



3,50

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000304043

Kat. - Brud. Zylinder
wzgl. Rep. neh

Wasserverhältnisse der Schweiz

Rheingebiet

Quellen bis zur Pannamündung

Die Quellflüsse

Die Längsprofile

Der Unter-Nachtrag

Der Mittel-Nachtrag

Der Ober-Nachtrag

Régime des eaux en Suisse

Bassin du Rhin

von der Quelle bis zur Mündung in die Tamana

Trésors parti

Profile en long

Le régime des eaux



Wasserverhältnisse der Schweiz

Rheingebiet

von den

Quellen bis zur Taminamündung

Zweiter Teil

Die Pegelstationen

Dritter Teil

Die Längenprofile

Erster Nachtrag

Bearbeitet und herausgegeben

vom

Eidgenössischen hydrometrischen Bureau

Régime des eaux en Suisse

Bassin du Rhin

depuis

ses sources jusqu'à l'embouchure de la Tamina

Deuxième partie

Stations limnimétriques

Troisième partie

Profils en long

Premier Supplément

Exécuté et publié

par le

Bureau hydrométrique fédéral

1907



Typ. RÖSCH & SCHATZMANN, BERN.

5.38
96.

xxx
1154

IV 35459



IV-301156

Inhaltsverzeichnis.

Vorwort	Seite 3—6
Verzeichnis der Tafeln	» 7—8
Berichtigungen und Nachträge	» 8
Erster Teil: Im Zeitraum von 1896—1906 errichtete, sowie infolge von Umbauten, Ergänzungsanlagen u. dgl. veränderte Pegelstationen in den Gebieten des Vorder-Rheins, des Hinter-Rheins und des Rheins von Reichenau bis Ragaz	Tafeln A—O
Zweiter Teil: Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von Längenprofilen im Gebiete des Hinter-Rheins	Tafeln a—o
Dritter Teil:	
A. Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von Längenprofilen des Vorder-Rheins	Tafeln 1 ^a —2 ^b
B. Coten und Croquis von Fixpunkten des eidgenössischen topographischen Bureaus, an der Oberalpstraße zwischen Trins-Mulins und Tschamut	Tafeln 2 ^c —3 ^c
C. Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von Längenprofilen des Glenner und des Flems	Tafeln 4—5
D. Übersichtslängenprofile des Rheins und seiner bedeutenderen Zuflüsse; Strecke: Tschamut-Ragaz.	Tafel I

Table des matières.

Avant-propos	Pages 3—6
Registre des planches	» 7—8
Rectifications et compléments	» 8
Première partie: Stations limnimétriques du Rhin antérieur, du Rhin postérieur et du Rhin de Reichenau à Ragaz installées pendant la période 1896—1906 ou bien transformées par suite de reconstruction, installations complémentaires et autres	Planches A—O
Deuxième partie: Sections de profils en long dans le bassin du Rhin postérieur modifiées pendant la période 1896—1906 par la construction de ponts, installations hydrauliques et autres	Planches a—o
Troisième partie:	
A. Sections de profils en long dans le bassin du Rhin antérieur modifiées pendant la période 1896—1906 par la construction de ponts, installations hydrauliques et autres	Planches 1 ^a —2 ^b
B. Cotes et croquis de repères du Bureau topographique fédéral, le long de la route de l'Oberalp, entre Trins-Mulins et Tschamut	Planches 2 ^c —3 ^c
C. Sections de profils en long du Glenner et du Flèm, modifiées pendant la période 1896—1906 par suite de construction de ponts, installations hydrauliques ou autres	Planches 4—5
D. Profils en long synoptiques du Rhin et de ses principaux affluents; section: Tschamut-Ragaz.	Planche I

BPU-3-422/2012
Ak. Nr. 1048/52

Vorwort.

Seit der im Jahr 1896 erfolgten Veröffentlichung des ersten Bandes der «Wasserverhältnisse der Schweiz», welcher in seinem ersten Teil die Flächeninhalte, im zweiten die Pegelstationen des Rheingebietes von den Quellen bis zur Taminamündung behandelt, dürften in den betreffenden Einzugsgebieten, sowohl was deren Größe, als auch ihre Beschaffenheit anbelangt, kaum nennenswerte Veränderungen eingetreten sein. Hingegen brachten einerseits das Bedürfnis nach einem intensiveren und vollständigeren Studium der Wasserstandsbewegung und der Wasserführung einzelner Gewässer, und andererseits das Bestreben, die Pegelstationen stets in einem möglichst leistungsfähigen Zustande zu erhalten, es mit sich, daß der im oben erwähnten Gebiete gelegene Teil des schweizerischen Pegelnetzes im Laufe der letztvergangenen zehn Jahre nicht nur einen wesentlichen Zuwachs an Stationen erhielt, sondern auch einzelne der ursprünglich vorhanden gewesenen 15 Stationen mehr oder weniger belangreiche Umgestaltungen erfuhren.

Die Gewässer selbst sind streckenweise gleichfalls nicht in dem Zustande verblieben, wie er nach einer Richtung hin in dem genannten ersten Bande zur Darstellung gebracht, und wie er in den sich daran anschließenden, die Längenprofile enthaltenden Bänden, veranschaulicht worden ist. Insbesondere sind infolge der inzwischen vor sich gegangenen Erweiterung des Netzes der Rhätischen Bahnen zahlreiche neue, zumeist sehr bedeutende Eisenbahnbrücken entstanden, so namentlich am Vorder- und Hinter-Rhein, am Glenner, an der Albula, am Landwasser, am Tuors- und am Stulser-Bach. Im weitem ist vor einigen wenigen Jahren eine neue Straßenbrücke über den Hinter-Rhein bei Zillis zur Erstellung gekommen und wurde zudem vor kurzem eine in der Via mala gelegene Strecke desselben Flußlaufes dem Fremdenverkehr zugänglich gemacht, welcher Umstand dann auch zur Vornahme einer früher nicht möglich gewesenem Einnivellierung des betreffenden Längenprofilabschnittes verwertet werden konnte. Ferner hatte die Anlage der von Reichenau nach Ilanz führenden Bahnlinie mancherorts eine Verlegung oder eine Verkürzung des vom Vorder-Rhein im Bereich des Flimser Bergsturzgebietes geschaffenen Flußbettes im Gefolge, wodurch die Gefällsverhältnisse von kürzeren und längeren Gewässerstrecken, teilweise in sehr merklichem Maße verändert worden sind. Schließlich erlitten vor einiger Zeit sowohl die Albula innerhalb der Ortschaften Preda und Palpuogna, als auch der Flem auf dem zwischen Flims und Runca verlaufenden Teilstück insofern etwelche Veränderungen, als diese soeben erwähnten Gewässerstrecken nunmehr zur Gewinnung größerer, in den Dienst der Kurorte Bergün und Flims gestellten Wasserkräfte benützt werden.

In ihrer Gesamtheit erreichten mithin die soeben ange deuteten Veränderungen und Umgestaltungen nach und nach einen derartigen Umfang, daß es heute schon geboten erschien, sie in zusammenfassender Weise in einem ersten, den vorliegenden Band bildenden Nachtrag zur Veröffentlichung zu bringen.

Was nun zunächst den eingangs besprochenen Zuwachs des Pegelnetzes betrifft, so beziffert sich dieser insgesamt auf vier Stationen. Es sind die nachstehenden:

1. Andeer, Hinter-Rhein;
2. Savognin, Julia;
3. Felsberg, Rhein;
4. Haldenstein, Rhein.

Avant-propos.

Depuis la publication, en l'année 1896, du premier volume du «Régime des eaux en Suisse», volume traitant dans sa première partie les superficies et, dans sa seconde, les stations limnimétriques du bassin du Rhin depuis ses sources jusqu'à l'embouchure de la Tamina, il est peu probable qu'un changement, même peu sensible, se soit produit aussi bien dans la grandeur que dans l'état des bassins de réception. Par contre, le besoin d'un côté d'une étude plus intensive et plus complète des variations du niveau et du débit de certains cours d'eau, la tendance d'un autre côté à maintenir les stations limnimétriques autant que possible en état de remplir leurs fonctions sont cause que non seulement la partie du réseau limnimétrique suisse contenue dans ce bassin reçut pendant ces dix dernières années une augmentation sensible de stations, mais encore que les 15 stations existantes à l'origine subirent des transformations plus ou moins importantes.

L'état des cours d'eau, sur certaines sections, n'est pas resté tel qu'il est représenté, dans une certaine direction, sur le premier volume et non plus tel que nous le montre le volume sur les profils en long y faisant suite. L'extension, entre temps, du réseau des Chemins de fer rhétiques donna spécialement lieu à la création de ponts de chemins de fer pour la plupart très importants, notamment sur le Rhin antérieur, le Rhin postérieur, le Glenner, l'Albula, le Landwasser et les ruisseaux de Tuors et Stuls. Un nouveau pont de route fut construit, il y a quelques années, sur le Rhin postérieur à Zillis et, tout dernièrement, une section de ce cours d'eau dans la Via mala fut rendue accessible aux étrangers, ce qui permit le nivellement de la section correspondante du profil en long, travail impossible auparavant. La construction de la ligne de chemin de fer Reichenau-Ilanz eut pour suite, à plusieurs endroits, un déplacement ou bien un raccourcissement du lit creusé par le Rhin antérieur dans le domaine de l'éboulement de Flims; les conditions de pente de certaines sections plus ou moins longues furent par cela altérées, en partie même d'une façon très notable.

Pour finir, l'Albula, à l'intérieur des localités de Preda et Palpuogna, ainsi que la section du Flem entre Flims et Runca subirent, il y a quelque temps, des transformations dans ce sens que les dites sections de ces deux cours d'eau sont employées dorénavant à la production de forces hydrauliques au service des stations climétriques de Bergün et Flims.

Dans leur ensemble, les changements et transformations indiqués ci-dessus atteignent peu à peu une telle étendue qu'il paraît déjà aujourd'hui utile de les rassembler et de les publier dans le premier supplément que nous présentons ici.

Pour ce qui concerne d'abord l'augmentation du réseau limnimétrique, cet accroissement se chiffre à 4 stations.

Ce sont les suivantes:

1. Andeer, Rhin postérieur;
2. Savognin, Julia;
3. Felsberg, Rhin;
4. Haldenstein, Rhin.

De ces quatre stations, les deux premières sont, pour ce qui concerne l'exposé de leur établissement, de leur repérage, ainsi que les profils en travers et les pentes superficielles relatives s'y rapportant, déjà publiées dans le volume

Hiervon kamen die beiden ersten Stationen, soweit es sich um die Darstellung ihrer Anlage und Versicherung, sowie um die dazu gehörenden Durchflußprofile und relativen Wasserspiegelgefälle handelt, bereits in demjenigen Bande zur Veröffentlichung, welcher die Längenprofile des Hinter-Rheins und seiner bedeutenderen Zuflüsse enthält. [Siehe: Erste Hälfte, Tafeln A & B.]

Die analogen Daten der übrigen zwei Stationen finden sich hingegen in den hier beigegebenen Tafeln L^a, L^b & M.

Als solche Stationen, die in diesem oder jenem Sinne seit 1896 eine Umgestaltung erlitten haben und worüber in den nachstehenden Tafeln [Erster Teil] eingehendere Aufschlüsse gegeben werden, wären zu nennen:

1. Ilanz, Vorder-Rhein [Umbau der Pegel, Erstellung weiterer Höhenversicherungen];
2. Davos-Platz, Landwasser [Solidere Fundierung der obern Pegelhälfte];
3. Alvaneubad, Albula [Verlängerung des Niederwasser-Pegels];
4. Reichenau, Rhein [Verlegung der Limnigraphen-Anlage vom linken Rheinufer auf das rechte];
5. Ems, Rhein [Umbau der Pegel];
6. Klosters-Brücke, Landquart [Umbau des Pegels];
7. Radals, Landquart [Umbau des Pegels];
8. Felsenbaeh, Landquart [Umbau des Pegels];
9. Mastrils, Rhein [Erstellung eines Supplement-Pegels];
10. Ragaz, Rhein [Umbau des Pegels];
11. Baldenstein, Albula [Revision des Pegel-Nivellements];
12. Rotels, Rhein [Erstellung eines neuen Niederwasser-Pegels].

Übergehend zu den Längenprofil-Nachträgen, so wäre vorerst zu bemerken, daß jeweilen diejenigen Abschnitte der früher veröffentlichten Gewässer-Längenprofile nochmals gezeichnet wurden, in deren Bereich Errichtungen von neuen Brücken oder neuer Wasserwerke u. dgl. erfolgt oder sonstige Veränderungen eingetreten sind. In der Regel mußte bei den betreffenden Querprofil-Aufnahmen auch auf die Erstellung neuer Fixpunkte Bedacht genommen werden, so daß auf einer großen Anzahl von Tafeln außer den Brückenprofilen, etc. auch die Croquis dieser Punkte nebst den zugehörigen Höhenangaben sich vorfinden.

Entsprechend der Anordnung des hier eingeschalteten zweiten Teils der Tafeln wären der Reihe nach in obigen Beziehungen die nachstehenden Gewässerstrecken zu erwähnen:

1. Hinter-Rhein bei Thusis [Viadukt der Rh. B. bei km 16,435];
2. Hinter-Rhein bei Rongellen [Erschließung der Rheinschlucht zwischen der untern und obern Via mala-Brücke, km 20,610—km 20,870];
3. Hinter-Rhein bei Zillis [Straßenbrücke bei km 24,705];
4. Albula im Sehyn [Viadukt der Rh. B. bei km 8,003];
5. 6. 7. und 8. Albula bei Bergün-Naz [Viadukte der Rh. B. bei km 32,403; 32,810; 33,261 und 33,519];
9. Albula zwischen Preda und Palpuogna [Elektrizitätswerk Bergün, km 34,718—35,841];
10. Tuors-Bach bei Bergün [Brücke der Rh. B. bei km 0,793];
11. Stulser-Bach bei Stuls [Brücke der Rh. B. bei km 0,407];
12. Landwasser zwischen Alvaneu und Filisur [Viadukt der Rh. B. bei km 1,797];
13. Landwasser zwischen Bodemje und Jennisberg [Dienststeg der Rh. B. bei km 5,525].

Am Schlusse des zweiten Teils wurde noch die Tafel o eingeschaltet, auf der die Veränderungen angegeben sind, die das Flußbett des Hinter-Rheins in unmittelbarer Nähe der bei Reichenau [km 0,037] bestehenden eisernen Brücke der Rh. B., im Zeitraum vom 30. IV. 1897 bis zum 27. XI. 1905 erfahren hat.

Der dritte Teil der Tafeln des vorliegenden Bandes enthält vorerst das Ergebnis einer nochmaligen, im Herbst 1905 erfolgten Aufnahme des Längenprofils der 20,5 km

traitant les profils en long du Rhin postérieur et de ses principaux affluents. [Voir: Première moitié, planches A et B.]

Les données analogues des autres deux stations se trouvent par contre dans les planches L^a, L^b et M ci-jointes.

Comme stations qui, dans un sens ou dans l'autre, ont subi des transformations et sur lesquelles les planches suivantes [Première partie] donnent des éclaircissements détaillés, nous mentionnerons:

1. Ilanz, Rhin antérieur [Remontage des limnimètres, établissement d'un repérage de hauteur plus étendu];
2. Davos-Platz, Landwasser [Consolidation des fondations de la partie supérieure de l'échelle];
3. Alvaneubad, Albula [Prolongement du limnimètre des basses eaux];
4. Reichenau, Rhin [Déplacement du limnigraphe de la rive gauche sur la rive droite];
5. Ems, Rhin [Remontage des limnimètres];
6. Klosters-Brücke, Landquart [Remontage du limnimètre];
7. Radals, Landquart [Remontage du limnimètre];
8. Felsenbaeh, Landquart [Remontage du limnimètre];
9. Mastrils, Rhin [Installation d'une échelle supplémentaire];
10. Ragaz, Rhin [Remontage du limnimètre];
11. Baldenstein, Albula [Revision du nivellement du limnimètre];
12. Rotels, Rhin [Installation d'une nouvelle échelle des basses eaux].

En passant aux suppléments des profils en long, il y a lieu de remarquer que l'on a dessiné à nouveau les sections de profil en long des cours d'eau publiées précédemment dans le domaine desquelles des constructions de nouveaux ponts, de nouvelles installations de force hydraulique ont eu lieu, ou bien sur lesquelles toute autre transformation s'est produite. Il fallut aussi penser dans la règle à l'installation de nouveaux repères, corrélativement avec le relevé des profils en travers, de telle sorte que, sur un grand nombre de planches, outre les profils en travers au droit de ponts, etc., se trouvent également les croquis de ces repères avec les cotes d'altitude correspondantes.

Conformément à la disposition de la deuxième partie des planches intercalée ici, les sections de cours d'eau se rapportant à ce qui précède sont à mentionner dans l'ordre suivant:

1. Rhin postérieur à Thusis [Viaduc de la Rh. B. au km 16,435];
2. Rhin postérieur à Rongellen [Ouvertures à la circulation des gorges du Rhin entre le pont inférieur et le pont supérieur de la Via mala, km 20,610—km 20,870];
3. Rhin postérieur à Zillis [Pont de la route au km 24,705];
4. Albula dans le Sehyn [Viaduc de la Rh. B. au km 8,003];
5. 6. 7. et 8. Albula à Bergün-Naz [Viaducs de la Rh. B. aux km 32,403, 32,810, 33,261 et 33,519];
9. Albula entre Preda et Palpuogna [Usine électrique de Bergün, km 34,718—35,841];
10. Ruisseau de Tuors à Bergün [Pont de la Rh. B. au km 0,793];
11. Ruisseau de Stuls à Stuls [Pont de la Rh. B. au km 0,407];
12. Landwasser entre Alvaneu et Filisur [Viaduc de la Rh. B. au km 1,797];
13. Landwasser entre Bodemje et Jennisberg [Passerelle de service de la Rh. B. au km 5,525].

La planche o, sur laquelle sont indiqués les changements subis du 30 IV 1897 au 27 XI 1905 par le lit du Rhin postérieur auprès du pont en fer de la Rh. B. à Reichenau, a été intercalée à la fin de la deuxième partie.

langen Strecke des Vorder-Rheins von Reichenau bis Ilanz. In Anbetracht einer schon des öfters diskutierten Frage, die namentlich zu jener Zeit in geologischen und technischen Kreisen mannigfache Meinungsverschiedenheiten hervorrief, als es sich um eine Entscheidung darüber handelte, ob die Trace der Rhätischen Bahn zwischen Reichenau und Ilanz entweder über Flims oder durch die möglicherweise noch in Vertiefung begriffene Schlucht des Vorder-Rheins geführt werden solle, wurde es als geboten erachtet, die Längenprofilaufnahme vom Jahr 1905 mit derjenigen aus den Jahren 1897—1899 in Vergleichung zu ziehen. Wie auch nicht anders erwartet werden durfte, ergab sich im beiderseitigen Verlauf der betreffenden Wasserspiegellinien jeweilen nur für ganz kurze Strecken eine völlige Übereinstimmung. Im übrigen wechseln Vertiefungen und Erhöhungen ziemlich regelmäßig miteinander ab und zwar in einer Weise, daß keineswegs mit Sicherheit behauptet werden könnte, der Vorder-Rhein zeige eine Tendenz zu einer allmählich vor sich gehenden Flußbett-Vertiefung. Überdies wäre auch das in dieser Beziehung zur Verfügung stehende Zeitintervall viel zu kurz, um unanfechtbare Schlußfolgerungen zu gestatten und muß somit die Lösung der noch schwebenden Fragen, ob der Vorder-Rhein nunmehr am Ende seiner Erosionstätigkeit angelangt sei und ob er die vor dem Flimser-Bergsturz eingenommene Höhenlage wieder erreicht habe, einer spätern Periode vorbehalten werden.

In Verbindung mit der zweimaligen Aufnahme des in Rede stehenden Längenprofils kamen auf der Strecke Reichenau-Ilanz, zumeist an den vorzüglich dazu sich eignenden Bahnobjekten, zahlreiche neue Fixpunkte zur Erstellung und Einnivellierung, wie dies aus den betreffenden Tafeln 1^a, 1^b, 1^c, 2^a, 2^b und 2^c zu ersehen ist.

Zur Zeit als die bis nach Tschamut sich ausdehnende Aufnahme des Längenprofils des Vorder-Rheins vor sich ging, konnten als Basis für die Höhenangaben nur einige wenige Fixpunkte des schweizerischen Präzisions-Nivellements benutzt werden, soweit solche seit ihrer im Jahre 1877 erfolgten Schaffung eben noch vorhanden waren. Nachträglich und zwar im Jahr 1902, ließ das eidgenössische topographische Bureau das der Oberalpstraße entlang verlaufende Polygon des schweizerischen Präzisions-Nivellements in dem Sinne revidieren, daß verloren gegangene Fixpunkte ersetzt und von der Zerstörung und Veränderung verschont gebliebene Punkte rückversichert wurden. Eine Anzahl der bei diesem Anlasse neu entstandener Höhenfixpunkte liegt nun so nahe am Vorder-Rhein und an einigen seiner wichtigeren Seitengewässer, daß es als nützlich erachtet werden mußte, die Coten und Croquis von diesen Punkten in der Weise wie sie vom eidgenössischen topographischen Bureau veröffentlicht worden sind, dem vorliegenden ersten Nachtrag einzuverleiben. Es geschah dies in den Tafeln 3^{a-c}.

Im Anschluß an diese letzteren 5 Tafeln findet sich auf der Tafel 4 noch eine notwendig gewordene Ergänzung des untersten Teils des Längenprofils vom Glenner [Brücke der Rh. B. bei km 0,186] und auf der Tafel 5 ein Abschnitt des Längenprofils vom Flem, soweit dieser letztere nunmehr durch den kürzlich erfolgten Bau des Elektrizitätswerkes Flims, in Anspruch genommen wird und infolgedessen auf der Strecke von km 7,639—9,539 eine Veränderung erlitten hat.

Sämtliche im Zeitraum von 1896—1906 revidierten Längenprofilabschnitte erreichen an Ausdehnung einen Betrag von 35,549 km; dabei kamen im ganzen 17 neue Flußquerprofile zur Aufnahme.

Indem bei den bisher zur Veröffentlichung gelangten Längenprofilen aus dem Rheingebiet von den Quellen bis zur Taminamündung wohl stets ein und derselbe Längenmaßstab [1 : 10 000] zur Anwendung gekommen ist, hingegen der

La troisième partie des planches de ce volume contient d'abord les résultats d'un nouveau relevé, exécuté en automne 1905, de la section de 20,5 km de long du Rhin antérieur de Reichenau à Ilanz.

Une comparaison du relevé du profil en long de 1905 avec celui de 1897—1899 parut nécessaire, en égard à une question déjà souvent discutée et qui amena diverses divergences d'opinion dans les cercles géologiques et techniques, surtout au moment où il s'agissait de décider si le tracé du Chemin de fer rhétique entre Reichenau et Ilanz devait passer par Flims ou bien suivre la gorge du Rhin antérieur, gorge qui pouvait peut-être se trouver encore en voie d'approfondissement.

La marche des deux lignes du niveau de l'eau ne présente une complète concordance que pour de très petites sections; l'on ne pouvait d'ailleurs pas s'attendre à un autre résultat. A part cela, les approfondissements et les exhaussements alternent assez régulièrement et de telle sorte qu'il n'est nullement possible de prétendre avec certitude que le Rhin antérieur a une tendance à creuser graduellement son lit. De plus, la période dont on dispose dans ce cas est trop courte pour permettre des conclusions incontestables; la solution de la question pendante, à savoir si le Rhin antérieur est arrivé à la fin de son action érosive et s'il a de nouveau atteint son ancien niveau d'avant l'éboulement de Flims, doit par conséquent être laissée à une période à venir.

Conjointement au deuxième relevé de profil en long dont il est ici question, de nombreux nouveaux repères furent placés et nivelés sur la section Reichenau-Ilanz, les objets d'art de la ligne se prêtant en général au mieux à cela; l'on peut s'en rendre compte sur les planches 1^a, 1^b, 1^c, 2^a, 2^b et 2^c.

Lors du relevé du profil en long du Rhin antérieur jusqu'à Tschamut, seuls quelques rares repères du nivellement de précision de la Suisse, c'est-à-dire ceux qui existaient encore depuis leur création en l'année 1877, purent servir de base de hauteur. Depuis, et cela en l'année 1902, le Bureau topographique fédéral fit reviser le polygone du nivellement de précision qui suit la route de l'Oberalp, dans ce sens que les repères perdus furent remplacés et les points préservés de la destruction ou d'un changement quelconque réassurés par un repérage secondaire. Un certain nombre des repères de hauteur créés à cette occasion sont si près du Rhin antérieur ou de ses principaux affluents, qu'il parut utile d'incorporer les cotes et croquis de ces points dans ce premier supplément de la même manière qu'ils ont été publiés par le Bureau topographique fédéral. Cela a eu lieu dans les planches 3^{a-c}.

Dans ces 5 dernières planches ont été annexés: sur la planche 4, un complément devenu utile de la partie inférieure du profil en long du Glenner [pont de la Rh. B. au km 0,186], et, sur la planche 5, une section du profil en long du Flem, c'est-à-dire la partie de km 7,639 à 9,539 qui, par suite de l'installation, dernièrement, de l'usine électrique de Flims, est prise à contribution et a par conséquent subi un changement.

L'ensemble des coupures de profils en long, révisés pendant la période 1896—1906, atteint en développement une valeur de 35,549 km; à cette occasion, 17 nouveaux profils en travers de rivières furent relevés.

Dans tous les profils en long du bassin du Rhin, depuis ses sources jusqu'à l'embouchure de la Tamina, publiés jusqu'à présent, une seule et même échelle de longueurs [1 : 10 000] fut employée. L'échelle des hauteurs, par contre, varie beaucoup [1 : 150 jusqu'à 1 : 5 000] suivant la pente absolue. Une comparaison directe et distincte de la déclivité

Höhenmaßstab, entsprechend den jeweiligen vorhandenen absoluten Gefällen sehr verschieden groß gewählt werden mußte [von 1 : 150 bis zu 1 : 5 000], ließ sich eine unmittelbare und anschauliche Vergleichung der Gefällsverhältnisse der so verschiedenartig gestalteten Gewässerläufe nicht wohl erzielen. Es schien nun höchst wünschenswert zu sein, in dieser Hinsicht ein einheitliches Bild zu schaffen und so entstanden die am Schlusse des vorliegenden Bandes beigefügten «Übersichts-Längenprofile des Rheins und seiner bedeutenderen Zuflüsse, Strecke: Tschamut-Ragaz», im einheitlichen Maßstab 1 : 100 000 für die Längen und 1 : 5 000 für die Höhen [Tafel I]. Je nachdem die einzelnen Gewässer dem Vorder- oder Hinter-Rhein, oder dem Rhein zwischen Reichenau und Ragaz angehören, sind sie durch die Farben: rot, grün und blau unterschieden, wodurch die Übersichtlichkeit in wesentlichem Maße erhöht worden ist. Abgesehen von technischen Studien, dürften diese Längenprofile auch für mancherlei anderweitige Untersuchungen, insbesondere solchen, die sich in den Gebieten der Geologie, Geographie und Morphologie der Erdoberfläche bewegen, willkommene Dienste zu leisten vermögen.

An der Herstellung der Tafeln des vorliegenden Bandes haben sich, soweit es sich um die Aufnahmen handelt, die Ingenieure O. Lütshg und J. Näf, und insofern die graphischen Darstellungen zu erledigen waren, die Zeichner A. Anker und J. Sartory beteiligt. Die französische Übersetzung ist von Ingenieur A. Jaggi und die Drucklegung des Bandes von F. Wepf besorgt worden.

de cours d'eau aussi différents les uns des autres n'est, par conséquent, pas possible. Il paraît cependant au plus haut point désirable, sous ce rapport, de créer une image unifiée et c'est la raison d'être, à la fin de ce volume, des «Profils en long synoptiques du Rhin et de ses principaux affluents, section Tschamut-Ragaz», à l'échelle unique de 1 : 100 000 pour les longueurs et 1 : 5 000 pour les hauteurs [planche I]. Suivant que les cours d'eau appartiennent aux bassins du Rhin antérieur, du Rhin postérieur ou bien du Rhin de Reichenau à Ragaz, ils ont été représentés respectivement en couleur rouge, verte ou bleue, ce qui augmente beaucoup la clarté. Sans parler des études techniques, ces profils en long peuvent rendre des services fort appréciables pour une foule d'autres recherches, surtout dans le domaine de la géologie, de la géographie ou de la morphologie de la surface terrestre.

MM. les ingénieurs O. Lütshg et J. Näf ont pris part à l'élaboration de ce volume pour ce qui concerne les relevés et MM. les dessinateurs A. Anker et J. Sartory pour ce qui concerne la reproduction graphique. La traduction française est de M. l'ingénieur A. Jaggi et la surveillance de l'impression fut confiée aux soins de M. F. Wepf.

Bern, Mai 1907.

Berne, Mai 1907.

Der Chef

des

eidgen. hydrometrischen Bureaus:

Le Chef

du

Bureau hydrométrique fédéral:

Ing. Dr. **J. Epper.**

Verzeichnis der Tafeln.

Erster Teil.

Tafeln A—O.

Im Zeitraum von 1896—1906 errichtete, sowie infolge von Umbauten, Ergänzungsanlagen u. dgl. veränderte **Pegelstationen** in den Gebieten des Vorder-Rheins, des Hinter-Rheins und des Rheins von Reichenau bis Ragaz.

- Tafel A: Ilanz, Vorder-Rhein.
 » B: Davos-Platz, Landwasser.
 » C: Alvaneu-Bad, Albula.
 » D: Reichenau, Rhein.
 » E: Ems, Rhein.
 » F: Klosters-Brücke, Landquart.
 » G: Radals, Landquart.
 » H: Felsenbaeh, Landquart.
 » I: Mastrils [Tardisbrücke], Rhein.
 » K: Ragaz, Rhein.
 » L^a: Felsberg [Neufelsberg], Rhein.
 » L^b: Felsberg » »
 » M: Haldenstein, Rhein.
 » N: Baldenstein, Albula.
 » O: Rotels, Hinter-Rhein.

Zweiter Teil.

Tafeln a—o.

Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von **Längenprofilen** im Gebiete des **Hinter-Rheins**.

- Tafel a: Hinter-Rhein bei Thusis [km 16,100—km 16,700].
 » b: Hinter-Rhein bei Rongellen [km 19,800—km 21,100].
 » c: Hinter-Rhein bei Zillis [km 23,813—km 25,013].
 » d: Albula im Schyn [km 7,300—km 8,800].
 » e: Albula zwischen Bergün und Naz [km 32,265—km 34,043].
 » f: Albula » » » » » »
 » g: Albula » » » » » »
 » h: Albula » » » » » »
 » i: Albula bei Preda [km 34,591—km 36,000].
 » k: Tuors-Baeh bei Bergün [km 0,000—km 1,012].
 » l: Stulser-Baeh bei Stuls [km 0,000—km 0,607].
 » m: Landwasser zwischen Alvaneu und Filisur [km 1,102—km 2,529].
 » n: Landwasser zwischen Bodemje und Jennisberg [km 5,200—km 6,300].
 » o: Hinter-Rhein bei Reichenau [km 0,037] Änderung des Durchflußprofiles bei der Brücke der Rhätischen Bahn.

Dritter Teil.

Tafeln 1^a—5 und I.

A.

Tafeln 1^a—2^b.

Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von **Längenprofilen** des **Vorder-Rheins**.

- Tafel 1^a: Vorder-Rhein von Reichenau bis Versam [km 0,000—km 10,200].
 » 1^b: Vorder-Rhein von Reichenau bis Versam [km 0,000—km 10,200].
 » 1^c: Vorder-Rhein von Reichenau bis Versam [km 0,000—km 10,200].
 » 2^a: Vorder-Rhein von Versam bis Ilanz [km 10,200—km 20,500].
 » 2^b: Vorder-Rhein » » » » » »

Registre des planches.

Première Partie.

Planches A—O.

Stations limnimétriques installées ou bien transformées par suite de reconstruction, installations complémentaires et autres, pendant la période 1896—1906, dans les bassins du Rhin antérieur, du Rhin postérieur et du Rhin de Reichenau à Ragaz.

- Planche A: Ilanz, Rhin antérieur.
 » B: Davos-Platz, Landwasser.
 » C: Alvaneu-Bad, Albula.
 » D: Reichenau, Rhin.
 » E: Ems, Rhin.
 » F: Klosters-Brücke, Landquart.
 » G: Radals, Landquart.
 » H: Felsenbaeh, Landquart.
 » I: Mastrils [Tardisbrücke], Rhin.
 » K: Ragaz, Rhin.
 » L^a: Felsberg [Neufelsberg], Rhin.
 » L^b: Felsberg » »
 » M: Haldenstein, Rhin.
 » N: Baldenstein, Albula.
 » O: Rotels, Rhin postérieur.

Deuxième Partie.

Planches a—o.

Sections de **profils en long** du bassin du **Rhin postérieur** modifiées pendant la période 1896—1906, par suite de construction de ponts, installations hydrauliques ou autres.

- Planche a: Rhin postérieur à Thusis [km 16,100—km 16,700].
 » b: Rhin postérieur à Rongellen [km 19,800—km 21,100].
 » c: Rhin postérieur à Zillis [km 23,813—km 25,013].
 » d: Albula dans le Schyn [km 7,300—km 8,800].
 » e: Albula entre Bergün et Naz [km 32,265—km 34,043].
 » f: Albula » » » » » »
 » g: Albula » » » » » »
 » h: Albula » » » » » »
 » i: Albula à Preda [km 34,591—km 36,000].
 » k: Ruisseau de Tuors à Bergün [km 0,000—km 1,012].
 » l: Ruisseau de Stuls à Stuls [km 0,000—km 0,607].
 » m: Landwasser entre Alvaneu et Filisur [km 1,102—km 2,529].
 » n: Landwasser entre Bodemje et Jennisberg [km 5,200—km 6,300].
 » o: Rhin postérieur à Reichenau [km 0,037], changement de la section d'écoulement au pont de la « Rhätische Bahn ».

Troisième Partie.

Planches 1^a—5 et I.

A.

Planches 1^a—2^b.

Sections de **profils en long** du **Rhin antérieur** modifiées pendant la période 1896—1906, par suite de construction de ponts, installations hydrauliques ou autres.

- Planche 1^a: Rhin antérieur de Reichenau à Versam [km 0,000—km 10,200].
 » 1^b: Rhin antérieur de Reichenau à Versam [km 0,000—km 10,200].
 » 1^c: Rhin antérieur de Reichenau à Versam [km 0,000—km 10,200].
 » 2^a: Rhin antérieur de Versam à Ilanz [km 10,200—km 20,500].
 » 2^b: Rhin antérieur » » » » » »

B.
Tafeln 2^c—3^e.

Coten und Croquis von Fixpunkten des eidgenössischen topographischen Bureaus an der Oberalpstraße zwischen Trins-Mulins und Tschamut.

Tafel 2^c: **Fixpunkte** längs der Oberalpstraße zwischen Trins-Mulins und Schleuis.

- » 3^a: **Fixpunkte** längs der Oberalpstraße zwischen Ruis und Tavanasa.
- » 3^b: **Fixpunkte** längs der Oberalpstraße zwischen Tavanasa und Truns.
- » 3^c: **Fixpunkte** längs der Oberalpstraße zwischen Val Rusein und Disentis.
- » 3^d: **Fixpunkte** längs der Oberalpstraße zwischen Mompè-Tuitsch und Sedrun.
- » 3^e: **Fixpunkte** längs der Oberalpstraße zwischen Ruèras-Santa Brida und Tschamut.

C.
Tafeln 4—5.

Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von **Längenprofilen** des **Glenner** und des **Flems**.

Tafel 4: **Glenner** bei Ilanz [km 0,000—km 1,000].

- » 5: **Flem** zwischen Punt Gronda und Waldhäuser [km 7,514—km 9,630].

D.
Tafel I.

Übersichtslängenprofile des Rheins und seiner bedeutenderen Zuflüsse; Strecke: Tschamut-Ragaz.

B.
Planches 2^c—3^e.

Cotes et croquis de repères du Bureau topographique fédéral le long de la route de l'Oberalp entre Trins-Mulins et Tschamut.

Planche 2^c: **Repères** le long de la route de l'Oberalp entre Trins-Mulins et Schleuis.

- » 3^a: **Repères** le long de la route de l'Oberalp entre Ruis et Tavanasa.
- » 3^b: **Repères** le long de la route de l'Oberalp entre Tavanasa et Truns.
- » 3^c: **Repères** le long de la route de l'Oberalp entre Val Rusein et Disentis.
- » 3^d: **Repères** le long de la route de l'Oberalp entre Mompè-Tuitsch et Sedrun.
- » 3^e: **Repères** le long de la route de l'Oberalp entre Ruèras-Santa Brida et Tschamut.

C.
Planches 4—5.

Sections de **profils en long** du **Glenner** et du **Flem** modifiées pendant la période 1896—1906, par suite de construction de ponts, installations hydrauliques ou autres.

Planche 4: **Glenner** à Ilanz [km 0,000—km 1,000].

- » 5: **Flem** entre Punt Gronda et Waldhäuser [km 7,514—km 9,630].

D.
Planche I.

Profils en long synoptiques du Rhin et de ses principaux affluents; section: Tschamut-Ragaz.

Berichtigungen und Nachträge.

Rheingebiet von den Quellen bis zur Taminamündung.

Dritter Teil: Die Längenprofile.

A. Vorder-Rhein und seine bedeutenderen Zuflüsse.

1. Tafel I [1] Vorder-Rhein.

Der Fixpunkt X A bei der Mündung des Flem ist durch Aushubmaterial des Tunnels der Rh. B. zugedeckt worden.

2. Tafeln I und II [1 und 2] Vorder-Rhein.

Der Dienststeg der Rh. B. bei km 8,001 wurde im Winter 1905/06 abgebrochen.

3. Tafel VI [6] Vorder-Rhein.

Der Fixpunkt Ⓒ 183 in Disentis ist infolge Renovation der Pfarrkirche zerstört worden.

4. Tafel IX [9] Bach des Val Nalps.

Mündung in den Vorder-Rhein bei km 58,291 statt 58,891.

B. Hinter-Rhein und seine bedeutenderen Zuflüsse.

Erste und zweite Hälfte.

1. Tafel 4 Übersicht der aufgenommenen Längenprofile des Hinter-Rheins.

Bei der Tafel V^a [44^a] ist in der Kolonne «Gemeinden» nachzutragen zwischen Andeer und Splügen, die Gemeinde «Sufers».

2. Tafel V^a [44^a] Hinter-Rhein.

In Blatt 414 der Siegfriedkarte ist der Verlauf der Gemeindegrenze von Sufers nur unvollständig eingetragen. Nach einer vom Gemeinderat von Sufers erhaltenen Mitteilung soll die Grenze zwischen Andeer und Sufers den Hinter-Rhein bei km 33,291, und diejenige zwischen Sufers und Splügen bei km 38,700 überschreiten.

3. Tafel XXII [61] Landwasser.

Der Fixpunkt Ⓒ 49 ist infolge des Baues der neuen Jennisberger-Brücke zerstört worden.

Rectifications et compléments.

Bassin du Rhin depuis ses sources jusqu'à l'embouchure de la Tamina.

Troisième partie: Les profils en long.

A. Rhin antérieur et ses principaux affluents.

1. Planche I [1] Rhin antérieur.

Le repère X A à l'embouchure de la Flem a été recouvert par les déblais du tunnel de la Rh. B.

2. Planches I et II [1 et 2] Rhin antérieur.

La passerelle de service de la Rh. B. au km 8,001 a été démontée pendant l'hiver 1905/06.

3. Planche VI [6] Rhin antérieur.

Le repère Ⓒ 183 a été détruit par suite de rénovation de l'église paroissiale.

4. Planche IX [9] ruisseau de Val Nalps.

Embouchure dans le Rhin antérieur au km 58,291 au lieu de 58,891.

B Rhin postérieur et ses principaux affluents.

Première et deuxième moitié.

1. Planche 4. Tableau des profils en long levés du Rhin postérieur.

A la planche V^a [44^a] il faut ajouter la commune de «Sufers» dans la colonne «Communes» entre Andeer et Splügen.

2. Planche V^a [44^a] Rhin postérieur.

Dans la feuille 414 de la carte Siegfried, le cours des limites de la commune de Sufers n'est pas porté complètement. D'après une communication du conseil municipal de Sufers, la limite entre Andeer et Sufers traverserait le Rhin postérieur au km 33,291 et celle entre Sufers et Splügen au km 38,700.

3. Planche XXII [61] Landwasser.

Le repère Ⓒ 49 a été détruit par suite de la construction du nouveau pont de Jennisberg.

Erster Teil

Tafeln A—O

Im Zeitraum von 1896—1906 errichtete,
sowie infolge von Umbauten, Ergänzungsanlagen u. dgl. veränderte

Pegelstationen

in den

Gebieten des Vorder-Rheins, des Hinter-Rheins und des
Rheins von Reichenau bis Ragaz

Première partie

Planches A—O

Stations limnimétriques

des

Bassins du Rhin antérieur, du Rhin postérieur et du Rhin
de Reichenau à Ragaz

installées pendant la période 1896—1906 ou bien transformées par
suite de reconstruction, installations complémentaires et autres

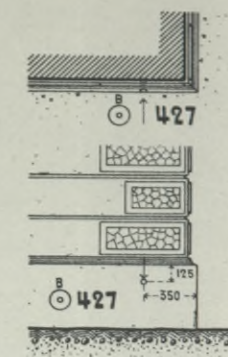
Pegelstation * Station limnimétrique

JLANZ

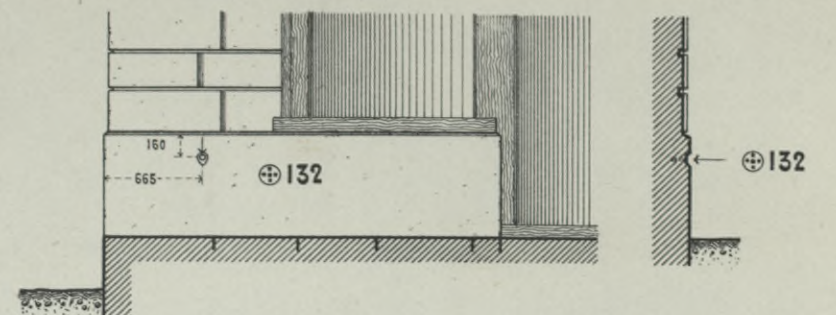
Vorder-Rhein * Rhin antérieur

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der vom eid. hydrometrischen Bureau in den Jahren 1888-1904 durchgeführten Nivellements
Tableau des Résultats des Nivellements exécutés par le Bureau hydrométrique fédéral pendant les années 1888-1904

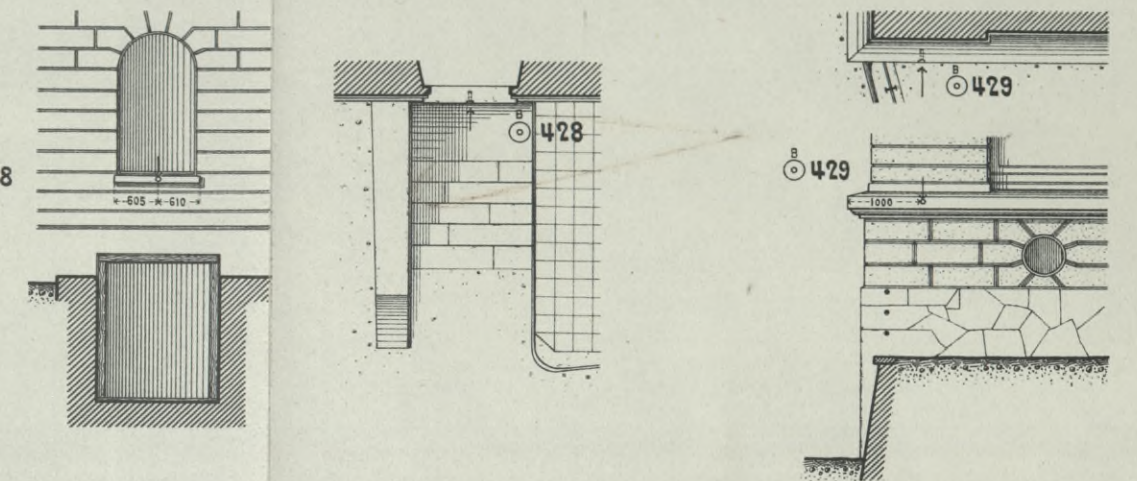
Bezeichnung und Beschreibung der Punkte	Désignation et Description des repères	I 6. X. 88 Jng. Epper	II 25. VII. 94 Jng. Epper	III 28. IV. 97 Jng. Jaggi	IV 8. V. 97 Jng. Jaggi	V 27. IX. 97 Jng. Jaggi	VI 27. IX. 97 Jng. Jaggi	VII 4. XI. 97 Jng. Jaggi	VIII 25. III. 99 Jng. Jaggi	IX 12. V. 99 Jng. Jaggi	X 25. X. 00 Jng. Lüthch	XI 25. III. 04 Jak. Näf	XII 25. III. 04 Jak. Näf	Bemerkungen Remarques
St Nicolaus														
NF 202 ⁽¹⁾	Treppe im Gässchen zwischen den Häusern N ^o 25 u. 26. Escalier dans la ruelle située entre les maisons N ^o 25 et 26	704.993	704.993	704.993	704.993	—	—	—	704.993	—	—	—	—	(1) Der Fixpunkt NF 202 wurde im Jahre 1903 zerstört. Le repère NF 202 fut détruit en 03.
⊕ 136	Haus zunächst der Rheinbrücke (Alter Lukmanier) Maison située immédiatement à l'amont du pont (Ancien Lukmanier)	—	703.166	703.163	703.163	703.163	—	—	703.163	—	—	703.163	703.163	(2) Die infolge von Hochwasser beschädigten Pegel I ^a , I ^b u. II sind am 23. III. 04 ausgebessert worden. Les limnimètres I ^a , I ^b et II, détériorés par suite des hautes-eaux ont été réparés le 23 III 04.
	Pegel des eid. hydrometrischen Bureaus													
	Pegel I^a (Schmiedeiserne Skala)													
	Oberkante - Teilstrich Arête supérieure - Division Nullpunkt Zéro	7.000 m	700.129	—	—	700.125	—	—	700.127	—	—	700.123	700.129	(3) Die in () gesetzten Coten sind interpoliert. Les cotes mises en () sont interpolées.
	Pegel I^b (Schmiedeiserne Skala)													
	Oberkante - Teilstrich Arête supérieure - Division Nullpunkt Zéro	5.000 m	698.134	698.128	698.128	698.125	—	698.126	698.121	—	—	698.113	698.128	(4) Durch die Umbauten am Gasthof Oberalp wurde der Fixpunkt ⊕ 132 in seiner Höhenlage nicht verändert. La hauteur du repère ⊕ 132 ne subit aucune variation par suite des transformations à l'Hôtel de l'Oberalp.
	Pegel II (Gusseiserne Skala)													
	Teilstrich Division	6.990 m	700.096	—	—	—	—	700.090	700.077	—	—	700.058	700.125	(5) Da der Fixpunkt ⊕ 33 vom 25. VII. 97 bis zum 23. III. 04 sich um 4 mm gesenkt hat, so dürfte die Cote desselben, gleichmässige Senkung vorausgesetzt, am 27. IX. 97 und 4. XI. 97 702.476 - 0.001 = 702.475 und am 12. V. 99 702.476 - 0.002 = 702.474 betragen haben. Le repère ⊕ 33 s'étant tassé de 4 mm du 25 VII 94 au 23 III 04, l'on peut, en supposant ce tassement régulier, admettre que la cote de ce repère était de 702.476 - 0.001 = 702.475 le 27 IX 97 et le 4 XI 97, et de 702.476 - 0.002 = 702.474 le 12 V 99.
	"	6.490 m	699.596	—	—	—	—	699.592	699.577	—	—	699.560	699.619	
	"	5.990 m	699.097	—	—	—	—	699.093	699.078	—	—	699.063	699.114	
	"	5.490 m	698.600	—	—	—	—	698.599	698.583	—	—	698.568	698.611	
	"	4.990 m	698.108	—	—	—	—	698.113	698.107	—	—	698.105	698.109	
	"	4.490 m	697.609	—	—	—	—	697.612	697.597	—	—	697.586	697.609	
	"	3.990 m	697.111	—	—	—	—	697.111	697.087	—	—	697.068	697.109	
	"	3.490 m	696.612	—	—	—	—	696.612	696.580	—	—	696.555	696.612	
	"	3.010 m	696.132	—	—	—	—	696.132	696.095	—	—	696.062	696.134	
	Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen	—	693.115	—	—	—	—	693.114	693.095	—	—	693.077	693.123	
	Pegel II^a (Schmiedeiserne Skala)													
	Oberkante - Teilstrich Arête supérieure - Division Nullpunkt Zéro	3.200 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696.327	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695.121	
Jlanz														
⊕ 132 ⁽⁴⁾	Gasthof Oberalp Hôtel de l'Oberalp	—	702.786	—	—	—	—	702.787	—	702.784	—	702.784	—	
⊕ 33 ⁽⁵⁾	Katholische Kirche Eglise catholique	702.485	702.476	—	—	702.475	702.475	—	702.474	—	—	702.472	—	
⊕ 427	Bahnhofgebäude. Bergseite. Ecke gegen den Glenner. Sockel, 0.34 m über dem Boden. Bâtiment de la gare. Côte de la montagne. Angle contre le Glenner. Socle, à 0.34 m au-dessus du sol.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	702.064	
⊕ 428	Hôtel Bahnhof. Seite gegen den Glenner. Mittleres Fenster. Fensterbank. Hôtel de la gare. Façade côté du Glenner. Fenêtre du milieu. Appui.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	704.055	
⊕ 429	Schul- u. Gemeindehaus (Haus N ^o 52) Seite gegen den Rhein. Ecke talabwärts. Gurtgesims, 2.19 m über dem Boden. Ecole et maison communale (Maison N ^o 52) Façade côté du Rhin. Angle aval. Gordon, à 2.19 m au-dessus du sol.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709.239	
⊕ 197	Glennerbrücke Pont sur le Glenner	—	702.380	—	—	702.375	—	—	702.375	702.375	—	—	—	
⊕ 137	Glennerbrücke Pont sur le Glenner	—	702.520	—	—	702.515	—	—	702.517	702.516	—	—	—	



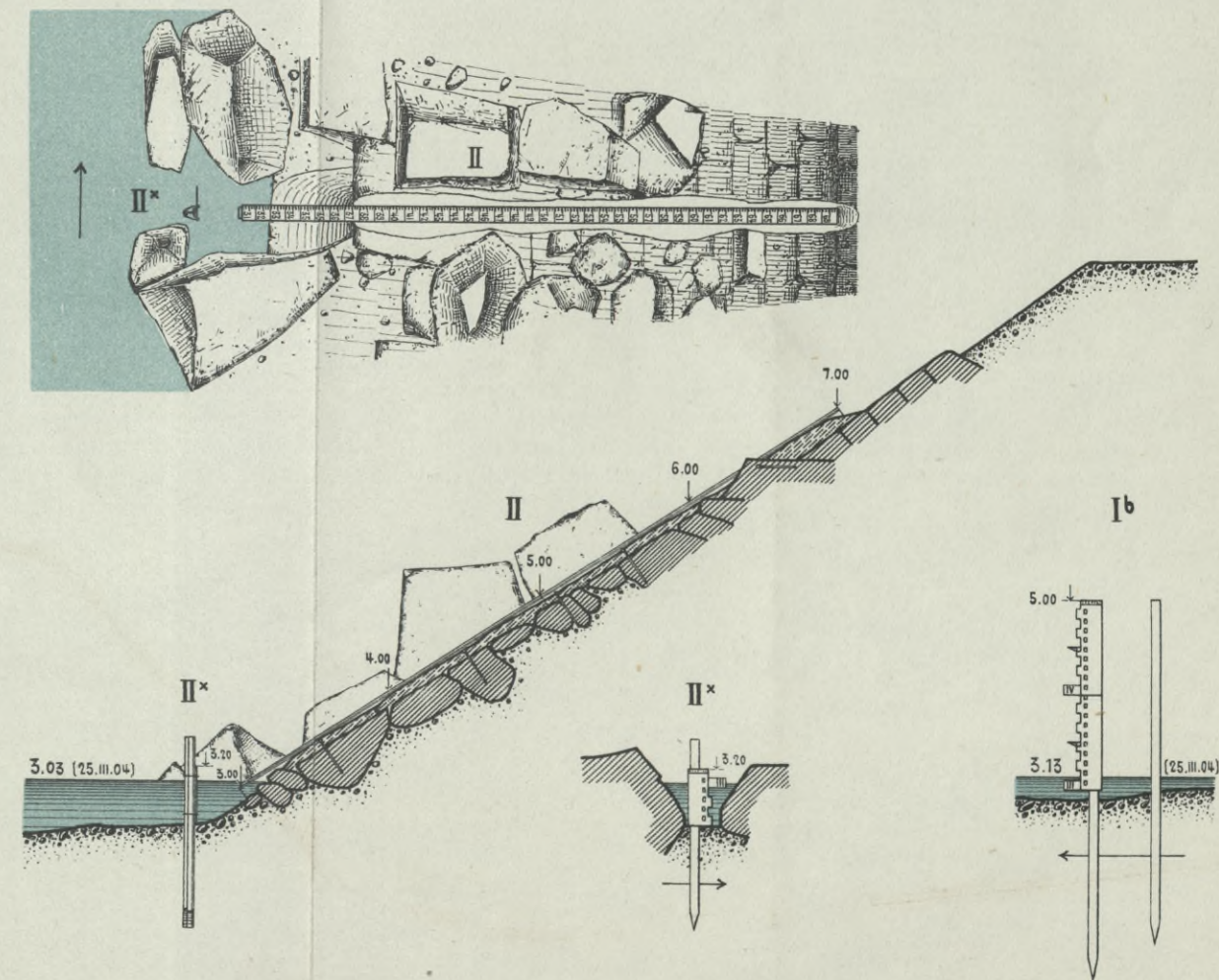
Détails
1:50



Détails
1:100



Détails
1:75



Pegelstation * Station limnimétrique

DAVOS - PLATZ

Landwasser



⊕ 115 = 1537.934
(14. III. 04)

⊕ 116 = 1556.025
(14. III. 04)

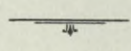
⊕ 66 = 1557.245
(14. III. 04)

Pegel
des
eidg. hydrometrischen Bureaus
[Gusseiserne Skala]

Limnimètre
du
Bureau hydrométrique fédéral
[Echelle en fonte]

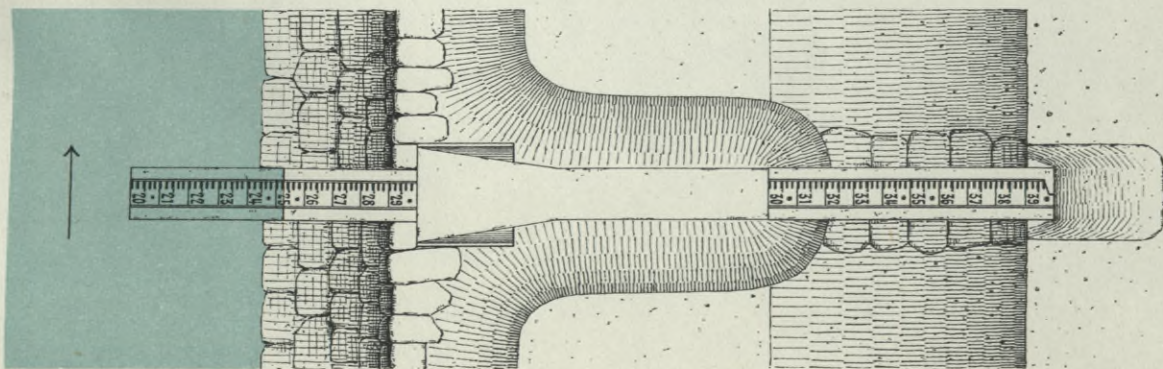
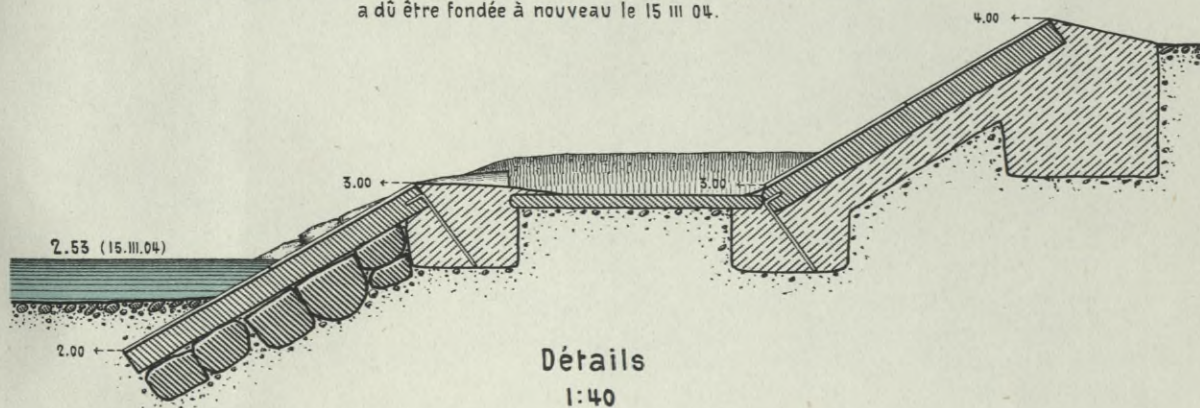
	Oberes Teilstück	3.00 - 4.00 m	Partie supérieure
		14. III. 04 Vor dem Umbau Avant la reconstruction	15. III. 04 Nach dem Umbau Après la reconstruction
Teilstrich Division	3.970 m =	1536.709	1536.796
"	3.490 m =	1536.254	1536.320
"	3.010 m =	1535.795	1535.840
Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen	=	1532.758	1532.829
	Unteres Teilstück	2.00 - 3.00 m	Partie inférieure
Teilstrich Division	2.990 m =	1535.818	
"	2.490 m =	1535.320	
Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen	=	1532.829	

[14. u. 15. III. 1904]



Anmerkung. Da das obere Teilstück des Pegels seine Höhenlage allmählich verändert hatte, ist es am 15. III. 1904 neu fundiert worden.

Remarque. La partie supérieure du limnimètre ayant peu à peu changé de hauteur, a dû être fondée à nouveau le 15 III 04.



Pegelstation * Station limnimétrique

ALVANEUBAD

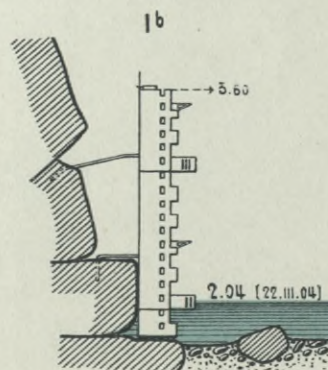
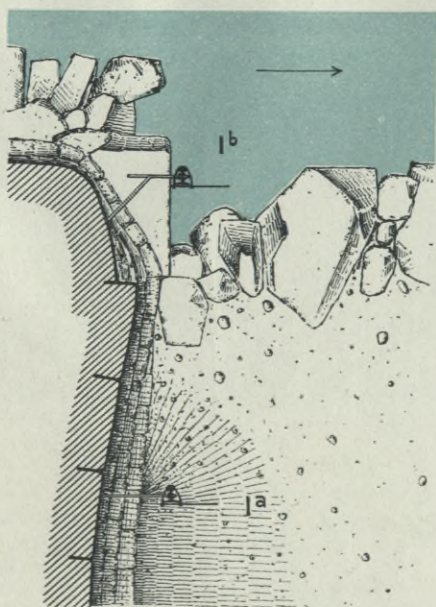
Albula

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der in den Jahren 1894-1901 durchgeführten Nivellements
 Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1894-1901

Bezeichnung u. Beschreibung der Punkte Désignation et Description des repères		E.H.B. 1. VIII. 94. Jng. Epper.	E.H.B. 12. V. 97. Jng. Lütschg	E.T.B. 2. VIII. 98. O. Hilfiker.	E.H.B. 1. XI. 98. Jng. Lütschg	E.H.B. 9. X. 99. Jng. Lütschg	E.H.B. 6. III. 01 Jng. Jaggi.	Bemerkungen Remarques
⊕ I	Felspartie am Bergrand der Albula-Strasse ... Rocher du côté montagne de la route de l'Albula	—	—	951.257	—	951.257	—	E.H.B.: Eidg. hydrometrisches Bureau Bureau hydrométrique fédéral
⊕ 199	Gasthof Alvaneubad Hôtel des Bains d'Alvaneu	946.648	946.648	946.648	946.648	946.648	946.648	E.T.B.: Eidg. topographisches Bureau Bureau topographique fédéral
⊕ 134	Gasthof Alvaneubad Hôtel des Bains d'Alvaneu	946.844	946.845	946.845	946.844	946.844	946.845	Am 22. III. 04 wurde Pegel 1 ^b um das Teilstück 1.80 - 2.00 verlängert. Sous date du 22. III. 04 il a été ajouté au limnimètre 1 ^b la partie 1,80 à 2,00.
	Pegel des eidg. hydrometrischen Bureaus (Schmiedeiserne Skala) Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral (Echelle en Fer)							In der früher publizierten Ta- fel über die Pegelstation Alva- neubad sind die auf den Pegel- Nullpunkt bezogenen Coten um den Betrag von 939.660 m zu er- höhen, um sie mit den absoluten Höhencoten dieser Tabelle in Einklang zu bringen. Dans le tableau de la station lim- nimétrique d'Alvaneubad publié précédemment, les cotes se rapportant au zéro du limni- mètre doivent être augmentées de 939.660 m pour concorder avec les cotes absolues de ce tableau.
	Pegel 1 ^a Limnimètre 1 ^a							
	Oberkante = Teilstrich Arête supérieure = Division 4.380 m	944.038	944.043	—	944.038	944.043	944.040	
	Nullpunkt Zéro	939.658	939.663	—	939.658	939.663	939.660	
	Pegel 1 ^b Limnimètre 1 ^b							
	Oberkante = Teilstrich Arête supérieure = Division 3.600 m	943.259	943.261	—	943.258	943.264	943.259	
	Nullpunkt Zéro	939.659	939.661	—	939.658	939.664	939.659	

Détails

1:50

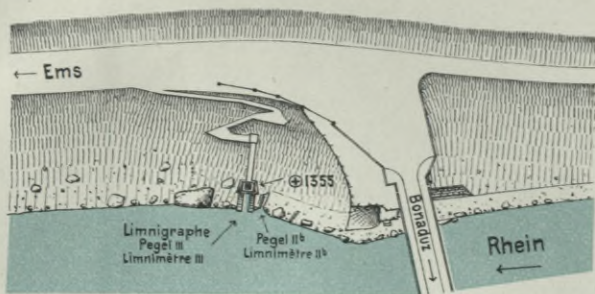


Pegelstation * Station limnimétrique

REICHENAU

Rhein * Rhin

Situation
1:1000



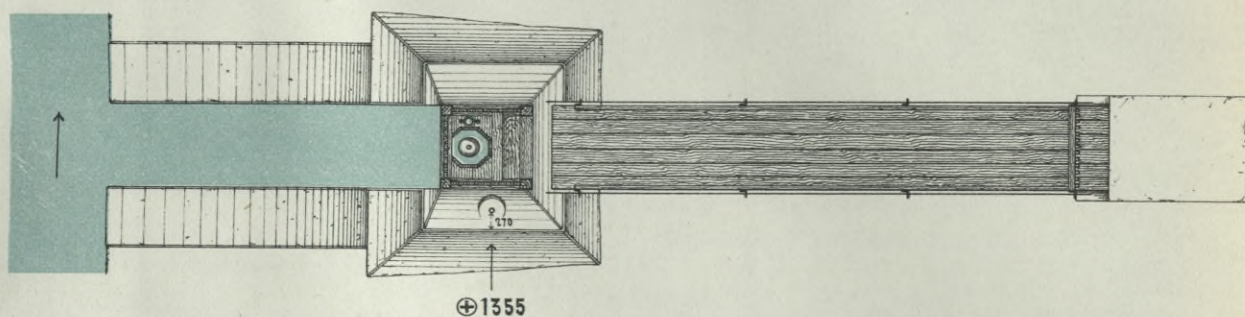
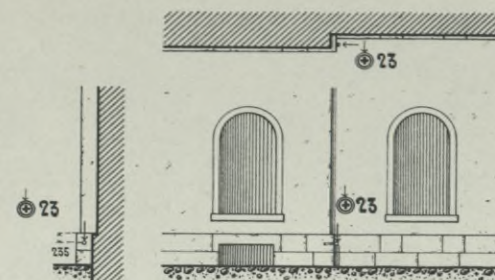
Pegel III
des
eidg. hydrometrischen Bureaus
(Gusseiserne Skala)

Limnimètre III
du
Bureau hydrométrique fédéral
(Echelle en fonte)

Teilstrich Division 3.000 m = 586.347
Nullpunkt Zéro = 583.347

(5. XI. 1900)

Détails
1:150



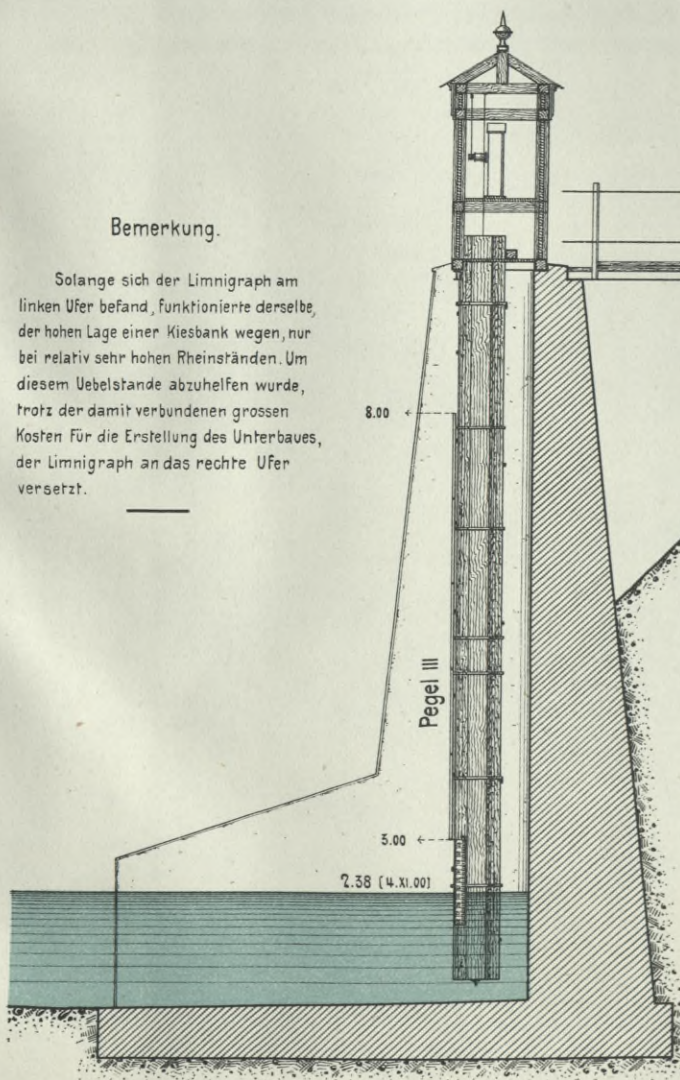
Détails
1:75

Bemerkung.

Solange sich der Limnigraph am linken Ufer befand, funktionierte derselbe, der hohen Lage einer Kiesbank wegen, nur bei relativ sehr hohen Rheinständen. Um diesem Uebelstande abzuhelpfen wurde, trotz der damit verbundenen grossen Kosten für die Erstellung des Unterbaues, der Limnigraph an das rechte Ufer versetzt.

Remarque.

Aussi longtemps que le limnigraph se trouvait sur la rive gauche, il ne fonctionnait par suite de la hauteur d'un banc de galets, que dans les niveaux du Rhin relativement très élevés. Pour obvier à cet inconvénient le limnigraph fut transporté sur la rive droite quoique les frais d'installation des soubassements occasionnés par ce déplacement fussent très élevés.



Reichenau

NF 200 = 603.321
E. T. B. (28. IX. 1896)

Treppe zum Garten von Nationalrat v. Planta. Rheinwärts gelegene Treppenwange, 1.15 m über dem untersten Tritt.

+23 = 602.510
(17. X. 1900)

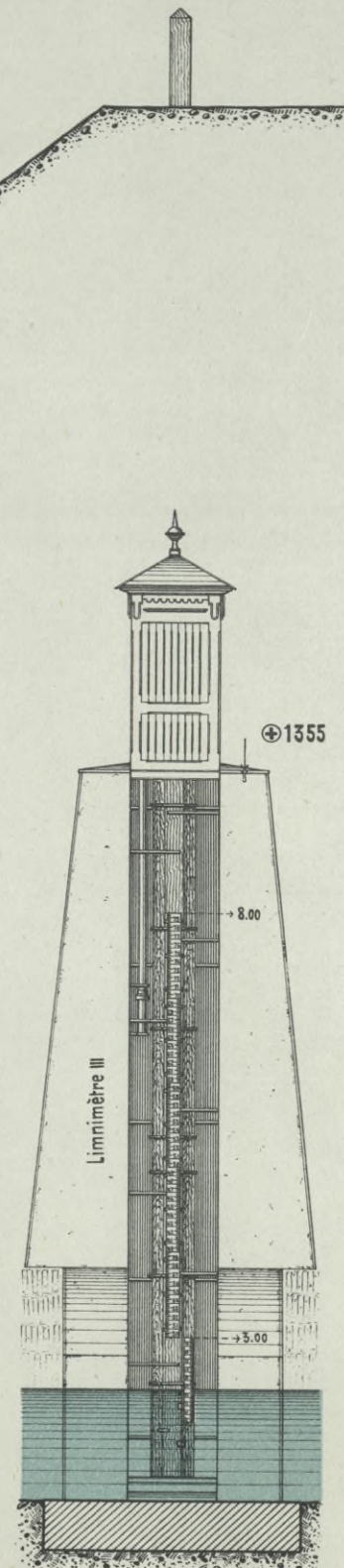
Escalier du jardin du conseiller national de Planta. Limon côté du Rhin, à 1.15 m au-dessus de la marche inférieure.

Schloss Reichenau. Seite gegen den Platz. Einspringende Ecke rechts vom Eingang. Sockel, 0.235 m unter der Oberkante.

Château de Reichenau. Face contre la place. Angle rentrant à droite de l'entrée. Socle, à 0.235 m au-dessous de l'arête supérieure.

+1355 = 593.038
(5. XI. 1900)

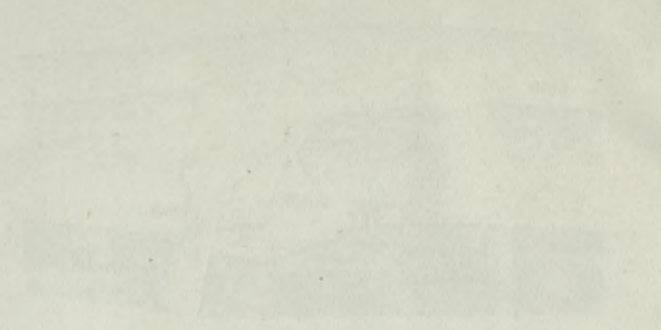
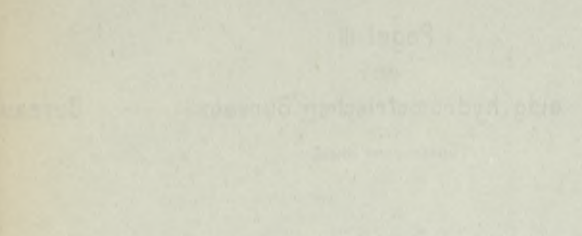
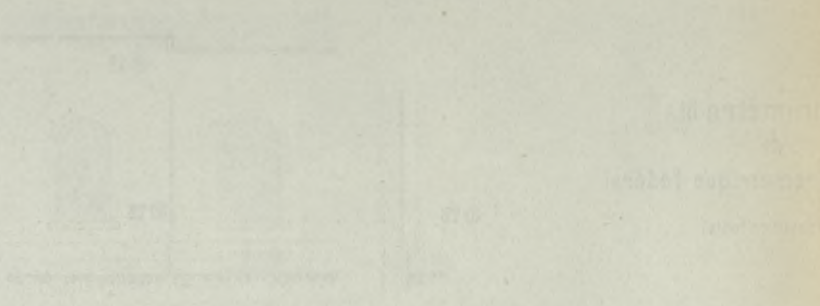
Limnigraphenhäuschen am rechten Ufer des Rheins. Seite Flussaufwärts. Sockel. Guérite du limnigraph sur la rive droite du Rhin. Côté amont. Socle.



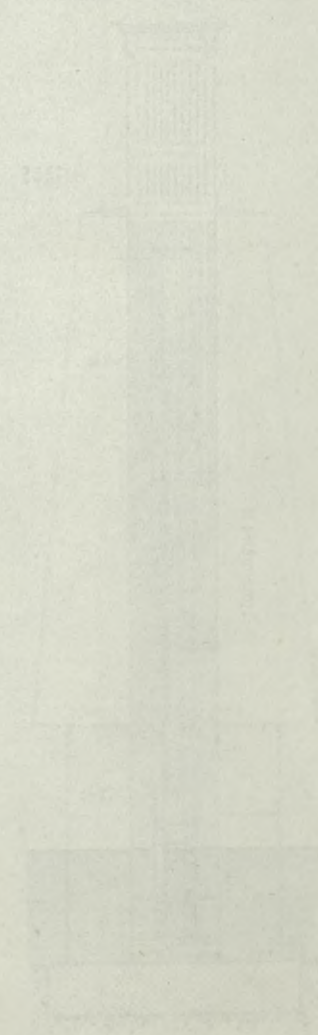
Stationen & Stationen
REICHENAU

Stationen
1912

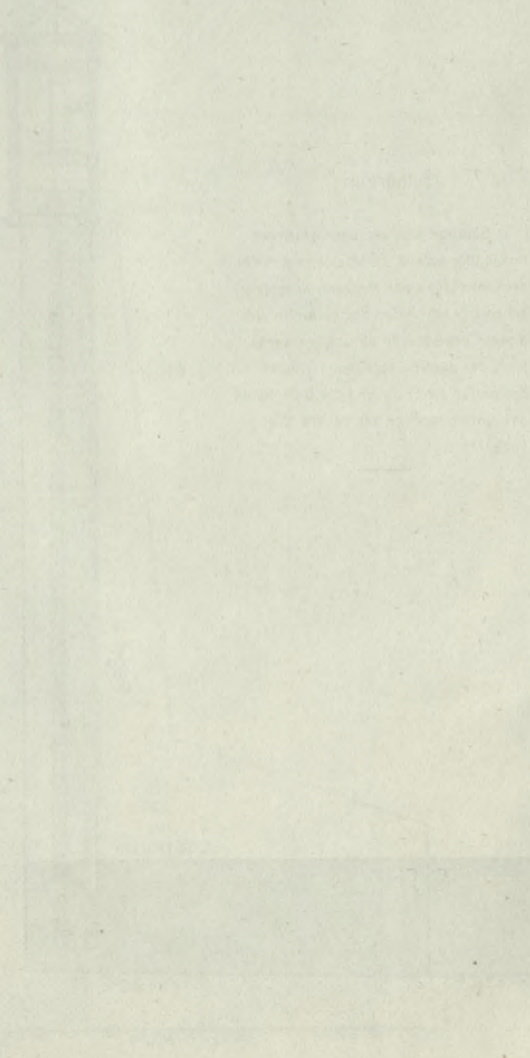
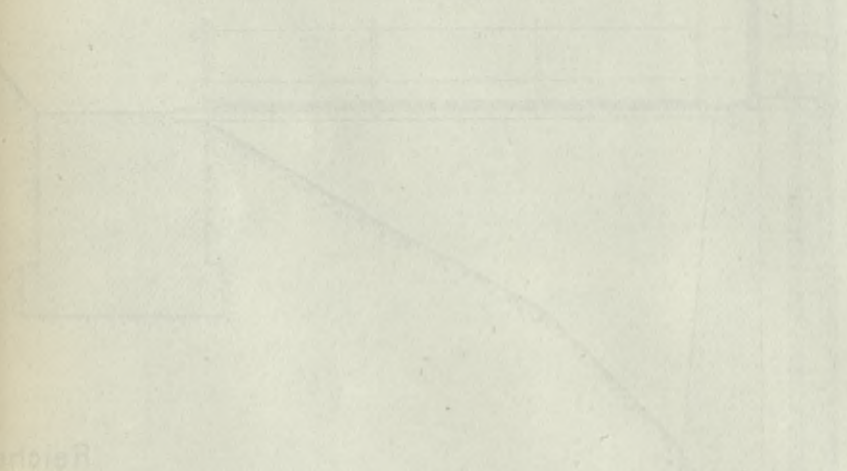
Stationen
1912



Stationen
1912



Stationen
1912



Stationen
1912

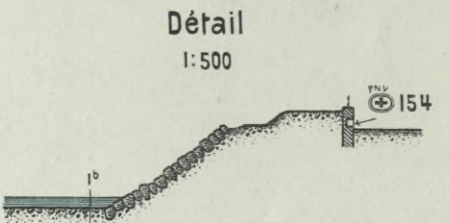
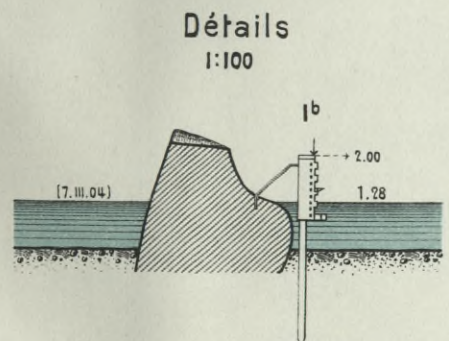
Pegelstation * Station limnimétrique

EMS

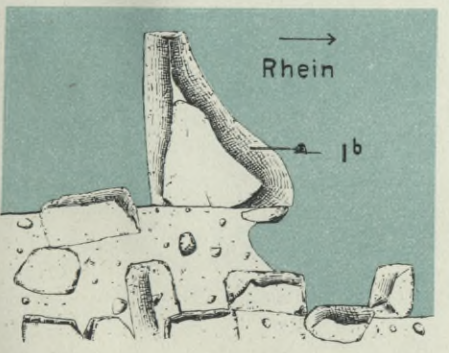
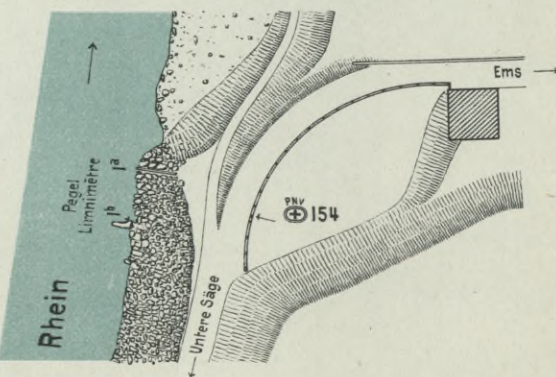
Rhein * Rhin

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der vom eidg. hydrometrischen Bureau in den Jahren 1888-1904 durchgeführten Nivellements
 Tableau des Résultats des Nivellements exécutés par le Bureau hydrométrique fédéral pendant les années 1888-1904

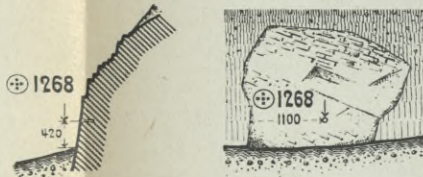
Bezeichnung und Beschreibung der Punkte	Designation et Description des repères	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Bemerkungen Remarques
		12.X.1888 Jng. J. Epper	1.IV.1892 Jng. J. Epper	17.III.1894 Jng. J. Epper	17.X.1896 Jng. V. Durand	12.IV.1899 Jng. A. Jaggi	19.VII.1899 Jng. A. Jaggi	16.X.1900 Jng. O. Lütschg	18.III.1901 Jng. A. Jaggi	4.III.1902 Jng. O. Lütschg	4.III.1904 J. Näf.	7.III.1904 J. Näf.	7.III.1904 J. Näf.	
⊕ 20 Haus zu den drei Königen. Stein rechts neben der Toreinfahrt, 0.10 m über dem Strassenpflaster. Maison „Au trois rois“ Pierre à droite près de l'entrée à chars, à 0.10 m au-dessus du pavé.		586.250									586.244			(1) Bei Anlass der Höherlegung des zur untern Säge führenden Strässchens musste über ⊕ 154 eine Stützmauer gebaut werden. Durch einen kleinen Schacht nebst Nische wurde die weitere Benützung des Fixpunktes ermöglicht. (2) Da das Wühr, an dem der schiefe Pegel sich befindet im Laufe der Jahre eine Senkung erlitten hat, ist dieser am 7. III. 1904 wieder auf die ursprüngliche Höhe gebracht worden. Bei diesem Anlass wurde auch der Nullpunkt des Pegels I ^b mit demjenigen von I ^a in Einklang gebracht. La digue, à laquelle le limnimètre incliné est fixé s'étant affaissée dans le courant des années, ce limnimètre fut reporté à sa hauteur primitive le 7. III. 1904. Par la même occasion, l'on fit concorder le zéro du limnimètre I ^b avec celui de I ^a . (3) Interpoliert an Hand der Nivellement Ergebnisse vom 1. IV. 1892 und 17. X. 1896 unter der Voraussetzung, dass in diesem Zeitraum die Senkung von ⊕ 154 in gleichmässiger Weise erfolgt sei. Interpolé d'après les résultats des nivellements du 1. IV. 1892 et 17. X. 1896, en supposant que pendant ce laps de temps, l'affaissement du repère ⊕ 154 s'est effectué régulièrement. (4) Die in () gesetzten Coten sind interpoliert. Les cotes mises en () sont interpolées.
⊕ 36 Kirche St Maria Immacolata. Seite gegen die Strasse. Haupteingang. Rechtseitiger Türpfosten, Sockel, 0.366 m über der Schwelle. Eglise de Ste-Marie Immaculée. Côté contre la route. Entrée principale. Montant de droite. Sockle, à 0.366 m au-dessus du seuil.		586.483	586.483		586.483		586.483	586.483		586.483	586.483			
⊕ 154 ⁽¹⁾ Versenkter Steinblock in der landwärts gelegenen Nische der Stützmauer des zur untern Säge im „Davos Turera“ führenden Strässchens, 4.50 m rheinaufwärts vom Pegel, 1.43 m unter der Maueroberkante. Bloc de pierre enfoncé dans une niche du mur de soutènement du chemin conduisant à la scierie inférieure à „Davos Turera“ Côté du mur opposé au Rhin, 4.50 m en amont du limnimètre.			579.159	579.156 ⁽³⁾	579.151	579.152	579.152	579.149	579.141	579.139				
Pegel des eidg. hydrometrischen Bureaus	Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral													
Pegel I^a (Gusseiserne Skala)	Limnimètre I^a (Echelle en fonte)													
Teilstrich Division	5.990 m		577.994	577.981	577.969	577.965		577.958	577.950	577.953	577.945	578.013		
"	5.490 m		577.494	577.486	577.478	577.478		577.473	577.467	577.472	577.466	577.509		
"	4.990 m		576.996	576.991	576.985	576.986		576.982	576.976	576.981	576.978	577.004		
"	4.490 m		576.499	576.497	576.491	576.495		576.491	576.486	576.491	576.488	576.503		
"	3.990 m		576.003	576.003	575.999	576.002		575.999	575.993	575.998	575.996	576.002		
"	3.490 m		575.509	575.507	575.504	575.508		575.504	575.499	575.504	575.503	575.502		
"	2.990 m		575.017	575.015	575.012	575.017		575.013	575.008	575.013	575.011	575.004		
"	2.490 m		574.529	574.527	574.526	574.529		574.525	574.520	574.525	574.524	574.511		
"	2.010 m		[574.060] ⁽⁴⁾	574.058	[574.057]	574.060		574.056	574.052	574.057	574.056	574.037		
Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen			572.019	572.015	572.010	572.012		572.008	572.002	572.007	572.004	572.017 ⁽²⁾		
Pegel I^b (Schmiedeiserne Skala)	Limnimètre I^b (Echelle en fer)													
Oberkante Anête supérieure - Division	2.000 m			574.013		574.007		573.999	574.000	574.001		574.006	574.018	
Nullpunkt Zéro				572.013		572.007		571.999	572.000	572.001		572.006	572.018 ⁽²⁾	
⊕ 723 Haus des H. Peter Willi. Seite gegen die Strasse. Im Strebe Pfeiler der rechtseitigen Ecke, 0.25 m über dem Boden. Maison de M. Pierre Willi. Côté contre la route. Contrefort de l'angle de droite, à 0.25 m au-dessus du sol.					586.175		586.174	586.174		586.175	586.175	586.175	586.175	
⊕ 1268 Felsblock an der landwärts gelegenen Seite des Weges gegenüber der untern Säge, 0.42 m über dem Boden. Bloc de rocher à la côté du chemin opposé au Rhin vis-à-vis à la scierie inférieure, à 0.42 m au-dessus du sol.							582.170	582.168	582.169	582.169	582.169			



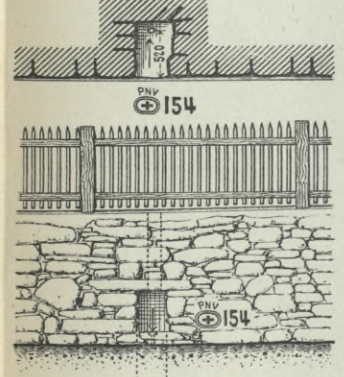
Situation 1:1000



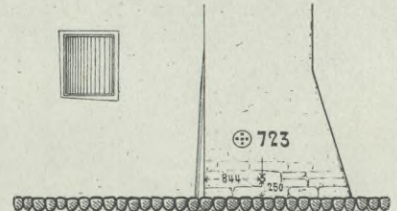
Détails 1:100



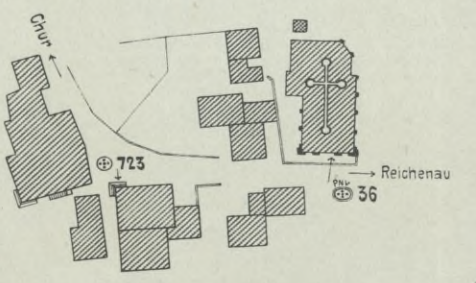
Détails 1:75



Détail 1:100



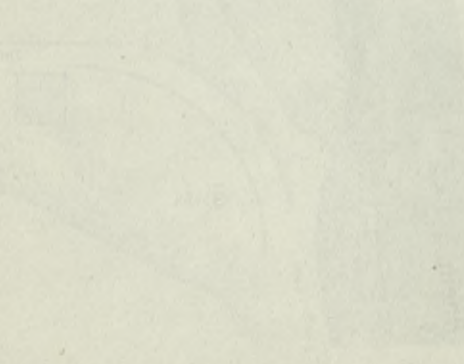
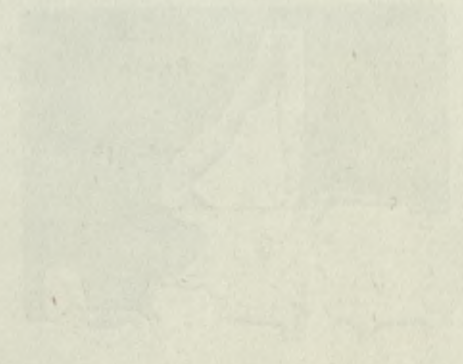
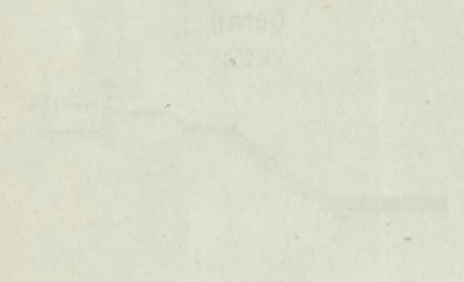
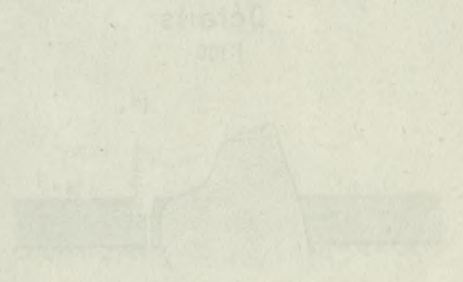
Situation 1:1000



Registration - Stand
 E M S
 Print - Print

Table of Results of the Survey conducted in the year 1901

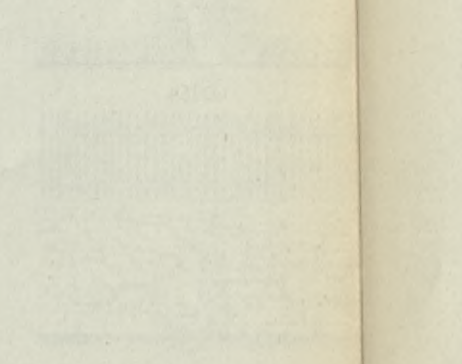
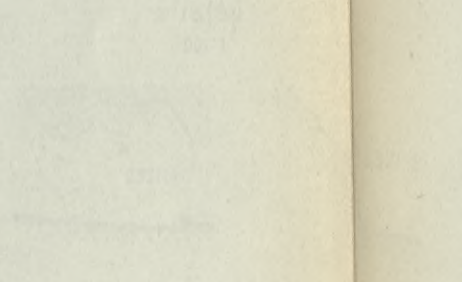
No.	Name of the Survey	Area (Acres)	Value (Rs.)
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



Registration - Stand
 E M S
 Print - Print

Table of Results of the Survey conducted in the year 1901

No.	Name of the Survey	Area (Acres)	Value (Rs.)
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

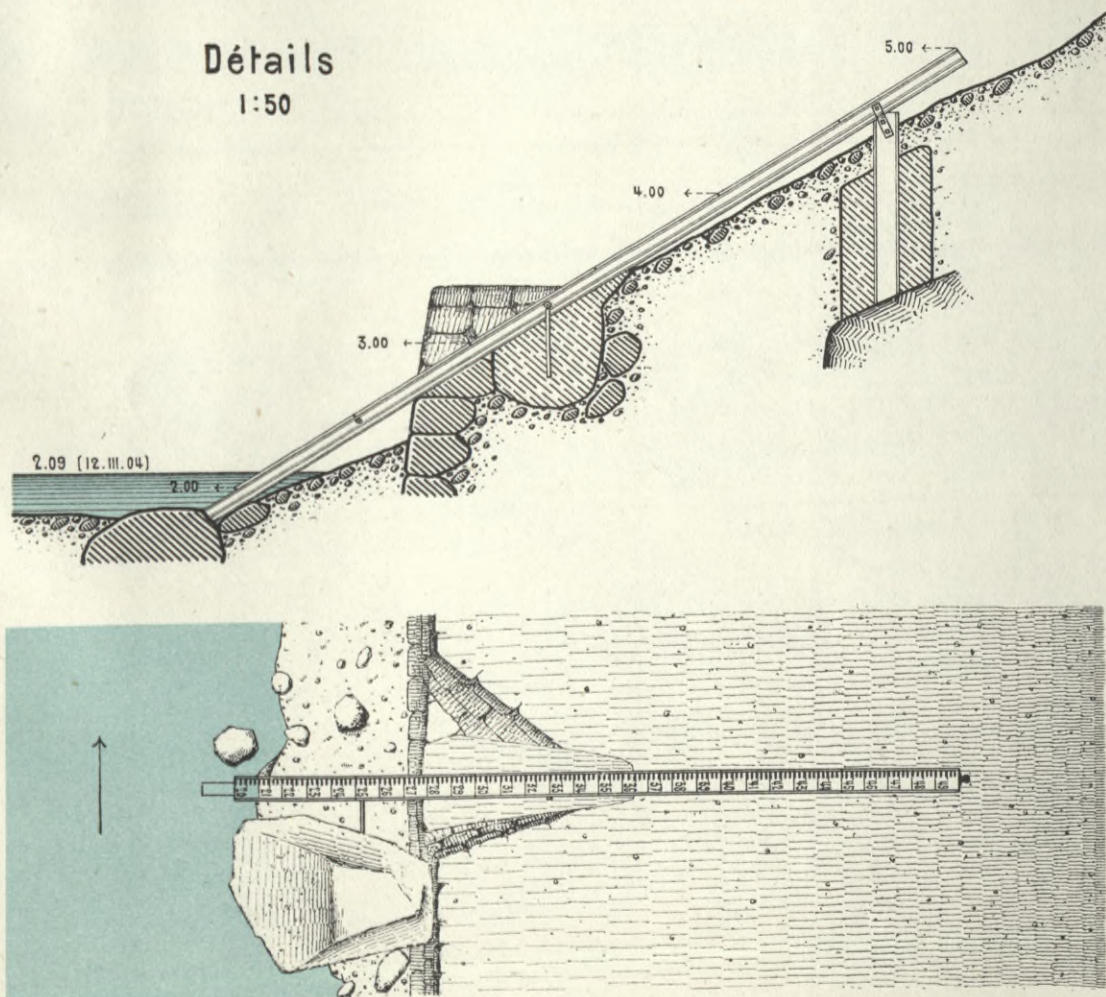


Pegelstation * Station limnimétrique KLOSTERS - BRÜCKE Landquart

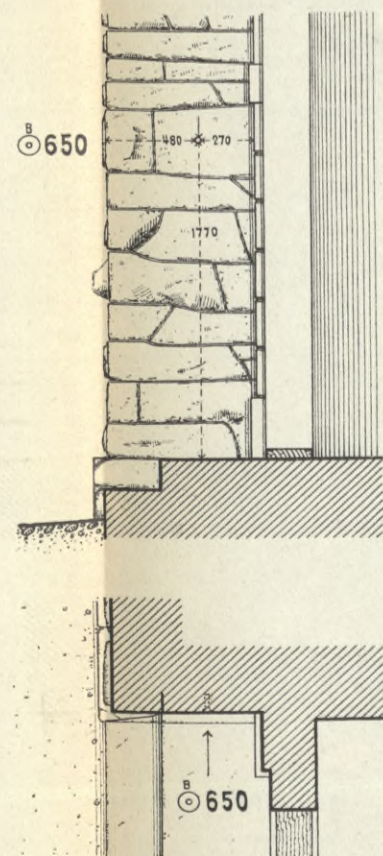
Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der in den Jahren 1896 - 1904 durchgeführten Nivellements
Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1896 - 1904

Bezeichnung und Beschreibung der Punkte	Désignation et Description des repères	E.H.B. 12. VI. 1896 Jng. O. Lüttschg	E.T.B. 27. X. 1898 Jng. W. Hilferiker	E.H.B. 2. X. 1899 Jng. O. Lüttschg	E.H.B. 11. III. 1904 J. Näf	E.H.B. 12. III. 1904 J. Näf	E.H.B. 18. X. 1904 Jng. O. Lüttschg	Bemerkungen Remarques
Klosters - Brücke.								
NF 211	Strassenbrücke über die Landquart. Pfeiler, untere Seite. Deckquader, 3.84 m unter der Oberkante der Brüstung. Pont de la route sur la Landquart. Pile, côté aval. Chaperon, à 3.84 m au-dessous de l'arête supérieure du parapet.	1181.806	1181.806	—	1181.806	1181.806	—	E.H.B.: Eidg. hydrometr. Bureau. Bureau hydrométrique fédéral.
⊙ 33	Strassenbrücke über die Landquart. Linksufriges Widerlager, obere Seite. Äusserste Deckplatte beim Brüstungsende. Pont de la route sur la Landquart. Culée de la rive gauche, côté amont. Couronnement à l'extrémité du parapet.	—	1185.343	—	1185.341	—	—	E.T.B.: Eidg. topographisches Bureau. Bureau topographique fédéral.
⊙ 32	Strassenbrücke über die Landquart. Rechtsufriges Widerlager, untere Seite. Äusserste Deckplatte beim Brüstungsende. Pont de la route sur la Landquart. Culée de la rive droite, côté aval. Couronnement à l'extrémité du parapet.	—	1185.734	—	1185.734	—	1185.734	Die in [] gesetzten Coten sind interpoliert. Les cotes mises en [] sont interpolées.
	Pegel des eidg. hydrometrischen Bureaus (Gusseiserne Skala)							
	Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral (Echelle en fonte)							
	Teilstrich Division	4.390 m	[1178.605]	—	1178.608	1178.606	1178.643	—
	"	4.490 m	1178.113	—	1178.114	1178.111	1178.142	—
	"	3.990 m	1177.623	—	1177.623	1177.620	1177.642	—
	"	3.490 m	1177.132	—	1177.132	1177.130	1177.141	—
	"	2.990 m	1176.639	—	1176.640	1176.639	1176.641	—
	"	2.490 m	[1176.148]	—	1176.149	1176.147	1176.141	—
	"	2.010 m	[1175.676]	—	[1175.677]	1175.683	1175.662	—
	Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen	—	1173.641	—	1173.642	1173.641	1173.652	—
⊙ 157	Brücke der Rh.B. über die Landquart. Mittelpfeiler, obere Seite, Ecke gegen den Bahnhof. Quader, 1.00 m über dem Boden. Pont de la Rh.B. sur la Landquart. Pile du milieu, côté amont, angle contre la gare. Pierre de taille, à 1.00 m au-dessus du sol.	1176.462	—	1176.459	—	—	—	Infolge Baufähigkeit wurde der Pegel am 12. III. 1904 umgebaut. En état de caducité le limni- mètre fut reconstruit le 12 III 1904.
⊙ 650	Klosters - Platz. Post u. Telegraphengebäude. Seite gegen den Bahnhof, Ecke links. Quader, 1.77 m über der Oberkante der Treppe. Bâtiment des postes et télégraphes. Côté de la gare, angle de gauche. Pierre de taille, à 1.77 m au-dessus de l'arête supérieure de l'escalier.	—	—	—	—	—	1192.380	—

Détails
1:50



Détails
1:40

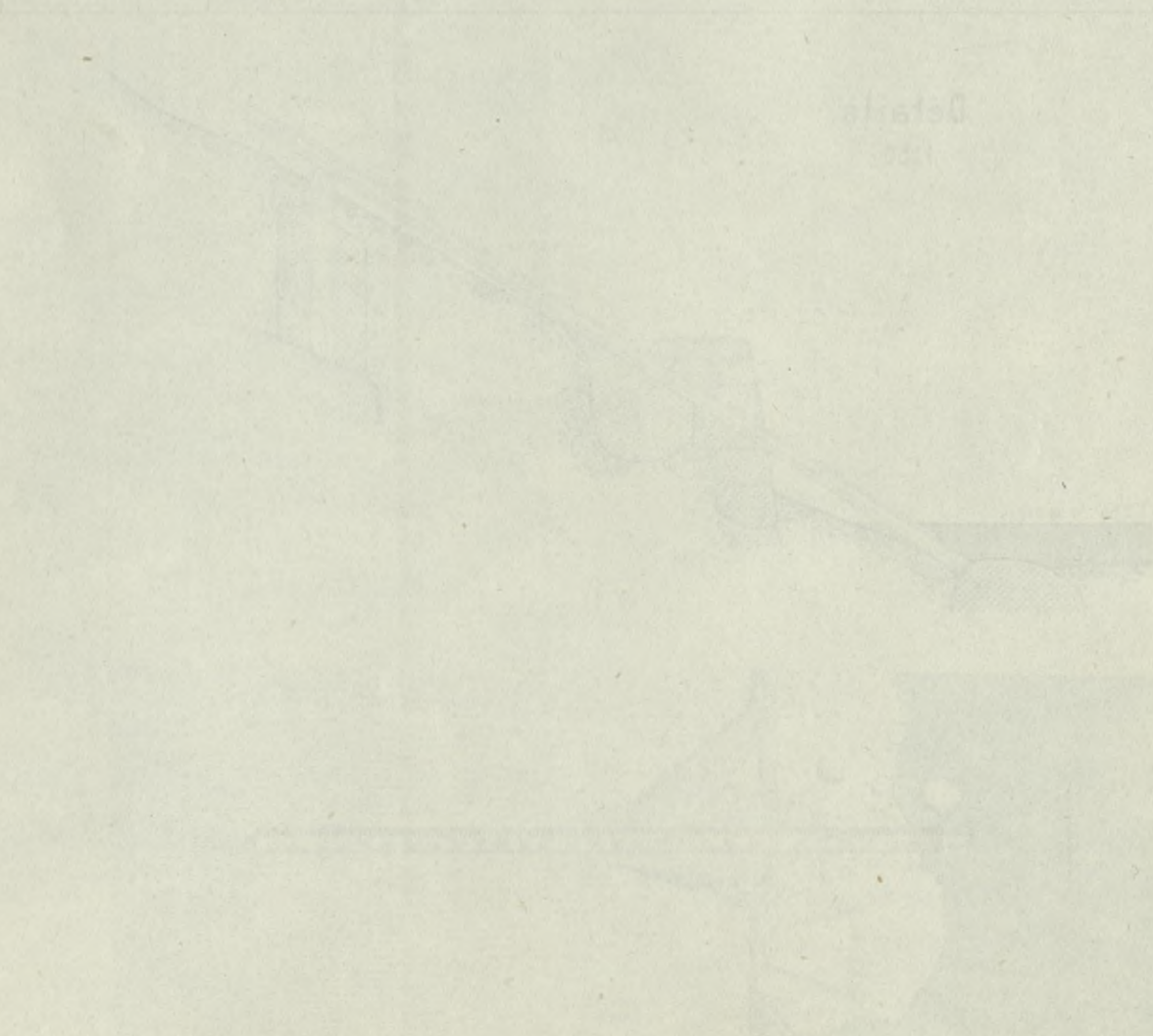


egg station - 21/10/1911
KLOSTERS-BRÜCKE

Landquart

Landquart, Kanton Graubünden, Schweiz
Klosters-Brücke, 21/10/1911

No.	Species	Sex	Age	Measurements	Remarks
1	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 52, Tail 45, Culmen 12, Tarsus 18	Dark blue above, white below
2	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 48, Tail 42, Culmen 10, Tarsus 16	Dark blue above, white below
3	Alcedo ispida	♂	juv.	Wing 45, Tail 38, Culmen 9, Tarsus 14	Dark blue above, white below
4	Alcedo ispida	♀	juv.	Wing 42, Tail 35, Culmen 8, Tarsus 13	Dark blue above, white below
5	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 50, Tail 43, Culmen 11, Tarsus 17	Dark blue above, white below
6	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 47, Tail 40, Culmen 10, Tarsus 16	Dark blue above, white below
7	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 51, Tail 44, Culmen 11, Tarsus 17	Dark blue above, white below
8	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 49, Tail 41, Culmen 10, Tarsus 16	Dark blue above, white below
9	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 53, Tail 46, Culmen 12, Tarsus 18	Dark blue above, white below
10	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 50, Tail 43, Culmen 11, Tarsus 17	Dark blue above, white below



Details

Details

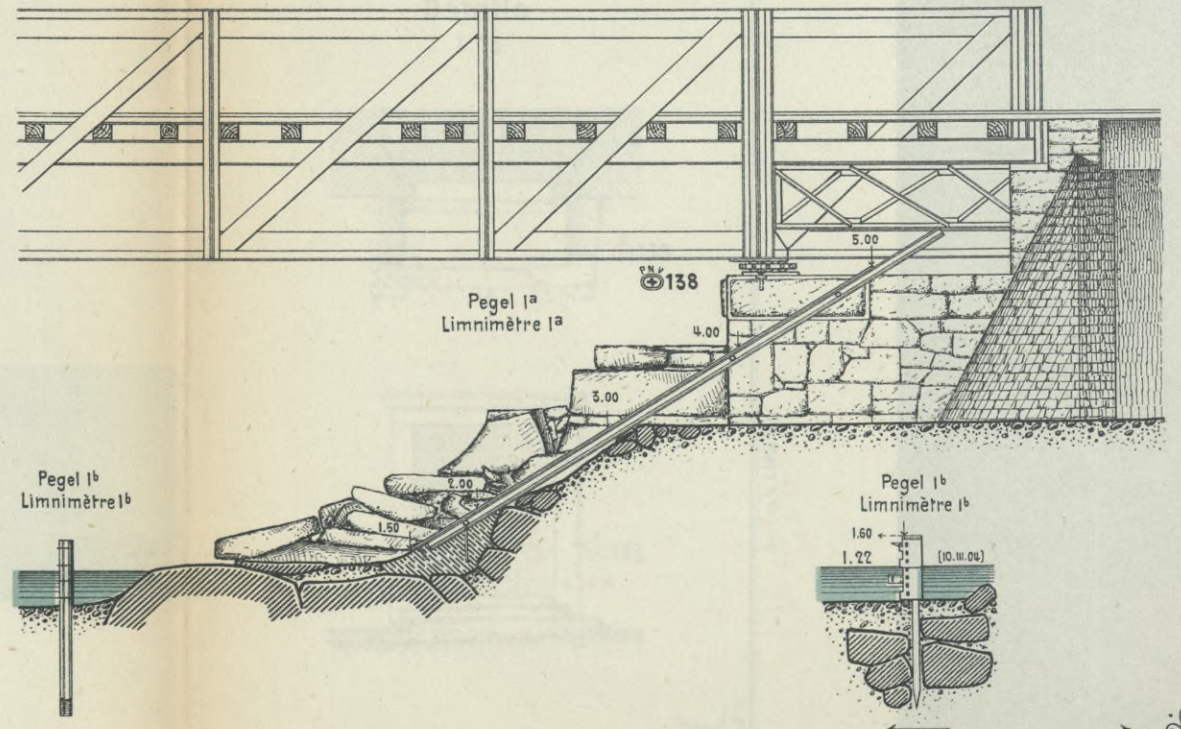
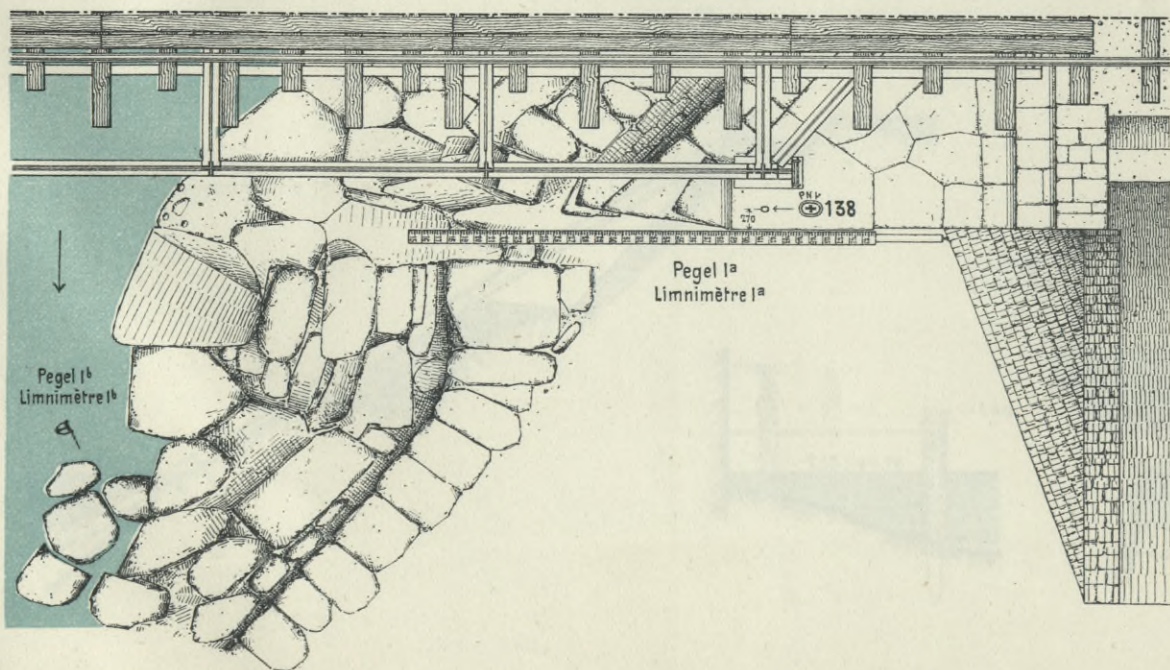
No.	Species	Sex	Age	Measurements	Remarks
11	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 54, Tail 47, Culmen 13, Tarsus 19	Dark blue above, white below
12	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 51, Tail 44, Culmen 12, Tarsus 18	Dark blue above, white below
13	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 52, Tail 45, Culmen 12, Tarsus 18	Dark blue above, white below
14	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 49, Tail 42, Culmen 11, Tarsus 17	Dark blue above, white below
15	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 55, Tail 48, Culmen 14, Tarsus 20	Dark blue above, white below
16	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 52, Tail 45, Culmen 13, Tarsus 19	Dark blue above, white below
17	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 53, Tail 46, Culmen 13, Tarsus 19	Dark blue above, white below
18	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 50, Tail 43, Culmen 12, Tarsus 18	Dark blue above, white below
19	Alcedo ispida	♂	ad.	Wing 56, Tail 49, Culmen 15, Tarsus 21	Dark blue above, white below
20	Alcedo ispida	♀	ad.	Wing 53, Tail 46, Culmen 14, Tarsus 20	Dark blue above, white below

Pegelstation * Station limnimétrique **RADALS** Landquart

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der in den Jahren 1891 – 1904 durchgeführten Nivellements
Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1891 – 1904

	Bezeichnung u. Beschreibung der Punkte † Désignation et Description des repères	E.H.B. 17. X. 1891 Jng. J. Epper.	E.H.B. 17. V. 1896 Jng. O. Lütchg.	E.T.B. 2. IX. 1898 Jng. D. Hilfiker	E.H.B. 11. VIII. 1899 Jng. O. Lütchg.	E.H.B. 8. III. 1904 J. Náf	E.H.B. 10. III. 1904 J. Náf	Bemerkungen † Remarques	
⊙ 138	Brücke der Rh. B. über die Landquart. Pont de la Rh. B. sur la Landquart.	670.991	670.991	670.991	670.989	670.988	—	<p>E.H.B.: Eidg. hydrométrisches Bureau. Bureau hydrométrique fédéral.</p> <p>E.T.B.: Eidg. topographisches Bureau Bureau topographique fédéral</p> <p>Die in () gesetzten Coten sind interpoliert. Les cotes mises en () sont interpolées.</p> <p>Infolge Baufähigkeit wurde der Pegel am 9. III. 1904 umgebaut. — En état de caducité le limnimètre fut reconstruit le 9. III. 1904.</p> <p>In der früher publizierten Tafel über die Pe- gelstation Radals sind sämtliche Coten um den Betrag von 0.017 m zu verkleinern, da- mit sie mit den Höhengcoten dieser Tabelle übereinstimmen. Wie nämlich durch spätere Nivellements konstatiert werden konnte, hat am 17. X. 1891 der Fixpunkt ⊙ 138 nicht mehr eine Cote von 571.008 sondern nur ei- ne solche von 570.991 besessen.</p> <p>Dans le tableau de la station limnimétrique de Radals, publié précédemment toutes les co- tes doivent être abaissées de 0.017 m pour con- corder avec les cotes de ce tableau. Des nivelle- ments ultérieurs permirent en effet de consta- ter, que le repère ⊙ 138 n'était pas le 17 X 1891 à la cote 571.008, mais seulement à la cote 570.991.</p>	
⊙ 12	Brücke der Rh. B. über der Landquart. Pont de la Rh. B. sur la Landquart	—	—	672.358	672.358	672.358	672.358		
	Pegel des eidg. hydrométrischen Bureaus Pegel 1^a (Gusseiserne Skala)								
	Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral Limnimètre 1^a (Echelle en fonte.)								
	Teilstrich Division	4.990 m	671.027	671.030	—	671.031	671.031		671.065
	"	4.490 m	670.540	670.547	—	670.546	670.548		670.564
	"	3.990 m	670.052	670.062	—	670.058	670.063		670.062
	"	3.490 m	669.565	669.580	—	669.578	669.583		669.561
	"	2.990 m	669.079	669.096	—	669.094	669.099		669.058
	"	2.490 m	668.595	668.616	—	668.611	668.621		668.560
	"	1.990 m	(668.109)	(668.133)	—	668.135	668.145	668.063	
	"	1.510 m	(667.642)	(667.670)	—	(667.672)	667.705	667.591	
	Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen	—	666.084	666.099	—	666.098	666.108	666.073	
	Pegel 1^b (Schmiedeiserne Skala)								
	Limnimètre 1^b (Echelle en fer)								
	Oberkante Arête supérieure = Teilstrich Nullpunkt Zéro	1.600 m	—	—	—	667.763	667.776	667.675	
	"	—	—	—	—	666.163	666.176	666.075	
⊙ 5	Strassenbrücke über die Landquart. Pont de la route sur la Landquart.	673.485	673.484	673.484	673.483	673.481	—		

Détails 1:80

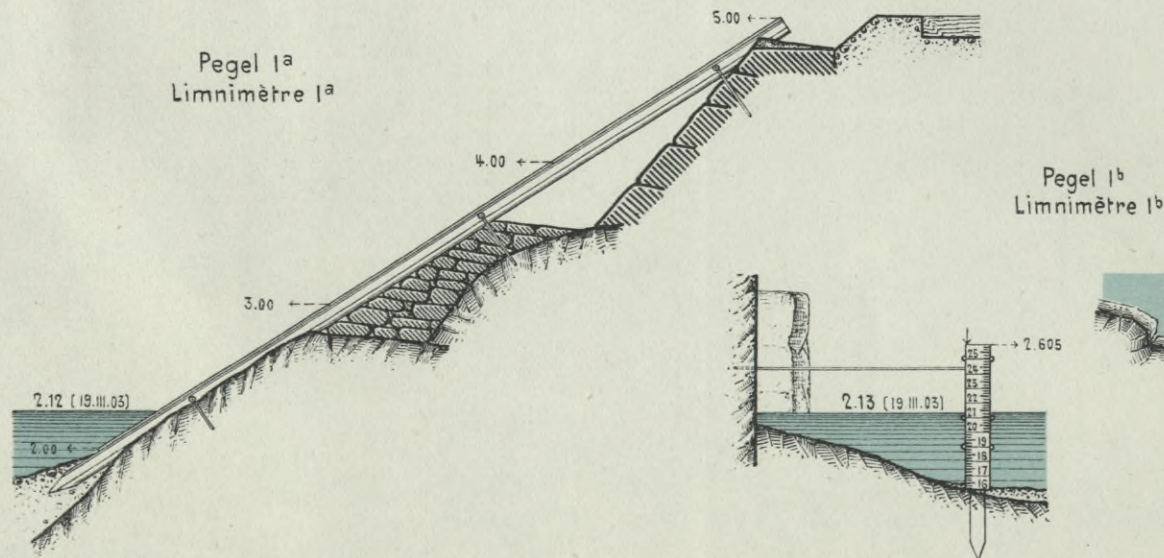


Pegelstation * Station limnimétrique FELSENBACH Landquart

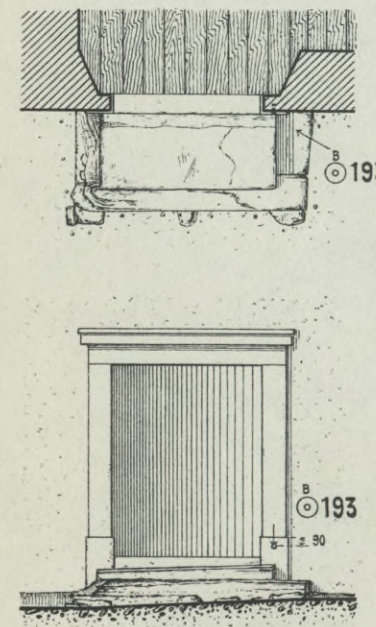
Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der in den Jahren 1891 - 1904 durchgeführten Nivellements
Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1891 - 1904

Bezeichnung u. Beschreibung der Punkte	Désignation et Description des repères	E. H. B. 19. X. 1891 Ing. J. Epper	E. H. B. 3. IV. 1892 Ing. J. Epper	E. H. B. 7. u. 8. V. 96 Ing. O. Lüttsch	E. H. B. 3. IX. 1895 Ing. O. Lüttsch	E. H. B. 4. II. 1898 Ing. V. Durand	E. T. B. 18.-25. VIII. 98 Ing. W. Wilfiker	E. H. B. 30. VIII. 1899 Ing. O. Lüttsch	E. H. B. 17. III. 1905 J. Näf	E. H. B. 18. III. 1905 J. Näf	E. H. B. 8. III. 1904 J. Näf	Bemerkungen Remarques
139 Block in der Strassenmauer Bloc du mur Pegel des eidg. hydrometrischen Bureaus (Gusseiserne Skala) Pegel 1 ^a Teilstrich Division Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen Pegel 1 ^b Oberkante = Teilstrich Arête supérieure = Division Nullpunkt Zéro	Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral (Echelle en fonte) Limnimètre 1 ^a	581.424	581.424	581.424	—	581.424	581.424	581.424	581.424	581.424	—	E. H. B.: Eidg. hydrométrisches Bureau Bureau hydrométrique fédéral E. T. B.: Eidg. topographisches Bureau Bureau topographique fédéral Die in () gesetzten Coten sind interpoliert. — Les cotes mises en () sont interpolées. Infolge Baufähigkeit wurde der Pegel am 18. III. 05 umgebaut. — En état de caducité le limnimètre fut reconstruit le 18 III 05. In der früher publizierten Tafel über die Pegelstation Felsenbach sind sämtliche Coten um den Betrag von 0.017 m zu verkleinern, damit sie mit den Höhengcoten dieser Tabelle übereinstimmen. Wie nämlich durch spätere Nivellement konstatiert werden konnte, hat am 19. X. 1891 der Fixpunkt 8 nicht mehr eine Cote von 571.842 sondern nur eine solche von 571.825 besessen. Dans le tableau de la station limnimétrique de Felsenbach, publié précédemment toutes les cotes doivent être abaissées de 0.017 m pour concorder avec les cotes de ce tableau. Des nivellements ultérieurs permirent en effet de constater, que le repère 8 n'était pas le 19. X. 1891 à la cote 571.842, mais seulement à la cote 571.825.
	4.990 m	580.519	580.518	(580.508)	—	580.495	—	580.495	580.488	580.569	—	
	4.490 m	580.033	—	580.022	—	580.012	—	580.013	580.007	580.068	—	
	3.990 m	579.546	—	579.536	—	579.527	—	579.528	579.521	579.568	—	
	3.490 m	579.060	—	579.053	—	579.044	—	579.046	579.041	579.067	—	
	2.990 m	578.572	—	578.575	—	578.561	—	578.562	578.559	578.568	—	
	2.490 m	578.087	—	578.085	—	578.080	—	578.081	578.079	578.070	—	
	2.010 m	577.620	—	(577.614)	—	577.619	—	577.618	577.619	577.593	—	
	2.605 m	575.570	—	575.563	—	575.556	—	575.556	575.552	575.579	—	
	2.605 m	—	578.204	—	—	578.197	—	578.201	578.200	578.179	—	
—	—	577.599	—	—	575.592	—	575.596	575.595	575.574	—	—	
4 Strassenbrücke über die Landquart. Pont de la route sur la Landquart.	—	—	—	—	—	572.850	—	—	—	—	—	—
675 Felsen am flusswärts gelegenen Rand des Weges nach Valzeina. Rocher au bord côté de la rivière du chemin conduisant à Valzeina.	—	—	—	573.074	—	573.074	—	573.074	—	573.074	—	—
8 Radabweiser an der Wirtschaft Felsenbach. Bouteroue située près de l'auberge de Felsenbach.	—	571.825	—	571.818	571.817	—	571.817	—	571.815	—	571.817	—
193 Wirtschaft Felsenbach. Seite gegen den Hof. Eingang, Türpfosten rechts. Sockel, 0.09 m unter der Oberkante. Auberge de Felsenbach. Façade contre la cour. Entrée, montant de droite de la porte. À 0.09 m au-dessous de l'arête supérieure du socle.	—	—	—	—	—	—	—	—	571.597	—	571.599	—

Détails
1:50



Détails
1:75



Station III

Station III

Station III

FELSENBACH

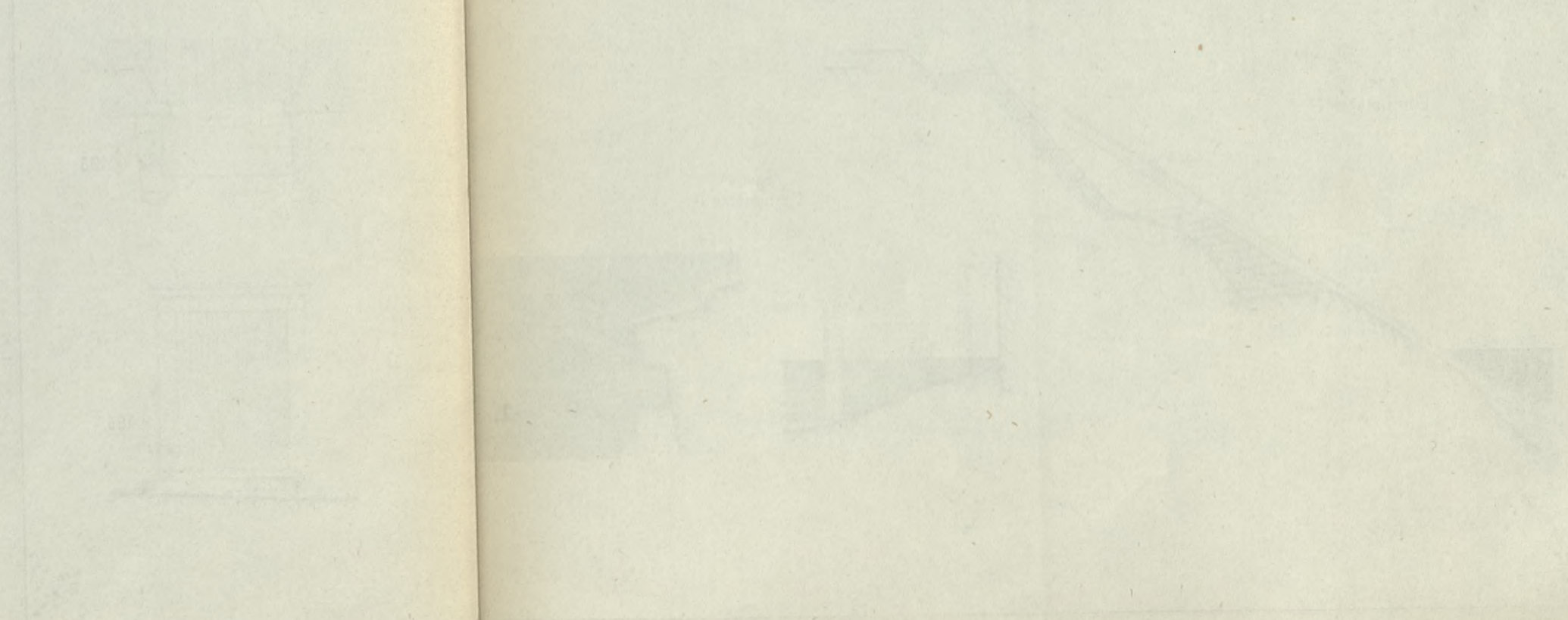
Landquart

Geological description of the Felsenbach river in the Canton of Graubünden, Switzerland.

No.	Name of the locality	Description of the locality	Geological formation	Stratigraphic position	Remarks
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Details

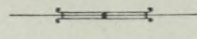
Details



Pegelstation * Station limnimétrique

MASTRILS (TARDISBRUECKE)

Rhein * Rhin



Pegel I^a
des
eidg. hydrometrischen Bureaus
(Schmiedeiserne Skala)

Limnimètre I^a
du
Bureau hydrométrique fédéral
(Echelle en fer)

Oberkante = Teilstrich
Arête supérieure = Division 1.000 = 515.553
Nullpunkt = 514.553
Zéro

(10. II. 1902)

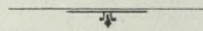
Tardisbrücke

⊕ 140 = 523.132
(20. X. 1891)

Rheinbrücke. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Auflagerquader, 0.267 m unter der Oberkante
Pont sur le Rhin. Culée de la rive droite. Côté amont. Sommier, à 0.267 m au-dessous de l'arête supérieure.

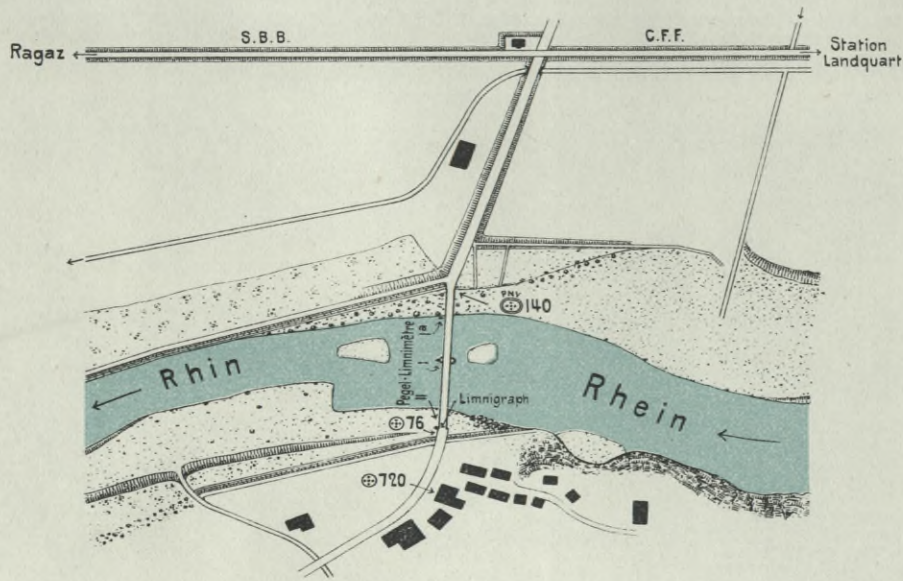
⊕ 720 = 522.779
(15. III. 1901)

Gasthaus Tardisbrücke. Seite gegen die Landstrasse. Haupteingang. Rechtseitiger Türpfosten. Sockel, 0.16 m über der Schwelle.
Hôtel Tardisbrücke. Façade du côté de la route. Entrée principale. Montant de droite. Socle, à 0.16 m au-dessus du seuil.



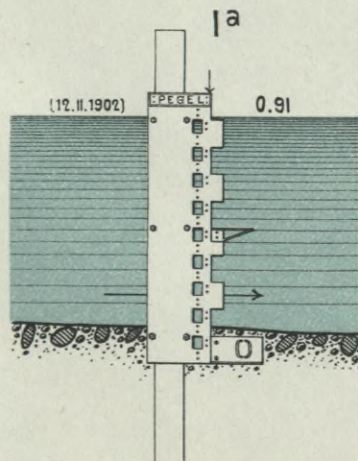
Situation

1:5000



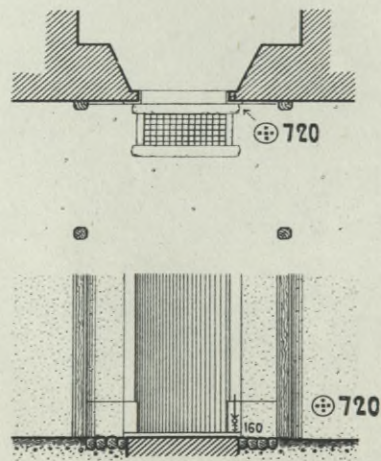
Détail

1:25



Détails

1:100

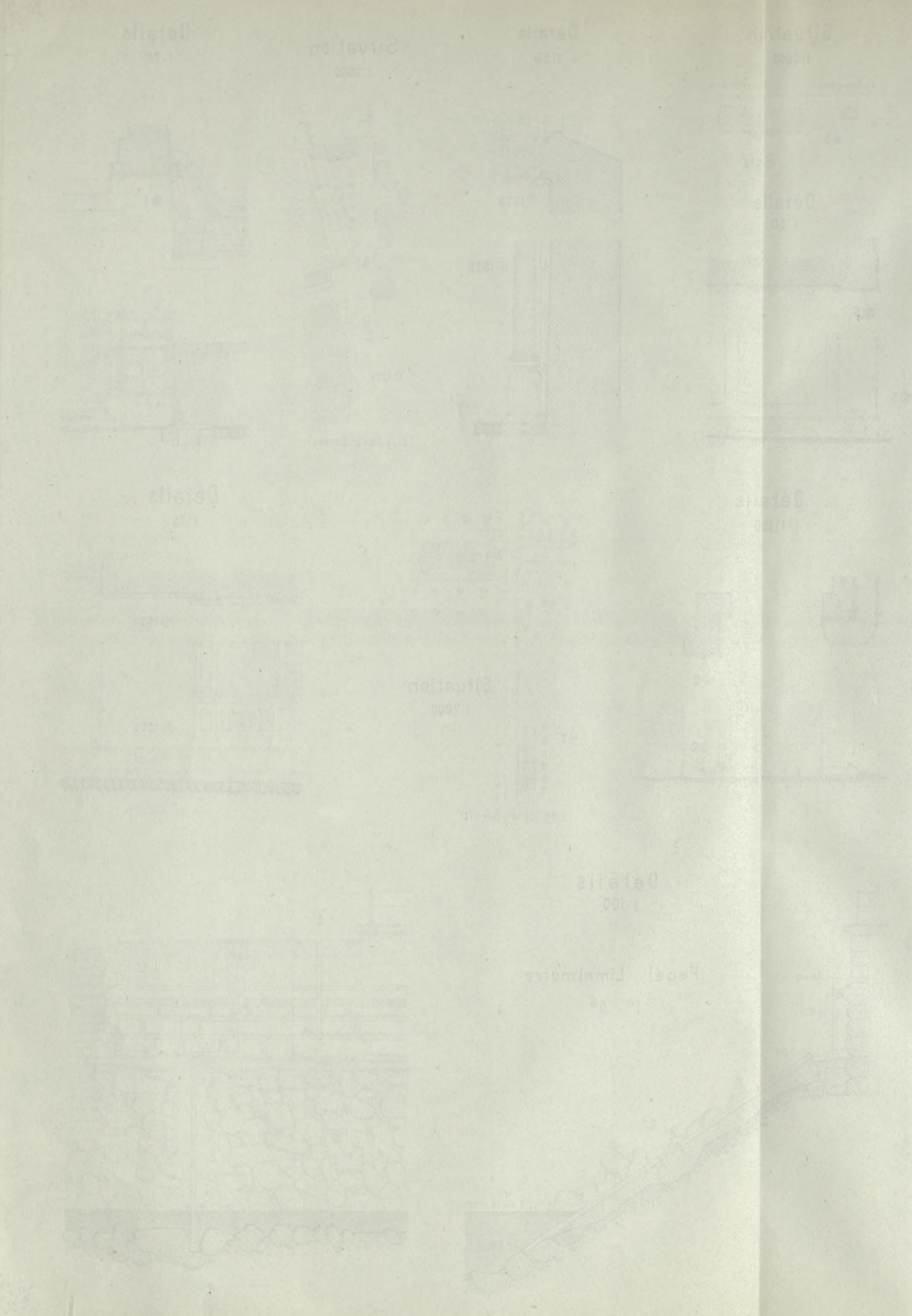


Regulation der Staße
RAGAZ
Rhin - Rhein

Tabellarische Zusammenfassung der Ergebnisse der Feldarbeiten im Jahre 1902
Tabelle des Resultats des Nivellements

No.	Beschreibung der Punkte	Höhe über dem Meeresspiegel	
		1901	1902
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

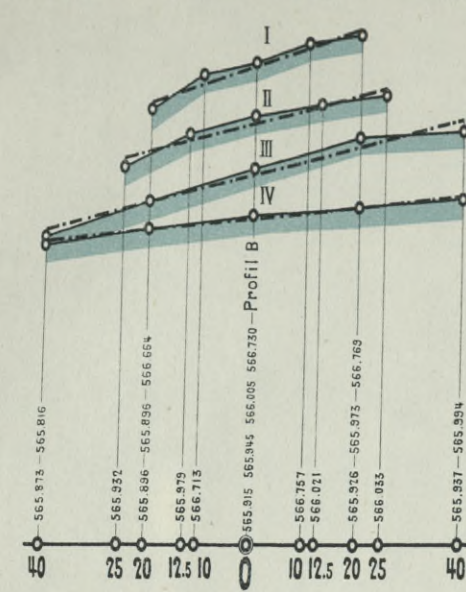
No.	Beschreibung der Punkte	Höhe über dem Meeresspiegel	
		1901	1902
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



Wasserspiegel-Gefälle Pente de l'eau à la surface

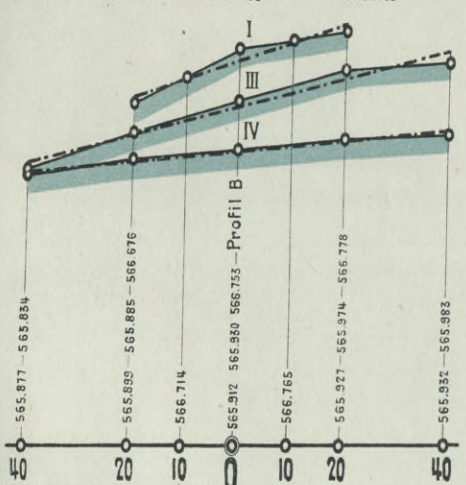
Linkes Ufer 1:1000 Rive gauche
1:10

J_I = 0.002330 J_{II} = 0.001960 J_{III} = 0.002165 J_{IV} = 0.000790
5. IV. 1899 14. III. 1901 6. II. 1902 4. III. 1905



Rechtes Ufer 1:1000 Rive droite
1:10

J_I = 0.002345 J_{II} = 0.001935 J_{IV} = 0.000690
5. IV. 1899 6. II. 1902 4. III. 1905



Pegelstation * Station limnimétrique

FELSBERG

Rhein + Rhin

Profil B
1:200

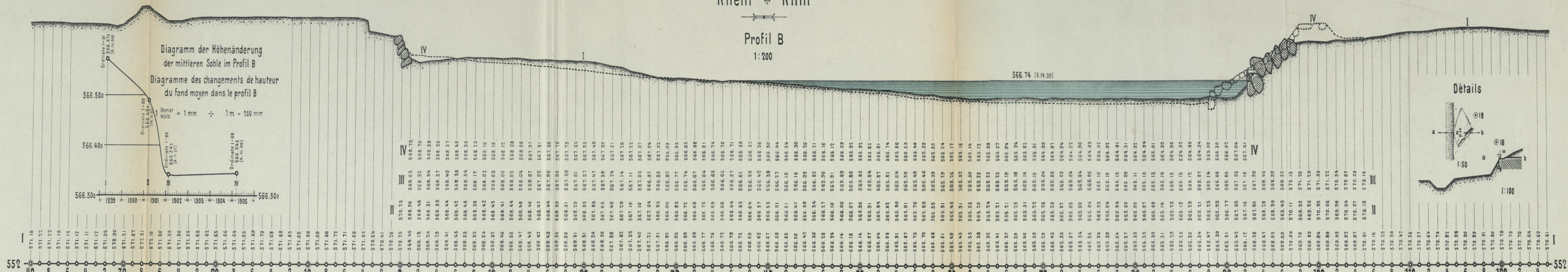


Diagramm der Höhenänderung der mittleren Sohle im Profil B
Diagramme des changements de hauteur du fond moyen dans le profil B
1 Monat
Mois = 1 mm ± 1 m = 100 mm

Mittlere Sohlenhöhen Profil A Hauteurs moyennes du fond

I	Aufnahme vom Lever du	6. V. 1897	Mittlere Sohlenhöhe Hauteurs moyennes du fond	= 566.248
II	"	6. IV. 1899	"	= 566.030
III	"	15. III. 1901	"	= 566.012
IV	"	4. III. 1905	"	= 565.970

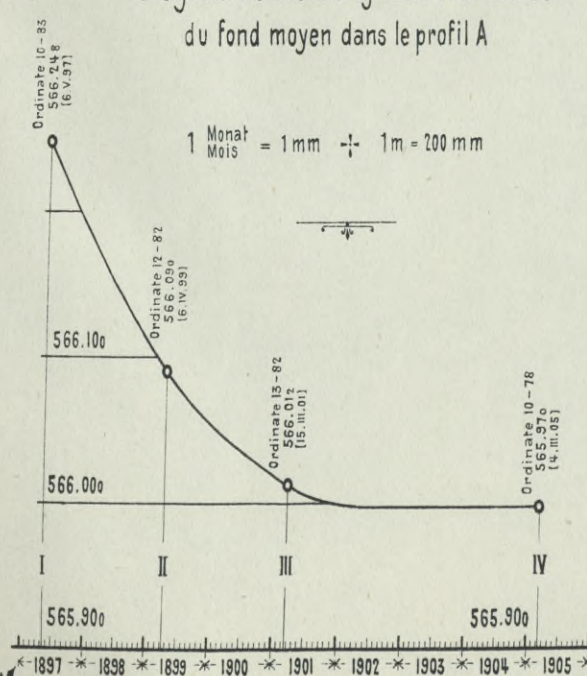
Profil A
1:200

Mittlere Sohlenhöhen Profil B Hauteurs moyennes du fond

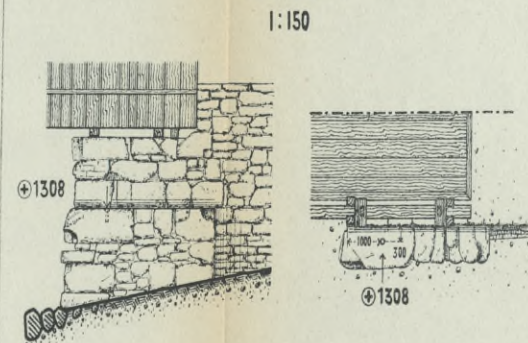
I	Aufnahme vom Lever du	6. IV. 1899	Mittlere Sohlenhöhe Hauteurs moyennes du fond	= 566.573
II	"	14. III. 1901	"	= 566.490
III	"	6. II. 1902	"	= 566.346
IV	"	4. III. 1905	"	= 566.346

Diagramm der Höhenänderung der mittleren Sohle im Profil A

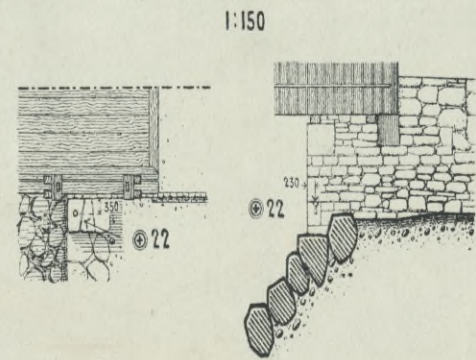
Diagramme des changements de hauteur du fond moyen dans le profil A



Détails
1:150



Détails
1:150



Pegelstation * Station limnimétrique

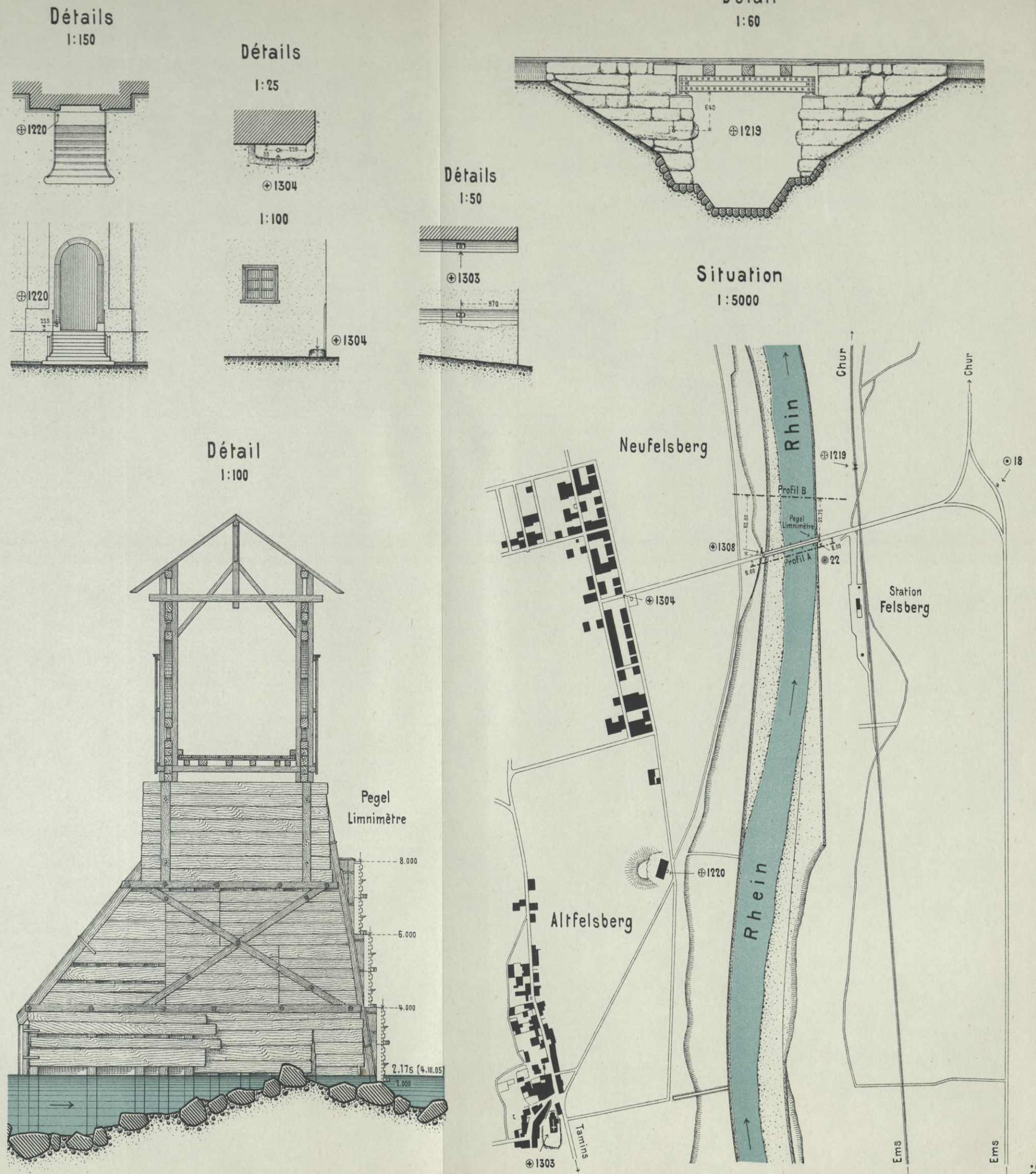
FELSBERG

Rhein * Rhin

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der in den Jahren 1896 - 1905 durchgeführten Nivellements
Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1896 - 1905

Bezeichnung der Punkte Désignation des repères	Beschreibung der Punkte Description des repères	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
		E. T. B. 28. IX. 96 Jng ^r D. Hilfiker	E. H. B. 29. III. 99 Jng ^r A. Jaggi	E. H. B. 6. IV. 99 Jng ^r A. Jaggi	E. H. B. 15. u. 17. VII. 99 Jng ^r A. Jaggi	E. H. B. 18. III. 01 Jng ^r A. Jaggi	E. H. B. 7. II. 02 Jng ^r D. Lütschg	E. H. B. 19. IV. 02 Jng ^r D. Lütschg	E. H. B. 3. III. 05 J. Naef	E. H. B. 16. VI. 05 Jng ^r D. Lütschg
⊙ 18	Felsblock an der Bergseite der Landstrasse Chur-Ems in der Verlängerung der Axe der Rheinbrücke. Bloc de rocher sur le côté montagne de la route de Coire à Ems, dans le prolongement de l'axe du pont sur le Rhin.	579.981	579.981	—	—	—	—	—	—	579.979
⊕ 1219	Brücke der Rh. B. über das Pargära-Tobel. Rechtsufriges Widerlager, Seite bachabwärts. Pont de la Rh. B. sur le „Pargära-Tobel“. Culée de la rive droite, côté aval. Pierre d'angle, à 0.64 m au-dessous de l'arête inférieure de la poutre.	—	—	—	571.428 15. VII. 99	—	—	—	—	571.426
⊕ 22	Gedekte Strassenbrücke über den Rhein. Rechtsufriges Widerlager, obere Seite. Pont couvert sur le Rhin. Culée de la rive droite, côté amont. Pierre de dessus à l'angle de la saillie.	572.354	572.354	572.354	572.354	572.354	572.354	572.354	572.354	572.354
	Gedekte Strassenbrücke über den Rhein. Pont couvert sur le Rhin. Erstes Joch vom rechten Ufer her. Unteres Ende. Première palée depuis la rive gauche. Extrémité aval. Pegel des eidgen. hydrometrischen Bureaus. (Schmiedeiserne Skala) Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral. (Echelle en Fer)									
	Oberes Teilstück. Oberkante = Teilstrich Partie supérieure. Arête supérieure = Division 8.000 m	—	—	571.776	—	571.777	*	571.768	—	571.763
	Mittleres Teilstück. Oberkante = Teilstrich Partie moyenne. Arête supérieure = Division 6.000 m	—	—	569.777	—	569.778	*	569.767	569.767	569.764
	Unteres Teilstück. Oberkante = Teilstrich Partie inférieure. Arête supérieure = Division 4.000 m	—	—	567.778	—	567.776	567.775	567.770	567.772	567.768
	Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen	—	—	563.777	—	563.777	—	563.768	—	563.765
⊕ 1308	Gedekte Strassenbrücke über den Rhein. Linksufriges Widerlager, untere Seite. Pont couvert sur le Rhin. Culée de la rive gauche, côté aval. Pierre de dessus à l'angle de la saillie.	—	—	—	572.326 17. VII. 99	—	—	—	—	572.326
	Neufelsberg									
⊕ 1304	Haus zunächst rechts an der Strasse von der Rheinbrücke her. Seite rheinaufwärts, Ecke gegen den Rhein, vorspringender Fundamentblock. Maison située immédiatement à droite de la route venant du pont sur le Rhin. Côté amont, angle contre le Rhin. Bloc saillant des fondations.	—	—	—	572.515 17. VII. 99	—	—	—	—	572.513
⊕ 1220	Schulhaus. Seite gegen den Rhein, Eingang. Linkseitiger Türpfeiler. Sockel, 0.255 m über dem obersten Treppentritt. Maison d'école. Façade contre le Rhin, Entrée. Montant de gauche. Sockel, 0.255 m au-dessus de la marche supérieure de l'escalier.	—	—	—	577.162 17. VII. 99	—	—	—	—	577.164
	Altfelsberg									
⊕ 1303	Kirche. Bergseite, Ecke rheinaufwärts. Schräger Sockelabsatz, 0.55 m über dem Boden. Église. Côté de la montagne, angle amont. Biais du socle, à 0.55 m au-dessus du sol.	—	—	—	589.910 17. VII. 99	—	—	—	—	589.912

* Anmerkung. Da die Befestigungseisen der beiden obern Pegelteilstücke locker geworden waren, ist der ganze Pegel am 22. III. 02 abgebrochen und am 1. IV. 02 wieder aufgestellt worden.
* Remarque. Les fers d'attache des deux parties supérieures du limnimètre se trouvant en état branlant le limnimètre fut enlevé le 22 III 02 et replacé le 1 IV 02.

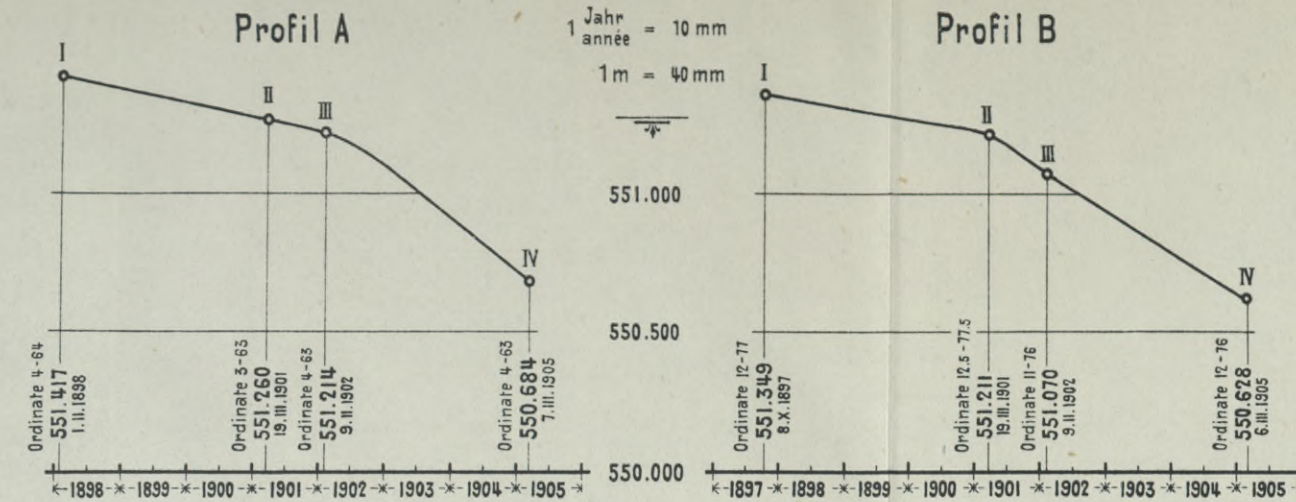


Pegelstation * Station limnimétrique HALDENSTEIN Rhein Rhin

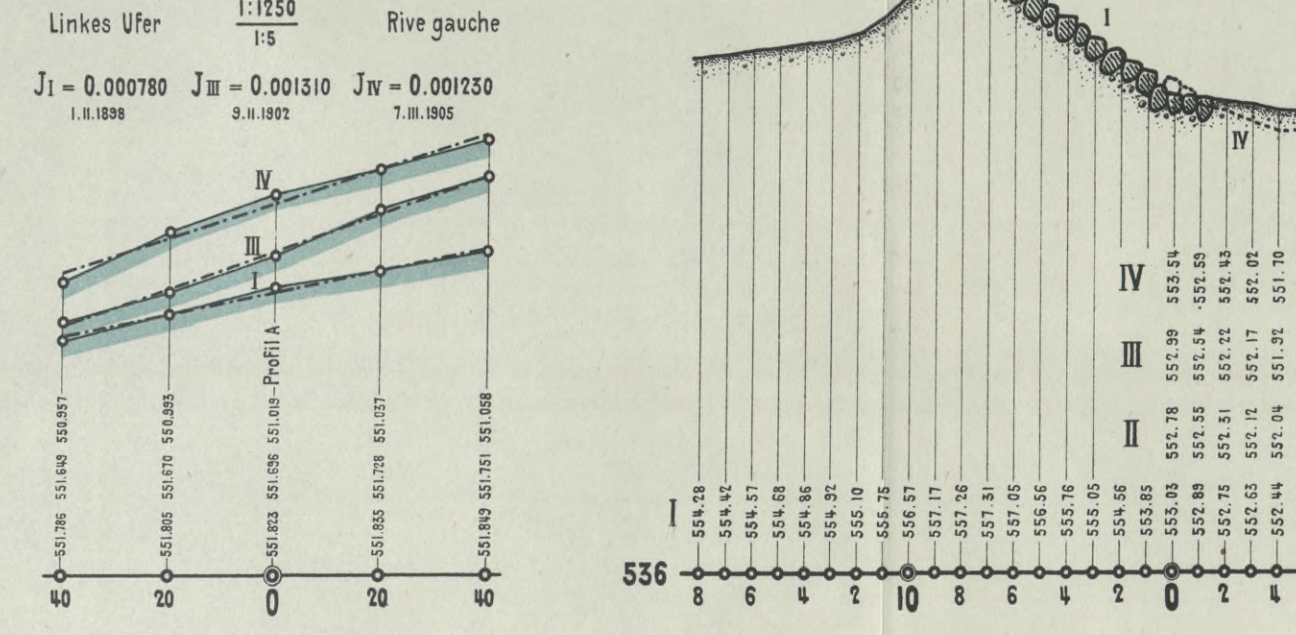
Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der vom eidg. hydrometrischen Bureau in den Jahren 1896 - 1905 durchgeführten Nivellements
Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1896 - 1905 par le Bureau hydrométrique fédéral.

Bezeichnung und Beschreibung der Punkte. Designation et Description des repères.	I		II		III		IV		V		VI		VII		VIII		IX		Bemerkungen Observations	
	5. u. 7. X. 96 Jng. Durand	6. X. 96 Jng. Epper	13. IX. 97 Jng. Durand	2. X. 97 Jng. Durand	14. VII. 99 Jng. Jaggi	15. u. 15. X. 00 Jng. Lüthig	9. II. 02 Jng. Lüthig	7. III. 05 J. Käf	10. u. 14. VI. 05 Jng. Lüthig											
Chur Coire																				
NF 199 Zeughaus Seite gegen die Grabenstrasse. Hauptingang. Sockel links, 1,15 m über dem Boden. Arsenal. Face contre la „Grabenstrasse“. Entrée principale. Sockel à gauche, 1,15 m au-dessus du sol.																			594.680	(a) Ergebnis des Nivellements vom 15. u. 15. X. 00 Résultat du nivellement du 15 et 15 X 00. (b) Ergebnis des Nivellements vom 10. u. 14. VI. 05 Résultat du nivellement du 10 et 14 VI 05. (c) Mittel aus den Ergebnissen der Nivellements vom 15. u. 15. X. 00 und vom 10. u. 14. VI. 05. Moyenne des résultats des nivellements du 15 et 15 X 00 et du 10 et 14 VI 05. (d) Am 25. Vis. VII. 1899 wurde der Pegel I mit dem Brückenzug durch das Hochwasser fortgeführt. Dans la nuit du 24 au 25 VII 1899 le Limnimètre I fut emporté avec la paroi par les hautes eaux. (e) Erbaut im Jahre 1902 anlässlich der Neuerrichtung des 1. Boches vom rechten Ufer her. Installé en janvier 1902 à l'occasion du remplacement de la première palée depuis la rive droite.
Masans																				
15 Haus N° 653. Seite gegen die Landstrasse. Ecke zunächst links vom Eingang, 0,21 m über dem Boden. Maison N° 653. Côté de la route. Angle à gauche près de l'entrée, 0,21 m au-dessus du sol.																			588.143	(b)
15 Haus N° 653. Seite gegen den Brunnen. Mauerecke. Fundamentstein. Maison N° 653. Face contre la fontaine. Angle du mur. Pierre des Fondations.																			588.865	588.865
979 Gasthaus zur Krone. Seite gegen die Landstrasse. Eingang. Sockel links, 0,355 m über der Schwelle. Hôtel de la Couronne. Côté de la route. Entrée. Sockel de gauche, 0,355 m au-dessus du seuil.																			580.905	580.905
978 Gasthaus zur Sonne. Seite gegen die Landstrasse. Eingang. Türpfosten links, 1,163 m über der Schwelle. Hôtel du Soleil. Côté de la route. Entrée. Montant de gauche, 1,263 m au-dessus du seuil.																			579.807	579.807
14 Gasthaus zur Sonne. Seite gegen die Landstrasse. Steinplatte vor dem Eingang. Hôtel du Soleil. Côté de la route. Dalle devant l'entrée.																			578.427	578.426
643 Stützmauer zwischen der S.B.B. und der Rh.B. 25 m rheinabwärts von Km 25.2 der S.B.B. Maueroberfläche. Mur de soutènement entre les C.F.F. et la Rh.B. à 25 m aval du Km 25.2 des C.F.F. Face supérieure.																			567.888	567.887
739 Stützmauer zwischen der S.B.B. und der Rh.B. Quader zunächst rheinwärts der steinernen Treppe gegenüber dem Stationsgebäude, 0,705 m unter der Maueroberkante. Mur de soutènement entre les C.F.F. et la Rh.B. Pierre de taille immédiatement amont de l'escalier en pierre vis-à-vis du bâtiment de la station. A 0,705 m au-dessus de l'arête supérieure.																			566.578	566.579
Haldenstein																				
647 Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Auflagerquader. Gulée de la rive droite. Côte amont. Sommier.																			557.818	557.818
Pegel I des eidg. hydrometrischen Bureaus (Schmiedeiserne Skala) (d) Limnimètre I du Bureau hydrométrique fédéral. (Echelle en fer)																				
Obere Kante Teilstrich Arête supérieure Division 9.000																				556.247
Nullpunkt Zéro																				547.247
Pegel II des eidg. hydrometrischen Bureaus (Schmiedeiserne Skala) (e) Limnimètre II du Bureau hydrométrique fédéral. (Echelle en fer)																				
Obere Kante Teilstrich Arête supérieure Division 10.000																				557.225
Mittlere Teilstrich Arête moyenne Division 8.000																				555.224
Untere Teilstrich Arête inférieure Division 6.000																				553.228
Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen																				547.226
1231 Felspartie der Strassenkehre an der Rheinseite des Dorfes Haldenstein. 2,90 m über der Strasse. Partie rocheuse au contour de la route, côté du village faisant face au Rhin. À 2,90 m au-dessus de la route.																				567.182
1230 Schloss Haldenstein. Hof. Turne zunächst des Durchganges. Türpfosten links, 2,05 m über dem Boden. Château de Haldenstein. Cour. Porte près du passage. Montant de gauche, à 2,05 m au-dessus du sol.																				570.212

Diagramme der Höhenänderung der mittleren Sohle
Diagrammes des changements de hauteur du fond moyen

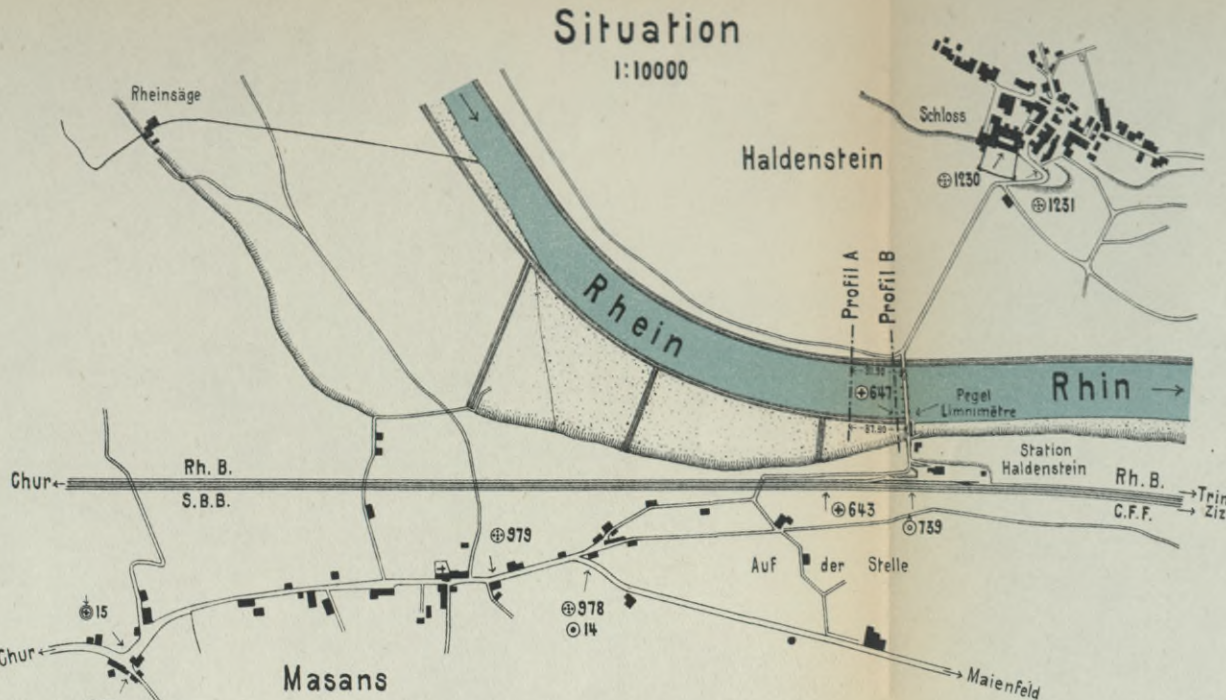


Wasserspiegel-Gefälle
Pente de l'eau à la surface

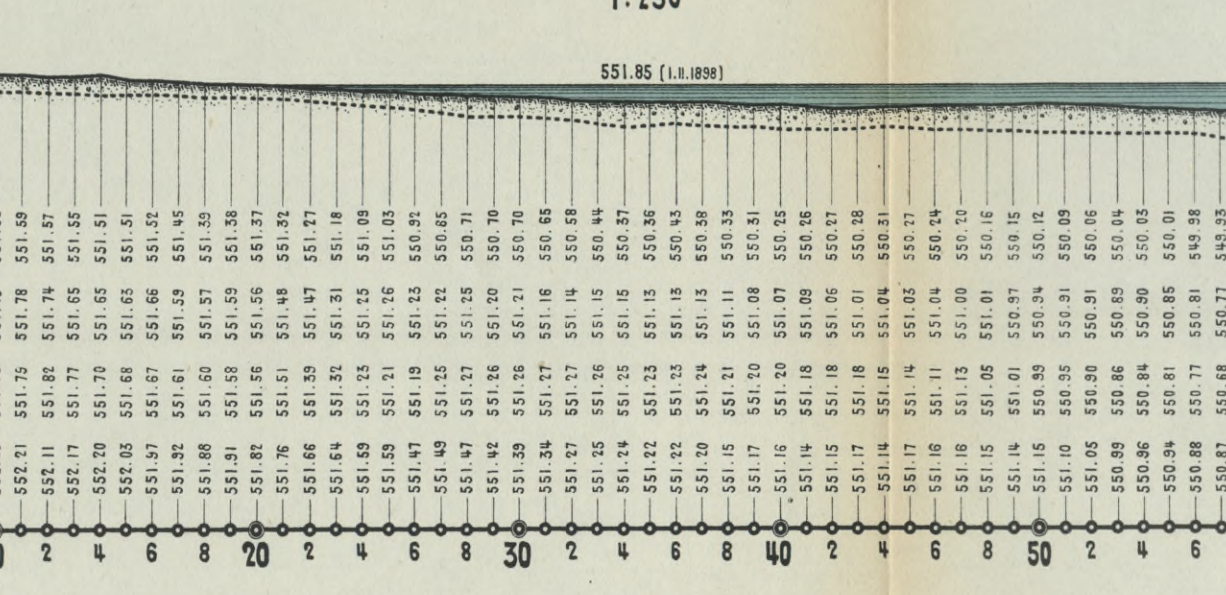


Mittlere Sohlenhöhen Profil A
Hauteurs moyennes du fond

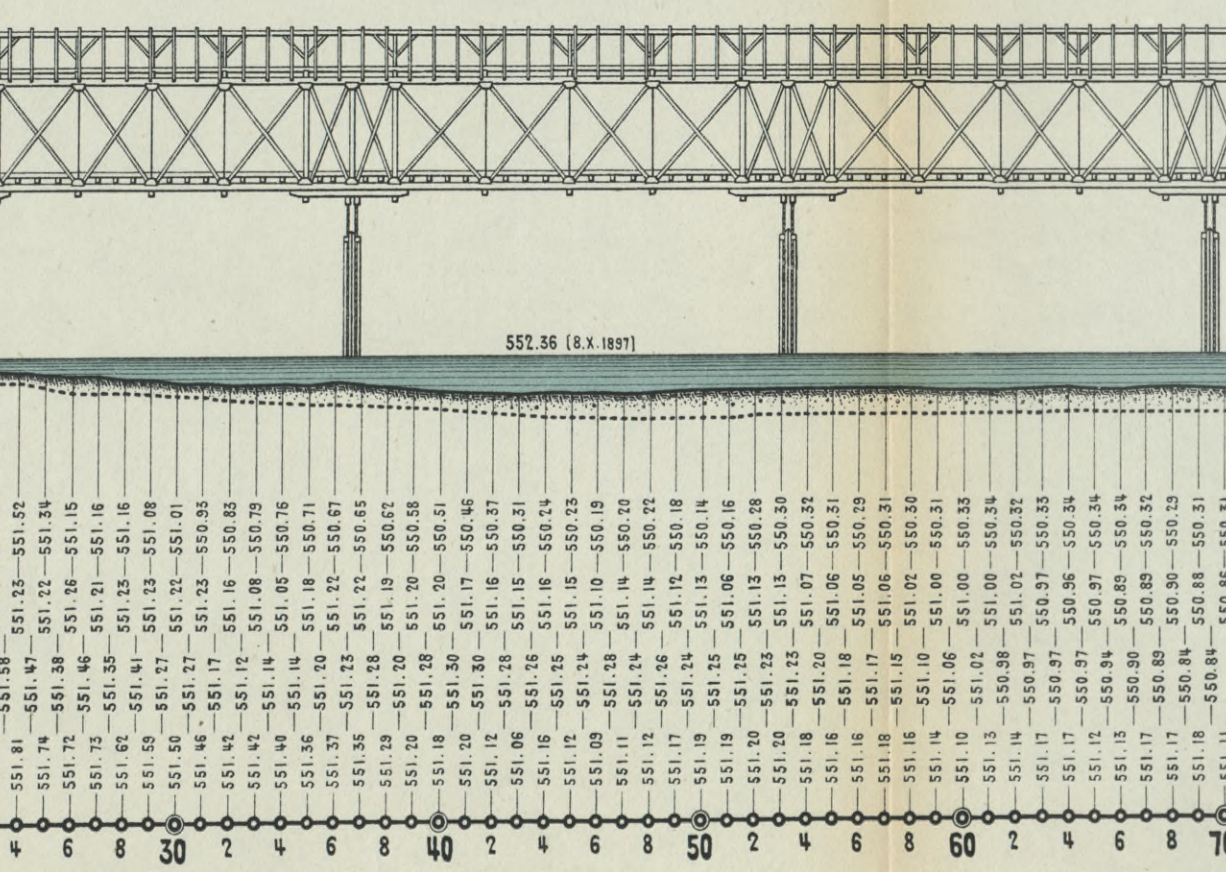
I Aufnahme vom 1. II. 1898	Mittlere Sohlenhöhe	551.417
II " " 19. III. 1901	Hauteur moyenne du fond	551.260
III " " 9. II. 1902		551.214
IV " " 7. III. 1905		550.684



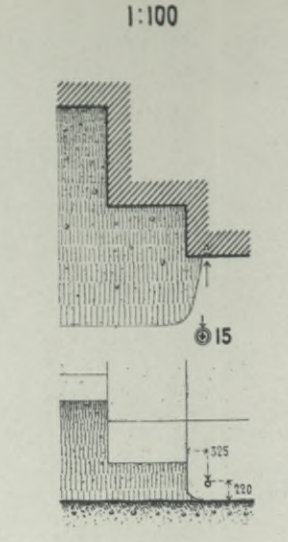
Situation 1:10000



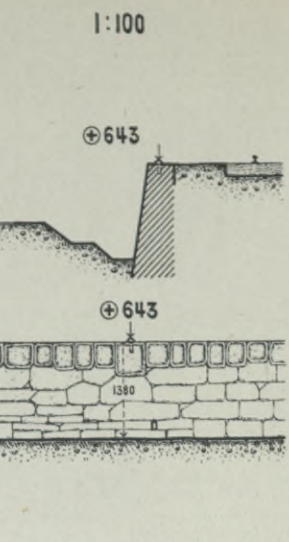
Profil B 1:250



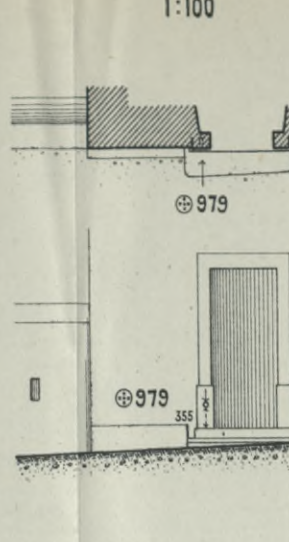
Détails 1:100



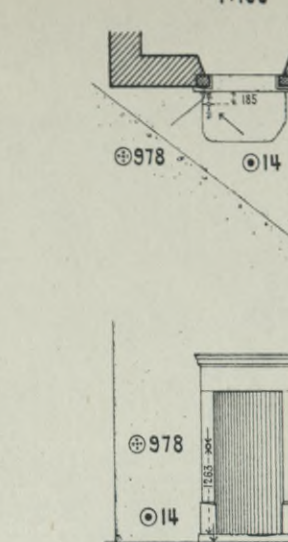
Détails 1:100



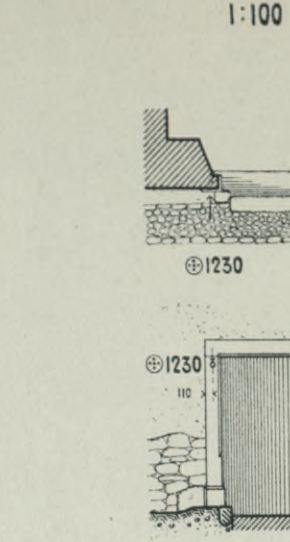
Détails 1:100



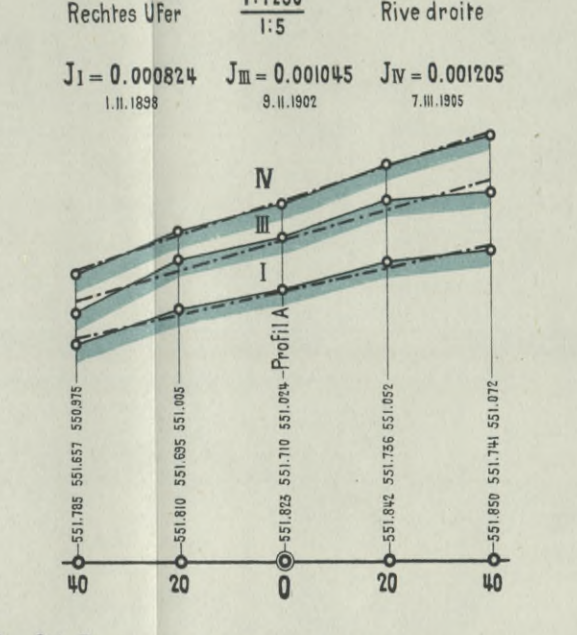
Détails 1:100



Détails 1:100



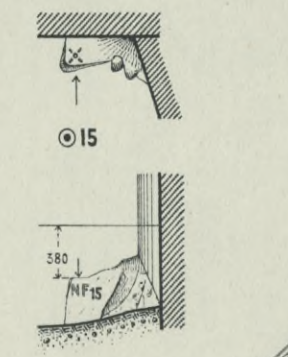
Wasserspiegel-Gefälle
Pente de l'eau à la surface



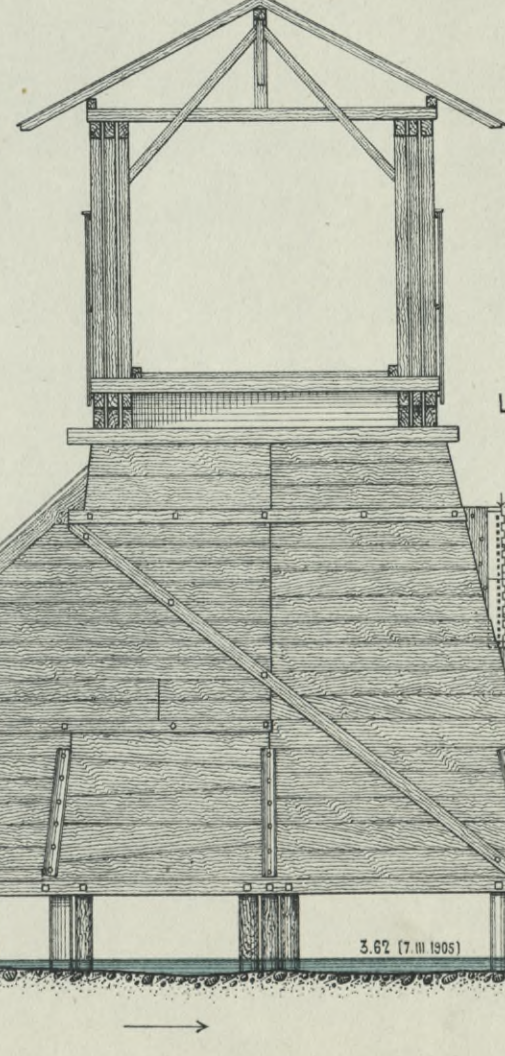
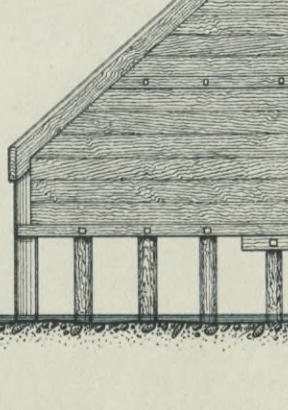
Mittlere Sohlenhöhen Profil B
Hauteurs moyennes du fond

I Aufnahme vom 8. X. 1897	Mittlere Sohlenhöhe	551.349
II " " 19. III. 1901	Hauteur moyenne du fond	551.211
III " " 9. II. 1902		551.070
IV " " 6. III. 1905		550.628

Détails 1:50



Détail 1:100



Pegel Limnimètre

Détail 1:100

Bureau hydrométrique fédéral

Pegelstation * Station limnimétrique

BALDENSTEIN

Albula

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der in den Jahren 1894-1906 durchgeführten Nivellements

Tableau des Résultats des Nivellements exécutés pendant les années 1894-1906

Bezeichnung und Lage der Fixpunkte. Désignation et emplacement des repères.		I E. H. B. 31. VII. 1894	II E. T. B. 15.-19. VIII. 1895	III E. H. B. 31. III. 1897	IV E. H. B. 6. IV. 1897	V E. H. B. 25. I. 1898	VI E. T. B. 1.-6. VI. 1898	VII E. H. B. 16. X. 1899	VIII E. H. B. 27. II. 1901	IX E. H. B. 6. VI. 1901	X E. H. B. 10. II. 1904	XI E. H. B. 9. III. 1906
Thusis												
NF 228	Gasthof zur Post. Hôtel de la Poste.....	—	720.263	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊕ 36	Haus von Mayor Passet. Maison du Mayor Passet.....	—	722.251	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊕ 37	Haus N° 15. Maison N° 15.....	—	725.119	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N ⊕ F 17	Kirche. Eglise.....	—	—	—	—	—	734.463	—	—	—	—	—
⊙ 9	Nollabrücke. Pont sur la Nolla.....	721.234	721.234	—	—	—	721.234	—	—	—	—	—
• 9a	Nollabrücke. Pont sur la Nolla.....	—	721.201	—	—	—	721.202	—	—	—	—	—
⊕ 38	Felspartie. Partie rocheuse.....	—	720.910	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊕ 38*	Felspartie. Partie rocheuse.....	—	—	—	—	—	719.497	—	—	—	—	—
⊕ 39	Felspartie. Partie rocheuse.....	—	719.293	—	—	—	719.293	—	—	—	—	—
⊕ 1	Brücke der Schynstrasse. Pont de la route du Schyn.....	—	—	—	—	—	703.412	—	—	—	—	—
⊕ 2	Brücke der Schynstrasse. Pont de la route du Schyn.....	—	—	—	—	—	702.279	—	—	—	—	—
Sils												
⊕ 3	Kirche. Eglise.....	—	—	—	—	—	690.135	—	—	—	—	—
⊕ 146	Kirche. Eglise.....	688.949	—	—	—	—	688.955	—	—	—	—	—
⊕ 4	Felsen. Rocher.....	—	—	—	—	—	692.105	—	—	—	—	—
Baldenstein												
⊕ 196	Schloss. Château.....	707.085	—	—	—	—	707.082	—	—	—	—	707.082
⊕ 133	Fabrik Albula. Fabrique d'Albula.....	673.986	—	673.993	673.993	673.993	673.993	673.992	673.992	673.991	673.990	673.989
Pegel des eidg. hydrometrischen Bureaus. Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral.												
Pegel I ^a Limnimètre (Schmiedeiserne Skala) (Echelle en fer)												
	Oberkante = Teilstrich 5.000 m Division = Sommet.....	674.375	—	674.381	674.381	674.387	—	674.378	674.382	674.375	674.382	674.377
	Nullpunkt Zéro.....	669.375	—	669.381	669.381	669.387	—	669.378	669.382	669.375	669.382	669.377
Pegel I ^b Limnimètre (Gusseiserne Skala) (Echelle en fonte)												
	Teilstrich 3.990 m Division.....	673.376	—	673.377	673.377	673.378	—	673.375	673.379	673.367	673.370	673.368
	" 3.490 m ".....	672.873	—	672.876	672.877	672.876	—	672.873	672.878	—	672.863	672.859
	" 2.990 m ".....	672.372	—	672.377	672.378	672.375	—	672.373	672.376	—	672.358	672.351
	" 2.490 m ".....	(671.871)	—	(671.877)	(671.878)	671.876	—	(671.872)	671.375	—	671.852	671.844
	" 2.010 m ".....	(671.390)	—	(671.397)	(671.398)	(671.394)	—	(671.392)	(671.394)	—	(671.367)	(671.357)
	Mittlerer Nullpunkt Zéro moyen.....	669.383	—	669.387	669.388	669.386	—	669.383	669.387	—	669.368	669.362

Bemerkungen

E. T. B. = Eidg. topographisches Bureau
 E. H. B. = Eidg. hydrometrisches Bureau
 NF 228 und ⊕ 38 sind zerstört.
 Die in () gesetzten Coten sind interpoliert.

Remarques

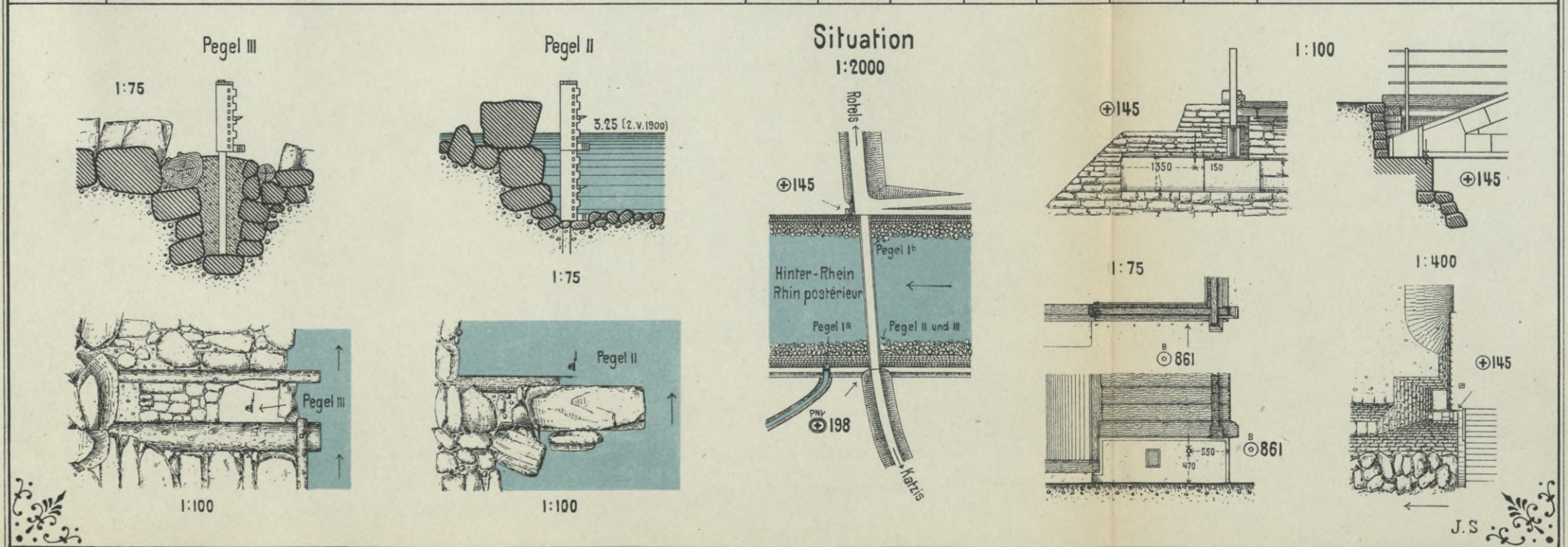
E. T. B. = Bureau topographique fédéral
 E. H. B. = Bureau hydrométrique fédéral
 NF 228 et ⊕ 38 sont détruits
 Les cotes mises en () sont interpolées.

Pegelstation * Station limnimétrique

Hinter-Rhein **ROTELS** Rhin postérieur

Tabellarische Zusammenstellung der Ergebnisse der vom eidg. hydrometrischen Bureau in den Jahren 1894-1906 durchgeführten Nivellements
 Tableau des Résultats des Nivellements exécutés par le Bureau hydrométrique fédéral pendant les années 1894-1906

Bezeichnung und Beschreibung der Punkte * Désignation et Description des Repères	I 28.VII.1894 D ^r Jng. J. Epper	II 25.III.1897 Jng. V. Durand	III 10.IV.1897 Jng. A. Jaggi	IV 2.VI.1900 J. Näf	V 19.X.1900 Jng. O. Lütschg	VI 3.VI.1901 Jng. O. Lütschg	VII 10.III.1906 J. Näf	Bemerkungen * Remarques
Katzis								
⊙7 Wirtschaft zum Kreuz. Seite gegen die Strasse, obere Ecke. Radabweiser, 0.65 m über dem Boden. Auberge de la Croix. Côté de la route, angle amont. Bouteroue, à 0.65 m au-dessus du sol.	661.410	—	—	—	—	—	—	(1) Vor dem Umbau von 1904 Avant la reconstruction de 1904 (2) Nach dem Umbau von 1904 Après la reconstruction de 1904
Rotels								
PNV 198 Rheinbrücke. Linksufriges Widerlager, untere Seite. Auflagerquader. Pont sur le Rhin. Culée rive gauche, côté aval. Sommier.	642.497	642.492	642.492	642.491	642.491	642.490	642.485	
⊕145 (1) Rheinbrücke. Rechtsufriges Widerlager, untere Seite. Auflagerquader. Pont sur le Rhin. Culée rive droite, côté aval. Sommier.	642.664	—	642.658	642.657	642.659	642.659	—	
⊕145 (2) Rheinbrücke. Rechtsufriges Widerlager, untere Seite. Quader neben dem Auflager. Pont sur le Rhin. Culée rive droite, côté aval. Pierre de taille près du sommier.	—	—	—	—	—	—	642.709	
Pegel des eidg. hydrometrischen Bureaus Limnimètre du Bureau hydrométrique fédéral								
Pegel I^a Limnimètre (Schmiedeiserne Skala, erstellt am 22.III.94) (Echelle en fer, installé le 22 III 1894)								
Oberkante = Teilstrich 6.000 m Division = Sommet	640.731	640.731	640.731	640.731	640.731	640.731	640.731	
Nullpunkt Zéro	634.731	634.731	634.731	634.731	634.731	634.731	634.731	
Pegel I^b Limnimètre (Schmiedeiserne Skala, erstellt am 22.III.94) (Echelle en fer, installé le 22 III 1894)								
Oberkante = Teilstrich 3.400 m Division = Sommet	638.134	638.124	638.130	638.134	638.133	—	638.132	
Nullpunkt Zéro	634.734	634.724	634.730	634.734	634.733	—	634.732	
Pegel II Limnimètre (Schmiedeiserne Skala, erstellt im Frühjahr 1900) (Echelle en fer, installé au printemps 1900) (Zerstört im Sommer 1905) (Détruit en été 1905)								
Oberkante = Teilstrich 4.000 m Division = Sommet	—	—	—	638.741	638.741	—	—	
Nullpunkt Zéro	—	—	—	634.741	634.741	—	—	
Pegel III Limnimètre (Schmiedeiserne Skala, erstellt am 7.III.1906) (Echelle en fer, installé le 7 III 1906)								
Oberkante = Teilstrich 4.000 m Division = Sommet	—	—	—	—	—	—	638.730	
Nullpunkt Zéro	—	—	—	—	—	—	634.730	
B 861 Stationsgebäude. Seite gegen den Rhein, untere Ecke. Sockel, 0.47 m über dem Boden. Bâtiment de la station. Côté contre le Rhin, angle aval. Socle, à 0.47 m au-dessus du sol.	—	—	—	—	—	—	643.534	



Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

==== Zweiter Teil ====

Tafeln a—o

Im Zeitraum von 1896—1906 durch Anlage
von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von

Längenprofilen

im Gebiete des Hinter-Rheins

==== Deuxième partie ====

Planches a—o

Sections de

Profils en long

dans le bassin du Rhin postérieur

modifiées pendant la période 1896—1906 par la construction
de ponts, installations hydrauliques et autres

HINTER-RHEIN + RHIN POSTÉRIEUR

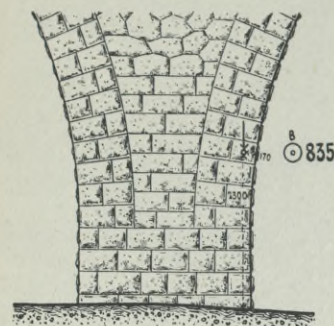
Km 16.100 - Km 16.700

10 000
1000

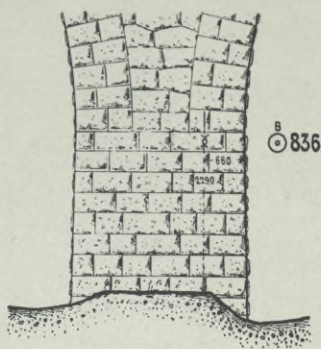
Thusis.

- ⊙ 2 = 702.279
E.T.B. (4.VI.1938)
Brücke der Schyn-Strasse über den Hinter-Rhein. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Felsen, 0.60m vom Brüstungsende.
Pont de la route du Schyn sur le Rhin postérieur. Culée rive droite. Côté aval. Rocher, 0.60m de l'extrémité du parapet.
- ⊙ 835 = 695.970
[6.XI.1905]
Erster Pfeiler vom linksufrigen Brückenkende. Gewölbe rechts. Vierter Quader über dem Kämpfer, 2.30m über dem Boden.
Première pile depuis l'extrémité rive gauche du pont. Voûte de droite. Quatrième voussoir, 2.30m au-dessus du sol.
- ⊙ 836 = 695.063
[6.XI.1905]
Zweiter Pfeiler vom linksufrigen Brückenkende. Ecke rechts. Quader, 2.29m über dem Boden.
Deuxième pile depuis l'extrémité rive gauche du pont. Angle de droite. Pierre de taille, 2.29m au-dessus du sol.
- ⊕ 1833 = 694.359
[6.XI.1905]
Linksufriges Widerlager des eisernen Trägers. Vorspringende Ecke links. Quader, 2.14m über dem Boden.
Culée rive gauche de la poutrelle en fer. Angle saillant à gauche. Pierre de taille, 2.14m au-dessus du sol.
- ⊕ 1834 = 695.637
[6.XI.1905]
Rechtsufriges Widerlager des eisernen Trägers. Vorspringende Ecke rechts. Quader, 2.32m über dem Boden.
Culée rive droite de la poutrelle en fer. Angle saillant à droite. Pierre de taille, 2.32m au-dessus du sol.
- ⊕ 1835 = 699.650
[6.XI.1905]
Vierter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenkende. Gewölbe links. Zweiter Quader über dem Kämpfer, 2.48m über dem Boden.
Quatrième pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Voûte de gauche. Deuxième voussoir, 2.48m au-dessus du sol.
- ⊙ 837 = 700.203
[6.XI.1905]
Dritter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenkende. Mitte. Quader, 2.38m über dem Boden.
Troisième pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Milieu. Pierre de taille, 2.38m au-dessus du sol.
- ⊕ 1836 = 701.304
[6.XI.1905]
Erster Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenkende. Vorspringende Ecke links. Quader, 2.06m über dem Boden.
Première pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Angle saillant de gauche. Pierre de taille, 2.06m au-dessus du sol.
- ⊙ 838 = 704.009
[6.XI.1905]
Widerlager am rechtsufrigen Brückenkende. Gewölbequader, 1.90m über dem Boden.
Culée à l'extrémité rive droite du pont. Voussoir, 1.90m au-dessus du sol.

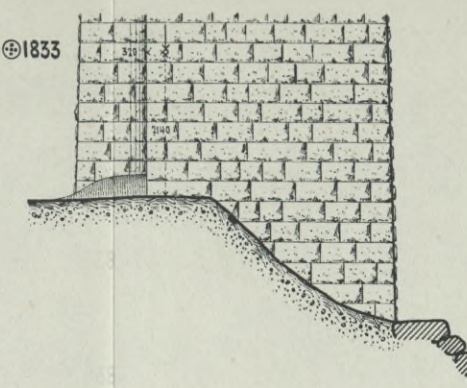
Détail
1:100



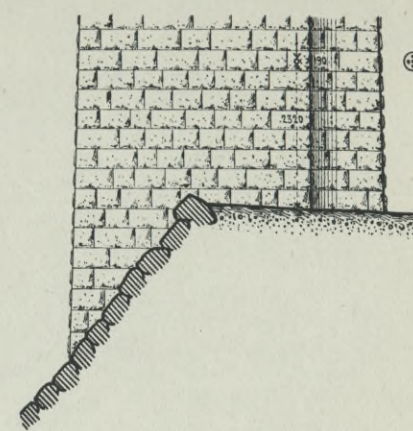
Détail
1:100



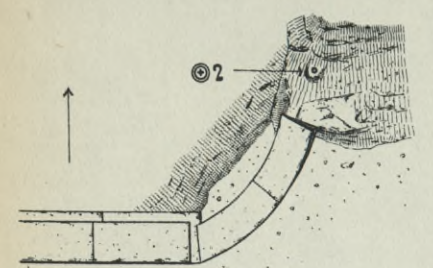
Détail
1:100



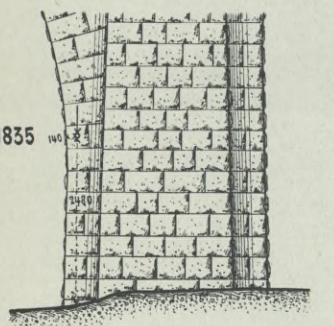
Détail
1:100



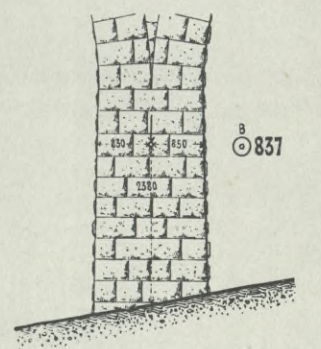
Détail
1:75



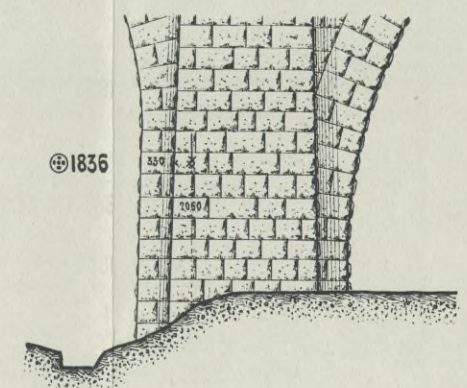
Détail
1:100



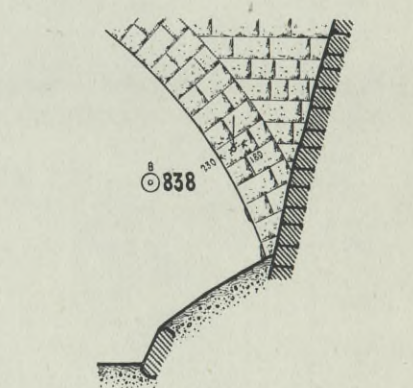
Détail
1:100



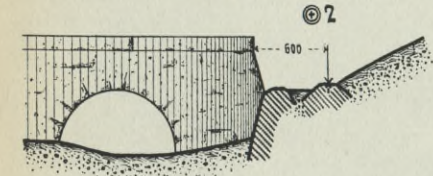
Détail
1:100



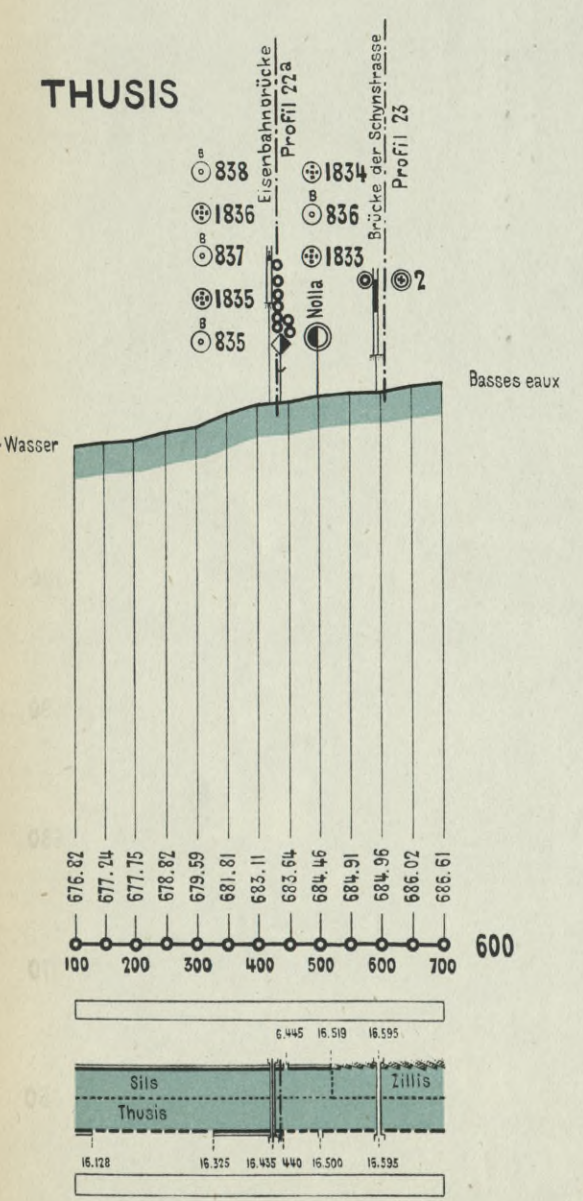
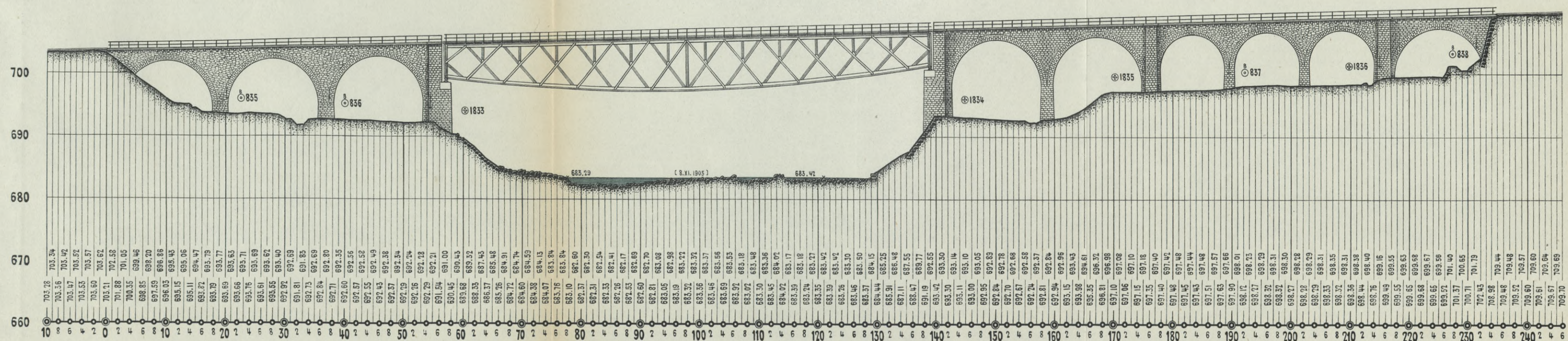
Détail
1:100



Détail
1:50



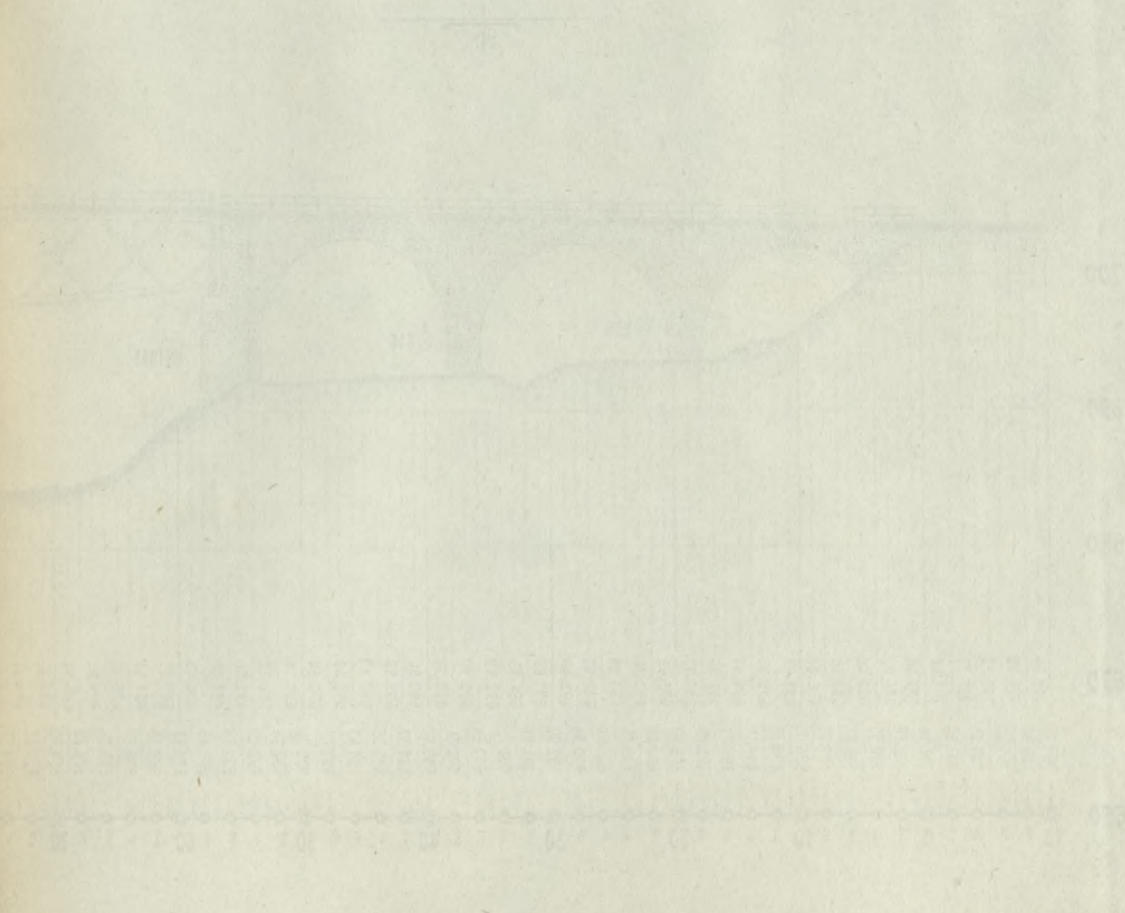
Profil 22a
Km 16.440
1:500



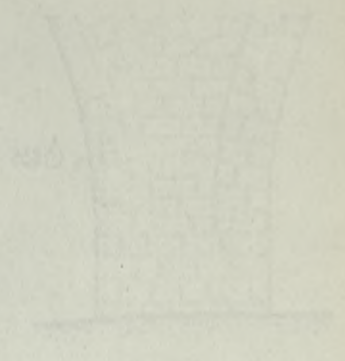
HINTER-RHEIN + RHIN POSTÉRIEUR

Km 202,5 - 203,5
1:500

1. Die Brücke über den Rhein bei Hinter-Rhein ist eine Stahlbrücke mit drei Hauptstützen. Die Brücke ist 100 m lang und hat eine maximale Spannweite von 35 m. Die Brücke ist einseitig verankert und hat eine maximale Höhe von 15 m. Die Brücke ist einseitig verankert und hat eine maximale Höhe von 15 m.



1:500



1:500



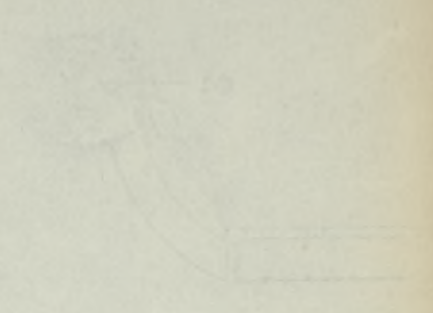
1:500



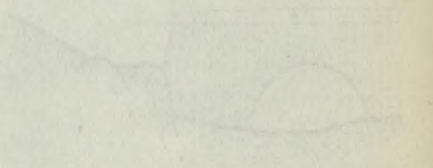
1:500



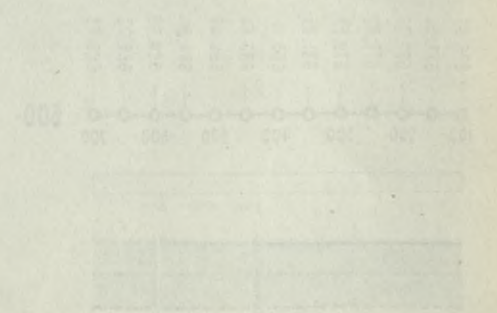
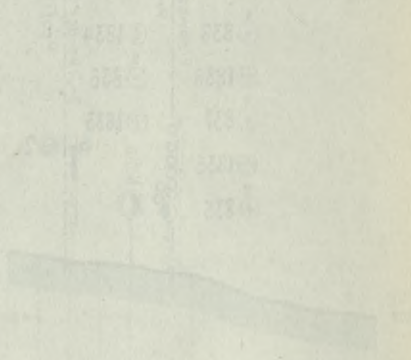
1:500



1:500



THUR



HINTER-RHEIN + RHIN POSTÉRIEUR

Km 19.800 - Km 21.100

$\frac{10000}{1000}$

Rongellen

⊙^A 295 = 867.341 [15.X.1898]

⊙^B 847 = 867.913 [14.XI.05]

Stützmauer der Treppenanlage zur Via mala - Schlucht anschliessend an die Splügenstrasse, 1.46 m unter der Maueroberkante.

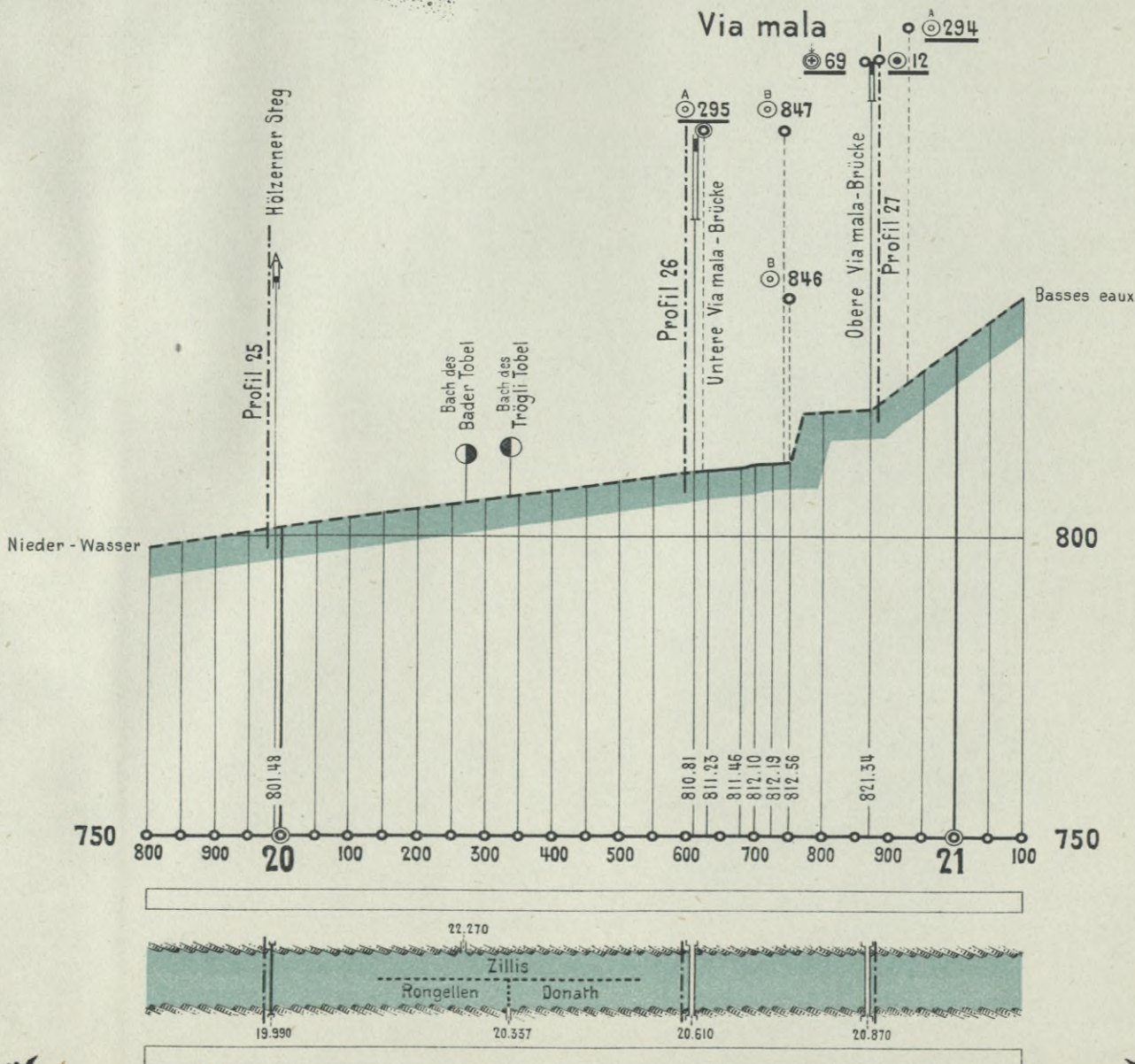
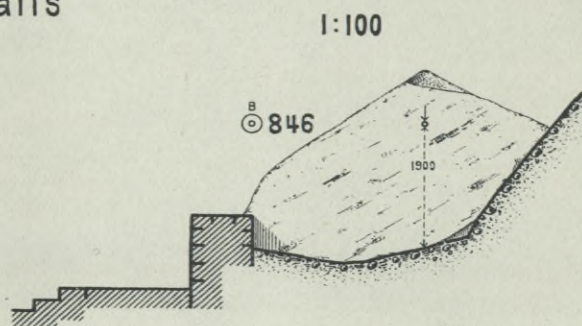
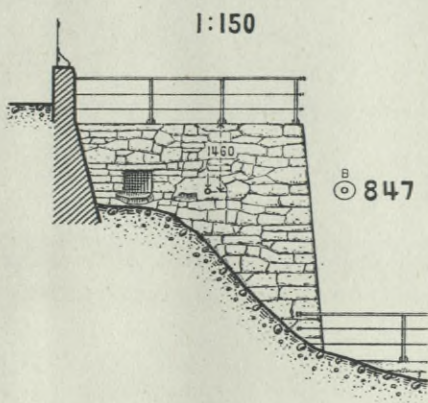
Mur de soutènement de l'escalier des gorges de la Via mala attenant à la route du Splügen, à 1.46 m au-dessous de l'arête supérieure.

⊙^B 846 = 839.818 [15.XI.05]

Felspartie zunächst bergwärts der untersten Kehre der Treppenanlage zur Via mala - Schlucht. Seite rheinaufwärts, 1.90 m über dem Boden.

Partie rocheuse, côté montagne près du tournant inférieur de l'escalier des gorges de la Via mala. Côté amont, à 1.90 m au-dessus du sol.

Détails



Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

HINTER-RHEIN RHIN POSTÉRIEUR

Km 23.813 - Km 25.013

10000
1000

Zillis

A 241 = 935.261
(4.X.1898)

B 840 = 932.523
(7.XI.1905)

B 839 = 932.678
(7.XI.1905)

Strassenbrücke über den Hinter-Rhein.

Pont de la route sur le Rhin postérieur.

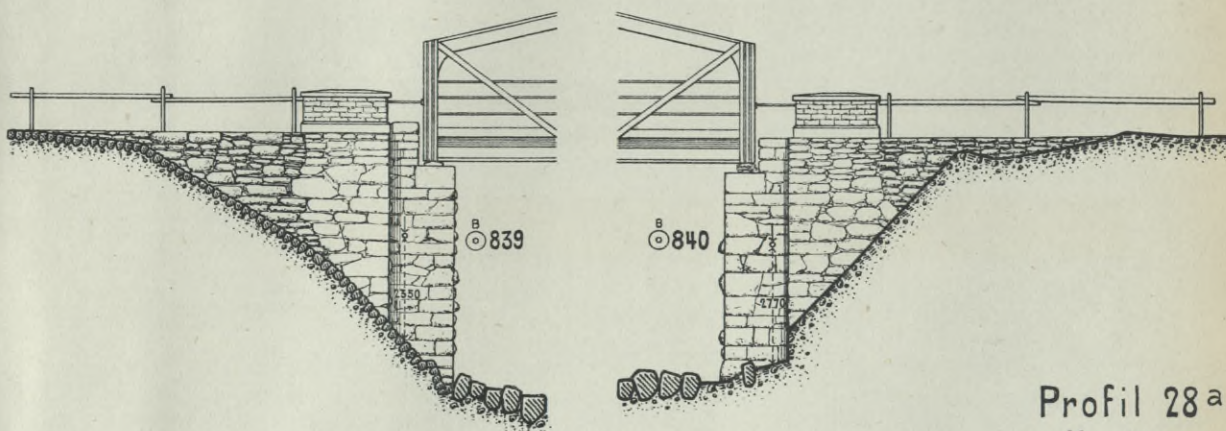
Rechtsufriges Widerlager, obere Seite. Quader, 2.77 m über dem Boden.
Gulée rive droite, côté amont. Moellon, à 2.77 m au-dessus du sol.

Linksufriges Widerlager, obere Seite. Quader, 2.35 m über dem Boden.
Gulée rive gauche, côté amont. Moellon, à 2.35 m au-dessus du sol.



Détails

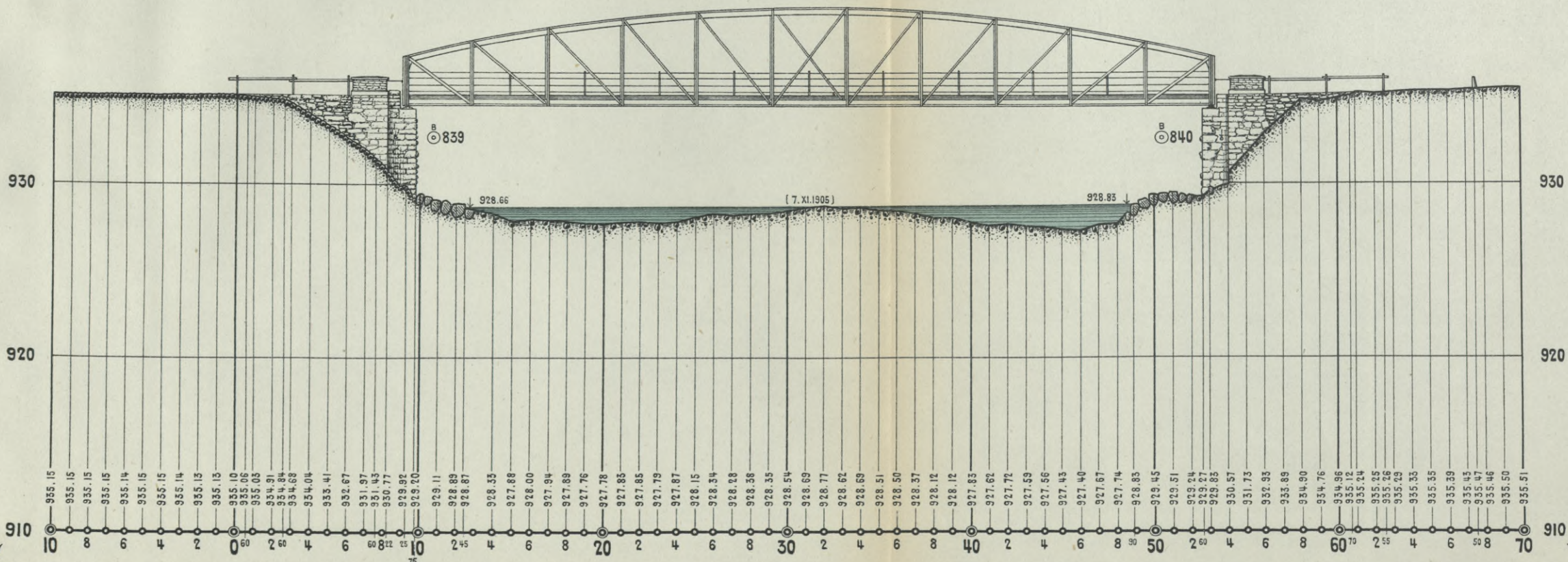
1:150



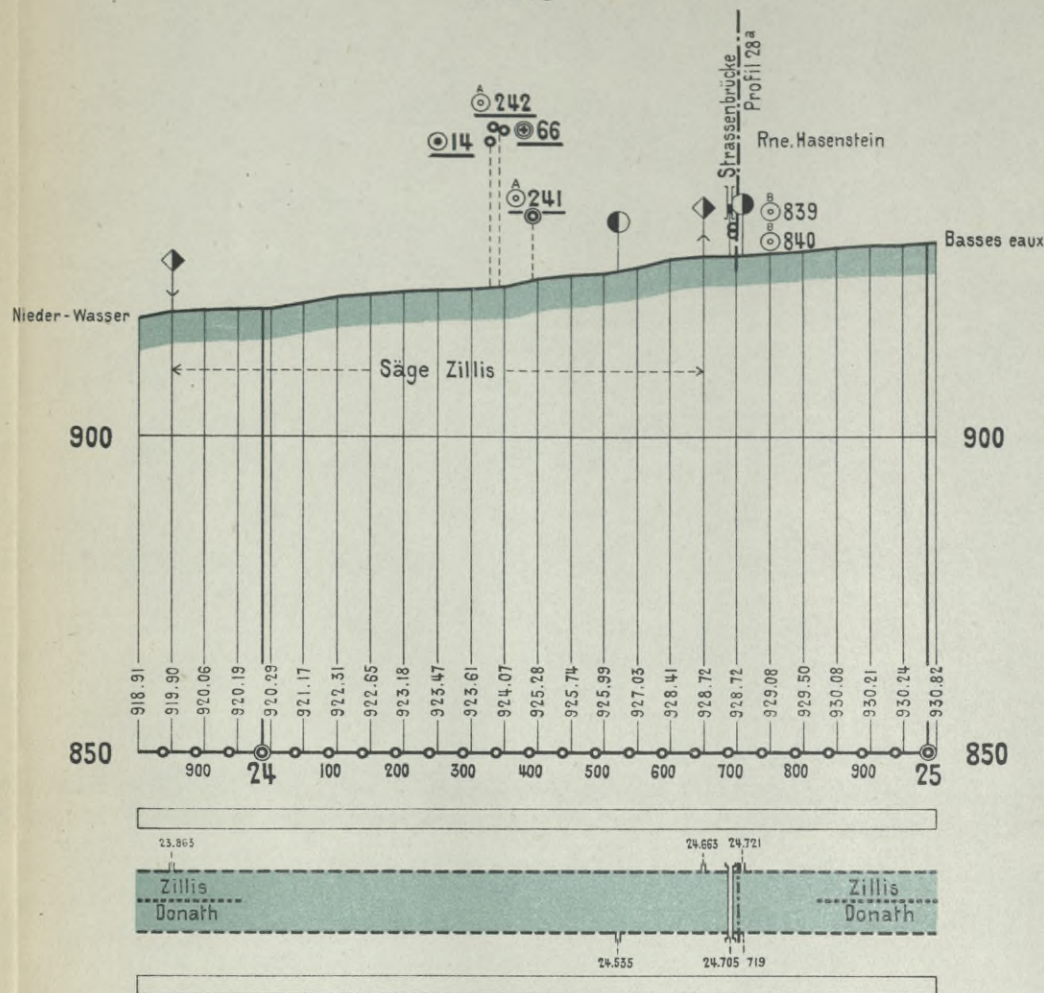
Profil 28 a

Km 24.708

1:250



Zillis



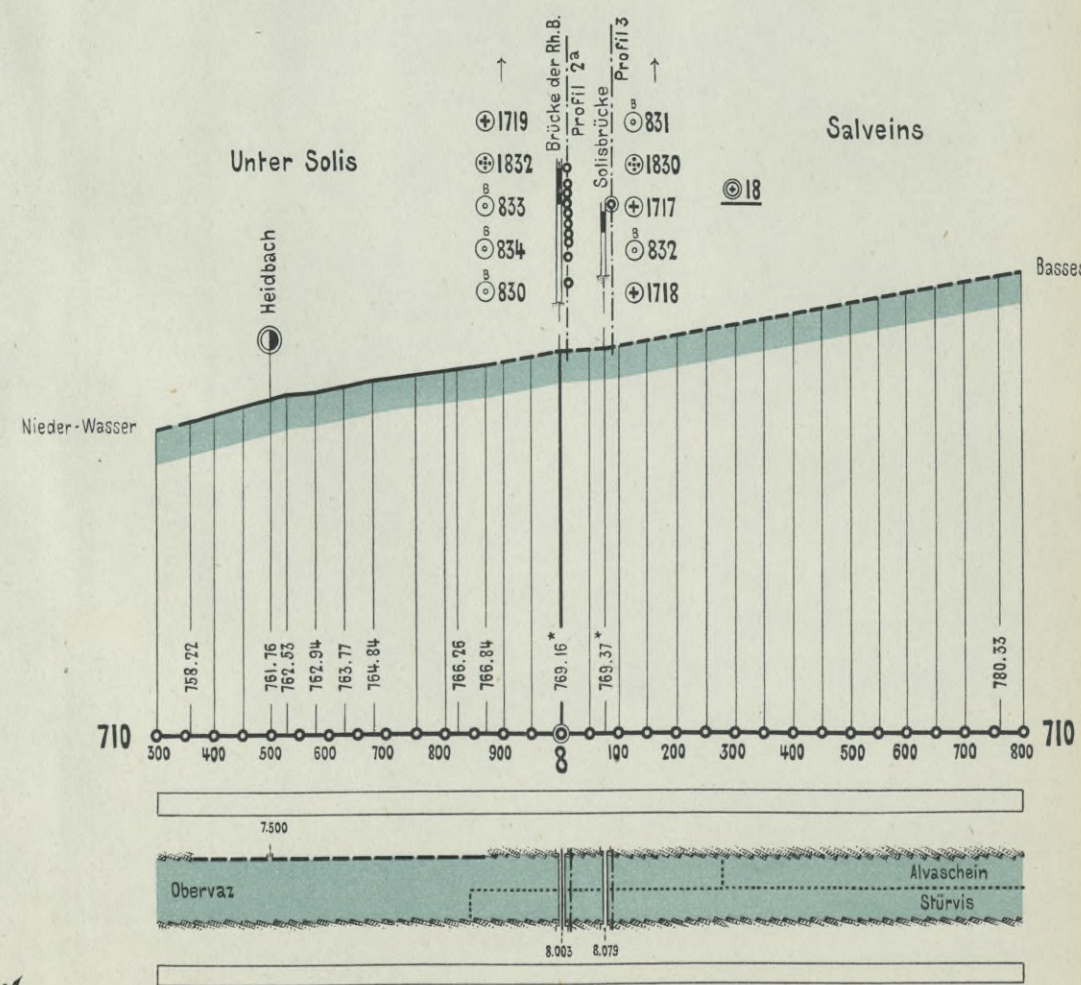
ALBULA

Km 7.300 - Km 8.800

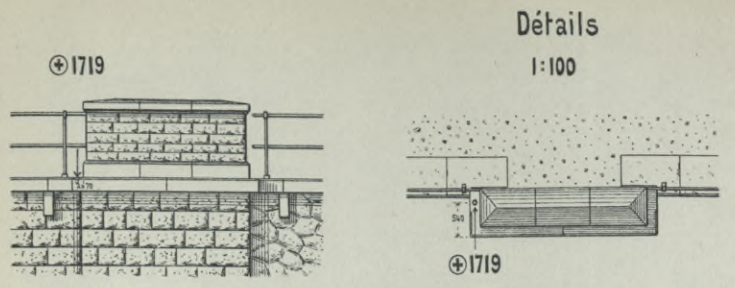
10000
1000
1

Schyn (Solisbrücke).
Brücke der Rh.B. über die Albula.
Pont de la Rh.B. sur l'Albula.
Obere Seite -+ Côté amont.

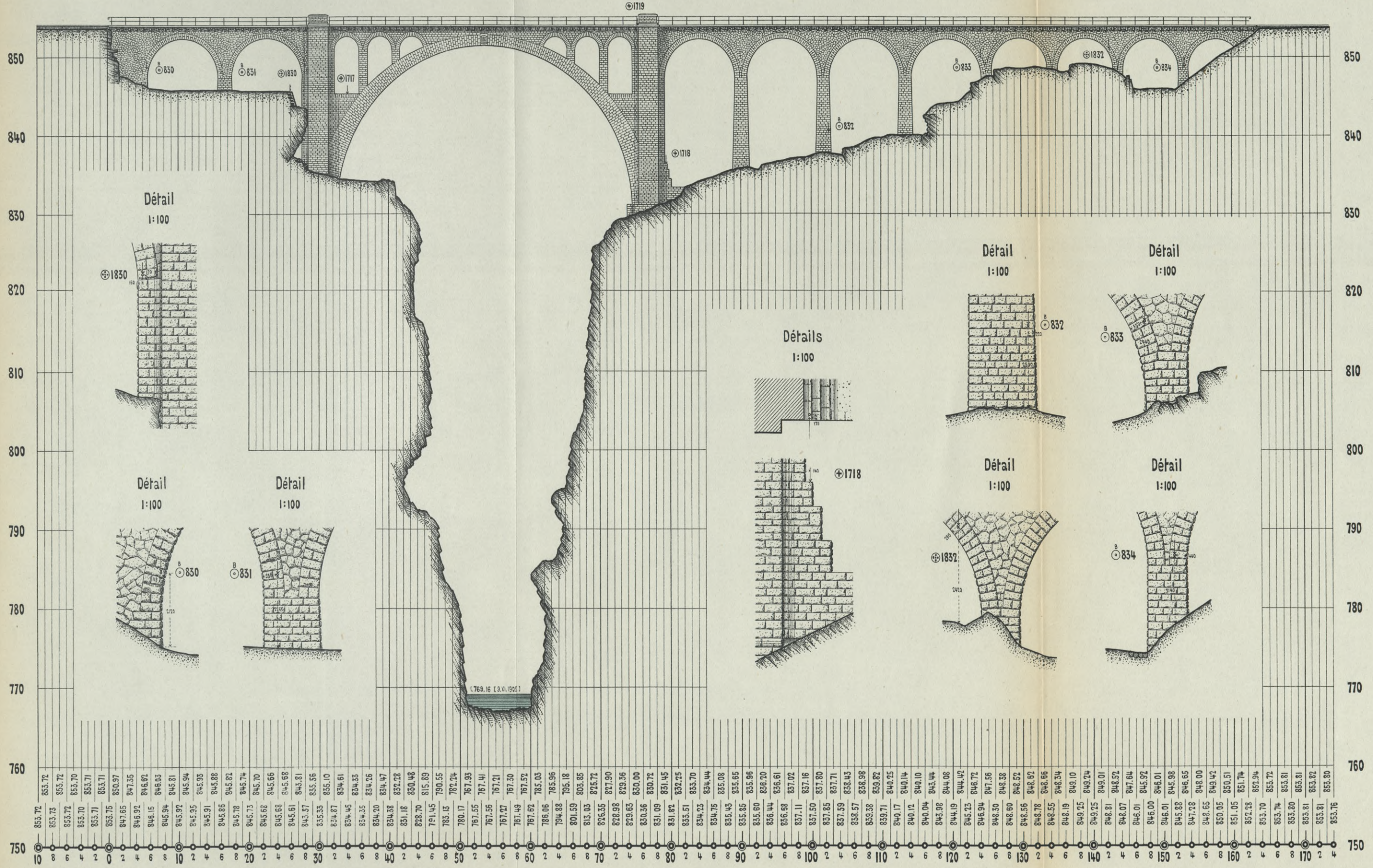
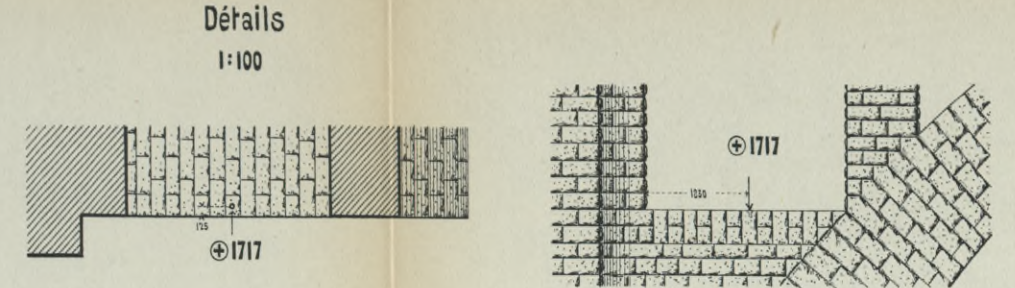
- ⊙ 18 = 846.546
(S.VI.1898)
- ⊙ 830 = 848.418
(S.XI.1905)
- ⊙ 831 = 848.095
(S.XI.1905)
- ⊕ 1830 = 847.435
(S.XI.1905)
- ⊕ 1717 = 845.250
(S.XI.1905)
- ⊕ 1719 = 854.010
(S.XI.1905)
- ⊕ 1718 = 856.203
(S.XI.1905)
- ⊙ 832 = 840.411
(S.XI.1905)
- ⊙ 833 = 849.631
(S.XI.1905)
- ⊕ 1832 = 851.095
(S.XI.1905)
- ⊙ 834 = 848.990
(S.XI.1905)



* 9.XI.1905



Profil 2^a
Km 8.005
1:400



ALBULA

Km 32.265 - Km 34.043

10000
2500

Bergün - Naz

Viadukt I der Rh.B. über die Albula, obere Seite.
Viaduc I de la Rh.B. sur l'Albula, côté amont.

⊙21 = 1589.576

(25.X.1898)

⊙802 = 1597.036

(23.X.05)

Widerlager beim linksufrigen Brückenende. Erster Gewölbequader.

Culée à l'extrémité rive gauche du viaduc I sur l'Albula. Premier voussoir.

⊙803 = 1595.836

(23.X.05)

Erster Pfeiler vom linksufrigen Brückenende. Zwölfter Gewölbequader rechts.

Première Pile depuis l'extrémité rive gauche du viaduc. Douzième voussoir de droite.

⊙804 = 1593.755

(23.X.05)

Zweiter Pfeiler vom linksufrigen Brückenende. Vierter Gewölbequader rechts.

Deuxième Pile depuis l'extrémité rive gauche du viaduc. Quatrième voussoir de droite.

⊙805 = 1592.668

(23.X.05)

Dritter Pfeiler vom linksufrigen Brückenende. Zweiter Gewölbequader rechts.

Troisième Pile depuis l'extrémité rive gauche du viaduc. Deuxième voussoir de droite.

⊙1818 = 1601.170

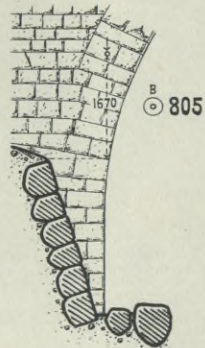
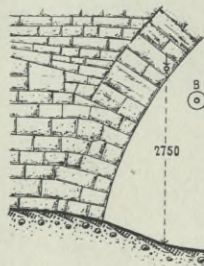
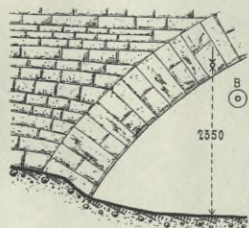
(23.X.05)

Kehr-Tunnel der Rh.B. zunächst aufwärts vom Albula-Viadukt I. Unteres Portal, Stirnseite, Widerlager rechts. 3^{ter} Quader über Boden.

Tunnel hélicoïdal de la Rh.B. tout près en amont du viaduc I sur l'Albula. Portail aval, front, culée de droite. 3^{ème} moellon au-dessus du sol.

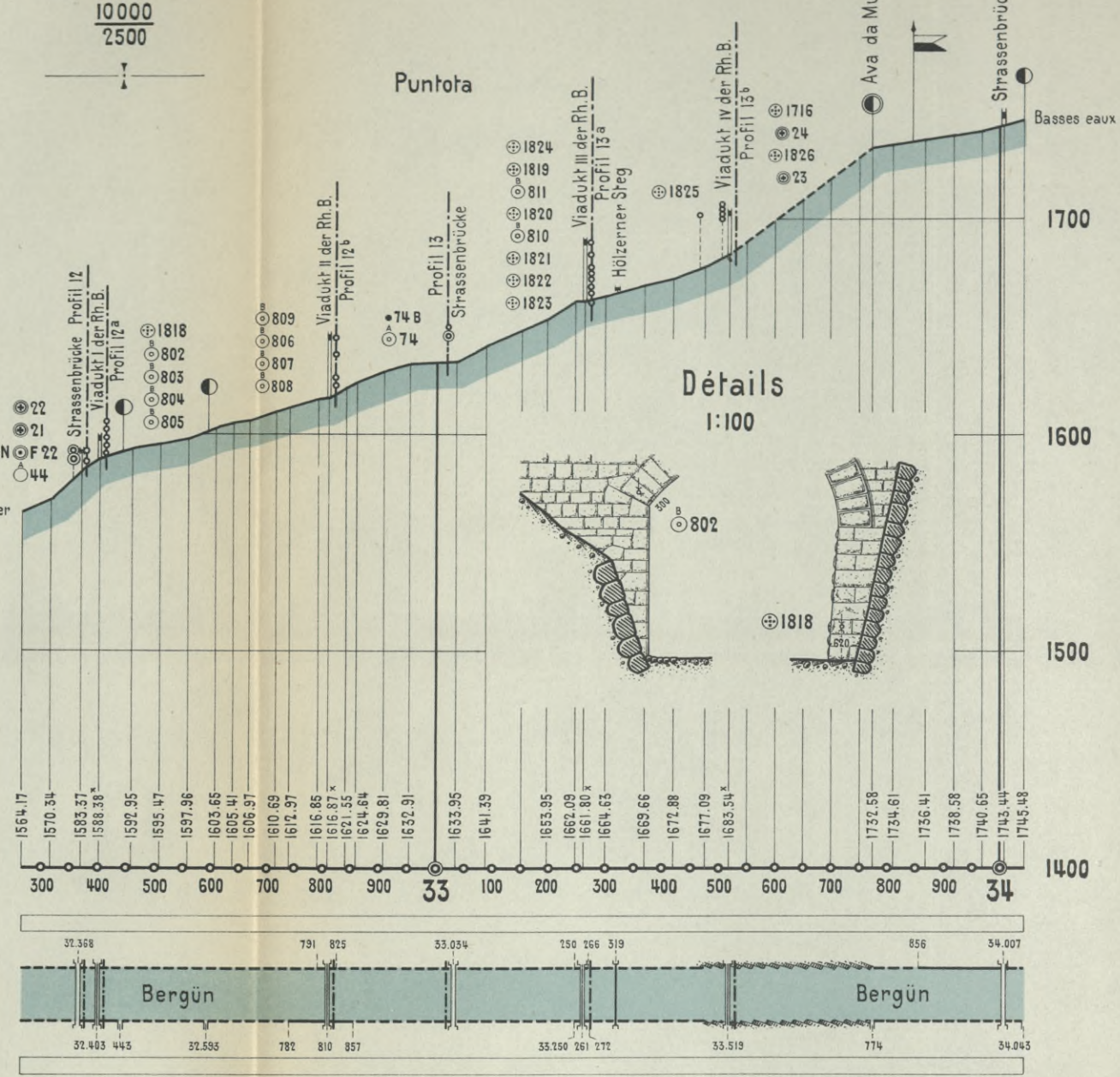
Détails

1:100



B 805

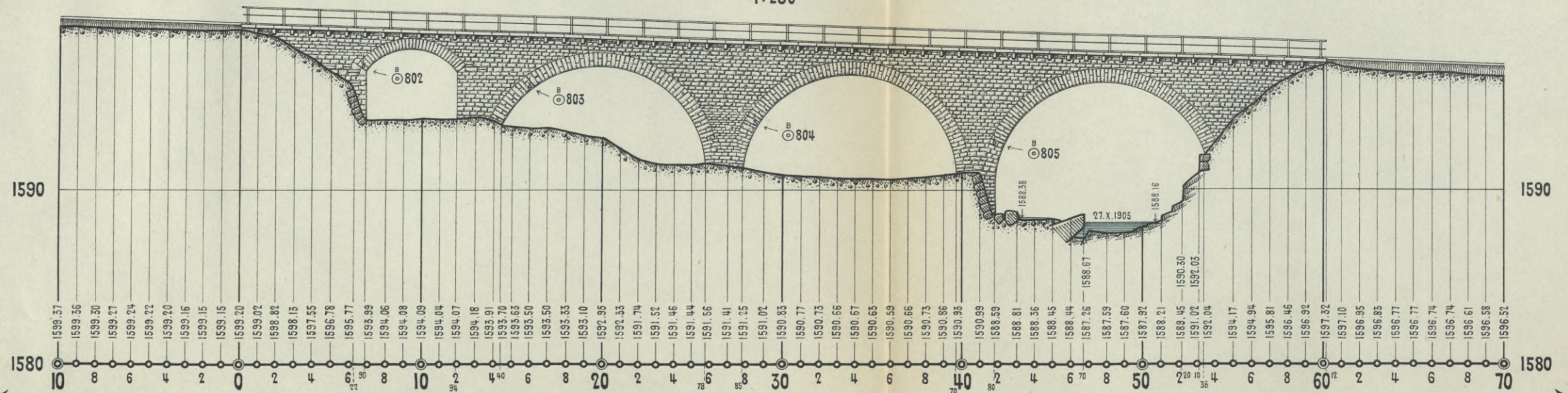
Nieder-Wasser



Profil 12^a

Km 32.406

1:250



(x) 25, 26. u. 27. X. 05

ALBULA

Km 32.813

Bergün-Naz

Viadukt II der Rh.B. über die Albula, obere Seite.
Viaduc II de la Rh.B. sur l'Albula, côté amont.

⊙ 21 = 1589.576
(26.X.1898)

⊙ 806 = 1636.593
(23.X.1905)

⊙ 807 = 1625.215
(23.X.1905)

⊙ 808 = 1622.519
(23.X.1905)

⊙ 809 = 1644.394
(24.X.1905)

Erster Pfeiler vom linksufrigen Brückenende. Gewölbequader, 2.28 m über dem Boden.
Première pile depuis l'extrémité rive gauche du pont. Voussoir, à 2.28 m au-dessus du sol.

Zweiter Pfeiler vom linksufrigen Brückenende. Eckquader links, 2.40 m über dem Boden.
Deuxième pile depuis l'extrémité rive gauche du pont. Pierre de l'angle gauche, à 2.40 m au-dessus du sol.

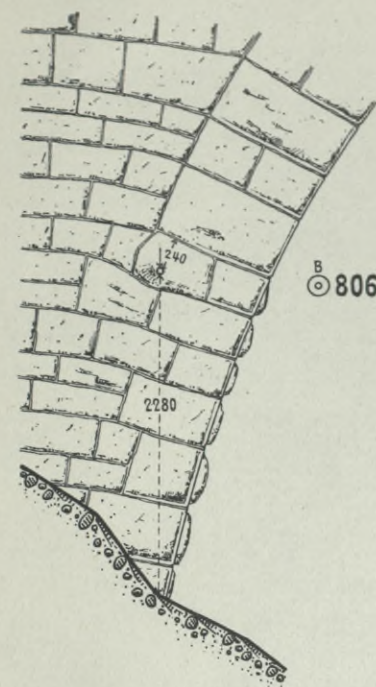
Dritter Pfeiler vom linksufrigen Brückenende. Eckquader links, 2.80 m über dem Boden.
Troisième pile depuis l'extrémité rive gauche du pont. Pierre de l'angle gauche, à 2.80 m au-dessus du sol.

Widerlager beim rechtsufrigen Brückenende. Gewölbequader, 0.97 m über dem Boden.
Gulée à l'extrémité rive gauche du pont. Voussoir, à 0.97 m au-dessus du sol.

Détails

1:50

Détails



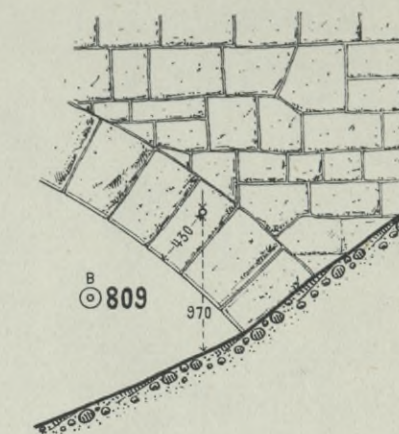
⊙ 806



⊙ 807



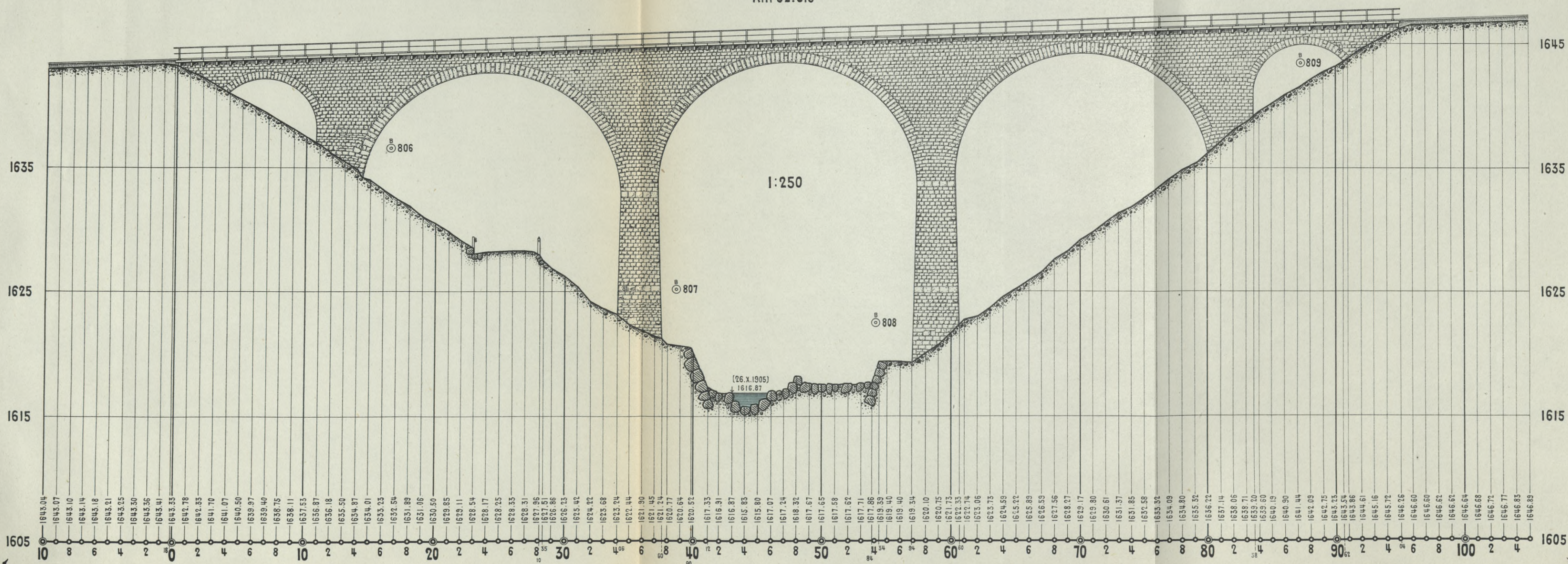
⊙ 808



⊙ 809

Profil 12^b

Km 32.813



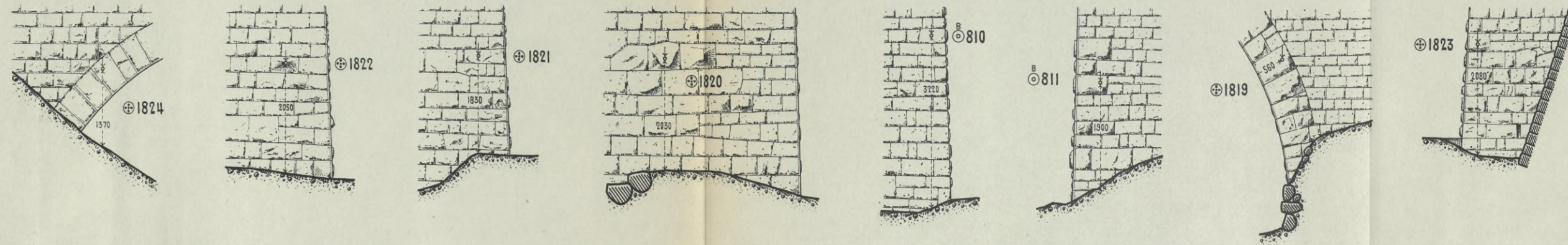
(26.X.1905)
1616.87

ALBULA

Km 33.264

Détails
1:75

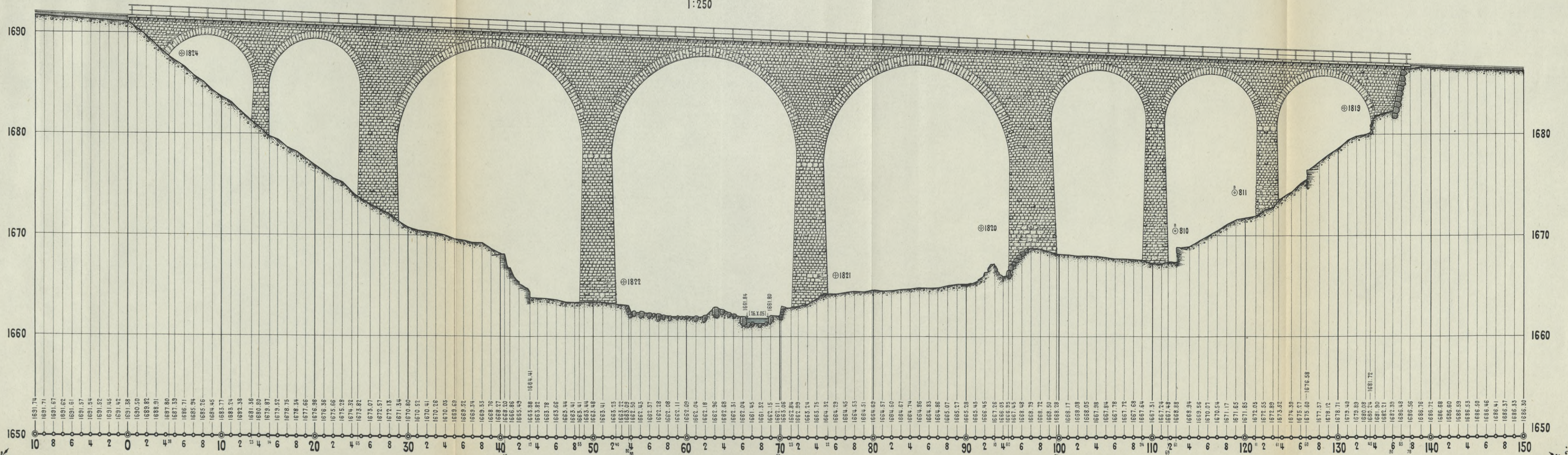
Détails
1:75



Profil 13^a

Km 33.264

1:250



Bergün-Naz

Viadukt III der Rh.B. über die Albula, obere Seite.
Viaduc III de la Rh.B. sur l'Albula, côté amont.

• 74 B = 1648.801
(25.X.1898)

⊕ 1819 = 1683.342
(24.X.1905)

⊙ 811 = 1674.233
(24.X.1905)

⊙ 810 = 1670.510
(24.X.1905)

⊕ 1820 = 1670.802
(27.X.1905)

⊕ 1821 = 1666.119
(27.X.1905)

⊕ 1822 = 1665.364
(27.X.1905)

⊕ 1824 = 1688.913
(27.X.1905)

⊕ 1823 = 1661.486
(27.X.1905)

- Widerlager beim rechtsufrigen Brückenende. Zweiter Gewölbequader.
Culée à l'extrémité rive droite du pont. Deuxième voussoir.
- Erster Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenende. Eckquader links, 1.90 m über dem Boden.
Première pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Pierre de l'angle gauche, à 1.90 m au-dessus du sol.
- Zweiter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenende. Eckquader rechts, 3.22 m über dem Boden.
Deuxième pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Pierre de l'angle droite, à 3.22 m au-dessus du sol.
- Dritter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenende. Mitte. Quader, 2.03 m über dem Boden.
Troisième pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Milieu. Moellon, à 2.03 m au-dessus du sol.
- Vierter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenende. Eckquader rechts, 1.83 m über dem Boden.
Quatrième pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Pierre de l'angle droite, à 1.83 m au-dessus du sol.
- Fünfter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenende. Eckquader rechts, 2.05 m über dem Boden.
Cinquième pile depuis l'extrémité rive droite du pont. Pierre de l'angle droite, à 2.05 m au-dessus du sol.
- Widerlager beim linksufrigen Brückenende. Gewölbequader, 1.37 m über dem Boden.
Culée à l'extrémité rive gauche du pont. Voussoir, à 1.37 m au-dessus du sol.
- Kehr-Tunnel** der Rh.B. zunächst unterhalb dem Viadukt III. Unteres Portal, Stirnseite, Widerlager rechts. Eckquader, 2.08 m über dem Boden.
Tunnel hélicoïdal de la Rh.B. tout près en aval du viaduc III. Portail aval, front, culée de droite. Pierre d'angle, à 2.08 m au-dessus du sol.

ALBULA

Km 33.522

•74 B = 1648.801
(25.X.1898)

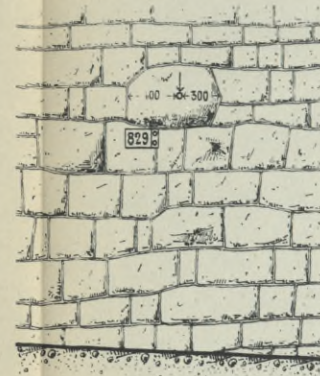
Bergün - Naz

⊕ 1716 = 1705.260 (25.X.1905) Strassenunterführung der Rh.B. zunächst aufwärts vom Albula-Viadukt IV. Untere Seite, Deckquader, 2.92 m vom oberrn Brückeneinde.
Passage de la route sous la Rh.B. tout près en amont du viaduc IV sur l'Albula. Côté aval, pierre du couronnement, à 2.92 m de l'extrémité amont du pont.

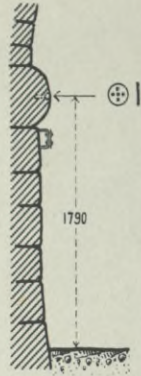
⊕ 1826 = 1703.136 (26.X.1905) Gallerie der Rh.B. zunächst unterhalb dem Albula-Viadukt IV. Inneres, 3 m vom oberrn Portal, Bergseite. Quader bei der Bahnhektometer-Tafel 829.
Galerie de la Rh.B. tout près en aval du viaduc IV sur l'Albula. Intérieur, à 3 m du portail amont, côté montagne. Moellon près de la plaque hectométrique 829.

⊕ 1825 = 1701.789 (26.X.1905) Gallerie der Rh.B. zunächst unterhalb dem Albula-Viadukt IV. Inneres. Erste Öffnung beim untern Portal. Gewölbequader, 2.00 m über dem Boden.
Galerie de la Rh.B. tout près en aval du viaduc IV sur l'Albula. Intérieur. Première ouverture près du portail aval. Voussoir, à 2.00 m au-dessus du sol.

Détails 1:50

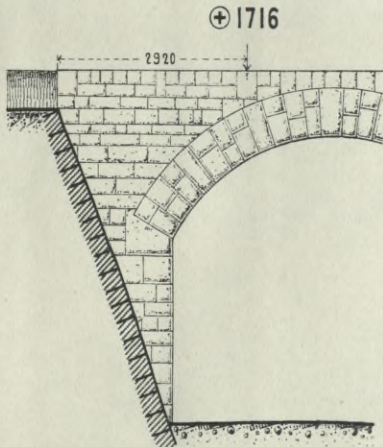


⊕ 1826

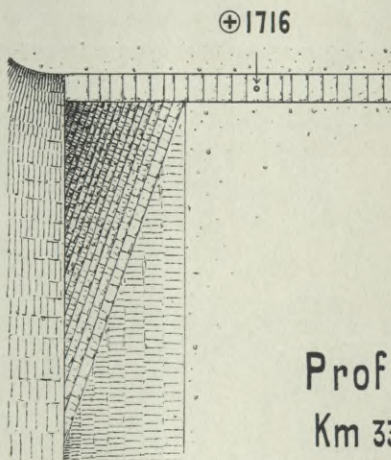


⊕ 1826

Détails 1:100

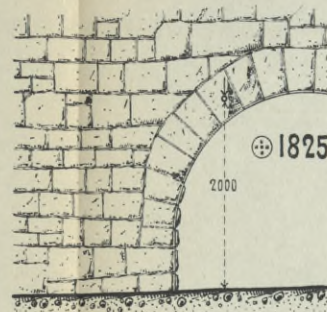


⊕ 1716

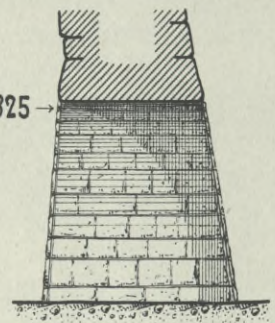


⊕ 1716

Détails 1:75



⊕ 1825

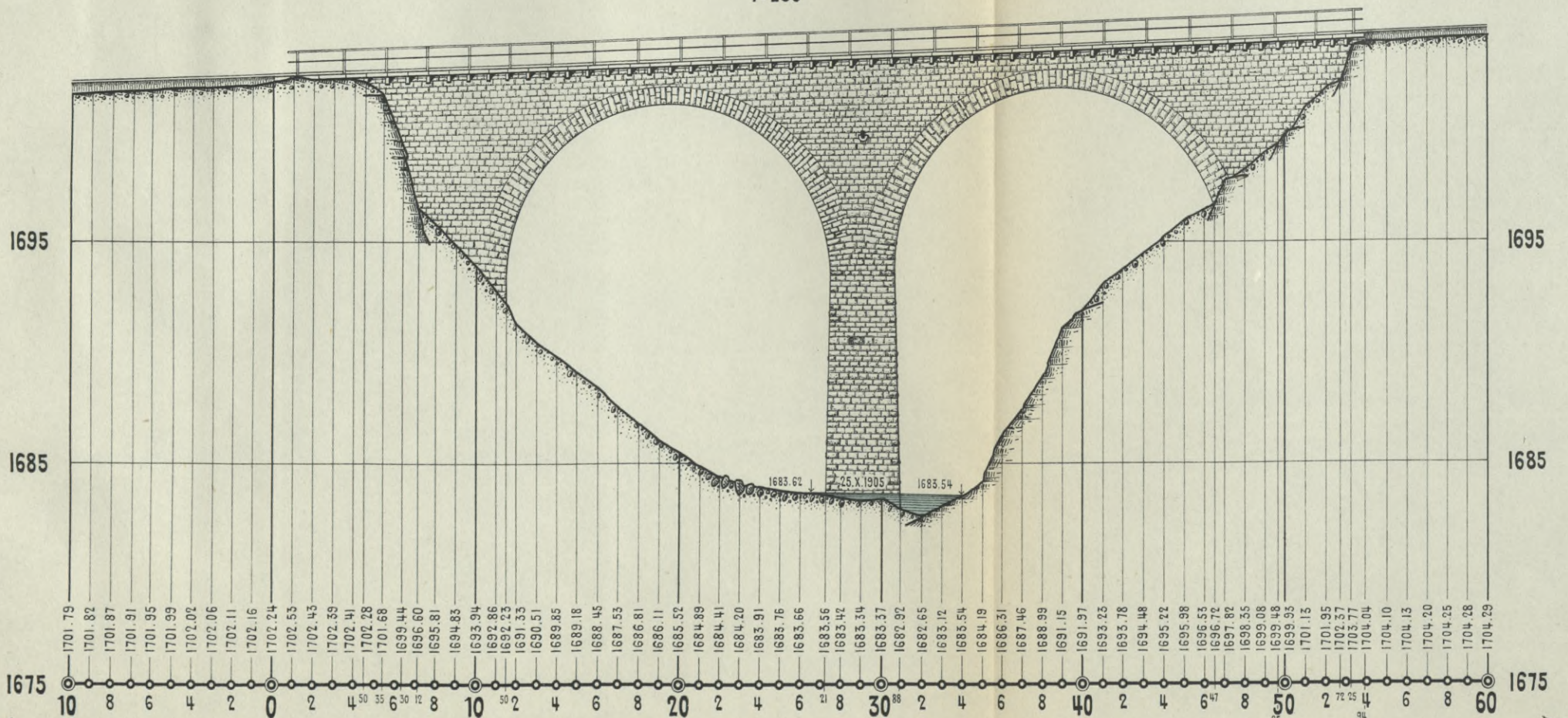


⊕ 1825

Profil 13^b

Km 33.522

1:250



ALBULA

Km 34.591 - Km 36.000

10000
2500

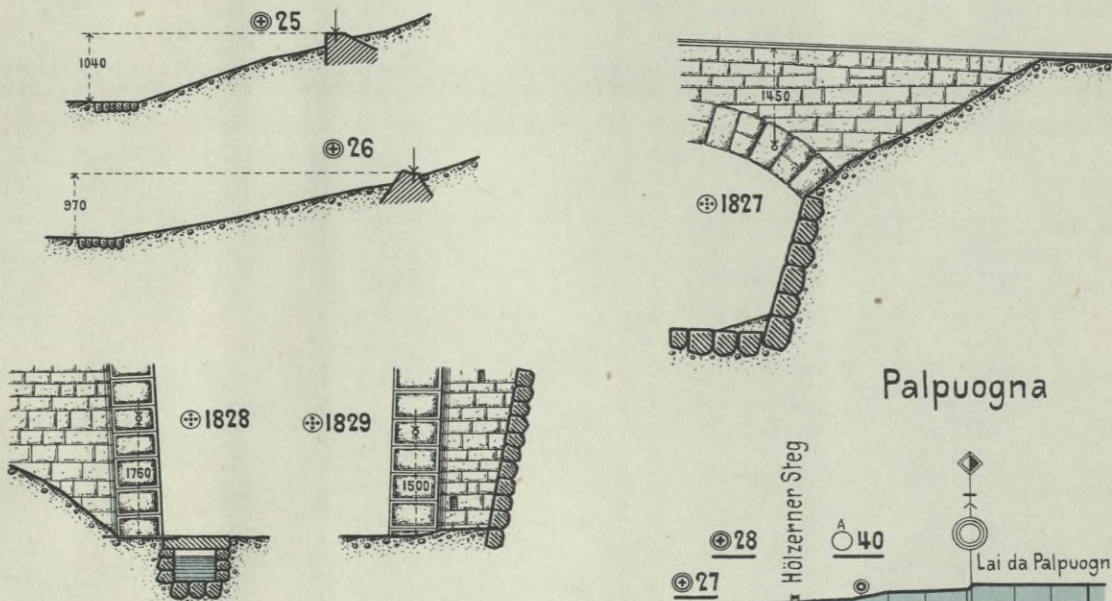
Preda

- ⊕ 25 = 1785.487 Vorspringender Fels an der Bergseite der Albula-Strasse, 114 m flussabwärts des ersten, an der Strasse gelegenen Hauses. 2.70 m vom Strassenrand.
Rocher saillant du côté montagne de la route de l'Albula, à 114 m aval de la première maison et à 2.70 m du bord de la route.
- ⊕ 26 = 1785.626 Vorspringender Fels an der Bergseite der Albula-Strasse, 114 m flussabwärts des ersten, an der Strasse gelegenen Hauses. 4.00 m vom Strassenrand.
Rocher saillant du côté montagne de la route de l'Albula, à 114 m aval de la première maison et à 4.00 m du bord de la route.
- ⊕ 1827 = 1786.119 Brücke der Rh.B. über den Bach der Val Zavretta. Obere Seite, rechtes Ufer. 3^{ter} Gewölbequader.
Pont de la Rh.B. sur le ruisseau du „Val Zavretta“. Côté amont, rive droite. Troisième voussoir.
- ⊕ 1828 = 1793.697 Albula-Tunnel. Portal, Stirnseite, Widerlager links. Eckquader, 1.76 m über dem Boden.
Tunnel de l'Albula. Portail, front, culée de gauche. Pierre d'angle, à 1.76 m au-dessus du sol.
- ⊕ 1829 = 1793.640 Albula-Tunnel. Portal, Stirnseite, Widerlager rechts. Eckquader, 1.50 m über dem Boden.
Tunnel de l'Albula. Portail, front, culée de droite. Pierre d'angle, à 1.50 m au-dessus du sol.

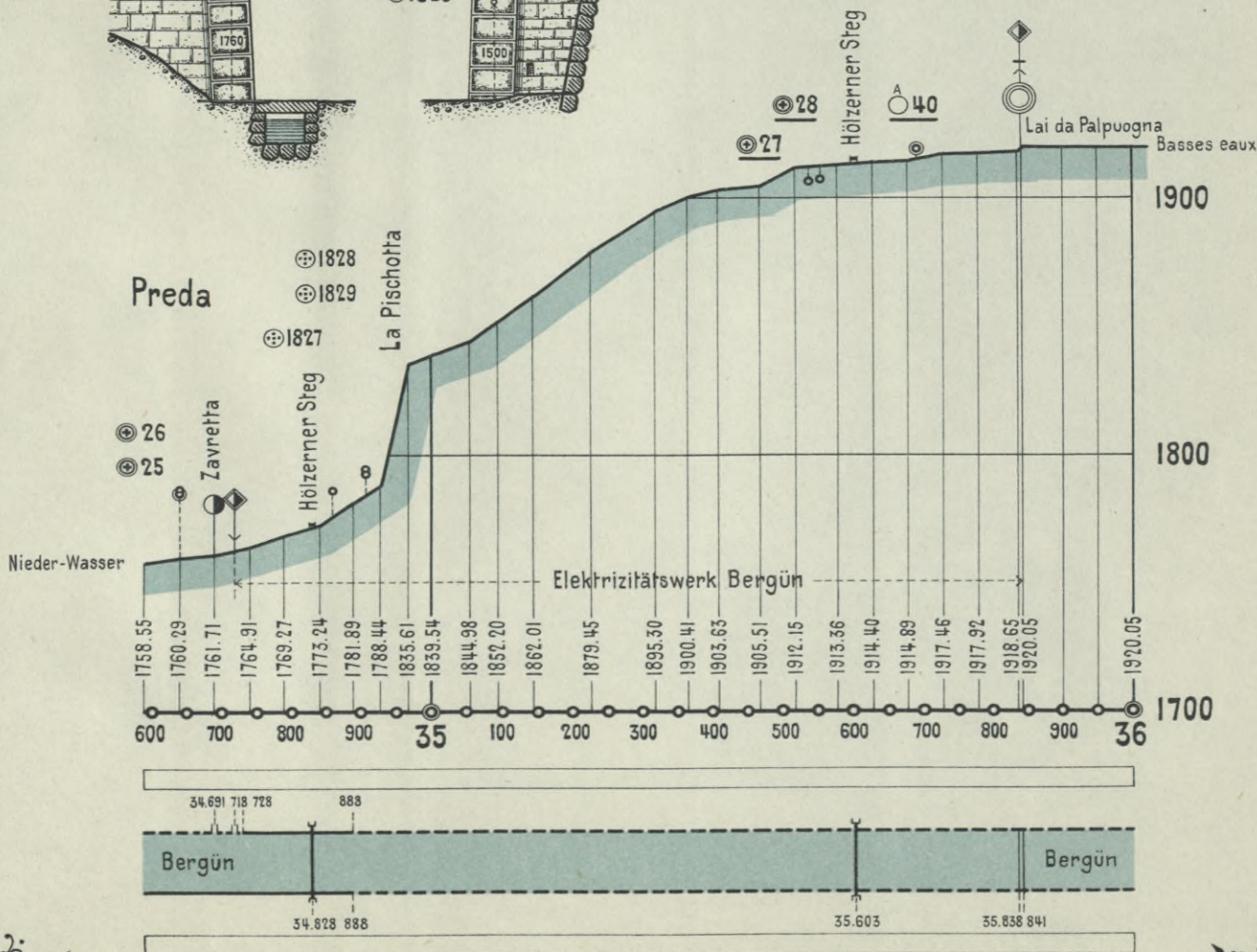
Détails

1:100

Détails



Palpuogna

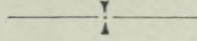


Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

TUORS - BACH + RUISSEAU DE TUORS

Km 0 - Km 1.012

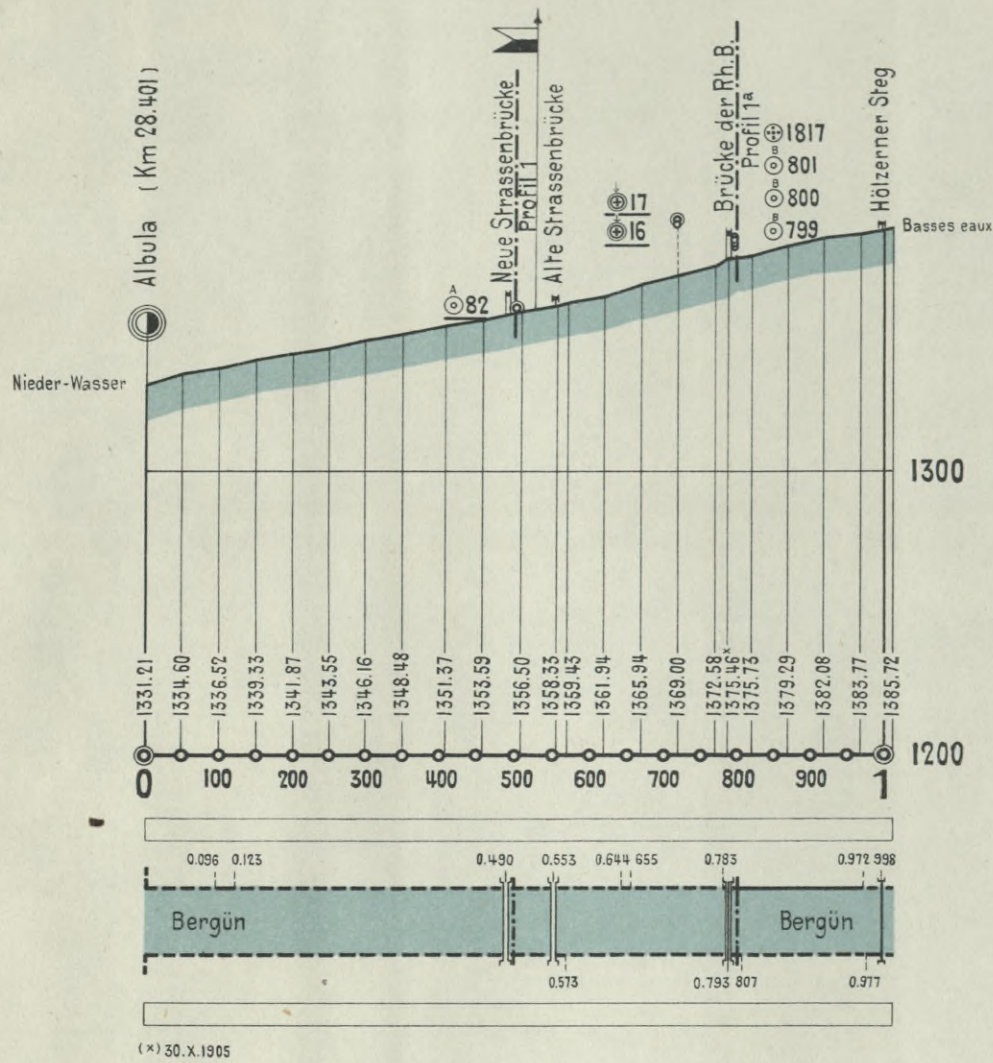
10 000
2500



Bergün

Bergün

⊙ 82 = 1358.857
(27.X.98)



⊕ 1817 = 1382.442
(27.X.05)

⊙ 799 = 1380.173
(27.X.05)

⊙ 800 = 1380.540
(27.X.05)

⊙ 801 = 1381.063
(27.X.05)

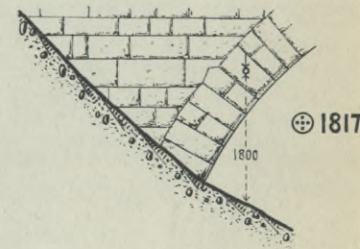
Brücke der Rh.B. über den Tuorsbach. Obere Seite
Pont de la Rh.B. sur le ruisseau de Tuors. Côté amont.

Linksufriges Widerlager. Gewölbequader, 1.80 m über dem Boden.
Culée de la rive gauche. Voussoir, à 1.80 m au-dessus du sol.

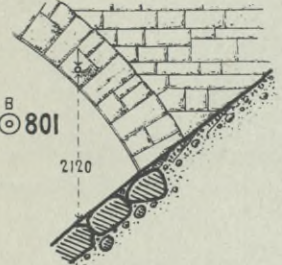
Linksufriger Pfeiler. Gewölbequader links, 2.44 m über dem Boden.
Pile de la rive gauche. Voussoir de gauche, à 2.44 m au-dessus du sol.

Rechtsufriger Pfeiler. Gewölbequader rechts, 2.45 m über dem Boden.
Pile de la rive droite. Voussoir de droite, à 2.45 m au-dessus du sol.

Rechtsufriges Widerlager. Gewölbequader, 2.12 m über dem Boden.
Culée de la rive droite. Voussoir, à 2.12 m au-dessus du sol.



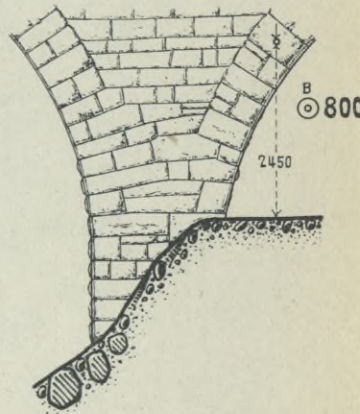
⊕ 1817



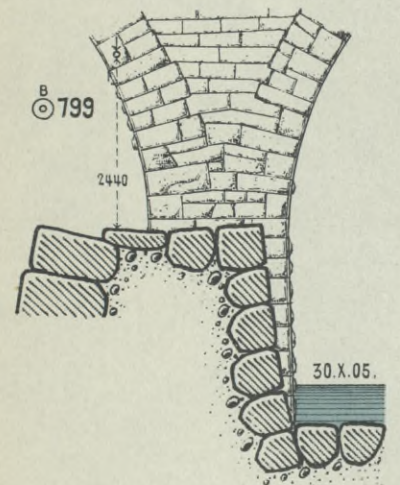
⊙ 801

Détails

1:100



⊙ 800



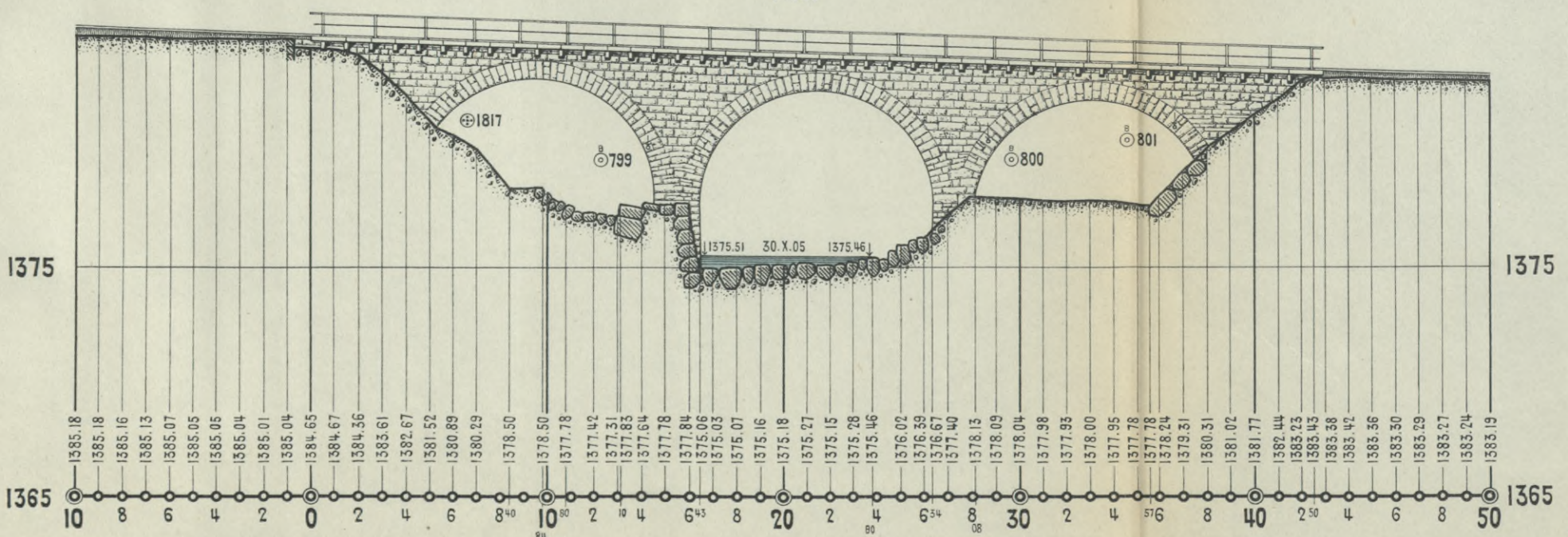
⊙ 799

30.X.05.

Profil 1a

Km 0.796

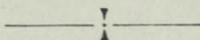
1:250



STULSER-BACH + RUISSEAU DE STULS

Km 0 - Km 0.607

10000
4000

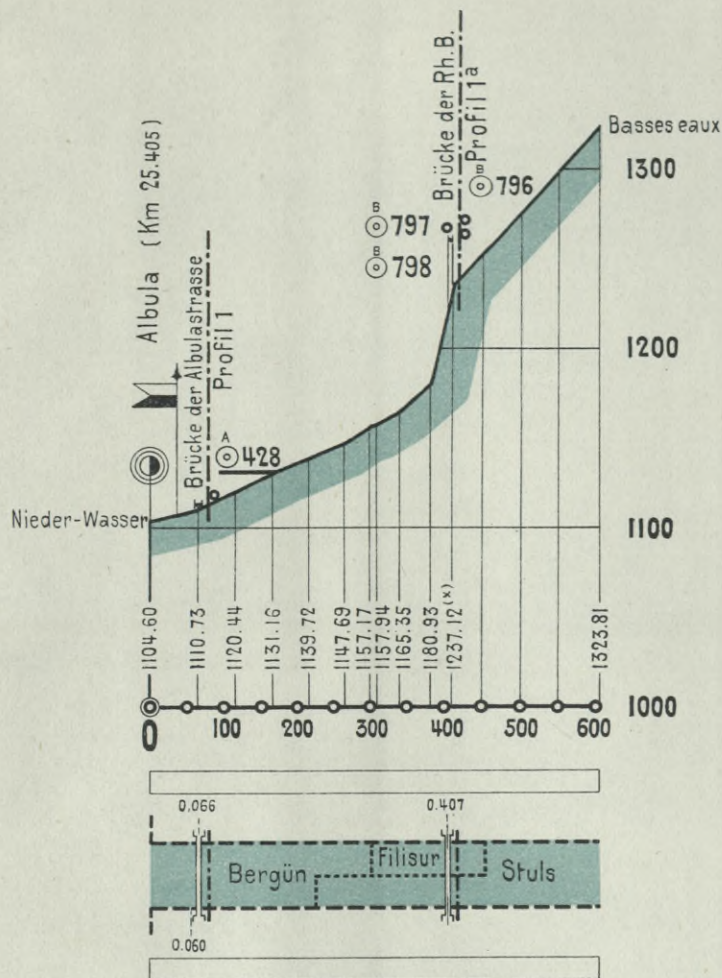


Ballalüna

⊙13 = 1291.140
E.T.B. (15.VIII.98)

Stuls (Station)

- ⊙796 = 1271.355 (19.X.1905) Tunnel der Rh.B. zunächst unterhalb der Station. Oberes Portal, Stirnseite, Widerlager bergwärts. Kämpfer. Tunnel de la Rh.B. tout près en aval de la station. Portail amont, face frontale, culée du côté montagne. Sommier.
- ⊙797 = 1267.488 (19.X.1905) Tunnel der Rh.B. zunächst unterhalb der Station. Unteres Portal, Stirnseite, Widerlager flusswärts. Quader unter dem Kämpfer. Tunnel de la Rh.B. tout près en aval de la station. Portail aval, face frontale, culée du côté de la rivière. Moellon sous le sommier.
- ⊙798 = 1263.492 (19.X.1905) Tunnel der Rh.B. beim rechtsufrigen Ende der Brücke über den Stulser-Bach. Oberes Portal, Stirnseite, Widerlager flusswärts. Kämpfer. Tunnel de la Rh.B. à l'extrémité rive droite du pont sur le ruisseau de Stuls. Portail amont, face frontale, culée du côté de la rivière. Sommier.

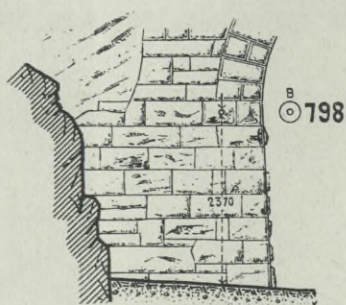


(x) 13.X.05

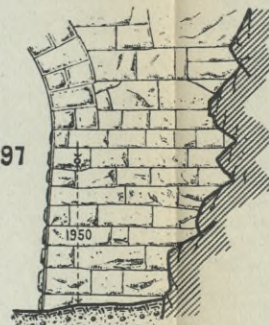
Détails

1:100

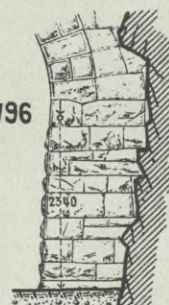
Détails



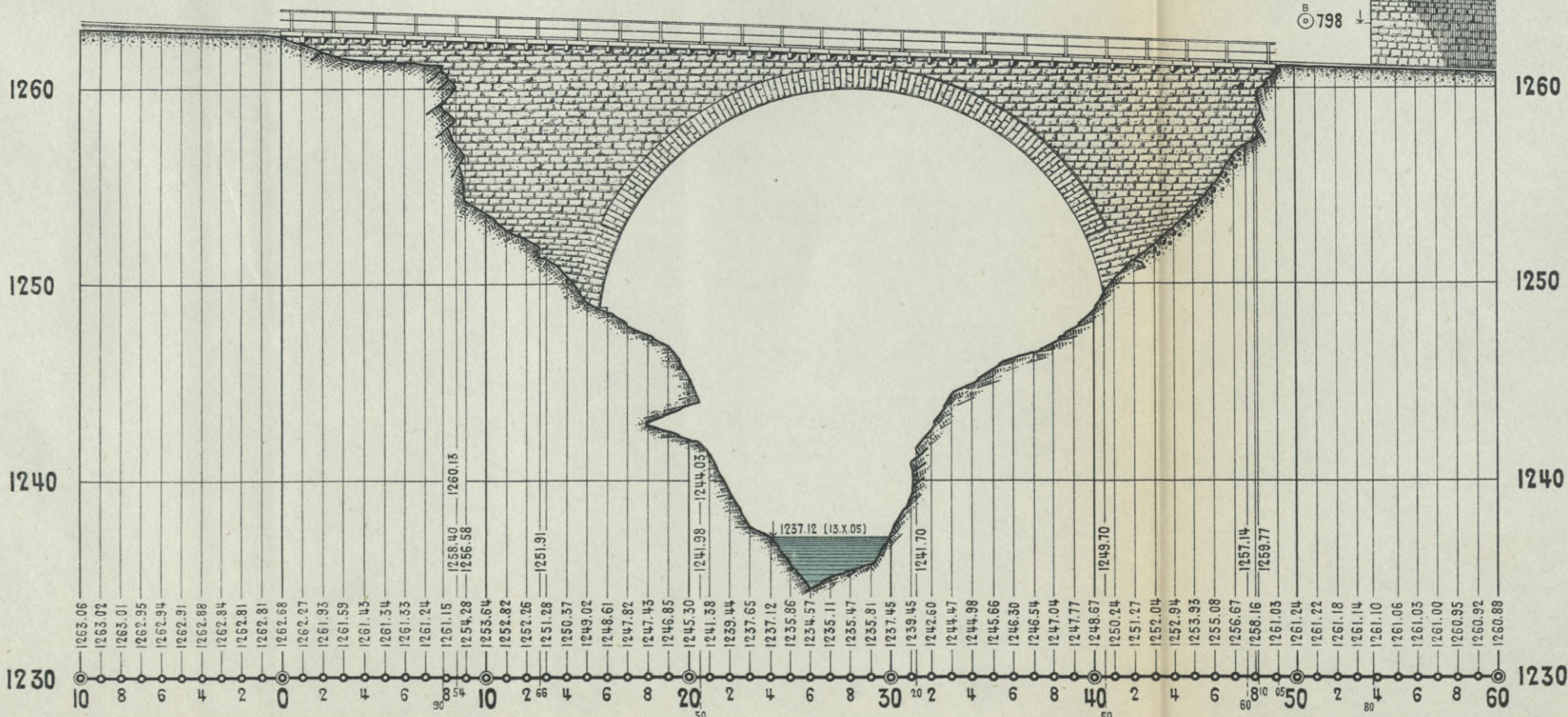
⊙797



⊙796



Profil 1^a
Km 0.409
1:300



Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

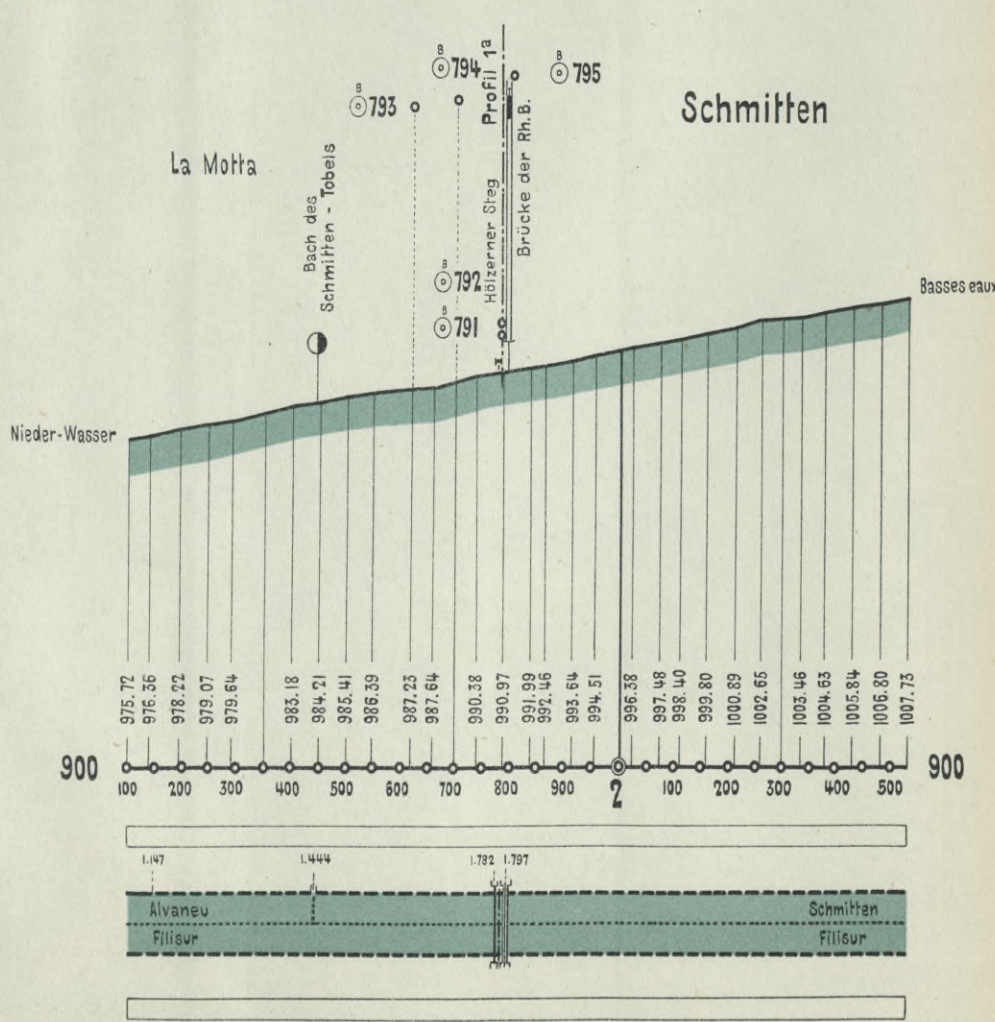
LANDWASSER

Km 1.102 - Km 2.529

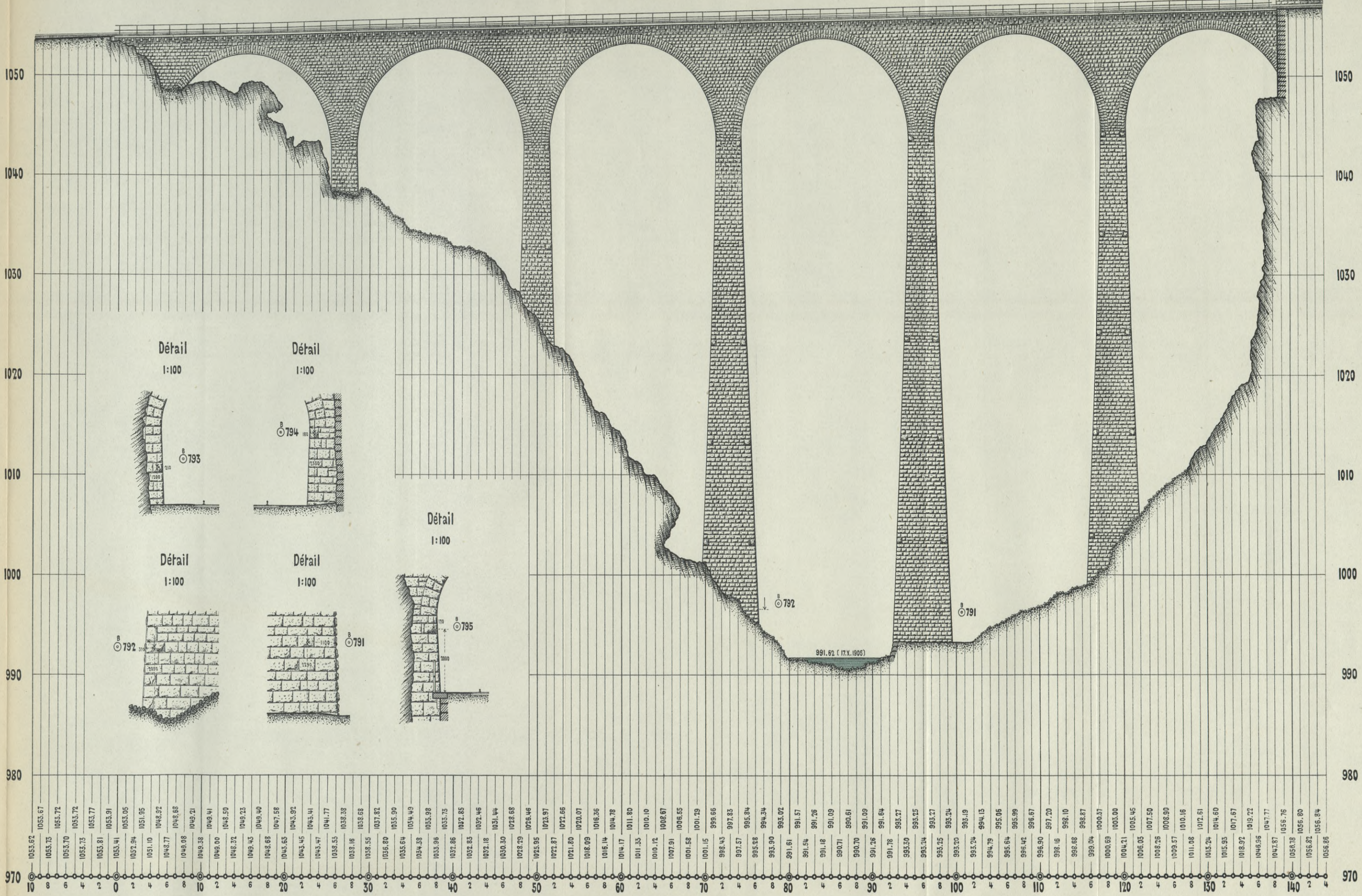
10000
1500

Alvaneu - Filisur.

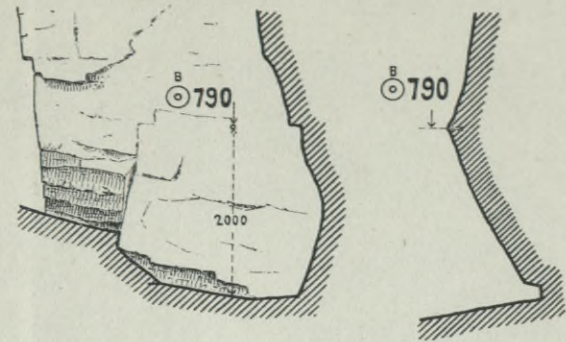
- ⊙ 2 = 980.043
(17.X.1898)
 - ⊙ 793 = 1051.774
(16.X.1905)
 - ⊙ 794 = 1053.523
(17.X.1905)
 - ⊙ 792 = 996.490
(16.X.1905)
 - ⊙ 791 = 995.544
(16.X.1905)
 - ⊙ 795 = 1059.019
(17.X.1905)
- Tunnel der Rh.B. zwischen dem Schmittentobel- und dem Landwasser-Viadukt.
Tunnel de la Rh.B. entre le viaduc du Schmittentobel et le viaduc du Landwasser.
- Unteres Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Eckquader, 1.20m über dem Boden.
Portail aval. Face frontale. Culée du côté montagne. Pierre d'angle, 1.20m au-dessus du sol.
- Oberes Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Kämpfer.
Portail amont. Face frontale. Culée du côté montagne. Sommier.
- Viadukt der Rh.B. über das Landwasser.
Viaduc de la Rh.B. sur le Landwasser.
- Dritter Pfeiler vom rechtsufrigen Brückenkende. Seite gegen das Landwasser. Eckquader flussabwärts, 2.05m über dem Boden.
Troisième pile depuis l'extrémité rive droite. Face contre le Landwasser. Pierre de l'angle aval, 2.05m au-dessus du sol.
- Zweiter Pfeiler vom linksufrigen Brückenkende. Untere Seite. Ecke bergwärts. Quader, 2.29m über dem Boden.
Deuxième pile depuis l'extrémité rive gauche. Côté aval. Angle du côté montagne. Pierre de taille, 2.29m au-dessus du sol.
- Tunnelportal beim linksufrigen Ende des Viaduktes der Rh.B. über das Landwasser. Stirnseite. Widerlager flussaufwärts. Eckquader, 2.00m über dem Deckgesims der Brücke.
Portail du tunnel à l'extrémité rive gauche du viaduc de la Rh.B. sur le Landwasser. Face frontale. Culée amont. Pierre d'angle, 2.00m au-dessus du couronnement du pont.



Profil 1^a
Km 1.795
(Untere Seite)
1:300



Détails 1:75



LANDWASSER

Km 5.200 - Km 6.300

$\frac{10000}{1500}$

Bodemje - Jennisberg

⊙ 790 = 1195.636

(12. X. 1905)

Felsen, 5m flussaufwärts vom linksufrigen Widerlager der neuen steinernen nach Jennisberg führenden Brücke über das Landwasser.
Rocher, 5m amont de la culée rive gauche du pont en pierre sur le Landwasser, conduisant à Jennisberg.

⊙ 49 = 1193.68

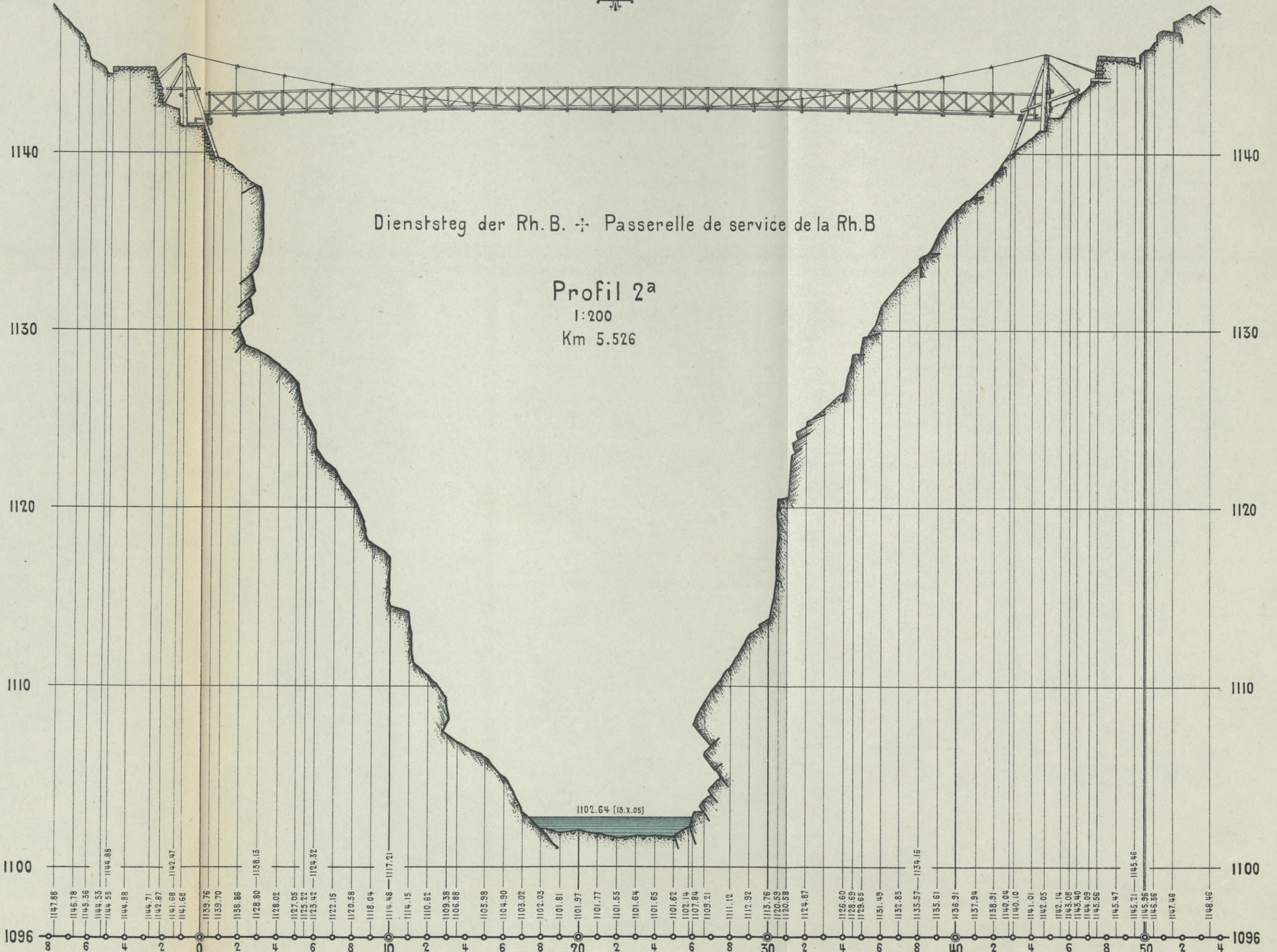
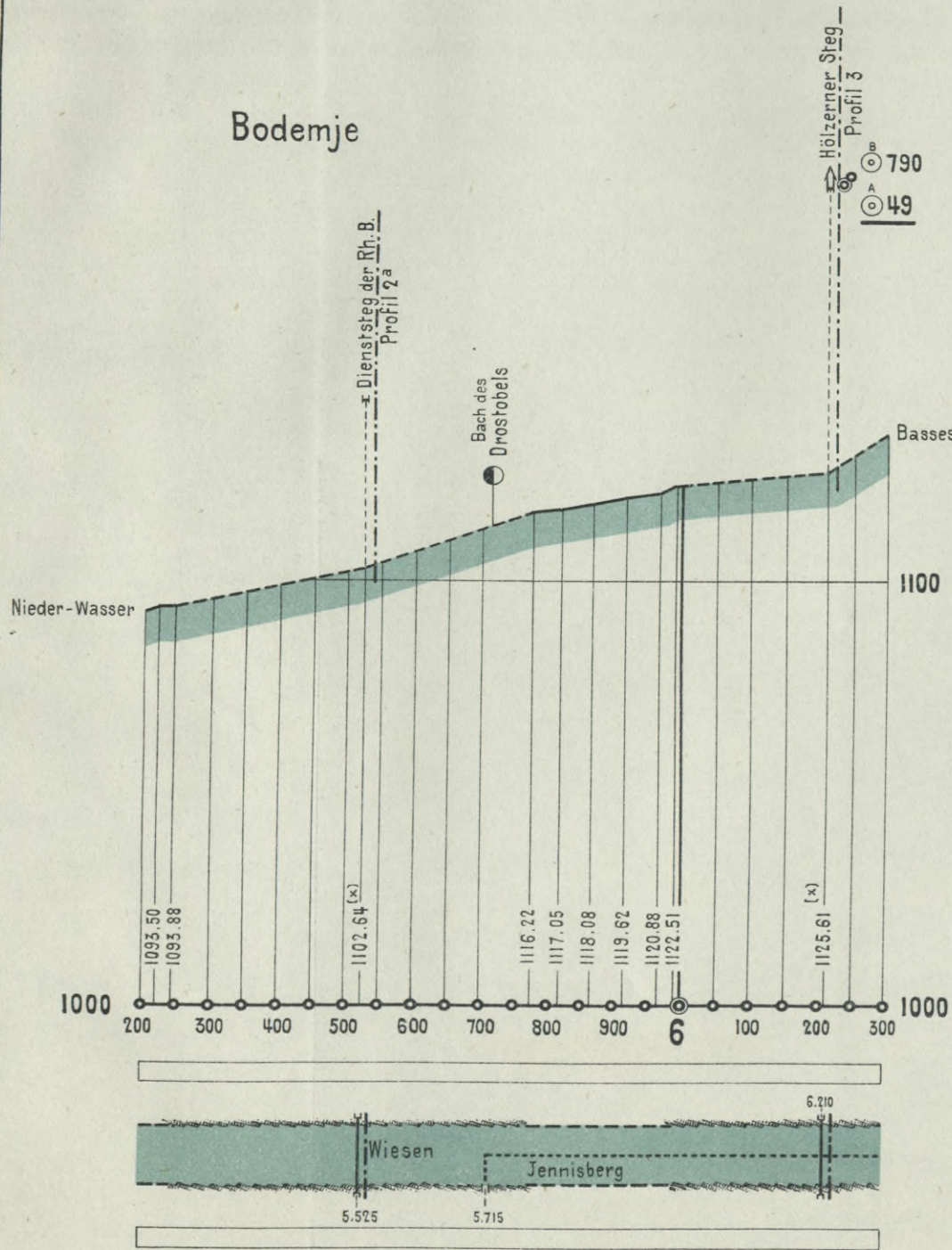
(19. V. 1897)

Felsen beim rechtsufrigen Widerlager der hölzernen, gedeckten, nach Jennisberg führenden Brücke über das Landwasser, 5.20 m vom obern Brückenende (Ausgangspunkt des Nivellements, zerstört).

Rocher près de la culée rive droite du pont couvert sur le Landwasser, conduisant à Jennisberg, à 5.20 m de l'extrémité amont du pont [Point du départ du nivellement, détruit].

Bodemje - Jennisberg

Bodemje



[x] 13. X. 1905

HINTER-RHEIN ❖ RHIN POSTÉRIEUR

Km 0.037
10 000
150

Reichenau.

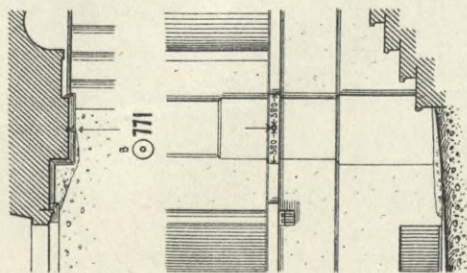
- ⊙771 = 609.500 (16.X.1905) Gasthof zum Bahnhof. Rheinabwärts gelegene Seite. Mittelbau. Gurtgesims des linksseitigen Pilasters. Hôtel de la gare. Face aval. Corps central. Plimthe du pilastre de gauche.
- ⊙770 = 605.871 (16.X.1905) Gasthof zum Bahnhof. Unterbau. Vierter Pfeiler von der rheinabwärts gelegenen Ecke. Mauerstein. Hôtel de la gare. Soubassement. Quatrième pilier depuis l'angle aval. Moellon, à 1.83 m au-dessus du sol.

Profil 1
Km 0.041
1:500

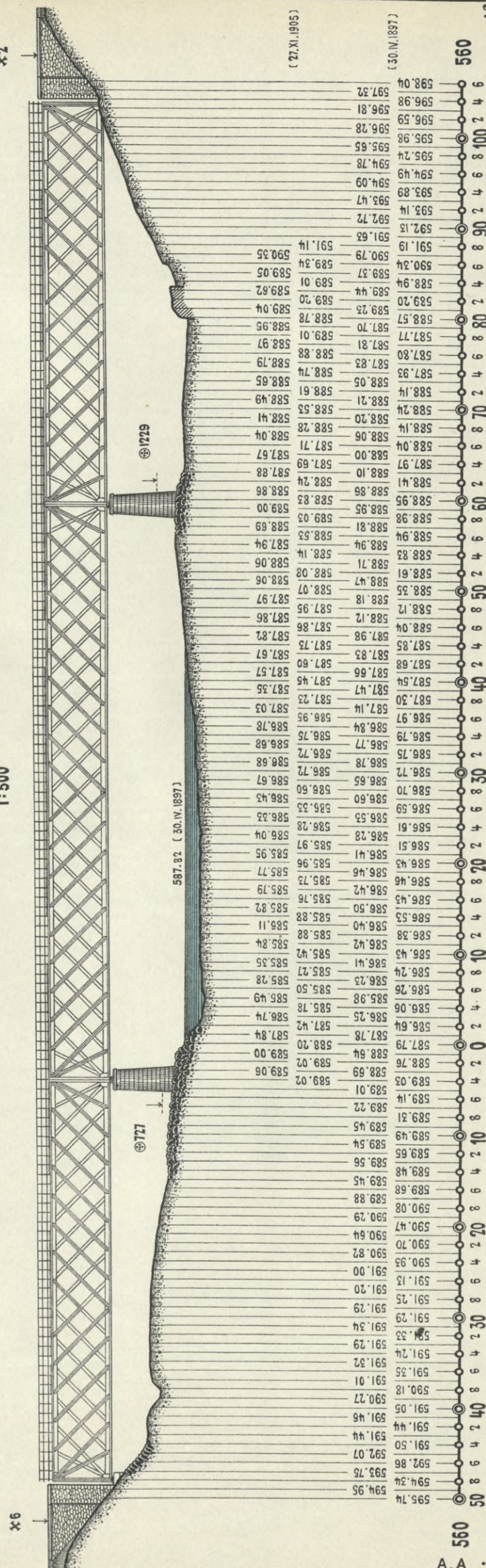
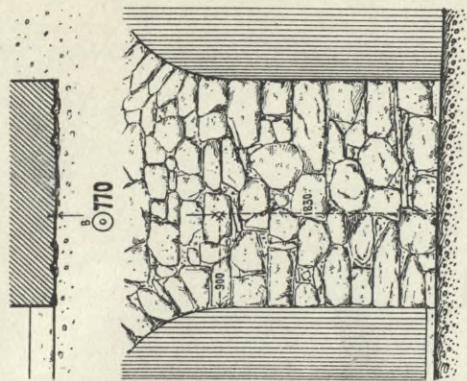
Mittlere Sohle vom 30.IV.1897 = 587.422 (Ordinate 2-80)

Mittlere Sohle vom 27.XI.1905 = 587.281 (Ordinate 3-80)

Détails
1:75



Détails
1:60



A. A.

Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

==== **Dritter Teil** ====

Tafeln 1^a—5 und I

A

Tafeln 1^a—2^b

Im Zeitraum von 1896—1906
durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von
Längenprofilen
des Vorder-Rheins

B

Tafeln 2^c—3^e

Coten und Croquis von Fixpunkten
des eidg. topographischen Bureaus, an der Oberalpstrasse zwischen Trins-Mulins und Tschamut

C

Tafeln 4—5

Im Zeitraum von 1896—1906
durch Anlage von Brücken, Wasserwerken u. dgl. veränderte Abschnitte von
Längenprofilen
des Glenners und des Flems

D

Tafel I

Uebersichtslängenprofile des Rheins
und seiner bedeutenderen Zuflüsse. Strecke: Tschamut-Ragaz

==== **Troisième partie** ====

Planches 1^a—5 et I

A

Planches 1^a—2^b

Sections de **Profils en long** du Rhin antérieur
modifiées pendant la période 1896—1906 par la construction de ponts, installations
hydrauliques et autres

B

Planches 2^c—3^e

Cotes et croquis de repères
du Bureau topographique fédéral, le long de la route de l'Oberalp, entre Trins-Mulins et Tschamut

C

Planches 4—5

Sections de **Profils en long** du Glenner et du Flem
modifiées pendant la période 1896—1906, par suite de construction de ponts,
installations hydrauliques ou autres

D

Planche I

Profils en long synoptiques du Rhin
et de ses principaux affluents. Section: Tschamut-Ragaz

VORDER-RHEIN - RHIN ANTÉRIEUR

Km 0 - Km 10.200

10000
250

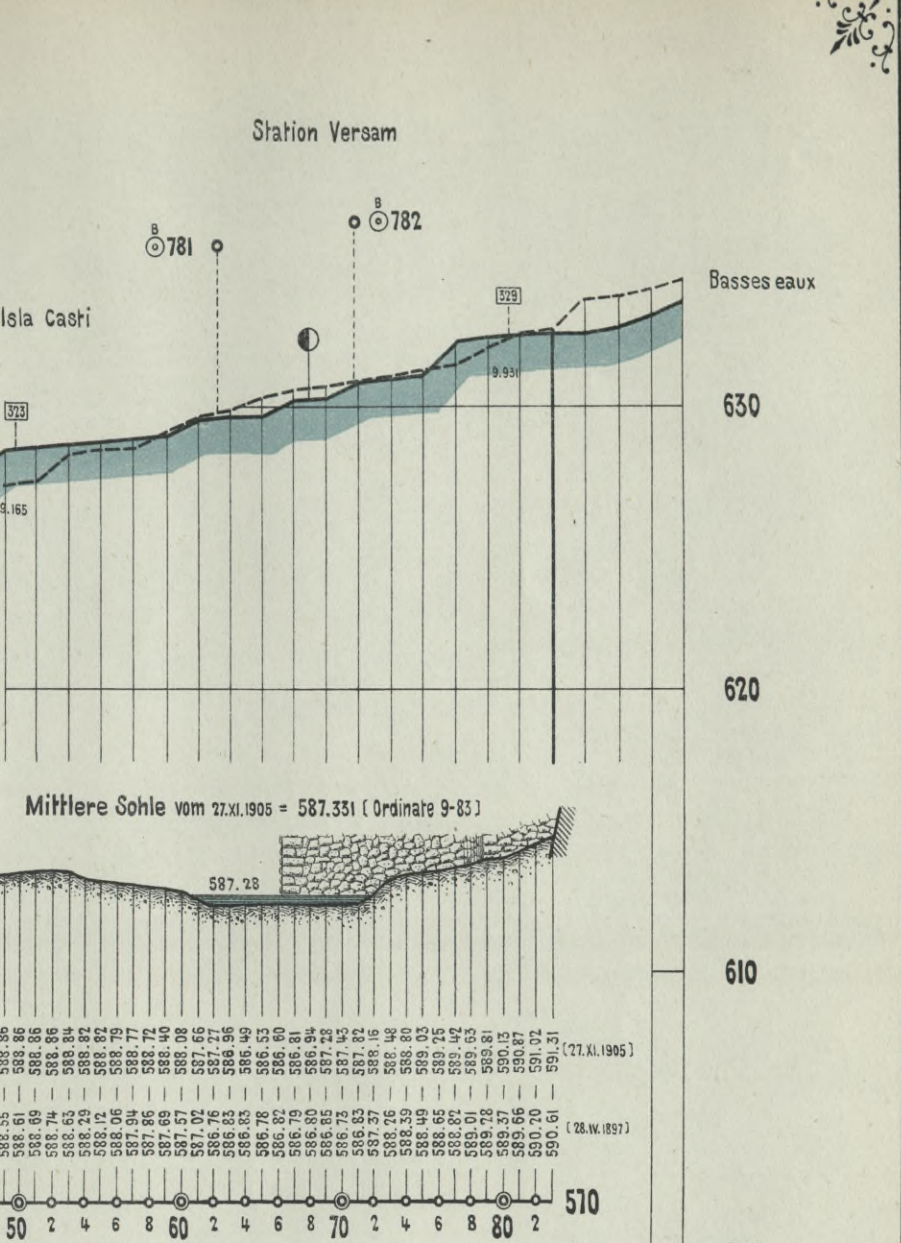
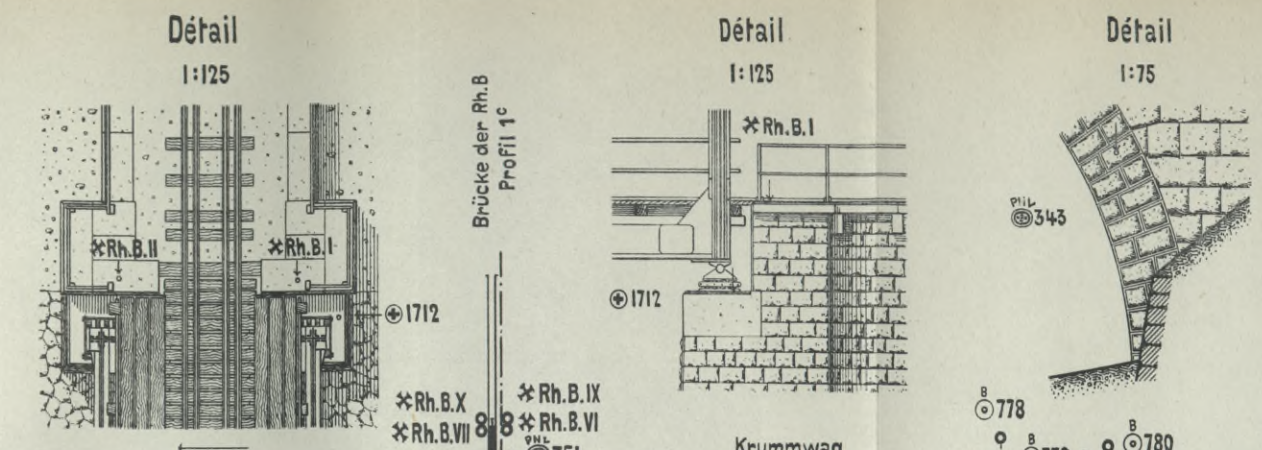
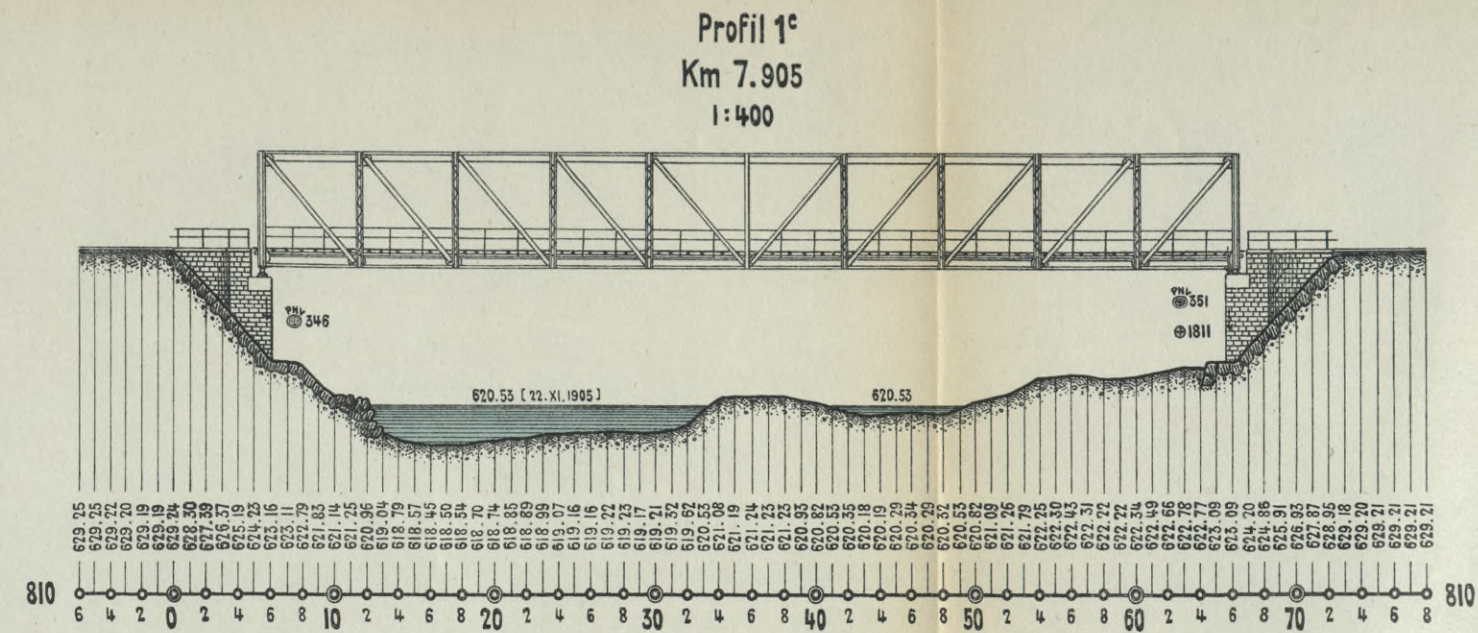
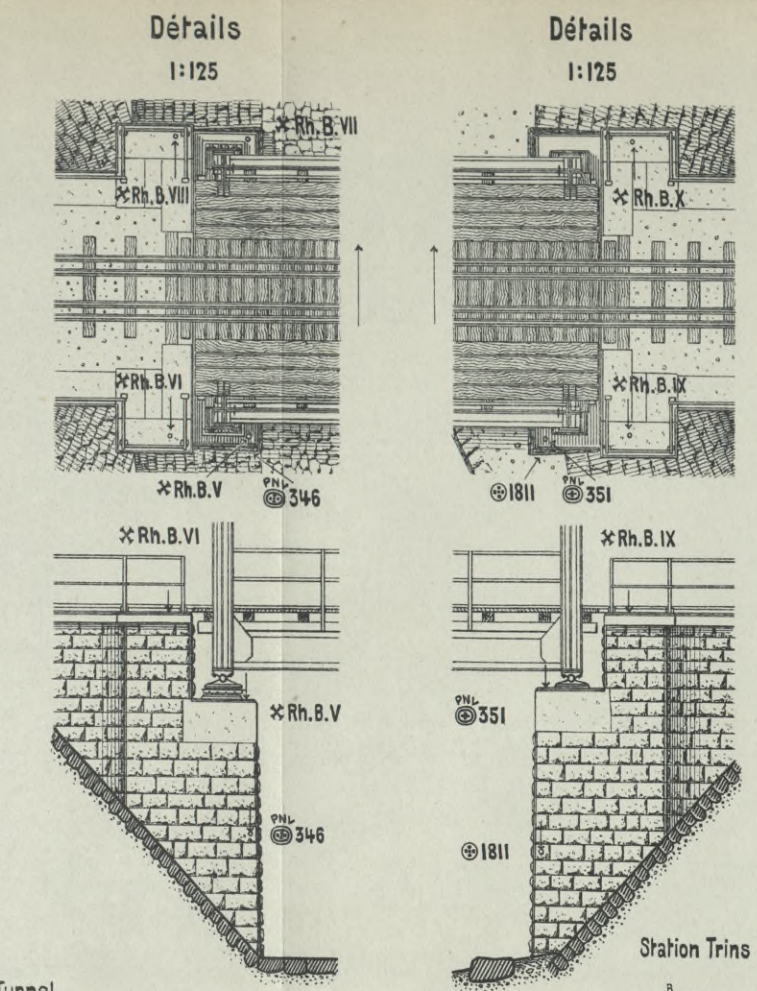
Pegelstation - Station limnimétrique
Reichenau.

NF 200 = 603.321 (16.X.1905) 127 = 594.298 (16.X.1905) 34 = 594.125 (16.X.1905) 75 = 593.174 (17.X.1905) 1302 = 602.999 (17.X.1905) 330 = 599.945 (16.X.1899) 22 = 622.308 (15.X.1905) 23 = 624.157 (15.X.1905)

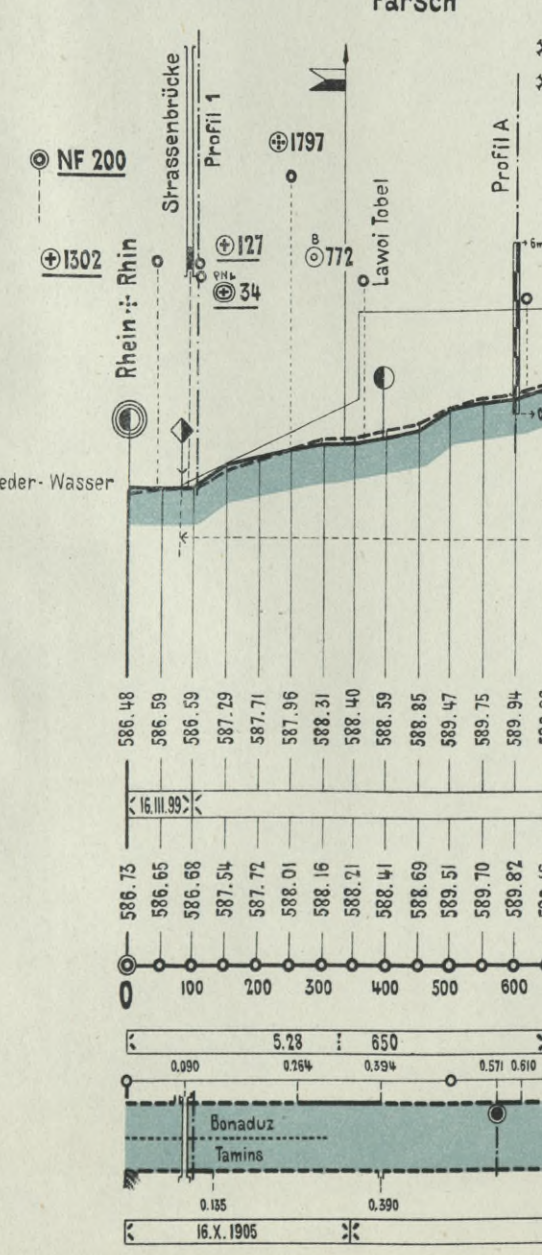
Reichenau.
Brücke der Rh.B. über den Vorder-Rhein. Pont de la Rh.B. sur le Rhin antérieur.
Widerlager am rechtsufrigen Brückende. Obere Seite. Gewölbequader, 2.25m über dem Boden. Culée à l'extrémité rive droite du pont. Côté amont. Goussoir, à 2.25m au-dessus du sol.
Rechtsufriges Widerlager des eisernen Trägers. Culée rive droite de la poutrelle en fer.
Obere Seite. Mitte. Quader, 2.4m über dem Boden. Côté amont. Milieu. Pierre de taille, à 2.4m au-dessus du sol.
Obere Seite. Auflagerquader. Côté amont. Sommier.
Obere Seite. Deckplatte beim Trägerende. Côté amont. Couverture à l'extrémité de la poutrelle.
Untere Seite. Deckplatte beim Trägerende. Côté aval. Couverture à l'extrémité de la poutrelle.
Linksufriges Widerlager des eisernen Trägers. Culée rive gauche de la poutrelle en fer.
Obere Seite. Mitte. Quader, 2.45m über dem Boden. Côté amont. Milieu. Pierre de taille, à 2.45m au-dessus du sol.
Obere Seite. Auflagerquader. Côté amont. Sommier.
Obere Seite. Deckplatte beim Trägerende. Côté amont. Couverture à l'extrémité de la poutrelle.
Untere Seite. Deckplatte beim Trägerende. Côté aval. Couverture à l'extrémité de la poutrelle.
Widerlager am linksufrigen Brückende. Obere Seite. Quader, 1.25m über dem Austritt des Gewölbes.
Culée à l'extrémité rive gauche du pont. Côté amont. Pierre de taille, à 1.25m au-dessus du pont où l'arc sort de terre.

Station Trins -
Brücke der Rh.B. über den Vorder-Rhein. Pont de la Rh.B. sur le Rhin antérieur.
Linksufriges Widerlager. Culée rive gauche.
Obere Seite. Eckquader. Côté amont. Pierre d'angle.
Obere Seite. Auflagerquader. Côté amont. Sommier.
Obere Seite. Deckplatte des Widerlager-Vorsprunges. Côté amont. Couverture de la saillie de la culée.
Untere Seite. Auflagerquader. Côté aval. Sommier.
Untere Seite. Deckplatte des Widerlager-Vorsprunges. Côté aval. Couverture de la saillie de la culée.

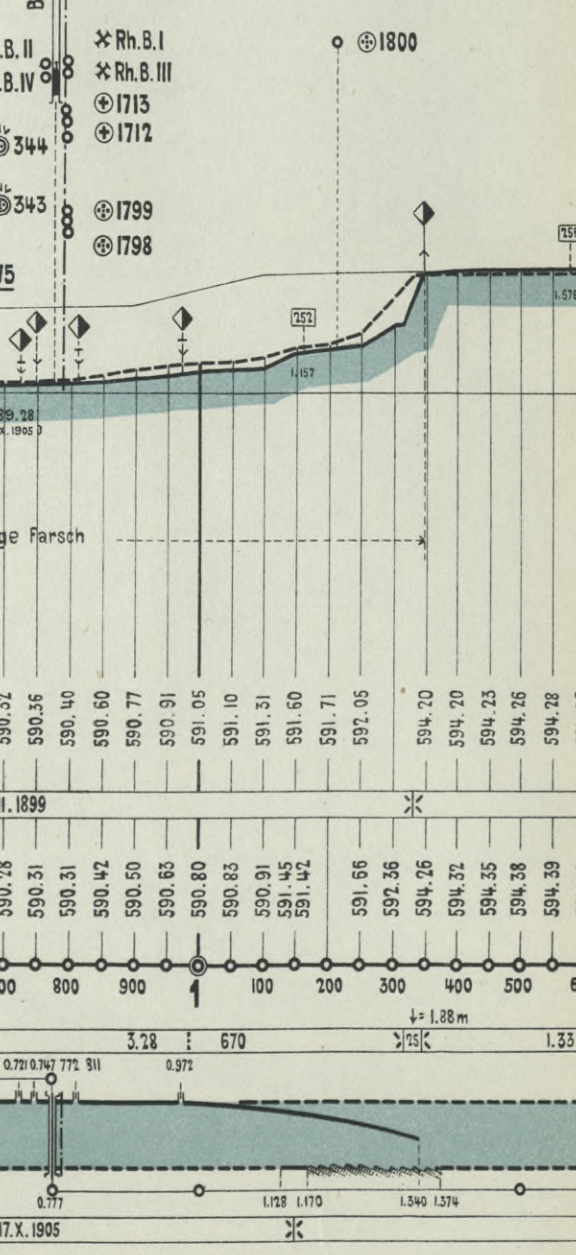
Station Versam.
Pont de la Rh.B. sur le Rhin antérieur.
Culée rive gauche.
Côté amont. Pierre d'angle.
Côté amont. Sommier.
Côté amont. Couverture de la saillie de la culée.
Côté aval. Sommier.
Côté amont. Couverture de la saillie de la culée.
Culée rive droite.
Côté amont. Pierre d'angle.
Côté amont. Sommier.
Côté amont. Couverture de la saillie de la culée.
Côté aval. Couverture de la saillie de la culée.



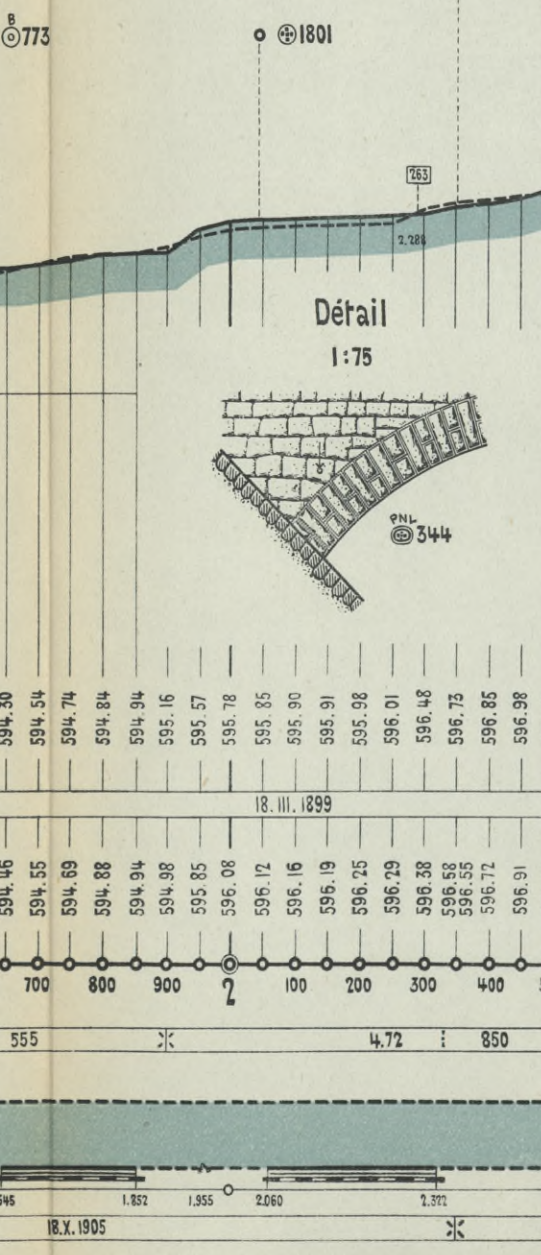
REICHENAU



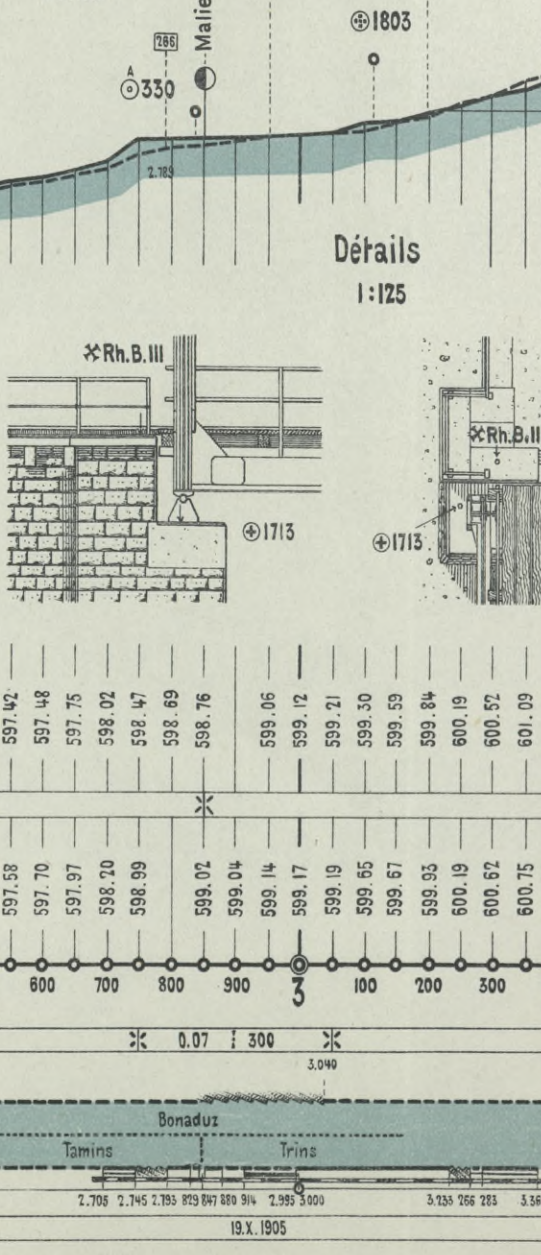
Farsch



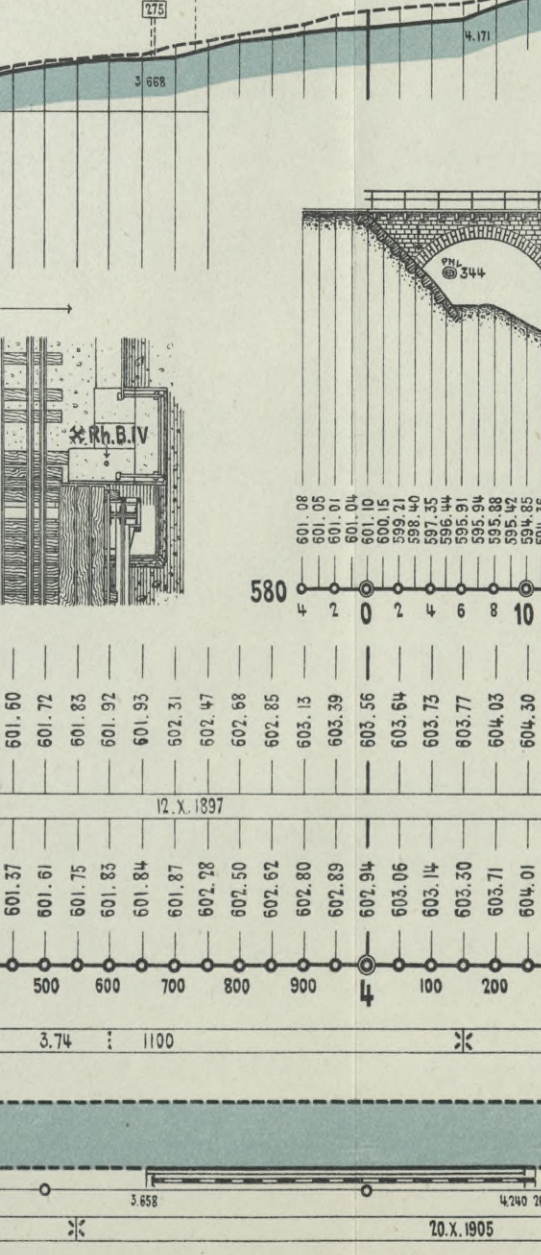
Campagna



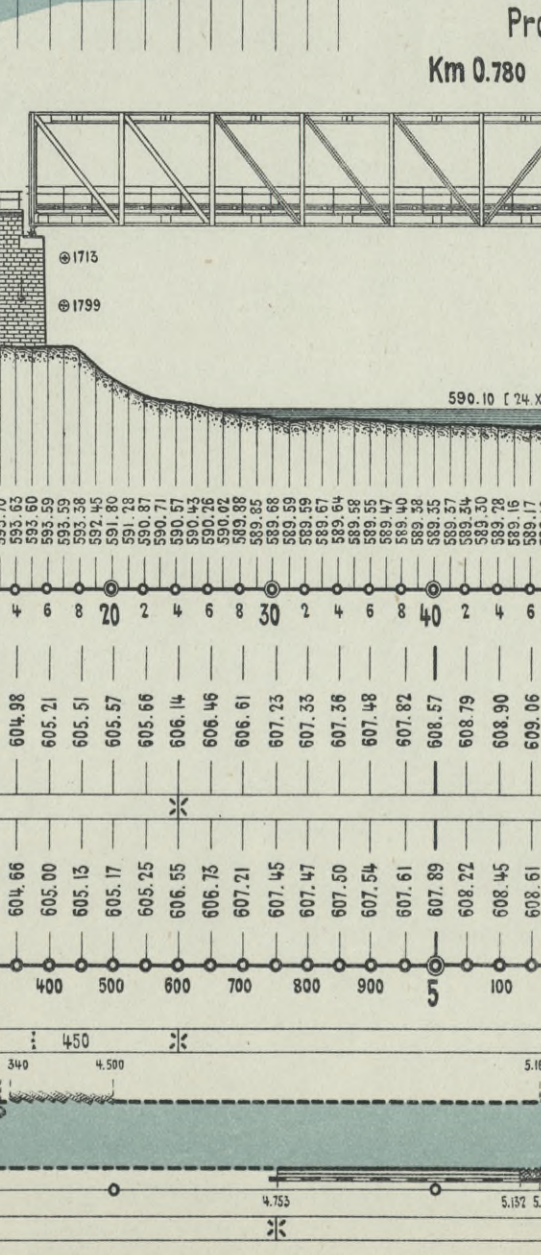
Eichwald



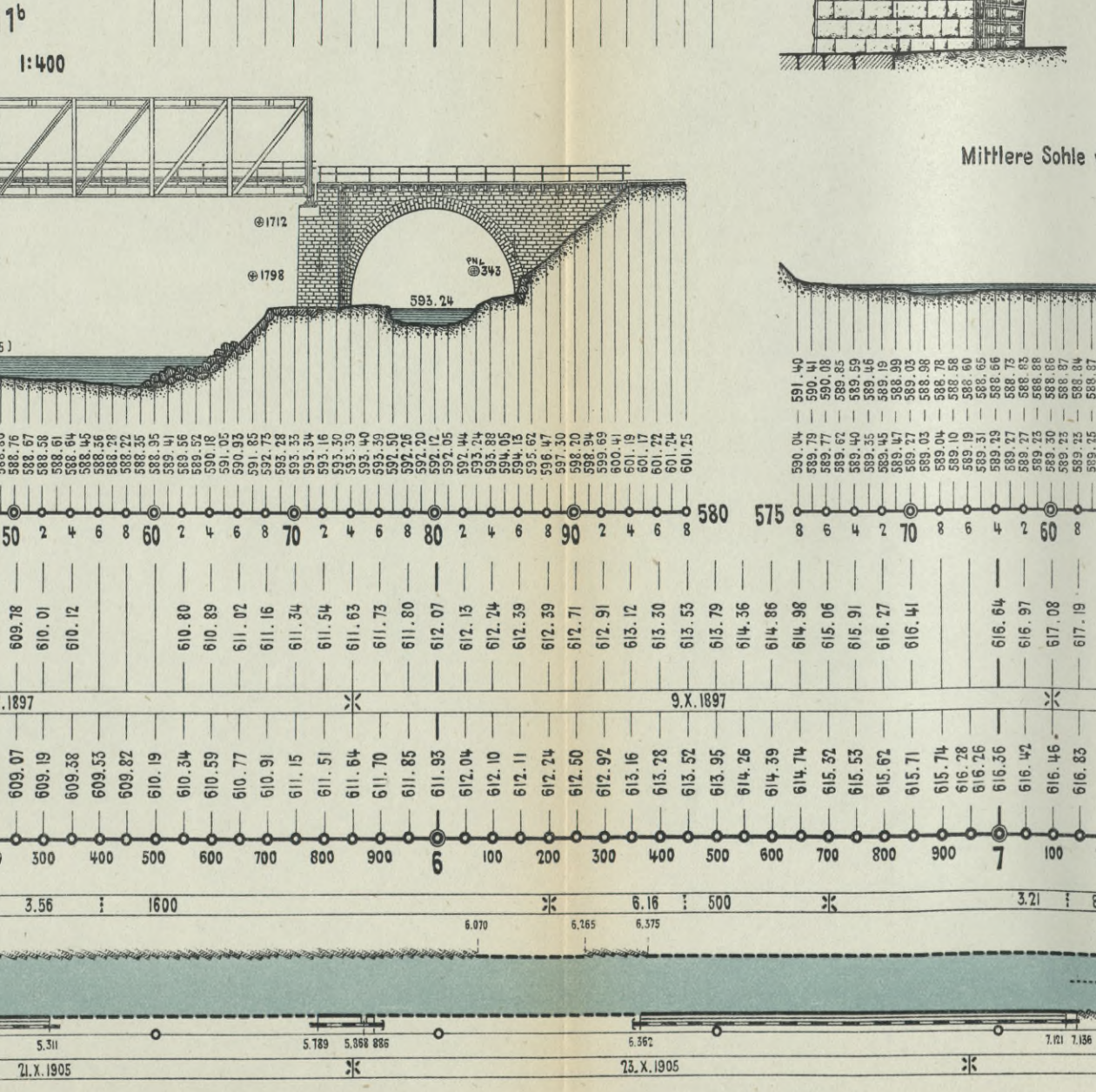
Pullis



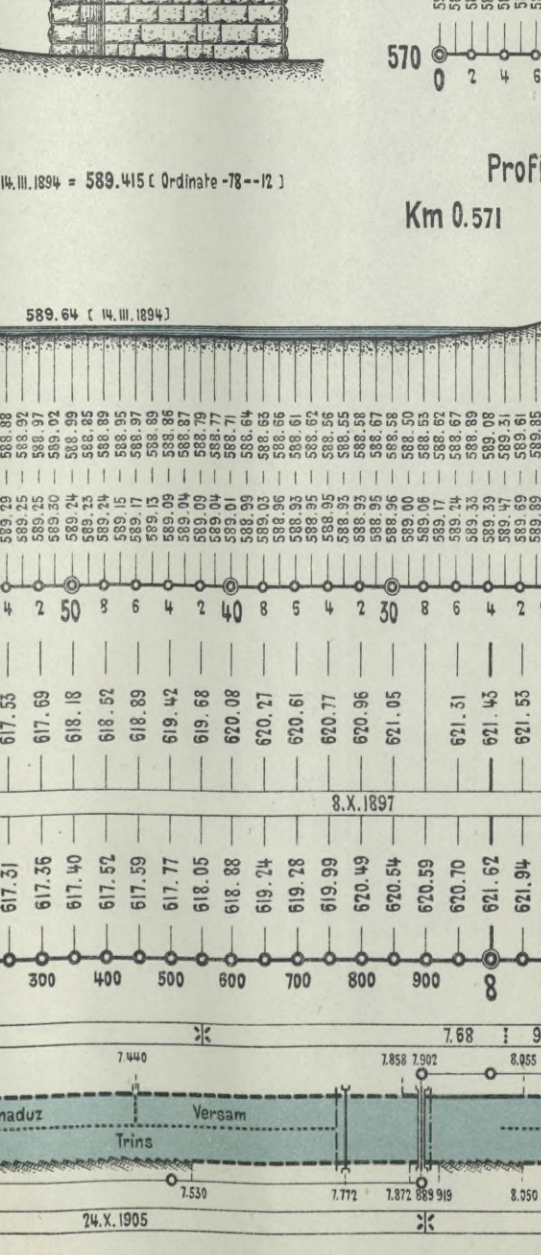
Trins



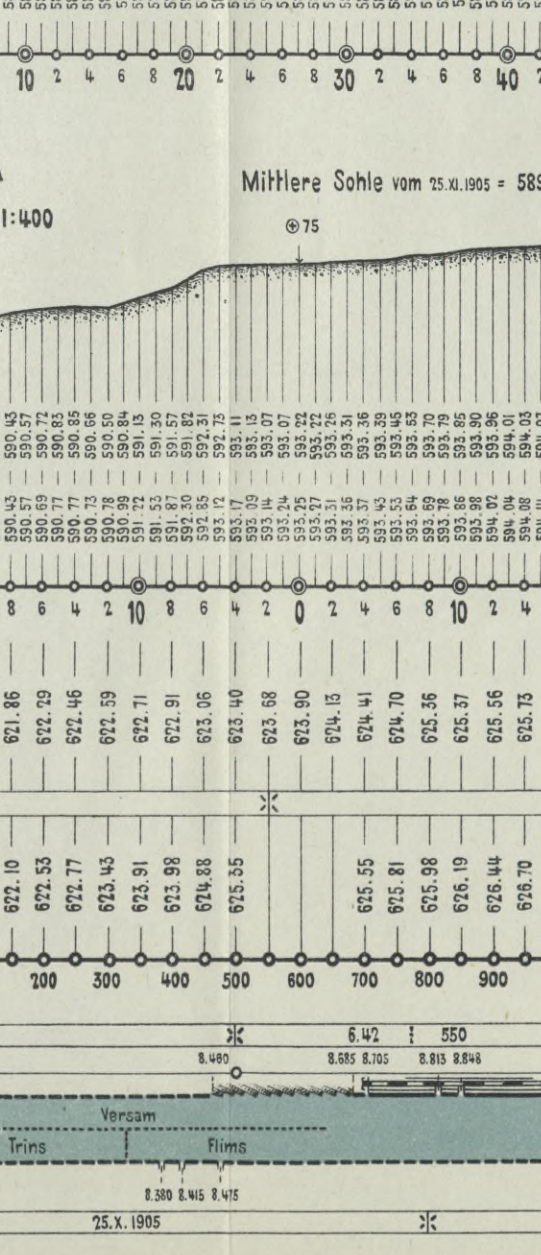
Profil 1° Km 0.780



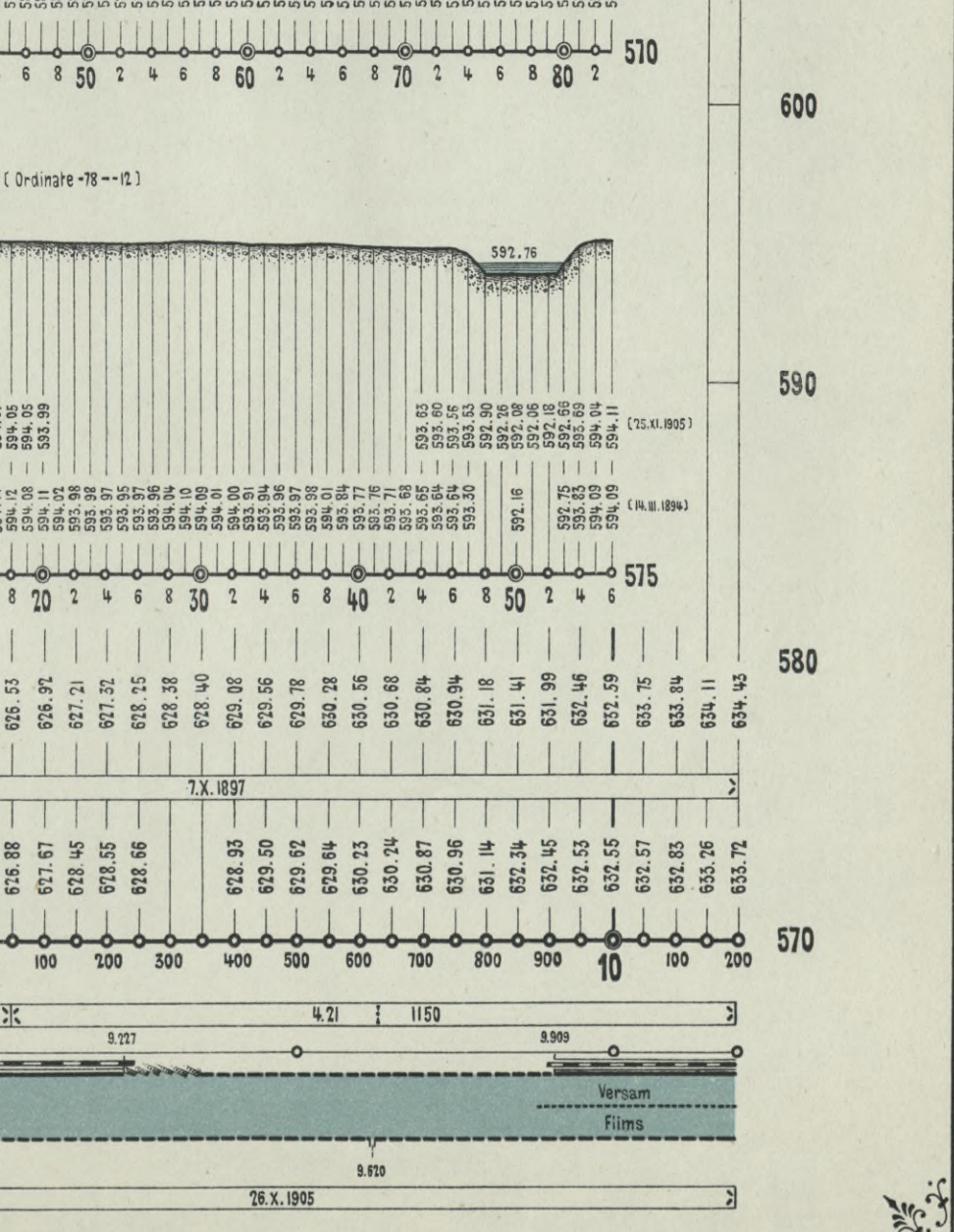
Profil A Km 0.571



Profil A Km 0.571



Profil A Km 0.571



VORDER-RHEIN † RHIN ANTÉRIEUR

Km 0 - Km 10.200

Reichenau.

- ⊕1797 = 597.529 [16.X.1905] Ueberführung der Rh.B. (Strasse nach Bonaduz). Seite gegen Reichenau. Pfeiler links. Gewölbequader über dem Kämpfer.
- ⊕772 = 593.871 [17.X.1905] Pont de la Rh.B. sur la route de Bonaduz. Côté de Reichenau. Pile de gauche. Voussoir sur le sommier. Säge Farsch. Wohnhaus. Seite gegen den Vorder-Rhein. Ecke Flussaufwärts. Sockel. Scierie de Farsch. Maison d'habitation. Côté du Rhin antérieur. Angle amont. Socle.

Reichenau - Station Trins.

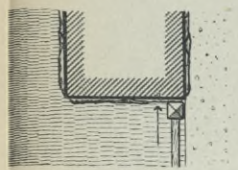
- ⊕1800 = 602.269 [18.X.1905] Stützmauer bergwärts der Rh.B. 44m unterhalb dem Hm 253. Flussaufwärts gelegenes Ende. Eckquader. Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 44m en aval de l'Hm 253. Extrémité amont. Pierre d'angle.
- ⊕773 = 602.503 [18.X.1905] Stützmauer bergwärts der Rh.B. 35m oberhalb dem Hm 256. Flussabwärts gelegenes Ende. Eckquader. Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 35m en amont de l'Hm 256. Extrémité aval. Pierre d'angle.
- ⊕1801 = 602.579 [18.X.1905] Stützmauer bergwärts der Rh.B. zwischen den Hm 260-261. Mitte. Quader, 1.435m über dem Graben. Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. entre les Hm 260-261. Milieu du mur. Moellon, 1.435m au-dessus du fossé.
- ⊕774 = 604.665 [18.X.1905] Stützmauer bergwärts der Rh.B. zwischen den Hm 263-264. Mitte. Quader, 1.00m über dem Graben. Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. entre les Hm 263-264. Milieu du mur. Moellon, 1.00m au-dessus du fossé.
- ⊕775 = 606.732 [19.X.1905] Brücke der Rh.B. über den Maliensbach. Obere Seite. Quader über dem Schlussstein des Gewölbes. Pont de la Rh.B. sur le Maliensbach. Côté amont. Moellon sur la clef.
- ⊕1802 = 606.833 [19.X.1905] Stützmauer rheinwärts der Rh.B. zwischen den Hm 267-268. Quader links des mittlern Spurbogens. Mur de soutènement du côté du Rhin de la Rh.B. entre les Hm 267-268. Moellon à gauche de l'arc du milieu.
- ⊕1803 = 601.779 [19.X.1905] Stützmauer rheinwärts der Rh.B. zwischen den Hm 269-270. Mitte. Block am Fusse der Mauer. Mur de soutènement du côté du Rhin de la Rh.B. entre les Hm 269-270. Milieu du mur. Bloc au pied du mur.
- ⊕776 = 608.121 [19.X.1905] Stützmauer bergwärts der Rh.B. Grosser Block am Fusse der Mauer, 9m Flussaufwärts von Hm 270. Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. Gros bloc au pied du mur, à 9m en amont de l'Hm 270.
- ⊕1804 = 610.785 [19.X.1905] Dabi-Tunnel. Unteres Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Eckquader unter dem Kämpfer. Tunnel de Dabi. Portail aval. Face frontale. Culée du côté montagne. Pierre d'angle sous le sommier.
- ⊕1805 = 611.180 [20.X.1905] Dabi-Tunnel. Oberes Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Neunter Eckquader. Tunnel de Dabi. Portail amont. Face frontale. Culée du côté montagne. Neuvième pierre d'angle.
- ⊕345 = 609.006 [20.X.1905] Stützmauer bergwärts der Rh.B. 40m unterhalb dem Hm 276. Block, 10m vom Flussaufwärts gelegenen Ende der Mauer. Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 40m en aval de l'Hm 276. Bloc, 10m de l'extrémité amont du mur.

Station Trins.

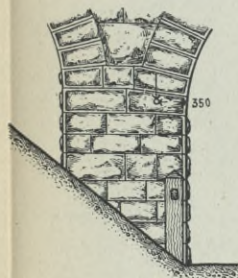
- ⊕777 = 612.575 [21.X.1905] Stationsgebäude. Flussabwärts gelegene Seite. Ecke gegen den Rhein. Sockel, 0.25m über dem Boden. Bâtiment de la station. Côté aval, angle contre le Rhin. Socle, 0.25m au-dessus du sol.

Détails

1:75

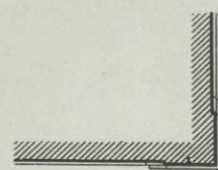


⊕1797

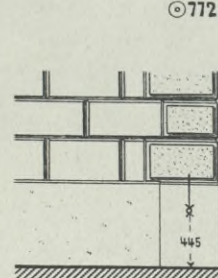


Détails

1:50



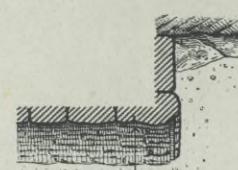
⊕772



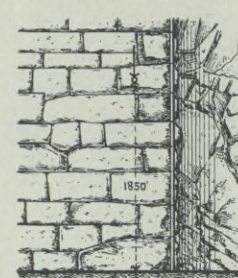
⊕772

Détails

1:60

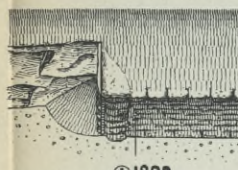


⊕773

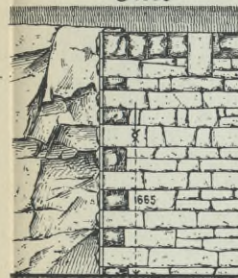


Détails

1:75



⊕1800



⊕1801

Détails

1:75



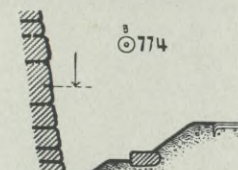
⊕1801



⊕1801

Détails

1:75



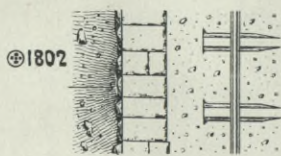
⊕774



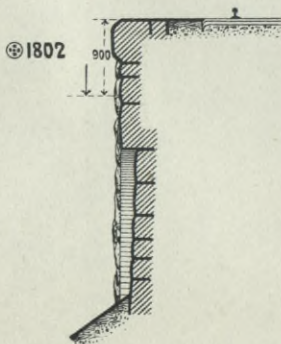
⊕774

Détails

1:75



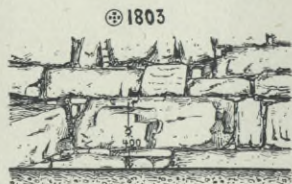
⊕1802



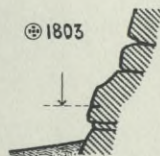
⊕1802

Détails

1:75



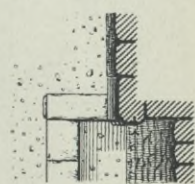
⊕1803



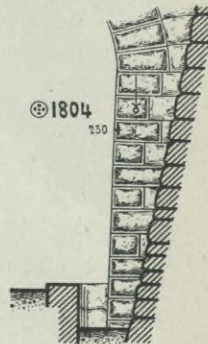
⊕1803

Détails

1:75



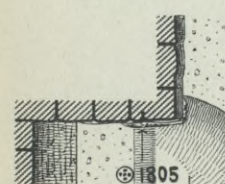
⊕1804



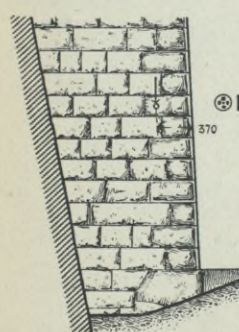
⊕1804

Détails

1:75



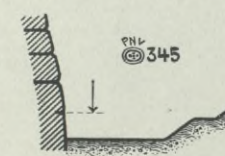
⊕1805



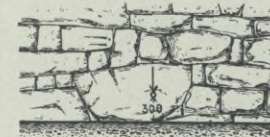
⊕1805

Détails

1:75



⊕345



⊕345

Détail

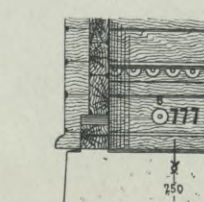
1:75



⊕775

Détail

1:40



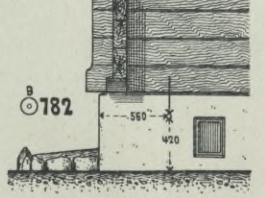
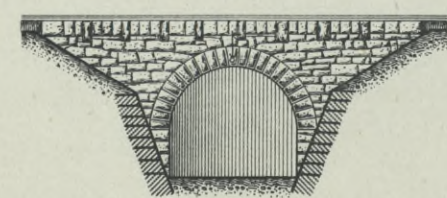
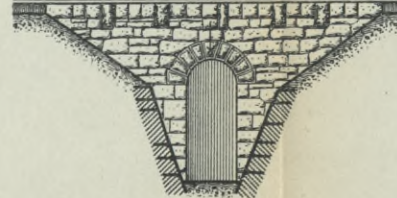
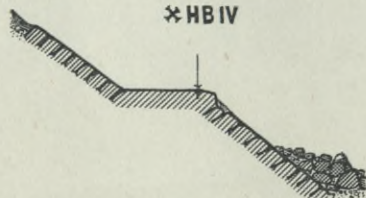
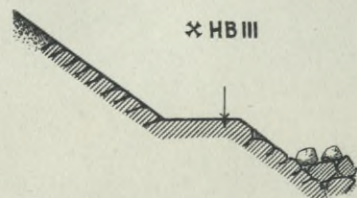
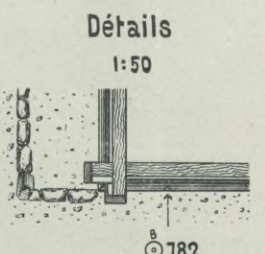
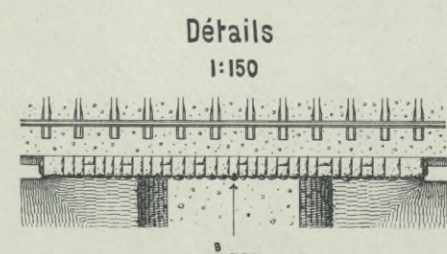
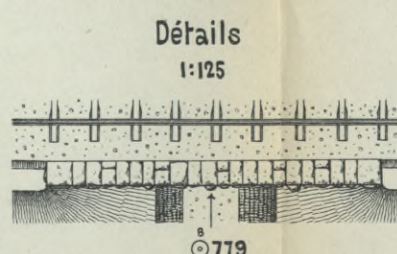
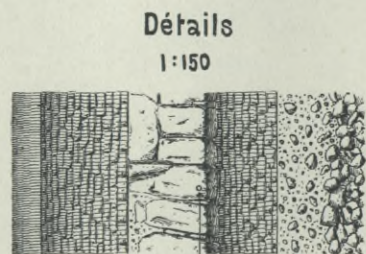
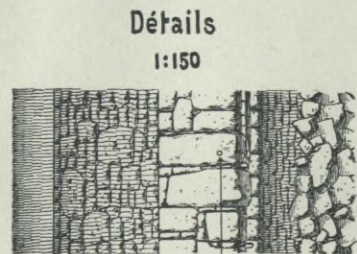
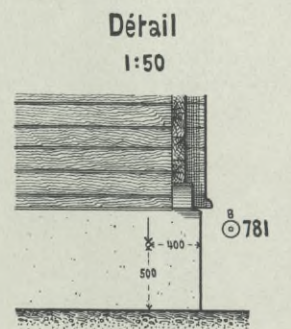
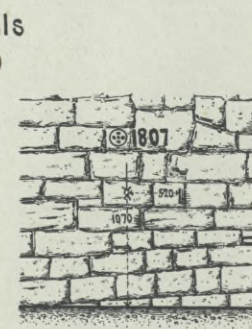
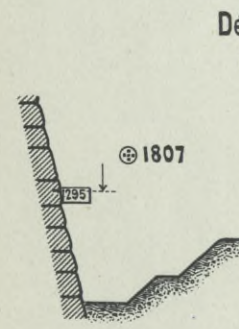
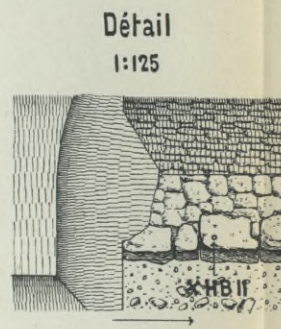
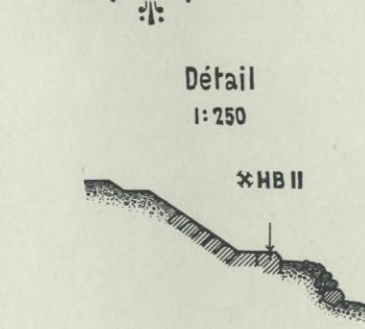
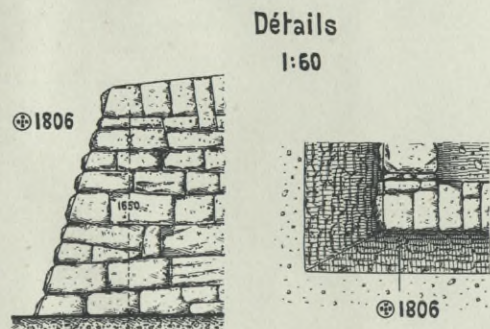
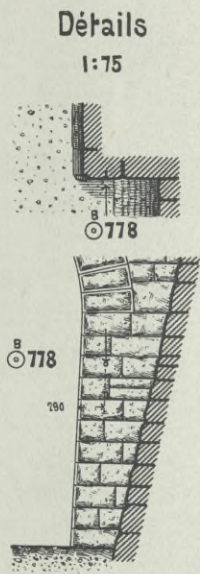
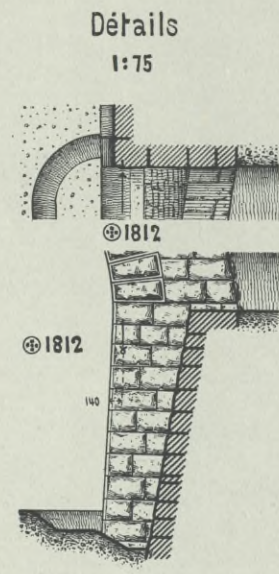
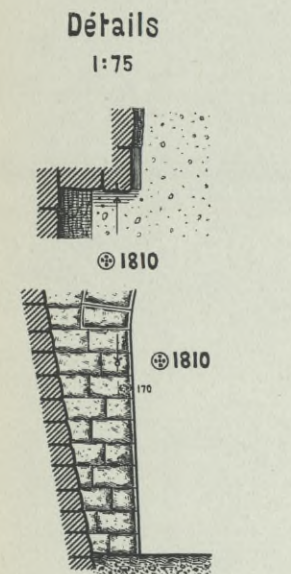
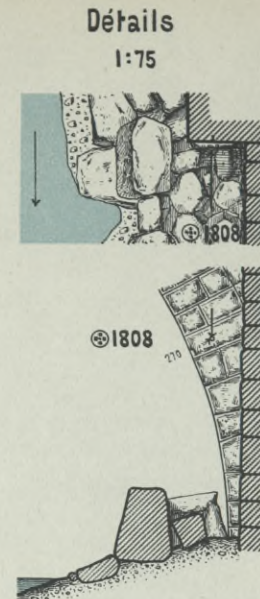
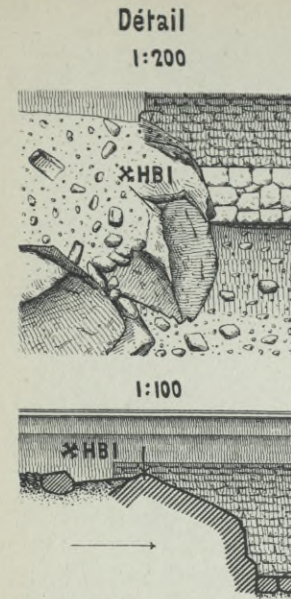
⊕777

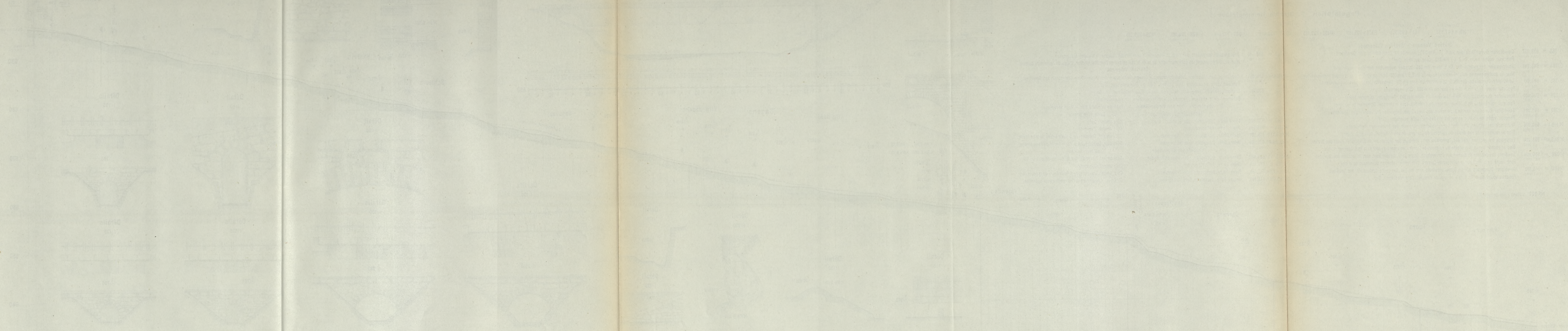
VORDER-RHEIN ✦ RHIN ANTÉRIEUR

Km 0 - Km 10.200

Station Trins - Station Versam.

- ⊕1806 = 612.958
(21.X.1905)
Stützmauer bergwärts der Rh.B. 22m unterhalb dem Hm 285. Flussaufwärts gelegenes Ende. Eckquader.
Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 22m en aval de l'Hm 285. Extrémité amont. Pierre d'angle.
 - ✕HB I = 613.127
(21.X.1905)
Block am obern Ende der Steinböschung zwischen den Hm 288-289 der Rh.B. Scheitel des Blockes.
Bloc à l'extrémité amont de la digue entre les Hm 288 et 289 de la Rh.B. Sommet du bloc.
 - ✕HB II = 611.983
(21.X.1905)
Steinböschung der Rh.B. bei Km 29. Dritter Block vom obern Ende der Berme.
Digue de la Rh.B. au Km 29. Troisième bloc de l'extrémité amont de la berme.
 - ⊕1807 = 620.158
(21.X.1905)
Stützmauer bergwärts der Rh.B. bei Hm 295. Quader links von der Hektometertafel.
Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. au Hm 295. Moellon à gauche de la plaque hectométrique.
 - ⊕1808 = 615.158
(25.X.1905)
Brücke der Rh.B. über den Flem. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Achter Gewölbequader über dem Boden.
Pont de la Rh.B. sur le Flem. Culée rive gauche. Côté aval. Huitième voussoir au-dessus du sol.
 - ⊕1809 = 622.023
(25.X.1905)
Ransun-Tunnel. Unteres Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Zweiter Eckquader unter dem Kämpfer.
Tunnel de Ransun. Portail aval. Face frontale. Culée du côté montagne. Deuxième pierre d'angle au-dessous du sommier.
 - ⊕1810 = 622.290
(25.X.1905)
Ransun-Tunnel. Oberes Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Eckquader unter dem Kämpfer.
Tunnel de Ransun. Portail amont. Face frontale. Culée du côté montagne. Pierre d'angle au-dessous du sommier.
 - ✕HB III = 618.581
(25.X.1905)
Steinböschung der Rh.B. bei Hm 305. Block der Berme gegenüber dem Hektometer-Ständer.
Digue de la Rh.B. au Hm 305. Bloc de la berme vis-à-vis du poteau hectométrique.
 - ✕HB IV = 620.687
(24.X.1905)
Steinböschung der Rh.B. bei Hm 308. Block der Berme gegenüber dem Hektometer-Ständer.
Digue de la Rh.B. au Hm 308. Bloc de la berme vis-à-vis du poteau hectométrique.
 - ⊕1812 = 632.702
(25.X.1905)
Krummwag-Tunnel. Unteres Portal. Stirnseite. Widerlager rheinwärts. Zweiter Eckquader unter dem Kämpfer.
Tunnel de Krummwag. Portail aval. Face frontale. Culée du côté du Rhin. Deuxième pierre d'angle au-dessous du sommier.
 - ⊕778 = 633.567
(25.X.1905)
Krummwag-Tunnel. Oberes Portal. Stirnseite. Widerlager bergwärts. Zweiter Eckquader unter dem Kämpfer.
Tunnel de Krummwag. Portail amont. Face frontale. Culée du côté montagne. Deuxième pierre d'angle au-dessous du sommier.
 - ⊕779 = 631.372
(26.X.1905)
Gewölbter Durchlass der Rh.B. 42m oberhalb dem Hm 319. Seite gegen den Rhein. Schlussstein des Gewölbes.
Ponceau voûté de la Rh.B. 42m en amont de l'Hm 319. Côté du Rhin. Clef.
 - ⊕780 = 631.650
(26.X.1905)
Gewölbter Durchlass der Rh.B. 77m oberhalb dem Hm 319. Seite gegen den Rhein. Schlussstein des Gewölbes.
Ponceau voûté de la Rh.B. 77m en amont de l'Hm 319. Côté du Rhin. Clef.
- Station Versam.**
- ⊕781 = 638.865
(26.X.1905)
Bahnwärterhaus. Seite gegen das Geleise. Ecke flussabwärts. Sockel, 0.50m über dem Boden.
Maison de garde. Face contre la voie. Angle aval. Socle, 0.50m au-dessus du sol.
 - ⊕782 = 638.986
(26.X.1905)
Stationsgebäude. Bergseite. Flussaufwärts gelegene Ecke, Sockel, 0.42m über dem Boden.
Bâtiment de la station. Face du côté montagne. Angle amont. Socle, 0.42m au-dessus du sol.





Panel	Station	Elevation (m)	Notes
1	1	100	
	2	95	
	3	90	
	4	85	
	5	80	
	6	75	
	7	70	
	8	65	
	9	60	
	10	55	
2	11	50	
	12	45	
	13	40	
	14	35	
	15	30	
	16	25	
	17	20	
	18	15	
	19	10	
	20	5	
3	21	0	
	22	-5	
	23	-10	
	24	-15	
	25	-20	
	26	-25	
	27	-30	
	28	-35	
	29	-40	
	30	-45	
4	31	-50	
	32	-55	
	33	-60	
	34	-65	
	35	-70	
	36	-75	
	37	-80	
	38	-85	
	39	-90	
	40	-95	
5	41	-100	
	42	-105	
	43	-110	
	44	-115	
	45	-120	
	46	-125	
	47	-130	
	48	-135	
	49	-140	
	50	-145	

VORDER-RHEIN - RHIN ANTÉRIEUR

Km 10.200 - Km 20.500

Station Valendas - Station Kästris.

- ⊙ 813 = 677.418 (31.X.1905) Stützmauer bergwärts der Rh.B. 57m unterhalb dem Hm 376. Quader, 6.50m vom untern Mauerende.
- ⊙ 814 = 678.673 (31.X.1905) Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 57m en aval de l'Hm 376. Moellon, 6.50m de l'extrémité aval du mur.
- ⊕ 1815 = 680.782 (31.X.1905) Stützmauer bergwärts der Rh.B. zwischen den Hm 378-379. Quader, 4.65m vom untern Mauerende.
- ⊙ 815 = 682.328 (31.X.1905) Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. entre les Hm 378 et 379. Moellon, 4.65m de l'extrémité aval du mur.
- ⊙ 816 = 683.666 (31.X.1905) Stützmauer bergwärts der Rh.B. 19m unterhalb dem Km 38. Quader, 1.05m über dem Bahngraben.
- ⊙ 816 = 683.666 (31.X.1905) Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 19m en aval du Km 38. Moellon, 1.05m au-dessus du fossé.
- ⊙ 817 = 685.523 (1.XI.1905) Gewölbter Durchlass der Rh.B. zwischen den Hm 382-383. Bergseite. Gewölbequader rechts vom Schlussstein.
- ⊙ 817 = 685.523 (1.XI.1905) Ponceau voûté de la Rh.B. entre les Hm 382 et 383. Côté montagne. Contre-clef de droite.
- ⊙ 818 = 687.900 (1.XI.1905) Gewölbter Durchlass der Rh.B. zwischen den Hm 384-385. Bergseite. Quader, 3.91m vom obern Ende.
- ⊙ 818 = 687.900 (1.XI.1905) Ponceau voûté de la Rh.B. entre les Hm 384 et 385. Côté montagne. Moellon, 3.91m de l'extrémité amont.
- ⊙ 819 = 688.355 (1.XI.1905) Stützmauer bergwärts der Rh.B. 41m unterhalb dem Hm 386. Quader, 4.80m vom obern Mauerende.
- ⊙ 819 = 688.355 (1.XI.1905) Mur de soutènement du côté montagne de la Rh.B. 41m en aval de l'Hm 386. Moellon, 4.80m de l'extrémité amont du mur.
- ⊙ 820 = 695.035 (1.XI.1905) Gewölbter Durchlass der Rh.B. zwischen den Hm 387-388. Bergseite. Sechster Gewölbequader vom linken Ufer.
- ⊙ 820 = 695.035 (1.XI.1905) Ponceau voûté de la Rh.B. entre les Hm 387 et 388. Côté montagne. Sixième voussoir de la rive gauche.
- ⊙ 820 = 695.035 (1.XI.1905) Viadukt der Rh.B. zwischen den Hm 394-395. Mittelpfeiler. Obere Seite. Quader, 1.34m über dem Kämpfer.
- ⊙ 820 = 695.035 (1.XI.1905) Viaduc de la Rh.B. entre les Hm 394 et 395. Pile du milieu. Côté amont. Moellon, 1.34m au-dessus du sommier.

Kästris.

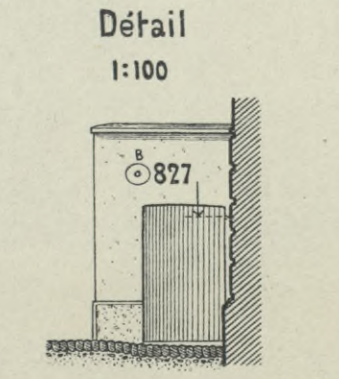
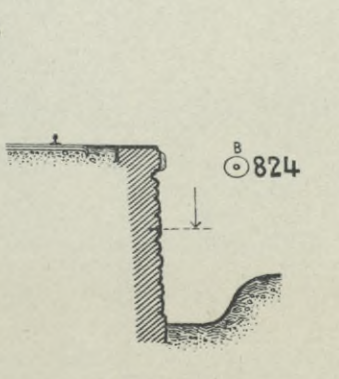
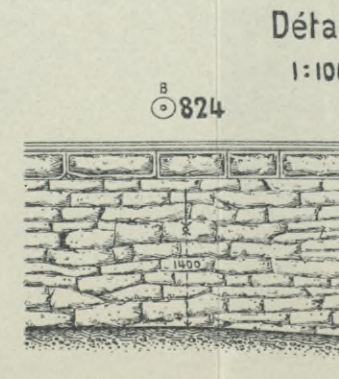
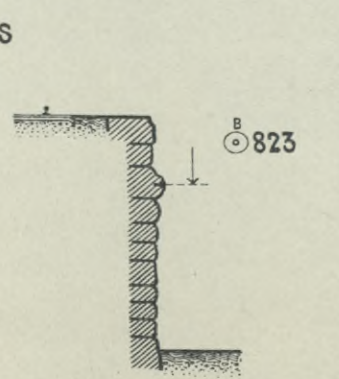
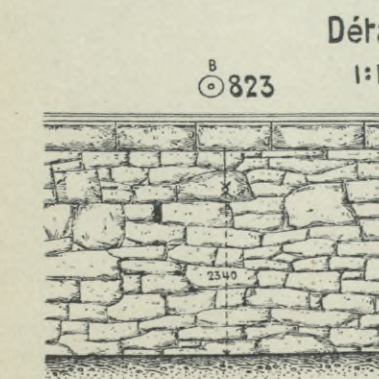
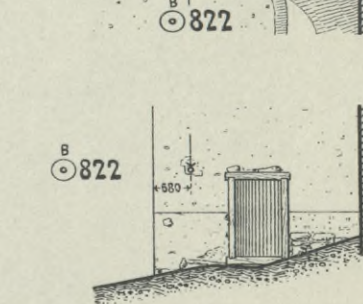
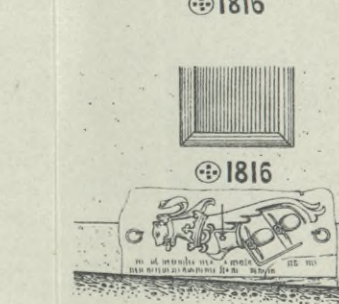
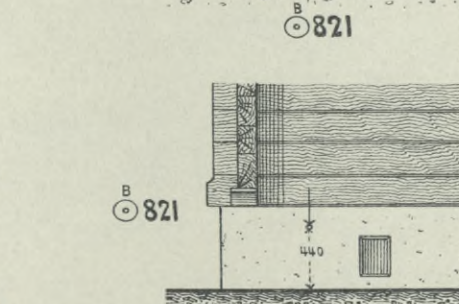
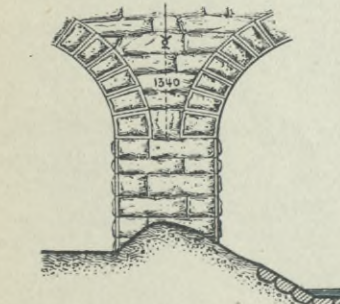
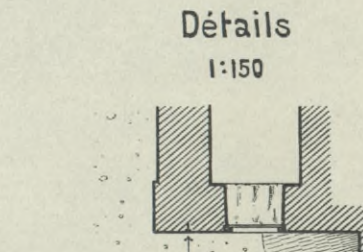
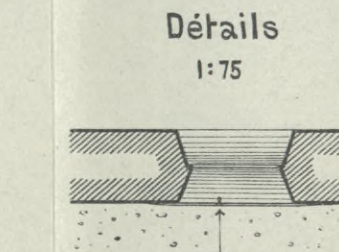
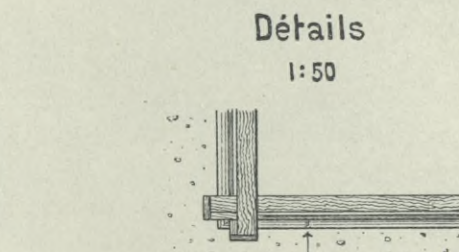
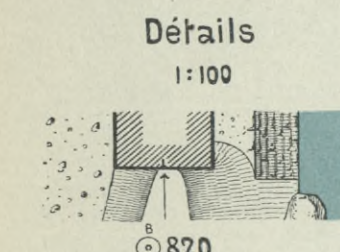
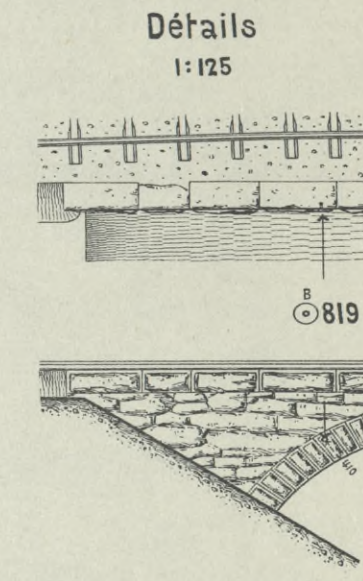
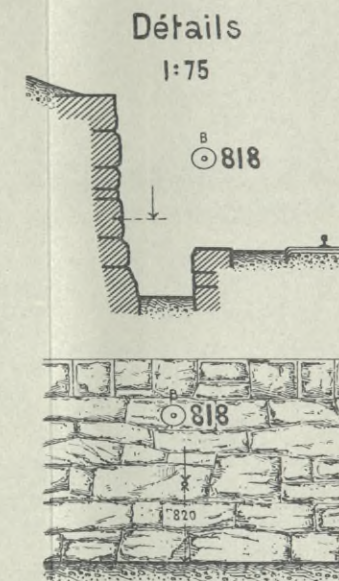
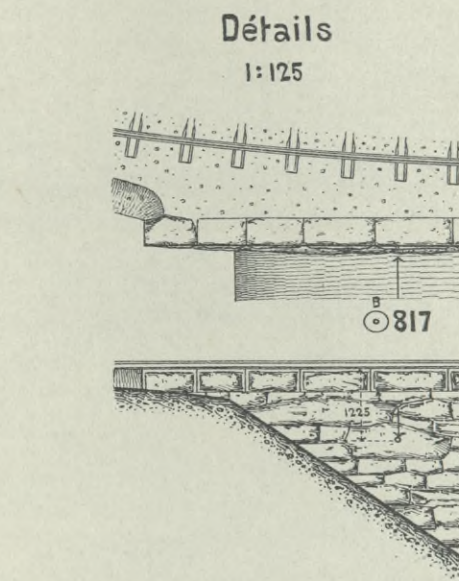
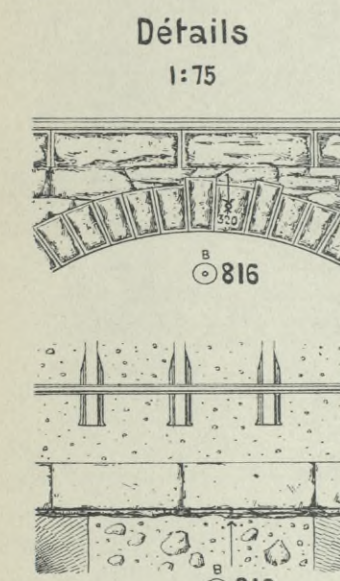
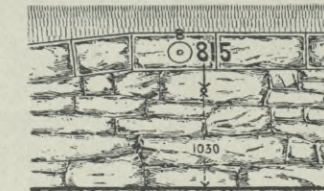
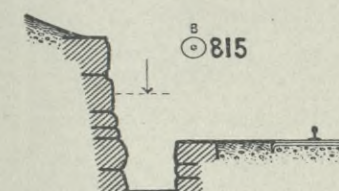
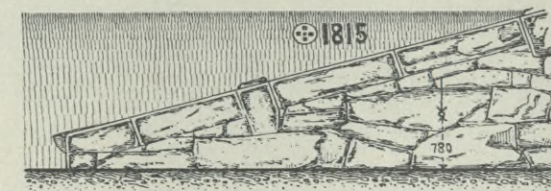
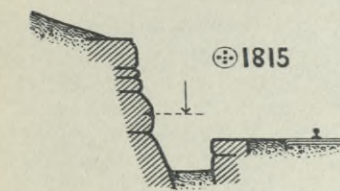
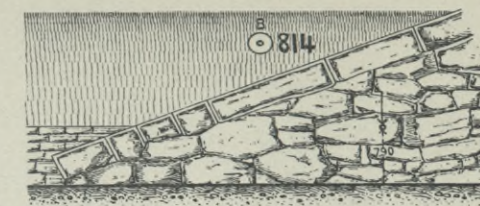
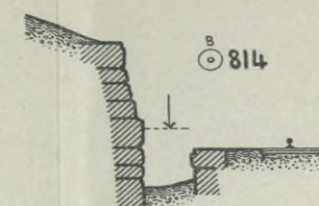
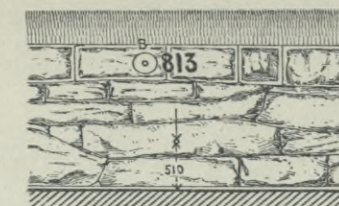
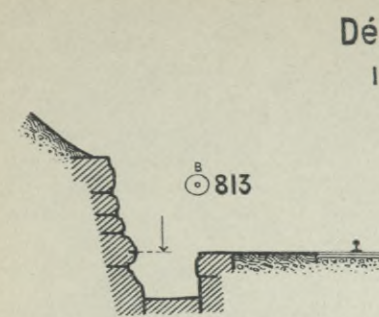
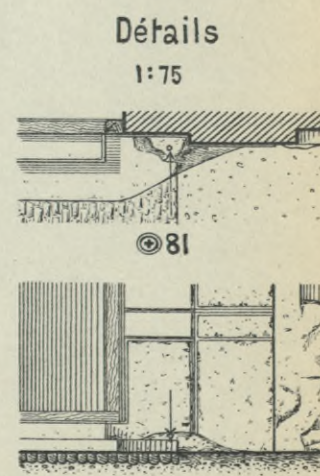
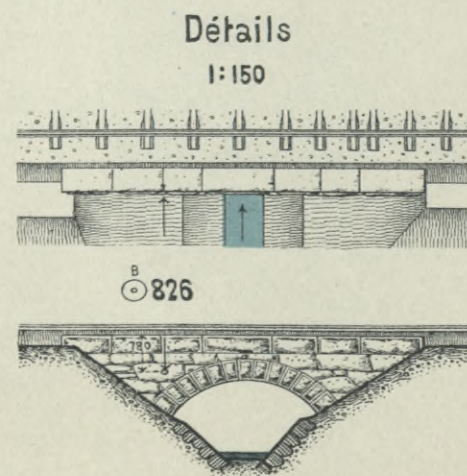
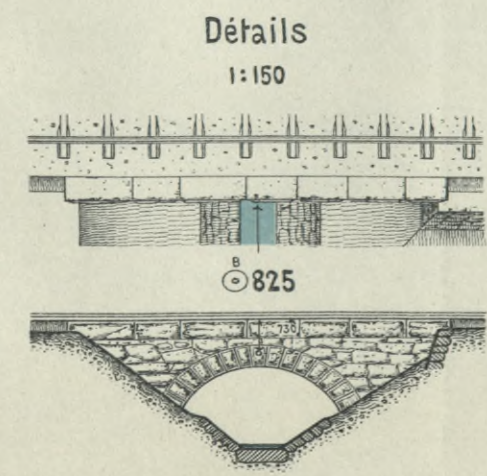
- ⊙ 821 = 709.090 (15.XI.1905) Stationsgebäude. Bergwärts gelegene Seite. Ecke Flussaufwärts. Sockel.
- ⊙ 821 = 709.090 (15.XI.1905) Bâtiment de la station. Face du côté montagne. Angle amont. Socle.
- ⊕ 1816 = 727.024 (15.XI.1905) Kirche. Bergwärts gelegene Seite. Behauene Platte unter dem fenster links vom Eingang.
- ⊕ 1816 = 727.024 (15.XI.1905) Eglise. Face du côté montagne. Plaque façonnée au-dessous de la fenêtre à gauche de l'entrée.
- ⊙ 822 = 728.606 (15.XI.1905) Kirche. Turm. Flussaufwärts gelegene Seite. Ecke gegen den Rhein. Mauerstein, 2.03m über dem Boden.
- ⊙ 822 = 728.606 (15.XI.1905) Eglise. Clocher. Face amont. Angle du côté du Rhin. Moellon, 2.03m au-dessus du sol.

Kästris - Jlanz.

- ⊙ 823 = 707.244 (15.XI.1905) Stützmauer flusswärts der Rh.B. zwischen den Hm 409-410. Mitte. Quader, 0.97m unter der Mauer-Oberkante.
- ⊙ 823 = 707.244 (15.XI.1905) Mur de soutènement du côté du Rhin de la Rh.B. entre les Hm 409 et 410. Milieu du mur. Moellon, 0.97m au-dessous de l'arête supérieure du mur.
- ⊙ 824 = 706.692 (15.XI.1905) Stützmauer flusswärts der Rh.B. zwischen den Hm 410-411. Mitte. Quader, 1.12m unter der Mauer-Oberkante.
- ⊙ 824 = 706.692 (15.XI.1905) Mur de soutènement du côté du Rhin de la Rh.B. entre les Hm 410 et 411. Milieu du mur. Moellon, 1.12m au-dessous de l'arête supérieure du mur.
- ⊙ 825 = 705.031 (15.XI.1905) Gewölbter Durchlass der Rh.B. zwischen den Hm 414-415. Obere Seite. Schlussstein des Gewölbes.
- ⊙ 825 = 705.031 (15.XI.1905) Ponceau voûté de la Rh.B. entre les Hm 414 et 415. Côté amont. Clef.
- ⊙ 826 = 703.755 (15.XI.1905) Gewölbter Durchlass der Rh.B. zwischen den Hm 416-417. Linkes Ufer. Obere Seite. Quader, 0.78m unter der Oberkante des Deckquaders.
- ⊙ 826 = 703.755 (15.XI.1905) Ponceau voûté de la Rh.B. entre les Hm 416 et 417. Rive gauche. Côté amont. Moellon, 0.78m au-dessous du couronnement.

Jlanz.

- ⊙ 827 = 706.714 (17/20.XI.1905) Institut zum heiligen Joseph. Kapelle. Kellereingang. Rechtseitiger Pfosten, 1.775m über der Schwelle.
- ⊙ 827 = 706.714 (17/20.XI.1905) Institut de Saint Joseph. Chapelle. Entrée de la cave. Montant de droite, 1.775m au-dessus du seuil.
- ⊙ 81 = 705.276 (17/20.XI.1905) Zweites Haus oberhalb dem zum Institut führenden Gässchen. Fundamentblock rechts vom Eingang zur Sattlerwerkstätte.
- ⊙ 81 = 705.276 (17/20.XI.1905) Deuxième Maison en amont de l'impasse conduisant à l'institut. Bloc des fondations à droite de l'entrée de l'atelier de sellerie.

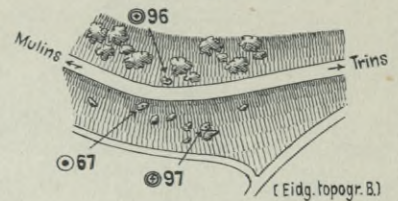


Trins - Mulins.

- ⊙67 = 835.692 Felsblock am Südwestrand der Strasse, 760 m oberhalb der Abzweigung nach Digg. [Das früher publizier- te Croquis in Tafel 38 [Längenprofil des Flem] ist, weil nicht mehr naturgetreu, durch untenstehendes zu ersetzen].
Bloc de rocher au bord Sud-Ouest de la route, à 760 m en amont du chemin de Digg. [Le croquis publié ultérieu- rement dans la planche 38 [Profil en long du Flem] n'étant plus exact est à ramplacer par le croquis ci-dessous].
- ⊙97 = 833.326 Felsblock, 8m vom Südwestrand der Strasse und 14.5m talabwärts von ⊙67.
Bloc de rocher, à 8m du bord Sud-Ouest de la route et à 14.5m en aval de ⊙67.
- ⊙96 = 835.869 Fels am Nordostrand der Strasse, 5m talabwärts von ⊙67.
Rocher au bord Nord-Est de la route, à 5m en aval de ⊙67.

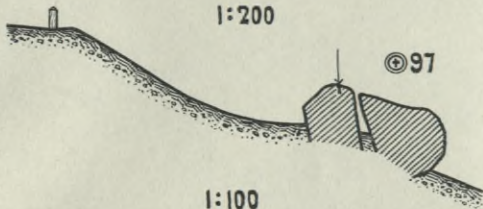
Situation

1:2000



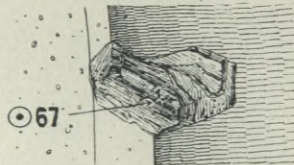
Détail

1:200



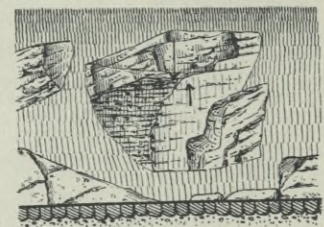
Détail

1:150

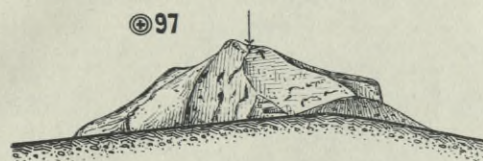


Détail

1:50



1:100



1:75

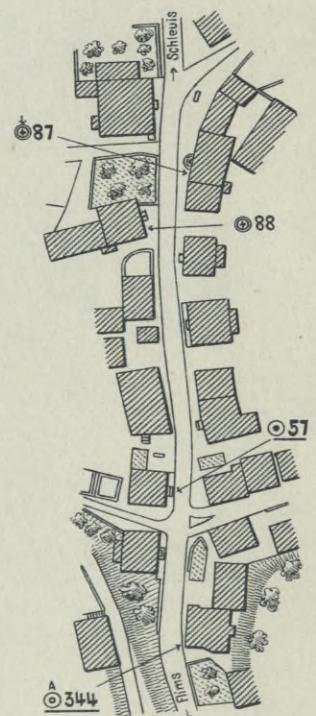


Laax.

- ⊙88 = 1005.298 Haus am Südostrand der Strasse, 25 m unterhalb des Hôtel Post. Vorspring- ender Block rechts der Einfahrt in den Schopf.
Maison au bord Sud-Est de la route, à 25 m au-dessous de l'Hôtel de la Poste.
Bloc saillant, à droite de l'entrée dans la remise.
- ⊙87 = 1005.054 Ehemaliger Gasthof zum Adler. Seite gegen die Strasse. Ecke rechts, 0.44 m über dem Boden.
Ancien Hôtel „Adler“. Face contre la route. Angle de droite, 0.44 m au- dessus du sol.

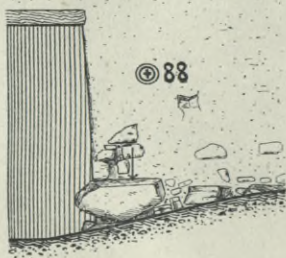
Situation

1:2000



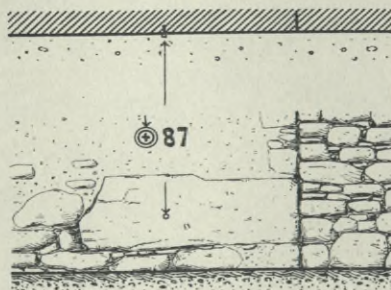
Détail

1:75



Détails

1:50

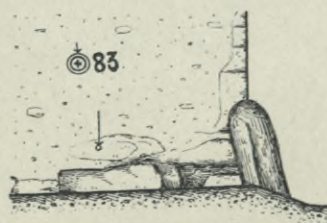


Schleuis.

- ⊙83 = 762.257 Zweites Haus unterhalb dem Pfarrhaus. Seite gegen die Strasse. Ecke talaufwärts.
Deuxième maison en aval de la cure. Face contre la route. Angle amont.
- ⊙84 = 759.413 Erstes Haus unterhalb dem Pfarrhaus. Seite gegen die Strasse. Ecke talabwärts.
Première maison en aval de la cure. Face contre la route. Angle aval.

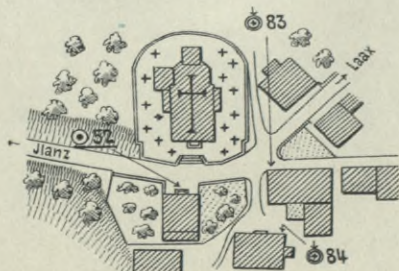
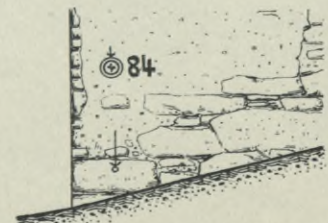
Détail

1:50



Détail

1:50



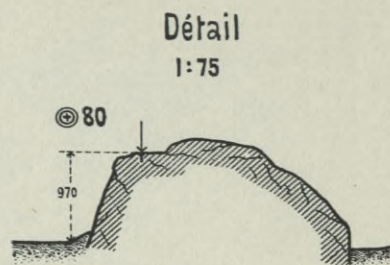
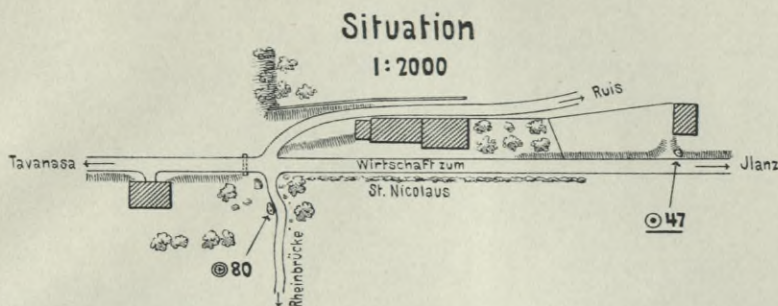
[Eidg. topogr. Bureau]

A. A.

VORDER - RHEIN ✦ RHIN ANTÉRIEUR

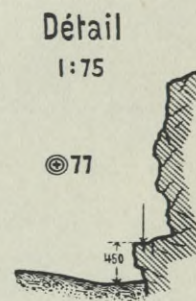
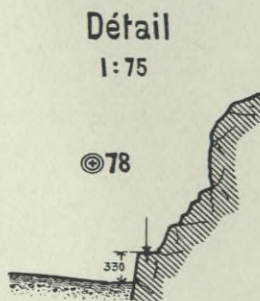
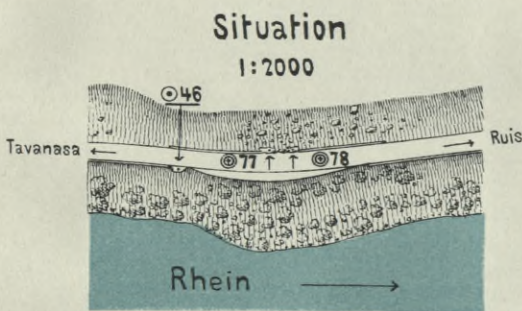
Ruis.

- ⊙ 80 = 746.718 [23.VII.1902] **Felsblock** am Westrand des Weges zur Rheinbrücke, ca. 10.50 m vom Südrand der Kantonsstrasse.
Bloc de rocher au bord Ouest du chemin conduisant au pont sur le Rhin, à environ 10.50 m du bord Sud de la route cantonale.



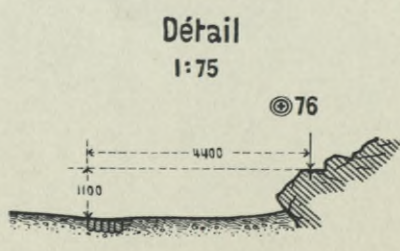
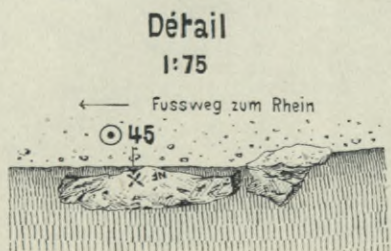
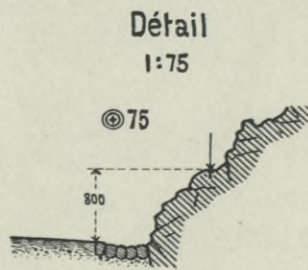
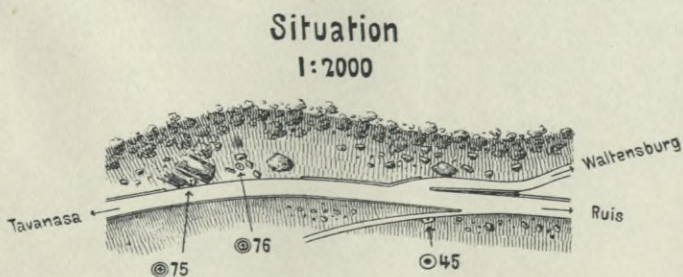
Zwischen Ruis und Tavanasa.

- ⊙ 78 = 755.499 [23.VII.1902] **Fels** am Nordwestrand der Strasse, ca. 820 m talaufwärts der Abzweigung der Strasse nach Waltensburg, 0.33 m über dem Strassenrand.
Rocher au bord Nord-Ouest de la route, à environ 820 m en amont de la bifurcation de la route de Waltensburg, 0.33 m au-dessus du bord de la route.
- ⊙ 77 = 755.671 [23.VII.1902] **Fels** am Nordwestrand der Strasse, 5.40 m talaufwärts von ⊙ 78.
Rocher au bord Nord-Ouest de la route, à 5.40 m en amont du ⊙ 78.



Zwischen Ruis und Tavanasa.

- ⊙ 45 = 760.727 **Felsplatte**, 4.10 m vom Südostrand der Strasse, am Rande eines zum Rheine führenden Fussweges, gegenüber der Abzweigung des Saumweges nach Waltensburg.
Table de rocher, 4.10 m du bord Sud-Est de la route, au bord d'un sentier conduisant au Rhin et vis-à-vis de la bifurcation du sentier à mulet de Waltensburg.
- ⊙ 76 = 763.066 [23.VII.1902] **Felsblock**, 4.40 m vom Nordwestrand der Strasse, ca. 49 m talaufwärts von ⊙ 45.
Bloc de rocher, 4.40 m du bord Nord-Ouest de la route, à environ 49 m en amont du ⊙ 45.
- ⊙ 75 = 762.730 [23.VII.1902] **Fels** am Nordwestrand der Strasse, ca. 12 m talaufwärts von ⊙ 76.
Rocher au bord Nord-Ouest de la route, à environ 12 m en amont du ⊙ 76.



A.A.

Zwischen Ruis und Tavanasa.

©73 = 767.898
[18. VII. 1902]

Grosser Felsblock am linken Rheinufer, ca. 460 m talaufwärts einer unterhalb „Run“ am Südostrand der Strasse gelegenen Scheune.

Gros bloc de rocher sur la rive gauche du Rhin, à environ 460 m en amont de la grange, située au bord Sud-Est de la route au-dessous de „Run“

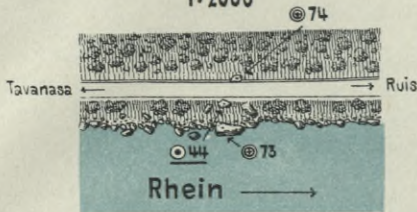
©74 = 770.675
[18. VII. 1902]

Felsblock am Nordrand der Strasse, gegenüber dem ©73.

Bloc de rocher au bord Nord de la route, vis-à-vis du ©73.

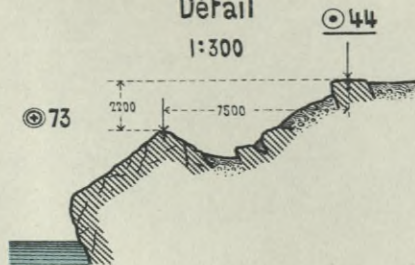
Situation

1:2000



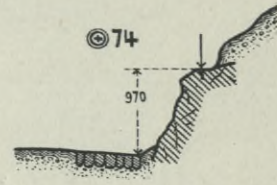
Détail

1:300



Détail

1:75



Tavanasa.

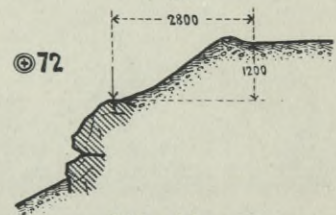
©72 = 783.868
[18. VII. 1902]

Felsblock in der rechtsufrigen Böschung des Rheins, 26 m unterhalb der Strassenbrücke, 1.20 m unter dem Weg nach „Jl Tschar“.

Bloc de rocher dans le talus de la rive droite du Rhin, 26 m en aval du pont de la route et à 1.20 m au-dessous du chemin de „Jl Tschar“.

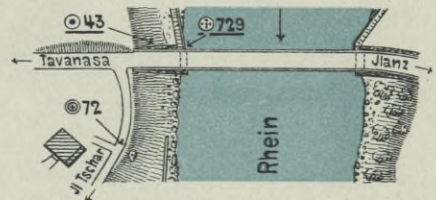
Détail

1:150



Situation

1:2000



Rinkenberg.

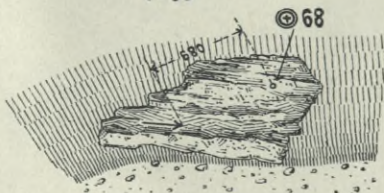
©68 = 847.555
[18. VII. 1902]

Felsblock, 5.90 m vom Südrand der Strasse, 44 m vom rechtsufrigen Widerlager der Rheinbrücke, 1.00 m über dem Strassenrand.

Bloc de rocher, 5.90 m du bord Sud de la route, à 44 m de la culée rive droite du pont sur le Rhin et à 1.00 m au-dessous du bord de la route.

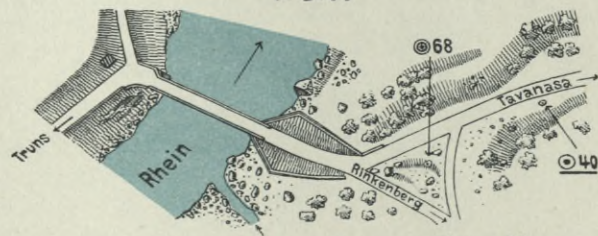
Détail

1:50



Situation

1:2000



Truns.

©66 = 863.582
[17. VII. 1902]

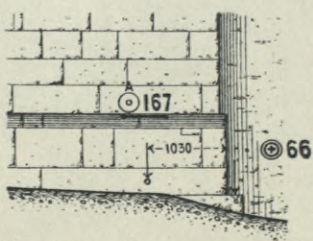
Dorfkirche. Südwestecke des Turmes. Quader des Fundamentes. Eglise paroissiale. Angle Sud-Ouest du clocher. Pierre des fondations.

©67 = 873.113
[17. VII. 1902]

Weg zur Val Puntaiglas. Felsblock am Nordrand des zur alten Fabrik führenden Seitenweges, 60 m nördlich der Oberalpstrasse. Chemin au Val Puntaiglas. Bloc de rocher au bord Nord du chemin latéral conduisant à l'ancienne Fabrique, 60 m au Nord de la route d'Oberalp.

Détail

1:100



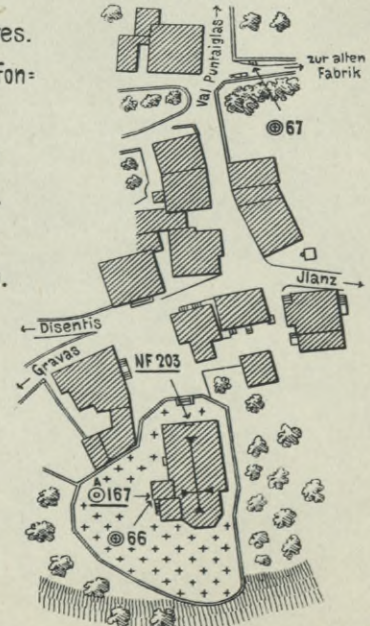
Détail

1:50



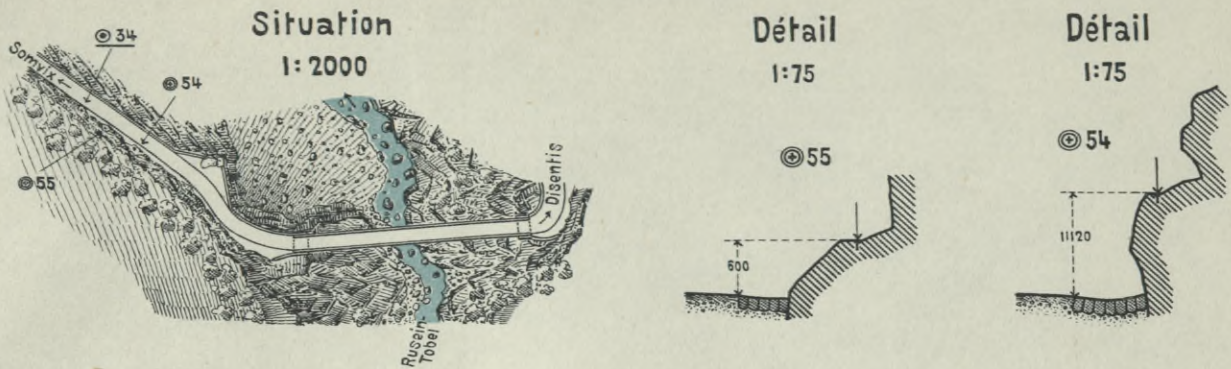
Situation

1:2000



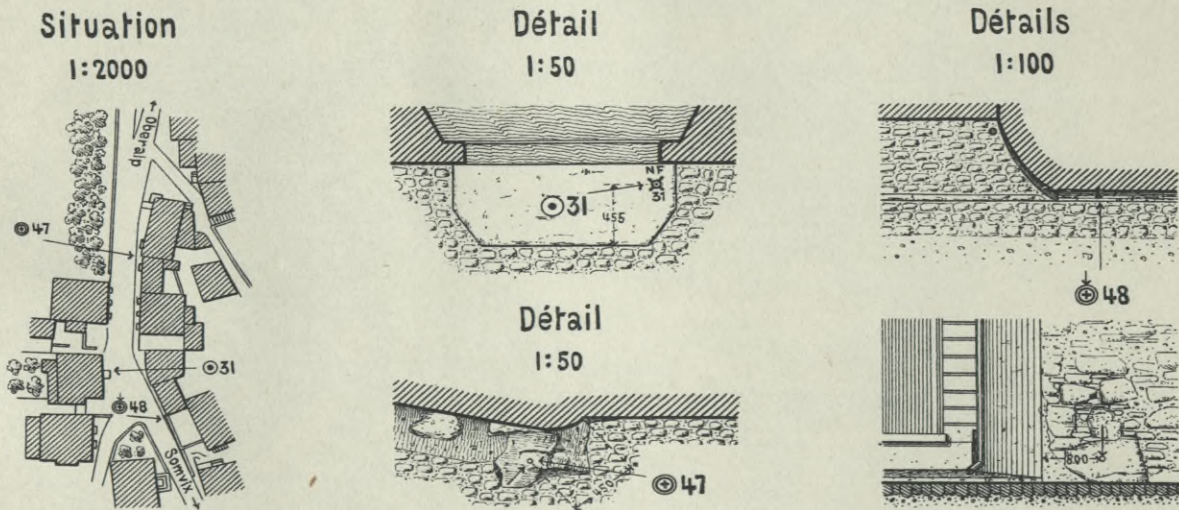
Val Rusein.

- ⊙ 55 = 1034.918 [12. VII. 1902] Fels am Nordostrand der Strasse, ca. 80 m vom linksufrigen Widerlager der Ruseinbrücke.
Rocher au bord Nord-Est de la route, à environ 80 m de la culée rive gauche du pont de Rusein.
- ⊙ 54 = 1034.343 [12. VII. 1902] Fels am Nordostrand der Strasse, 10 m talaufwärts von ⊙ 55.
Rocher au bord Nord-Est de la route, 10 m en amont de ⊙ 55.



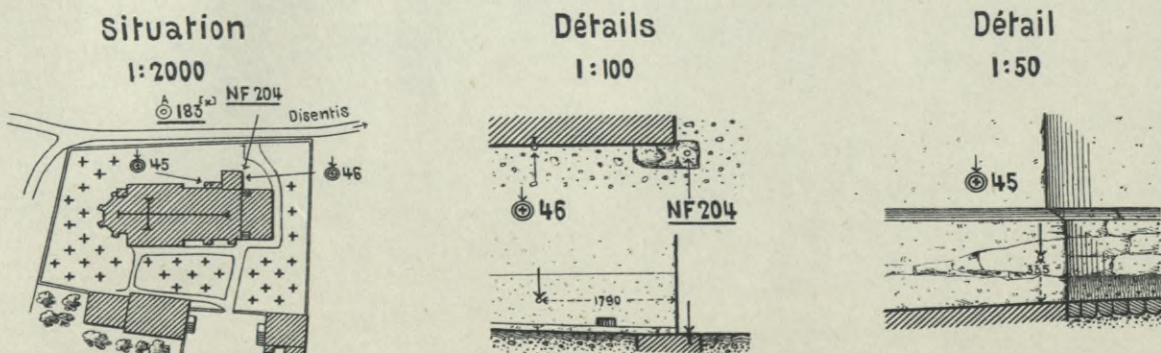
Disentis.

- ⊙ 31 = 1146.852 [10. VII. 1902] Hôtel Krone. Seite gegen die Strasse. Steinplatte vor der Haustüre, rechts.
Hôtel de la Couronne. Façade contre la route. Dalle devant la porte de la maison, à droite.
- ↓ 48 = 1147.665 [10. VII. 1902] Stützmauer bergwärts der Strasse, anstossend an das Magazin von Pl.Jos. Condrau. Block am Fusse der Mauer.
Mur de soutènement du côté montagne de la route, attenant au magasin de Pl.Jos. Condrau. Bloc au pied du mur.
- ⊙ 47 = 1147.108 [10. VII. 1902] Wohnhaus oberhalb dem Hôtel zur Post. Seite gegen die Strasse. Fundamentblock an der Ecke talabwärts.
Maison d'habitation en amont de l'Hôtel de la Poste. Façade contre la route. Bloc des fondations à l'angle aval.



Disentis.

- ↓ 46 = 1150.378 [10. VII. 1902] Pfarrkirche St.Johann. Turm. Seite talabwärts, 0.44 m über dem Boden.
Eglise paroissiale de St.Jean. Clocher. Face aval, 0.44 m au-dessus du sol.
- ↓ 45 = 1151.253 [10. VII. 1902] Pfarrkirche St.Johann. Strebepfeiler rechts vom Turm. Sockel.
Eglise paroissiale de St.Jean. Contre-fort à droite du clocher. Socle.



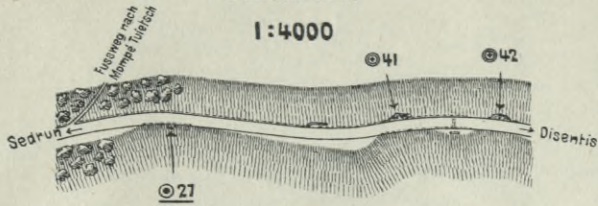
(*) ⊙ 183 ist bei der Renovierung der Kirche zerstört worden.

Mompè Tuetsch.

- ⊙ 41 = 1323.243 [10.VII.1902] Fels am Nordrand der Oberalpstrasse unterhalb Cunel, 180 m talabwärts der Abzweigung des Fussweges nach Mompè Tuetsch.
Rocher au bord Nord de la route d'Oberalp, au-dessous de Cunel, à 180 m en aval du sentier de Mompè Tuetsch.
- ⊙ 42 = 1321.478 [10.VII.1902] Fels am Nordrand der Strasse, 53 m talabwärts von ⊙ 41.
Rocher au bord Nord de la route, à 53 m en aval de ⊙ 41.

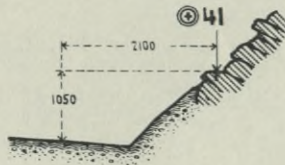
Situation

1:4000



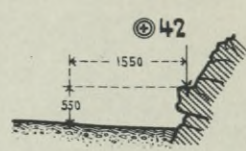
Détail

1:100



Détail

1:100

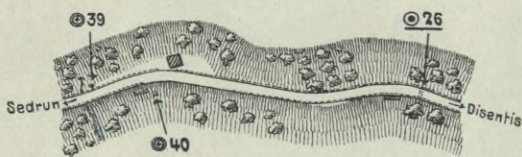


Gegenüber Cavorgia [Kapelle].

- ⊙ 40 = 1376.536 [8.VII.1902] Felsblock, 6.80 m flusswärts der Oberalpstrasse, 20 m von einer am Nordrand der Strasse gelegenen Scheune.
Bloc de rocher, à 6.80 m contre le Rhin de la route d'Oberalp, à 20 m d'une grange au bord Nord de la route.
- ⊙ 39 = 1382.381 [8.VII.1902] Felsblock, 1.90 m vom Nordrand der Strasse, 32 m talaufwärts von ⊙ 40.
Bloc de rocher, 1.90 m du bord Nord de la route et à 32 m en amont de ⊙ 40.

Situation

1:4000



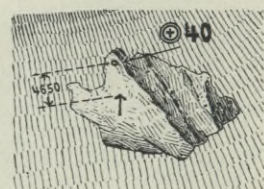
Détail

1:50



Détail

1:100

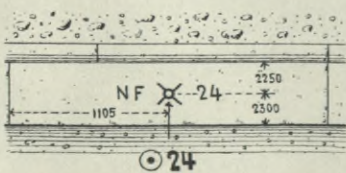


Sedrun.

- ⊙ 25 = 1408.783 [8.VII.1902] Felsblock am Nordrand der Strasse, 154 m talabwärts der am Ostende des Dorfes gelegenen kleinen Kapelle.
Bloc de rocher au bord Nord de la route, à 154 m en aval de la petite chapelle à l'extrémité Est du village.
- ⊙ 38 = 1405.285 [8.VII.1902] Scheune am linken Ufer des Drun nächst der Strassenbrücke. Seite gegen den Bach. Fundamentfels an der obern Ecke.
Grange sur la rive gauche du Drun près du pont de la route. Face contre le ruisseau. Rocher des fondations à l'angle amont.
- ⊙ 24 = 1408.592 Strassenbrücke über den Drun. Obere Seite. Deckquader der Brüstung, 6.13 m vom linksufrigen Ende.
Pont de la route sur le Drun. Côté amont. Couverture du parapet, 6.13 m de l'extrémité rive gauche.

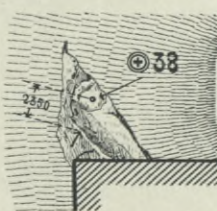
Détail

1:50



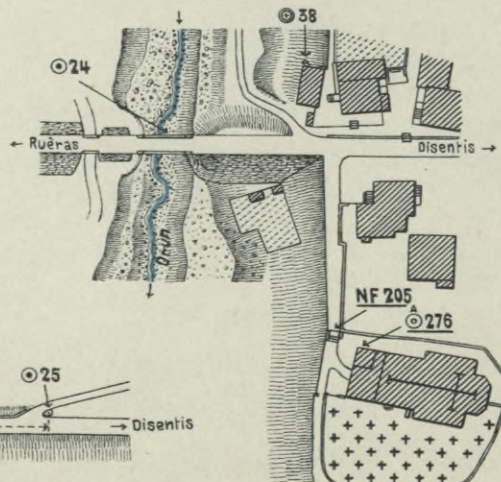
Détail

1:50



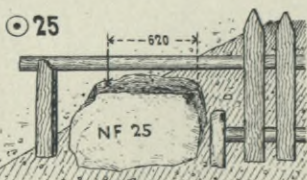
Situation

1:2000



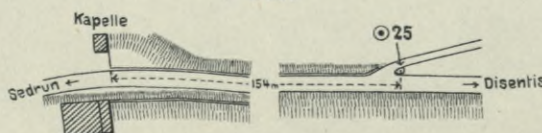
Perspekt. Ansicht

1:50



Situation

1:2000



A. A.

Ruèras - Santa Brida.

⊙36 = 1438.685
[8. VII. 1902.]

Fels am Westrand der Oberalpstrasse, südwestlich der Ruine Pontaningen. 160 m talabwärts des Fussweges nach Milez.

Rocher au bord Ouest de la route de l'Oberalp, Sud-Ouest de la ruine Pontaningen. A 160 m en aval du sentier de Milez.

⊙37 = 1439.608
[8. VII. 1902.]

Fels am Ostrand der Strasse, 5.50 m talabwärts von ⊙36.

Rocher au bord Est de la route, 5.50 m en aval de ⊙36.

Situation

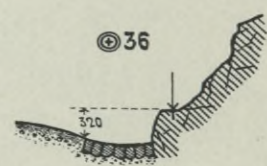
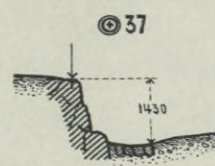
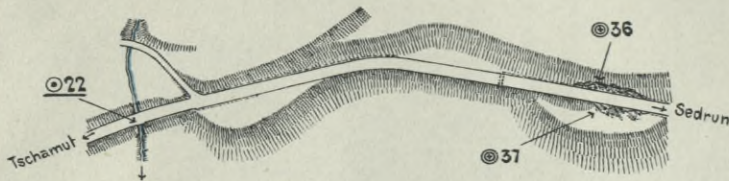
1: 2000

Détail

1: 150

Détail

1: 75



Santa Brida.

⊙35 = 1472.122
[7. VII. 1902.]

Felsen am Südostrand der Strasse, 66 m talabwärts der Kapelle Santa Brida.

Rocher au bord Sud-Est de la route, à 66 m en aval de la chapelle de Santa Brida.

⊙34 = 1479.571
[7. VII. 1902.]

Felsen am Nordrand der Strasse, 76 m talaufwärts der Kapelle Santa Brida.

Rocher au bord Nord de la route, à 76 m en amont de la chapelle de Santa Brida.

Situation

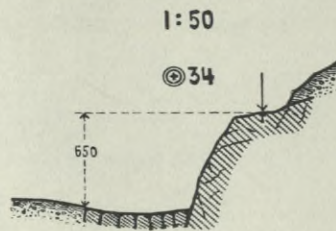
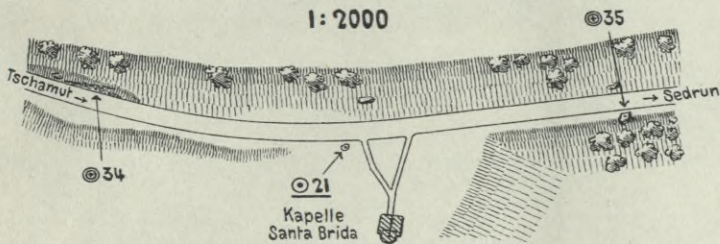
1: 2000

Détail

1: 50

Détail

1: 100



Selva.

⊙33 = 1543.863
[7. VII. 1902.]

Fels am Nordrand der Oberalpstrasse, bei einer Quelle, 240 m talabwärts des Weges nach Selva.

Rocher au bord Nord de la route de l'Oberalp, près d'une source, à 240 m en aval du chemin de Selva.

⊙32 = 1543.388
[7. VII. 1902.]

Fels am Nordrand der Strasse, 4 m talaufwärts von ⊙33.

Rocher au bord Nord de la route, 4 m en amont de ⊙33.

⊙20 = 1546.587
[7. VII. 1902.]

Durchlass, 90 m talaufwärts von ⊙33. Deckplatte beim Einlauf.

Rigole, 90 m en amont de ⊙33. Couverture à l'entrée.

Situation

1: 2000

Détail

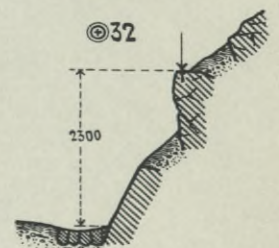
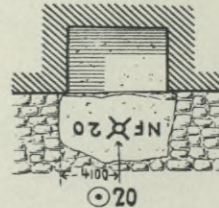
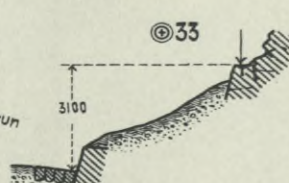
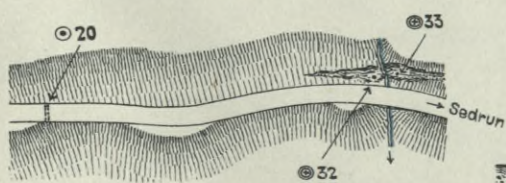
1: 200

Détail

1: 50

Détail

1: 50



Tscharnut.

⊙31 = 1642.266
[7. VII. 1902.]

Felspartie am Nordwestrand der Strasse, 32 m talaufwärts der Kirche, 0.38 m über der Strasse.

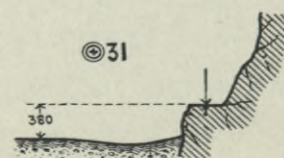
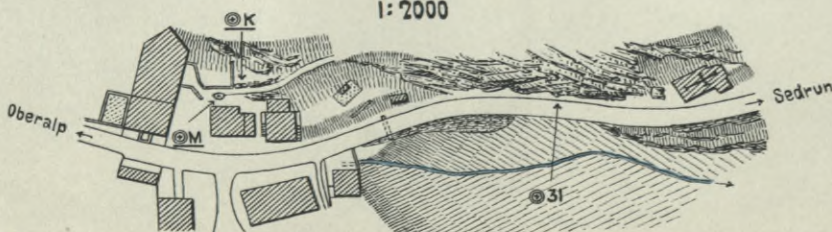
Partie rocheuse au bord Nord-Ouest de la route, 32 m en amont de l'église et 0.38 m au-dessus de la route.

Situation

1: 2000

Détail

1: 75



A. A.

GLENNER

Km 0.000-Km 1.000

1:10000
1:1000

Ilanz

PNV 197 = 702.372
(15.XI.1905)

Brücke der Rh.B. über den Glenner

Pont de la Rh. B. sur le Glenner

Linksufriges Widerlager

Obere Seite. Quader, 0.63 m unter der Deckplatte. PNV 350 = 700.681 (15.XI.1905)

Obere Seite. Deckplatte. Rh.B.XVII = 701.518 (15.XI.1905)

Untere Seite. Deckplatte. Rh.B.XVIII = 701.502 (15.XI.1905)

Rechtsufriges Widerlager

Obere Seite. Eckquader, 0.425 m unter der Deckplatte. PNV 349 = 700.871 (15.XI.1905)

Obere Seite. Deckplatte. Rh.B.XV = 701.511 (15.XI.1905)

Untere Seite. Deckplatte. Rh.B.XVI = 701.511 (15.XI.1905)

Culée rive gauche

Côté amont. Pierre de taille à 0.63 m au-dessous de la couverture.

Côté amont. Couverture.

Côté aval. Couverture

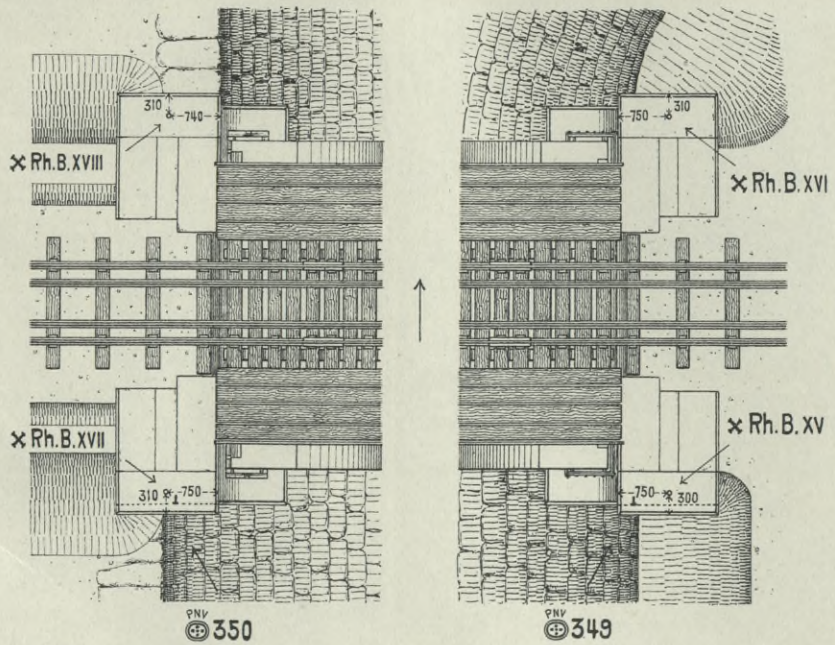
Culée rive droite

Côté amont. Pierre d'angle, à 0.425 m au-dessous de la couverture.

Côté amont. Couverture.

Côté aval. Couverture.

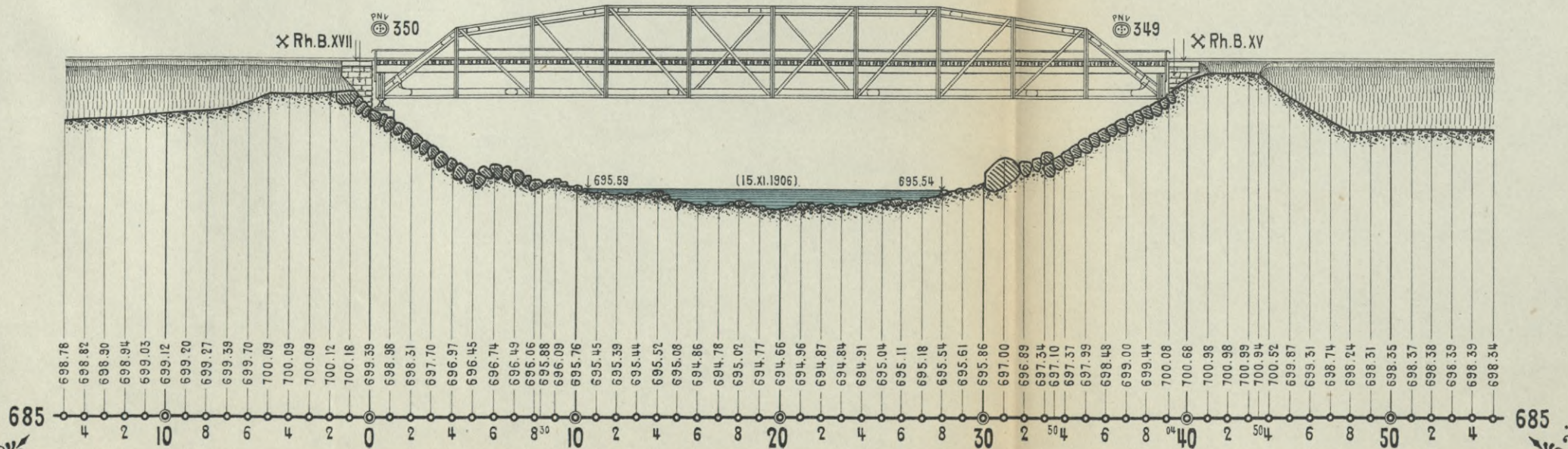
Détails 1:100



Profil D

Km 0.189

1:250



Rh.B.XVII
Rh.B.XV
PNV 349
PNV 350

137
197

Ilanz

Vorder-Rhein
Rhin antérieur

Rh.B.XVI
Rh.B.XVIII

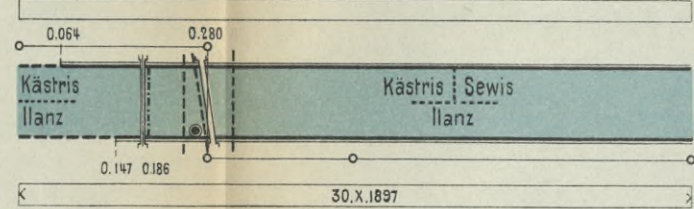
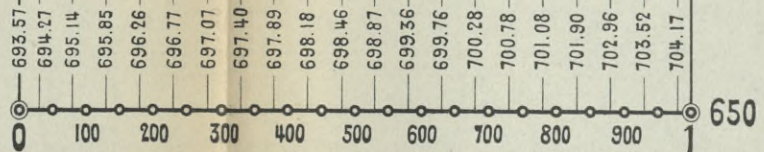
Brücke der Rh. B. Profil 0

Profil B

Eiserne Strassenbrücke Profil A
Profil C

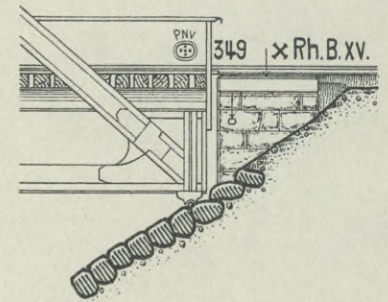
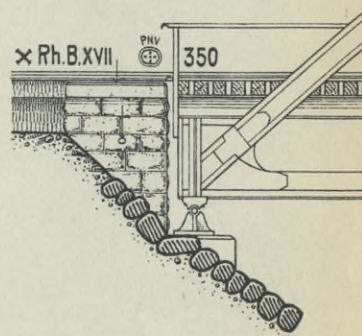
Nieder-Wasser

Basses eaux



Détails

1:100



FLEM

Km 7.514 - Km 9.630

⊙ 346 = 1296.370
(18. V. 1899)

1:10000
1:3000

⊙ 345 = 1068.787
(17. V. 1899)

Punt Gronda

- ⊙ 841 = 1300.480 (21. XI. 1905) Elektrizitätswerk. Schleuse beim Einlauf vom Reservoir in die Rohrleitung. Widerlager rechts, Seite gegen das Reservoir. Usine électrique. Vanne à l'origine du tuyau de pression dans le réservoir. Gûlée de droite, côté du réservoir.
- ⊙ 842 = 1299.529 (22. XI. 1905) Elektrizitätswerk. Wehr beim Einlauf in das Reservoir. Felsen beim linksseitigen Wehrflügel. Usine électrique. Barrage à l'entrée du réservoir. Rocher à l'aile gauche du barrage.

Flims

- ⊙ 828 = 1061.287 (21. XI. 1905) Elektrizitätswerk. Maschinenhaus, Bergseite, Ecke talabwärts. Pilaster, 1.02 m über der Oberkante des Sockels. Usine électrique. Bâtiment des machines, côté montagne, angle aval. Pilastre à 1.02 m au-dessus de l'arête supérieure du socle.
- ⊙ 829 = 1058.417 (21. XI. 1905) Elektrizitätswerk. Maschinenhaus, Turbinenauslauf, Stirnseite, 0.13 m über dem Scheitel des Gewölbes. Usine électrique. Bâtiment des machines, canal de fuite. Face frontale, à 0.13 m au-dessus du sommet de la voûte.
- ⊙ 93 = 1083.643 (24. VI. 1902) Scheune gegenüber dem Gasthaus zur Post. Seite gegen die Strasse, Ecke gegen das Schulhaus. Felsblock, 0.12 m über dem Weg. Grange vis-à-vis de l'Hôtel de la Poste. Côté de la route, angle contre la maison d'école. Bloc de rocher, à 0.12 m au-dessus du chemin.
- ⊙ 92 = 1083.179 (24. VI. 1902) Gewölbter Durchlass unter der Strasse vor dem Hôtel Bellevue. Seite bachabwärts. Mauerblock, 4.98 m vom linksufrigen Ende der Brüstung. Ponceau voûté sous la route devant l'Hôtel Bellevue. Face aval. Bloc du mur à 4.98 m de l'extrémité rive gauche du parapet.

Waldhäuser

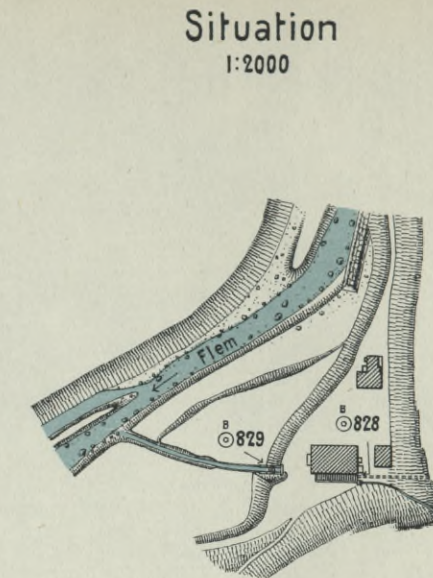
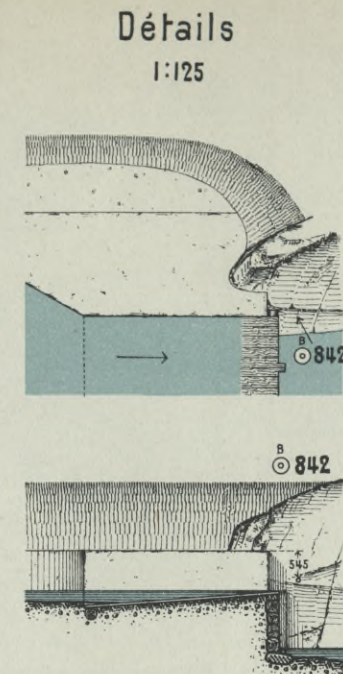
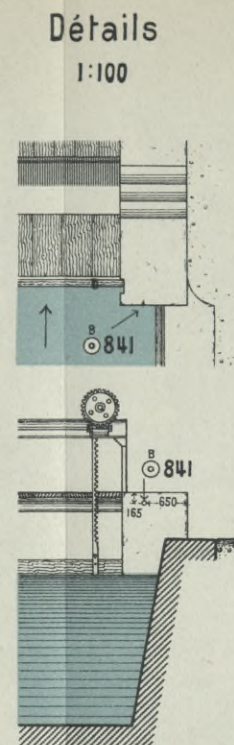
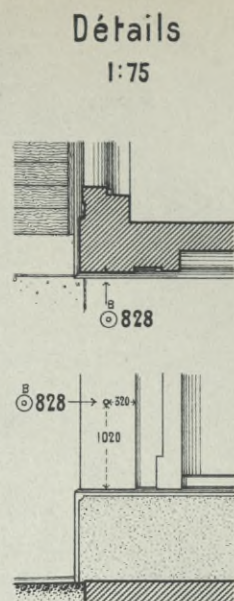
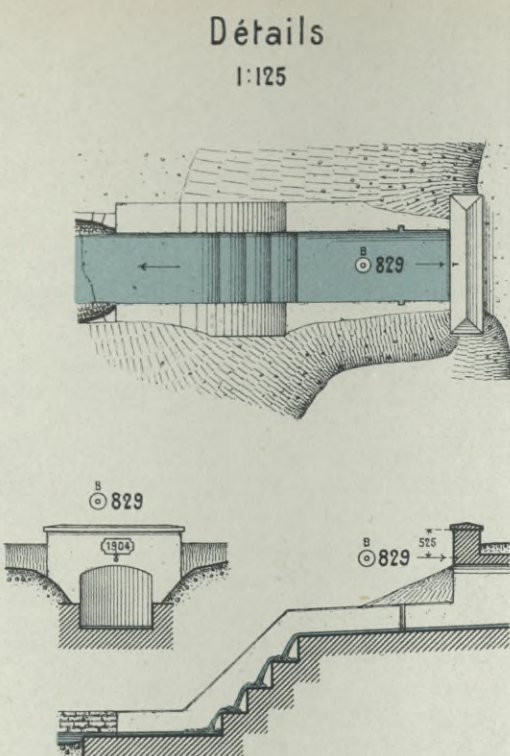
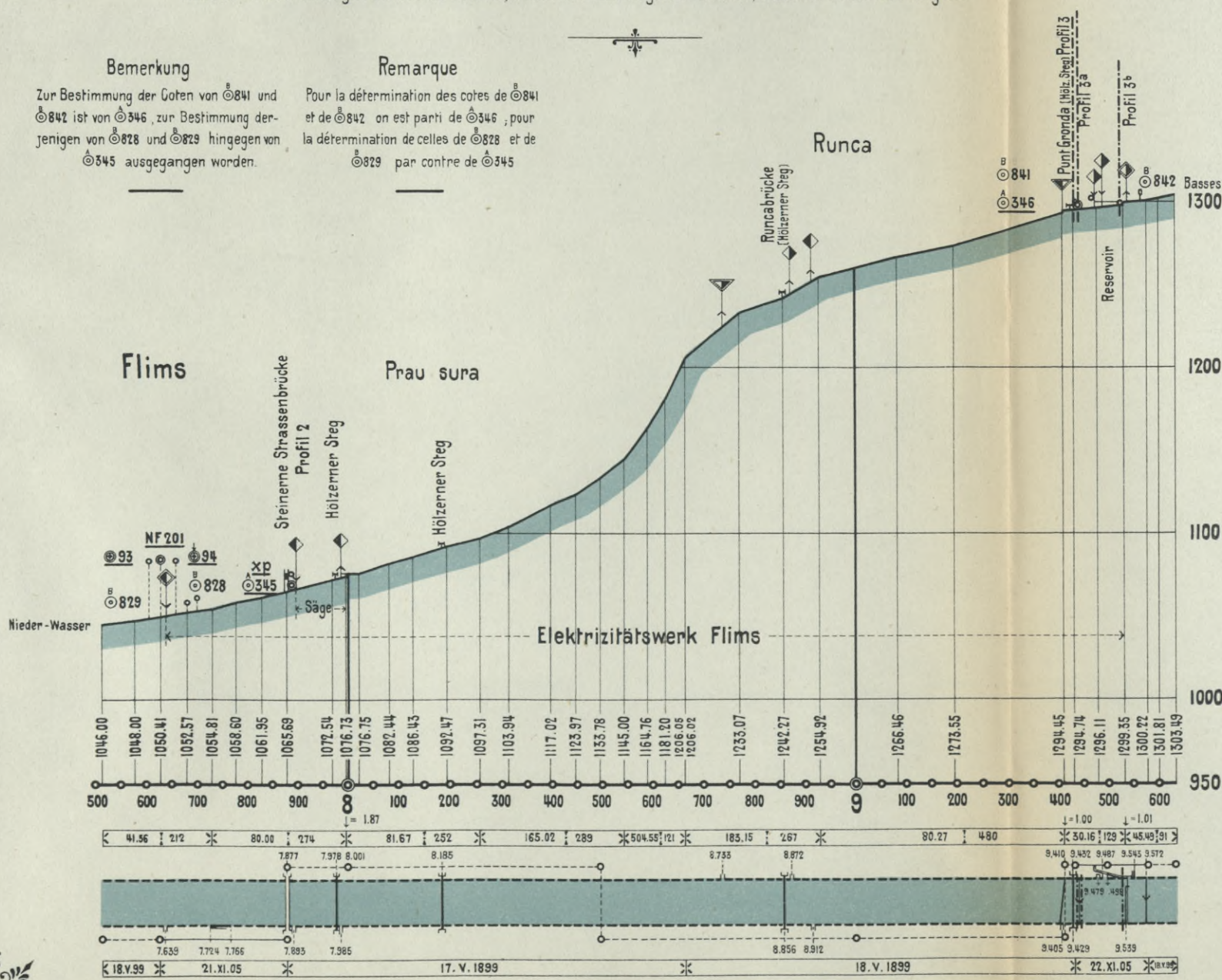
- ⊙ 61 = 1103.787 Gasthof Segnes. Seite gegen die Strasse. Oberster Eingang, Treppe, Seite links, dritte Stufe. Hôtel Segnes. Côté de la route. Entrée supérieure, Escalier, côté de gauche, troisième marche.
- ⊙ 91 = 1104.526 (24. VI. 1902) Fels am Fusse der Terrassenmauer an der bergwärts gelegenen Seite des Platzes zunächst oberhalb dem Gasthaus Segnes. 5.70 m von der Gebäudeecke. Rocher au pied du mur de la terrasse du côté montagne de la place, près et en amont de l'Hôtel Segnes et à 5.70 m de l'angle du bâtiment.
- ⊙ 89 = 1106.093 (24. VI. 1902) Fels an der Bergseite der Strasse nach Laax, 86 m vom Gasthof Segnes. Im Scheitel, 1.10 m über der Strassenschale. Rocher du côté montagne de la route de Laax, à 86 m de l'Hôtel Segnes. Sommet, 1.10 m au-dessus de la rigole.

Bemerkung

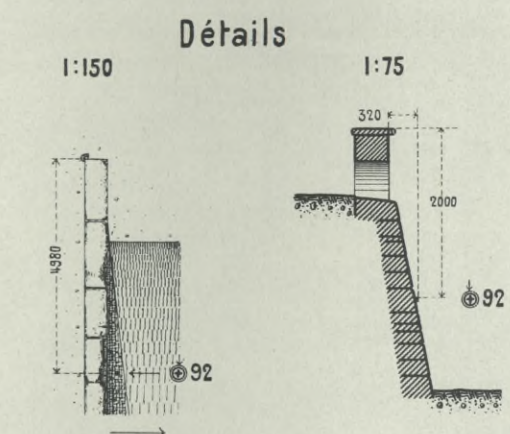
Zur Bestimmung der Höhen von ⊙ 841 und ⊙ 842 ist von ⊙ 346, zur Bestimmung derjenigen von ⊙ 828 und ⊙ 829 hingegen von ⊙ 345 ausgegangen worden.

Remarque

Pour la détermination des cotes de ⊙ 841 et de ⊙ 842 on est parti de ⊙ 346, pour la détermination de celles de ⊙ 828 et de ⊙ 829 par contre de ⊙ 345



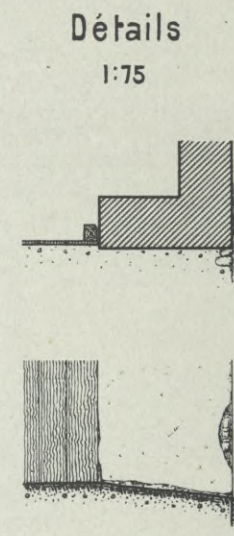
Situation 1:2000



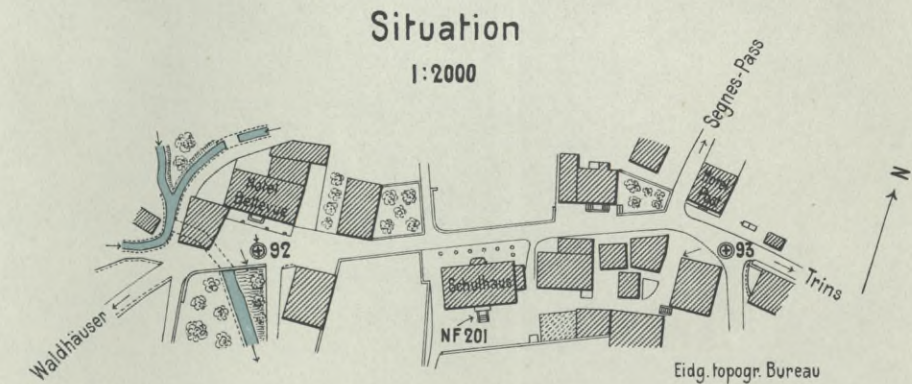
Détails

1:150

1:75

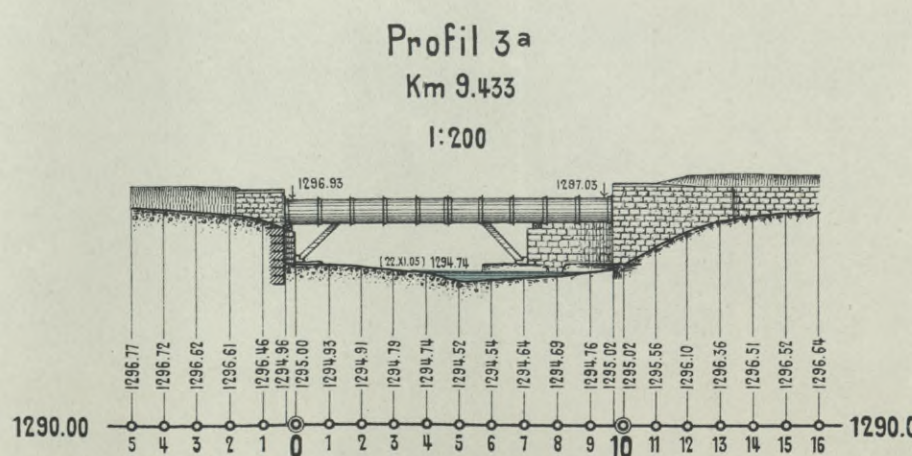


Détails 1:75



Situation

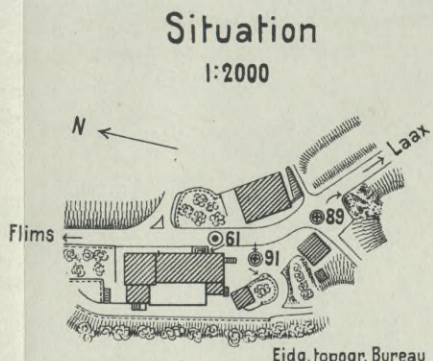
1:2000



Profil 3a

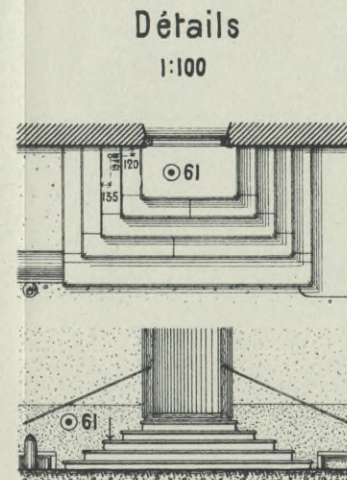
Km 9.433

1:200



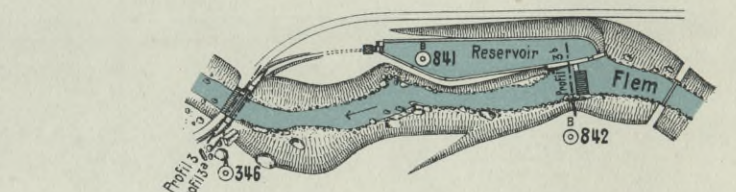
Situation

1:2000



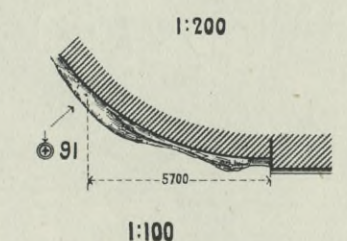
Détails

1:100

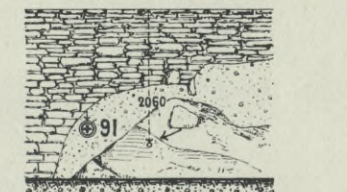


Détails

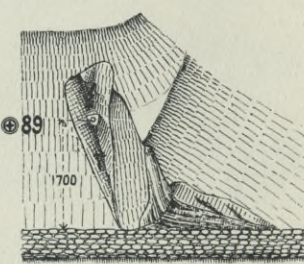
1:100



1:200



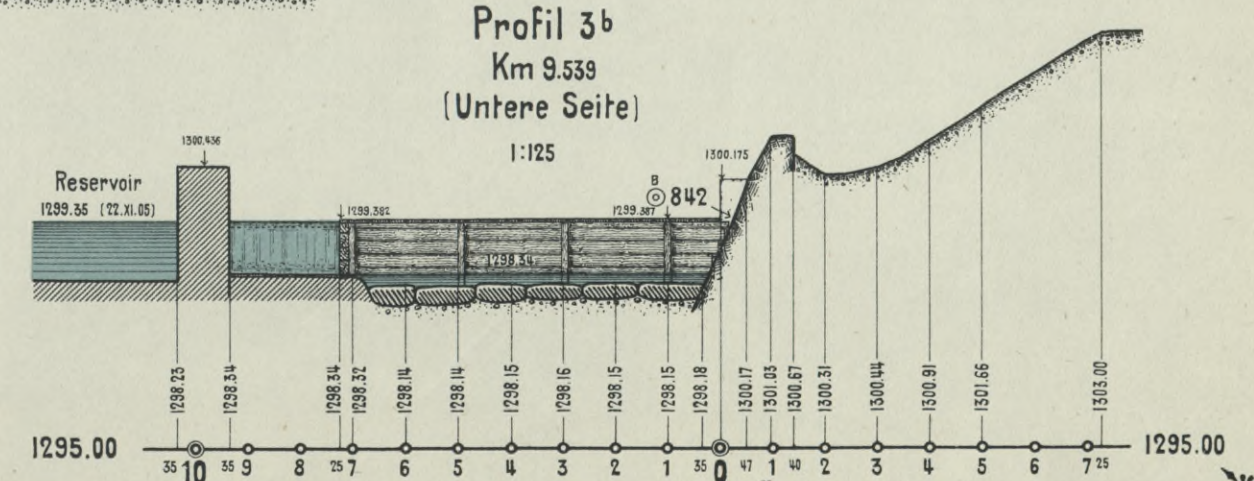
1:100



1:100



1:100

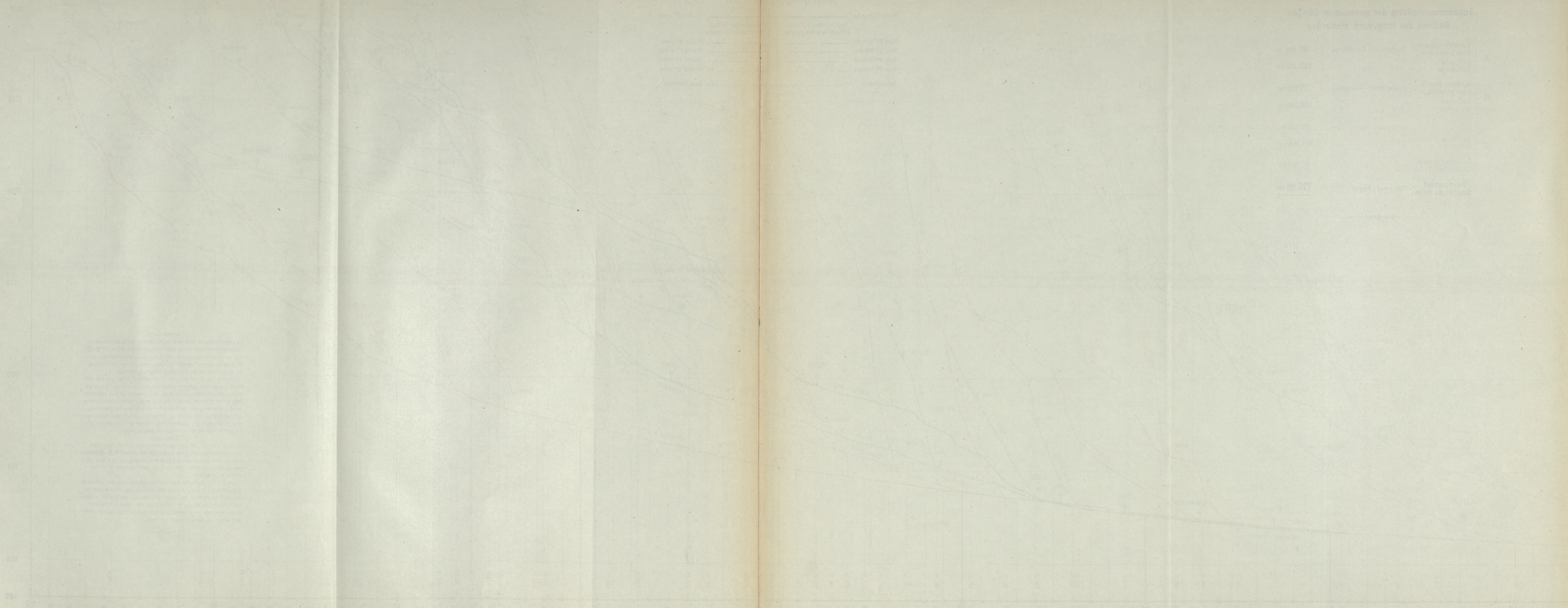


Profil 3b

Km 9.539

(Untere Seite)

1:125



Faint, illegible text located in the lower-left quadrant of the first page, likely bleed-through from the reverse side of the paper.



nr 2001

S. 61

POLITECHNIKA KRAKOWSKA
BIBLIOTEKA GŁÓWNA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-301156

9

Kdn. 524. 13. IX. 54

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000304043