises.

Viel Aufmerksamkeit widmen die polnischen Fach- und Tagesblätter der Aufwärtsbewegung des Rohölpreises, der in der letzten verhältnismässig kurzen Zeit von Zl 1.350 auf Zl 1.630 für die Standard-Marke Boryslaw gestiegen ist. Alle ohne Ausnahme für die polnische Erdölindustrie interessierten Kreise sind der Ansicht, dass diese Steigerung vollständig begründet und gerechtfertigt ist und dass die Hauptgründe in nichts anderem, als in der Besserung der Situation in bezug auf die Lösung zu suchen ist. Der Verbrauch am Innenmarkt ist gestiegen, ebenso haben die Exportpreise eine ganz bedeutende Steigerung erfahren, insbesondere wenn man die bisherige schrecklich niedrige Höhe derselben berücksichtigt. Es lässt sich nicht ableugnen, dass auch andere Momente, wie z. B. das gegenseitige Entreisen des Rohöls seitens der Raffinerien sowie die bevorstehende Inbetriebsetzung weiterer zwei Raffinerieanlagen u. z. „Jasło” und in Ligota bei Katowitz auf die Steigerung gewirkt haben, jedoch sind dies keine wesentlichen Momente. Wirkliche Gründe für die Steigerung des Rohölpreises bestehen und auf dieselben stützt sich eben obige Preisbefestigung. Nämlich die Lage der polnischen Erdölindustrie befand sich vor dieser Preissteigerung in einem direkt katastrophalen Zustand und das nicht nur für den gesamten Bohrbetrieb, sondern auch für die sich in Exploitation befindlichen Schächte, denen zum Teil die Einstellung infolge der Unrentabilität droht hat. Dazu hat hauptsächlich das Ansteigen der Bohrkosten beigetragen, was besonders in der letzten Zeit eingetreten ist. In den Bohrkosten stellen nämlich die Bohrröhren die grösste Position dar. Bis vor kurzem haben die Bohrunternehmungen vorwiegend gebrauchte Röhren, welche von alten, noch vor dem Kriege abgebohrten Sonden herausgezogen wurden, verwendet. Diese Röhren sind nunmehr erschöpft, weshalb die Bohrunternehmungen gezwungen sind, sich mit neuen Röhren zu versehen, welche offenbar im Preise höher stehen, als die gebrauchten. Nicht lange her betrug die Preisdifferenz zwischen den gebrauchten und neuen Röhren etwa 40%. Gegenwärtig ist dieselbe gestiegen, zumal der vollständige Mangel an gebrauchten Röhren auf die Verteuerung gewirkt hat. Unabhängig davon sind letzthin die Preise auch für neue Röhren um 20 bis 25% gestiegen, Seile um über 100%, Bohrstangen und Riemen um cca 30%, Oele und Kohle um cca 10% und Bauholz um cca 100%, mit einem Worte, sämtliche Materialien weisen eine Preissteigerung auf und zuletzt sind noch die Arbeitslöhne um 7% hinaufgesetzt worden. Alle diese Momente sprechen daher für die Billigkeit dieser Rohölpreissteigerung, welche zweifellos zur Belebung der polnischen Erdölindustrie viel beitragen und die Anregung zur Aufnahme von Neubohrungen geben wird. Bekanntlich ist der Rohölpreis fast in allen Oelproduktionsländern der Erde gestiegen, insbesondere aber in den U. S. A., und das trotz der dort von Woche zu Woche steigenden Rohölproduktion, welche heute bereits die Höhe von 3.550-tausend Barrels täglich erreicht hat.

Grubenchronik.

- Boryslaw. „Bianka”. Wir haben schon in der vorigen Nummer unseres Blattes von der Wiedergewinnung einer Produktion bei diesem Schachte gemeldet. Mit dem Abziehen des Wassers zeigt sich eine weitere Zunahme der Rohöflüssigkeit, so dass gegenwärtig ein Quantum von etwa 3000 kg an reinem Oel täglich erzielt wird.
Tustanowice. „Statelands 33”. Dieser von der „Małopolska neuangelegte Schacht wurde am 31. v. M. in Betrieb gesetzt und wurden seither 19.30 m in 18” Röhren abgebohrt. Die Bohrung wird mittelst „Rotary” Systems geführt, das erstmalig in Boryslaw angewendet wird.
„Dąbrowa 18”. Nachdem die Sohle bis 1561.50 m zugeschüttet wurde, wird nunmehr durch volle 24 Stunden mit einem Resultat von 1300 kg täglich gekolbt.
„Wotan” (Polmin). Nach Erreichung der Tiefe von 923 m wurde eine 9” Rohrtour eingelassen und wird nunmehr weiter gebohrt. Gegenwärtig beträgt die Tiefe 948 m.
„Złotka”, seit Jahren aufgelassen, befindet sich im Wiederaufbau und kommt in Betrieb.
„Marieta”. Das Bohrloch hat die Tiefe von 963.50 m erreicht und wird normal weiter gebohrt.
Mrażnica. „Violetta 4” arbeitet weiterhin bei der Geraderichtung des Bohrloches. Bis zur Sohle fehlen noch 2.80 m.
„Gallieni” bohrt normal weiter und erweitert hiebei das Bohrloch. Letzte Tiefe 1493.70 m.
„Łukasiewicz” hat die Tiefe von 1607.30 m erreicht und bohrt ununterbrochen weiter.
„Foch” weist einigen Tagen vorübergehend infolge Manipulation mit der Pumpe eine geringere Produktion auf.
„Oil Spring III” ist bereits wieder produktiv, die Produktion ist unverändert.
„Min. Kwiatkowski” wird vorsichtig weiter gebohrt, letzte Tiefe 1803.20 m in 5” Röhren.
Schodnica. „Muchowate 63 u. 66” (Galicja). Ersterer wird neu angelegt. Der zweite, mit dessen Bohrung am 3. Juli d. J. begonnen wurde, hat die Tiefe von 387.80 m in 7” Röhren erreicht und wird normal weiter gebohrt.
„Alfred” (Naftapol). Gegenwärtig wird bei 447 m Tiefe bei der Absperrung des Wassers gearbeitet, wodann eine 7” Rohrtour eingelassen und weiter gebohrt werden wird.
Lipie. „Pollon XII”. Die Produktion, welche hier — wie wir schon in der vorigen Nummer unseres Blattes berichtet haben — letzthin angebohrt wurde, beträgt 600 kg täglich.
Czarna bei Lipie. „Czarna III”, von der „Małopolska” als Suchschacht neu angelegt, wurde am 28. v. M. in Betrieb gesetzt und hat die Tiefe von 21.50 m in 10” Röhren erreicht.
„Czarna I u. II” (Polmin). Der erste wurde liquidiert. Beim zweiten wurde am 1. v. M. mit der Bohrung begonnen. Heutige Tiefe 10.20 m in 12” Röhren.

BORYSLAW, ul. Kościuszki 29. — Tel. 12-27.

„GALICJA”

Najlepszy środek do czyszczenia emulzji ropnych

„Demulgol”

Dziś, dnia 4. września, nastąpiło otwarcie XVII. Targów Wschodnich we Lwowie, które trwać będą do 14. bm.

Heute, den 4. September, wurde die XVII Ostmesse in Lemberg eröffnet, welche bis 14. d. M. dauern wird.

Wykaz dziennej produkcji ropy i gazów oraz tłoczenia poszczególnych szybów w okręgu drohobyckim.

Etat de la production d'huile et du gaz et des expéditions des puits de la district du Drohobycz

Ausweis über die tägliche Rohöl- u. Gasproduktion sowie Pipungen einzelner Schächte des Drohobyczer Bezirkes.

BORYSLAW.

Zączna produkcja dzienna:
La production totale journalière:
Gesamte Tagesproduktion:

Boryslaw	17.47	Cst.
Tustanowice	35.66	
Mrażnica	20.52	
Sa.	71.65	Cst.
Inne kopalnie drohobyckiego okręgu	13.87	
Aandere Gruben d. Drohobyczer Rev.		
Razem - Totale - Zusammen:	85.52	Cst.

Szyb oznaczony t) eksploatauje się z trójką.
Schächte mit t) bezeichnet, werden von einem Dreieck exploitiert.

Odtłoczono od 1-go do w. d. w. l.
Expédie depuis le premier jusque
Abgepilt vom 1-ten bis incl.

Boryslaw	453.20	Cst.
Tustanowice	871.87	
Mrażnica	584.05	
Lapacki i Towarzystwa handlowe	13.48	
Fangst. et Handels Gesellschaft.		
Sa.	1922.60	Cst.
Inne kopalnie drohobyckiego okręgu	394.71	
Aandere Gruben d. Drohobyczer Rev.		
Razem - Totale - Zusammen:	2317.31	Cst.

Szyb - Puits Schacht			Produkcja Production			Odtłoczono expedie abgepilt			Szyb - Puits Schacht			Produkcja Production			Odtłoczono expedie abgepilt			Szyb - Puits Schacht			Produkcja Production			Odtłoczono expedie abgepilt							
ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case	ropy	gazu	Case		
C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg	C. kg	m ³ /m	C. kg		
Adela III.	0.02	0.6	Donamon II.	0.20	1.0	Henryka Korp.XI.	0.05		Koppel I.	0.1	0.1	Nafta III.	0.06	0.2	RatocznXI.	0.06	0.2	SydykatVII.	0.05												
Alzacja	0.01	0.03	III.	0.10	0.2	Hekla I.			II.	0.1	0.07	V.	0.06	0.2	XV.	0.06	0.2	XVIIA.	0.05												
Albert	0.07		Dorota (Karp.26)	0.05		II.	0.01		Kornhaber II.	0.4		XXX.	0.09	0.08	XXV.	0.10	0.08	XVIIA.	0.05												
Aniela	0.06		Dora II.			III.			III.	0.2		XXXI.	0.02	0.7	XXV.	0.10	0.08	XXII.	0.01	0.1											
Anna I.	0.02		Drasch VII.	0.2		IV.			IV.	0.2		XXXII.	0.01	0.5	XXVI.	0.03	0.3	XXVII.	0.01	0.1											
II.	0.03	0.2	Dumba VI.	0.02	0.2	Hunt XI.	0.15	0.4	Kościusko II.	0.03	0.3	XXXIII.	0.03	0.3	XXVII.	0.01	0.06	XXVIII.	0.01	0.1											
Apollo I.	0.14	0.2	Edward w	0.03		Ida II.	0.3		Kostman I.	0.01		XXXIV.	0.01	0.5	XXVIII.	0.07	0.4	XXIX.	0.01	0.1											
II.	0.30	0.08	Eglon II.	0.25	7.31	Irma	0.03	0.2	II.	0.03		XXXV.	0.16	0.57	XXIX.	0.01	0.06	XXX.	0.01	0.1											
Artur I.	0.01		Ekwiwalemt II.	0.20	5.74	Ignacy	0.26	0.05	III.	0.01		XXXVI.	0.02	0.3	XXX.	0.01	0.06	XXXI.	0.01	0.1											
Baku			III.	0.75	0.3	Jan Albert	0.01	0.2	Kozak	0.30	0.4	XXXVII.	0.03	0.3	XXXI.	0.01	0.06	XXXII.	0.01	0.1											
Barbara I.	0.03	0.03	V.	0.12	0.3	Janus	0.18	0.9	Krakus	0.07	0.3	XXXVIII.	0.01	0.5	XXXII.	0.01	0.06	XXXIII.	0.01	0.1											
II.	0.04	0.03	Eros I.	0.02		Jasienicki w.	0.1		Kralup	0.15	0.2	XXXIX.	0.01	0.3	XXXIII.	0.01	0.06	XXXIV.	0.01	0.1											
III.	0.08		II.	0.03	0.1	Jerzy IX. (Nobel)	0.42	0.2	Lenaryl	0.05		XL.	0.01	0.3	XXXIV.	0.01	0.06	XXXV.	0.01	0.1											
Beck I.	0.04		Esperanza I. (Anita)	0.01	0.03	Johanna I.	0.03	0.1	Leo I.	0.2		XLI.	0.01	0.3	XXXV.	0.01	0.06	XXXVI.	0.01	0.1											
II.	0.06		II.	0.01	0.2	II.	0.13	0.1	Limanówka	0.02		XLII.	0.01	0.3	XXXVI.	0.01	0.06	XXXVII.	0.01	0.1											
Bernard II.	0.15	4.63	Estera w	0.2		III.	0.01		Linus	0.01	0.3	XLIII.	0.01	0.3	XXXVII.	0.01	0.06	XXXVIII.	0.01	0.1											
Blanka	0.30		Etna I.	0.1		Józefina	0.12	0.1	Litwa	0.01	0.3	XLIV.	0.01	0.3	XXXVIII.	0.01	0.06	XXXIX.	0.01	0.1											
Bitumen II.	0.23	0.5	Feiler II.	0.1		Jurek	0.03	0.09	Livrya	0.06	0.2	XLV.	0.01	0.3	XXXIX.	0.01	0.06	XL.	0.01	0.1											
Blochówka I.	0.12	0.7	III.	0.01		Jutrzenka	0.28	8.13	Lotyngia I.	0.05		XLVI.	0.01	0.3	XL.	0.01	0.1	XXI.	0.05	0.04											
II.	0.22	0.3	IV.(Bleicher)	0.1		Kanada	0.02	0.3	Luda I.	0.01	0.1	XLVII.	0.01	0.3	XXI.	0.05	0.04	XXII.	0.05	0.04											
III.	0.12	0.3	Felicjan I.	0.01	0.2	Karpaty IX.	0.01	0.1	Luta I.	0.01	0.1	XLVIII.	0.01	0.3	XXII.	0.05	0.04	XXIII.	0.05	0.04											
Bodenreddt	0.01	0.2	Feniks I.	1.0		XII.	0.01	0.1	Lwów III.	0.02	0.2	XLIX.	0.01	0.3	XXIII.	0.05	0.04	XXIV.	0.05	0.04											
Bojko I.	0.01	0.05	III.	0.06		XIII.	0.07		Maius (Synd. IV)	0.02		L.	0.01	0.3	XXIV.	0.05	0.04	XXV.	0.05	0.04											
Bornet	0.01	0.05	Frieda	0.02		XIV.	0.07		Marek	0.06		M.	0.01	0.3	XXV.	0.05	0.04	XXVI.	0.05	0.04											
Boryslawski I.	0.01		Gallati III.	0.10	0.3	XXI.	0.07		Mary I.	0.11	0.04	N.	0.01	0.3	XXVI.	0.05	0.04	XXVII.	0.05	0.04											
II.	0.20	0.2	Gaz I.	0.2		XXXVI.	0.01	0.07	II.	0.02	0.7	O.	0.01	0.3	XXVII.	0.05	0.04	XXVIII.	0.05	0.04											
Boxal	0.15	0.05	Georg	0.09	0.1	XXXVII.	0.01	0.05	III.	0.02	0.7	P.	0.01	0.3	XXVIII.	0.05	0.04	XXIX.	0.05	0.04											
Brugger I.	0.10		Gerti I.	0.01	0.4	XXXVIII.	0.02	0.2	IV.	0.02	0.7	R.	0.01	0.3	XXIX.	0.05	0.04	XXX.	0.05	0.04											
Camus IV.	0.10		II.	0.01	0.7	Kasa Oszcz. I.	0.02		V.	0.02	0.7	S.	0.01	0.3	XXX.	0.05	0.04	XXXI.	0.05	0.04											
Capella II.	0.05		Giusef-Perutz I.	0.01	0.7	II.	0.02		VI.	0.02	0.7	T.	0.01	0.3	XXXI.	0.05	0.04	XXXII.	0.05	0.04											
III.	0.01		II.	0.2		III.	0.06		VII.	0.02	0.7	U.	0.01	0.3	XXXII.	0.05	0.04	XXXIII.	0.05	0.04											
Carlo	0.2		III.	0.08		XII.	0.06		VIII.	0.02	0.7	V.	0.01	0.3	XXXIII.	0.05	0.04	XXXIV.	0.05	0.04											
Celina	0.27	1.1	Goplana I.	0.08	0.3	XVI.	0.14	0.2	Maryna	0.01	0.1	VI.	0.01	0.3	XXXIV.	0.05	0.04	XXXV.	0.05	0.04											
Cesia	0.40	0.2	II. w	0.2	0.48	XVII.	0.09		Matensz	0.08	0.2	VII.	0.01	0.3	XXXV.	0.05	0.04	XXXVI.	0.05	0.04											
Charitas	0.4		Gottesman I.	0.01	0.1	Kaukaz	0.9		Melania	0.06	0.4	VIII.	0.01	0.3	XXXVI.	0.05	0.04	XXXVII.	0.05	0.04											
Charlotta	0.01	0.03	IV. t	0.02	0.1	Kładzusz I.	0.01	0.1	Merkur	0.07		IX.	0.01	0.3	XXXVII.	0.05	0.04	XXXVIII.	0.05	0.04											
Concordja	0.1		Grymajlo I.	0.01	0.3	Kleiner	0.30	0.3	Mickiewicz I.	0.02		X.	0.01	0.3	XXXVIII.	0.05	0.04	XXXIX.	0.05	0.04											
Dawidman II.	0.2		II.	0.01	0.3	Konrad I.	0.06		Montana I.	0.12	0.7	XI.	0.01	0.3	XXXIX.	0.05	0.04	XL.	0.05	0.04											
III.	0.06	0.1	III.	0.01	0.1	II.	0.06	1.81	Mossul	0.12	0.2	XII.	0.01	0.3	XL.	0.05	0.04	XXI.	0.05	0.04											
Diamant	0.02		Henryk	0.02		IV.	1.28	37.58	II.	0.02	0.2	XIII.	0.01	0.3	XXI.	0.05	0.04	XXII.	0.05	0.04											

TUSTANOWICE.

Aba	0.3		Elda	0.15	0.4	Getruda	0.2		Kello I.	0.06		Marja Teresa I.	0.33	0.2	Renta	0.1		Tamiza I.	0.01	
Adela	0.02	0.1	Eleonora	0.10	0.2	Glinski I.	0.06	0.2	II.	0.01	0.1	III.	0.16	0.9	Robert	0.09	0.3	II.	0.01	
Aladar (Lili)	0.03	0.1	Elgin	0.03		II.	0.3		Kinga I.	0.02	0.2	IV.	0.24	0.8	Rockefeller	0.05		III.	0.01	
Albion	0.42	0.2	Elza	0.17	0.3	Grado I.	0.08		II.	0.07	0.6	V.	0.02	0.3	Romak	0.28		V.	0.01	
Alfred	0.4		Elzbieta	0.03	0.3	II.	0.08		Knep	0.07	0.5	VI.	0.01	1.5	Romek (Spindt.)	0.01	0.2	VI.	0.01	
Balfour	0.01	0.07	Emigesta	0.22	0.8	Gunkel (Fortuna)	0.03	0.07	Kolumbia	0.27	8.31	Marja Adela w	0.01	1.5	Rosberger IX.	0.02	0.08	Teresia(Maks)	0.01	
Bank of England I	0.01	0.07	Emil	0.2		Hala	0.03	0.07	Kopernik I.	0.27	8.31	Marieta w	0.01	1.5	Rozwadow	0.07		Teresia(Maks)	0.01	
Banknot	0.03		Erdölwerke II	0.06		Hansagluck	0.03	0.07	II.	0.07	1.81	Marysia II.	0.06		Rudolf	0.01	0.2	Teresia(Maks)	0.01	
Banzay I.	0.07	0.3	Erha II.	0.05	0.4	Harding I.	0.03	0.3	Krakowianka	0.05		Merkur	0.01		Rudolf	0.01	0.2	Teresia(Maks)	0.01	
Bawarja	0.07	0.3	Erna IV.	0.02	0.2	II.	0.03	0.3	Ks. Józef	0.60	0.1	Meta II.	0.05	0.6	Sabina t	0.02		Teresia(Maks)	0.01	
Blezweder	0.2		Ernest	0.2		III.	0.08		Kubus	0.12	0.5	Minerwa	0.13	0.2	Salo t	0.1		Teresia(Maks)	0.01	
Bifum II.	0.3		Ernestus t	0.3		Herzfeld I.	0.30	8.34	Kujawy	0.12	0.5	Moneta I	0.35	10.69	Sas I. t	0.2		Teresia(Maks)	0.01	
Bohemia	0.06	0.2	Eruptio t	0.3		II.	0.32	0.1	Las I.	0.01	0.09	Mora II.	0.4		Sezam I. t	0.2		Teresia(Maks)	0.01	
Borak I.	0.04	1.28	Eugeniuz t	0.3		III.	0.45	10.06	Las III.	0.01	0.09	Mukden I.	0.04	0.5	II. t	0.2		Teresia(Maks)	0.01	
Borneo t	0.14	0.2	Ewa	0.20	0															