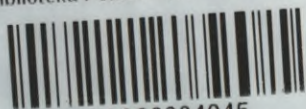




Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000304045

K. R. Pech

Rheingebiet

von ... bis zur ...

Die ...

C. Rhein

... bis zur ...

Bassin du Rhin

... jusqu'à l'embouchure de ...

Profil en long

C. Rhin

xxx
916



Wasserverhältnisse der Schweiz

Rheingebiet

von den

Quellen bis zur Taminamündung

Dritter Teil

Die Längenprofile

der fließenden Gewässer unter spezieller Berücksichtigung der ausgenützten und der für neue Wasserkraftanlagen noch verfügbaren Strecken, nebst typischen Querprofilen und den Höhenversicherungen

C. Rhein

und seine bedeutenderen Zuflüsse

von der Vereinigung des Vorder- und Hinter-Rheins bis und mit der Tamina

Bearbeitet und herausgegeben

vom

Eidgenössischen hydrometrischen Bureau

Régime des eaux en Suisse

Bassin du Rhin

depuis

ses sources jusqu'à l'embouchure de la Tamina

Troisième partie

Profils en long

des cours d'eau au point de vue des sections déjà utilisées par l'industrie et de celles qui sont encore disponibles; profils en travers principaux et indication des repères de nivellement

C. Rhin

et ses principaux affluents

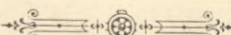
du confluent du Rhin antérieur avec le Rhin postérieur jusqu'à et y compris la Tamina

Exécuté et publié

par le

Bureau hydrométrique fédéral

1906



Handwritten signature and number 9.38
TYP. RÖSCH & SCHATZMANN, BASEL

xxx
916

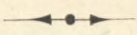


IV 35159



IV-391154

Inhaltsverzeichnis



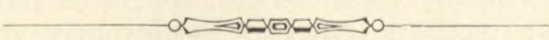
Vorwort	Seite 3—5
Orientierungskarte	Tafel 1
Zeichen-Erklärung [Tabellarische Zusammenstellung]	» 2
Übersicht der aufgenommenen Längenprofile	» 3
Rekapitulation der publizierten Längenprofile	» 4
Längenprofile [82—114]	Tafeln I—XXXIII



Table des matières



Avant-propos	Pages 3—5
Carte itinéraire	Planche 1
Explication des signes [Tableau récapitulatif]	» 2
Tableau des profils en long levés	» 3
Récapitulation des profils en long publiés	» 4
Profils en long [82—114]	Planches I—XXXIII



3PK-3-422/2018
 Akc. Nr. _____ 949/52

Vorwort.

Der vorliegende Band enthält die Längenprofile des Rheins von Ragaz [Einmündung der Tamina] bis nach Reichenau [Vereinigung des Vorder- und Hinter-Rheins], sowie der innerhalb den soeben genannten Grenzpunkten zum Bereich des Rheins gehörenden bedeutenderen Gewässer [Plessur, Landquart und Tamina, nebst ihren wichtigeren seitlichen Zuflüssen]. Überdies sind dem gleichen Band noch die Längenprofile von vier größern Gewerbekanaln [Unterthor-Mühlbach und Oberthor-Mühlbach bei Chur, Malanser-Mühlbach und Fabrikkanal Landquart] einverleibt worden, weil einesteils an diesen Kanälen eine größere Anzahl meist ziemlich wichtiger Wasserwerke bereits besteht, und andernteils daran noch längere Strecken vorkommen, die zu weitem Kraftausnützungen als sehr geeignet erscheinen.

Im allgemeinen sind, wie bisher üblich, von sämtlichen vorhin aufgeführten Gewässern, die in ihrer großen Mehrzahl als ausgezeichnete Arbeitsgewässer betrachtet werden dürfen, lediglich die Niederwasserlinien erhoben worden; einzig beim Rhein von Ragaz bis Mastrils [Tardisbrücke] gelangten auch der Verlauf des Talweges, der mittleren Sohle, ferner von drei bedeutenderen Hochwassern und schließlich der Krone eines Hochwasserdammes zur Aufnahme. Es geschah dies mit Rücksicht auf die ganz besondere Wichtigkeit, die der in Rede stehenden, rund 5 km langen Rheinstrecke in jeder Beziehung schon seit einer Reihe von Jahren zukömmt. Im weiteren brachten die Umstände es mit sich, daß auf der ganzen, etwas über 29 km einnehmenden Rheinstrecke Ragaz-Reichenau, die Lage des Niederwasserspiegels ein zweites Mal eingemessen werden mußte.

Was nun die Längenausdehnungen und die absoluten Gefälle der aufgenommenen Gewässer anbelangt, so gestalten sich diese, geordnet nach den besprochenen Kategorien [Rhein, bedeutendere unmittelbare Zuflüsse nebst Seitengewässern und Gewerbekanaln] folgendermaßen:

	Längen km	Gefälle m
1. Rhein von Ragaz bis Reichenau	29,415	85,97
2. Plessur	25,195	1054,43
3. Seitengewässer der Plessur [Sapünner-Bach, Fondeier-Bach, Rabiosa und Landwasser]	14,349	1489,48
4. Landquart	42,627	1118,09
5. Seitengewässer der Landquart [Vereina-Bach, Mönchalp-Bach, Lareter-Bach, Schlappin-Bach, Schanielen-Bach, Ariesch-Bach, Farneza-Bach, Schrau-Bach, Taschines-Bach und Schranken-Bach]	54,310	4480,01
6. Tamina	21,090	820,06
7. Seitengewässer der Tamina [Görbs-Bach]	3,558	194,03
8. Gewerbekanaln	24,989	233,91
Total	215,533	9475,98

Avant-propos.

Le volume présent contient les profils en long du Rhin de Ragaz [embouchure de la Tamina] à Reichenau [jonction du Rhin antérieur et du Rhin postérieur] ainsi que des principales rivières de la sphère du Rhin comprises entre ces deux limites [Plessur, Landquart et Tamina avec leurs principaux affluents]. De plus, les profils en long de quatre grands canaux industriels [Unterthor-Mühlbach et Oberthor-Mühlbach à Coire, Malanser-Mühlbach et canal des fabriques à Landquart] ont été incorporés dans ce volume pour la raison que, d'un côté, un grand nombre d'installations hydrauliques, assez importantes pour la plupart, existent sur ces canaux et que, d'un autre côté, des sections d'une certaine longueur encore disponibles paraissent très propres à l'utilisation de nouvelles forces hydrauliques.

Les cours d'eau ci-dessus mentionnés peuvent être considérés en grande partie comme d'excellentes eaux industrielles. En général, l'on s'est contenté de relever la ligne des basses eaux, comme ce fut le cas jusqu'à présent; seulement pour le Rhin de Ragaz à Mastrils [Tardisbrücke], les cours du thalweg, du fond moyen, ainsi que de trois hautes eaux importantes et finalement de la couronne d'une digue de hautes eaux ont été également relevés. Cela fut fait en considération de l'importance toute particulière qui depuis un certain nombre d'années est attachée sous tous les rapports à cette section d'une longueur d'environ 5 km, du Rhin. De plus, les circonstances ont voulu que, dans la section entre Ragaz et Reichenau, section mesurant un peu plus que 29 km, la position des basses eaux fût relevée une seconde fois.

Le tableau suivant indique le développement longitudinal et à la pente absolue des cours d'eau relevés, dans l'ordre des catégories déjà indiquées [Rhin, affluents principaux directs avec sous-affluents et canaux industriels].

	Longueurs km	Pentes m
1. Rhin de Ragaz à Reichenau	29,415	85,97
2. Plessur	25,195	1054,43
3. Affluents de la Plessur [Ruisseau de Sapün, Ruisseau de Fondei, Rabiosa et Landwasser]	14,349	1489,48
4. Landquart	42,627	1118,09
5. Affluents de la Landquart [Vereina-Bach, Mönchalp-Bach, Ruisseau de Laret, Ruisseau de Schlappin, Schanielen-Bach, Ariesch-Bach, Farneza-Bach, Schrau-Bach, Taschines-Bach et Schranken-Bach]	54,310	4480,01
6. Tamina	21,090	820,06
7. Affluent de la Tamina [Görbs-Bach]	3,558	194,03
8. Canaux industriels	24,989	233,91
Total	215,533	9475,98

Insgesamt sind an diesen auf 215,533 km sich summierenden Gewässerstrecken 72 typische Querprofile erhoben worden, so daß mithin der durchschnittliche Abstand dieser Profile rund 3 km beträgt.

Mit der Herausgabe des vorliegenden Bandes haben, abgesehen von einigen bereits notwendig gewordenen Nachträgen, denen voraussichtlich im Laufe der Zeit noch weitere anzuschließen sein werden, die Aufnahmen und die Veröffentlichungen der Längen- und Querprofile im Rheingebiet von den Quellen bis zur Taminamündung ihren Abschluß erlangt. Die Summe der in diesem Gebiet vermessenen Gewässerstrecken beläuft sich auf **726,819 km**, die Anzahl der typischen Querprofile auf 233 [1 Profil pro 3,12 km] und der verwendeten Höhenfixpunkte auf 678 [1 Fixpunkt pro 1,07 km]. Die Addition der nivellierten absoluten Gefälle gibt einen Betrag von 36 952,92 m, also nahezu von 37 km.

Um ein anschauliches und übersichtliches Bild von allen im Rheingebiet von den Quellen bis zur Taminamündung aufgenommenen Gewässer-Längenprofilen zu erhalten, welches Bild in mancherlei Hinsichten wertvolle Aufschlüsse bieten dürfte, sind diese Profile in einheitlichem Maßstabe [1 : 100 000 für die Längen und 1 : 5 000 für die Höhen] auf einer einzigen Tafel zusammengestellt worden. Dabei kamen, zur Erleichterung in der Orientierung, die Profillinien, je nach ihrer Angehörigkeit zu einem der drei Hauptabschnitte des ganzen Gebietes [Vorder-Rhein, Hinter-Rhein und Rhein von Ragaz bis Reichenau] in verschiedenen Farben zur Darstellung. Die betreffende Tafel findet sich sowohl in dem Werke: « Die Entwicklung der Hydrometrie in der Schweiz » als auch in dem Bande: « Wasser-Verhältnisse der Schweiz, Rheingebiet von den Quellen bis zur Taminamündung, II. Teil: Pegelstationen, III. Teil: Längenprofile, 1. Nachtrag. »

Die Basis für die Höhenangaben bildeten in gewohnter Weise die Fixpunkte solcher Teile von Polygonzügen des schweizerischen Präzisionsnivellements, die möglichst nahe längs den aufgenommenen Gewässerstrecken verlaufen. Es kam diesbetreffend eine größere Anzahl von Fixpunkten der nachgenannten Strecken zur Verwertung:

1. Ragaz-Landquart;
2. Landquart-Chur-Reichenau und
3. Landquart-Küblis-Klosters-Laret.

Was die Koten der verwendeten Fixpunkte anbelangt, so sind sie ausschließlich der am 15. Juni 1899 im Druck erschienenen Lieferung 11 des vom eidgenössischen topographischen Bureau herausgegebenen Sammelwerkes: « Die Fixpunkte des schweizerischen Präzisionsnivellements » entnommen worden. Nun weisen aber einzelne der in dieser Lieferung 11 enthaltenen und für die Gewässer-Längenprofile benützten Fixpunkte andere Koten auf, als wie sie teils in dem von der schweizerischen geodätischen Kommission im Jahre 1891 publizierten: « Catalogue des hauteurs suisses » enthalten, oder teils vor der Veröffentlichung der besagten Lieferung 11 vom eidgenössischen topographischen Bureau als provisorisch bekannt gegeben worden sind. Der Grund hierfür liegt zumeist in mehr oder weniger sicher konstatierten Senkungen oder sonstigen Veränderungen der betreffenden Fixpunkte. Mehrere solche Punkte dienten seinerzeit, entsprechend den Aufschlüssen des erwähnten Katalogs, auch für die Höhenversicherung einiger Pegelstationen, insbesondere Ragaz, Felsenbach und Radals,

Sur cette longueur de cours d'eau, s'élevant à 215,533 km, ont été relevés en tout 72 profils en travers typiques, de sorte que la distance moyenne entre ces profils est de 3 km environ.

Sauf quelques suppléments nécessaires, auxquels d'autres viendront très probablement s'ajouter par la suite, le relevé et la publication des profils en long et en travers du bassin du Rhin de ses sources à l'embouchure de la Tamina sont clôturés par la publication du volume présent. La somme des sections de cours d'eau mesurées dans ce bassin s'élève à **726,819 km**, le nombre de profils en travers typiques à 233 [1 profil par 3,12 km] et le nombre de repères employés à 678 [1 repère par 1,07 km]. L'addition des pentes absolues nivelées donne une somme de 36 952,92 m, soit près de 37 km.

Pour obtenir une image claire et distincte de tous les profils en long de cours d'eau relevés dans le bassin du Rhin de ses sources à la Tamina, image qui, sous bien des rapports, peut offrir des renseignements très précieux, ces profils en long ont été tous rapportés sur une seule et même planche à une échelle unique [1 : 100 000 pour les longueurs et 1 : 5 000 pour les hauteurs]. Pour faciliter l'orientation, les lignes de profil sont dessinées en différentes couleurs d'après la section du bassin à laquelle elles appartiennent [Rhin antérieur, Rhin postérieur et Rhin de Ragaz à Reichenau]. La dite planche se trouve dans les ouvrages « Le développement de l'hydrométrie en Suisse » et « Le régime des eaux en Suisse, bassin du Rhin depuis ses sources jusqu'à l'embouchure de la Tamina, II^{me} partie: stations limnimétriques, III^{me} partie: profils en long, 1^{er} supplément. »

Les repères des parties du réseau du Nivellement de précision suisse se trouvent autant que possible, le long des cours d'eau relevés, forment, d'après la méthode suivie jusqu'à présent, la base des indications des hauteurs. C'est le cas pour un grand nombre des repères des sections suivantes:

- 1^o Ragaz-Landquart;
- 2^o Landquart-Coire-Reichenau;
- 3^o Landquart-Küblis-Klosters-Laret.

Pour ce qui concerne les cotes des repères employés, elles sont exclusivement tirées de la livraison 11 de l'ouvrage « Les repères du nivellement de précision de la Suisse », livraison publiée par le Bureau topographique fédéral et parue le 15 juin 1899. Cependant, quelques-uns de ces repères contenus dans la livraison 11 et employés pour les profils en long portent d'autres cotes que celles contenues dans le « Catalogue des hauteurs suisses » publié en 1891 par la Commission géodésique fédérale ou bien communiquées comme cotes provisoires par le Bureau topographique fédéral avant l'apparition de la dite livraison 11. La cause doit être cherchée en général dans les tassements plus ou moins sûrement constatés ou dans d'autres modifications de ces repères. Plusieurs de ces points servirent également en son temps, conformément aux renseignements contenus dans le catalogue susmentionné, au repérage de quelques stations limnimétriques, Ragaz, Felsenbach et Radals entre autres; il existe, par conséquent,

so daß nun in den Höhenangaben für die gleichen Punkte, je nachdem sie auf den Tafeln der drei früher im Druck herausgegebenen Pegelstationen, oder in den nunmehr vorliegenden Längenprofilen figurieren, eine etwelche Disharmonie geschaffen worden ist. Die Punkte, um welche es sich in dieser Beziehung handelt, sind die folgenden:

une disharmonie dans les altitudes indiquées pour ces points, soit qu'ils se trouvent sur les planches des trois stations limnimétriques publiées précédemment ou bien qu'ils figurent dans les profils en long présents. Les repères auxquels cette remarque fait allusion sont les suivants :

Ort Lieu	Bezeichnung des Fixpunktes Désignation du repère	Höhenkote — Cote d'altitude			Bemerkungen Observations
		nach dem — d'après le „Catalogue des hauteurs suisses“ (1891)	nach brieflichen Mitteilungen des eidgenössischen topographischen Bureaus d'après des communications écrites du Bureau topographique fédéral (1896)	nach der Lieferung 11 des Werkes: „Die Fixpunkte des schweizerischen Präzisionsnivellements“ d'après la livraison 11 de l'ouvrage: „Les repères du nivellement de précision de la Suisse“ (1899)	
Ragaz	NF 197	518,881	518,858 *)	518,866	*) Früher für die Höhenversicherung der Pegelstation Ragaz angewandt. **) Employé précédemment pour le repérage de la station limnimétrique de Ragaz. ***) Diente früher als Ausgangspunkt für die Höhenversicherung der Pegelstation Felsenbach. ****) Servit antérieurement comme point de départ pour le repérage de la station limnimétrique de Felsenbach. *****) Diente früher als Ausgangspunkt für die Höhenversicherung der Pegelstation Radals. *****) Servit antérieurement comme point de départ pour le repérage de la station limnimétrique de Radals.
»	⊕ 214	—	518,017 *)	518,024	
»	⊕ 215	—	506,409 *)	506,416	
»	⊕ 216	—	507,365 *)	507,372	
»	⊕ 85	—	505,652 *)	505,660	
»	⊕ 87	—	505,690 *)	505,694	
Felsenbach	⊙ 8	571,842 **)	—	571,817	
Radals	⊙ 5	673,502 ***)	—	673,484	

Wie aus der obigen Tabelle ersichtlich ist, bewegen sich die Kotenunterschiede innert sehr engen Grenzen, so daß sie, wenn es nicht auf eine besondere Genauigkeit ankommt, vernachlässigt werden können. Übrigens sind in dem vorhin erwähnten 1. Nachtrag, der die seit 1896 an den Pegelstationen und den Gewässer-Längenprofilen des bündnerischen Rheingebietes eingetretenen Veränderungen enthält, noch eingehendere Details über die soeben besprochene Disharmonie der Koten in Form von Bemerkungen angeführt.

* * *

Schließlich wäre noch des Personals zu erwähnen, das sich bei der Herstellung des vorliegenden Bandes betätigte. Es sind dies: Ingenieur O. Lütshg, der die Aufnahmen der Gewässer-Längenprofile und der typischen Querprofile, sowie die Anfertigung der Fixpunkt-Croquis zu besorgen hatte und Zeichner A. Anker, dem die Herstellung der Tafeln für die dirographische Vervielfältigung übertragen war. Die Übersetzungen ins Französische wurden teils von Ingenieur A. Jaggi und teils von Kanzlist F. Wepf, die Drucklegung des Bandes von Kanzlist F. Wepf besorgt.

D'après cette table l'on voit que les différences des cotes se meuvent dans des limites très rapprochées, de sorte qu'il est permis de ne pas en tenir compte lorsqu'il ne s'agit pas d'une exactitude toute particulière. Au reste, le volume supplémentaire ci-devant mentionné contenant les transformations survenues depuis 1896 aux stations limnimétriques et aux profils en long des cours d'eau du bassin du Rhin grisonnais contient, sous forme de remarques, des détails spéciaux sur cette disharmonie que nous venons de faire remarquer.

* * *

Pour finir, nous mentionnons encore les personnes ayant contribué à l'exécution du présent volume: Le relevé des profils en long, des profils en travers typiques et les croquis des repères sont dus à M. l'ingénieur O. Lütshg, les dessins pour la reproduction dirographique à M. A. Anker, dessinateur. Les traductions en français ont été confiées en partie à M. A. Jaggi, ingénieur, et en partie à M. F. Wepf, greffier; ce dernier s'est également occupé de la surveillance de l'impression.

Bern, Dezember 1906.

Berne, Décembre 1906.

Der Chef

Le Chef

des

du

eidgen. hydrometrischen Bureaus:

Bureau hydrométrique fédéral:

Ing. Dr. J. Epper.

Orientierungskarte

zu den Längenprofilen des Rheins
und seiner bedeutenderen Zuflüsse
von der Vereinigung des Vorder- und Hinter-Rheins bis und mit der Tamina
WASSERVERHÄLTNISS E DER SCHWEIZ

Tafel I

Carte itinéraire

des profils en long du Rhin
et de ses principaux affluents
du confluent du Rhin antérieur avec le Rhin postérieur jusqu'à et y compris la Tamina
REGIME DES EAUX EN SUISSE

Planche 1



Eidg. hydrometrisches Bureau

Eidg. topogr. Bureau Neberdruck 1905.

Lith. Anstalt. Armbruster Söhne

Bureau hydrométrique fédéral

Anmerkung:

Die Gewässerstrecken, welche anlässlich der Längenprofil-Aufnahmen Berücksichtigung gefunden haben, sind in der Karte durch stärkere blaue Linien gekennzeichnet.

Die bei den Anfangs- und Endpunkten der einzelnen Gewässerabschnitte stehenden Zahlen, geben die Distanzen in Kilometern von den jeweiligen Mündungsstellen an gezählt

Jede von einem Kreise umschlossene Ziffer bedeutet die N^o der Tafel, welche das Längenprofil der betreffenden Sektion enthält.

● Seit dem Jahre 1896 neu errichtete Pegelstationen.

1 : 250 000

Remarque:

Les sections de cours d'eau dont on a tenu compte à l'occasion du relevé des profils en long, sont indiquées par de forts traits bleus.

Les chiffres placés à l'origine et à la fin de chacun des sections indiquent les distances en kilomètres à partir de l'embouchure.

Tout nombre placé dans un cercle désigne le N^o de la planche contenant la profil en long de la section correspondante.

● Nouvelles stations limnimétriques installées depuis l'année 1896.

ZEICHENERKLÄRUNG

zu den GEWÄSSER-LÄNGENPROFILIEN

Art der Aufnahme * Lever

Längenmessung. Aufnahme des Längenprofils mit dem Nivellierinstrument
Chaînage. Lever du profil en long avec le niveau à bulle d'air

Längenmessung. Aufnahme des Längenprofils mit dem Höhenkreis
Chaînage. Lever du profil en long avec le cercle vertical gradué

Mündungen * Embouchures

Vereinigung mit einem gleichbedeutenden, oder Einmündung in ein grösseres Gewässer
Jonction avec un cours d'eau plus important ou d'égale importance

Einmündung in einen See, oder Ausfluss aus einem See
Embouchure dans un lac ou sortie d'un lac

Teilung eines Gewässers
Partage d'un cours d'eau

Einmündung eines grösseren Seitengewässers am rechten oder linken Ufer
Embouchure d'un grand affluent de la rive droite ou de la rive gauche

Einmündung eines kleinern Seitengewässers am rechten oder linken Ufer
Embouchure d'un petit affluent de la rive droite ou de la rive gauche

Abzweigung oder Wiedereinmündung eines grösseren Gewerbekanal
Bifurcation ou rentrée d'un grand canal industriel

Abzweigung oder Wiedereinmündung eines kleinern Gewerbekanal
Bifurcation ou rentrée d'un petit canal industriel

Einmündung eines Leerlaufes (mit Schleuse oder ohne Schleuse)
Embouchure d'un canal de décharge [avec écluse ou sans écluse]

Abzweigung oder Wiedereinmündung eines Bewässerungskanal
Bifurcation ou rentrée d'un canal d'irrigation

Abzweigung oder Wiedereinmündung eines Colmatierungskanal
Bifurcation ou rentrée d'un canal de colmatage

Höhenversicherungen * Repérages

Fixpunkt, der als Ausgangspunkt des Längenprofil-Nivellements diente
Repère ayant servi de point de départ pour le lever du profil en long

Fixpunkt, dessen Cote bei der Aufnahme des Längenprofils bestimmt wurde
Repère dont la cote a été déterminée lors du lever du profil en long

NF Fixpunkte der schweiz. geodätischen Commission
Repères de la Commission géodésique suisse

Fixpunkte des eidg. hydrometrischen Bureaus
Repères du Bureau hydrométrique fédéral

N OF NOF Fixpunkte des eidg. topographischen Bureaus
Repères du Bureau topographique fédéral

Fixpunkte von Behörden (Kantone, Städte etc.)
Repères d'autres administrations (cantons, villes, etc.)

Fixpunkte von Nachbarstaaten
Repères d'états limitrophes

Pegel * Limnimètres

Hauptpegel mit Limnigraph
Limnimètre principal avec limnigraphe

Hauptpegel
Limnimètre principal

Nebenpegel
Limnimètre secondaire

Querprofile * Profils en travers

Querprofil, dargestellt in der Publikation über die Pegelstationen
Profil en travers représenté dans la publication des stations limnimétriques

Querprofil, dargestellt mit dem Längenprofil
Profil en travers représenté sur le profil en long

Wassermessungs-Stellen * Lieux des jaugeages

Messungs-Stelle zur Bestimmung der Abflussmengen-Kurve
Lieu des jaugeages pour la détermination de la courbe des débits

Messungs-Stelle zur Bestimmung der Minimal-Wassermenge
Lieu des jaugeages pour la détermination du débit minimum

EXPLICATION DES SIGNES

pour les PROFILS EN LONG DES COURS D'EAU

Gewässerübergänge * Moyens de communication

Strassenbrücke
Pont de route

Eisenbahnbrücke
Pont de chemin de fer

Steg
Passerelle

Personenfähre
Bac pour piétons

Wagenfähre
Bac pour voitures

Wasserleitungen * Conduites d'eau

Überführung einer offenen Wasserleitung
Passage par dessus d'une conduite à ciel ouvert

Überführung einer geschlossenen Wasserleitung
Passage par dessus d'une conduite fermée

Wehranlagen * Barrages

Festes Wehr
Barrage fixe

Festes Wehr mit beweglichem Aufsatz
Barrage fixe avec traverse mobile

Bewegliches Wehr
Barrage mobile

Sohlenversicherung
Seuil

Wehr mit Flossgasse
Barrage avec ouverture pour radeaux

Wehr mit Schiffschleuse
Barrage avec écluse

Wehr mit Fischleiter
Barrage avec échelle à poissons

Grenzen * Limites

Landesgrenze
Limite d'états

Kantonsgrenze
Limite de cantons

Gemeindegrenze
Limite de communes

Uferbeschaffenheit * Etat des rives

Profil ohne Uferschutz
Profil sans défense de berges

Profil mit Uferschutz
Profil avec défense de berges

Profil mit Damm
Profil avec arrière-bord

Profil mit Vorland und Damm
Profil avec herme et arrière-bord

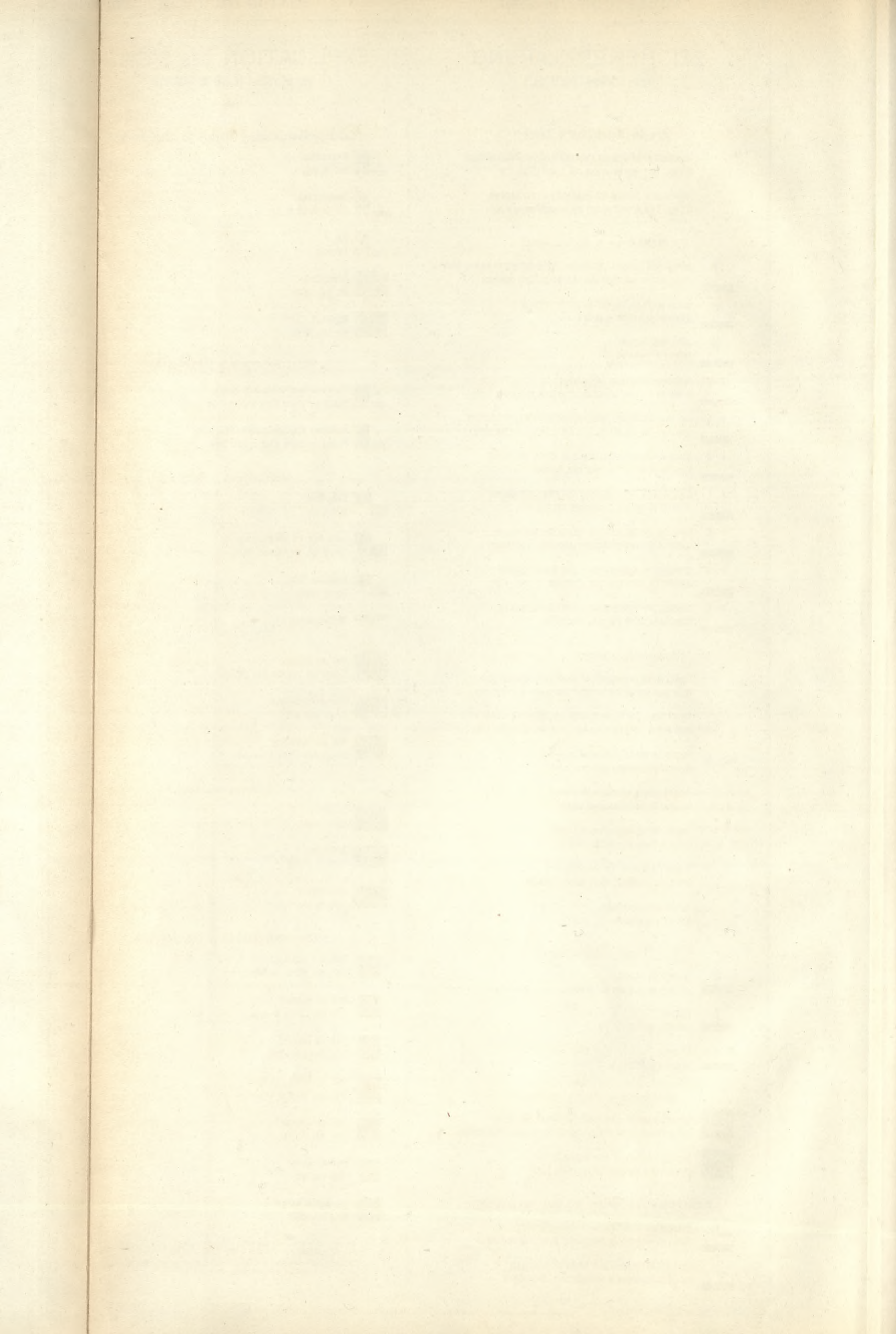
Profil mit Traversen
Profil avec traverses

Profil mit Sporen
Profil avec épis

Unzugängliche Schlucht
Gorge inaccessible

Die erste Zahl im Bando unter dem Nivellement-Horizont bedeutet das Wasserspiegel-Gefälle in ‰, die zweite die zugehörige Länge in m (2,88 : 500 = 2,88 ‰ auf 500 m Länge).

Le premier chiffre situé entre les 2 lignes au-dessous du plan de comparaison indique la pente de l'eau en ‰, le deuxième la longueur correspondante en m (2,88 : 500 = 2,88 ‰ sur 500 m de longueur).



Übersicht
der
aufgenommenen Längenprofile
des
Rheins
und
seiner bedeutenderen Zuflüsse
von der Vereinigung des Vorder- und Hinter-Rheins bis und
mit der Tamina

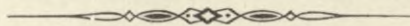
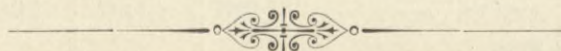


Tableau
des
profils en long levés
du
Rhin
et
de ses principaux affluents
du confluent du Rhin antérieur avec le Rhin postérieur jusqu'à et y compris
la Tamina



Uebersicht der aufgenommenen Längenprofile

des

Rheins

und seiner bedeutenderen Zuflüsse

von der Vereinigung des Vorder- und Hinter-Rheins bis und mit der Tamina

Tafel Planches	N ^o	Gewässer Cours d'eau	Kantone Cantons	Gemeinden Communes	Höhen- Massstäbe Echelons des hauteurs	Kilometer 英里 Kilomètres		Totale absolute Gefälle in m Chutes totales en m		Mittlere relative Gefälle in ‰ Pentes relatives en ‰		Anzahl der Querprofile Nombre des profils en travers
						einzelne partiels	summierte cumulés	einzelne partielles	summierte cumulées	einzelne partielles	durch- schnittliche moyennes	
I ^a	82 ^a	Rhein	Graubünden Grisons St. Gallen St. Gall	Maiefeld, Ragaz, Ma- stris, Igis, Zizers, Untervaz	1 : 200	0-10	—	31.53	—	3.153	—	3
I ^b	82 ^b	Rhein	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II	83	Rhein	Graubünden Grisons	Zizers, Untervaz, Trim- mis, Haldenstein, Chur	1 : 200	10-20	—	28.88	—	2.888	—	1
III	84	Rhein	Graubünden Grisons	Chur, Haldenstein, Fels- berg, Ems, Tamins	1 : 200	20-29.415	29.415	25.56	85.97	2.715	2.923	3
IV	85	Plessur	Graubünden Grisons	Chur, Maladers, Chur- walden, Prada, Calfreis- sen, LDen	1 : 1000	0-9.985	—	200.20	—	20.050	—	5
V	86	Plessur	Graubünden Grisons	LDen, Prada, Tschiert- sohen, Pagig, Molinis, Peist, Langwies	1 : 2500	9.985-20.011	—	523.81	—	52.245	—	1
VI	87	Plessur	Graubünden Grisons	Langwies, Arosa	1 : 2500	20.011-25.195	25.195	330.42	1054.43	63.738	41.851	2
VII	88	Sapüner-Bach Ruisseau de Sapün	Graubünden Grisons	Langwies	1 : 2500	0-3.552	3.552	394.19	394.19	110.977	110.977	1
VIII	89	Fondeier-Bach Ruisseau de Fondei	Graubünden Grisons	Langwies	1 : 2500	0-2.147	2.147	276.71	276.71	128.882	128.882	1
IX	90	Rabiosa	Graubünden Grisons	Churwalden, Chur, Malix	1 : 4000	0-7.670	7.670	751.83	751.83	98.022	98.022	3
X	91	Landwasser Landwasser	Graubünden Grisons	Churwalden	1 : 2000	0-0.980	0.980	66.75	66.75	68.112	68.112	1
XI	92	Unterthor-Mühlbach Unterthor-Mühlbach	Graubünden Grisons	Chur	1 : 400	0-4.078	4.078	59.17	59.17	14.510	14.510	3
XII	93	Oberthor-Mühlbach Oberthor-Mühlbach	Graubünden Grisons	Chur	1 : 400	0-4.205	4.205	49.76	49.76	11.834	11.834	2
XIII	94	Landquart Landquart	Graubünden Grisons	Maiefeld, Igis, Malans, Zizers, Seewis, Valzeina, Brüsch, Schiers	1 : 500	0-10	—	117.88	—	11.788	—	5
XIV	95	Landquart Landquart	Graubünden Grisons	Schiers, Jenaz, Luzain, Fideris	1 : 750	10-20	—	154.38	—	15.438	—	3
XV	96	Landquart Landquart	Graubünden Grisons	Luzain, Köblis, Saas, Conters, Klosters	1 : 1500	20-29.970	—	279.84	—	28.068	—	3
XVI	97	Landquart Landquart	Graubünden Grisons	Klosters	1 : 1500	29.970-38.032	—	274.86	—	34.093	—	2
XVII	98	Landquart Landquart	Graubünden Grisons	Klosters	1 : 1500	38.032-42.627	42.627	291.13	1118.09	63.358	26.230	1
XVIII	99	Vereina-Bach Vereina-Bach	Graubünden Grisons	Klosters	1 : 3000	0-6.429	6.429	615.12	615.12	95.679	95.679	2
XIX	100	Mönchalp-Bach Mönchalp-Bach	Graubünden Grisons	Klosters	1 : 2500	0-5.125	5.125	565.07	565.07	110.258	110.258	2
Uebertrag * Transport						—	131.423	—	5037.09	—	—	44

Tableau des profils en long levés

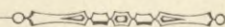
du

Rhin

et de ses principaux affluents

du confluent du Rhin antérieur avec le Rhin postérieur jusqu'à et y compris la Tamina

Tafel Planches	N ^o	Gewässer Cours d'eau	Kantone Cantons	Gemeinden Communes	Höhen- Massstäbe Echelles des hauteurs	Kilometer \approx Kilomètres		Totale absolute Gefälle in m Chutes totales en m		Mittlere relative Gefälle in ‰ Pentes relatives en ‰		Anzahl der Querprofile Nombre des profils en travers
						einzelne partiels	summierte cumulés	einzelne partielles	summierte cumulées	einzelne partielles	durch- schnittliche moyennes	
Uebertrag * Transport						—	131.423	—	5037.09	—	—	44
XX	101	Lareter-Bach Ruisseau de Laret	Graubünden Grisons	Klosters	1 : 2500	0-1.285	1.285	61.50	61.50	47.860	47.860	1
XXI	102	Schlappin-Bach Ruisseau de Schlappin	Graubünden Grisons	Klosters	1 : 4000	0-4.636	4.636	611.92	611.92	131.993	131.993	1
XXII	103	Schanielen-Bach Schanielen-Bach	Graubünden Grisons	Luzern, Koblenz, St. An- tonien-Aschharina, -Ca- stels, -Röti	1 : 3000	0-9.198	9.198	642.03	642.03	69.801	69.801	3
XXIII	104	Ariesch-Bach Ariesch-Bach	Graubünden Grisons	Fideris	1 : 2000	0-2.260	2.260	284.19	284.19	125.748	125.748	2
XXIV	105	Farneza-Bach Farneza-Bach	Graubünden Grisons	Jenaz, Furna	1 : 2000	0-4.115	4.115	227.44	227.44	55.271	55.271	1
XXV	106	Schrau-Bach Schrau-Bach	Graubünden Grisons	Schiers	1 : 1500	0-6.195	6.195	275.86	275.86	44.529	44.529	1
XXVI	107	Taschines-Bach Taschines-Bach	Graubünden Grisons	Seewis, Grösch, Fanas	1 : 4000	0-8.913	8.913	719.74	719.74	80.752	80.752	2
XXVII	108	Schranken-Bach Schranken-Bach	Graubünden Grisons	Grösch, Valzeina, Sayis	1 : 2500	0-6.154	6.154	477.14	477.14	77.533	77.533	3
XXVIII	109	Malanser-Mühlbach Malanser-Mühlbach	Graubünden Grisons	Fläsch, Maienfeld, Ma- lans	1 : 400	0-10.422	10.422	72.52	72.52	6.958	6.958	4
XXIX	110	Fabrikkanal Landquart Canal de la fabrique de Landquart	Graubünden Grisons	Zizers, Igis	1 : 250	0-6.284	6.284	52.46	52.46	8.348	8.348	4
XXX	111	Tamina Tamina	St. Gallen St-Gall	Ragaz, Pfäfers	1 : 2000	0-8.480	—	320.09	—	37.746	—	3
XXXI	112	Tamina Tamina	St. Gallen St-Gall	Pfäfers	1 : 2000	8.480-18.564	—	395.30	—	39.201	—	2
XXXII	113	Tamina Tamina	St. Gallen St-Gall	Pfäfers	1 : 2000	18.564-21.090	21.090	104.67	820.06	41.437	38.884	—
XXXIII	114	Görbs-Bach Görbs-Bach	St. Gallen St-Gall Graubünden Grisons	Pfäfers, Tamins	1 : 1000	0-3.558	3.558	194.03	194.03	54.533	54.533	1
Total des Rheins und seiner Zuflüsse du Rhin et de ses affluents [Reichenau-Ragaz]						—	215.533	—	9475.98	—	—	72



Rekapitulation der publizierten Längenprofile

Récapitulation des profils en long publiés

Flussgebiete Bassins		Gewässer * Cours d'eau	Längen in Kilometer Longueurs en kilomètres	Absolute Gefälle in Meter Chutes totales en mètres	Anzahl der Querprofile Nombre des profils en travers	Anzahl der Höhen- Fixpunkte Nombre des repères
Benennung Nom	Bezeichnung Désignation					
Rhein Rhin	A	Vorder-Rhein und seine Zuflüsse Rhin antérieur et ses affluents	255.340	14 963.86	48	135
Rhein Rhin	B	Hinter-Rhein und seine Zuflüsse Rhin postérieur et ses affluents	255.946	12 513.08	113	325
Rhein Rhin	C	Rhein und seine Zuflüsse [Reichenau-Ragaz] Rhin et ses affluents [Reichenau-Ragaz]	215.533	9 475.98	72	218
Total		der publizierten Längenprofile des profils en long publiés	<u>726.819</u>	<u>36 952.92</u>	<u>233</u>	<u>678</u>

Längenprofile

des

Rheins

und

seiner bedeutenderen Zuflüsse

**von der Vereinigung des Vorder- und Hinter-Rheins bis und
mit der Tamina**



Profils en long

du

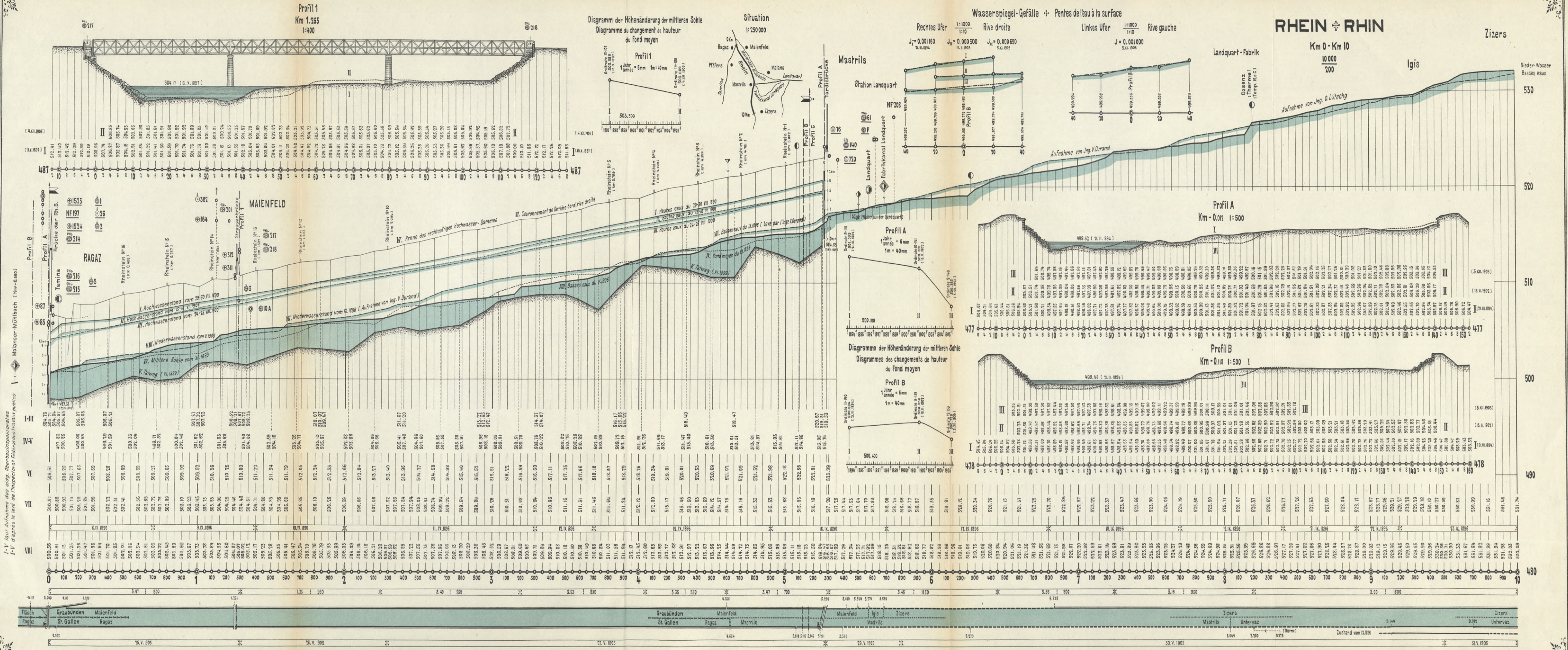
Rhin

et

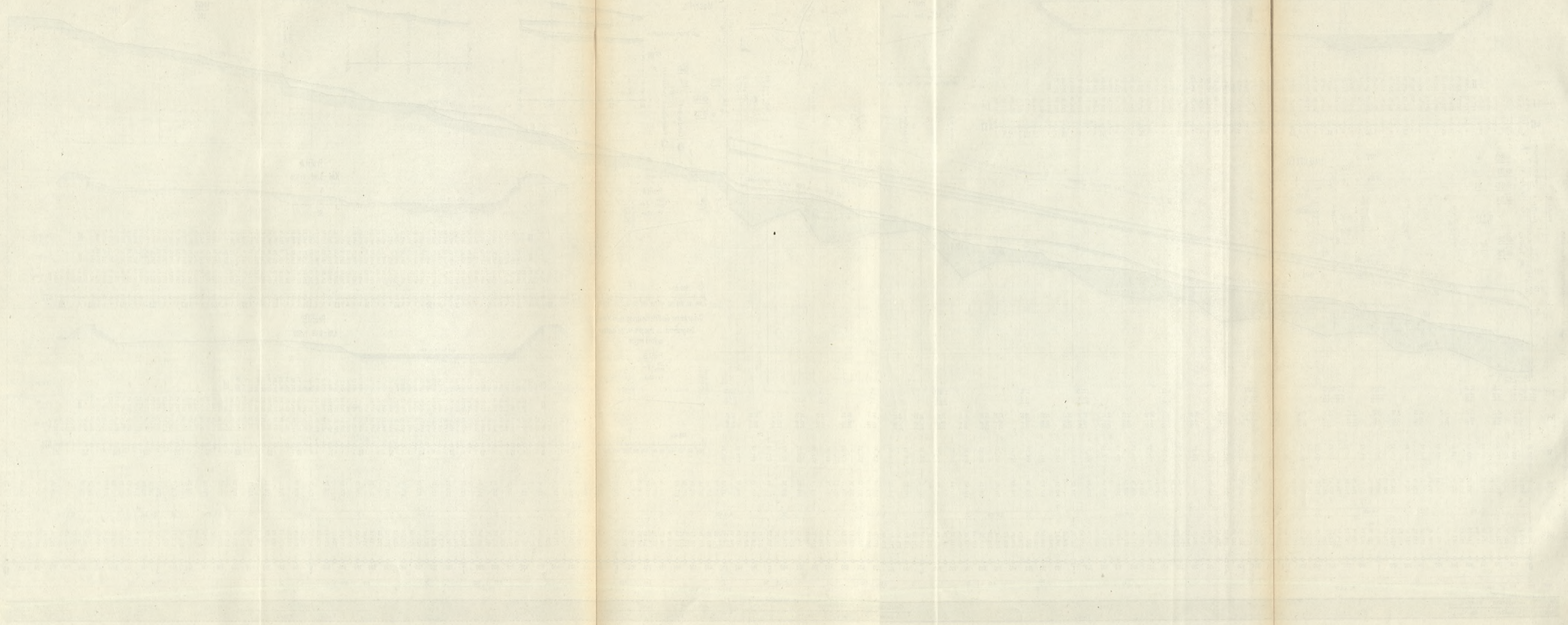
de ses principaux affluents

**du confluent du Rhin antérieur avec le Rhin postérieur jusqu'à et y compris
la Tamina**





RHEIN BRUNNEN



RHEIN + RHIN

Km 0 - Km 10

10 000
200

Pegelstation + Station limnimétrique
Ragaz

NF 197 = 518.866 <small>E.T.B. (8.X.1897)</small>	⊕ 1524 = 518.652 <small>(24.V.1905)</small>	⊕ 26 = 516.560 <small>(24.V.1905)</small>	PNL ⊕ 214 = 518.025 <small>(24.V.1905)</small>	⊕ 2 = 516.082 <small>(24.V.1905)</small>	⊕ 1 = 517.106 <small>(24.V.1905)</small>
⊕ 1525 = 519.217 <small>(24.V.1905)</small>	PNL ⊕ 215 = 506.414 <small>(25.V.1905)</small>	⊕ 5 = 505.621 <small>(25.V.1905)</small>	PNL ⊕ 216 = 507.370 <small>(24.V.1905)</small>	⊕ 85 = 505.659 <small>(24.V.1905)</small>	⊕ 87 = 505.690 <small>(24.V.1905)</small>

Pegelstation + Station limnimétrique
Mastrils (Tardisbrücke)

NF 208 = 527.136 <small>(29.V.1905)</small>	⊕ F = 524.839 <small>(29.V.1905)</small>	PNL ⊕ 61 = 524.896 <small>(29.V.1905)</small>	⊕ 140 = 523.128 <small>(29.V.1905)</small>	⊕ 76 = 524.183 <small>(29.V.1905)</small>	⊕ 720 = 522.771 <small>(29.V.1905)</small>
--	---	--	---	--	---

Ragaz.

⊕ 10 A = 507.196
E.T.B. (22.IX.1896)

Felsblock, 40m vom Bergrand der Strasse Ragaz-Mastrils und ungefähr 50m rheinaufwärts der Abzweigung des Sträs'chens nach Maienfeld. 0.48m über dem Boden.
Bloc de rocher, à 40m du côté montagne de la route Ragaz-Mastrils et à environ 50m en amont de la bifurcation du chemin de Maienfeld. 0.48m au-dessus du sol.

Ragaz - Maienfeld.

⊕ 3 = 508.044
(25.V.1905)

Gewölbter Durchlass der Strasse Ragaz - Maienfeld, 100m vom linken Rheinufer. Obere Seite. Gewölbequader rechts.

Ponceau voutée de la route Ragaz-Maienfeld, à 100m de la rive gauche du Rhin. Côté amont. Voussoir de droite.

⊕ 312 = 510.614
(26.V.1905)

Strassenbrücke über den Rhein. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Auflagerquader. **Pont de la route sur le Rhin**. Culée rive gauche, côté aval. Sommier.

PNL ⊕ 217 = 513.247
(25.V.1905)

Strassenbrücke über den Rhein. Linksufriges Widerlager. Obere Seite. Brüstungsquader. **Pont de la route sur le Rhin**. Culée rive gauche, côté amont. Parapet.

⊕ 311 = 510.591
(26.V.1905)

Strassenbrücke über den Rhein. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Auflagerquader. **Pont de la route sur le Rhin**. Culée rive droite, côté aval. Sommier.

PNL ⊕ 218 = 513.226
(26.V.1905)

Strassenbrücke über den Rhein. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Brüstungsquader. **Pont de la route sur le Rhin**. Culée rive droite, côté amont. Parapet.

Maienfeld.

PNL ⊕ 201 = 516.407
(26.V.1905)

Schloss Brandis. Wirtschaftsgebäude. Seite gegen den Rhein. Ecke rheinabwärts. Eckquader, 0.86m über dem Boden.

Château de Brandis. Bâtiment d'exploitation. Face contre le Rhin. Pierre de l'angle aval, 0.86m au-dessus du sol.

⊕ 164 = 526.411
(26.V.1905)

Kirche. Seite gegen den Rhein. Eingang. Türsockel rechts, 0.27m über dem Plattenbelag. **Eglise**. Face contre le Rhin. Entrée. Socle du montant de droite, 0.27m au-dessus du platelage.

⊕ 382 = 528.488
(26.V.1905)

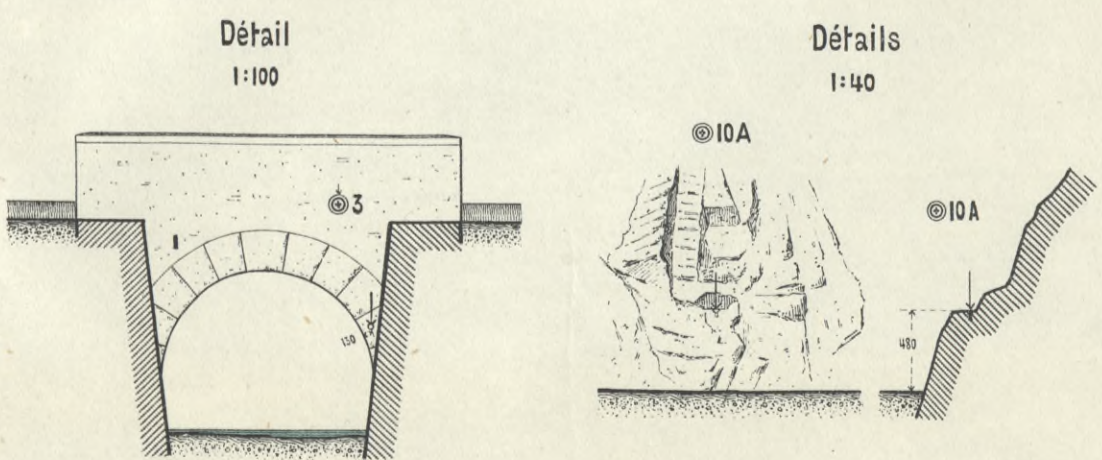
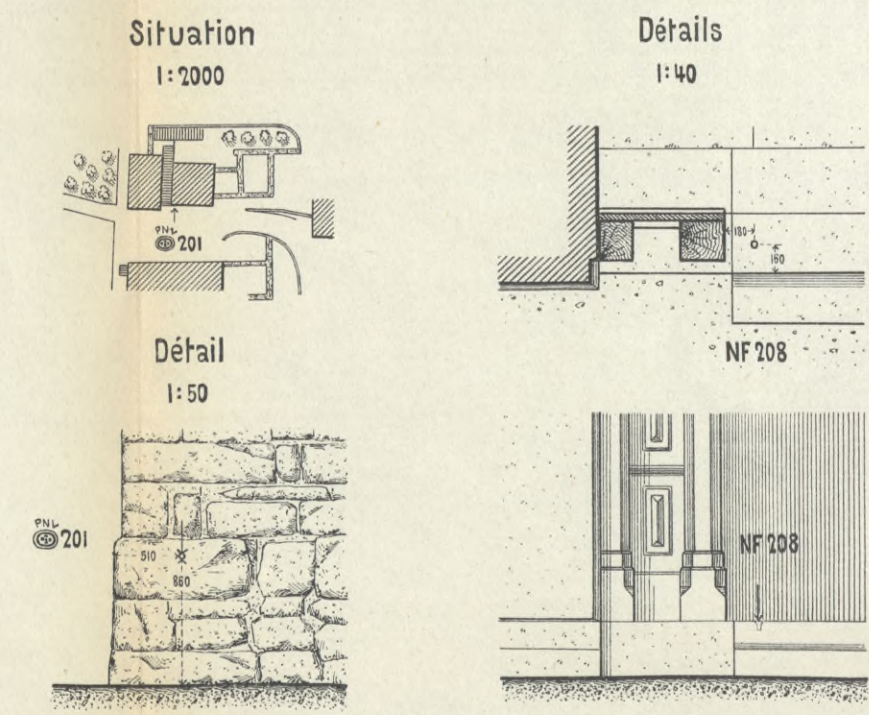
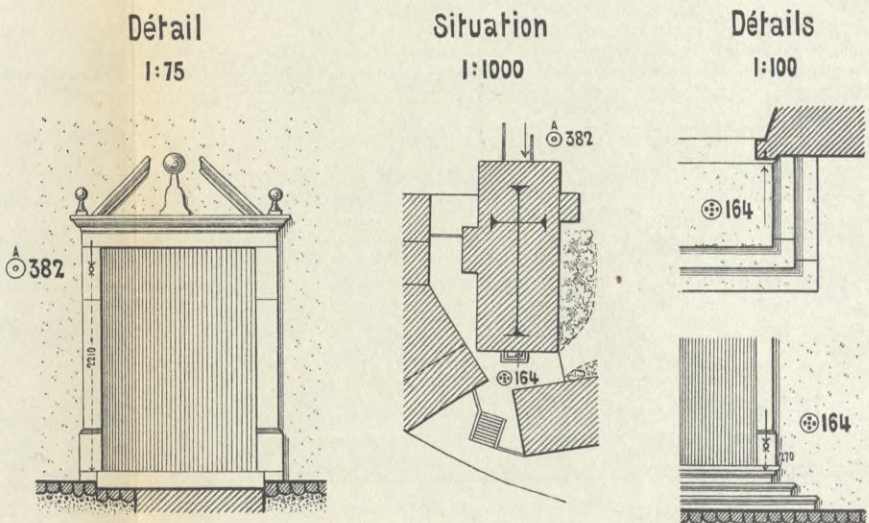
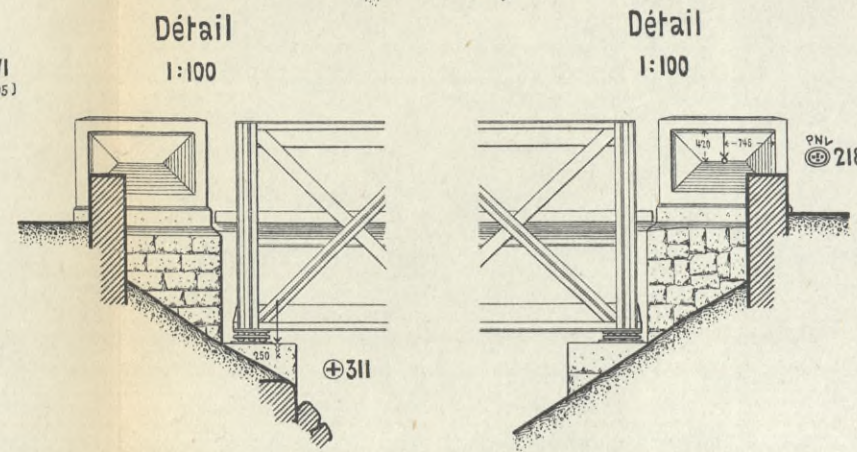
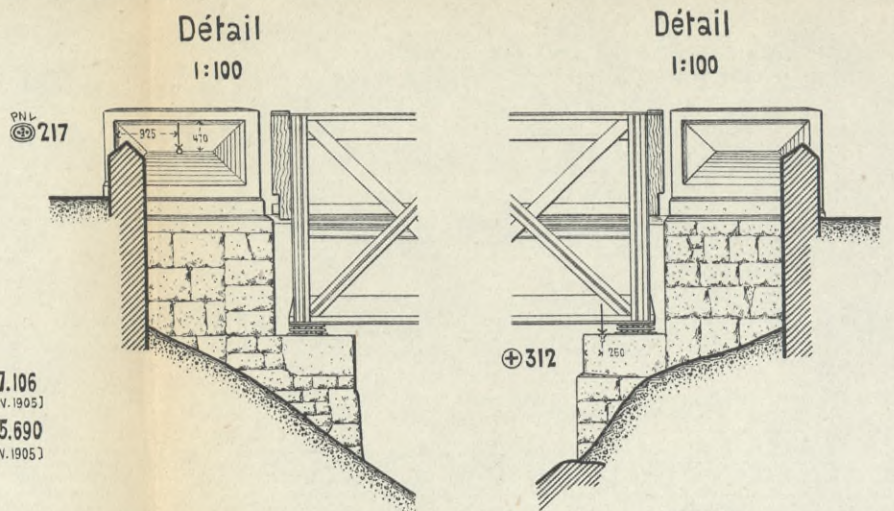
Kirche. Seite gegen die Strasse. Eingang. Türpfosten links, 2.21m über der Schwelle. **Eglise**. Face contre la route. Entrée. Montant de gauche, 2.21m au-dessus du seuil.

Station Landquart.

NF 208 = 527.136
(29.V.1905)

Aufnahmegebäude der S.B.B. Seite gegen den Gasthof Landquart. Zweiter Treppentritt links, auf Höhe des Plattenbelags der Vorhalle. (Der Treppentritt in dem die Bronzeplatte NF 208 befestigt ist, wurde beim Umbau der Treppenanlage gehoben).

Bâtiment des voyageurs des C.F.F. Face du côté de l'Hôtel Landquart. Deuxième marche de gauche, à niveau du platelage du vestibule. (La marche dans laquelle la plaque en bronze NF 208 est fixée, fut surélevée lors de la transformation de l'escalier).



RHEIN RHIN

Km 10 - Km 20

10000
200

Pegelstation : Station limnimétrique
Haldenstein.

- 15 = 588.143
- 15 = 588.863
- 979 = 580.909
- 978 = 579.807
- 14 = 578.517
- 643 = 567.891
- 739 = 566.579
- 647 = 557.818
- 1231 = 567.788
- 1230 = 570.216

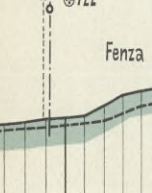
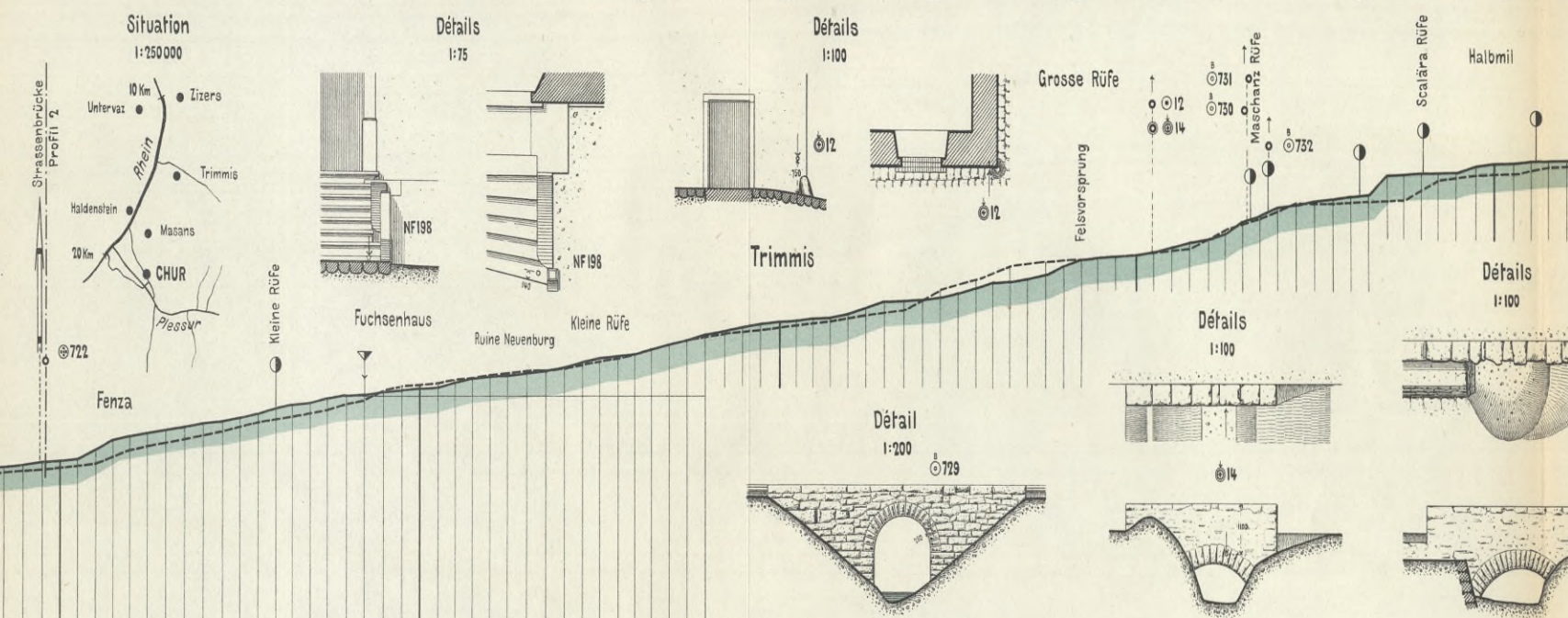
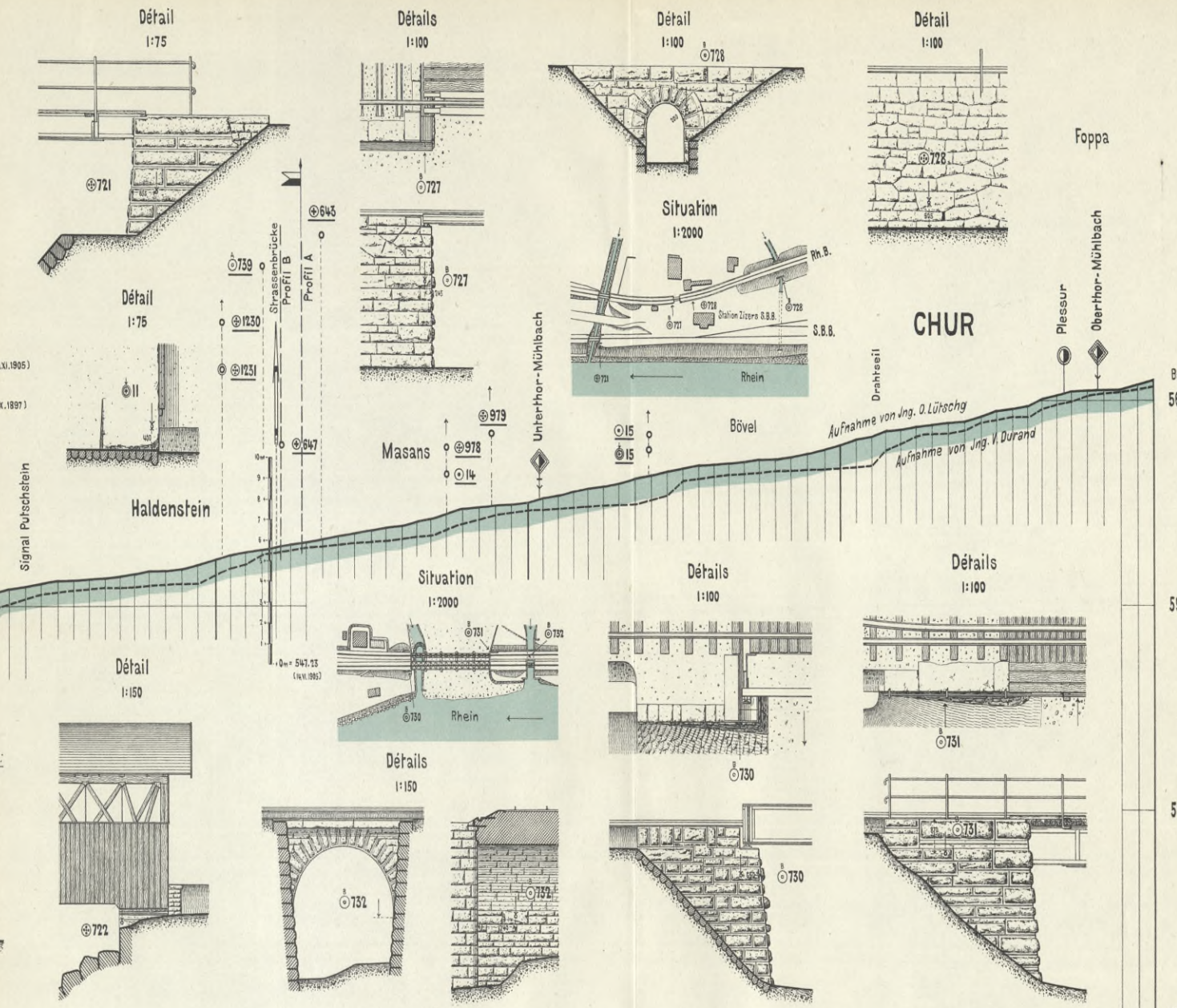
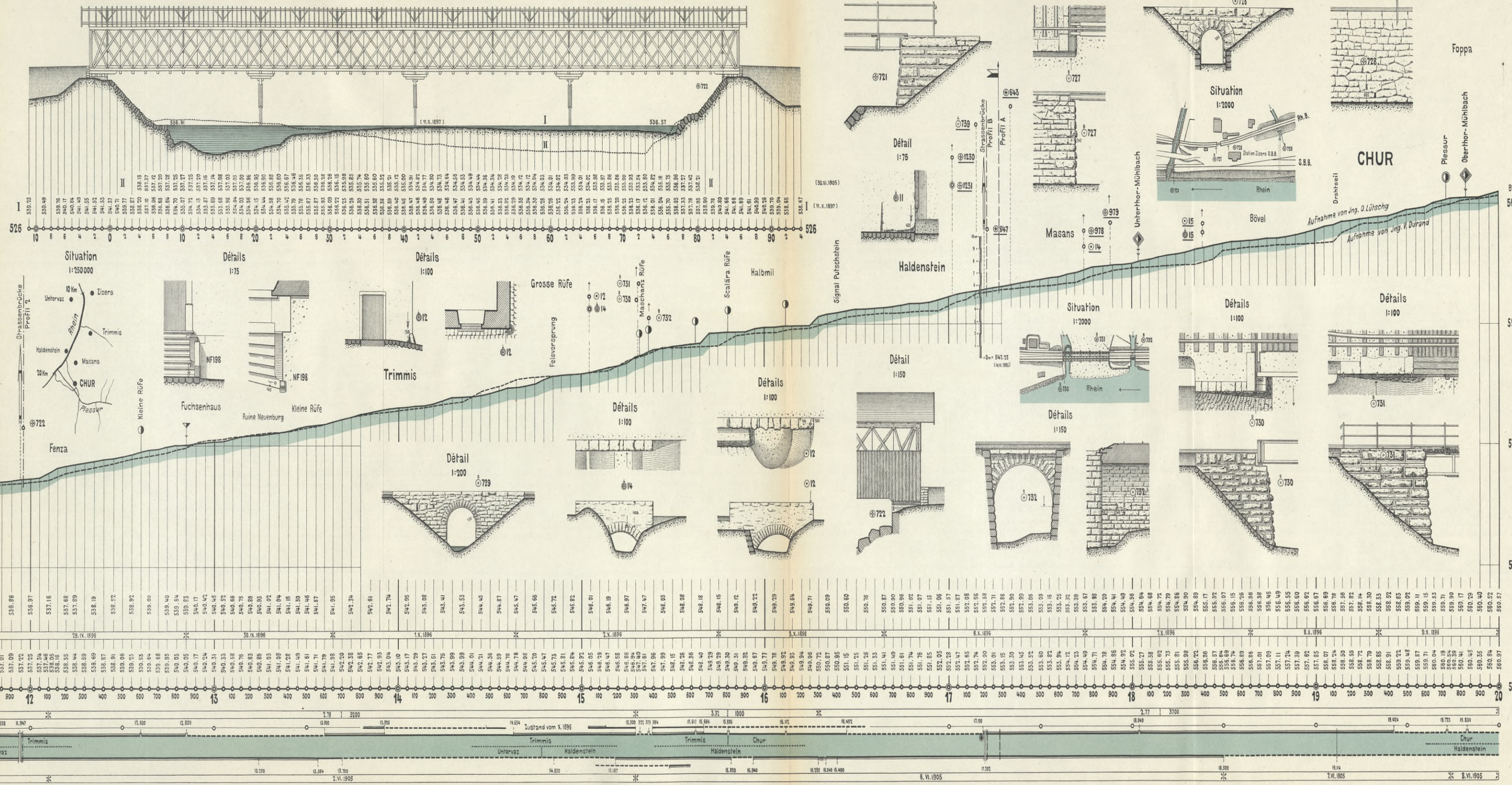
Zizers.

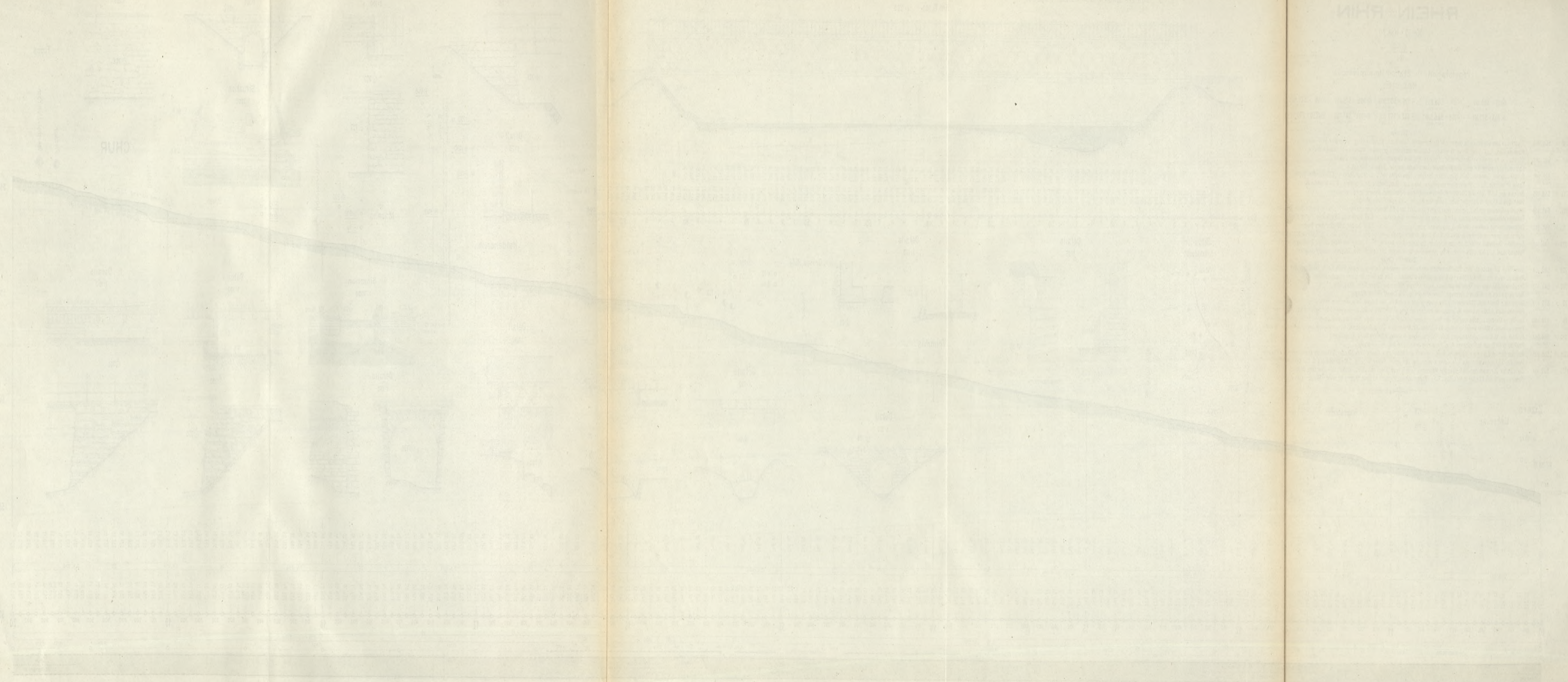
- NF 198 = 564.865: Gasthaus zum Löwen. Seite gegen die Dorfstrasse. Treppe zum Hauptingang. Unterster Tritt rechts.
- 11 = 567.256: Hôtel du Lion. Face contre la rue du village. Escalier de l'entrée principale. Marche inférieure à droite.
- 12 = 565.215: Kirche. Seite gegen die Dorfstrasse. Ecke rechts vom Eingang, 0,40m über dem Boden.
- 721 = 538.875: Eglise. Face contre la rue du village. Angle à droite de l'entrée, 0,75m au-dessus du sol.
- 721 = 538.875: Schulhaus und Sennerei. Seite gegen den Dorfplatz. Ecke rechts vom Eingang zur Sennerei, 0,75m über dem Boden.
- 727 = 542.534: Ecole et laiterie. Face contre la place du village. Angle à droite de l'entrée de la laiterie, 0,75m au-dessus du sol.
- 727 = 542.534: Brücke der S.B.B. über die Zizerser Rufe. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Eckquader.
- 727 = 542.534: Pont des C.F.F. sur la Zizerser Rufe. Côté rive gauche. Côté aval. Pierre d'angle.
- 727 = 542.534: Neguterführung der Rh.B. zunächst dem Stationsgebäude der S.B.B. Widerlager rheinwärts. Seite gegen den Rhein. Eckquader.
- 728 = 540.975: Passage inférieure du chemin sous la Rh.B. près du bâtiment de la station des C.F.F. Côté aval. Côté du Rhin. Pierre d'angle.
- 728 = 540.975: Stützmauer des Damms der Rh.B. gegenüber dem Stationsgebäude der S.B.B. Quader, 0,20m über dem Boden.
- 728 = 541.243: Mur de soutènement du remblai de la Rh.B. vis-à-vis du bâtiment de la station des C.F.F. Pierre de taille, 0,20m au-dessus du sol.
- 728 = 541.243: Gewölber Durchlass der Rh.B. 50m oberhalb dem Stationsgebäude der S.B.B. Seite gegen den Rhein. Zweiter Gewölbequader rechts.
- 728 = 541.243: Ponceau voûté de la Rh.B. à 50m en amont du bâtiment de la station des C.F.F. Côté du Rhin. Deuxième voussoir de droite.
- Zizers-Chur.
- 729 = 539.119: Gewölber Durchlass der Rh.B. 200m talwärts von der Station Untervaz. Seite gegen den Rhein. Fünftes Gewölbequader rechts.
- 729 = 539.119: Ponceau voûté de la Rh.B. à 200m en aval de la station d'Untervaz. Côté du Rhin. Cinquième voussoir de droite.
- 722 = 541.470: Strassenbrücke über den Rhein bei Untervaz. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Eckquader.
- 12 = 575.570: Pont de la route sur le Rhin à Untervaz. Côté rive droite. Côté amont. Pierre d'angle.
- 14 = 574.420: Gewölber Durchlass, 200m oberhalb der Häusergruppe Grosse Rufe. Obere Seite. Deckplatte beim rechtsufrigen Brüstungsande.
- 730 = 554.088: Ponceau voûté, à 200m en amont du groupe de maisons dit "Grosse Rufe". Côté amont. Couronnement à l'extrémité rive droite du parapet.
- 731 = 555.275: Gewölber Durchlass, 200m oberhalb der Häusergruppe Grosse Rufe. Untere Seite. Deckplatte beim rechtsufrigen Brüstungsande.
- 732 = 552.451: Ponceau voûté, à 200m en amont du groupe de maisons dit "Grosse Rufe". Côté aval. Voussoir. 1,10m au-dessus de l'arête supérieure du parapet.
- 732 = 552.451: Brücke der Rh.B. über die Maschant Rufe. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Eckquader.
- 732 = 552.451: Pont de la Rh.B. sur la Maschant Rufe. Côté rive droite. Côté aval. Pierre d'angle.
- 732 = 552.451: Brücke der S.B.B. über die Maschant Rufe. Linksufriges Widerlager. Obere Seite. Quader, 0,87m unter der Widerlageroberkante.
- 732 = 552.451: Pont des C.F.F. sur la Maschant Rufe. Côté rive gauche. Côté amont. Pierre de taille, 0,87m au-dessus du couronnement.
- 732 = 552.451: Gewölber Durchlass der S.B.B. über die Maschant Rufe. Stinnselle rheinwärts. Quader, 1,85m über dem Boden.
- 732 = 552.451: Ponceau voûté des C.F.F. sur la Maschant Rufe. Parement du côté aval du Rhin. Pierre de taille, 1,85m au-dessus du sol.

Mittlere Sohle vom 11.X.1897 = 535.801 (Ordinate 9-77)

Profil 2
Km 11.350 1:250

Mittlere Sohle vom 30.XI.1905 = 555.402 (Ordinate 6-73)





The drawing shows a cross-section of a river valley. The riverbed is at the top, and the valley floor is at the bottom. The drawing is divided into three vertical sections by two vertical lines. The left section shows a steep bank on the left and a shallower bank on the right. The middle section shows a wide, flat valley floor with a small structure in the center. The right section shows a steep bank on the left and a shallower bank on the right. The drawing is a technical drawing of a cross-section of a river valley, showing the riverbed, banks, and surrounding terrain. The drawing is oriented vertically on the page, with the riverbed at the top and the valley floor at the bottom. The drawing is divided into three vertical sections by two vertical lines. The left section shows a steep bank on the left and a shallower bank on the right. The middle section shows a wide, flat valley floor with a small structure in the center. The right section shows a steep bank on the left and a shallower bank on the right.

RHEIN RHIN

Km 20 - Km 29.415

10000
200

Pegelstationen Stations limnimétriques.

Felsberg.

- 18 = 579.319 (18.VI.1893)
- 1219 = 571.425 (18.VI.1893)
- 22 = 572.354 (18.VI.1893)
- 1308 = 572.326 (18.VI.1893)
- 1304 = 572.515 (18.VI.1893)
- 1220 = 571.164 (18.VI.1893)
- 1303 = 589.912 (18.VI.1893)

Ems.

- 20 = 586.244 (4.VI.1894)
- 35 = 586.423 (4.VI.1894)
- 154 = 579.159 (18.VI.1893)
- 723 = 586.175 (18.VI.1893)
- 1268 = 582.169 (18.VI.1893)

Reichenau.

- NF 200 = 603.521 (18.VI.1893)
- 35 = 595.920 (18.VI.1893)
- 141 = 587.677 (18.VI.1893)
- 142 = 591.745 (18.VI.1893)
- 148 = 587.731 (18.VI.1893)
- 25 = 602.510 (18.VI.1893)
- 1355 = 593.038 (18.VI.1893)

Ems.

- 348 = 582.205 (18.VI.1893)
- 771 = 609.500 (18.VI.1893)
- 770 = 603.871 (18.VI.1893)
- 1228 = 601.335 (18.VI.1893)
- 200 = 602.577 (18.VI.1893)

Gasthof zum Bahnhof. Rheinwärts gelegene Seite. Mittelbau. Querschnitts des linksseitigen Pfeilers.
 Hôtel de la gare, face aval. Corps central. Plinthe du pilastre de gauche.
 Gasthof zum Bahnhof. Unterbau. Vierter Pfeiler von der rheinwärts gelegenen Ecke. Mauerstein.
 Hôtel de la gare. Soubassement. Quatrième pilier depuis l'angle aval. Moellon, 1,13 m au-dessus du sol.
 Strassenbrücke über den Rhein (Emsbrücke). Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Oberster Eckquader.
 Pont de la route sur le Rhin (Pont d'Ems). Culée rive droite. Côte amont. Pierre supérieure de l'angle.
 Strassenbrücke über den Rhein (Emsbrücke). Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Oberfläche der Brückung.
 Pont de la route sur le Rhin (Pont d'Ems). Culée rive gauche. Côte aval. Couronnement du parapet.

Diagramme der Höhenänderung der mittleren Sohle
 Diagrammes des changements de hauteur du fond moyen

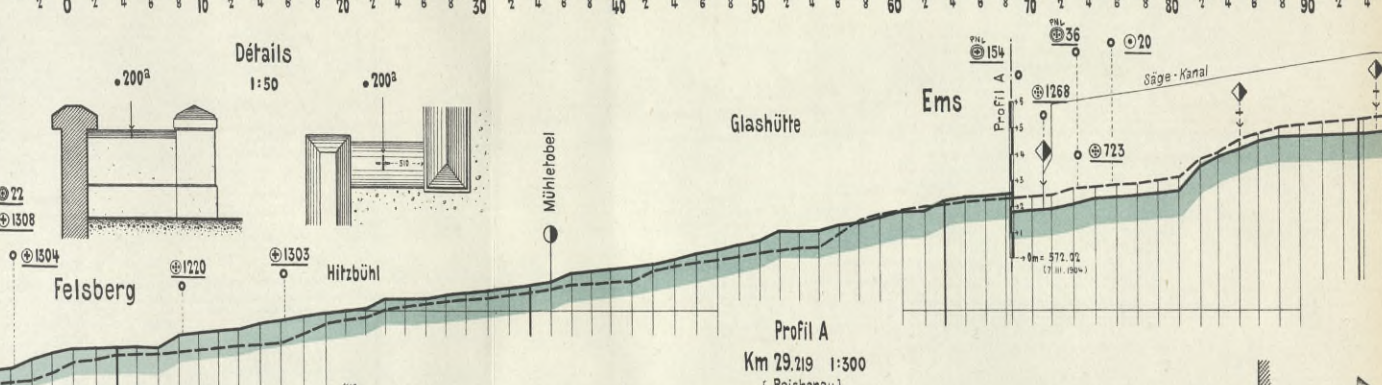
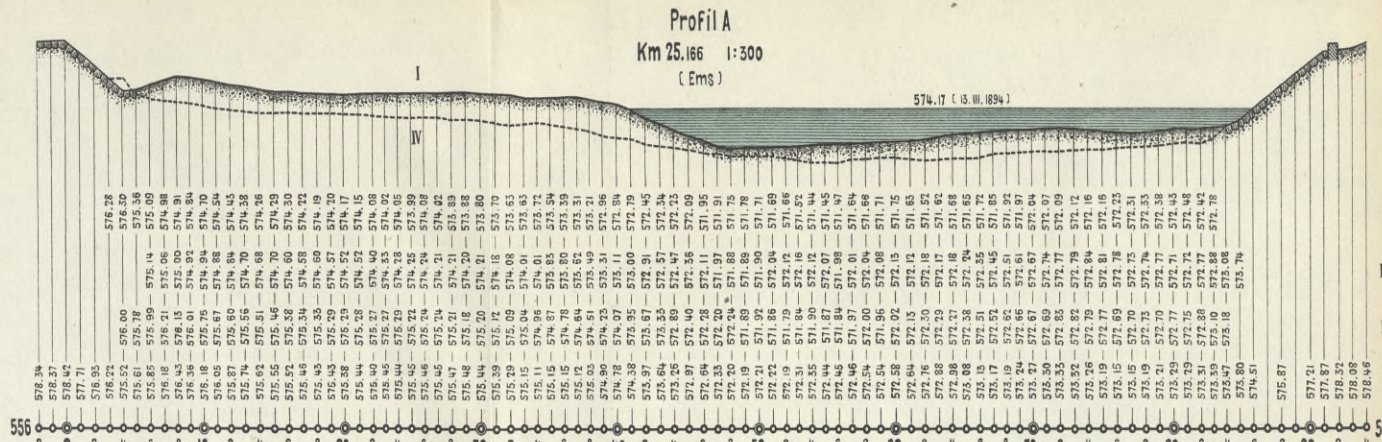
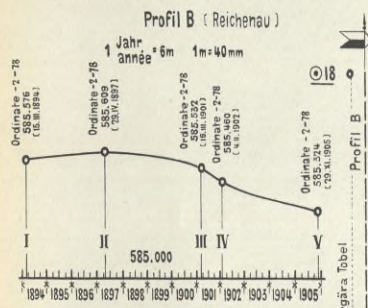
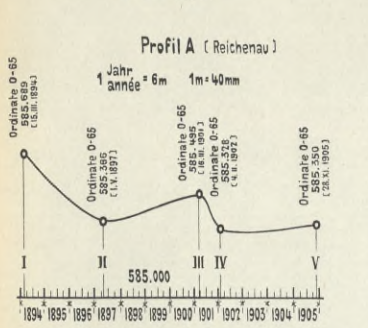
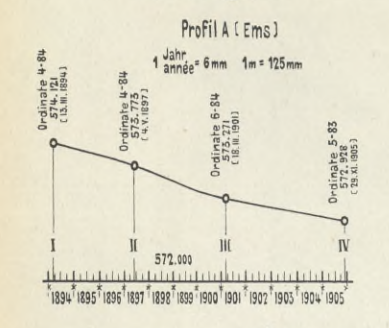
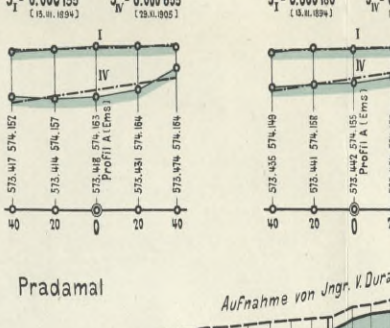


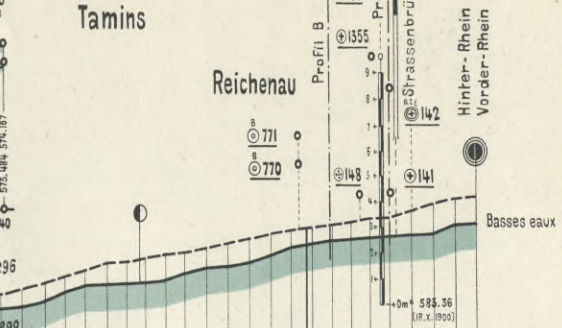
Diagramm der Höhenänderung der mittleren Sohle
 Diagrammes du changement de hauteur du fond moyen



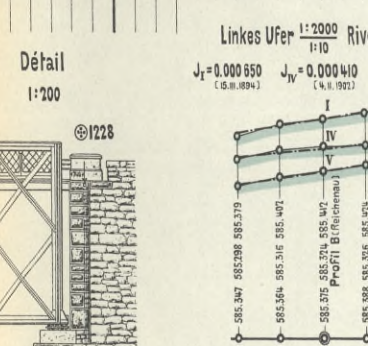
Wasserspiegel-Gefälle Pentes de l'eau à la surface



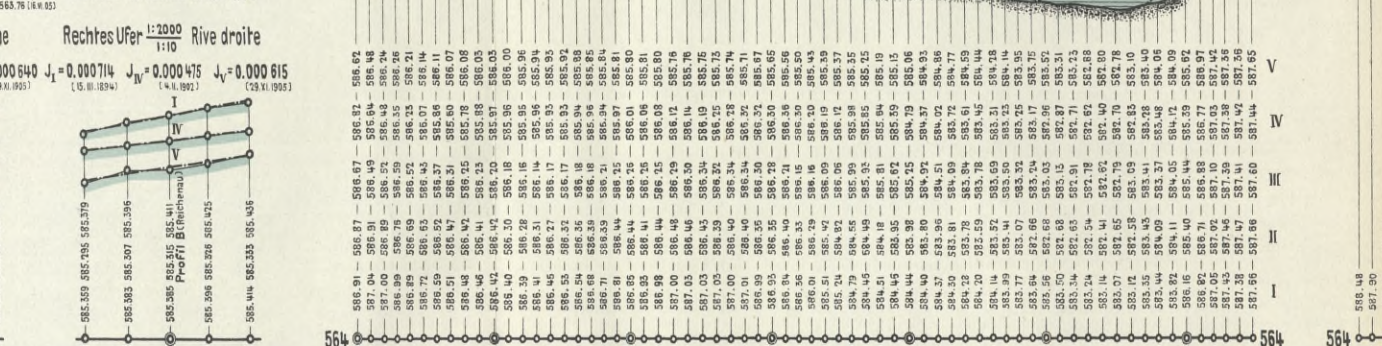
Situation 1:250000



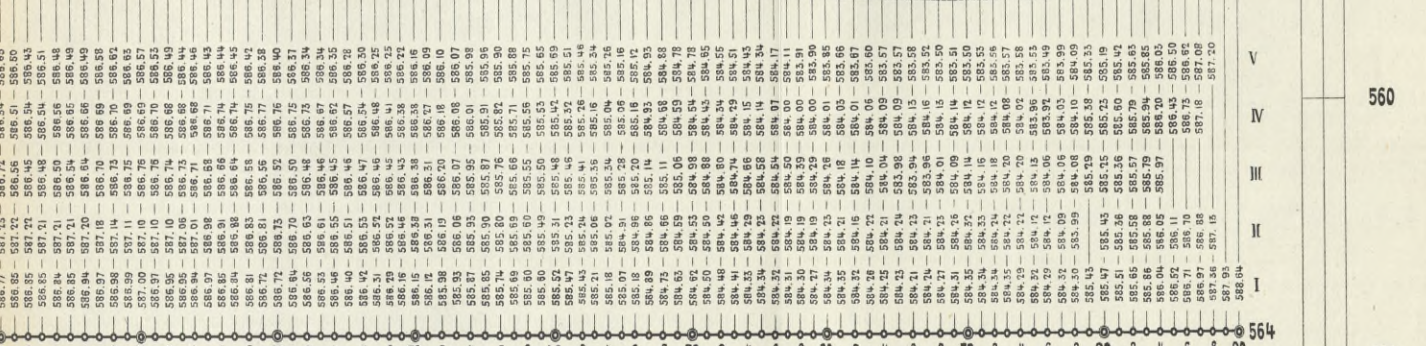
Wasserspiegel-Gefälle Pentes de l'eau à la surface



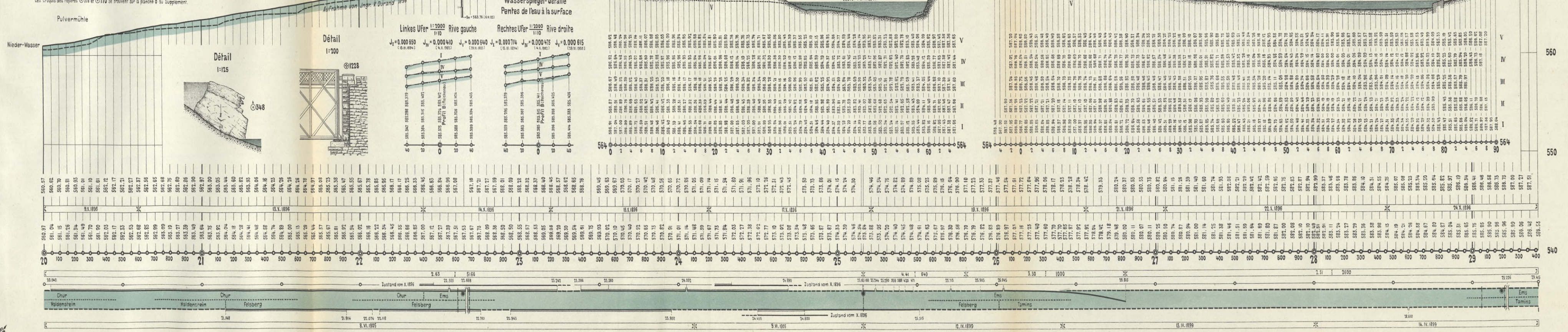
Wasserspiegel-Gefälle Pentes de l'eau à la surface



Wasserspiegel-Gefälle Pentes de l'eau à la surface



Die Croquis der Fixpunkte 771 und 770 befinden sich auf Tafel 0 des Supplement-Bandes.
 Les croquis des repères 771 et 770 se trouvent sur la planche 0 du Supplement.



RHEIN-RHIN

1:25,000

1880

Geographical Institute of the University of Bonn

Director: Prof. Dr. G. H. R. v. Sauer

Editor: Dr. G. v. Sauer

Published by the Geographical Institute of the University of Bonn

Printed by the Geographical Institute of the University of Bonn

1880

Scale 1:25,000

Projection: Gauss-Krüger

Zone: 33

Reference: B 53 1000

Sheet: 1:25,000

Year: 1880

Author: G. v. Sauer

Editor: G. v. Sauer

Printer: G. v. Sauer

Address: Bonn

Phone: 1234

Telegraph: 5678

Post: 9012

Bank: 3456

Insurance: 7890

Law: 1234

Medicine: 5678

Engineering: 9012

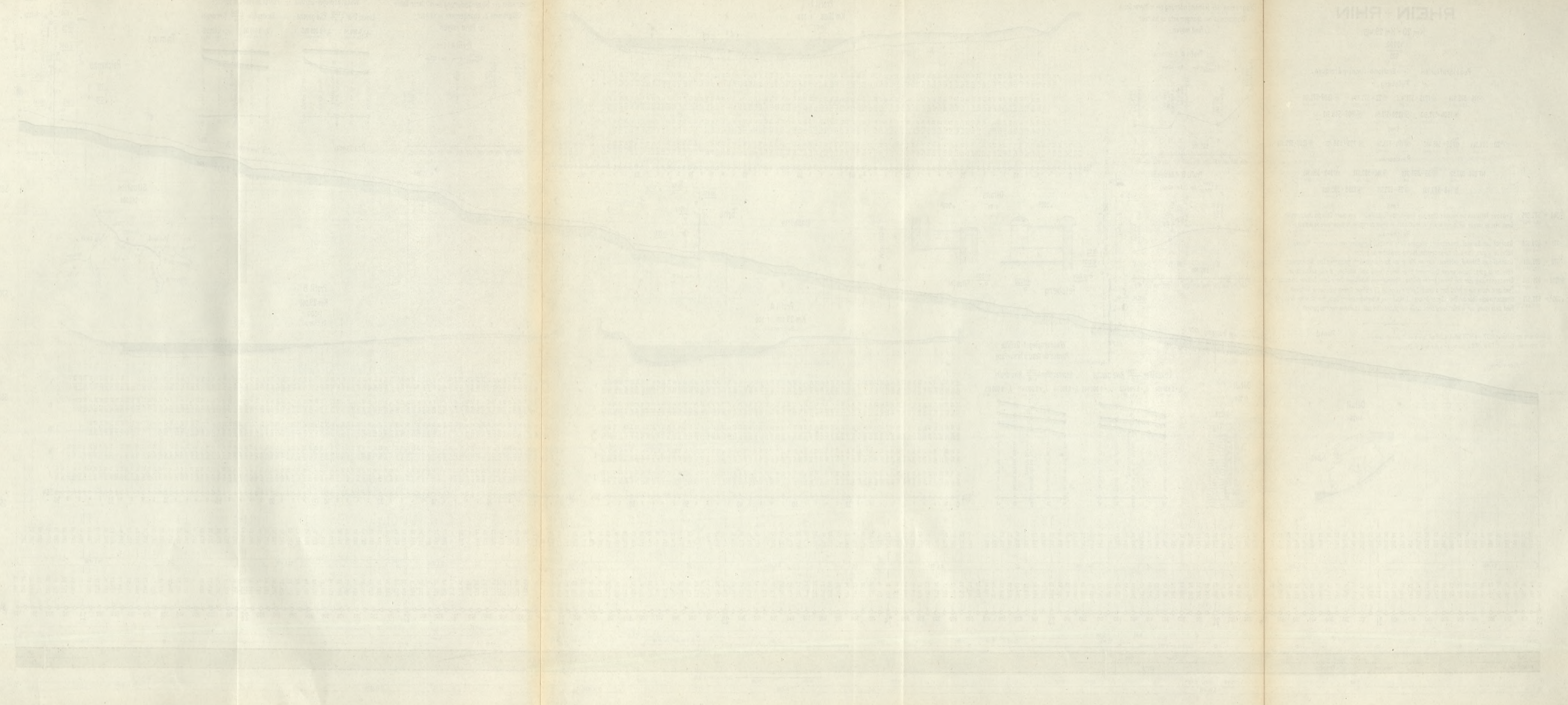
Architecture: 3456

Art: 7890

Science: 1234

History: 5678

Philosophy: 9012



PLESSUR

Km 0 - Km 9.985

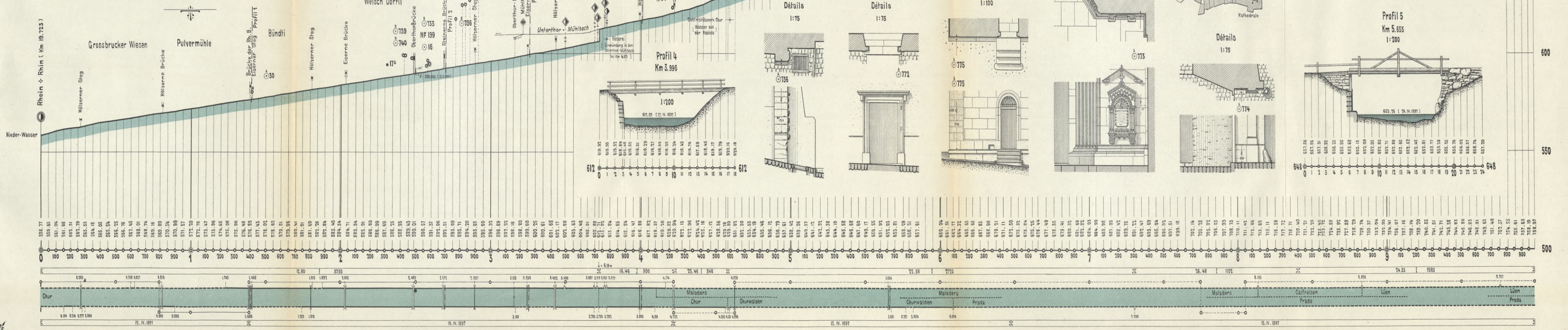
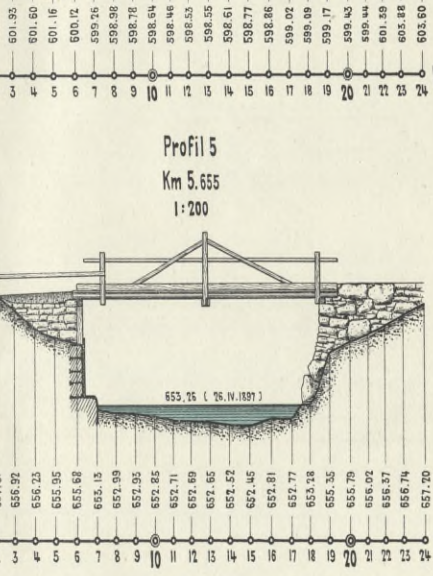
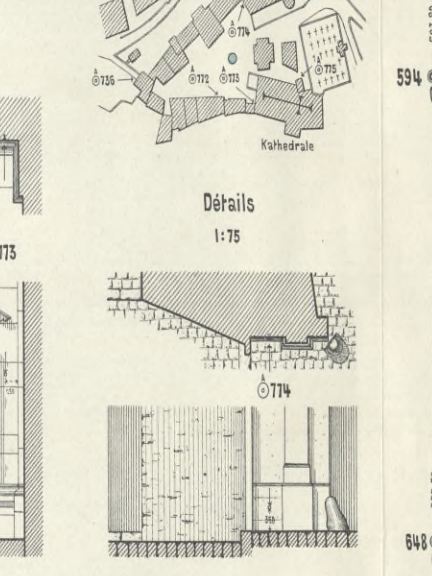
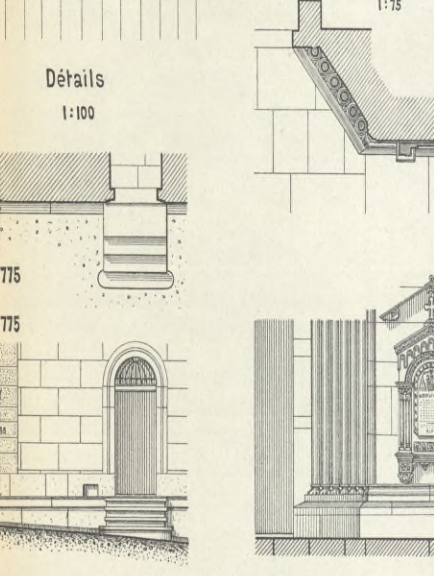
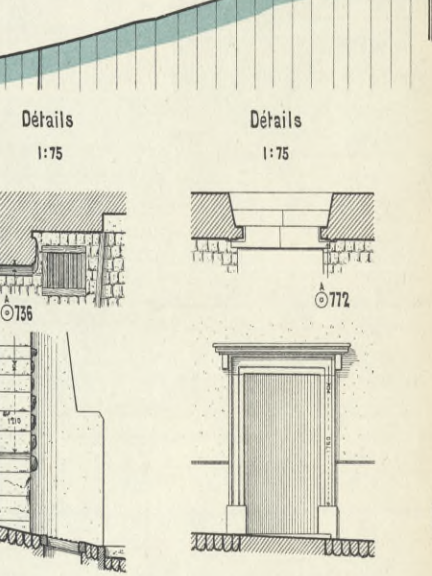
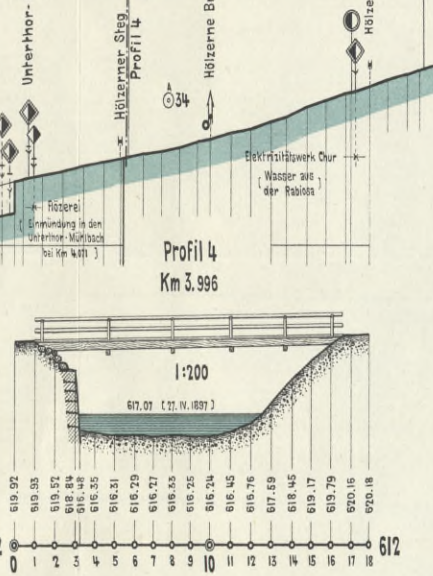
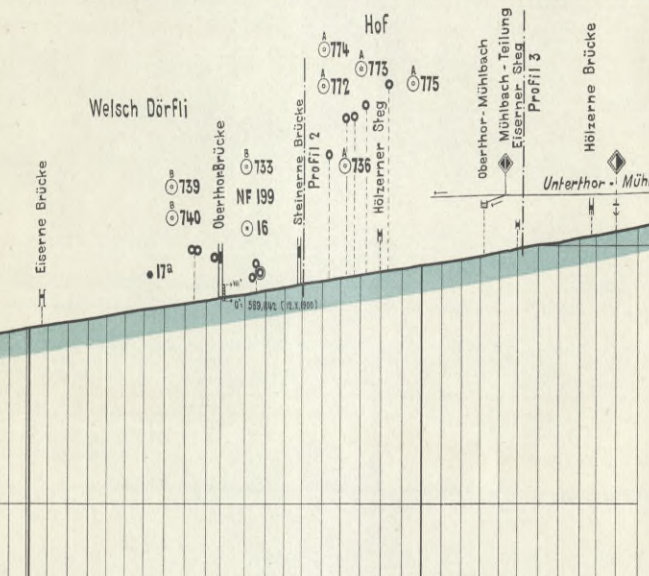
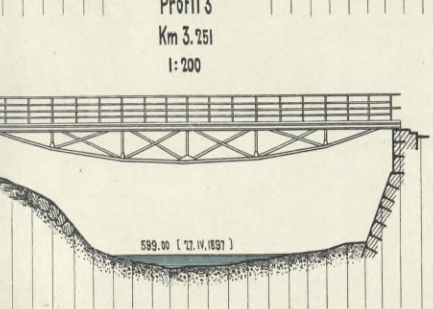
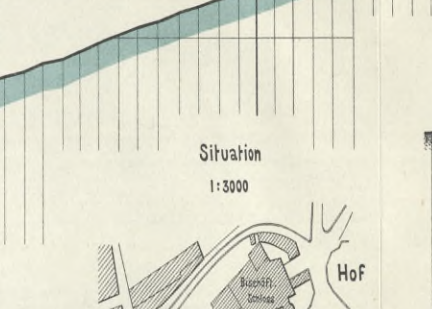
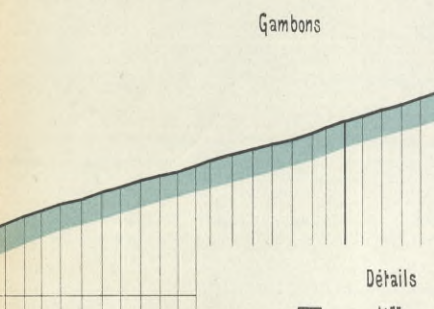
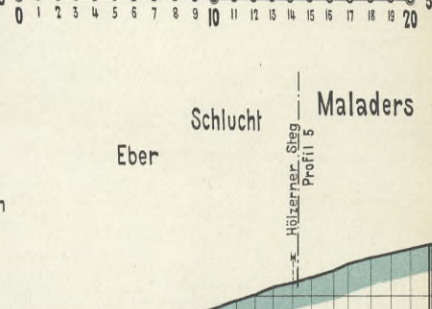
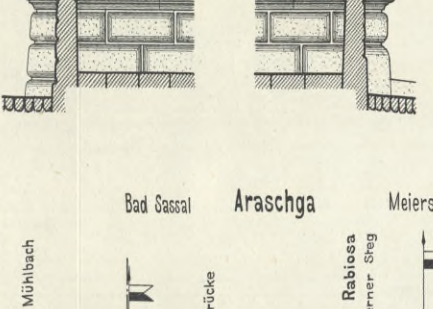
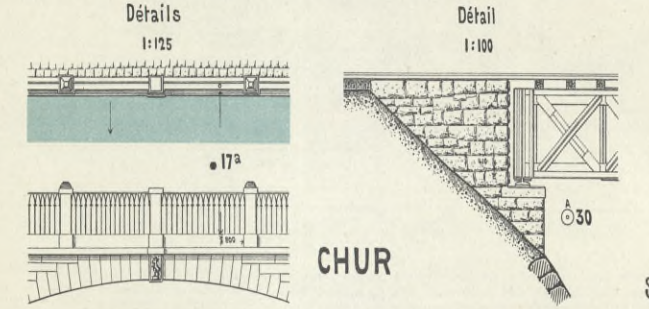
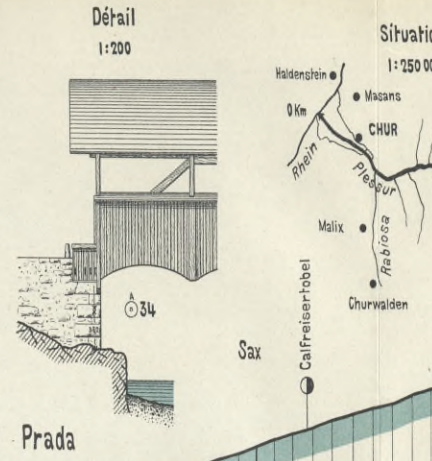
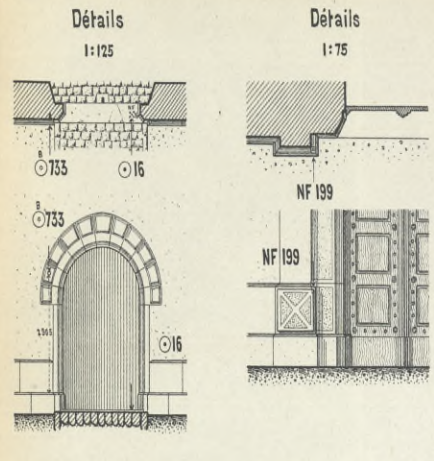
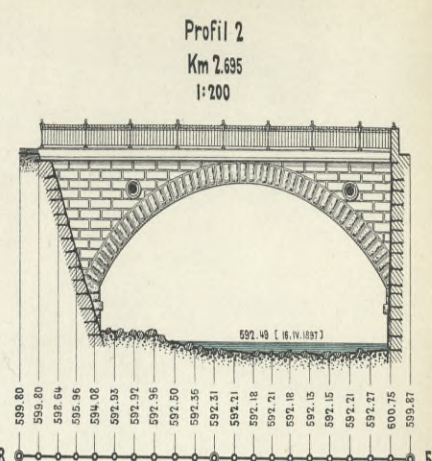
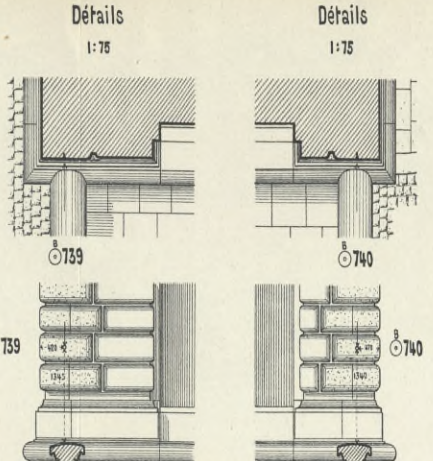
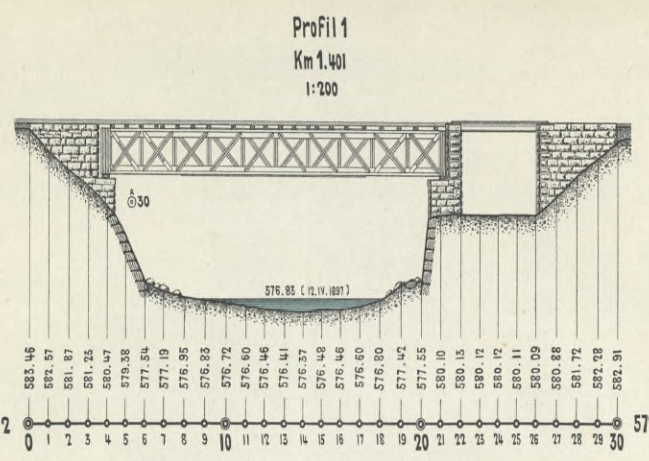
10 000

1000

Chur.

Bündli.

- 581.733 Brücke der Rh.B. über die Plessur. Linksufriges Widerlager. Obere Seite. Eckquader über dem Auflager. Pont de la Rh.B. sur la Plessur. Côté rive gauche. Côté amont. Pierre d'angle au-dessus du sommet. Ober Thor.
- 598.757 Oberthor-Brücke. Untere Seite. Geländesockel. 1,93m rechts vom Gewölbschwellen. Pont de l'Oberthor. Côté aval. Socle de la balustrade, à 1,93m à droite de la clef. Unter Thor.
- 593.597 Zeughaus. Seite gegen die Strasse nach Masans. Eingang. Türschwelle rechts. Arsenal. Face contre la route de Masans. Entrée. Seuil, à droite.
- 596.816 Zeughaus. Seite gegen die Strasse nach Masans. Eingang. Zweiter Gewölbequader links. Arsenal. Face contre la route de Masans. Entrée. Second voussoir de gauche.
- 594.580 Zeughaus. Seite gegen die Grabenstrasse. Haupteingang. Sockel links. 1,15m über dem Boden. Arsenal. Face contre la Grabenstrasse. Entrée principale. Socle à gauche, 1,15m au-dessus du sol. Neu Thor.
- 598.995 Eidg. Postgebäude. Seite gegen den Bahnhof. Ecke gegen die Guggelistrasse. Quader. 1,35m über dem Sockel-Gewins. Bâtimnt fédéral des Postes. Face contre la gare. Angle du côté de la Guggelistrasse. Pierre de taille.
- 598.996 Eidg. Postgebäude. Seite gegen den Bahnhof. Ecke gegen die Kantonal-Bank. Quader. 1,34m über dem Sockel-Gewins. Bâtimnt fédéral des Postes. Face contre la gare. Angle du côté de la Banque cantonale. Pierre de taille. Hof.
- 617.732 Hofkellerei. Portal gegen die St. Martinskirche. Rechteitiger Pfosten. Seite gegen den Durchgang. Quader. 1,38m über Boden. Hofkellerei. Portal contre l'Eglise St. Martin. Montant de droite, côté du passage. Pierre de taille. 1,38m au-dessus du sol.
- 624.761 Bischöfliches Schloss. Seite gegen den Hofplatz. Haupteingang. Sockel. 0,35m über dem Pflaster. Château épiscopal. Face contre le Hofplatz. Entrée principale. Socle, 0,35m au-dessus du pavé.
- 625.149 Hofplatz. Haus Nr. 20. Eingang. Türpfosten rechts. 1,16m über dem Sockel. Hofplatz. Maison Nr. 20. Entrée. Montant de droite, 1,16m au-dessus du socle.
- 627.177 Hofplatz. Seite gegen den Hofplatz. Quader rechts der Erinnerungstafel von Albertus Haller. 1,60m über dem Sockel. Cathédrale. Face contre le Hofplatz. Pierre de taille à droite du tableau commémoratif d'Albertus Haller.
- 631.373 Hofplatz. Turm. Seite gegen das bischöfliche Schloss. Ecke gegen den Friedhof. Quader. 1,935m über dem Sockel. Cathédrale. Clocher. Face contre le château épiscopal. Angle du côté du cimetière. Pierre de taille, 1,935m au-dessus du socle.
- 625.439 Gedeckte Brücke über die Plessur beim Bad Sassel. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Eckquader. Pont couvert sur la Plessur près du Bain Sassel. Côté rive droite. Côté aval. Pierre d'angle, 1,4m au-dessus du sol.



PLESSUR

1-1-1911

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

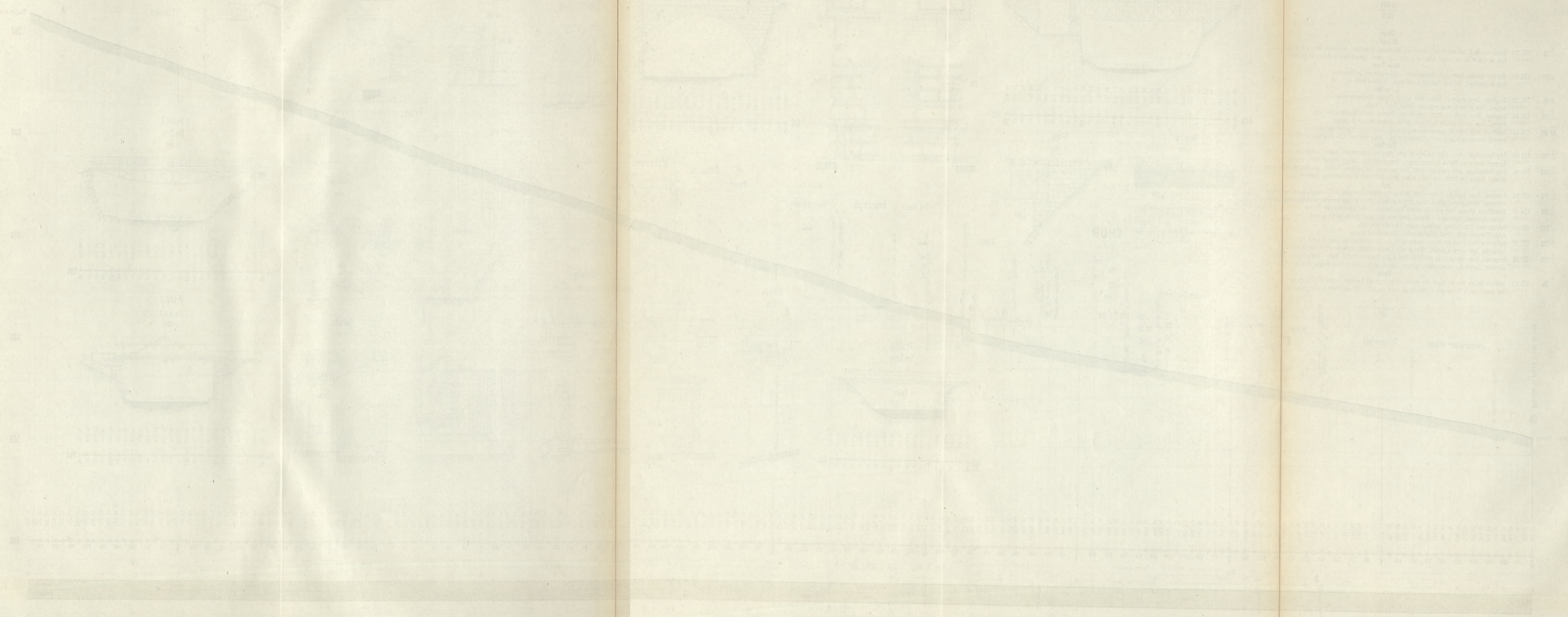
100

100

100

Time	Pressure
00:00	100
00:05	100
00:10	100
00:15	100
00:20	100
00:25	100
00:30	100
00:35	100
00:40	100
00:45	100
00:50	100
00:55	100
01:00	100
01:05	100
01:10	100
01:15	100
01:20	100
01:25	100
01:30	100
01:35	100
01:40	100
01:45	100
01:50	100
01:55	100
02:00	100
02:05	100
02:10	100
02:15	100
02:20	100
02:25	100
02:30	100
02:35	100
02:40	100
02:45	100
02:50	100
02:55	100
03:00	100
03:05	100
03:10	100
03:15	100
03:20	100
03:25	100
03:30	100
03:35	100
03:40	100
03:45	100
03:50	100
03:55	100
04:00	100
04:05	100
04:10	100
04:15	100
04:20	100
04:25	100
04:30	100
04:35	100
04:40	100
04:45	100
04:50	100
04:55	100
05:00	100
05:05	100
05:10	100
05:15	100
05:20	100
05:25	100
05:30	100
05:35	100
05:40	100
05:45	100
05:50	100
05:55	100
06:00	100
06:05	100
06:10	100
06:15	100
06:20	100
06:25	100
06:30	100
06:35	100
06:40	100
06:45	100
06:50	100
06:55	100
07:00	100
07:05	100
07:10	100
07:15	100
07:20	100
07:25	100
07:30	100
07:35	100
07:40	100
07:45	100
07:50	100
07:55	100
08:00	100
08:05	100
08:10	100
08:15	100
08:20	100
08:25	100
08:30	100
08:35	100
08:40	100
08:45	100
08:50	100
08:55	100
09:00	100
09:05	100
09:10	100
09:15	100
09:20	100
09:25	100
09:30	100
09:35	100
09:40	100
09:45	100
09:50	100
09:55	100
10:00	100
10:05	100
10:10	100
10:15	100
10:20	100
10:25	100
10:30	100
10:35	100
10:40	100
10:45	100
10:50	100
10:55	100
11:00	100
11:05	100
11:10	100
11:15	100
11:20	100
11:25	100
11:30	100
11:35	100
11:40	100
11:45	100
11:50	100
11:55	100
12:00	100
12:05	100
12:10	100
12:15	100
12:20	100
12:25	100
12:30	100
12:35	100
12:40	100
12:45	100
12:50	100
12:55	100
13:00	100
13:05	100
13:10	100
13:15	100
13:20	100
13:25	100
13:30	100
13:35	100
13:40	100
13:45	100
13:50	100
13:55	100
14:00	100
14:05	100
14:10	100
14:15	100
14:20	100
14:25	100
14:30	100
14:35	100
14:40	100
14:45	100
14:50	100
14:55	100
15:00	100
15:05	100
15:10	100
15:15	100
15:20	100
15:25	100
15:30	100
15:35	100
15:40	100
15:45	100
15:50	100
15:55	100
16:00	100
16:05	100
16:10	100
16:15	100
16:20	100
16:25	100
16:30	100
16:35	100
16:40	100
16:45	100
16:50	100
16:55	100
17:00	100
17:05	100
17:10	100
17:15	100
17:20	100
17:25	100
17:30	100
17:35	100
17:40	100
17:45	100
17:50	100
17:55	100
18:00	100
18:05	100
18:10	100
18:15	100
18:20	100
18:25	100
18:30	100
18:35	100
18:40	100
18:45	100
18:50	100
18:55	100
19:00	100
19:05	100
19:10	100
19:15	100
19:20	100
19:25	100
19:30	100
19:35	100
19:40	100
19:45	100
19:50	100
19:55	100
20:00	100
20:05	100
20:10	100
20:15	100
20:20	100
20:25	100
20:30	100
20:35	100
20:40	100
20:45	100
20:50	100
20:55	100
21:00	100
21:05	100
21:10	100
21:15	100
21:20	100
21:25	100
21:30	100
21:35	100
21:40	100
21:45	100
21:50	100
21:55	100
22:00	100
22:05	100
22:10	100
22:15	100
22:20	100
22:25	100
22:30	100
22:35	100
22:40	100
22:45	100
22:50	100
22:55	100
23:00	100
23:05	100
23:10	100
23:15	100
23:20	100
23:25	100
23:30	100
23:35	100
23:40	100
23:45	100
23:50	100
23:55	100
24:00	100

CHUR



PLESSUR

Km 9.985 - Km 20.011

10000
2500

Lüen.

⊙418 = 779.31
(14. IV. 1897)

Felsblock, 10 m vom linken Ufer der Plessur, 14 m flussaufwärts der gedeckten Brücke bei Lüen. 0.81 m über dem Boden.

Bloc de rocher à 10 m de la rive gauche de la Plessur et à 14 m en amont du pont couvert près de Lüen. A 0.81 m au-dessus du sol.

Lüen - Molinis.

⊙306 = 841.94
(16. IX. 1897)

Felsblock am linken Ufer der Plessur, 1700 m flussaufwärts der gedeckten Brücke bei Lüen und 38 m oberhalb eines kleinen Steges.

Bloc de rocher sur la rive gauche de la Plessur, à 1700 m en amont du pont couvert près de Lüen et à 38 m en amont d'une petite passerelle.

Molinis - Langwies.

⊙80 = 1132.62
(18. X. 1897)

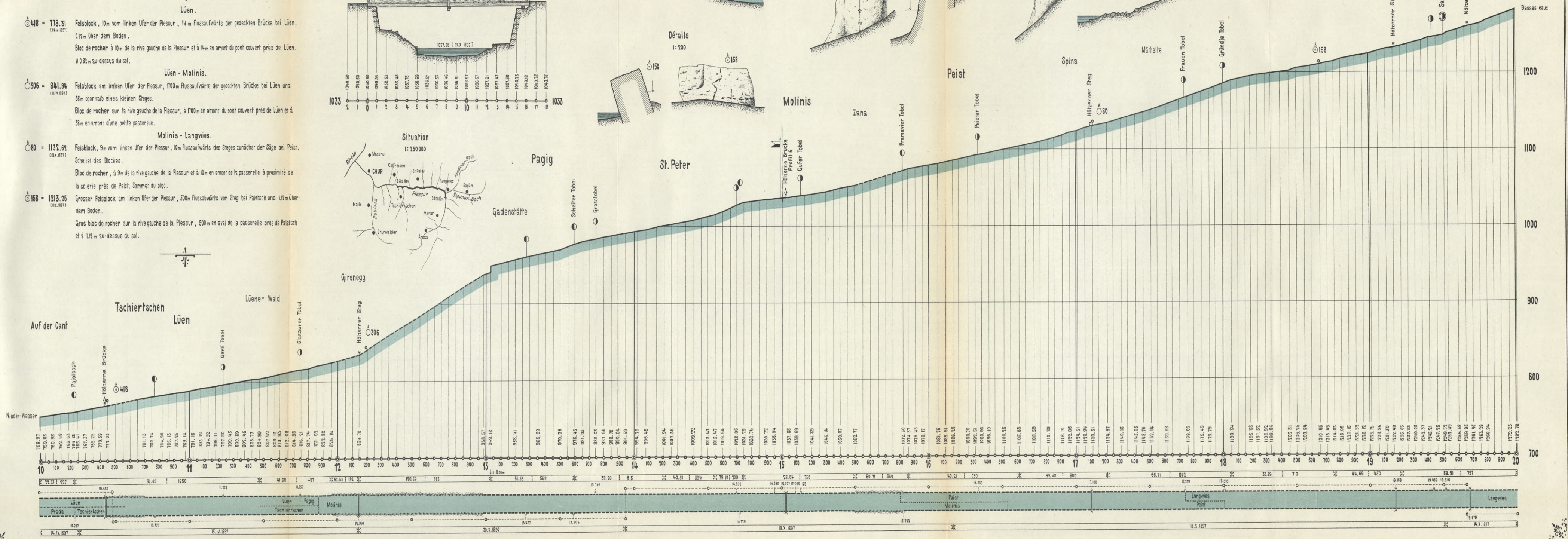
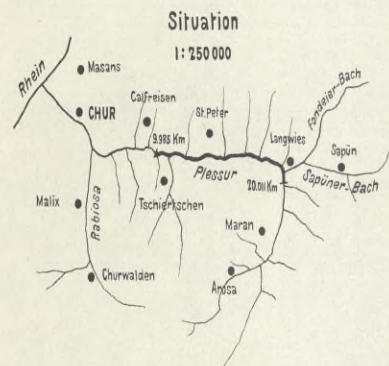
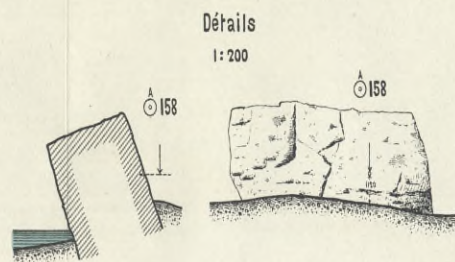
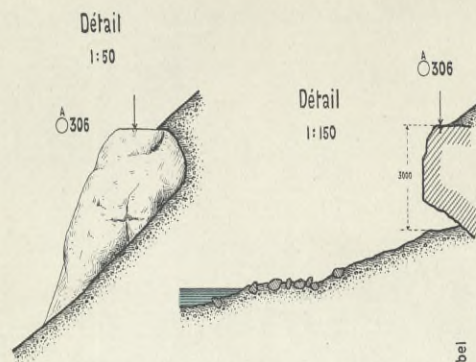
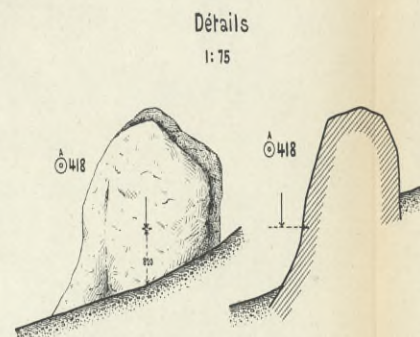
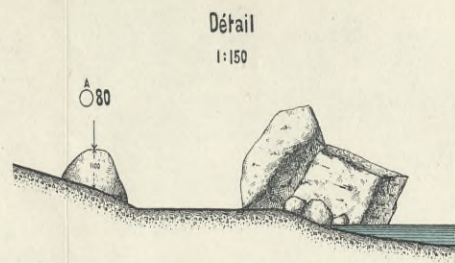
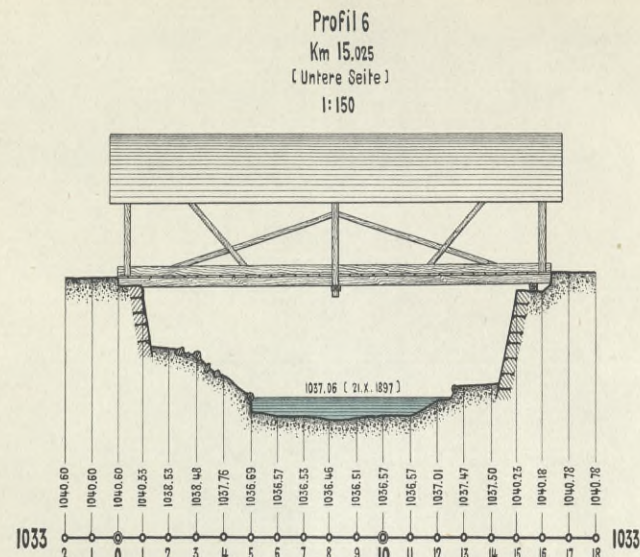
Felsblock, 9 m vom linken Ufer der Plessur, 10 m flussaufwärts des Steges zunächst der Säge bei Peist. Scheitel des Blockes.

Bloc de rocher, à 9 m de la rive gauche de la Plessur et à 10 m en amont de la passerelle à proximité de la scierie près de Peist. Sommet du bloc.

⊙158 = 1213.25
(18. X. 1897)

Grosser Felsblock am linken Ufer der Plessur, 500 m flussabwärts vom Steg bei Paletsch und 1.12 m über dem Boden.

Gros bloc de rocher sur la rive gauche de la Plessur, 500 m en aval de la passerelle près de Paletsch et à 1.12 m au-dessus du sol.



PLESSUR

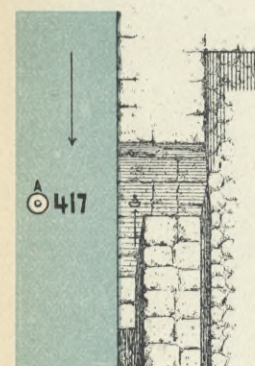
Km 20.011 - Km 25.195

10 000
2 500

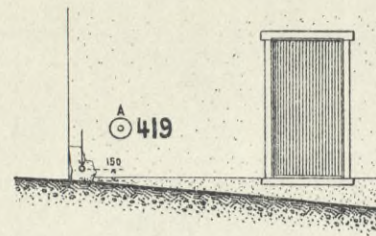
Litzenrüti.

- ⊙ 110 = 1396.89 [14.X.1897] Strassenbrücke über die Plessur. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Gewölbestein, 0.87m über dem Boden.
Pont de la route sur la Plessur. Culée rive droite. Côté aval. Voussoir, 0.87m au-dessus du sol.
- ⊙ 419 = 1509.55 [26.IX.1899] Elektrizitätswerk Arosa. Maschinenhaus. Seite gegen die Plessur. Ecke flussaufwärts. 0.15m über dem Boden.
Usine électrique d'Arosa. Bâtiment des machines. Face contre la Plessur. Angle amont. 0.15m au-dessus du sol.
- ⊙ 420 = 1511.33 [26.IX.1899] Felsblock, 8.0m flussaufwärts der landwärts gelegenen Ecke des Maschinenhauses des Elektrizitätswerkes Arosa.
Bloc de rocher, à 8.0m en amont de l'angle, côté montagne du bâtiment des machines, de l'usine électrique d'Arosa.
- ⊙ 417 = 1602.63 [26.IX.1899] Elektrizitätswerk Arosa. Kanaleinlauf. Mauer zwischen dem Kanal und der Plessur.
Usine électrique d'Arosa. Entrée du canal. Mur entre le canal et la Plessur.
- ⊙ 76 = 1615.49 [16.X.1897] Felsblock, 8.0m vom linken Ufer der Plessur, 92m unterhalb der Säge Arosa. [km 25.195]
Bloc de rocher, à 8.0m de la rive gauche de la Plessur et à 92m en aval de la scierie d'Arosa.

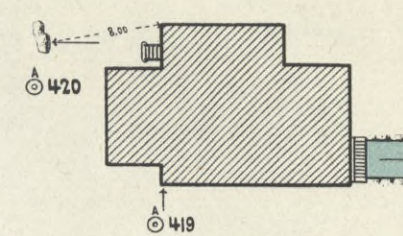
Détails 1:75



Détail 1:100

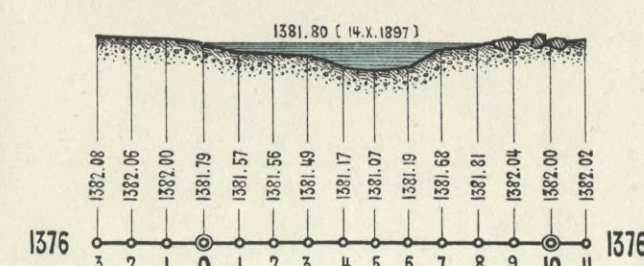


Situation 1:500



Profil 7

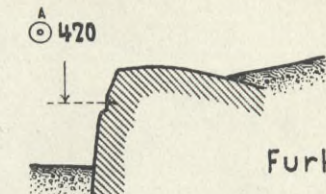
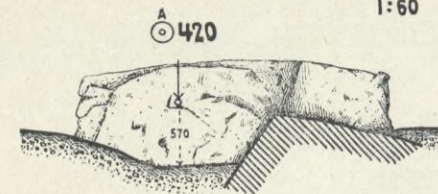
Km 21.215
1:200



Arosa

Seegruben

Détails 1:60



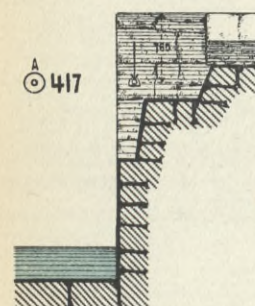
Furka Alp

Am See

Isel

⊙ 76

Basses eaux 1600

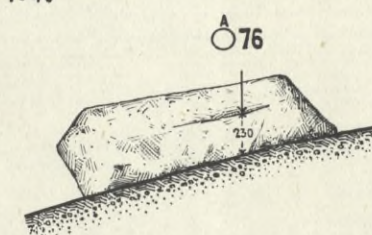
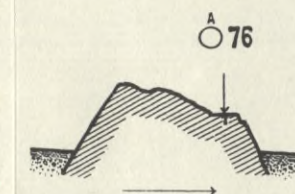


Rütland

Maran

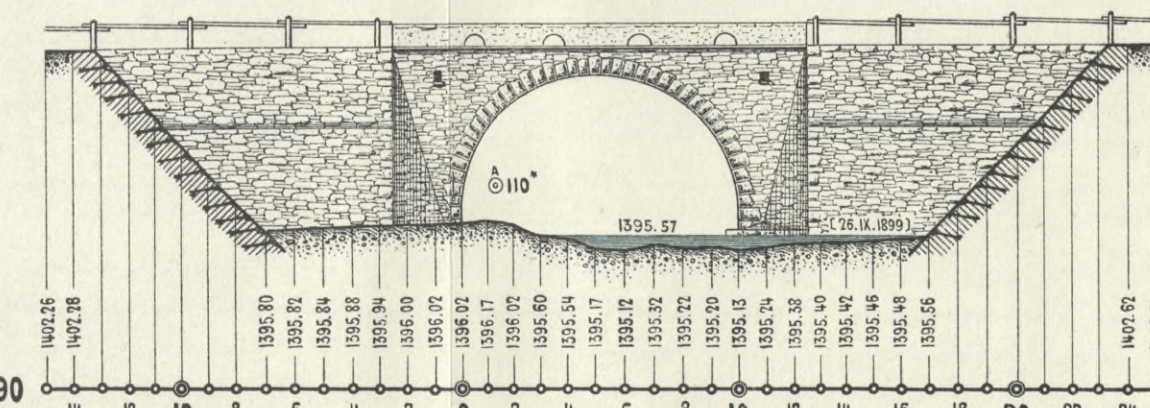
Elektrizitätswerk Arosa

Détails 1:40

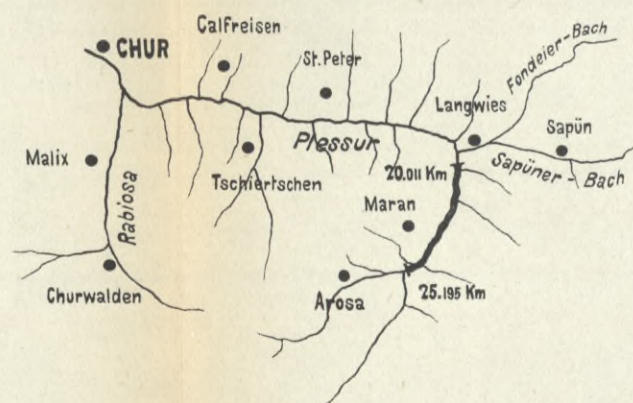


Profil 8

Km 21.576
[Untere Seite]
1:250



Situation 1:250 000



Détail 1:50



Runc

Sonnenrüti

Inner-Pretschwald

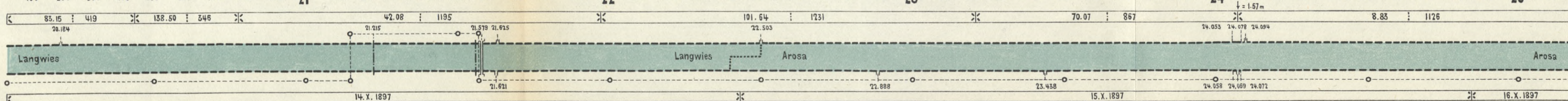
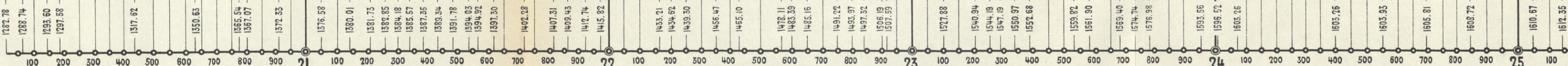
⊙ 110

Steinarne Brücke
Seetobel

Litzenrüti

Bühlenbach

Nieder-Wasser



SAPÜNER-BACH + RUISSEAU DE SAPÜN

Km 0 - Km 3.552

10 000
2500

Langwies.

⊙ 92 = 1367.10
(11.X.1897)

Strassenbrücke über den Sapüner-Bach. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Gewölbesteine, 1.40 m über dem Boden.

Pont de la route sur le ruisseau de Sapün. Culée rive droite. Côté aval. Voussoir, 1.40 m au-dessus du sol.

Sapün - Dörfli.

* S = 1637.01
(12.X.1897)

Felsblock, 8.0 m vom rechten Ufer des Sapüner-Baches, 21.4 m unterhalb dem Mattensteg. (Eingemeisseltes Kreuz)

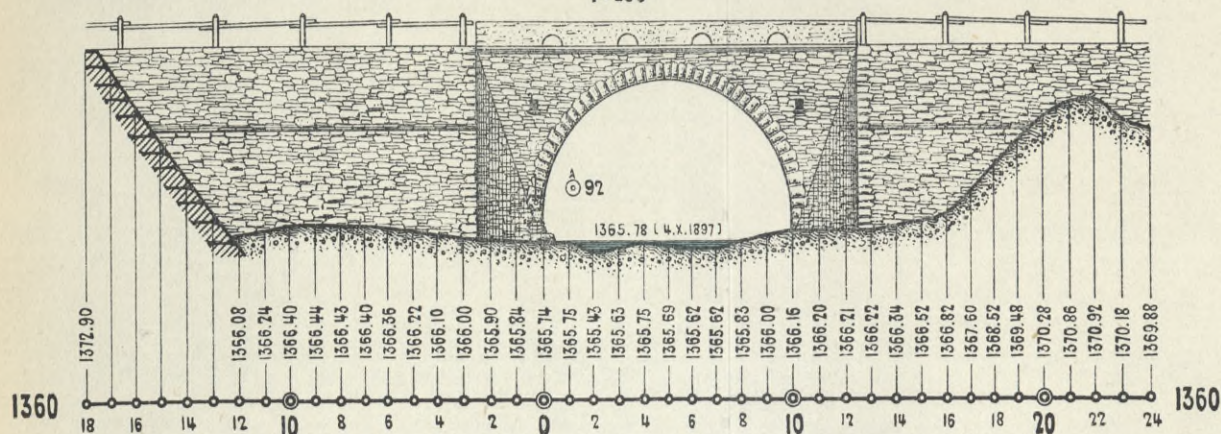
Bloc de rocher, à 8.0 m de la rive droite du ruisseau de Sapün et à 21.4 m en aval du „Mattensteg“. (Croix ciselée)

Profil 1

Km 1.163

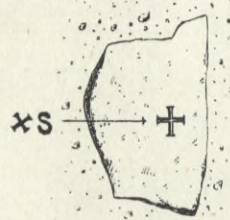
(Untere Seite)

1:250

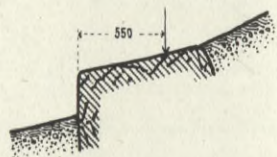


Détails

1:40

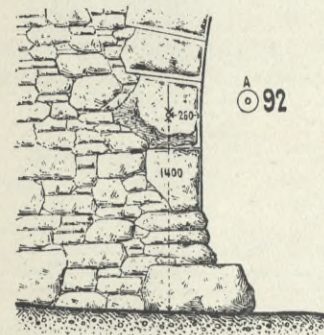
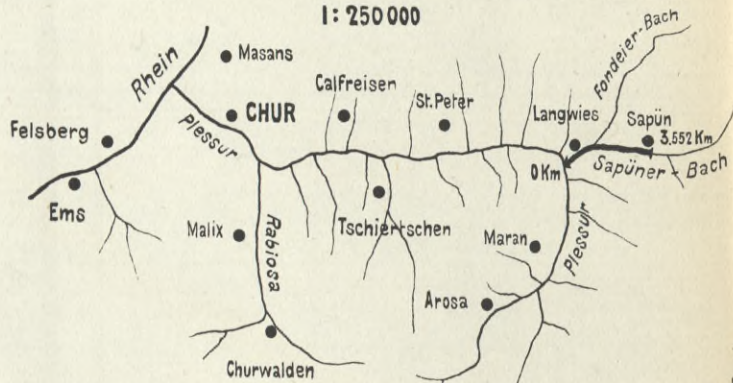


* S



Situation

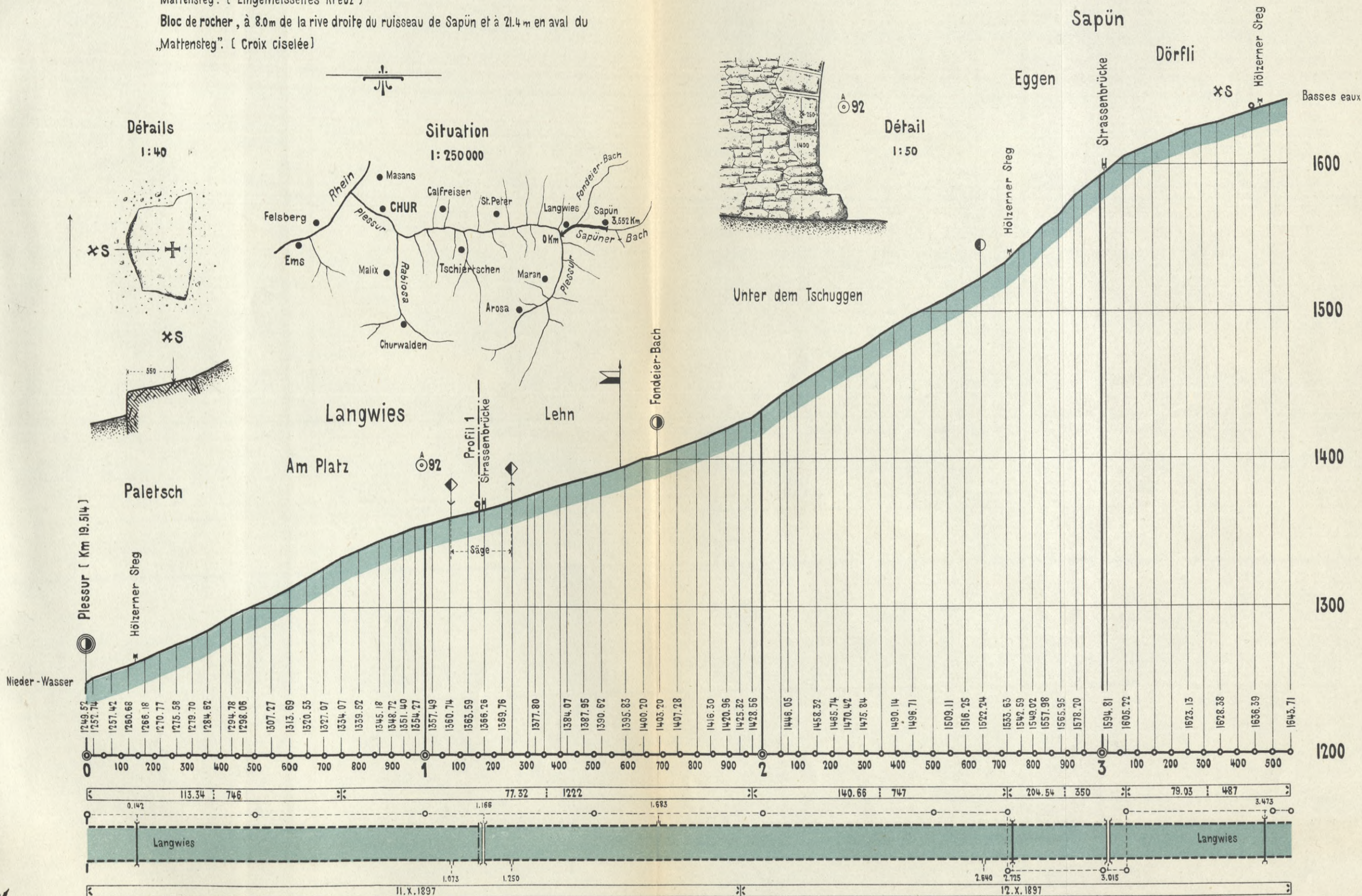
1:250 000



Détail

1:50

Unter dem Tschuggen



SAPÜNER-BACH - RUISSEAU DE SAPÜN

Km 0 - Km 5,50

1:5000

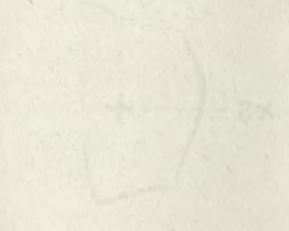
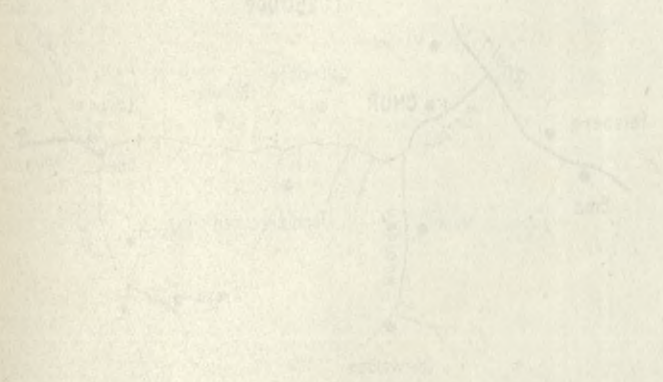
Langwies

Strassenbrücke über dem Sapün-Bach bei Langwies, im Ortsteil Langwies, im Kanton Schwyz, Schweiz. Die Brücke ist ein Werk des Bauingenieurs H. Schindler aus dem Jahre 1887. Sie ist ein Beispiel für die Anwendung der Eisenbetondeckung auf Holzbohlen.

Die Brücke ist ein Werk des Bauingenieurs H. Schindler aus dem Jahre 1887. Sie ist ein Beispiel für die Anwendung der Eisenbetondeckung auf Holzbohlen.

Detail

Detail



Langwies

Paterson



1500

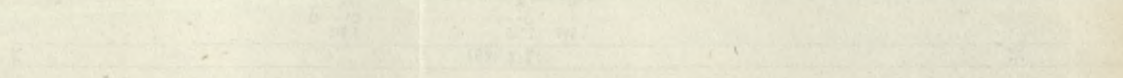
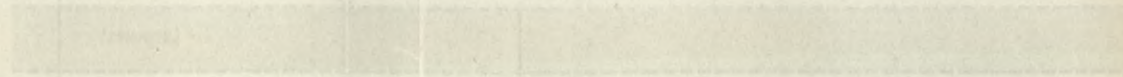
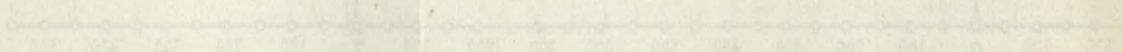
1500

1500

1400

1300

1200



FONDEIER-BACH - RUISSEAU DE FONDEI

Km 0 - Km 2.147

$\frac{10\ 000}{2\ 500}$

Langwies.

⊙ 92 = 1367.10
[11.X.1897]

Strassenbrücke über den Sapüner-Bach. Rechtsufriges Widerlager.
Untere Seite. Gewölbestein, 1.40m über dem Boden.
Pont de la route sur le ruisseau de Sapün. Culée rive droite. Côté aval.
Voussoir, 1.40m au-dessus du sol.

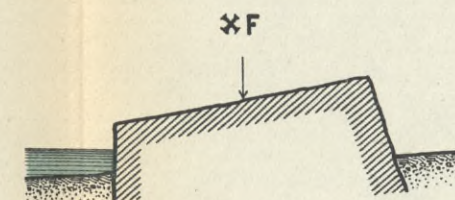
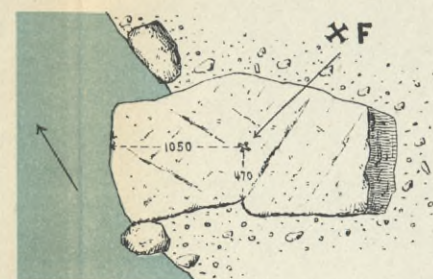
✕ F = 1679.84
[13.X.1897]

Felsblock am rechten Ufer des Fondeier-Baches, 2140m oberhalb seiner
Einmündung in den Sapüner-Bach. [Eingemeisseltes Kreuz]
Bloc de rocher sur la rive droite du ruisseau de Fondei, à 2140m en a-
mont de son embouchure dans le ruisseau de Sapün. [Croix ciselée]

Auf dem Stutz.

Détails

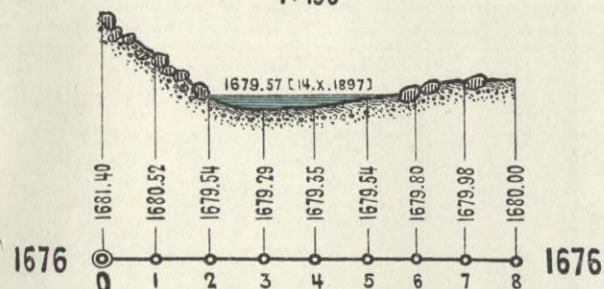
1:60



Profil 1

Km 2.142

1:150



Situation

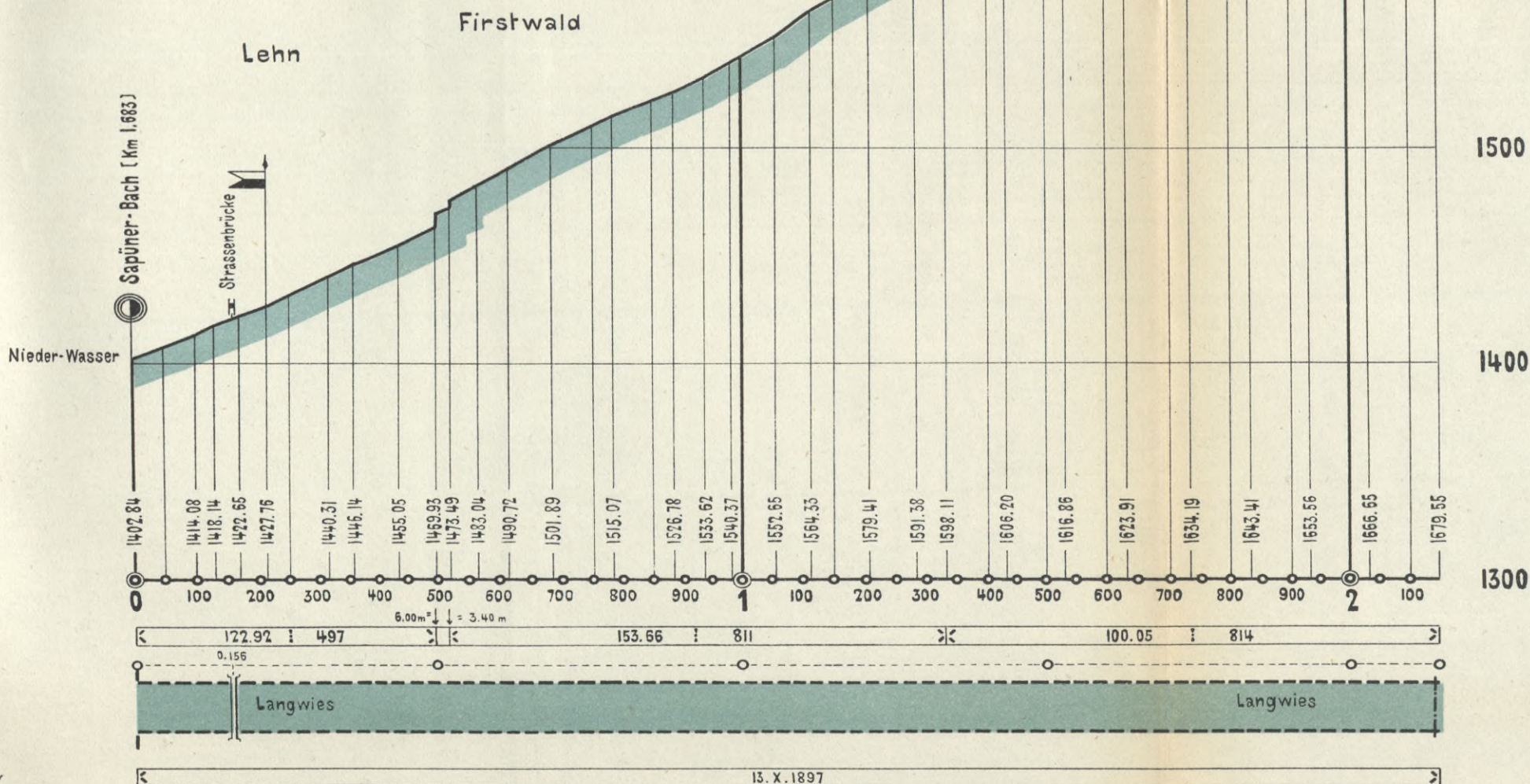
1:250 000



Auf dem Stutz

Profil 1

Basses eaux



13. X. 1897

FONDÉIER-BACH - RUISSEAU DE FONDEI

Km 0 - Km 2,101

10000
1000

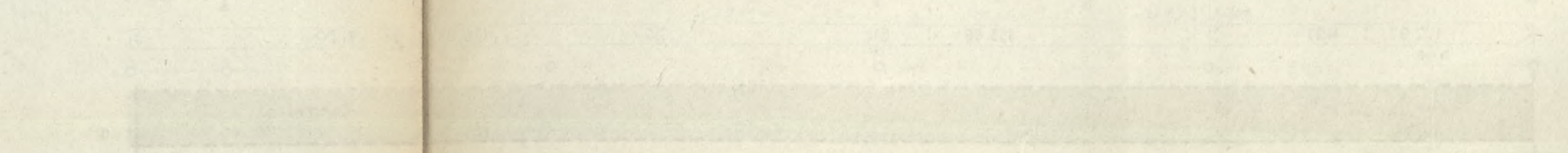
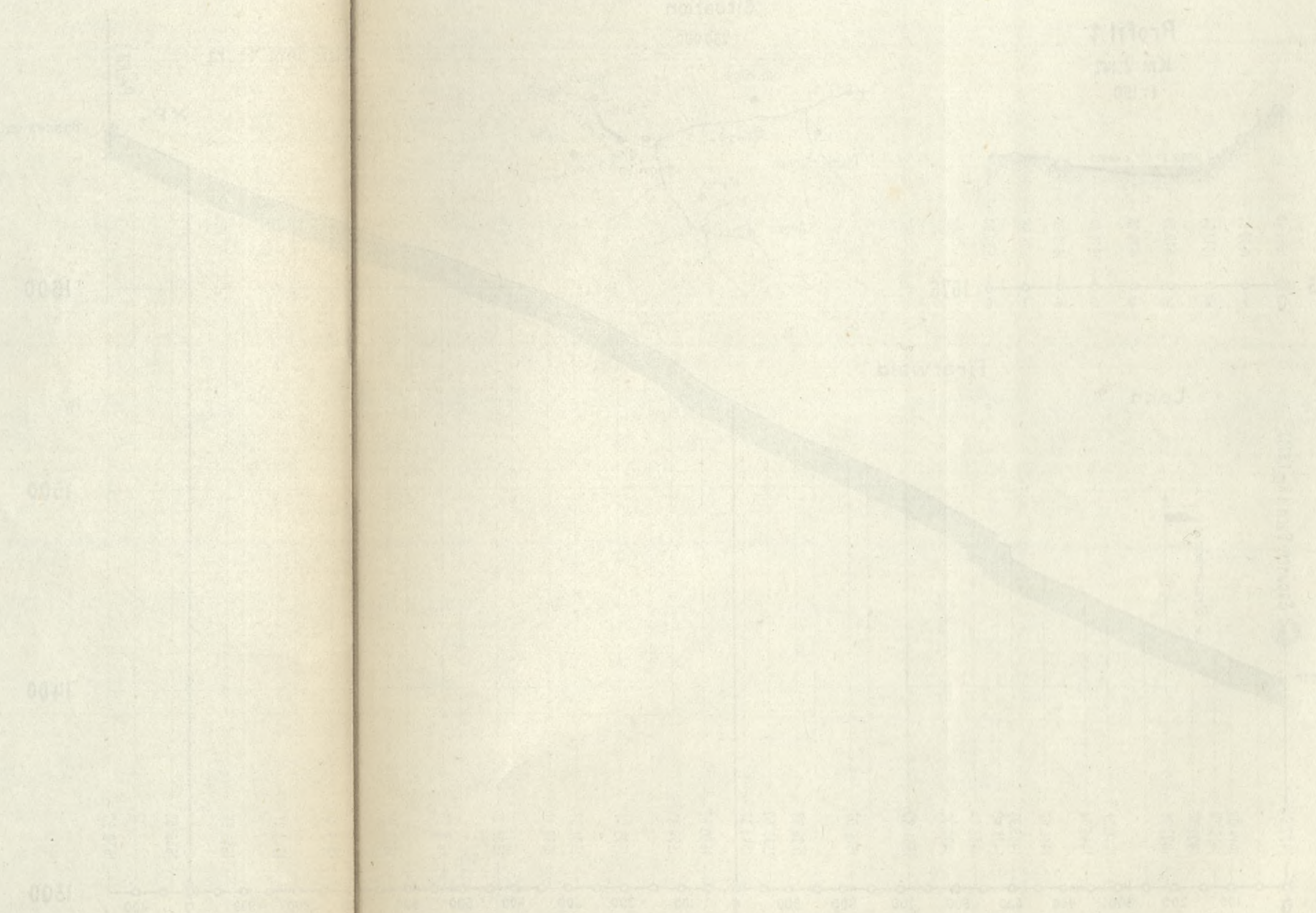
Längswasser

Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke
Stromschnelle bei der Brücke bei der Brücke bei der Brücke

10000
1000

Km 0 - Km 2,101

Profil
Km 0
Km 2,101



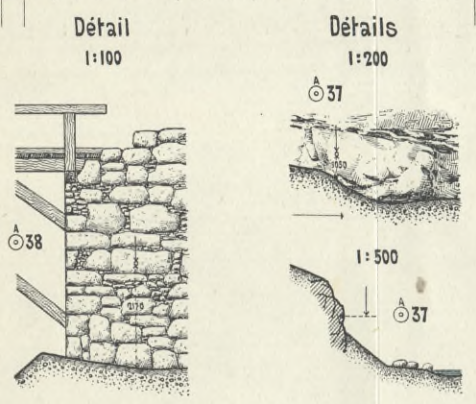
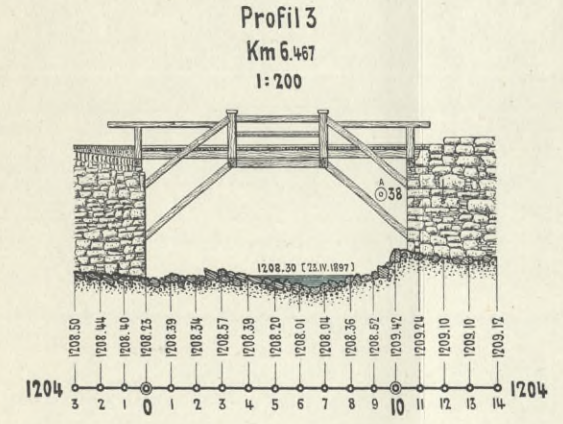
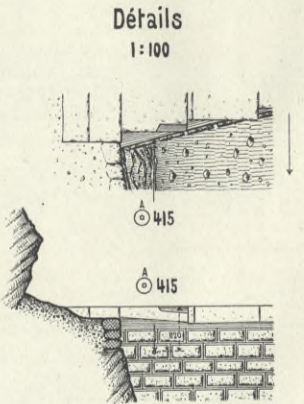
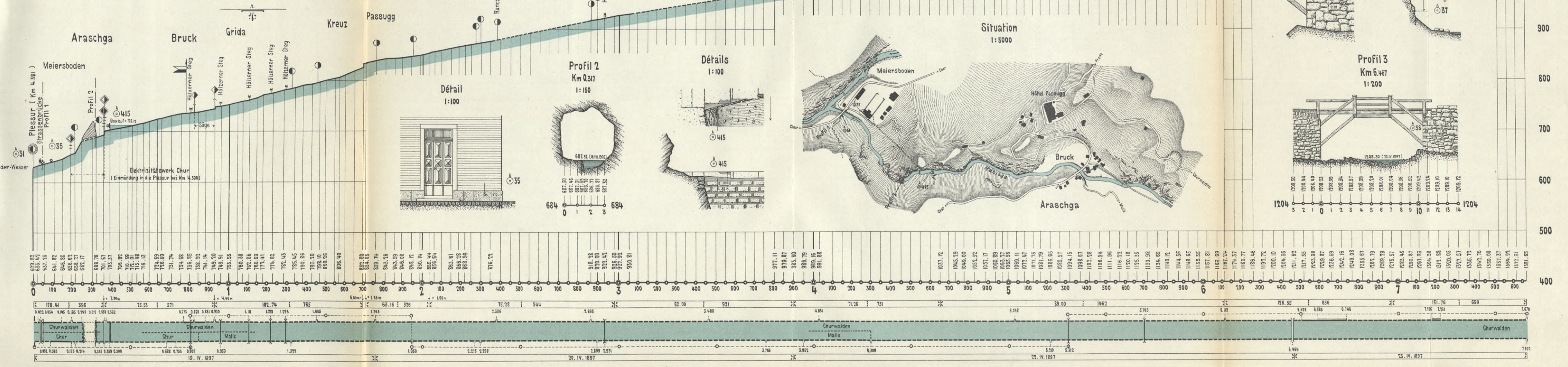
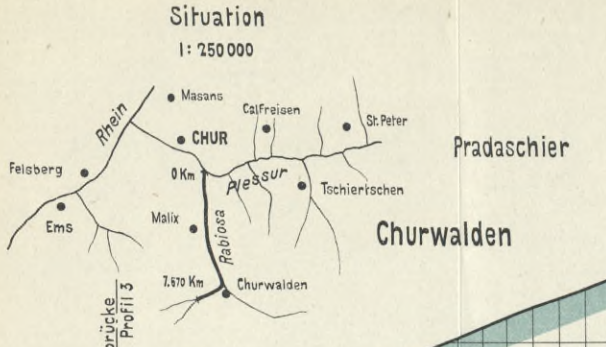
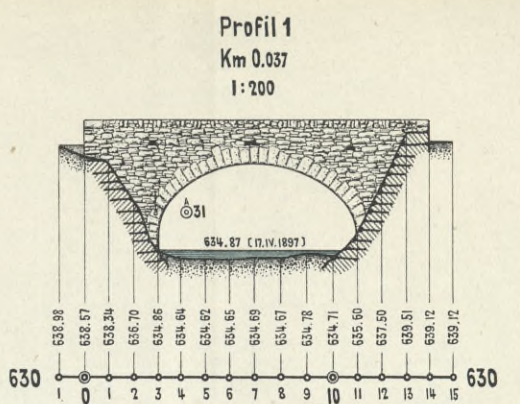
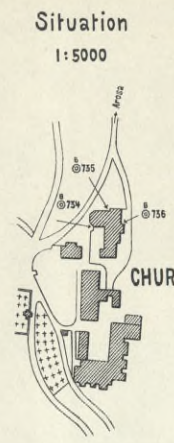
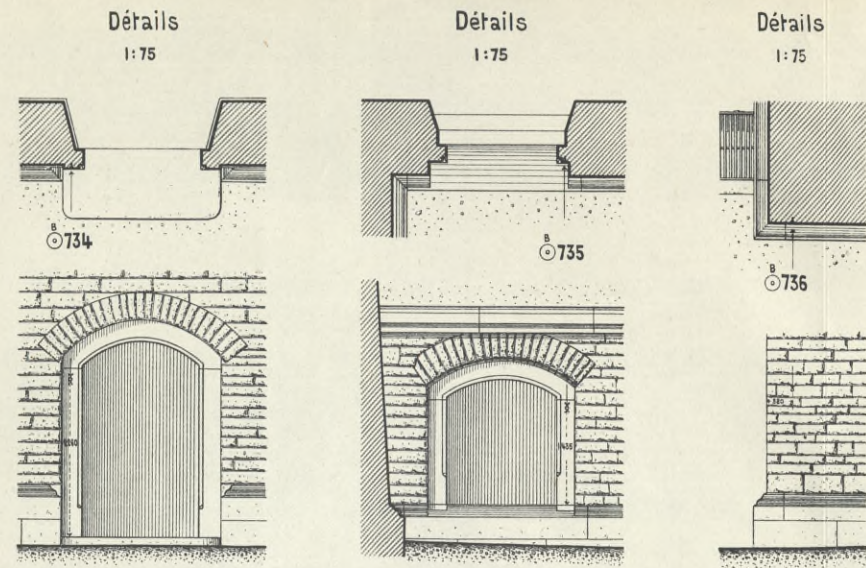
RABIOSA

Km 0 - Km 7.670

10 000
4000

Chur.

- 734 = 639.029 Konvikt-Gebäude. Seite gegen das Bischöfliche Schloss. Eingang. Türpfosten links, 2.26 m über der Türschwelle.
Bâtiment de la pension des élèves de l'École cantonale. Face contre le château épiscopal. Entrée. Montant de gauche.
- 735 = 639.011 Konvikt-Gebäude. Seite gegen Masans. Fenster zunächst der einspringenden Ecke. Fassung rechts, 1.435 m über der Fensterbank.
Bâtiment de la pension des élèves de l'École cantonale. Face contre Masans. Fenêtre près de l'angle rentrant. Cadre, à droite.
- 736 = 645.224 Konvikt-Gebäude. Turm. Seite gegen Masans. Ecke bergwärts, 1.465 m über dem Sockel.
Bâtiment de la pension des élèves de l'École cantonale. Tour. Face contre Masans. Angle du côté de la montagne, 1.465 m au-dessus du socle.
- 31 = 636.290 Steinere Brücke über die Rabiosa. Linksufriges Widerlager. Obere Seite. Gewölbequader, 1.52 m über der Sohle.
Pont en pierre sur la Rabiosa. Culée rive gauche, côté amont. Voussoir, 1.52 m au-dessus du lit.
- 35 = 642.665 Elektrizitätswerk Chur. Maschinenhaus. Seite gegen die Plessur. Ecke gegen die Rabiosa. Sockel, 0.30 m über dem Boden.
Usine électrique de Coire. Bâtiment des machines. Face contre la Plessur. Angle du côté de la Rabiosa. Socle, 0.30 m au-dessus du sol.
- 415 = 708.24 Elektrizitätswerk Chur. Talsperre. Rechtes Ufer. Untere Seite. Quader, 0.82 m unter der Mauer-Oberkante.
Usine électrique de Coire. Barrage. Rive droite, côté aval. Pierre de taille, 0.82 m au-dessous de l'arête supérieure du mur.
- 38 = 1211.32 Hölzerne Strassenbrücke über die Rabiosa. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Quader, 2.17 m über dem Boden.
Pont en bois de la route sur la Rabiosa. Culée rive droite, côté amont. Pierre de taille, 2.17 m au-dessus du sol.
- 37 = 1370.29 Felsen, 8.0 m vom linken Ufer der Rabiosa und 100 m unterhalb der Vereinigung der Bäche vom Witi Tobel und Pargitsch Tobel.
Rocher, à 8.0 m de la rive gauche de la Rabiosa et à 100 m en aval de la jonction des ruisseaux du Witi Tobel et du Pargitsch Tobel.



LANDWASSER

Km 0 - Km 0.980

$\frac{10\ 000}{2\ 000}$

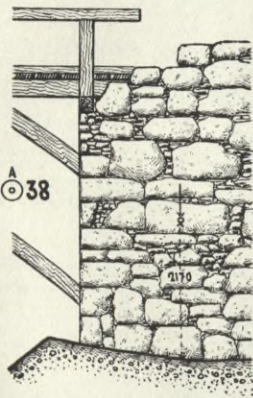
Churwalden.

A
⊙ 38 = 1211.32
[22. IV. 1897]

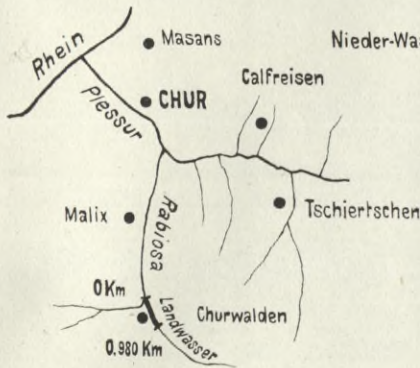
Hölzerne Strassenbrücke über die Rabiosa . Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite . Quader , 2.17m über dem Boden .

Pont en bois de la route sur la Rabiosa . Culée rive droite , côté amont . Pierre de taille , 2.17m au-dessus du sol .

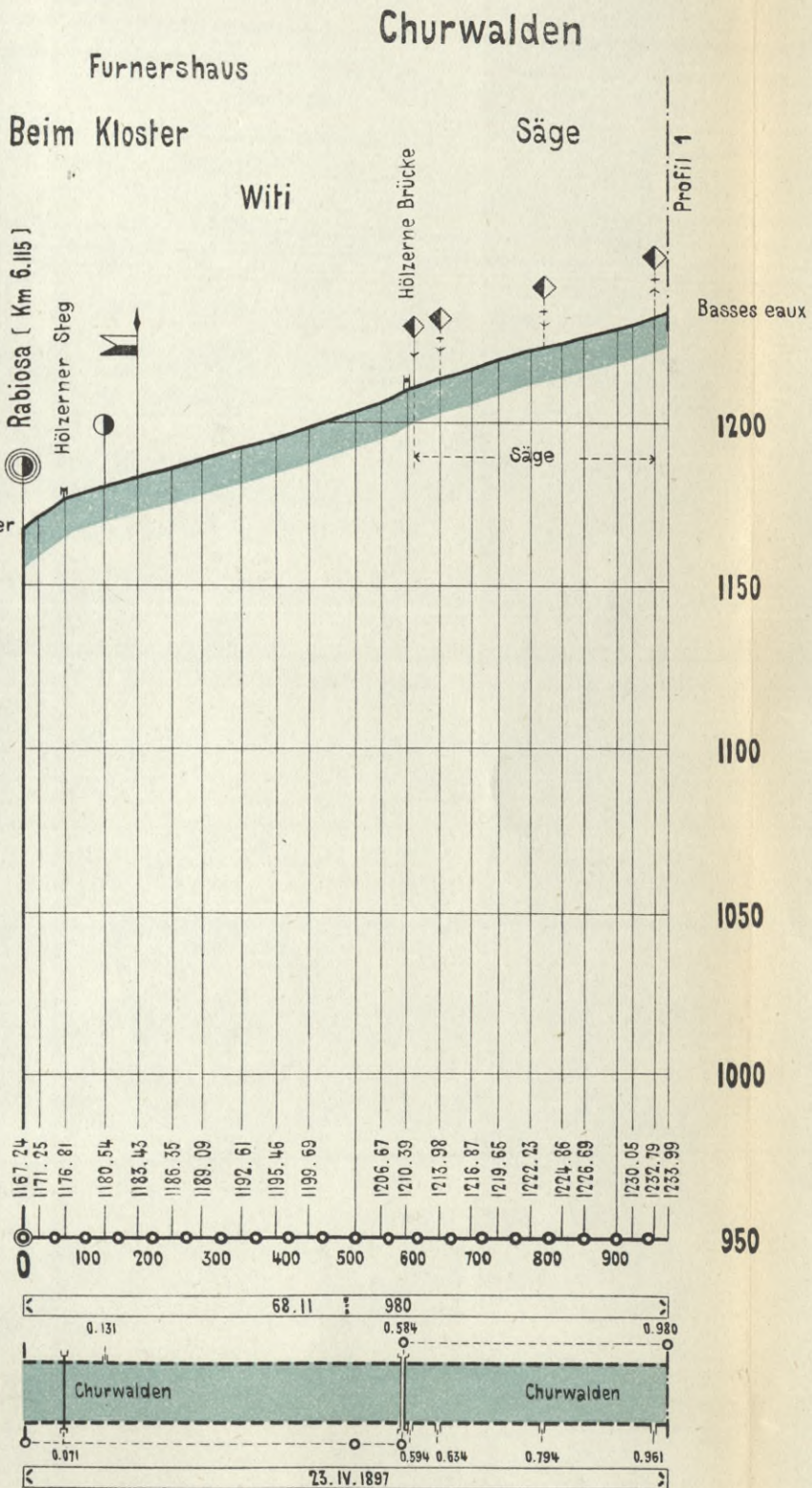
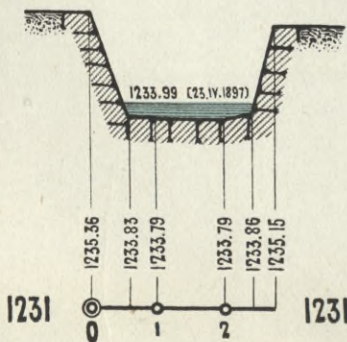
Détail
1:100



Situation
1:250000



Profil 1
Km 0.980
1:100



Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

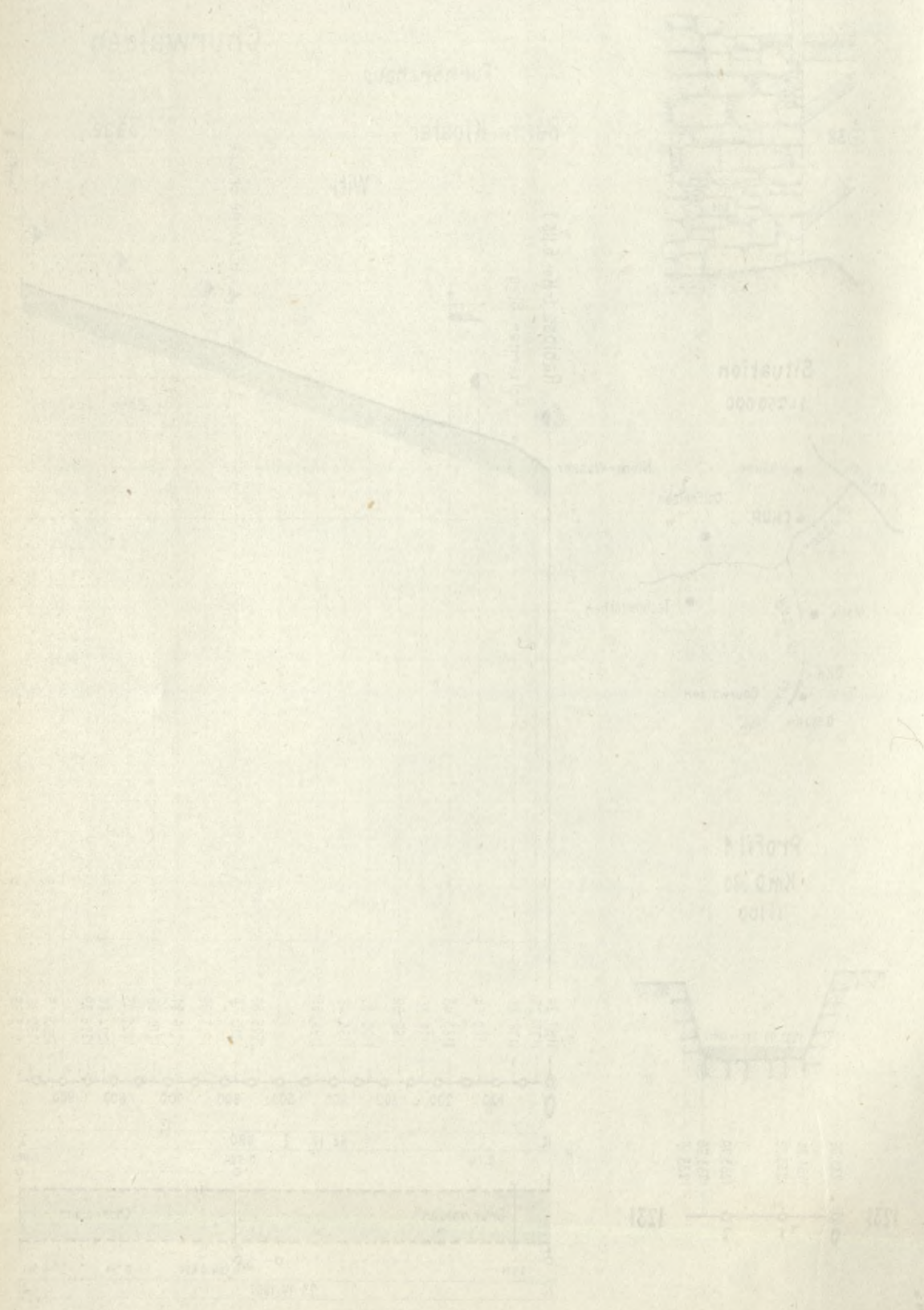
LANDWASSER

Km 0 - Km 0.283

1:2000

Übersichten

Die Karte zeigt die Grundwasserstände im Bereich des ...
Die Grundwasserstände sind in ...
Die Grundwasserstände sind in ...



Übersichten

Übersichten

Übersichten

Wasser

Grundwasser

Situationsplan

Profil

1:2000

1:2000

UNTERTHOR-MÜHLBACH

Km 0 - Km 4.078

10 000
400

Masans.

408 = 559.755 [20.IX.1899] Brücke der Rh.B. über das obere Reitenauer-Strässchen bei Km 11.8. Widerlager stadtwärts. Seite gegen den Rhein. Eckquader, 2.10m über dem Strässchen.
 Pont de la Rh.B. sur le chemin en amont de „Reitenauer“ au Km 11.8. Culée du côté de la ville. Face contre le Rhin. Pierre d'angle, 2.10m au-dessus du chemin.

Chur. Gürtelstrasse.

407 = 585.348 [20.IX.1899] Brücke der S.B.B. und Rh.B. über die Gürtelstrasse. Widerlager gegen den Bahnhof. Stadtseite. Eckquader, 2.74m über dem Trottoir.
 Pont des C.F.F. et Rh.B. sur la „Gürtelstrasse“. Culée du côté de la gare. Face contre la ville. Pierre d'angle, 2.74m au-dessus du Trottoir.

Neu Thor.

409 = 597.930 [18.IX.1899] Hôtel Calanda. Seite gegen den Vorgarten. Ecke gegen die Grabenstrasse. Quader, 1.22m über dem Sockel.
 Hôtel Calanda. Face contre la terrasse. Angle du côté de la „Grabenstrasse“. Pierre de taille, 1.22m au-dessus du socle.

St. Martinsplatz.

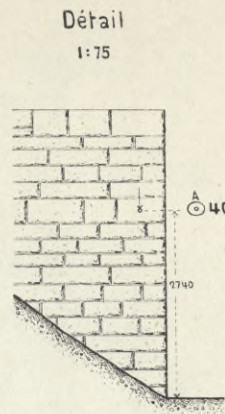
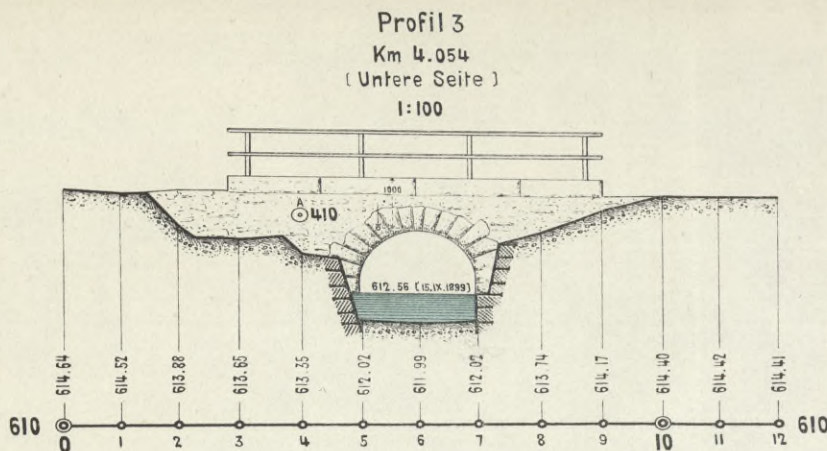
20 = 603.135 [12.X.1900] Haus N° 2. Seite gegen die St. Martinskirche. Fenster links vom Eingang. Fensterbank.
 Maison N° 2. Face contre l'Eglise St. Martin. Fenêtre à gauche de l'entrée. Appui.
 738 = 605.110 [2.III.1901] St. Martinskirche. Turm. Seite gegen das Rhätische Museum. Eingang. Gewölbesteine links, 1.33m über dem Sockel.
 Eglise St. Martin. Clocher. Face contre le Musée rhétique. Entrée. Voussoir à gauche. 1.33m au-dessus du socle.

21 = 606.991 [12.X.1900] Haus N° 12. Platzseite. Eingang. Türpfosten links. Sockel.
 Maison N° 12. Face contre la place. Entrée. Montant de gauche. Socle.

737 = 611.794 [12.II.1901] Rhätisches Museum. Seite gegen die Hofstrasse. Eingang. Türpfosten links, 1.40m über dem Sockel.
 Musée rhétique. Face contre la Hofstrasse. Entrée. Montant de gauche. 1.40m au-dessus du socle.

Sand.

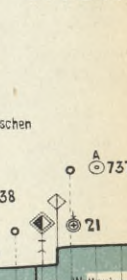
410 = 613.796 [15.IX.1899] Brücke über den Mühlbach beim Plessur-Wehr. Untere Seite. Gewölbequader, 1.00m unter der Oberkante des Deckquaders.
 Pont sur le Mühlbach près du barrage de la Plessur. Côte aval. Voussoir, 1.00m au-dessous du couronnement.



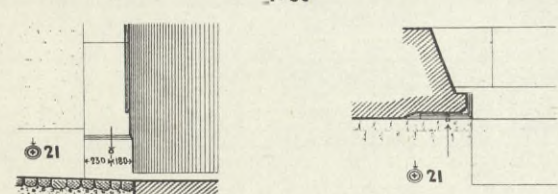
Situation 1: 250 000



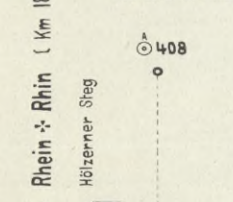
CHUR



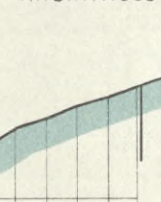
Détails 1:50



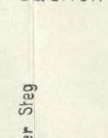
Masans



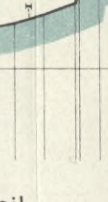
Rheinwiese



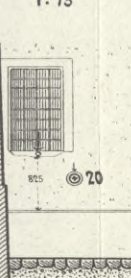
Lachen



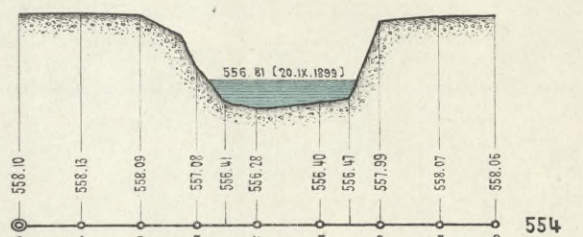
Daleu



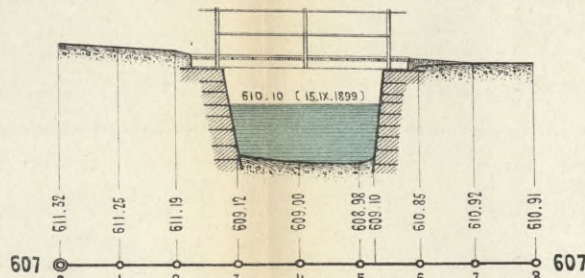
Détail 1:75



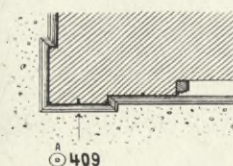
Profil 1 Km 0.362 1:100



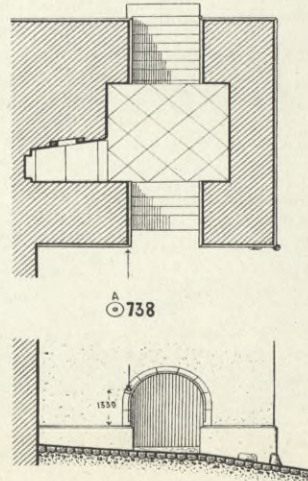
Profil 2 Km 3.628 (Untere Seite) 1:100



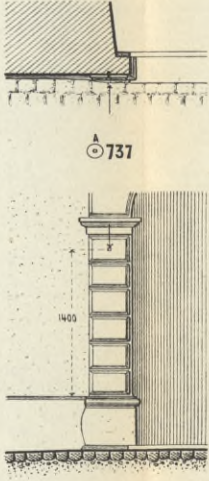
Détails 1:75



Détails 1:200

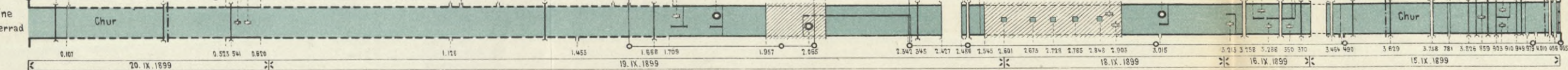


Détails 1:50



Turbine

Wasserrad



Turbine

Roue hydraulique

OBERTHOR-MÜHLBACH

Km 0 - Km 4.205

10000

400

Chur.

Eidgen. Pulvermühle - Poudrierie fédérale.

- 414 = 569.522 (23.IX.1899) Gebäude mit dem Läufer №3. Seite gegen die Plessur. Sockel, 1.69 m rechts vom Eingang. Bâtiment de la meule №3. Face contre la Plessur. Socle, 1.69 m de droite de l'entrée.
- 413 = 570.117 (22.IX.1899) Gebäude mit dem Läufer №2. Seite rheinaufwärts. Sockel, 1.74 m von der Ecke gegen den Mühlbach. Bâtiment de la meule №2. Face côté amont du Rhin. Socle, à 1.74 m de l'angle du côté du Mühlbach.
- 412 = 572.460 (22.IX.1899) Gebäude mit dem Läufer №1. Seite rheinaufwärts. Ecke gegen den Mühlbach. Sockel, 0.23 m über dem Boden. Bâtiment de la meule №1. Face côté amont du Rhin. Angle contre le Mühlbach. Socle, 0.23 m au-dessus du sol.

Sägenstrasse.

- 411 = 593.402 (22.IX.1899) Haus № 426^A (Möbel-Fabrik). Seite Flussabwärts. Ecke gegen die Strasse. 2.23 m über dem Boden. Maison № 426^A (Fabrique des meubles). Face aval. Angle contre la route. A 2.23 m au-dessus du sol.

Welsch-Dörfli.

- 17 = 597.391 (22.IX.1899) Hôtel Steinbock. Seite flussaufwärts. Türe rechts neben dem Haupteingang. Türsockel rechts, 0.295 m über dem Pflaster. Hôtel Steinbock. Face amont. Porte à droite, près de l'entrée principale. Socle à droite, 0.295 m au-dessus du pavé.

Hinterm Bach.

- 16 = 599.502 (24.IV.1897) Schlachthaus. Seite flussabwärts. Ecke gegen den Mühlbach. Sockel, 0.175 m über dem Pflaster. Abattoirs. Côté aval. Angle contre le Mühlbach. Socle, 0.175 m au-dessus du pavé.

Sand.

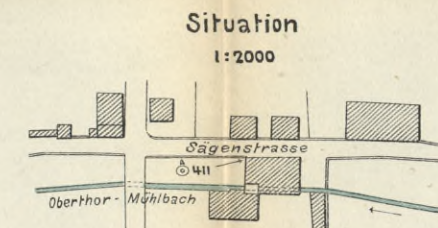
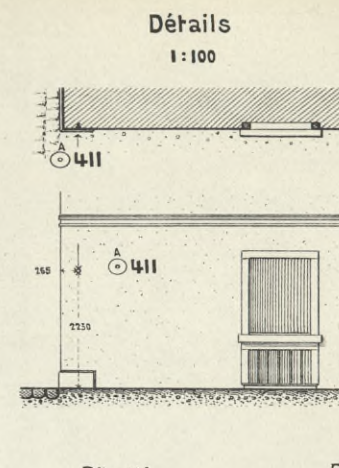
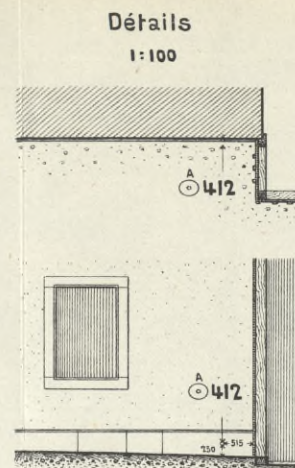
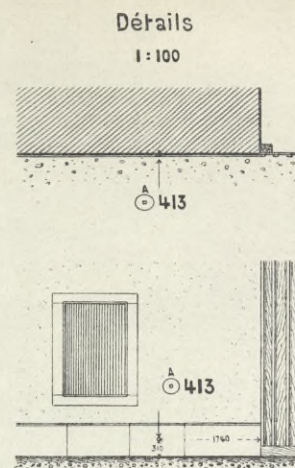
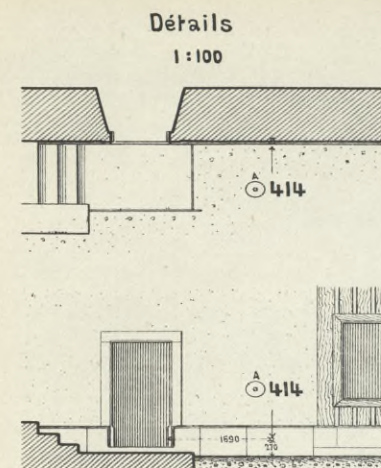
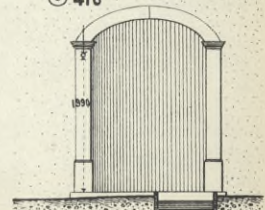
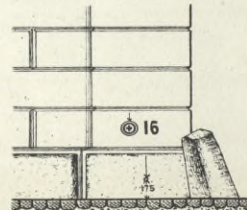
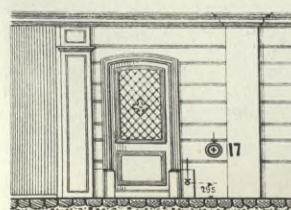
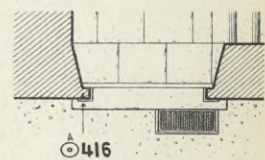
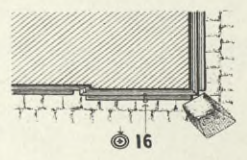
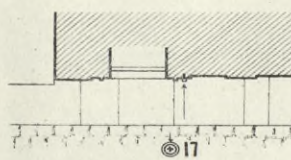
- 416 = 612.151 (22.IX.1899) Privatspital von Dr. Lorenz. Seite gegen den Unterthor-Mühlbach. Eingang. Türpfosten links, 1.99 m über der Türschwelle. Hôpital privé de Mr. le Dr. Lorenz. Face contre le Unterthor-Mühlbach. Entrée. Montant de gauche, 1.99 m au-dessus du seuil.

* Seit 1903 : Rhätisches Volkshaus
Depuis 1903 :

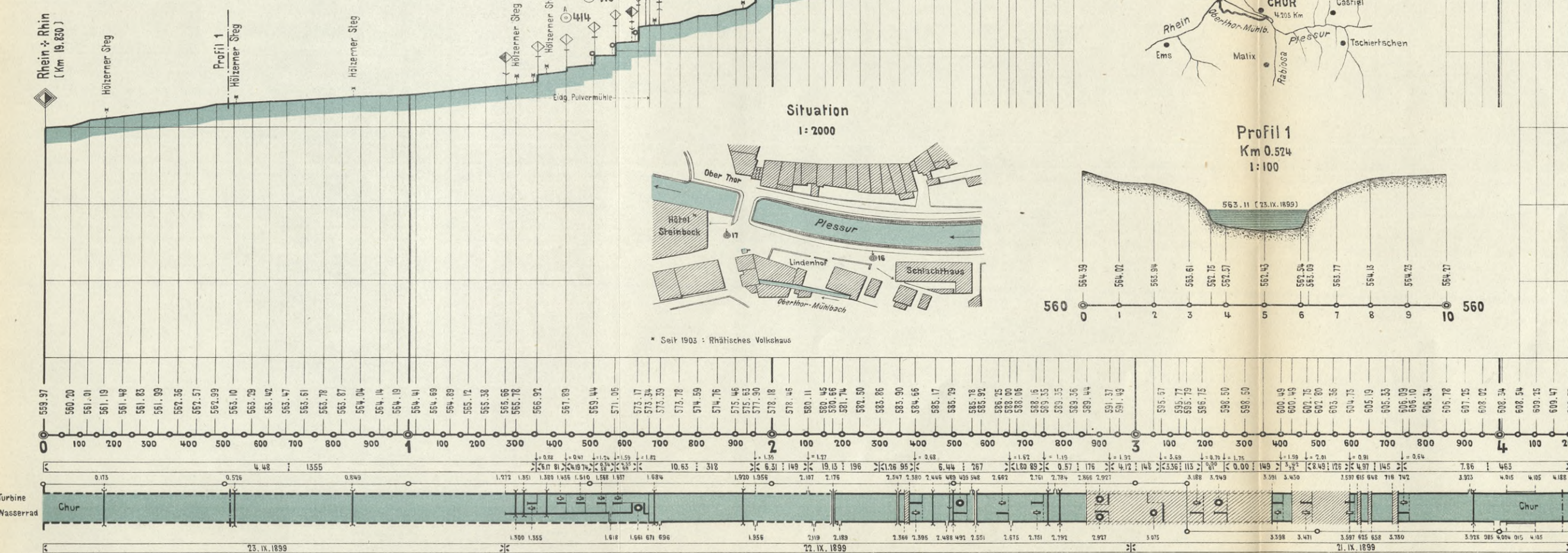
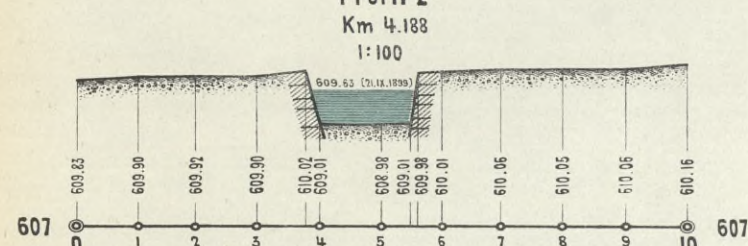
Détails 1:100

Détails 1:50

Détails 1:75



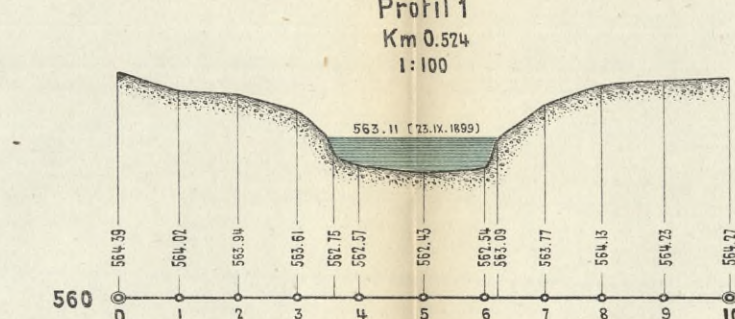
Profil 2 Km 4.188 1:100



Situation 1:250000



Profil 1 Km 0.524 1:100



OBERTHOR-MÜHLBACH

Km 0 - Km 1,202
1:5000
1902

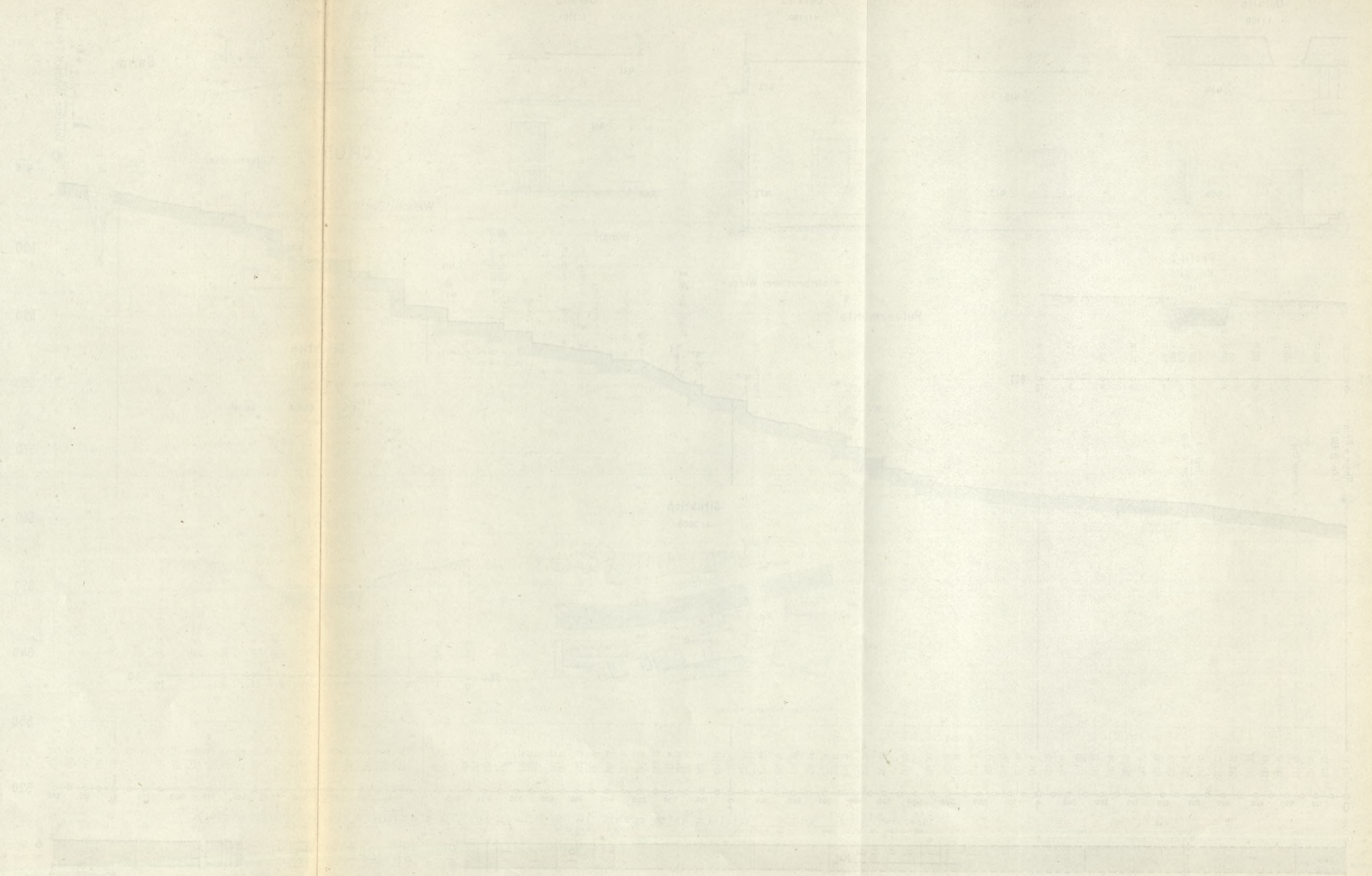
Übersicht

Übersicht über den Verlauf der Eisenbahnlinie von Oberthor bis Mühlbach. Die Linie verläuft in südlicher Richtung durch das Gebiet. Die Stationen sind Oberthor, Mühlbach und weitere. Die Topographie zeigt einen Anstieg von links nach rechts. Die Höhen sind in Metern angegeben.

Stationen: Oberthor, Mühlbach, ...
Höhen: ...

Übersicht über den Verlauf der Eisenbahnlinie. Die Linie verläuft in südlicher Richtung durch das Gebiet. Die Stationen sind Oberthor, Mühlbach und weitere. Die Topographie zeigt einen Anstieg von links nach rechts. Die Höhen sind in Metern angegeben.

Details



VEREINA-BACH

Km 0 - Km 6.429

10 000
3000

Novai.

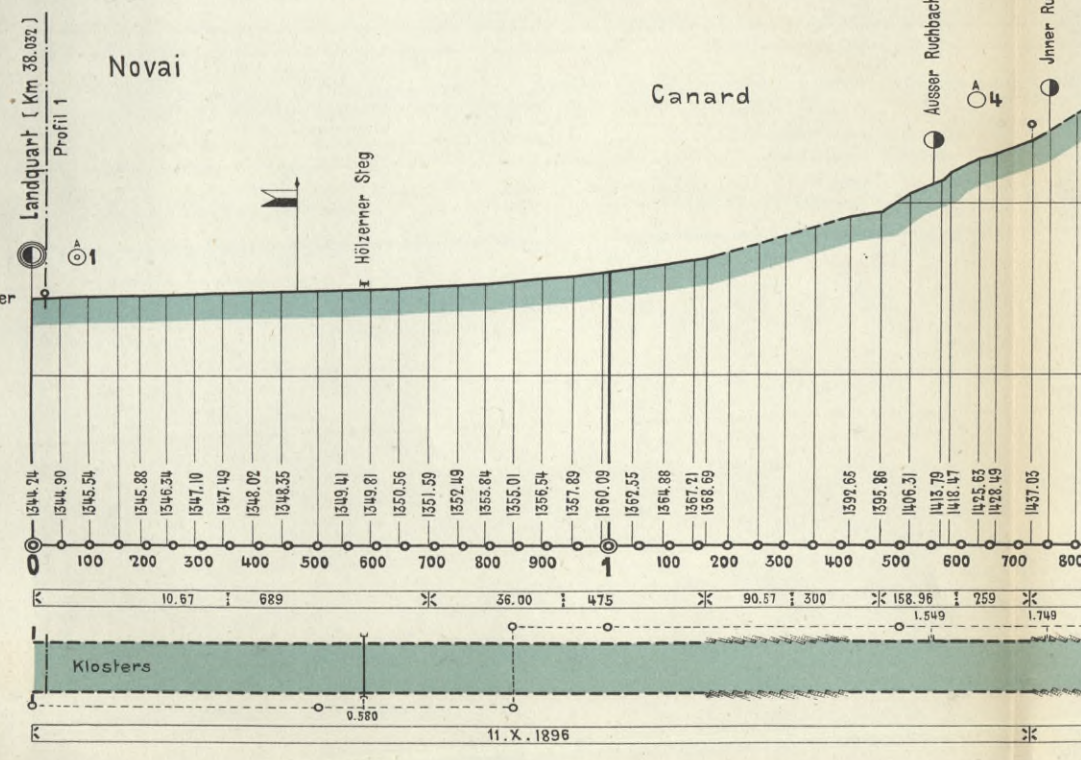
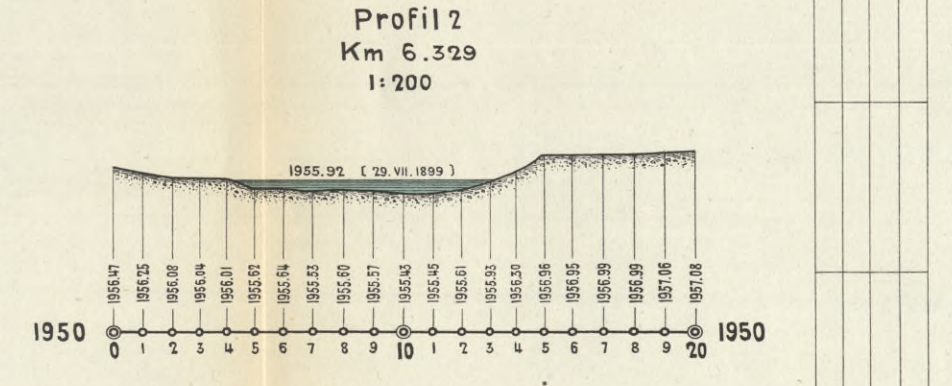
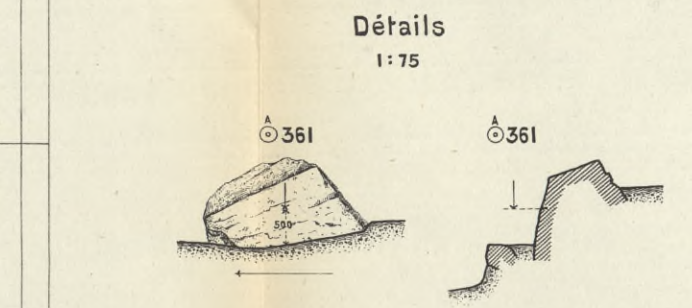
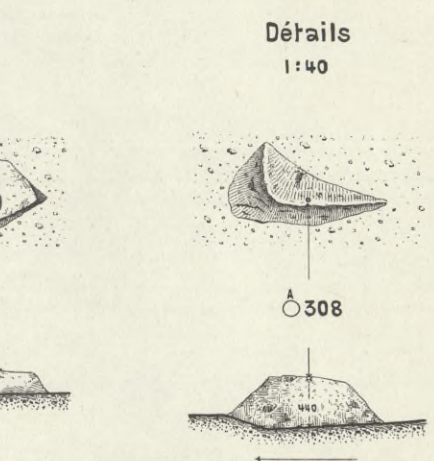
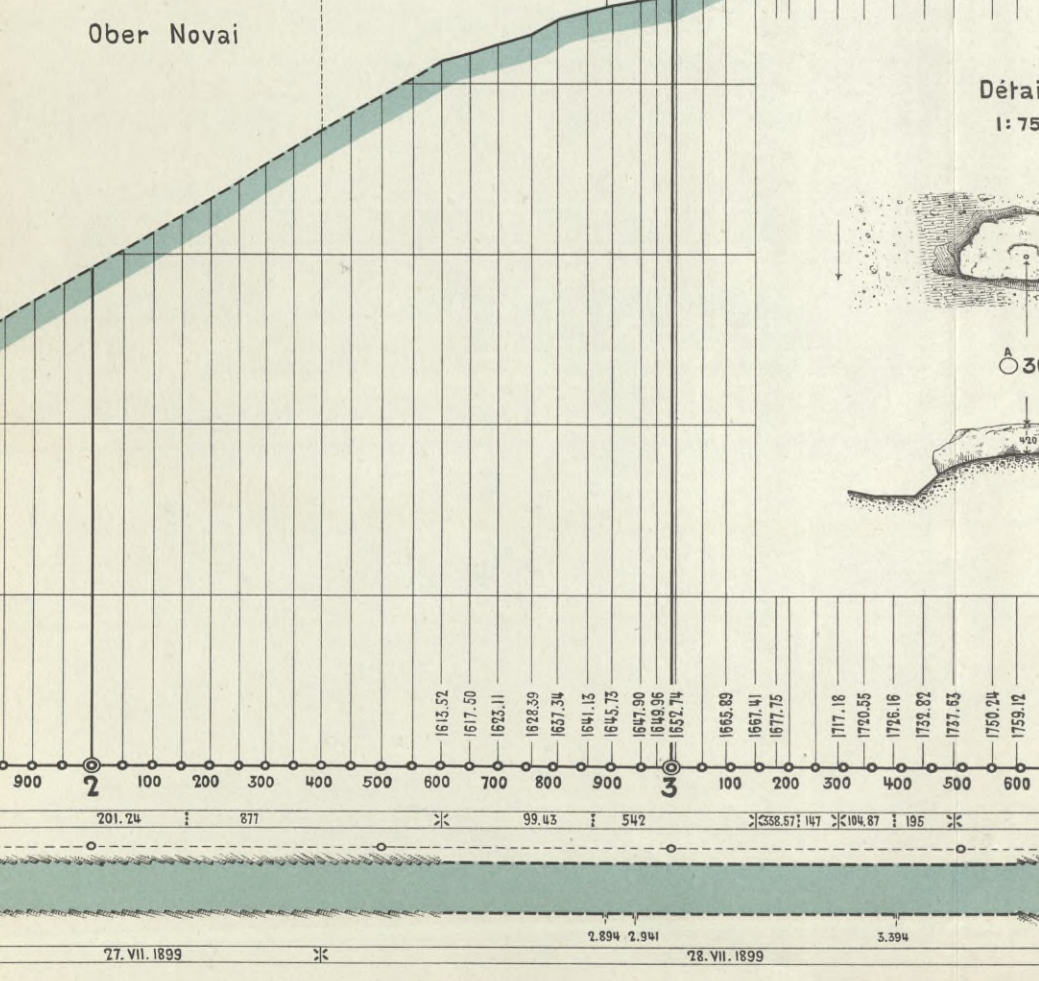
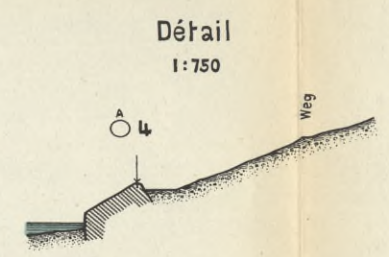
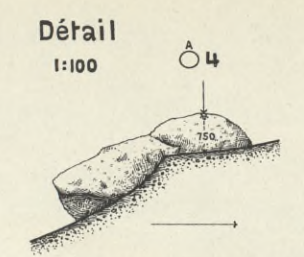
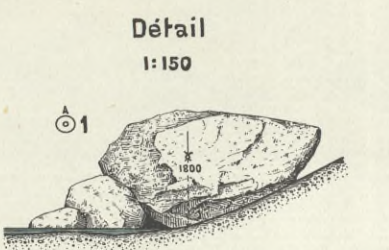
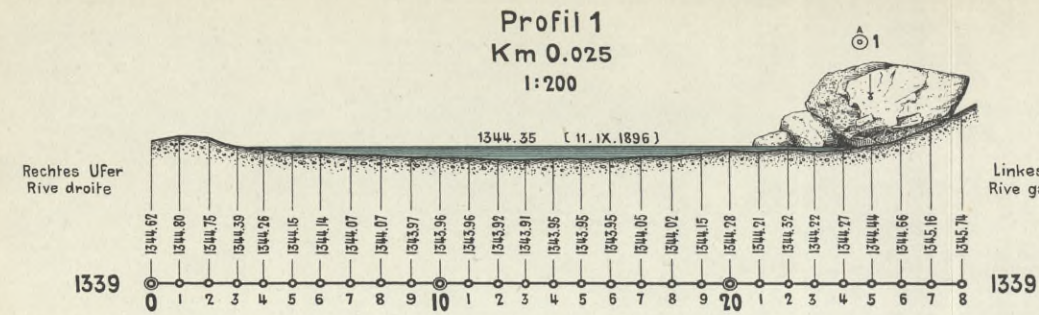
⊙1 = 1346.24 (17.VI.1896) Grosser Felsblock am linken Ufer des Vereina-Baches, 60m oberhalb seiner Einmündung in die Landquart. 1.80m über dem Boden.
 Gros bloc de rocher sur la rive gauche du Vereina-Bach, à 60m en amont de son embouchure dans la Landquart. 1.80m au-dessus du sol.

⊙4 = 1445.52 (11.IX.1896) Felsblock gegenüber dem ersten vorspringenden hohen Felskopf am linken Ufer des Vereina-Baches, 26m unterhalb der Einmündung des Jnner-Ruchbaches.
 Bloc de rocher vis-à-vis de la première tête de rocher saillant sur la rive gauche du Vereina-Bach, à 26m en aval de l'embouchure du Jnner-Ruchbach.

⊙307 = 1668.61 (27.VI.1899) Felsblock, 15m vom linken Ufer des Jnner-Ruchbaches und ungefähr 800m oberhalb der Einmündung des letztern in den Vereina-Bach. 1.03m über dem nach Fremdvereina führenden Weg.
 Bloc de rocher, à 15m de la rive gauche du Jnner-Ruchbach et à environ 800m en amont de l'embouchure de celui-ci dans le Vereina-Bach. 1.03m au-dessus du chemin conduisant à Fremdvereina.

⊙308 = 1821.70 (29.VII.1899) Felsblock, 13m vom rechten Ufer des Vereina-Baches und 30m oberhalb der Einmündung des Baches vom Ochsentäli.
 Bloc de rocher, à 13m de la rive droite du Vereina-Bach et à 30m en amont de l'embouchure du ruisseau du Ochsentäli.

⊙361 = 1955.89 (29.VII.1899) Felsblock, 45m vom rechten Ufer des Vereina-Baches und 95m unterhalb der Vereinigung des Baches des Süsertales mit dem Bach des Jörिताles.
 Bloc de rocher, à 45m de la rive droite du Vereina-Bach et à 95m en aval de la jonction du ruisseau du Süsertal avec le ruisseau du Jörital.



MÖNCHALP-BACH

Km 0 - Km 5.125

10 000 / 2500

Klosters - Platz.

⊕157 = 1206.851
(28.II.1901)

Schulhaus. Seite gegen den Bahnhof. Talabwärts gelegene Ecke. Quader, 1.95m über dem Boden.

Maison d'école. Face contre la gare. Angle aval. Pierre de taille, à 1.95m au-dessus du sol.

In den Gründen.

⊙34 = 1445.904
E.T.B [25.X.1898]

Felsblock am flusswärts gelegenen Rand der Strasse, bei der Abzweigung des Fussweges nach der Mönchalp.

Bloc de rocher au bord de la route (côté de la rivière), près de l'embranchement du sentier conduisant à la Mönchalp.

In den Gründen.

⊙5 = 1445.775

Felsblock am flusswärts gelegenen Rand der Strasse, bei der Abzweigung des Fussweges nach der Mönchalp.

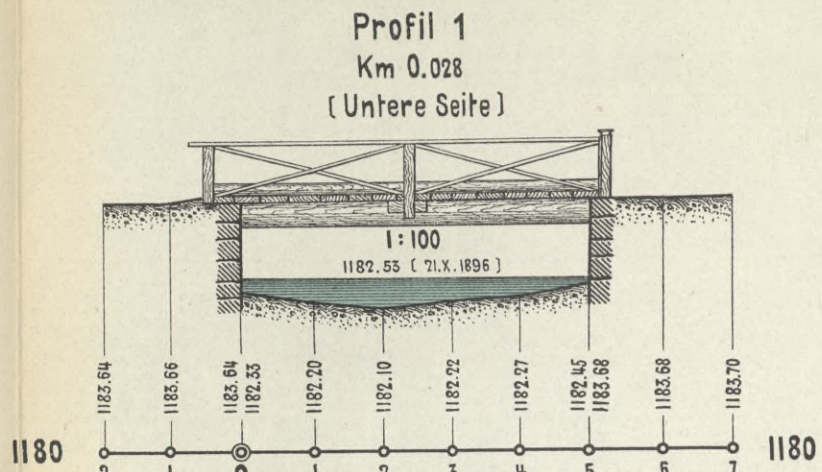
Bloc de rocher au bord de la route (côté de la rivière), près de l'embranchement du sentier conduisant à la Mönchalp.

Mönchalp.

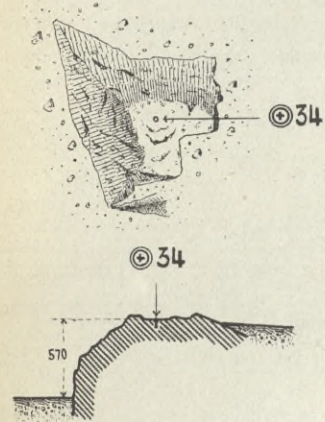
⊗ M = 1742.27
(16.VIII.1897)

Felsblock am linken Ufer des Mönchalp-Baches, 6m oberhalb dem Steg und 0.65m über dem Boden. (Eingemeisseltes Kreuz)

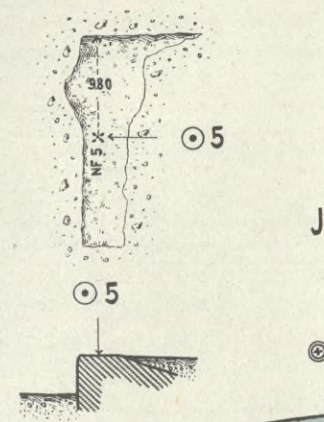
Bloc de rocher sur la rive gauche du Mönchalp-Bach, à 6m en amont de la passerelle et à 0.65m au-dessus du sol. (Croix ciselée)



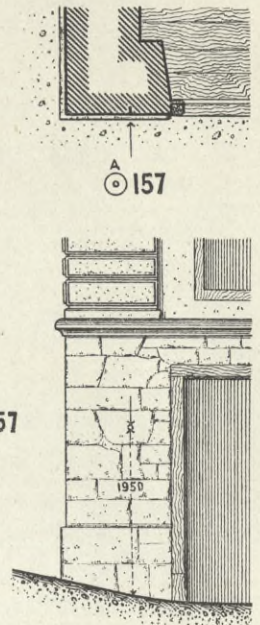
Détails 1:50



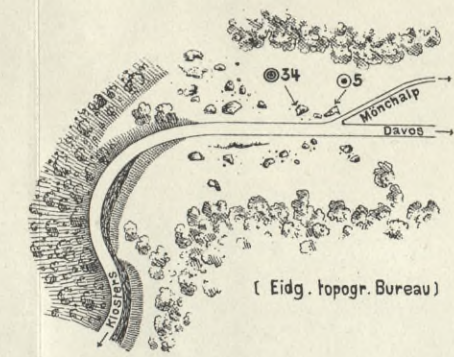
Détails 1:60



Détails 1:80



Situation 1:2000



Mönchalp

Hölzerner Steg

Basses eaux

Tritt

Laretzer-Bach Profil 2

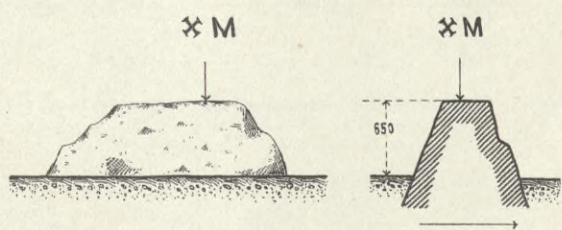
Situation 1:250 000



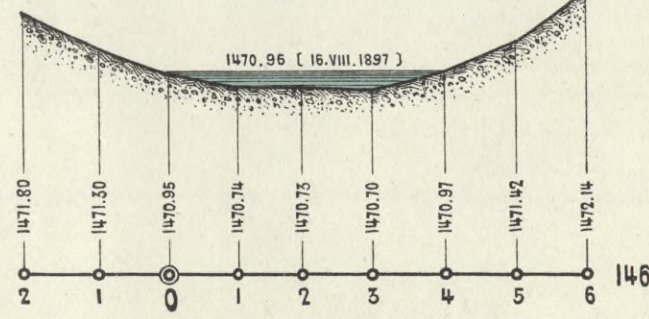
In den Gründen

⊙34 ⊙5

Détails 1:60



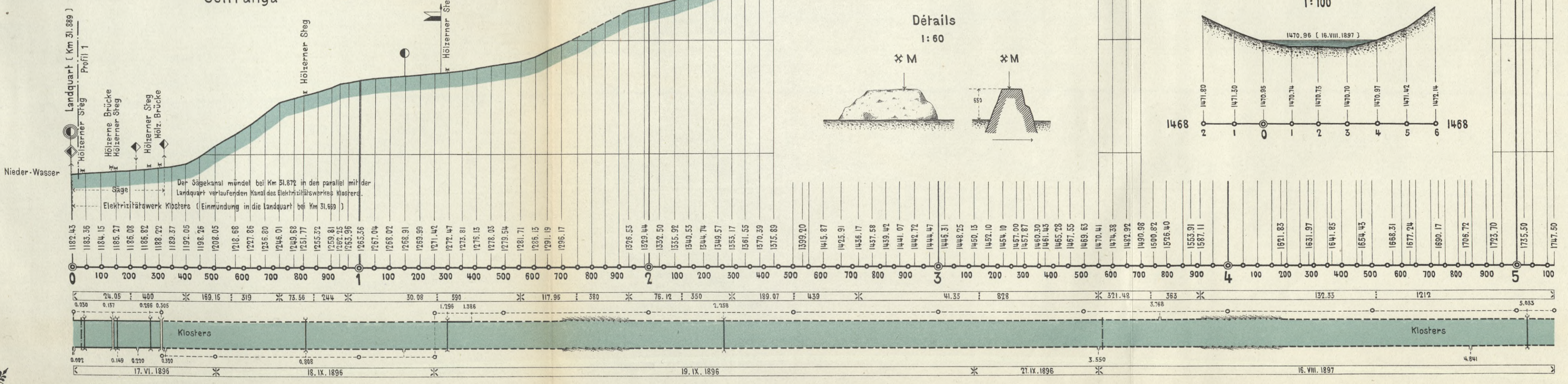
Profil 2
Km 3.560
1:100



Klosters - Brücke

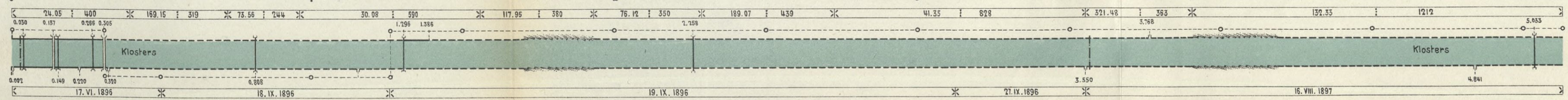
Selfranga

Beim Weier



Der Sägekana! mündet bei Km 31.872 in den parallel mit der Landquart verlaufenden Kanal des Elektrizitätswerkes Klosters.

Elektrizitätswerk Klosters (Eimündung in die Landquart bei Km 31.699)



Dir. Gop. V. LIPS, Bern.

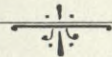
LARETER-BACH + RUISSEAU DE LARET

Km 0 - Km 1.285

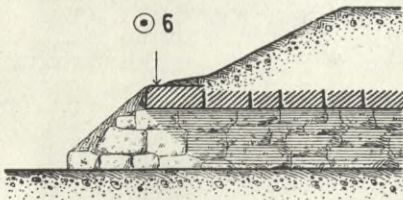
10 000
2500

Unter Laret.

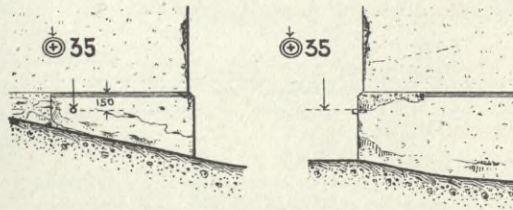
- ⊙ 6 = 1529.592 Strassendohle bei der Abzweigung des Weges zum Schwarzsee. Seite gegen Unter Laret. Deckplatte.
Rigole à l'embranchement du chemin conduisant au Schwarzsee. Côté de Unter Laret. Plaque de couverture.
- ⊙ 35 = 1526.520 Schulhaus. Bachaufwärts gelegene Seite. Ecke gegen den Weg zum Schwarzsee. Sockel, 0.15m unter der Oberkante.
Maison d'école. Face amont. Angle contre le chemin conduisant au Schwarzsee. Socle, à 0.15m au-dessous de l'arête supérieure.



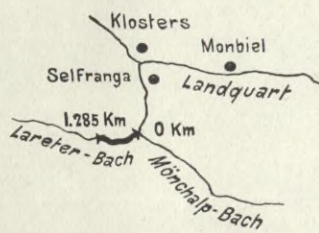
Détail
1:100



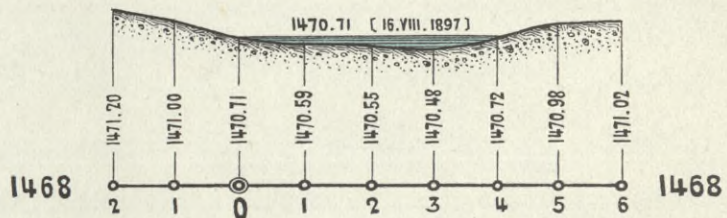
Détails
1:60



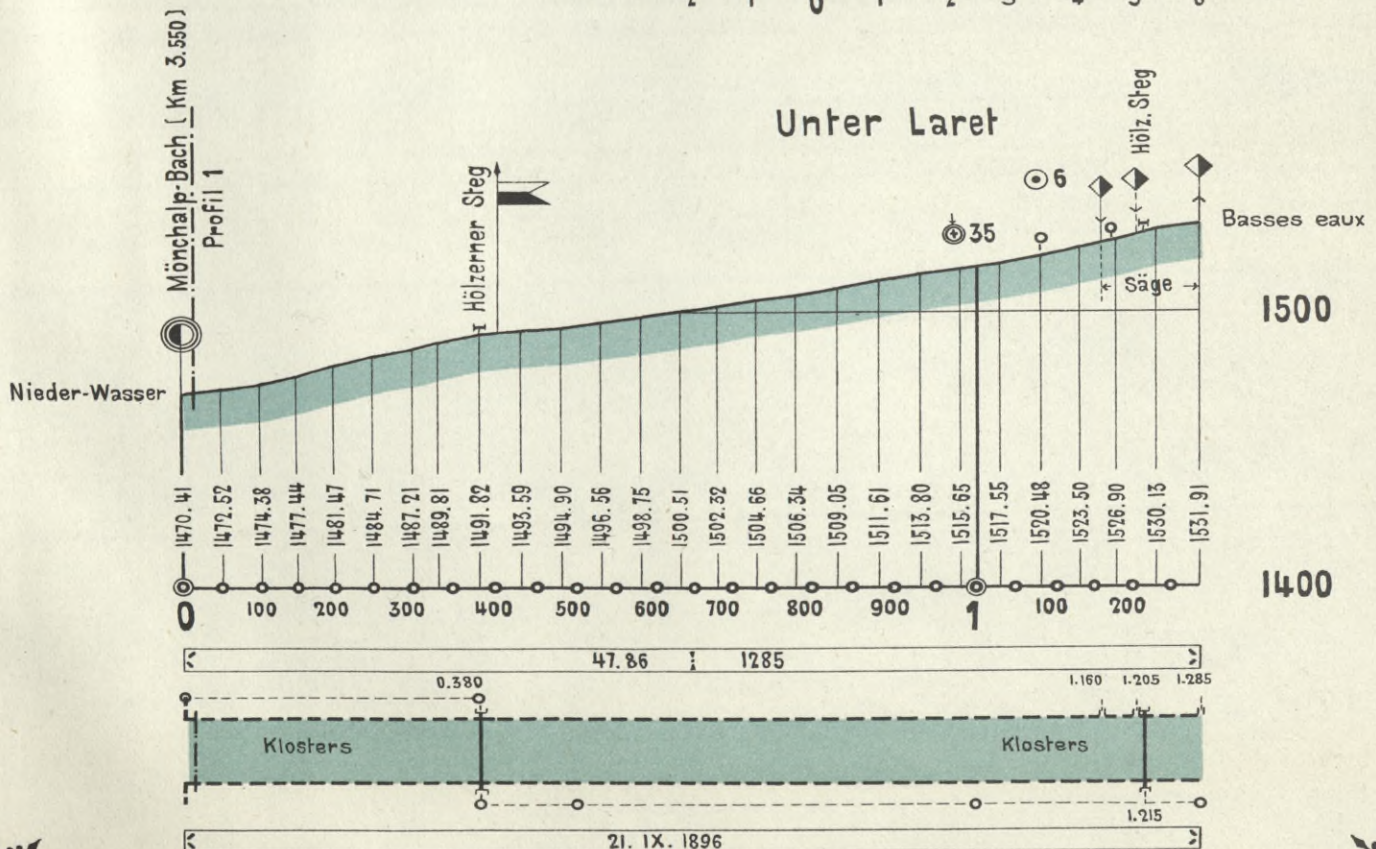
Situation
1: 250 000



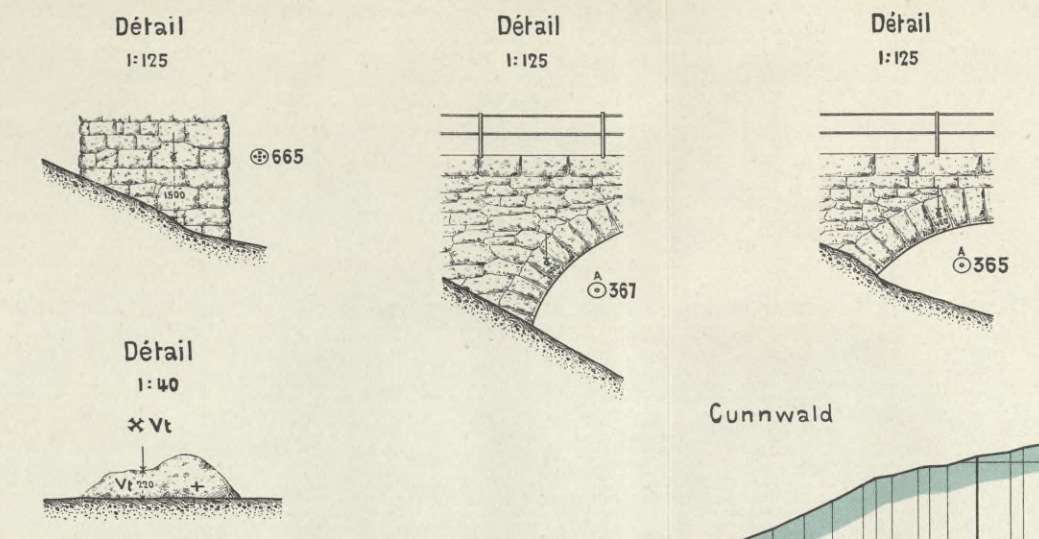
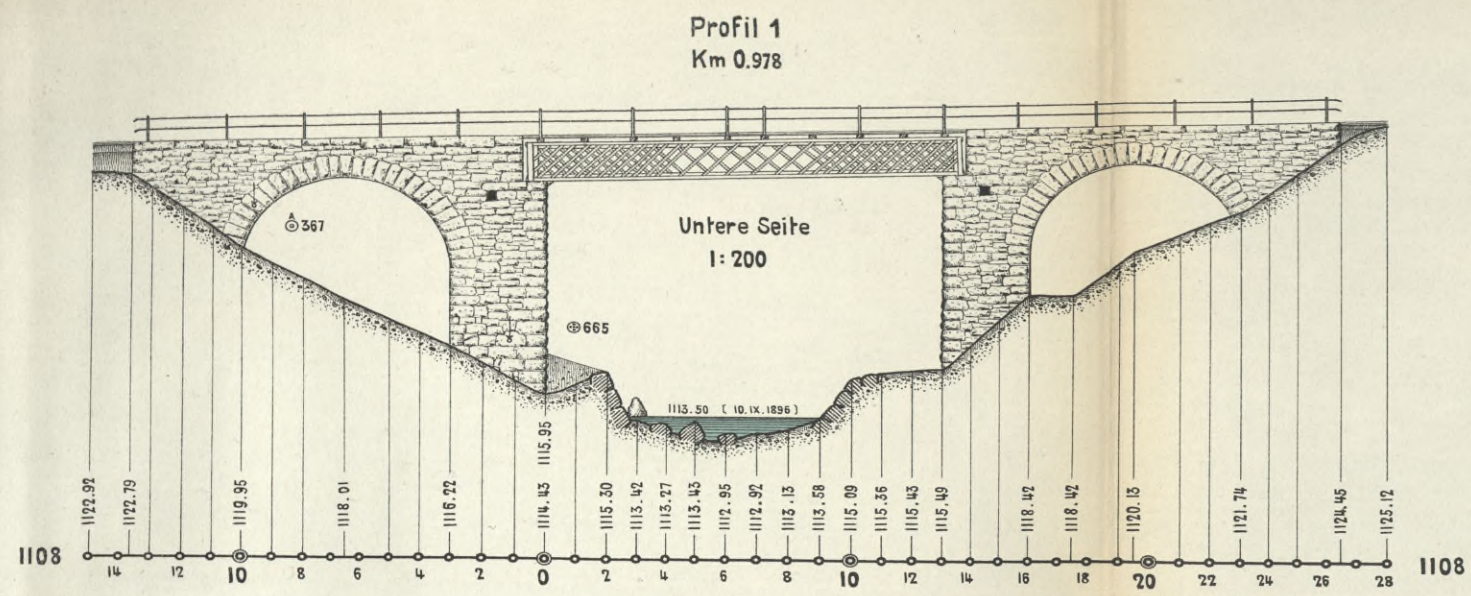
Profil 1
Km 0.016
1: 125



Unter Laret



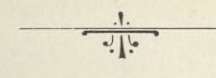
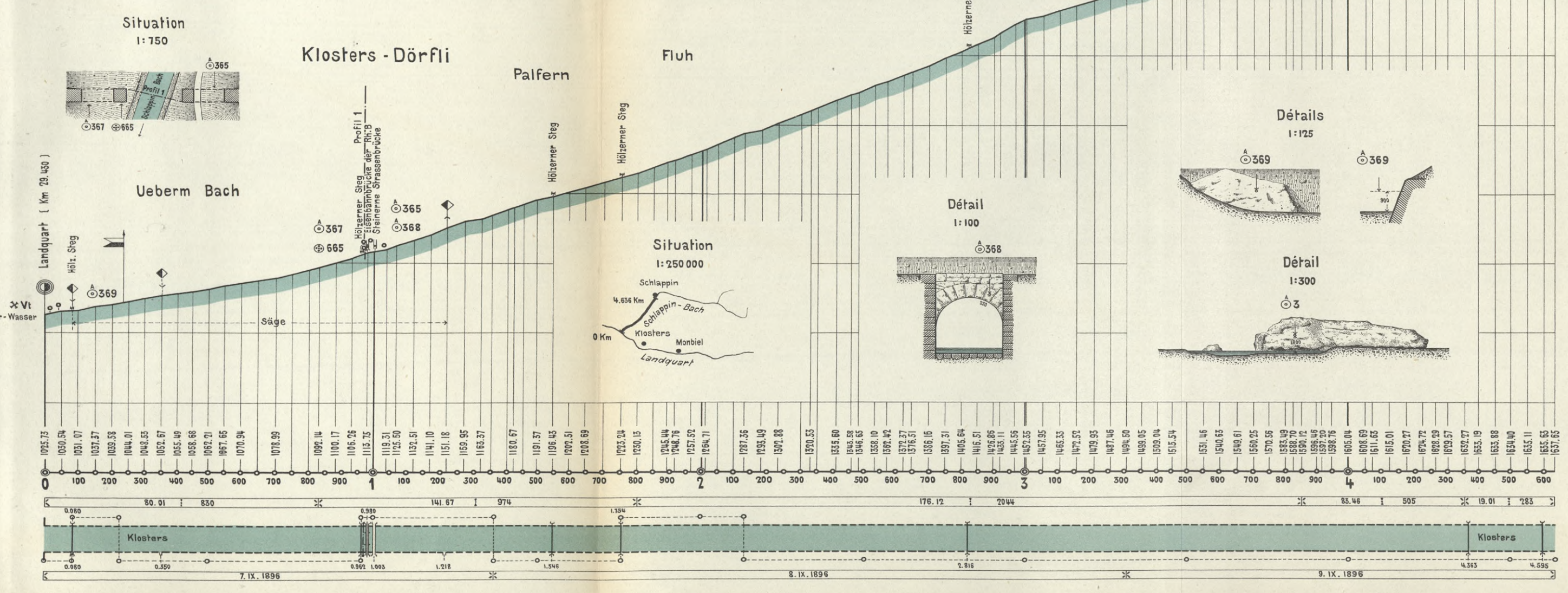
Dir. Cop. V. LIPS, Bern.

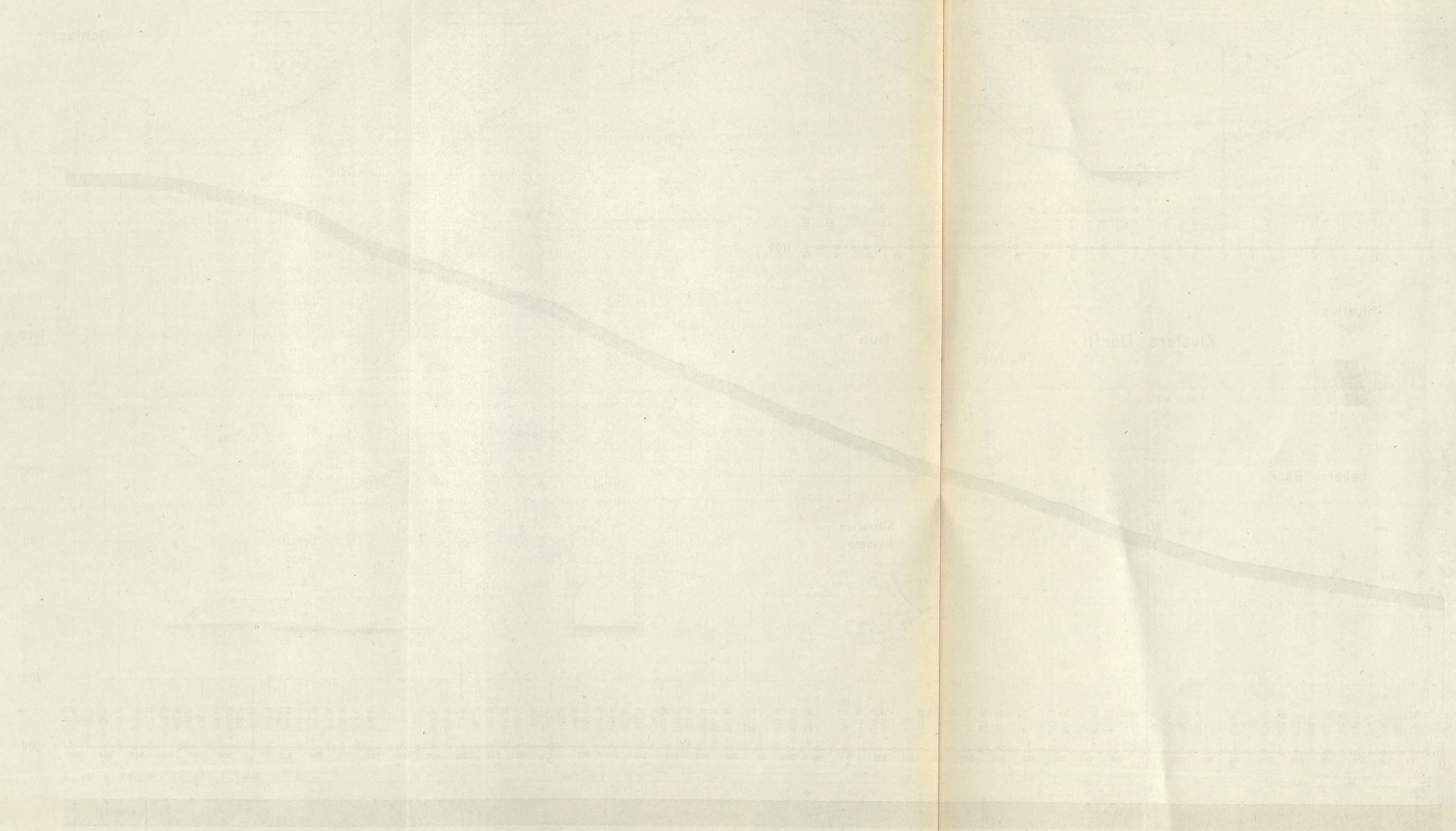


SCHLAPPIN-BACH - RUISSEAU DE SCHLAPPIN

Km 0 - Km 4.636
 10 000
 4 000
 1

- Mündung des Schlappin-Baches.
 Embouchure du ruisseau de Schlappin.
- *Vt = 1034.26 [3.VIII.1899] Felsblock an der untern Seite des Weges zum Steg über die Landquart, nahe bei der Einmündung des Schlappin-Baches. (Abgeglättete Fläche in der Einsattelung des Blockes).
 - ⊕369 = 1039.00 [3.VIII.1899] Bloc de rocher en aval du chemin conduisant à la passerelle sur la Landquart, près de l'embouchure du ruisseau de Schlappin. (face polie dans la partie en forme de selle du rocher).
 - ⊕369 = 1039.00 [3.VIII.1899] Felsblock am Fuss der Berghalde, bei einem Stall, am rechten Ufer der Landquart, nahe bei der Einmündung des Schlappin-Baches, 0.90m über dem Boden.
 - Bloc de rocher près d'une étable au pied de la pente de la montagne sur la rive droite de la Landquart non loin de l'embouchure du ruisseau de Schlappin. 0.90m au-dessus du sol.
 - Klosters - Dörfli.
 - ⊕665 = 1116.391 [2.VIII.1899] Eisenbahnbrücke über den Schlappin-Bach. Untere Seite. Rechtsufriger Pfeiler. Quader, 1.50m über dem Boden.
 - ⊕367 = 1121.551 [2.VIII.1899] Pont du chemin de fer sur le ruisseau de Schlappin. Côté aval. Pile de la rive droite. Pierre de taille, 1.50m au-dessus du sol.
 - ⊕367 = 1121.551 [2.VIII.1899] Eisenbahnbrücke über den Schlappin-Bach. Untere Seite. Rechtsufriges Widerlager. Fünftes Gewölbequader.
 - Pont du chemin de fer sur le ruisseau de Schlappin. Côté aval, culée rive droite. Cinquième voussoir.
 - ⊕365 = 1123.621 [2.VIII.1899] Eisenbahnbrücke über den Schlappin-Bach. Obere Seite. Linksufriges Widerlager. Sechstes Gewölbequader.
 - Pont du chemin de fer sur le ruisseau de Schlappin. Côté amont, culée rive gauche. Sixième voussoir.
 - ⊕368 = 1124.774 [2.VIII.1899] Gewölbter Durchlass der Rh.B. über den Kanal zwischen der Station und der Eisenbahnbrücke über den Schlappin-Bach. Untere Seite. Linkes Ufer. Dritter Gewölbequader.
 - Ponceau voûtée de la Rh.B. sur le canal, entre la station et le pont sur le ruisseau de Schlappin. Côté aval. Rive gauche, troisième voussoir.
 - Schlappin.
 - ⊕3 = 1637.64 [3.IX.1896] Grosser Felsblock am linken Ufer des Schlappin-Baches bei den untersten Häusern von Schlappin. 1.80m über der Sohle.
 - Gros bloc de rocher sur la rive gauche du ruisseau de Schlappin, près des premières maisons de Schlappin. 1.80m au-dessus du terrain.





SCHANIELEN-BACH

Km 0 - Km 9.198

10 000
3000

Küblis.

⊕671 = 811.846 Brücke der Rh.B. über den Schanielen-Bach. Rechtsufriges Widerlager. Untere Seite. Auflagerquader.

Pont du Chemin de Fer rhétique sur le Schanielen-Bach. Culée rive droite, côté aval. Sommier.

⊕358 = 816.767 Brücke der nach Luzain führenden Strasse über den Schanielen-Bach. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Auflagerquader.

Pont de la route conduisant à Luzain sur le Schanielen-Bach. Culée rive gauche, côté aval. Sommier.

St. Antönien - Ascharina.

⊕371 = 1274.14 Strassenbrücke über den Schanielen-Bach. Linksufriges Widerlager. Obere Seite. Auflagerquader.

Pont de la route sur le Schanielen-Bach. Culée rive gauche, côté amont. Sommier.

⊕6 = 1274.14 Strassenbrücke über den Schanielen-Bach. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Auflagerquader.

Pont de la route sur le Schanielen-Bach. Culée rive droite, côté amont. Sommier.

St. Antönien - Rüti.

⊕669 = 1448.94 Strassenbrücke über den Schanielen-Bach. Linksufriges Widerlager. Stirnseite. Quader an der talabwärts gelegenen Ecke. 1.00m über der Sohle.

Pont de la route sur le Schanielen-Bach. Culée rive gauche. Face contre la rivière. Pierre de taille à l'angle aval. 1.00m au-dessus du terrain.

Dalvazza

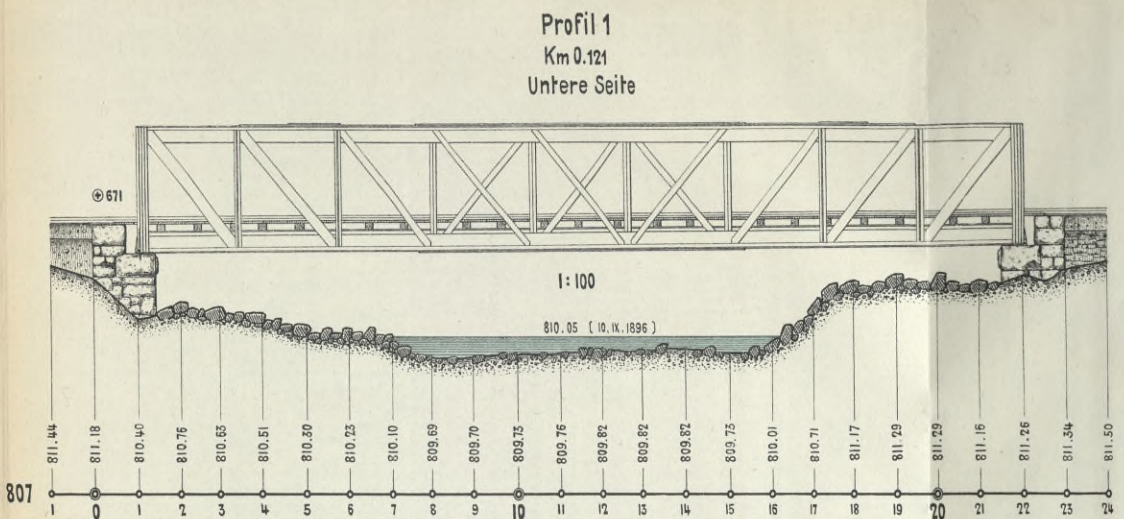
Küblis

Pany

Runcalina

Situation

1:250 000



Profil 1
Km 0.121
Untere Seite

Détail
1:75

Détail
1:75

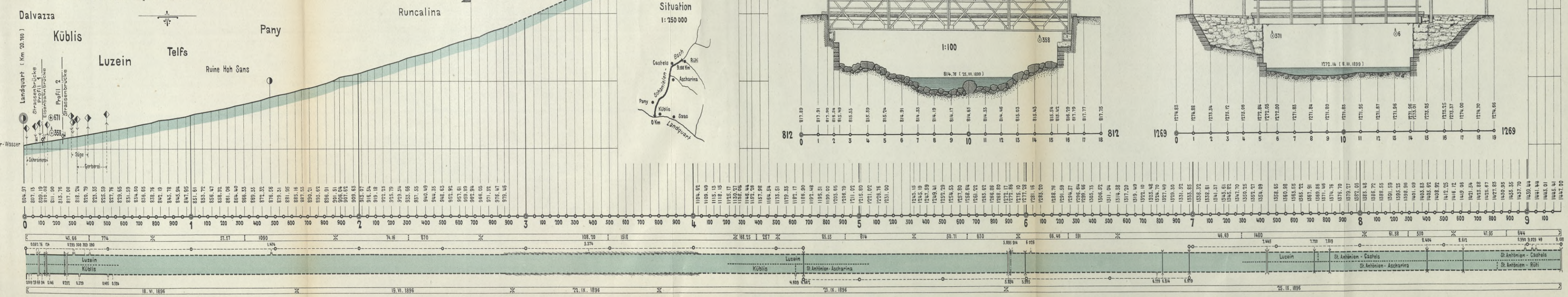
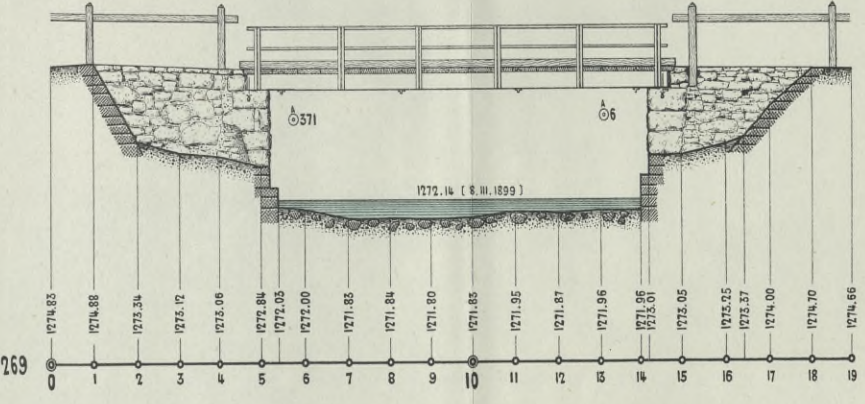
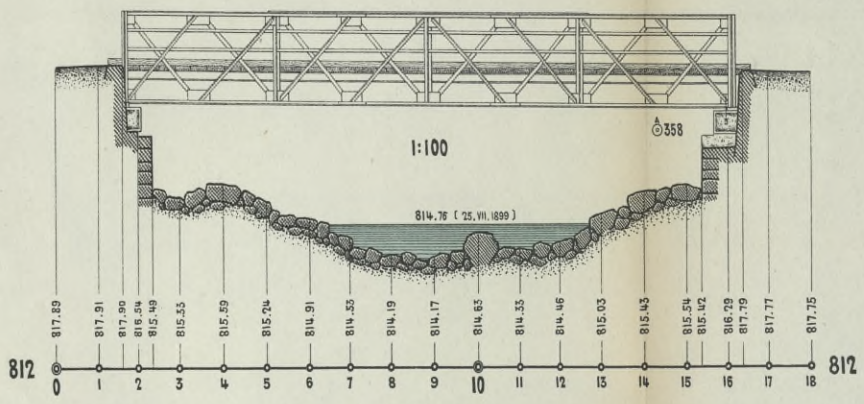
Détail
1:75

Détail
1:75

Détail
1:75

Profil 2
Km 0.250
Untere Seite

Profil 3
Km 5.896
1:100



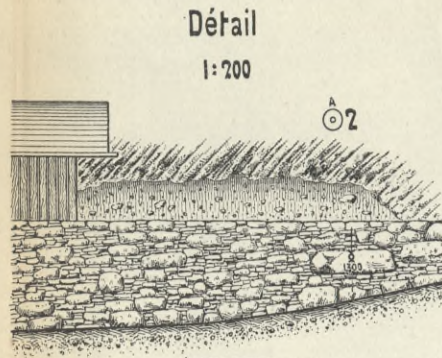
ARIESCH - BACH

Km 0 - Km 2.260

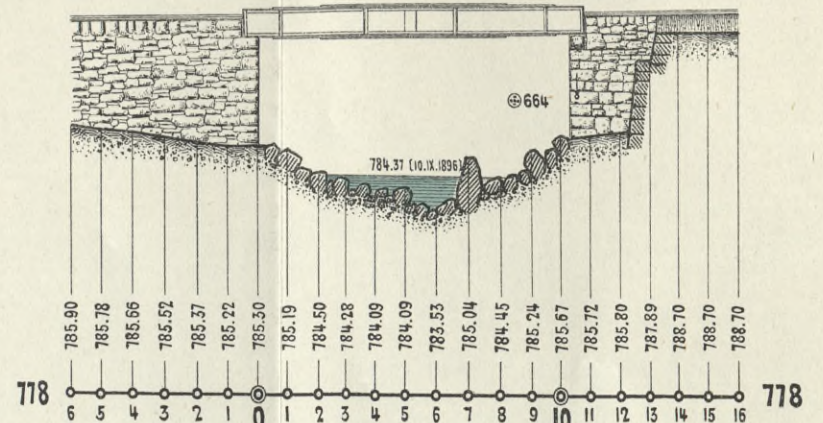
10 000
2000

Fiderisau - Dalvazza.

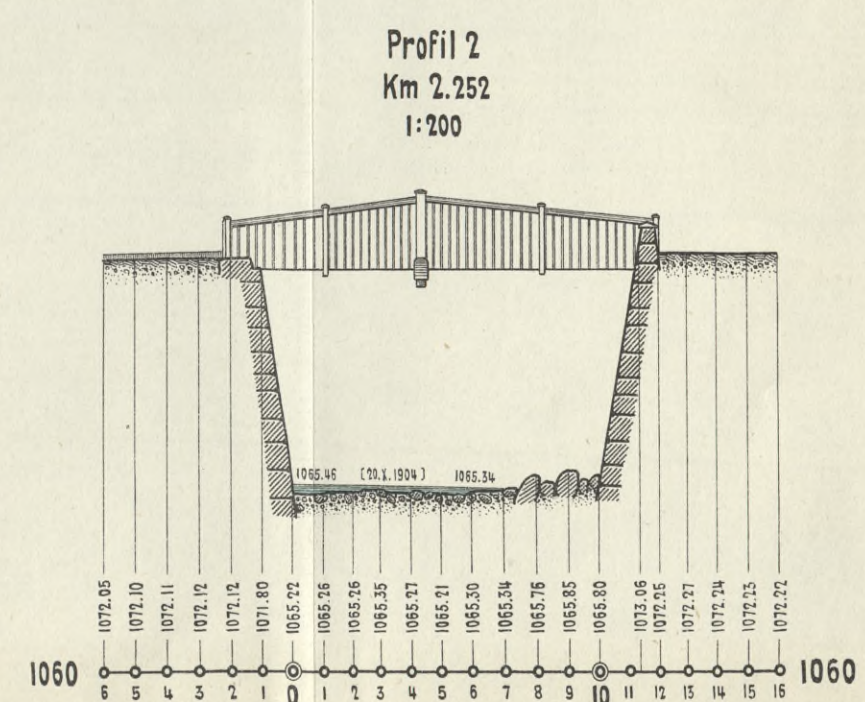
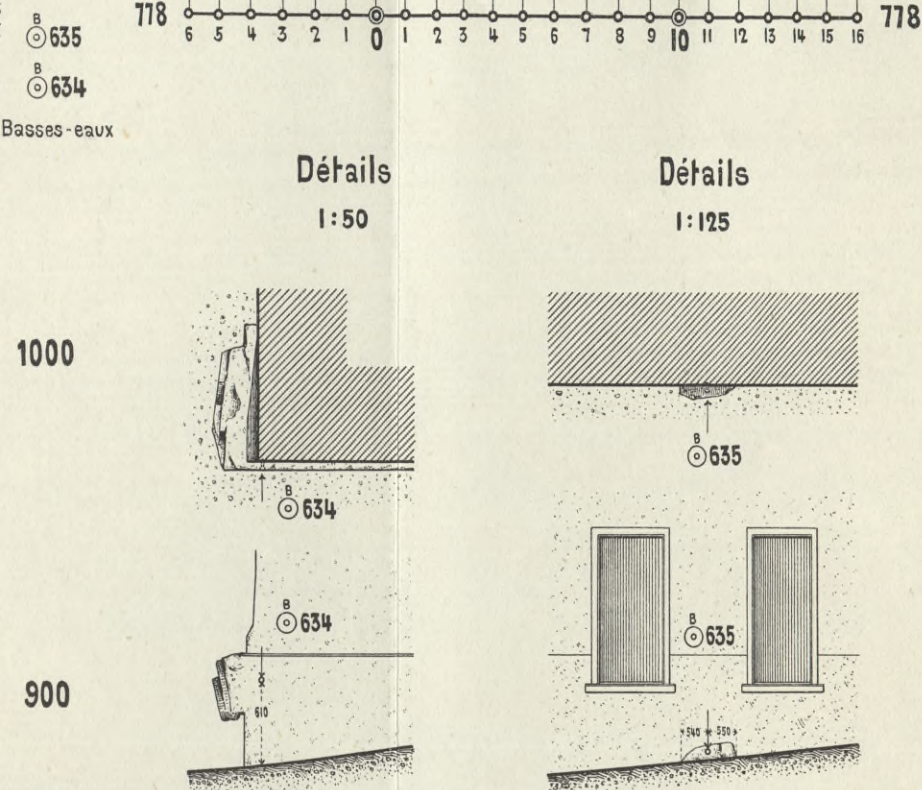
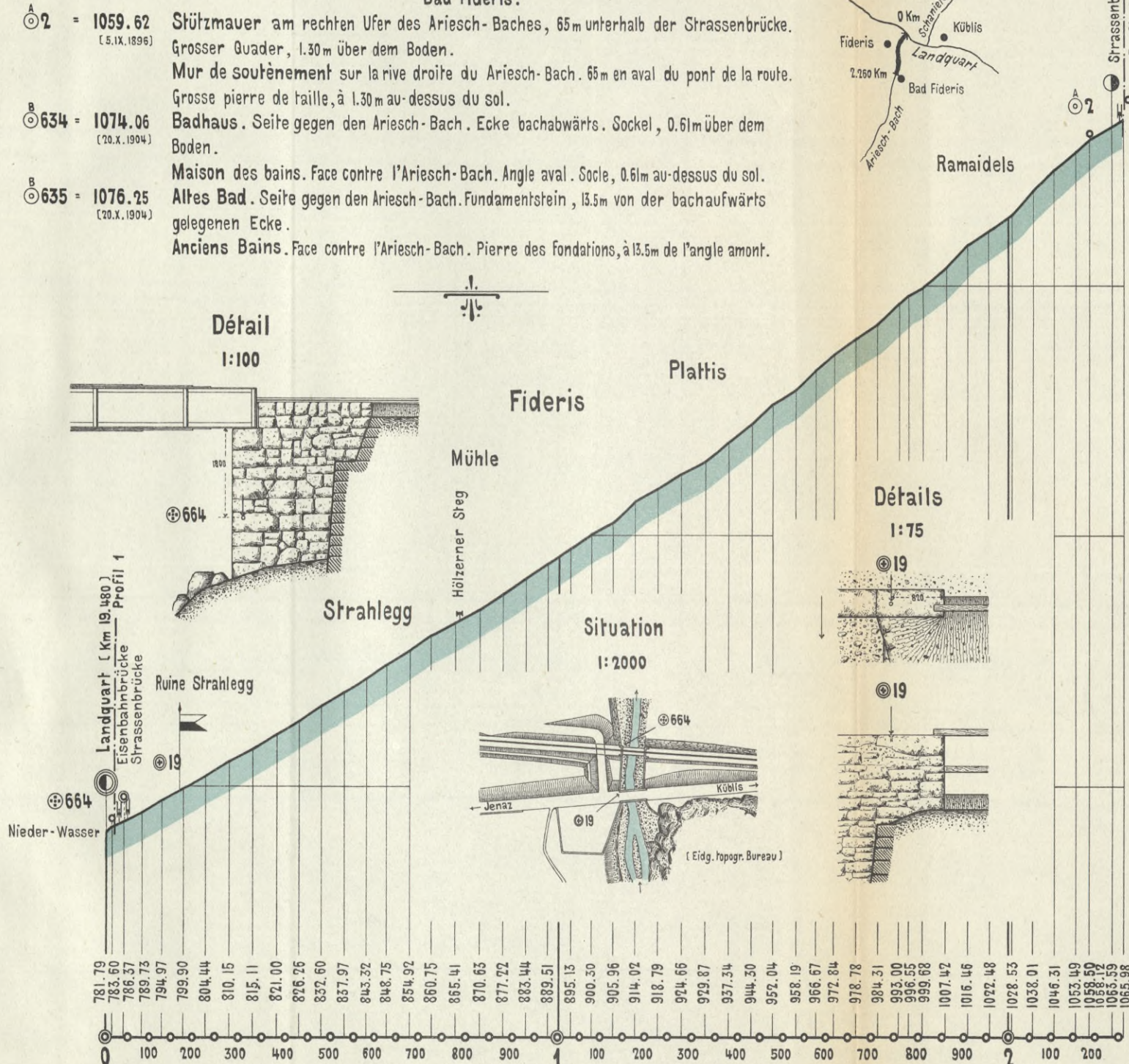
- ⊕ 664 = 786.737 (26.VII.1899) **Eisenbahnbrücke** über den Ariesch-Bach. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Eckquader, 1.80m unter dem Auflager. **Pont du chemin de fer** sur l'Ariesch-Bach. Culée rive gauche. Côté aval. Pierre d'angle, à 1.80m au-dessous du sommier.
- ⊕ 19 = 792.238 (10.IX.1898) **Strassenbrücke** über den Ariesch-Bach. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Deckplatte beim Brüstungsende. **Pont de la route** sur l'Ariesch-Bach. Culée rive gauche. Côté aval. Couronnement à l'extrémité du parapet.
- ⊙ 2 = 1059.62 (5.IX.1896) **Stützmauer** am rechten Ufer des Ariesch-Baches, 65m unterhalb der Strassenbrücke. Grosser Quader, 1.30m über dem Boden. **Mur de soutènement** sur la rive droite du Ariesch-Bach. 65m en aval du pont de la route. Grosse pierre de taille, à 1.30m au-dessus du sol.
- ⊙ 634 = 1074.06 (20.X.1904) **Badhaus**. Seite gegen den Ariesch-Bach. Ecke bachabwärts. Sockel, 0.61m über dem Boden.
- ⊙ 635 = 1076.25 (20.X.1904) **Maison des bains**. Face contre l'Ariesch-Bach. Angle aval. Socle, 0.61m au-dessus du sol. **Altes Bad**. Seite gegen den Ariesch-Bach. Fundamentstein, 13.5m von der bachaufwärts gelegenen Ecke. **Anciens Bains**. Face contre l'Ariesch-Bach. Pierre des fondations, à 13.5m de l'angle amont.



Profil 1
Km 0.027
1:200
(Untere Seite)



Situation
1:250 000
Bad Fideris



FARNEZA - BACH

Km 0 - Km 4.115

10 000
2000

Fuchsenwinkel.

Durchlass der Rh.B. bei Km 14,4.

Ponceau du chemin de fer rhétique au Km 14,4.

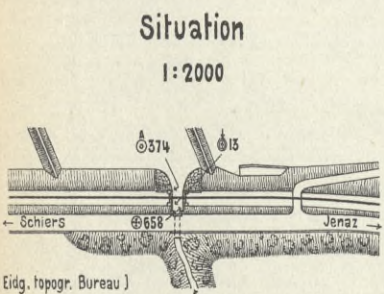
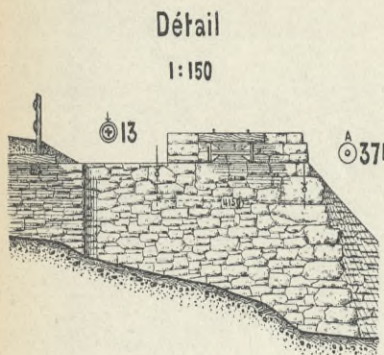
- ⊙ 13 = 696.197 E.T.B. (7.IX.1898) Widerlager talabwärts. Quader, 2,00m bergwärts von der Geleiseaxe. Culée aval. Pierre de taille, à 2,00m du côté montagne de l'axe de la voie.
- ⊙ 374 = 695.846 (10.VIII.1899) Widerlager talabwärts. Quader in der Ecke gegen die Landquart, 2,15m von der Geleiseaxe. Culée aval. Pierre d'angle du côté de la Landquart. 2,15m de l'axe de la voie.
- ⊕ 658 = 695.799 (10.VIII.1899) Widerlager talaufwärts. Quader, 3,47m bergwärts von der Geleiseaxe. Culée amont. Pierre de taille, à 3,47m du côté montagne de l'axe de la voie.

Station Furna.

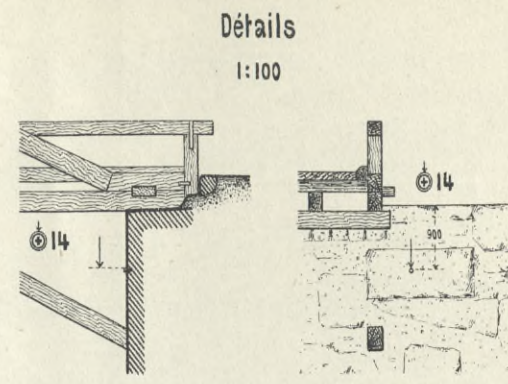
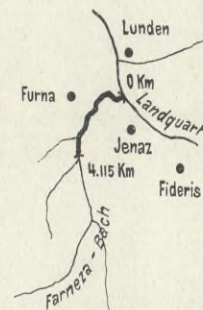
- ⊕ 660 = 716.505 (10.VIII.1899) Brücke der Rh.B. über den Farneza-Bach. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Quader, 0,54m unter dem Auflager. Pont du chemin de fer rhétique sur le Farneza-Bach. Culée rive gauche. Côté aval. Pierre de taille, à 0,54m au-dessous du sommier.
- ⊙ 14 = 717.372 E.T.B. (7.IX.1898) Strassenbrücke über den Farneza-Bach. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Quader zunächst beim Auflager. Pont de la route sur le Farneza-Bach. Culée rive droite. Côté amont. Pierre de taille près du sommier.

Sägenbach - Ronatobel.

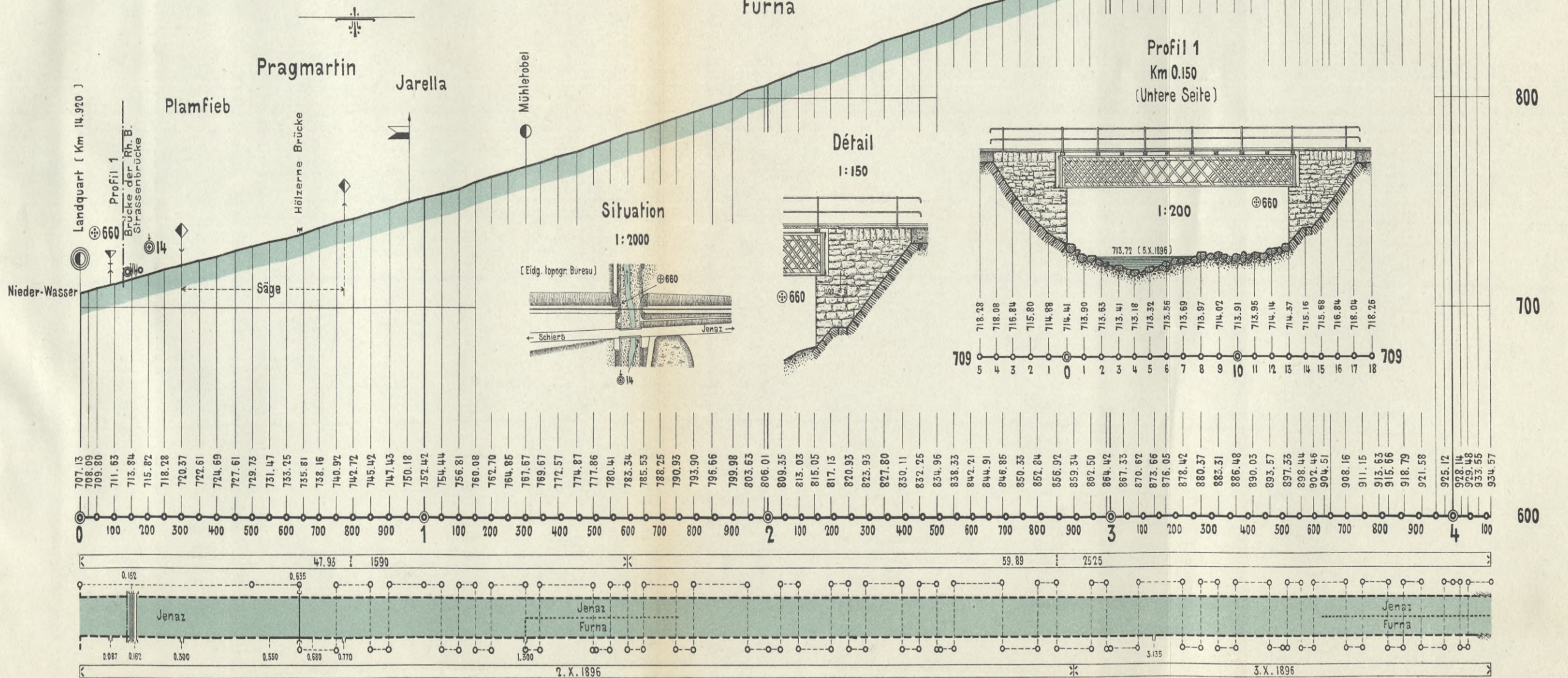
- ⊙ 7 = 877.96 (3.X.1896) Felsblock am linken Ufer des Farneza-Baches, 54m oberhalb der Einmündung des Sägenbaches. 1,20m über dem Boden. Bloc de rocher sur la rive gauche du Farneza-Bach. 54m en amont de l'embouchure du Sägenbach et à 1,20m au-dessus du sol.
- ✕ F = 936.91 (3.X.1896) Felsen am rechten Ufer des Farneza-Baches beim Beginn der Felsschlucht, 950m oberhalb der Einmündung des Sägenbaches und ungefähr 3,00m über dem Niederwasser. Rocher sur la rive droite du Farneza-Bach à l'entrée de la gorge. A 950m en amont de l'embouchure du Sägenbach et environ 3,00m au-dessus des basses-eaux.



Situation
1:250 000



Détail
1:200



SCHRAU - BACH

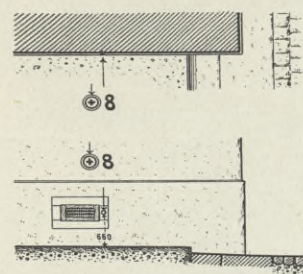
Km 0 - Km 6.195

10 000
1500

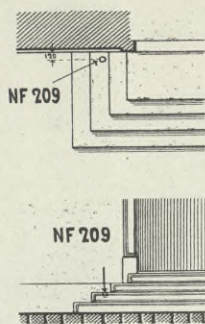
Schiers.

- ⊙ 8 = 658.960 E.T.B. (1.X.1898) Haus zwischen dem Gasthaus zur Post und der Apotheke. Seite talabwärts. Ecke gegen die Strasse. Rechtseitige Einfassung des Kellerfensters. Maison entre l'Hôtel de la Poste et la pharmacie. Face aval. Angle contre la route. Montant de droite du cadre du soupirail.
- NF 209 = 659.846 E.T.B. (1.X.1898) Gasthaus zur Post. Seite gegen die Strasse. Eingang. Zweitunterste Stufe der Freitreppe, Seite talabwärts. Hôtel de la Poste. Face contre la route. Entrée. Deuxième marche de l'escalier, côté aval.
- ⊙ 9 = 661.235 E.T.B. (1.X.1898) Haus von Frau Schlegel. Seite talabwärts. Fundamentstein an der Ecke gegen die Strasse. Maison de Madame Schlegel. face aval. Pierre des fondations à l'angle contre la route.
- ⊙ 11 = 668.347 E.T.B. (1.X.1898) Haus von Seminarlehrer Göldi. Seite gegen die Strasse. Ecke gegen den Schrau-Bach. Sockel, 0.32m über dem Boden. Maison du professeur d'école normale Göldi. Face contre la route. Angle du côté du Schrau-Bach. Socle, à 0.32m au-dessus du sol.
- ⊕ 666 = 667.300 E.T.B. (1.X.1898) Strassenbrücke über den Schrau-Bach. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Auflagerquader. Pont de la route sur le Schrau-Bach. Culée rive droite. Côté amont. Sommier. Unterhalb Cavadura.
- × S = 870.02 (7.X.1896) Felsblock, 30m vom linken Ufer des Schrau-Baches, 835m unterhalb der Vereinigung des Weissbaches mit dem Grossbach. Bloc de rocher, à 30m de la rive gauche du Schrau-Bach et à 835m en aval de la jonction du Weissbach et du Grossbach.
- ⊙ 9 = 928.33 (7.X.1896) Felsblock, 18m vom linken Ufer des Weissbaches, 100m oberhalb seiner Vereinigung mit dem Grossbach. 1.27m über dem Boden. Bloc de rocher, à 18m de la rive gauche du Weissbach et à 100m en amont de sa jonction avec le Grossbach. 1.27m au-dessus du sol.

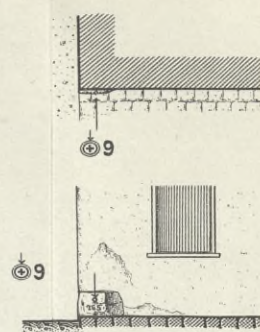
Détails 1:100



Détails 1:100



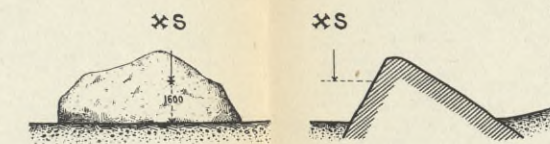
Détails 1:100



Situation 1:250 000

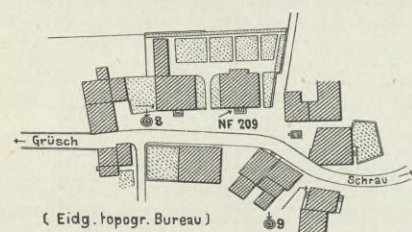


Détails 1:200

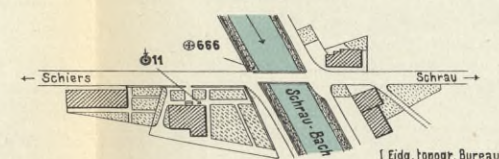


Gr. Scheere

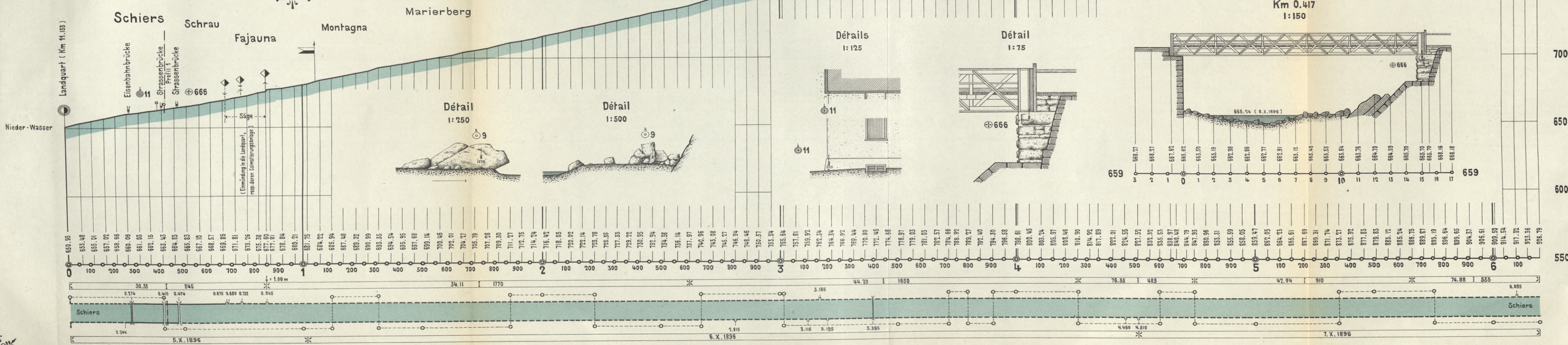
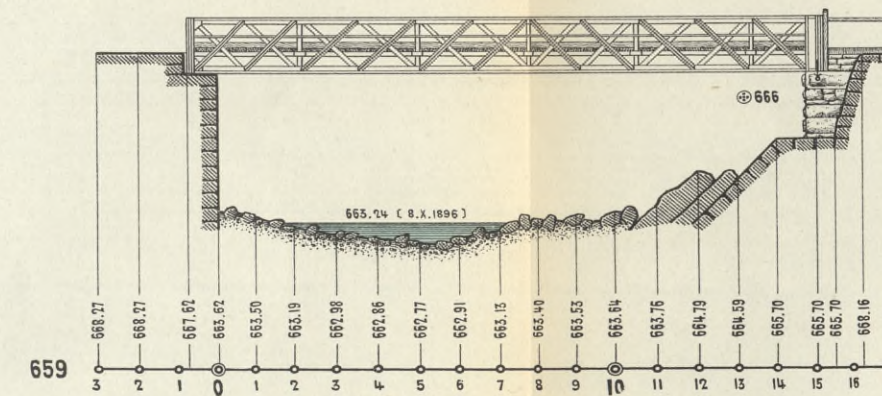
Situation 1:2000



Situation 1:2000



Profil 1 Km 0.417 1:150



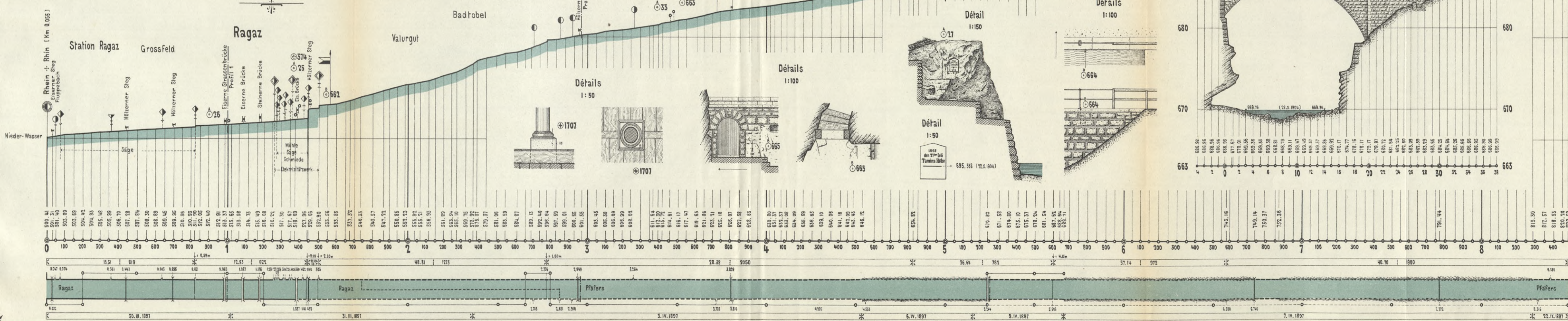
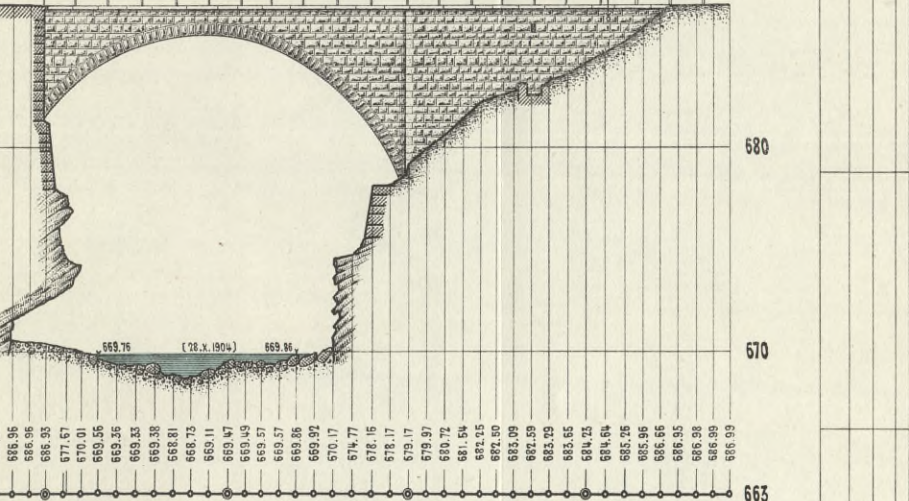
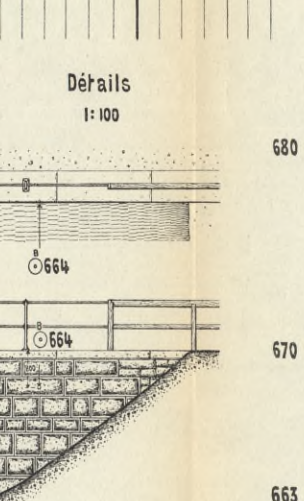
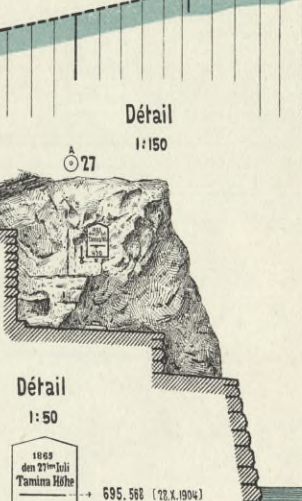
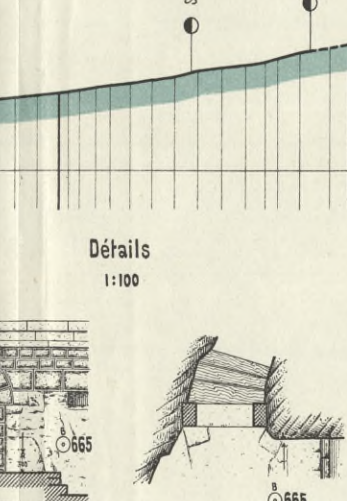
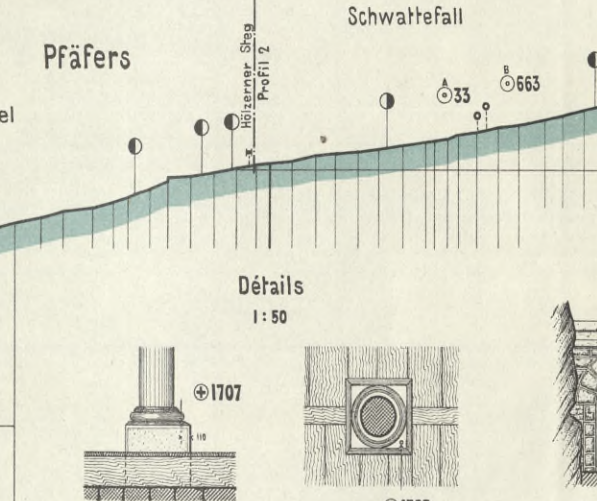
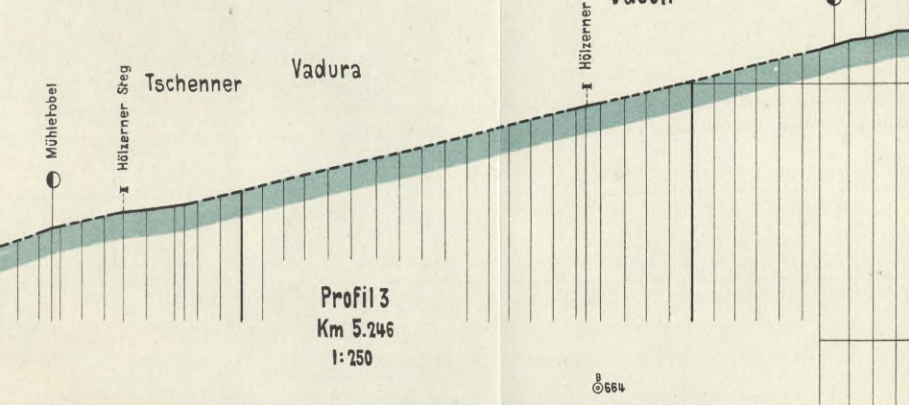
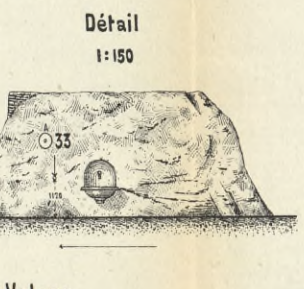
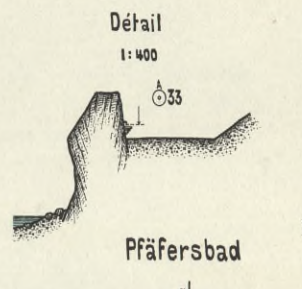
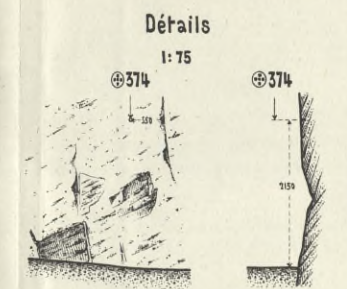
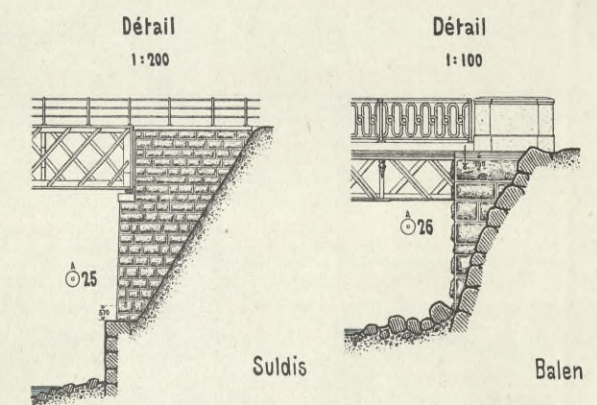
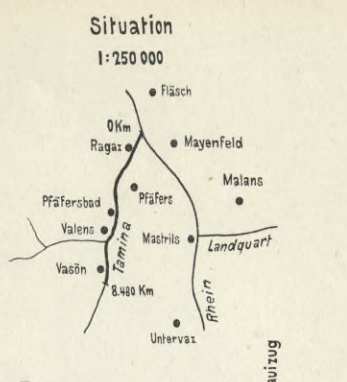
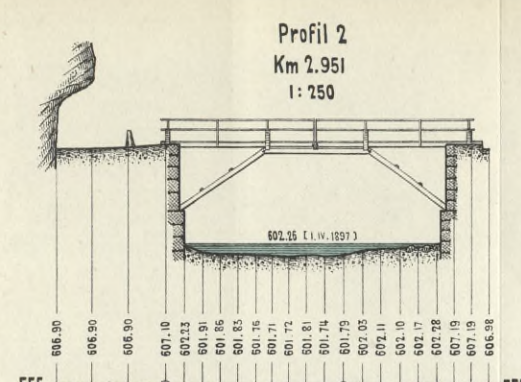
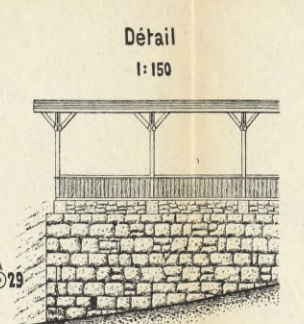
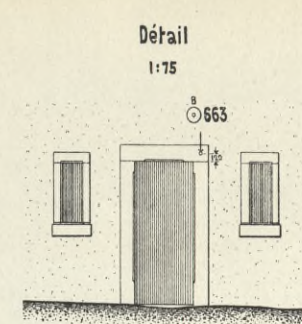
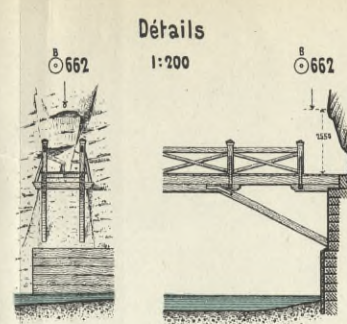
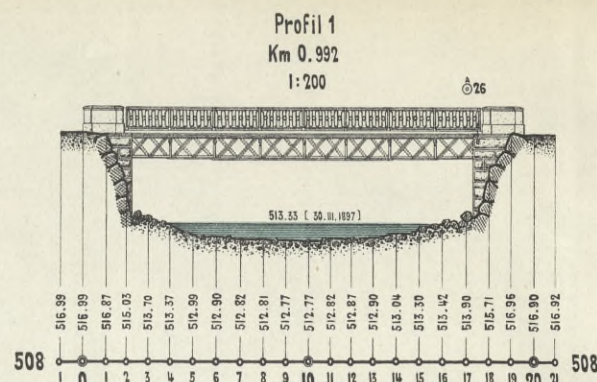
TAMINA

Km 0 - Km 8.480

10 000
2000

Ragaz.

- ⊕ 26 = 516.561 Strassenbrücke über die Tamina. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Oberster Eckquader. (Strasse: Sargans-Mayenfeld) (1. IV. 1897)
- ⊕ 25 = 522.086 Pont de la route sur la Tamina. Côté rive droite. Côté amont. Dernière pierre d'angle. (Route: Sargans-Mayenfeld) (28. X. 1904)
- ⊕ 374 = 531.224 Eiserne Brücke über die Tamina bei der Drahtseilbahn. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Eckquader. 0,57m über der Ufermauer. Pont en fer sur la Tamina près du funiculaire. Côté rive gauche. Côté aval. Pierre d'angle, 0,57m au-dessus du quai. (28. X. 1904)
- ⊕ 662 = 535.963 Felswand am rechten Ufer der Tamina, in der Flucht der oberen Seite der eisernen Brücke bei der Drahtseilbahn. 2,15m über der Strasse. Paroi de rocher sur la rive droite de la Tamina, dans le prolongement de la face amont du pont en fer près du funiculaire. A 2,15m au-dessus de la route. (28. X. 1904)
- ⊕ 662 = 535.963 Felswand am rechten Ufer der Tamina, in der Axe des hölzernen Stieges beim Taminafall. 2,55m über dem Stieg. Paroi de rocher sur la rive droite de la Tamina, dans l'axe de la passerelle en bois auprès de la chute de la Tamina. A 2,55m au-dessus de la passerelle. (28. X. 1904)
- Ragaz - Pfäfersbad.
- ⊕ 33 = 620.869 Felsblock mit Brunnschale am flusswärts gelegenen Rand der Strasse unterhalb der Wirtschaft zum Schwatzeffall. 1,12m über der Strasse. Bloc de rocher avec fontaine. Bord côté de la rivière de la route, en aval du Restaurant, "zum Schwatzeffall". A 1,12m au-dessus de la route. (28. X. 1904)
- ⊕ 663 = 624.224 Wirtschaft zum Schwatzeffall. Seite gegen die Strasse. Eingang. Sturz rechts. 2,25m über dem Boden. Restaurant, "zum Schwatzeffall". façade contre la route. Entrée. Linteau à droite, 2,25m au-dessus du sol. (28. X. 1904)
- Pfäfersbad.
- ⊕ 29 = 700.694 Kegelbahn. Seite gegen die Kapelle. Ecke flussaufwärts. Quader. 1,40m über dem Boden. Jeu de quilles. Côté de la chapelle. Pierre de l'angle amont, 1,40m au-dessus du sol. (28. X. 1904)
- ⊕ 1707 = 686.681 Trinkhalle. Inneres. Bergwärts gelegene Ökule zunächst der Quellschlucht. Sockel, 0,30m über dem Boden. Buvette. Intérieur. Colonne du côté de la montagne, auprès de la Gorge des Sources. Sockle, 0,30m au-dessus du sol. (28. X. 1904)
- ⊕ 664 = 686.245 Steinerne Brücke über die Tamina. Rechtsufriges Widerlager. Obere Seite. Quader, 0,80m unter der Fahrbahn. Pont en pierre sur la Tamina. Côté rive droite. Côté amont. Pierre d'angle, à 0,80m au-dessous du tablier. (28. X. 1904)
- ⊕ 665 = 693.492 Quellschlucht. Eingang zur Quelle. Felsen rechts, 0,30m über dem Plattenbelag. Gorge des Sources. Entrée de la source. Rocher à droite, 0,30m au-dessus du platelage. (28. X. 1904)
- ⊕ 27 = 695.098 Felswand am Ende der Quellschlucht. Im Felsen links der Hochwasser-Tafel, 1,95m über dem Plattenbelag. Paroi de rocher à l'extrémité de la Gorge des Sources. Dans le rocher à gauche de la table des hautes-eaux, 1,95m au-dessus du platelage. (28. X. 1904)



TAMINA

Km 8.480 - Km 18.564

10 000

2 000

Mapragg.

- 56 = 826.75 Felsblock am linken Ufer der Tamina. 0.5m bachabwärts vom Maschinenhaus des Elektrizitätswerkes Ragaz.
Bloc de rocher sur la rive gauche de la Tamina. A 21.5m en aval du bâtiment des machines de l'usine électrique de Ragaz.
- 422 = 829.71 Elektrizitätswerk Ragaz. Maschinenhaus. Seite gegen die Tamina. Bachabwärts gelegene Ecke. 2.05m über dem Boden.
Usine électrique de Ragaz. Bâtiment des machines. Face contre la Tamina. Angle aval, 2.05m au-dessus du sol.
- 421 = 829.86 Elektrizitätswerk Ragaz. Maschinenhaus. Seite gegen die Tamina. Bachaufwärts gelegene Ecke. 1.63m über dem Boden.
Usine électrique de Ragaz. Bâtiment des machines. Face contre la Tamina. Angle amont, 1.63m au-dessus du sol.

Spina.

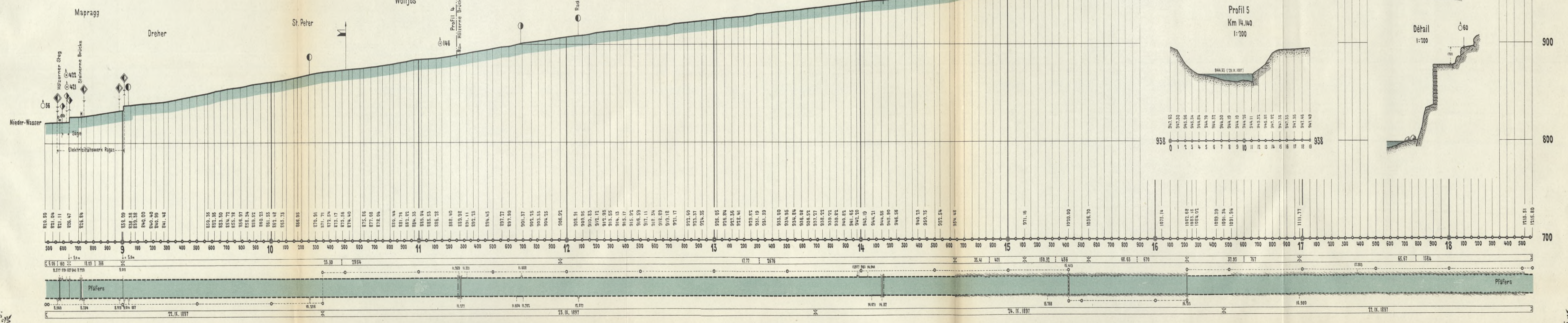
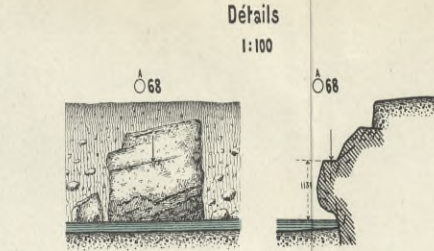
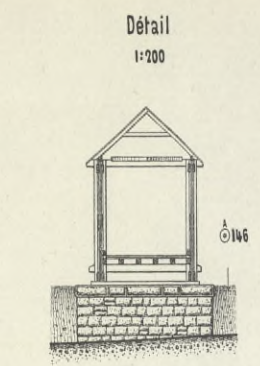
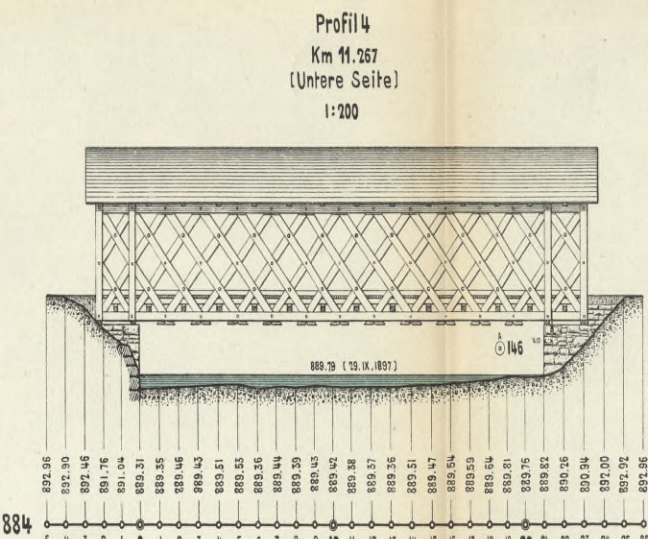
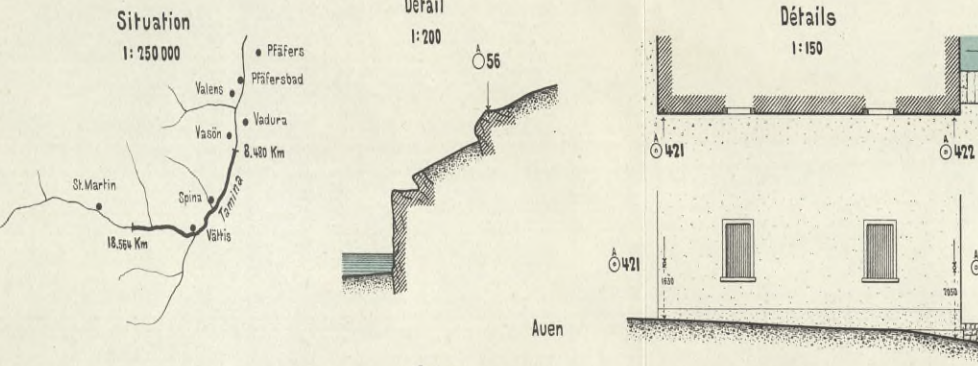
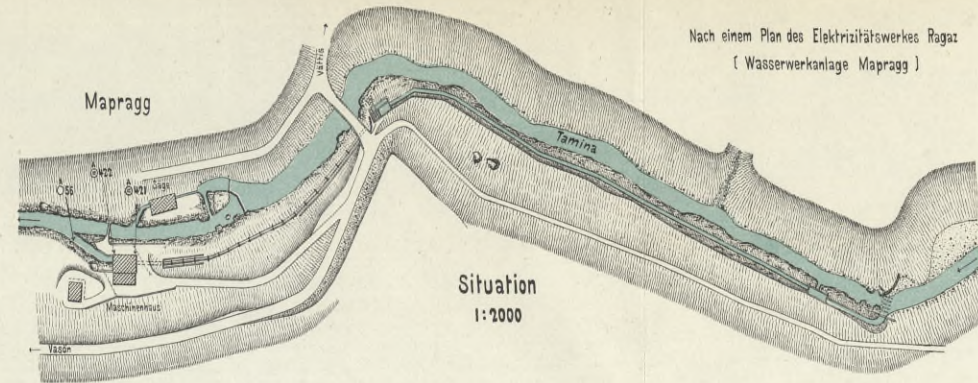
- 146 = 891.61 Gedeckte Strassenbrücke über die Tamina. Linksufriges Widerlager. Untere Seite. Auflagerquader.
Pont couvert de la route sur la Tamina. Côté rive gauche. Côté aval. Sommier.

Vättis.

- 68 = 946.21 Felsblock am rechten Ufer der Tamina, 20m oberhalb der Strassenbrücke. 1.15m über dem Nieder-Wasser.
Bloc de rocher sur la rive droite de la Tamina, à 20m en amont du pont de la route. 1.15m au-dessus des basses-eaux.

Vättis - St. Martin.

- 50 = 1022.65 Felsvorsprung am bergwärts gelegenen Rand des Strässchens nach St. Martin. 6.0m unterhalb der ersten hölzernen Brücke über die Tamina. 1.76m über dem Boden.
Rocher saillant au bord côté montagne du chemin conduisant à St. Martin. 6.0m en aval du premier pont en bois sur la Tamina. 1.76m au-dessus du terrain.



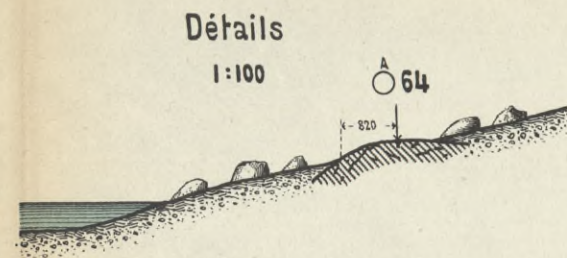
TAMINA

Km 18.564 - Km 21.090

10 000
2000

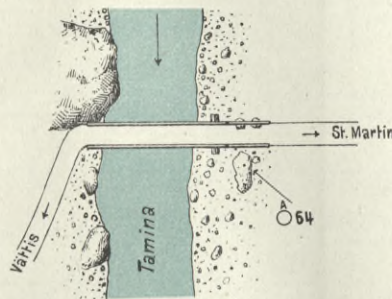
St. Martin.

○64 = 1321.09 Felsen am linken Ufer der Tamina, 1.50 m unterhalb dem hölzernen Steg.
 (27. IX. 1897) Auf Bodenhöhe.
 Rocher sur la rive gauche de la Tamina, à 1.50 m en aval de la passerelle en bois. A niveau du terrain.

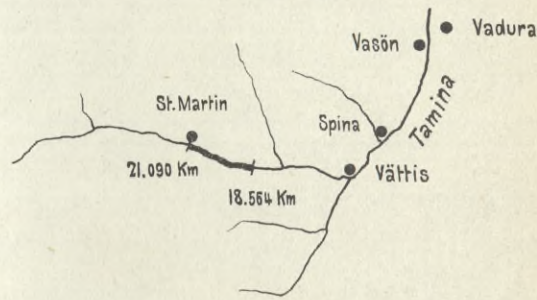


St. Martin

Situation
1:500



Situation
1:250 000

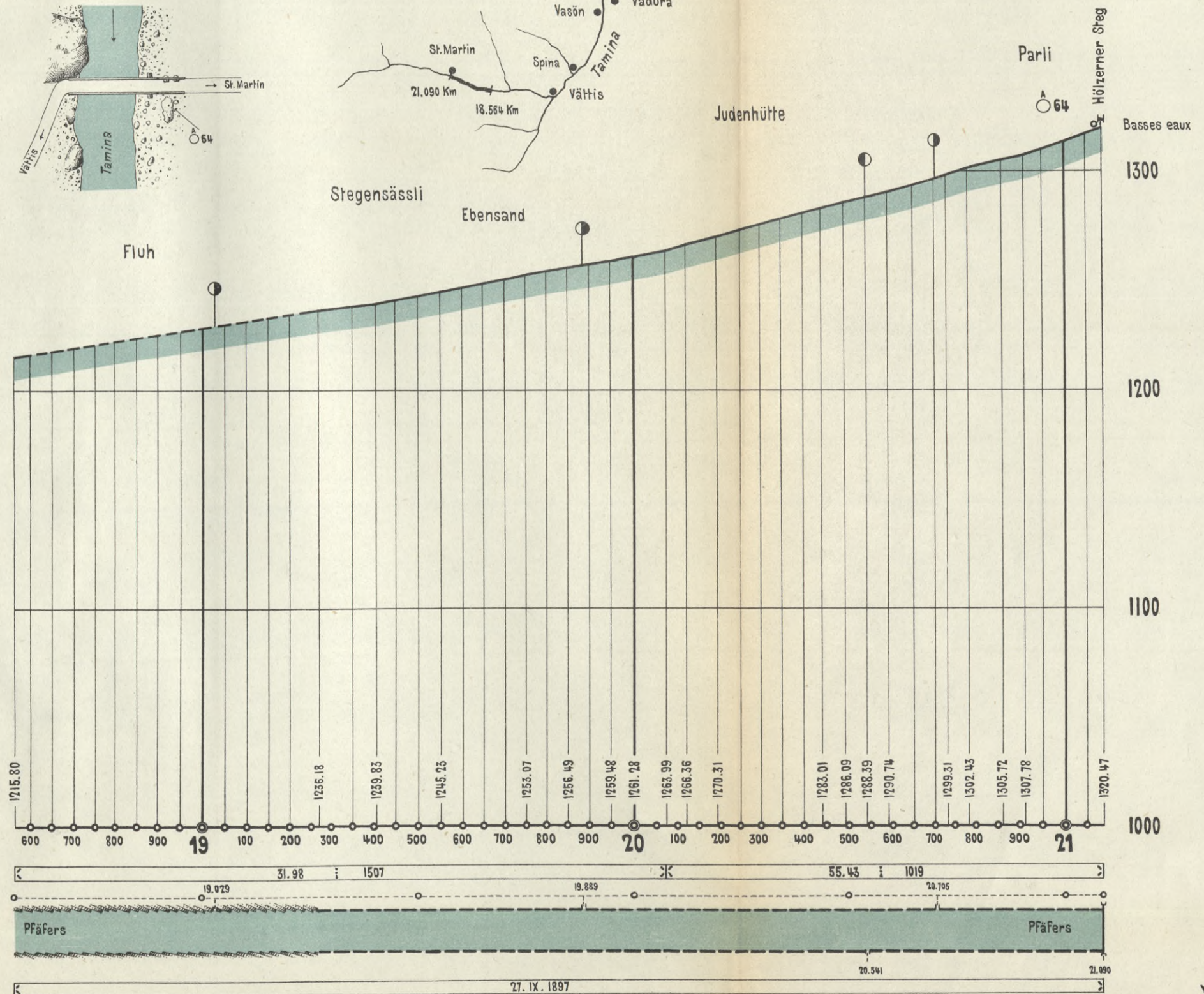


Stegensässli

Ebensand

Fluh

Nieder-Wasser



GÖRBS - BACH

Km 0 - Km 3.558

10 000
1000

Vättis.

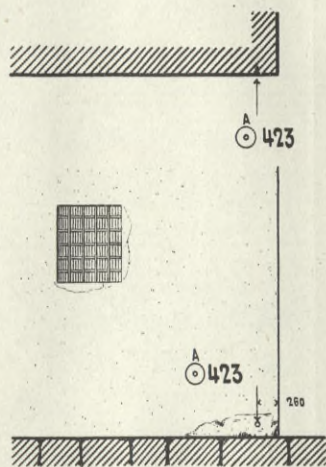
⊙ 423 = 947.63
(29. IX. 1899)

Kirche . Turm . Seite gegen die Strasse . 0.26 m von der talabwärts gelegenen Ecke und 0.15 m über dem Boden.

Eglise . Clocher . Face contre la route . A 0.26 m de l'angle aval et à 0.15 m au-dessus du sol.

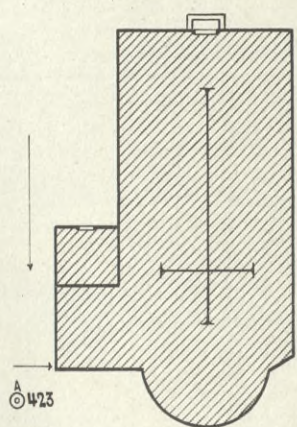
Détails

1:80



Situation

1:400

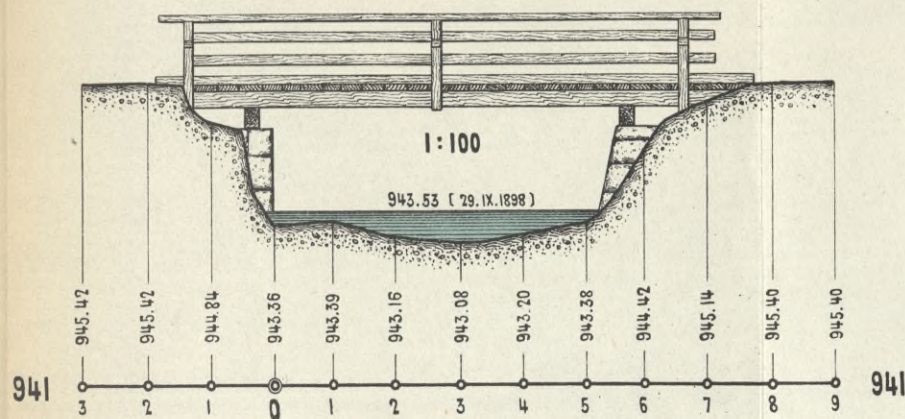


Situation

1:250 000



Profil 1
Km 0.043
(Untere Seite)



Gaschleira

Quelle des Görbs-Baches*
(laut Angabe der Talbewohner)

Basses eaux

Rofanetschli

Pardätsch

Ramuzertobel

Hölzerner Steg

Hölzerner Steg

Quelle Holz-Steg

Kunkels-Bach

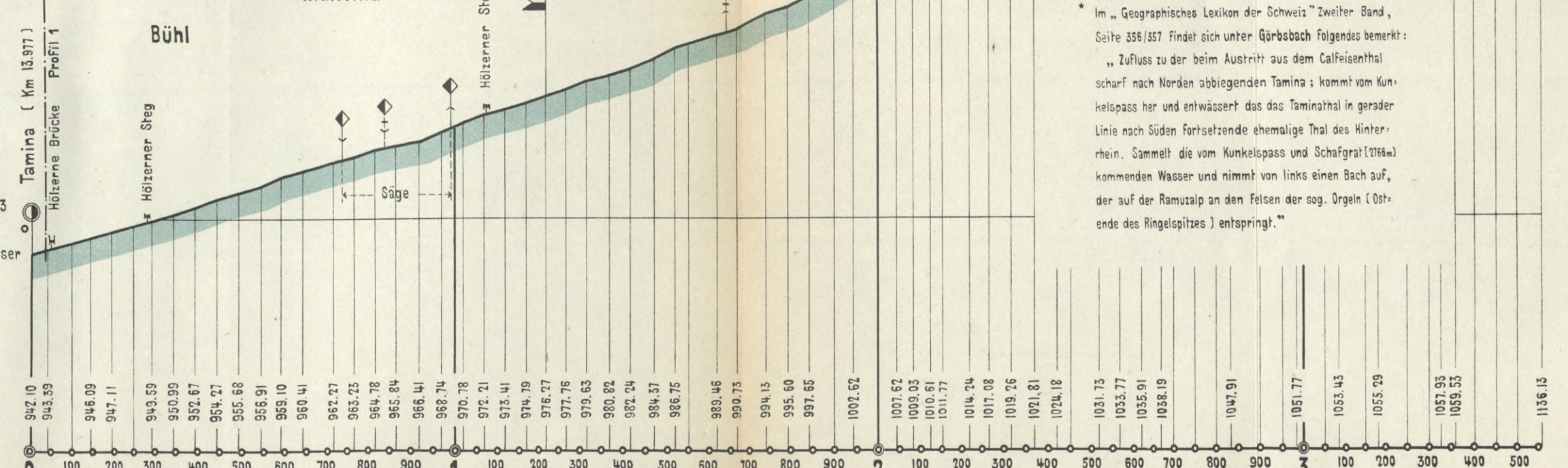
(Kunkels-Bach)

Vättis

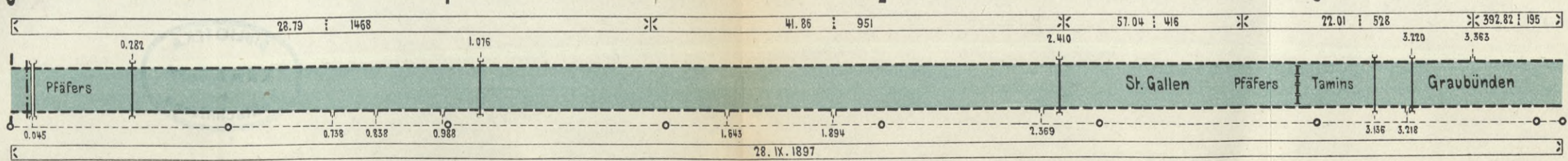
Mattlina

Bühl

Nieder-Wasser
⊙ 423
Tamina (Km 13.977)
Hölzerner Brücke
Profil 1



* Im „ Geographisches Lexikon der Schweiz “ Zweiter Band ,
Seite 356/357 Findet sich unter Görbsbach folgendes bemerkt :
„ Zufluss zu der beim Austritt aus dem Calfeisenthal
scharf nach Norden abbiegenden Tamina ; kommt vom Kunkels-
pass her und entwässert das das Taminathal in gerader
Linie nach Süden fortsetzende ehemalige Thal des Hinter-
rhein . Sammelt die vom Kunkelspass und Schafgrat (2766 m)
kommenden Wasser und nimmt von links einen Bach auf ,
der auf der Ramuzalp an den Felsen der sog . Orgeln (Ost-
ende des Ringelspitzes) entspringt . ”



CORRS-BACH



p. 2001



WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-301154

59

Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000304045