

ИЗДАНИЕ
КОМИССИИ ПО УСТРОЙСТВУ КОММЕРЧЕСКИХЪ ПОРТОВЪ.

МАТЕРІАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ КОММЕРЧЕСКИХЪ ПОРТОВЪ
И
ИСТОРИИ ИХЪ СООРУЖЕНІЯ.

Выпускъ. XXVII.

ДЖАРЫЛГАТСКІЙ ЗАЛИВЪ, ЕВПАТОРІЯ, СЕВАСТОПОЛЬ.

Результаты изысканій, произведенныхъ въ 1896 г.

СОСТАВИЛЪ

В. Ю. Руммельъ,

ИНЖЕНЕРЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Атласъ чертежей.

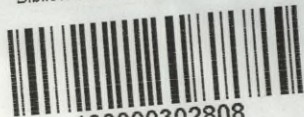
Ф. № 23 287



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1899.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000302808

xxx
825

ИЗДАНИЕ

КОМИССИИ ПО УСТРОЙСТВУ КОММЕРЧЕСКИХЪ ПОРТОВЪ.

МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ КОММЕРЧЕСКИХЪ ПОРТОВЪ
И
ИСТОРИИ ИХЪ СООРУЖЕНІЯ.

Выпускъ XXVII.

ДЖАРЫЛГАТСКІЙ ЗАЛИВЪ, ЕВПАТОРІЯ, СЕВАСТОПОЛЬ.

Результаты изысканій, произведенныхъ въ 1896 г.

СОСТАВИЛЪ

В. Ю. РУММЕЛЬ,

ИНЖЕНЕРЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Атласъ гертелей.

№ 23 287



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1899.

XXX
825



IV 35175

Печатано по распоряженію Комисіи по устройству коммерческихъ портовъ.

В. Ю. Румянцевъ

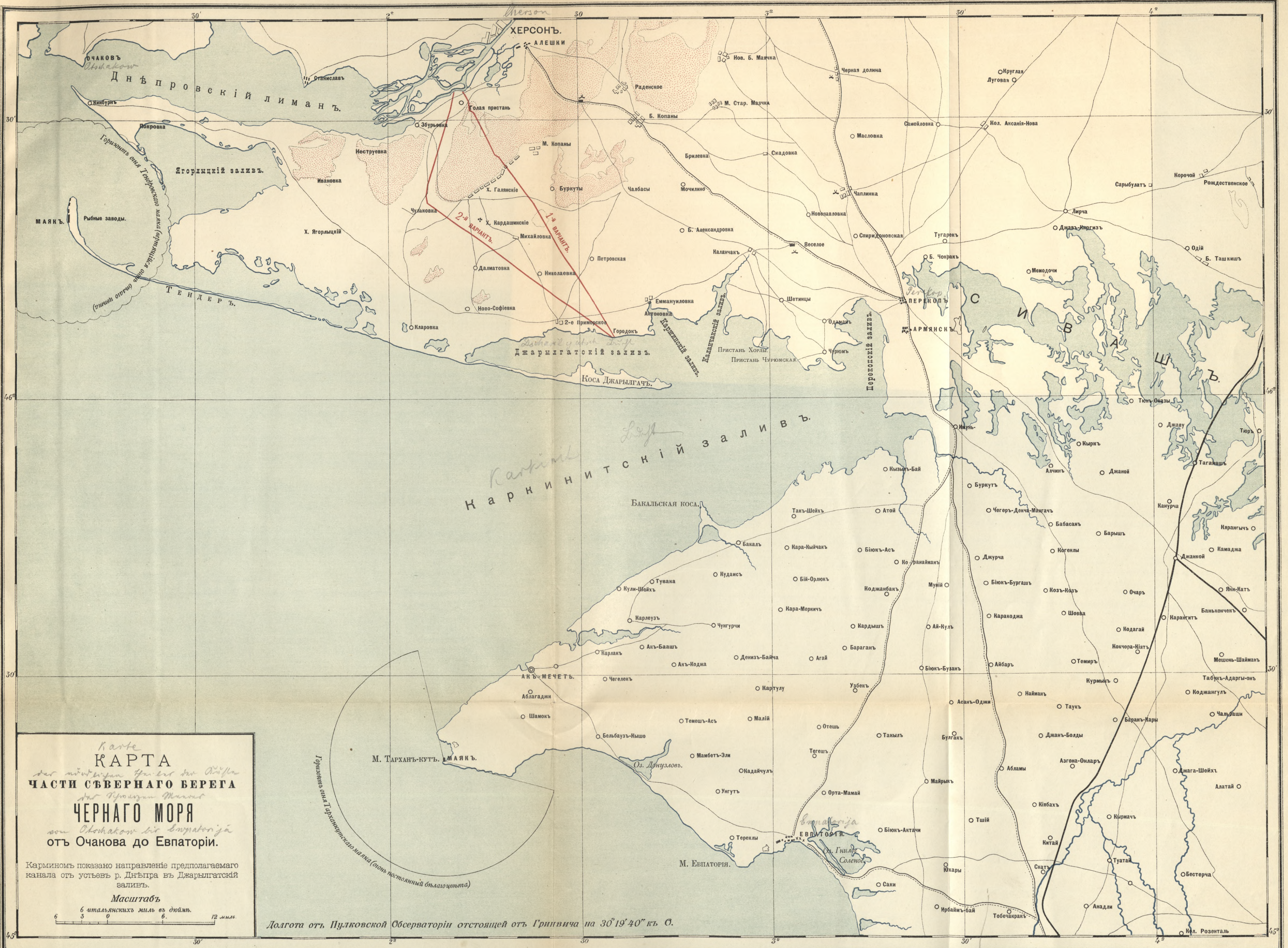


Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

Акц. Nr. 1040/52

ОГЛАВЛЕНІЕ АТЛАСА ЧЕРТЕЖЕЙ.

- Листъ № 1. Карта части сѣвернаго берега Чернаго моря отъ Очакова до Евпаторіи съ показаніемъ направленія предполагаемаго канала отъ устьевъ р. Днѣпра въ Джарылгатскій заливъ.
- Листъ № 2. Планъ Джарылгатскаго залива и сѣверовосточной части Каркинитскаго залива по изысканіямъ 1896 года.
- Листъ № 3. Детальный планъ расположенія портовыхъ сооружений, проектируемыхъ въ Джарылгатскомъ заливѣ около поселка Скадовскъ. Поперечныя профиля буровыхъ скважинъ. Проектируемыя сооружения.
- Листъ № 4. Проектъ судоходнаго канала отъ рѣки Копки до Джарылгатскаго залива въ двухъ предположеніяхъ.
- Листъ № 5. Сокращенная продольная профиль по направленію проектируемаго судоходнаго канала отъ низовьевъ р. Днѣпра къ Джарылгатскому заливу, по изысканіямъ 1896 г. Вариантъ № 1 отъ Голой пристани на р. Копкѣ къ Скадовску черезъ Кардашинскіе и Голянскіе хутора. Вариантъ № 2 отъ Скадовска на Николаевку и Збурьевку, къ Голой пристани.
- Листъ № 6. Планъ Евпаторійскаго порта по изысканіямъ 1896 года. Планъ западной части Крымскаго полуострова.
- Листъ № 7. Сравнительный планъ глубинъ Евпаторійской бухты по промѣрамъ 1836—90—96 гг. Планъ расположенія буровыхъ скважинъ по промѣрамъ 1896 г. Поперечные разрѣзы буровыхъ скважинъ. Продольныя профиля буровыхъ скважинъ.
- Листъ № 8. Проектныя сооруженія въ Евпаторійскомъ портѣ по вариантамъ № 1 и № 2. Профиль мола по АВ. Профиль мола по СД. Фасадъ и планъ головы мола. Профиль набережной. Продольная профиль проектируемыхъ сооружений по варианту № 1. Стремянка. Рымъ. Причальная тумба.
- Листъ № 9. Планъ Севастопольскаго порта и прибрежныхъ бухтъ до м. Херсонесь.
- Листъ № 10. Планъ Севастопольскаго порта съ показаніемъ разныхъ предположеній устройства коммерческаго порта.
- Листъ № 11. Планъ Севастольской бухты по изысканіямъ 1896 г.
- Листъ № 12. Планъ Карантинной бухты по изысканіямъ 1896 г.
- Листъ № 13. Планъ Артиллерійской бухты по изысканіямъ 1896 г.
- Листъ № 14. Проектъ каботажнаго порта въ Артиллерійской бухтѣ. Поперечный разрѣзъ наебрежной. Поперечные разрѣзы мола до АВ и СД. Фасадъ и планъ головы мола.



В. Ю. РУММЕЛЬ: Джарылгатскій заливъ, Евпаторія, Севастополь.

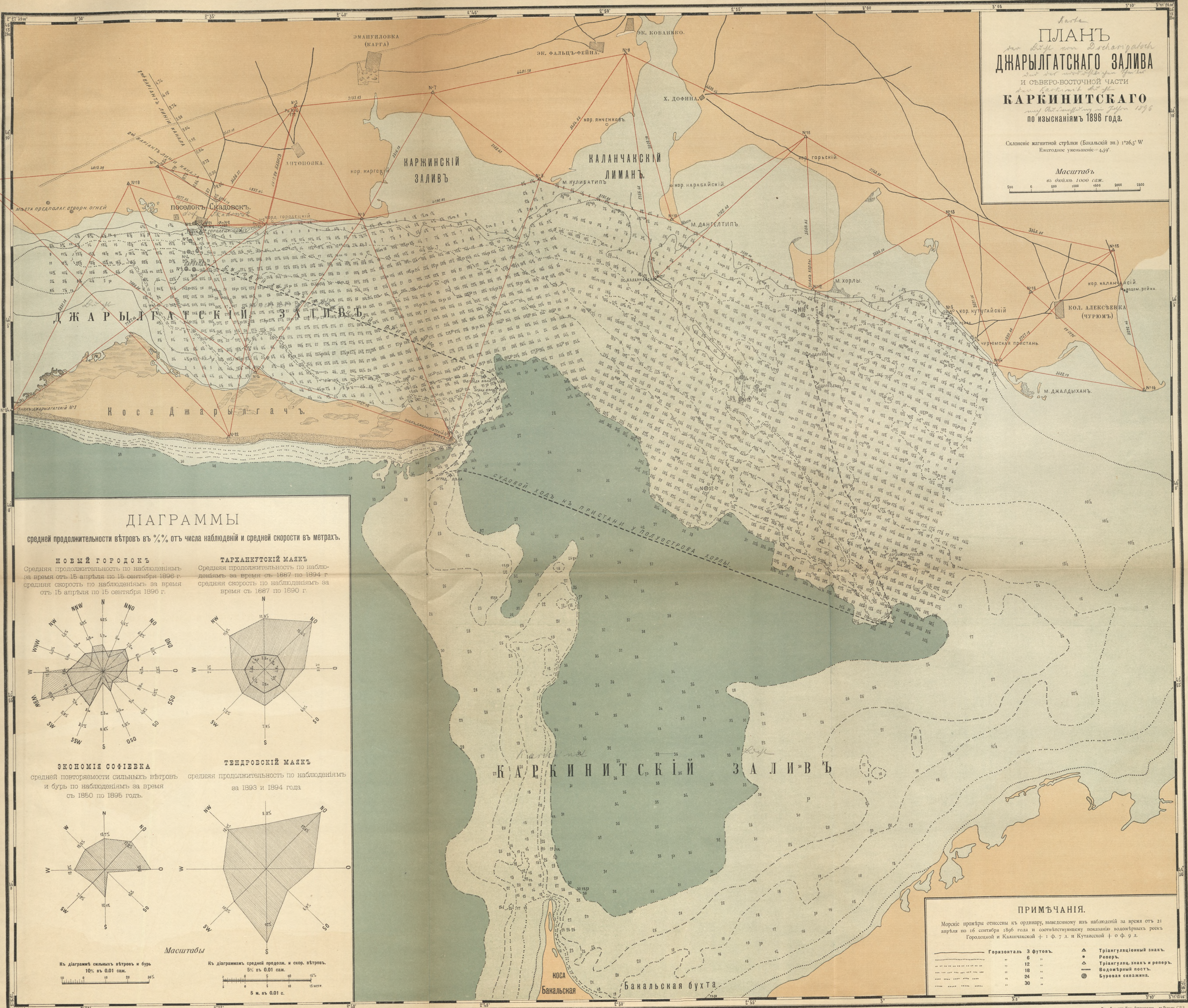
Техн. Издатель. Изд. Департамента Морского Вѣдѣнія С. П. Т.

UNIVERSITY OF TORONTO
LIBRARY
130 St. George Street
Toronto, Ontario
M5S 1A5

ПЛАНЪ
 ДЖАРЫЛГАТСКАГО ЗАЛИВА
 И СЪВЕРГО-ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ
 КАРКИНИТСКАГО
 по изысканіямъ 1896 года.

Склоненіе магнитной стрѣлки (Бакальскій зн.) 1°26,3' W
 Ежегодное уменьшеніе = 4,59".

Масштабъ
 въ дюймахъ 1:1000 саж.

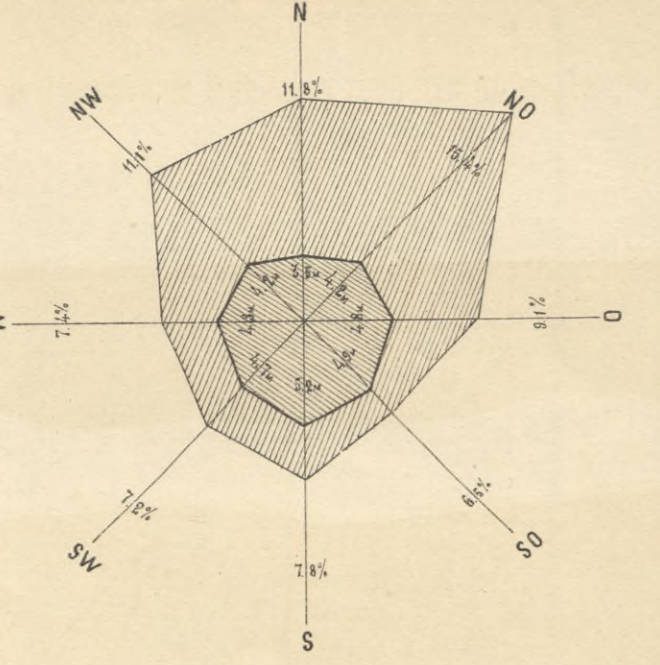
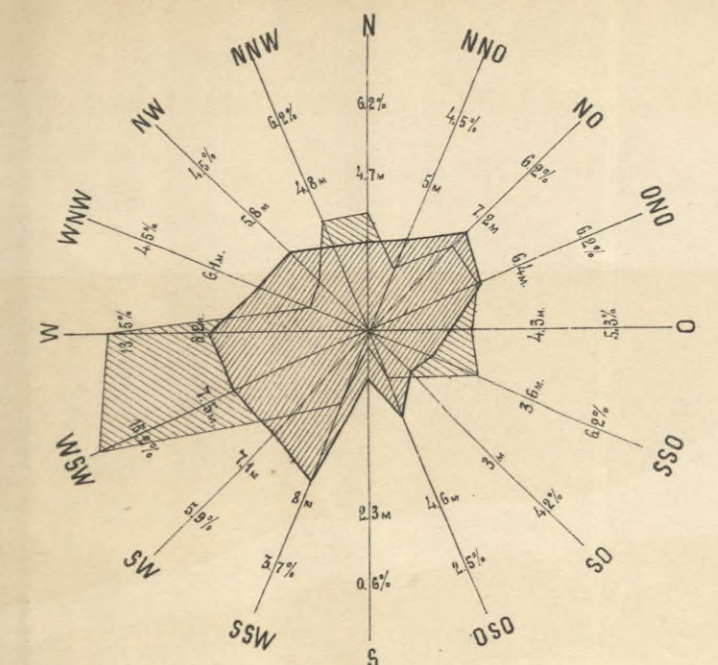


ДІАГРАММЫ

средней продолжительности вѣтровъ въ % отъ числа наблюдений и средней скорости въ метрахъ.

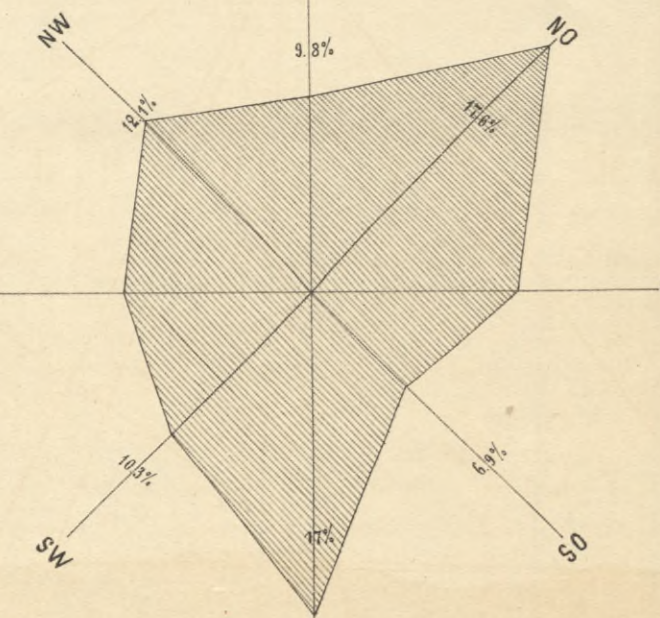
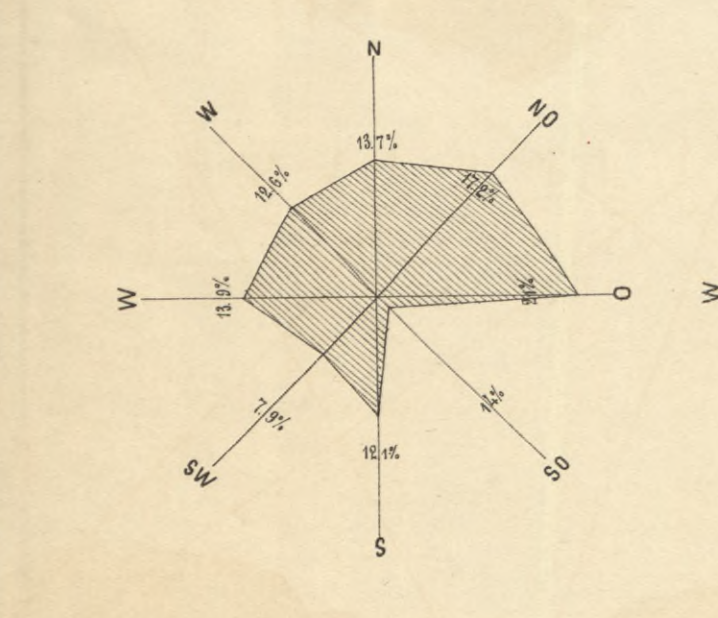
НОВЫЙ ГОРОДОКЪ
 Средняя продолжительность по наблюденьямъ за время отъ 15 апрѣля по 15 сентября 1896 г. средняя скорость по наблюденьямъ за время отъ 15 апрѣля по 15 сентября 1896 г.

ТАРХАНКУТСКІЙ МАЕКЪ
 Средняя продолжительность по наблюденьямъ за время отъ 1887 по 1894 г. средняя скорость по наблюденьямъ за время отъ 1887 по 1894 г.



ЭКОНОМІЯ СОФІЕВКА
 средняя повторяемость сильныхъ вѣтровъ и буръ по наблюденьямъ за время отъ 1850 по 1895 годъ.

ТЕНДРОВСКІЙ МАЕКЪ
 средняя продолжительность по наблюденьямъ за 1893 и 1894 года



Масштабы

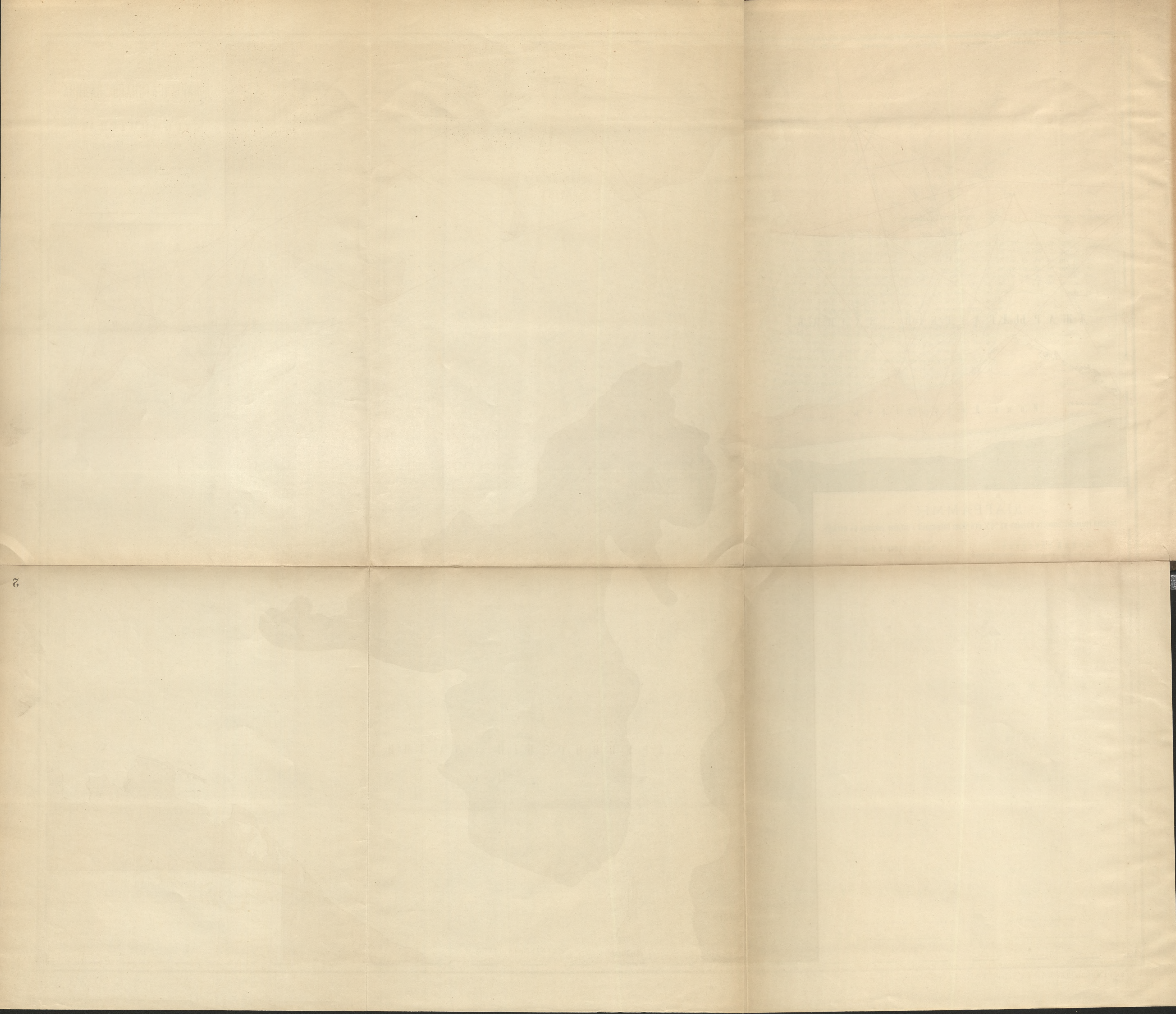
Въ діаграммѣ сильныхъ вѣтровъ и буръ
 10% въ 0.01 саж.

Въ діаграммѣ средней продолж. и скор. вѣтровъ.
 5% въ 0.01 саж.

ПРИМЪЧАНІЯ.

Морскіе промѣры отнесены къ ординару, выведенному изъ наблюдений за время отъ 21 апрѣля по 16 сентября 1896 года и соответствующему показанію водоизмѣрныхъ реекъ Городицкой и Каланчанской + 1 ф. 7 л. и Кутанской + 0 ф. 9 л.

—	Горизонталь	3 фута.	▲	Триангуляціонный знакъ.
•	"	6 "	●	Реперъ.
—	"	12 "	▲	Триангуляц. знакъ и реперъ.
—	"	18 "	▲	Водоизмѣрный постъ.
—	"	24 "	●	Буровая скважина.
—	"	30 "		



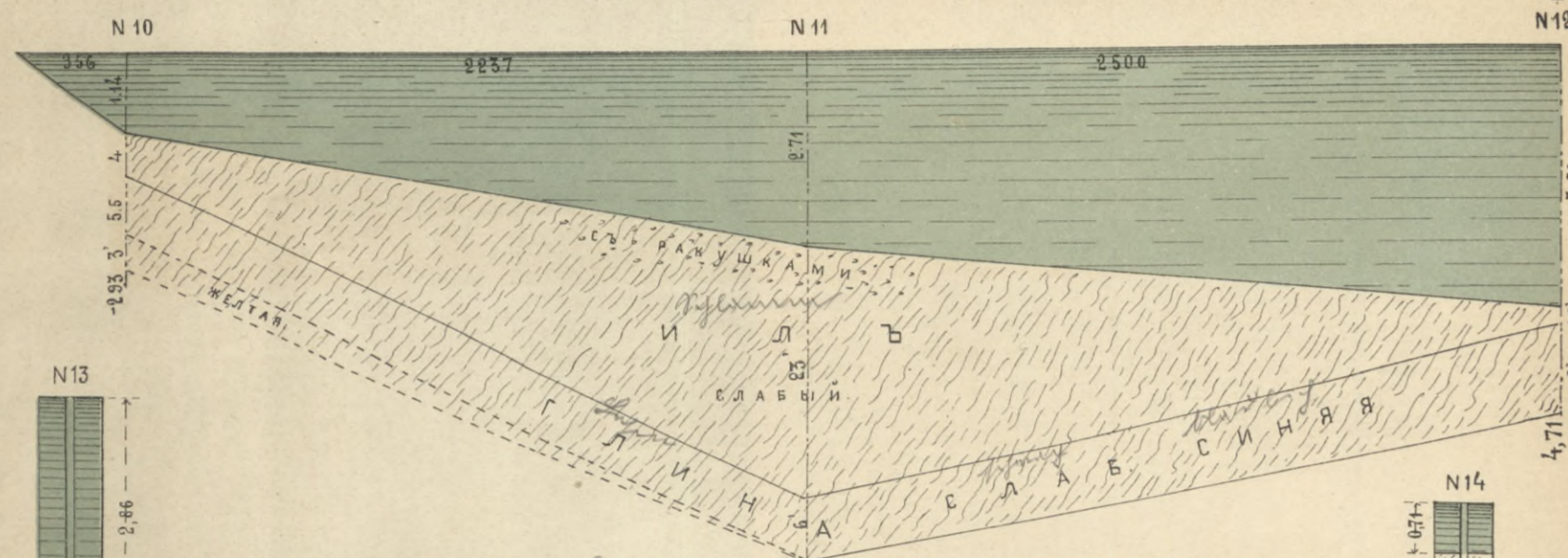
Антропофиль на ван дорпейр
ПОПЕРЕЧНЫЕ ПРОФИЛЯ БУРОВЫХ СКВАЖИНЪ
№ 1. Влѣво отъ пристани Снадовскаго.



№ 2. Противъ пристани Снадовскаго.



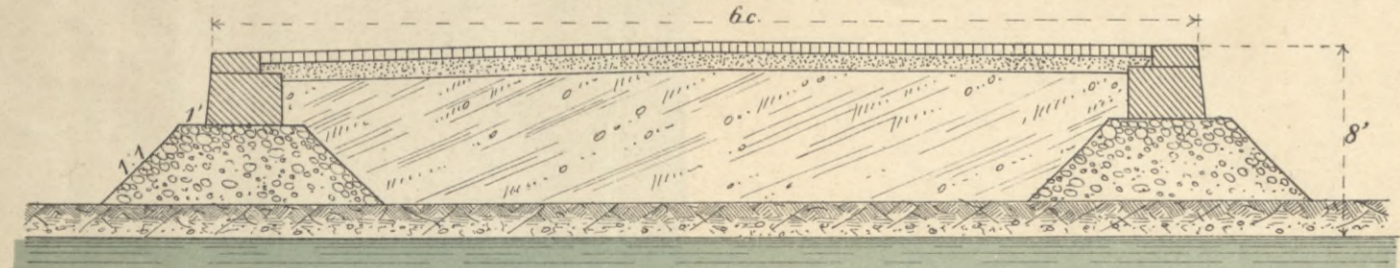
№ 3. Противъ мыса Хорлы.



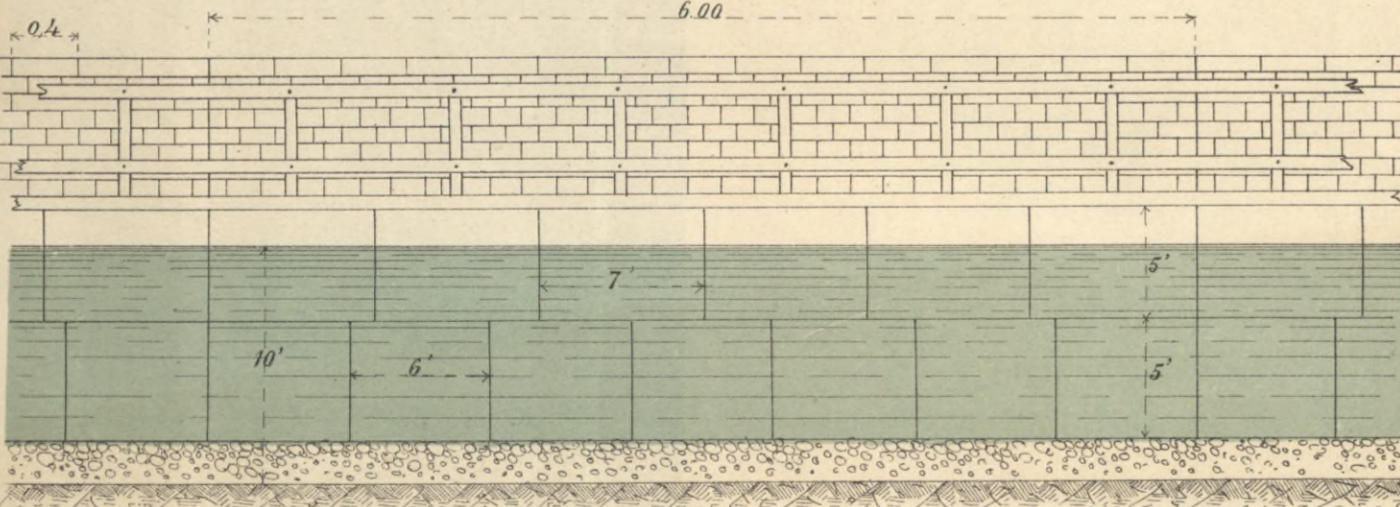
ПРОЕКТИРУЕМАЯ СООРУЖЕНІЯ
МОЛЬ



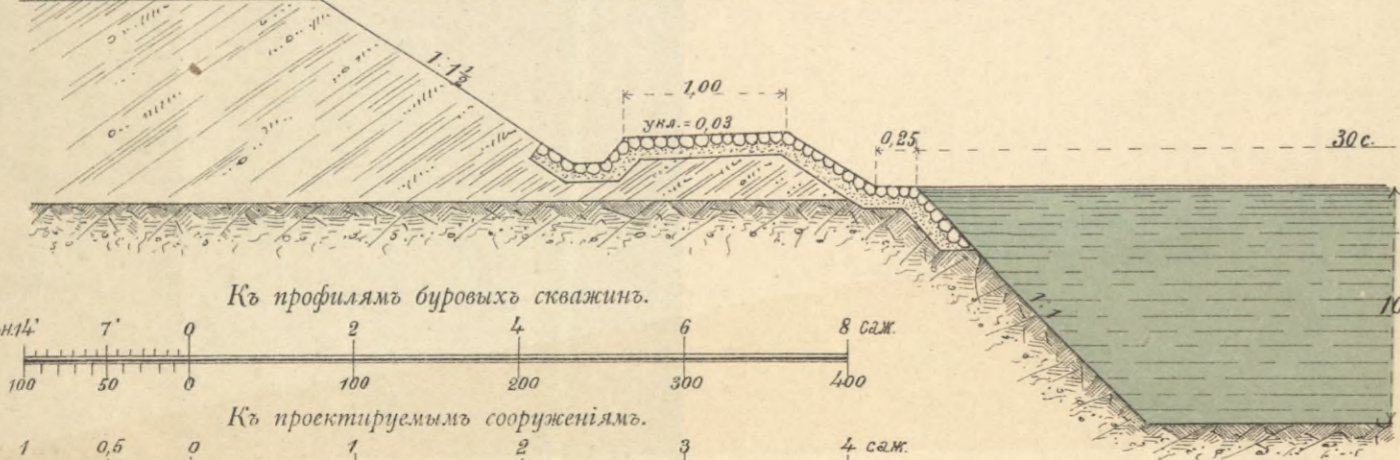
Разрѣзъ по в-г



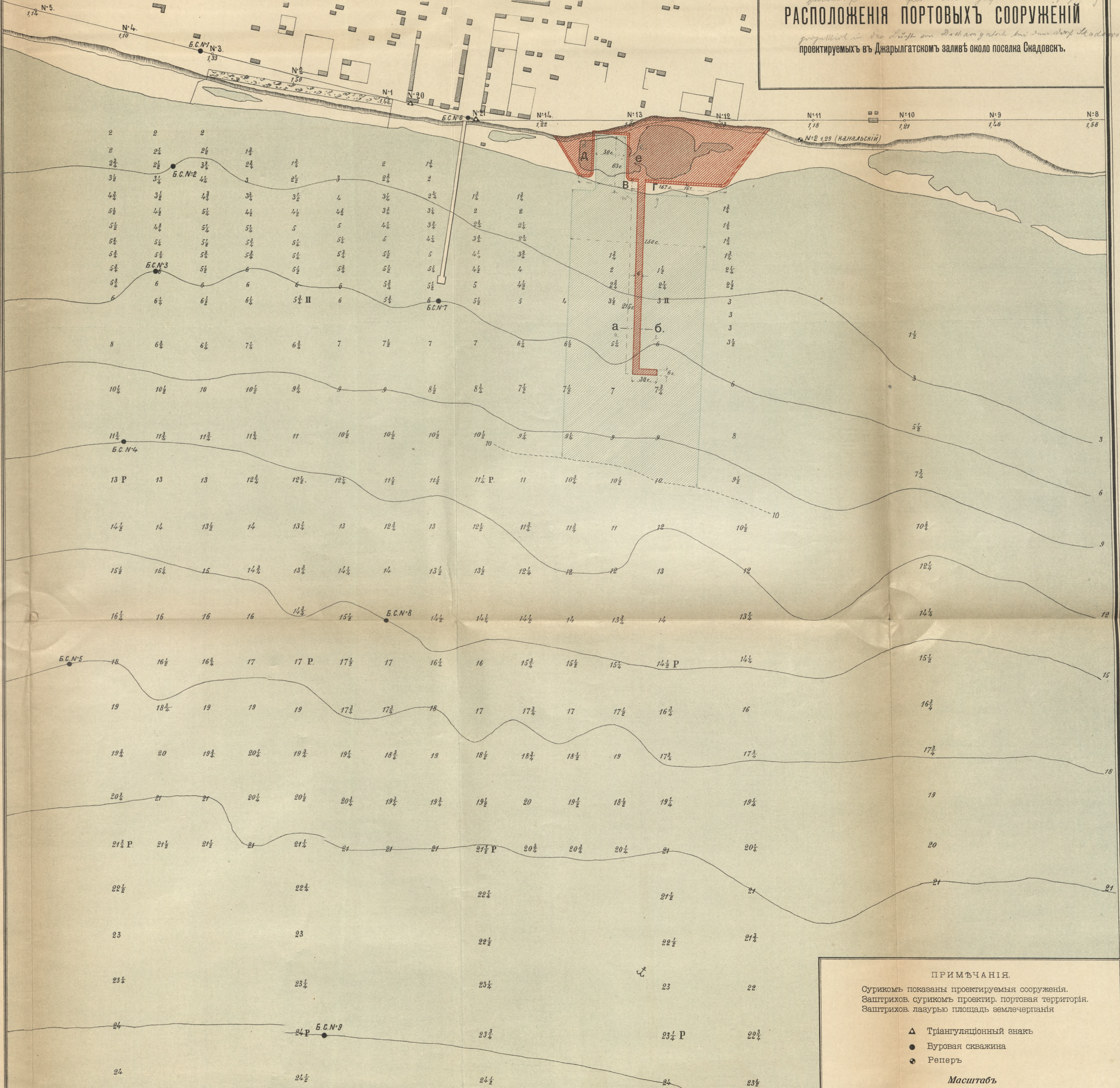
Фасадъ



Разрѣзъ внутренняго бассейна по д-е



ДЕТАЛЬНЫЙ ПЛАНЪ
РАСПОЛОЖЕНІЯ ПОРТОВЫХЪ СООРУЖЕНІЙ
проектируемыхъ въ Джарыгатскомъ заливѣ около поселка Снадовскъ.



ПРИМѢЧАНІЯ.
Сурикомъ показаны проектируемая сооруженія.
Заштрихов. сурикомъ проектир. портовая территория.
Заштрихов. лазурью площадь землечерпачи.
△ Триангуляціонный знакъ
● Буровая скважина
○ Реперъ
Масштабъ
0 30 60 90 120 150 саж.

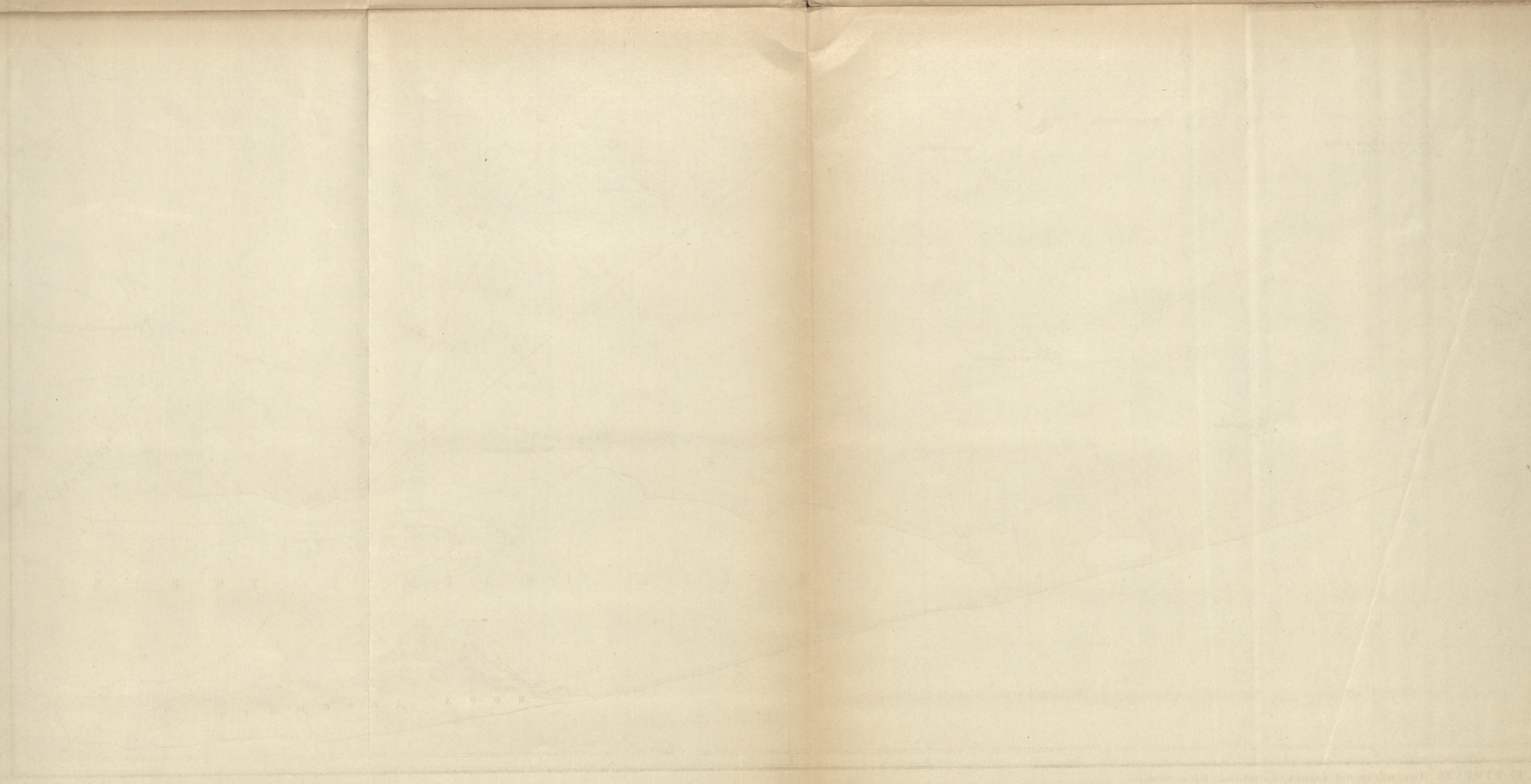
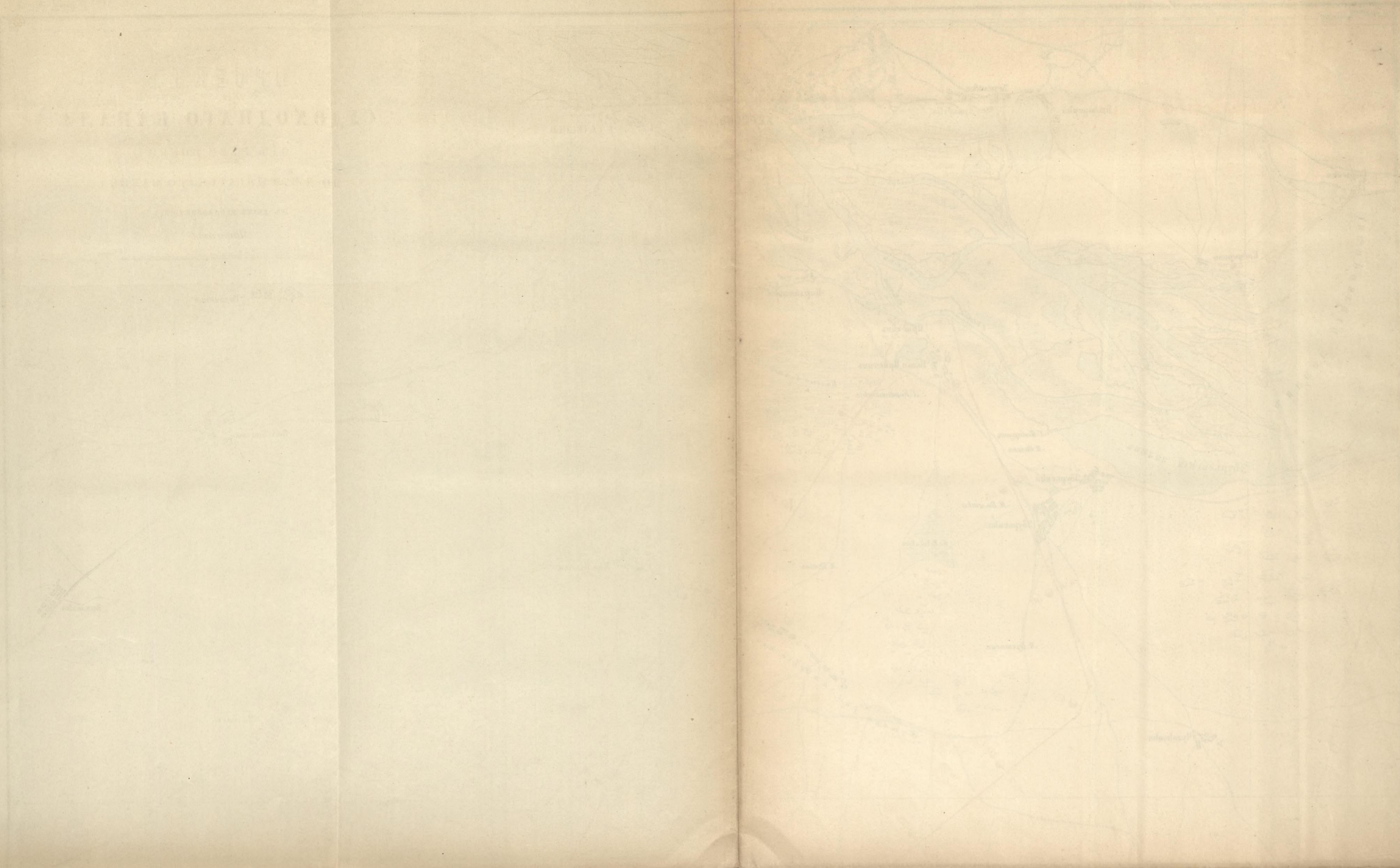
Проектъ
ПРОЕКТЪ
для судаходнаго канала
СУДОХОДНАГО КАНАЛА
отъ рѣки Конки до
ОТЪ РѢКИ КОНКИ
до Джарылгатскаго залива
ДО ДЖАРЫЛГАТСКАГО ЗАЛИВА
въ двухъ предположеніяхъ.

Масштабъ
 3 2 1 0 1 2 3 верстахъ



Заливъ Джарылгатскій

Госа Джарылгатскій



4

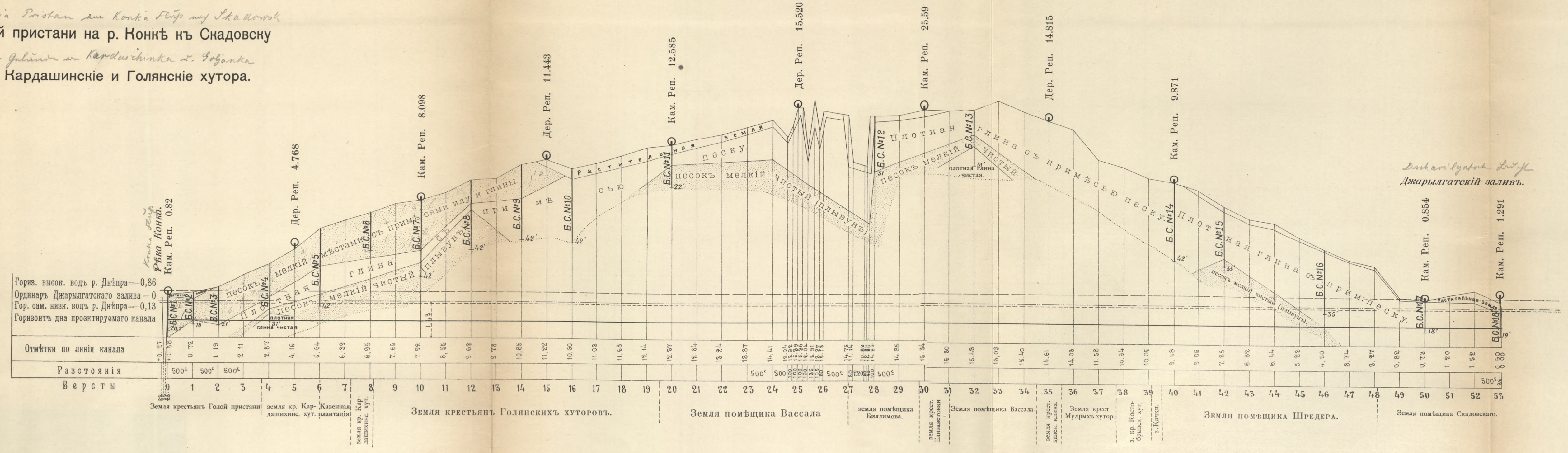
Сокращенная продольная профиль

по направлѣнію проектируемаго судоходнаго канала отъ низовьевъ р. Дѣйбра къ Джарылгатскому заливу.

по изысканіямъ 1896 года.

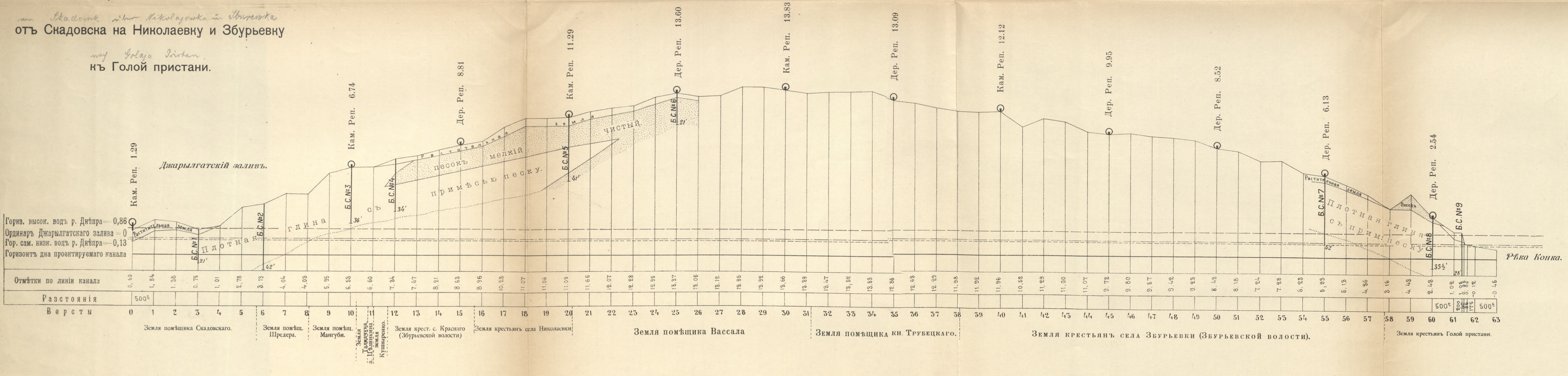
Вариантъ № 1

отъ Голой пристани на р. Конкѣ къ Снадовску
черезъ Кардашинскіе и Голянскіе хутора.

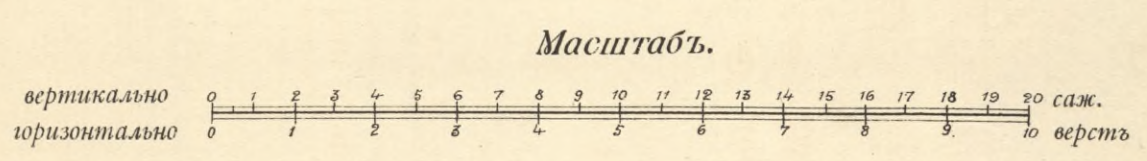


Вариантъ № 2

отъ Снадовска на Николаевку и Збурьевку
къ Голой пристани.



Примѣчаніе: Всѣ отмѣтки отношены къ ординару Джарылгатскаго залива.



ИЗВЕЩАНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАБОТЫ

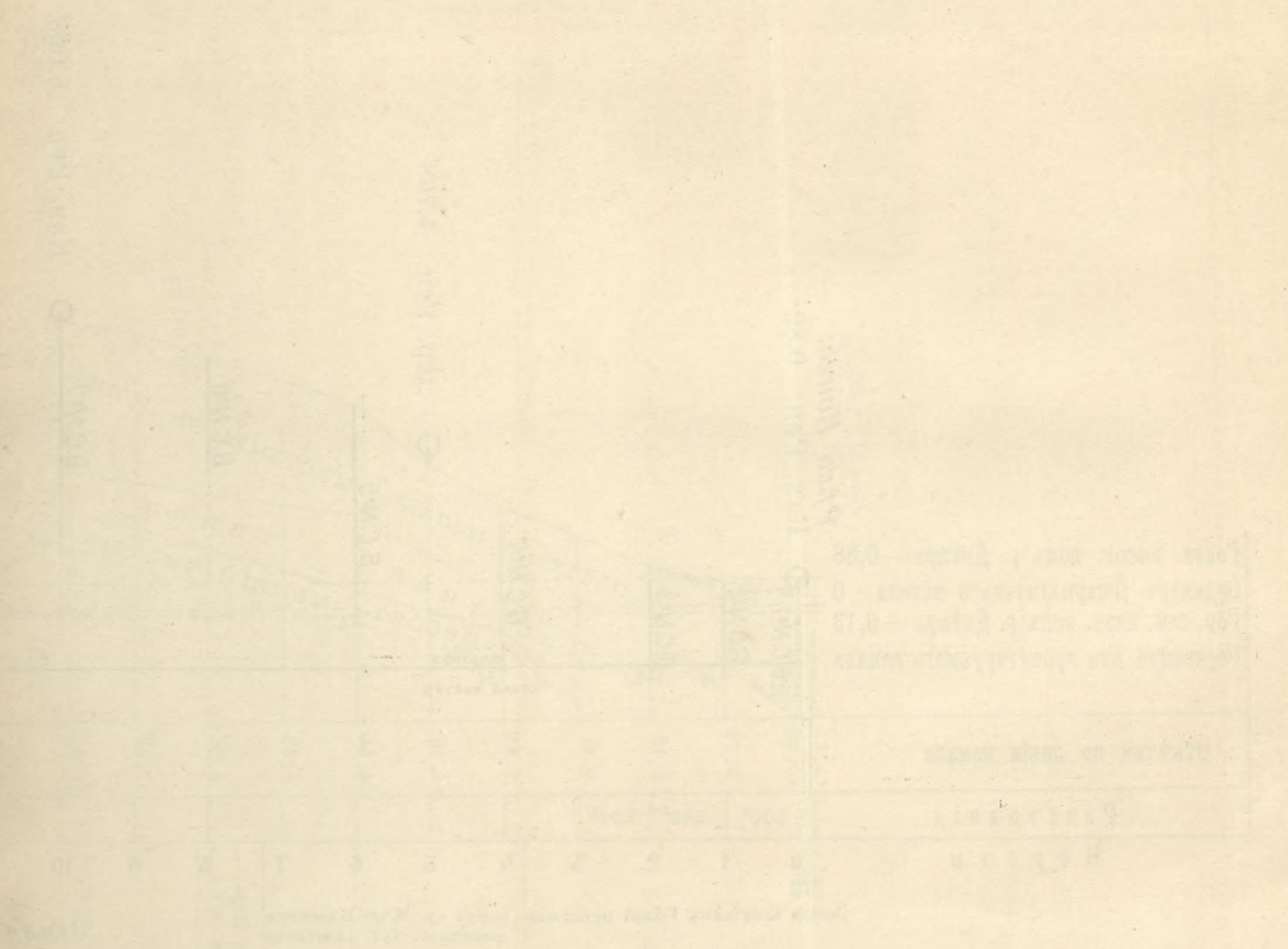
Исполнитель: [Name]

Год: [Year]

Вариант № 1

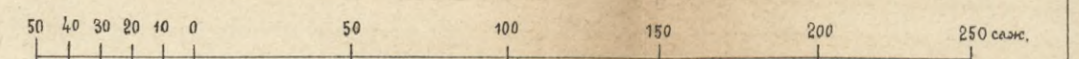
Где: [Location]

Исполнитель: [Name]



План
ПЛАНЪ
 ЕВПАТОРІЙСКАГО ПОРТА
 по изысканіямъ 1896 года.

Масштабъ въ 0.01 саж. 50 саж.

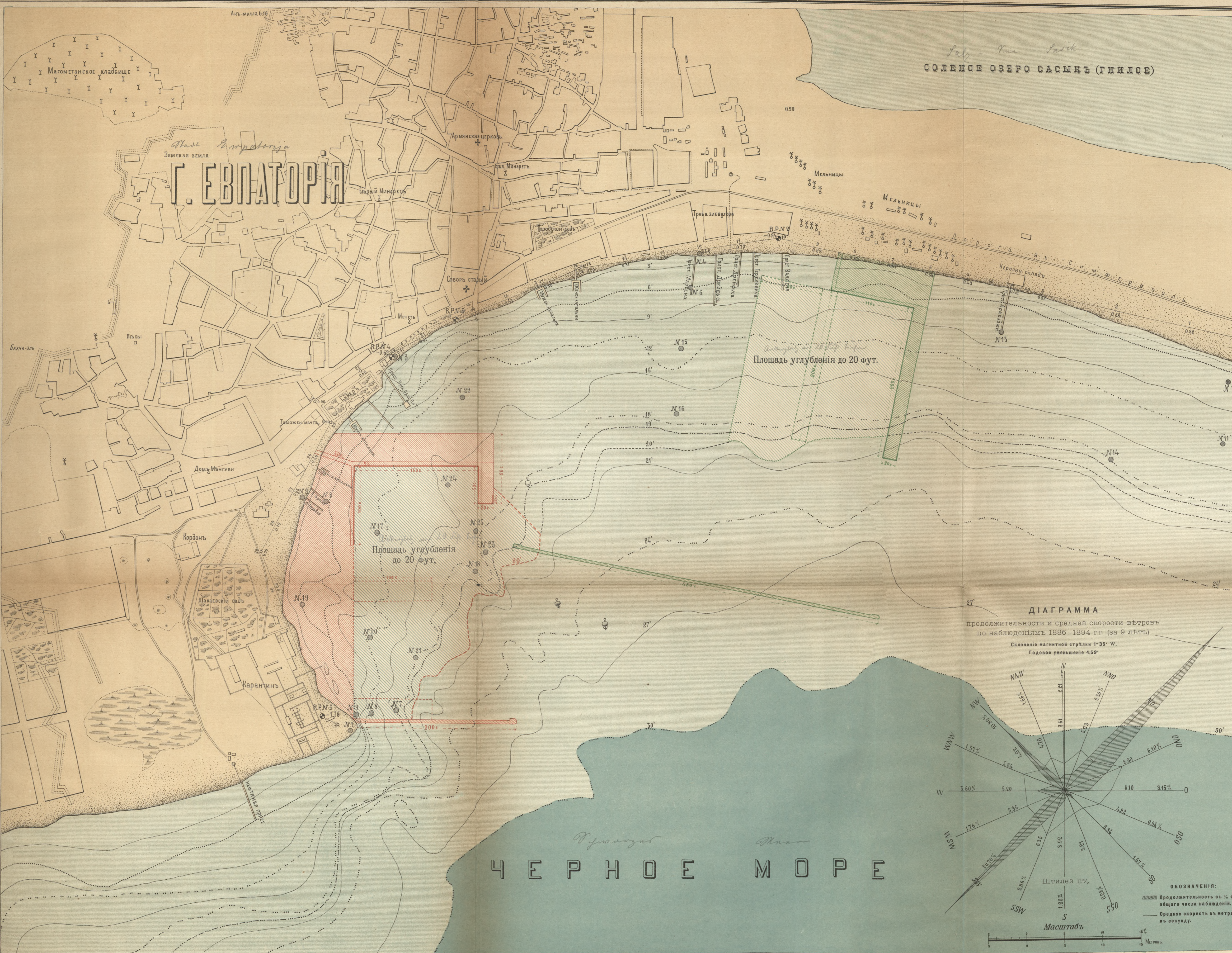


ОБЪЯСНЕНІЕ

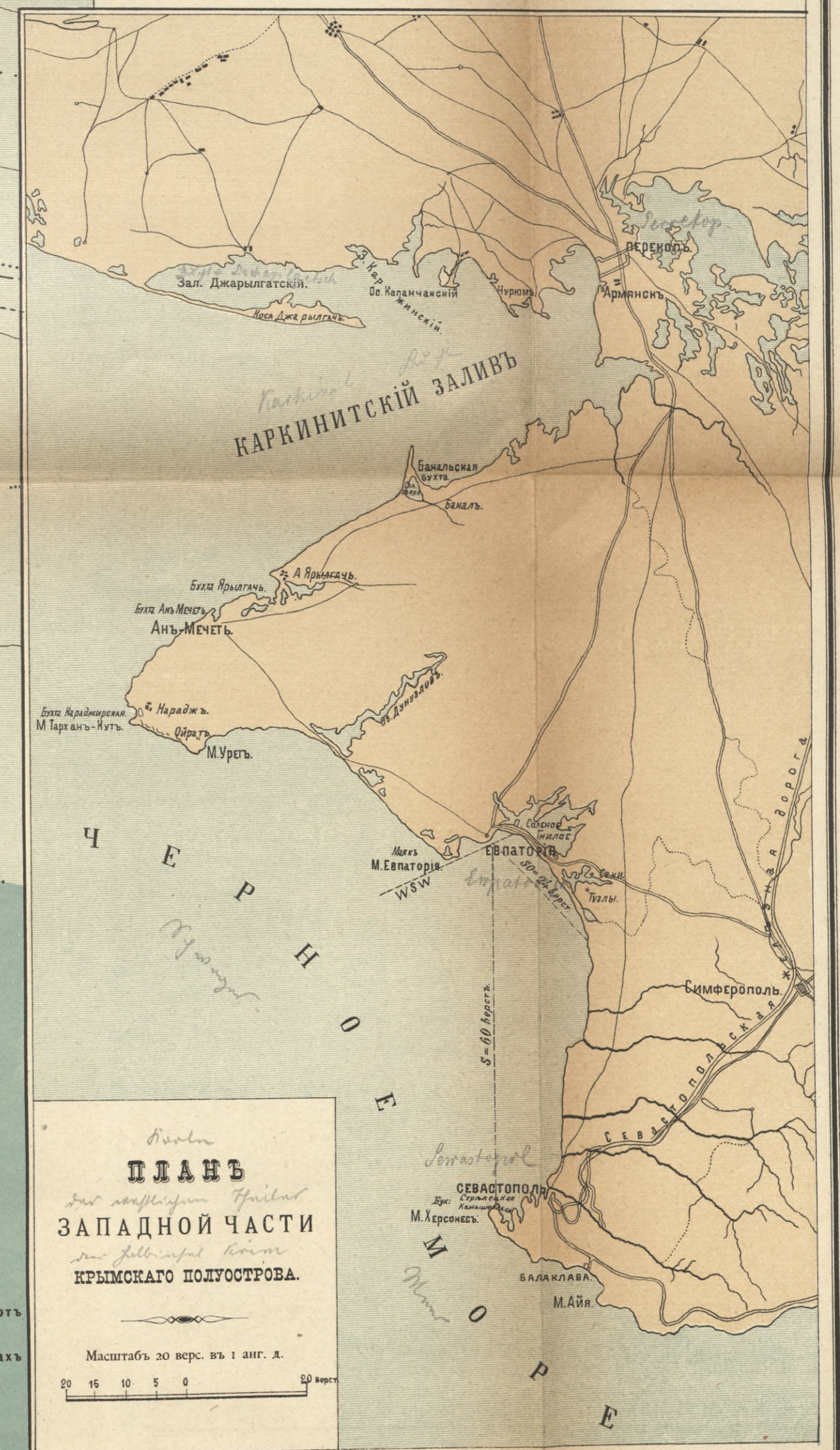
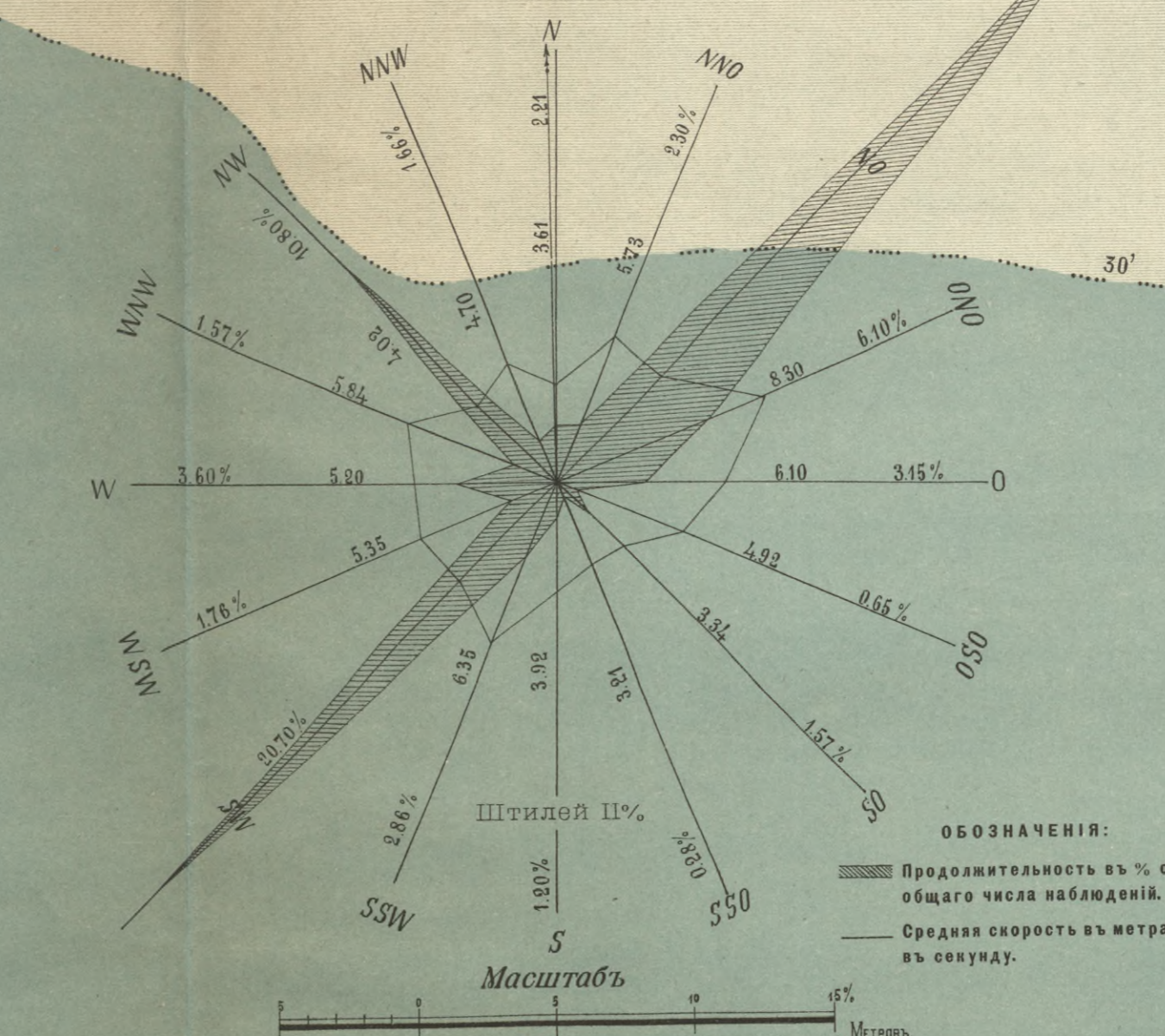
- Существующія пристани.
- Буровыя скважины.
- ⊕ Репера.
- ⊕ Мертвые якоря.

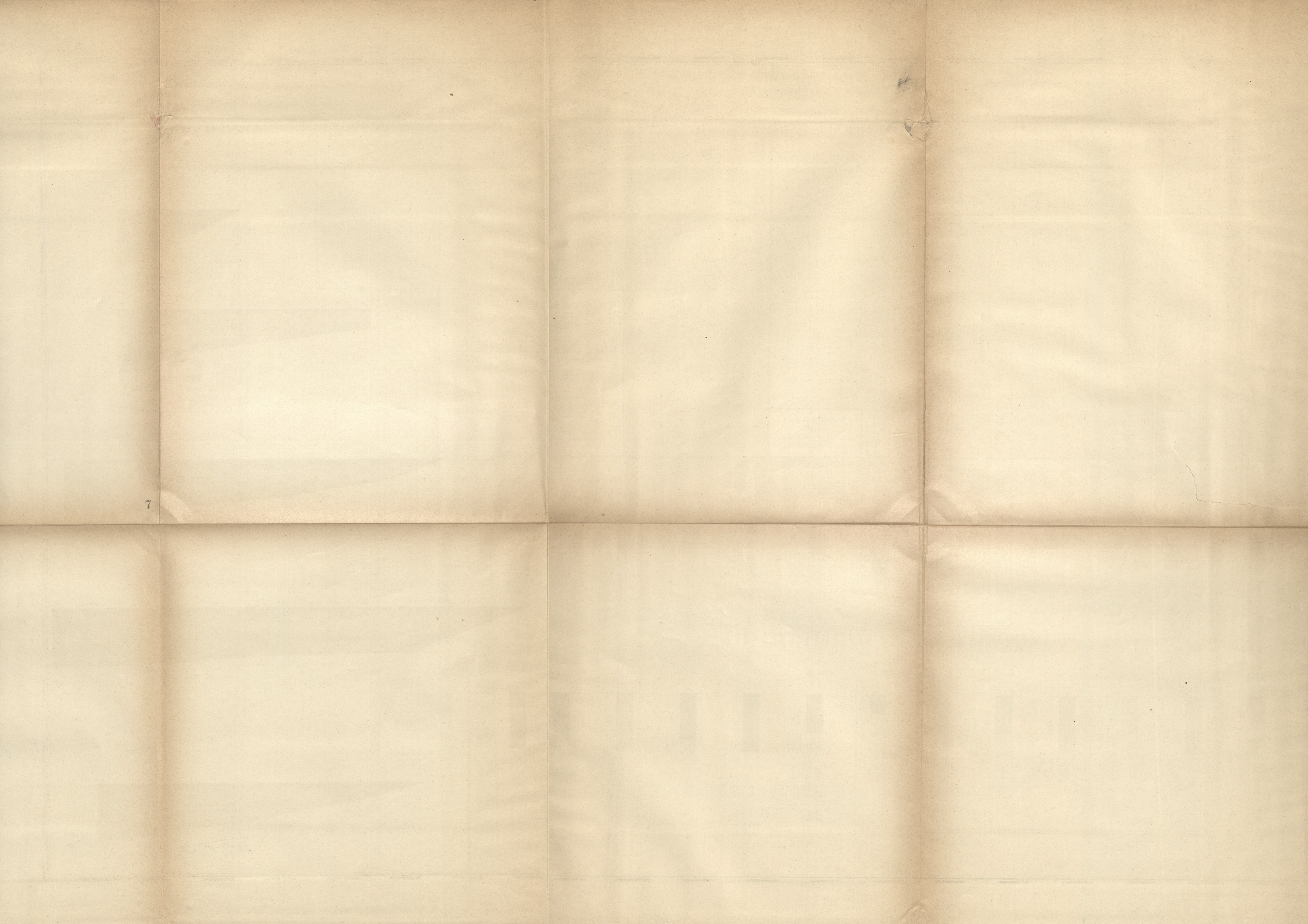
ГОРИЗОНТАЛИ:

- 3, 9, 15, 21, 27 футъ.
- 18 футъ.
- 6 футъ.
- 24 футъ.
- 12 футъ.
- 30 футъ.
- Границы площади.
- Углубленія до 20 футъ.



ДІАГРАММА
 продолжительности и средней скорости вѣтровъ
 по наблюденіямъ 1886—1894 гг. (за 9 лѣтъ)
 Склоненіе магнитной стрѣлки 1°35' W.
 Годовое уменьшеніе 4.59°

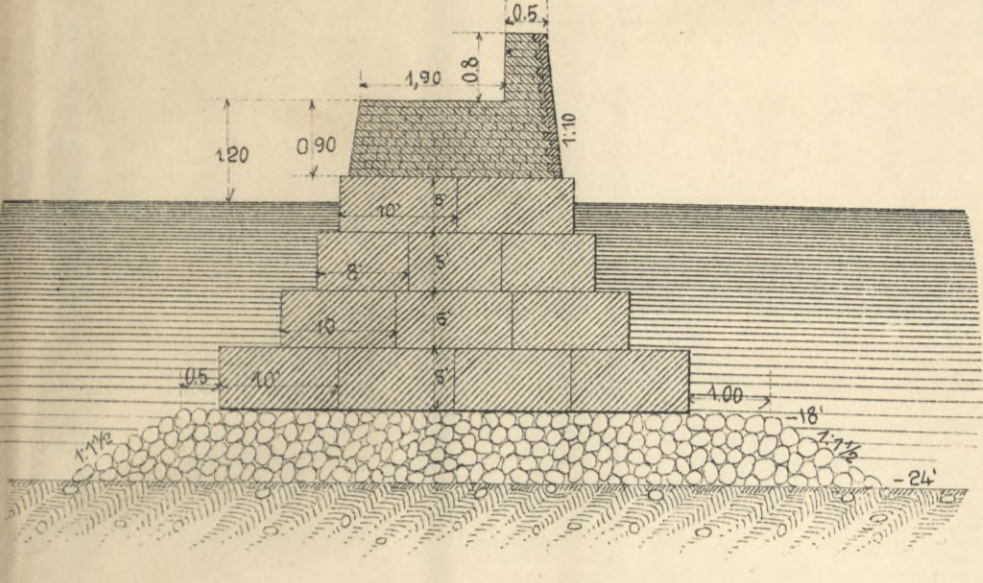




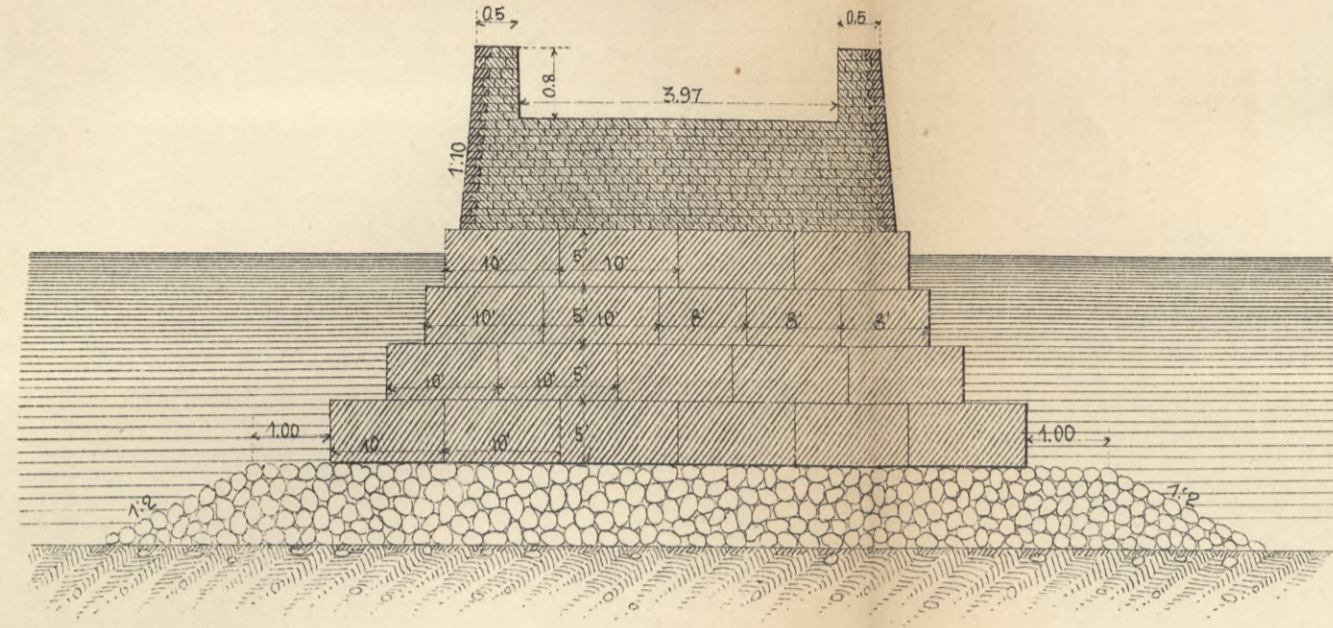
ПРОЕКТЪ СООРУЖЕНІЙ ВЪ ЕВПАТОРІЙСКОМЪ ПОРТѢ

по вариантамъ № 1 и № 2.

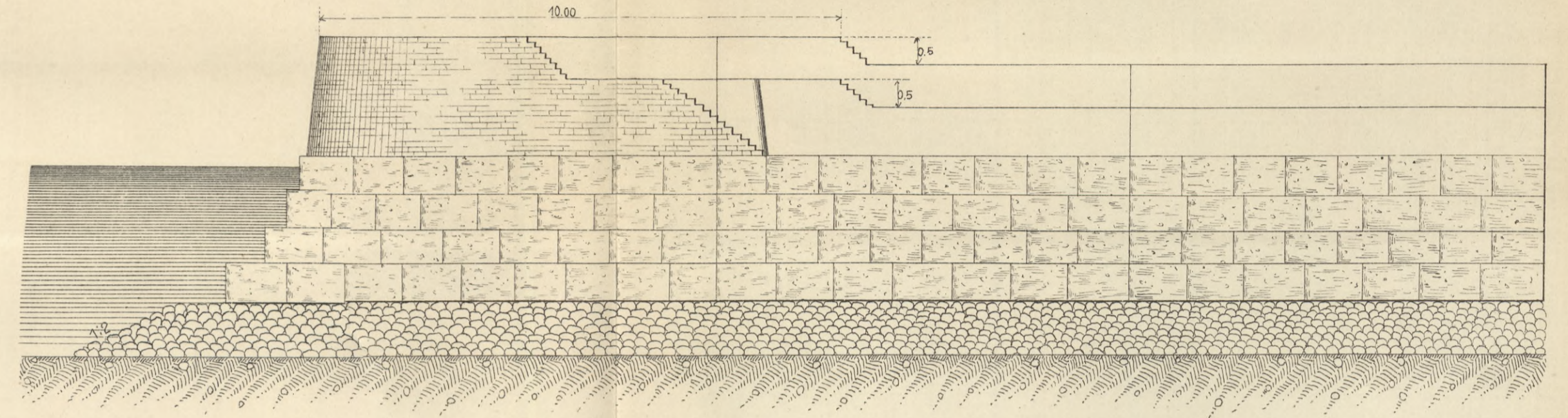
Профиль мола по А В.



Профиль мола по С Д.

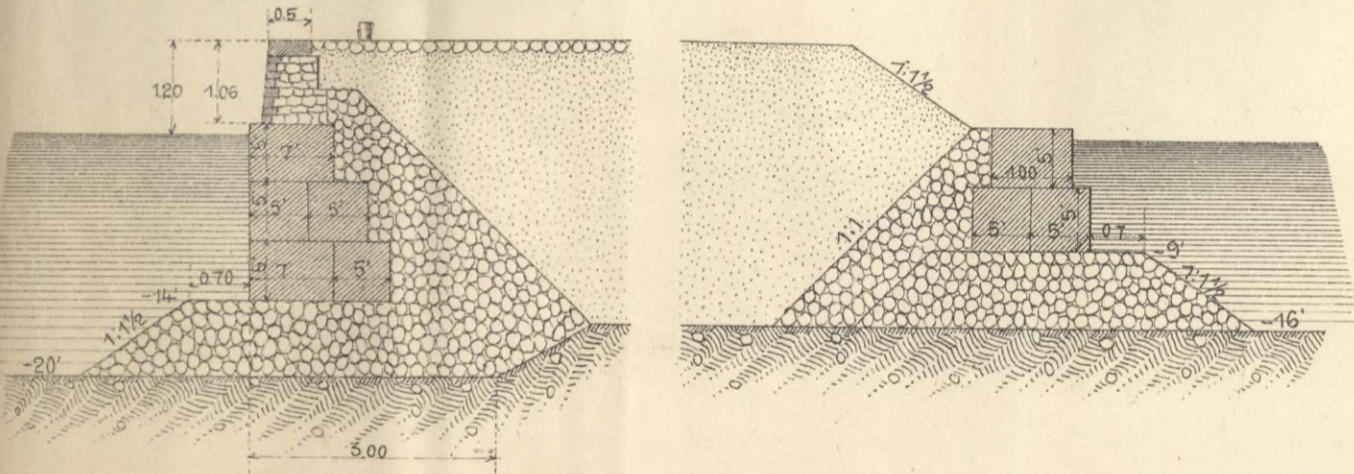


Фасадъ головы мола.

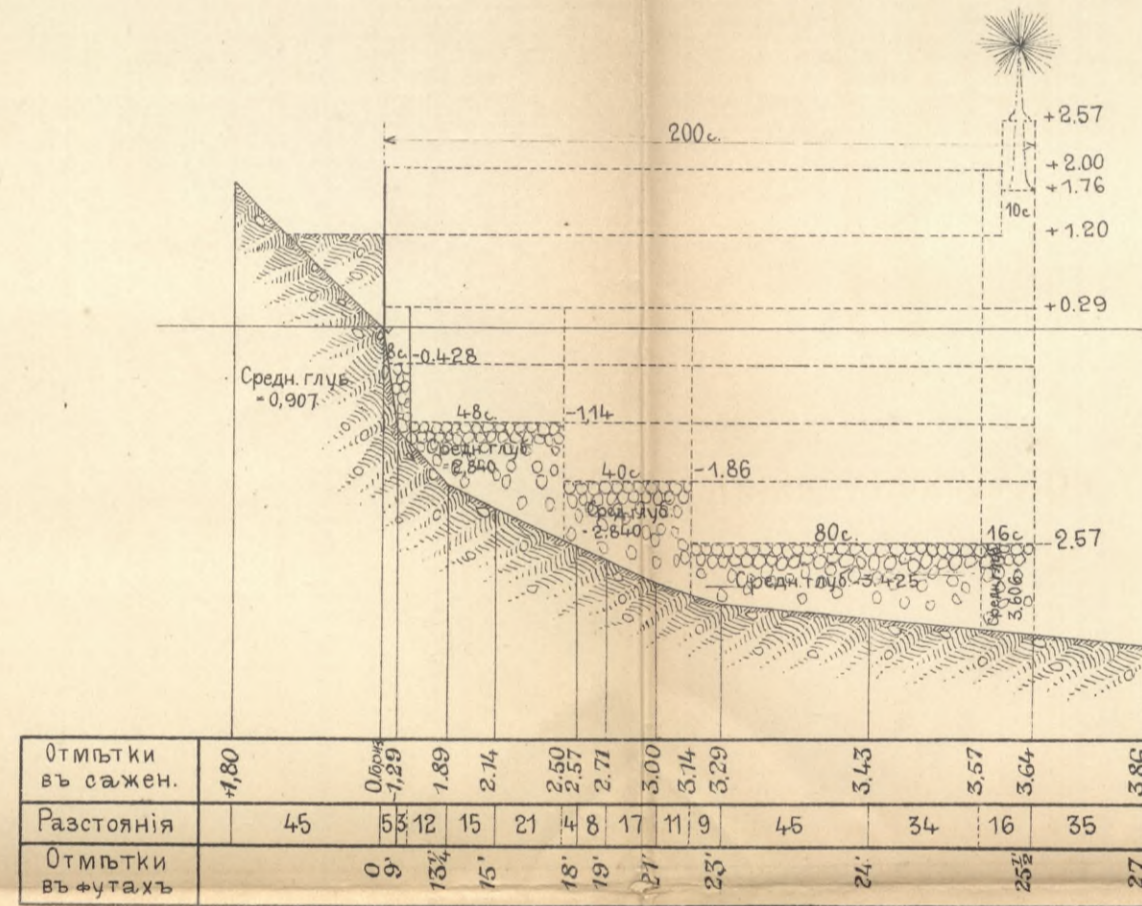


Профиль набережной

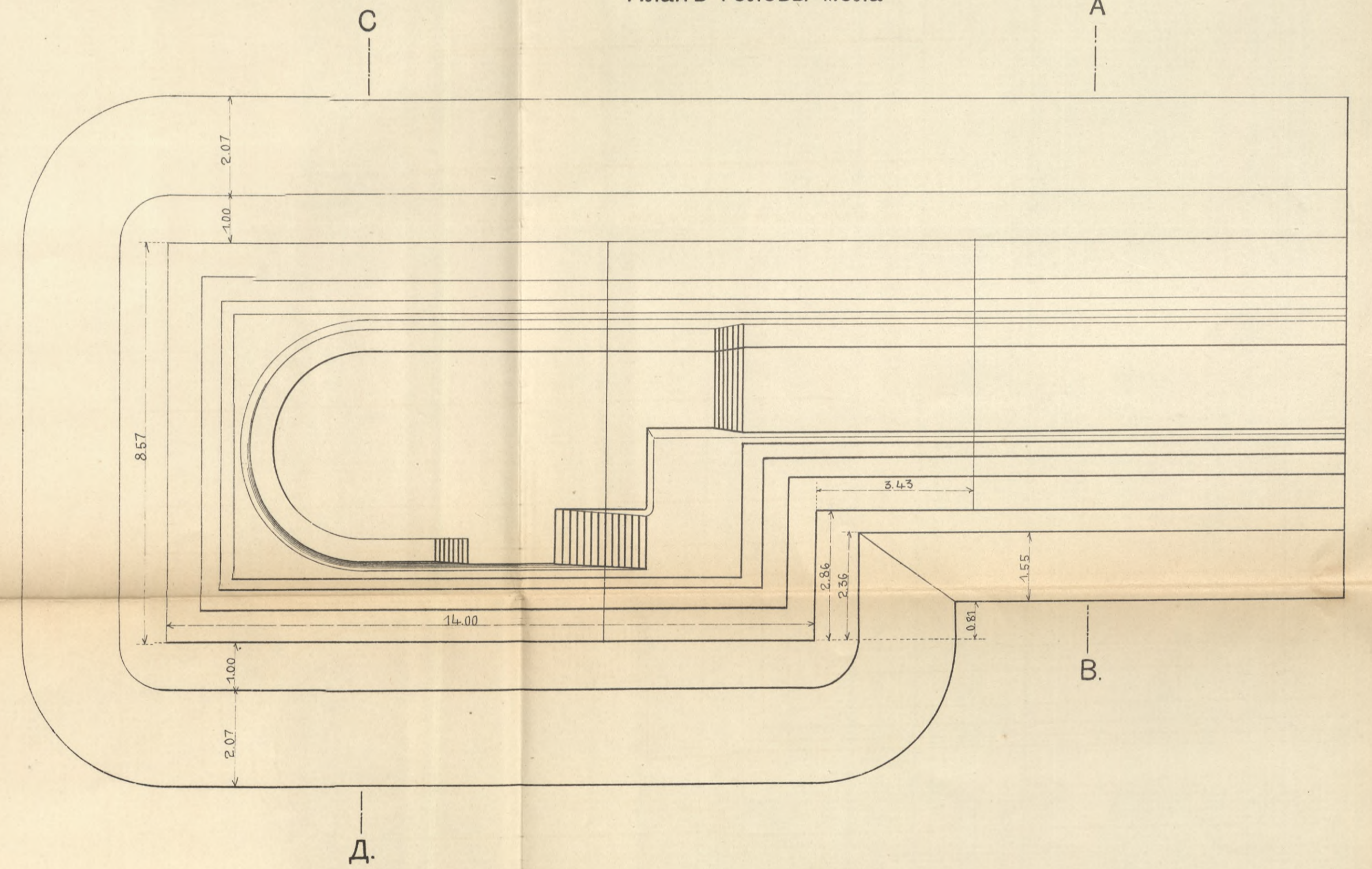
съ западной стороны моря. съ восточной стороны моря.



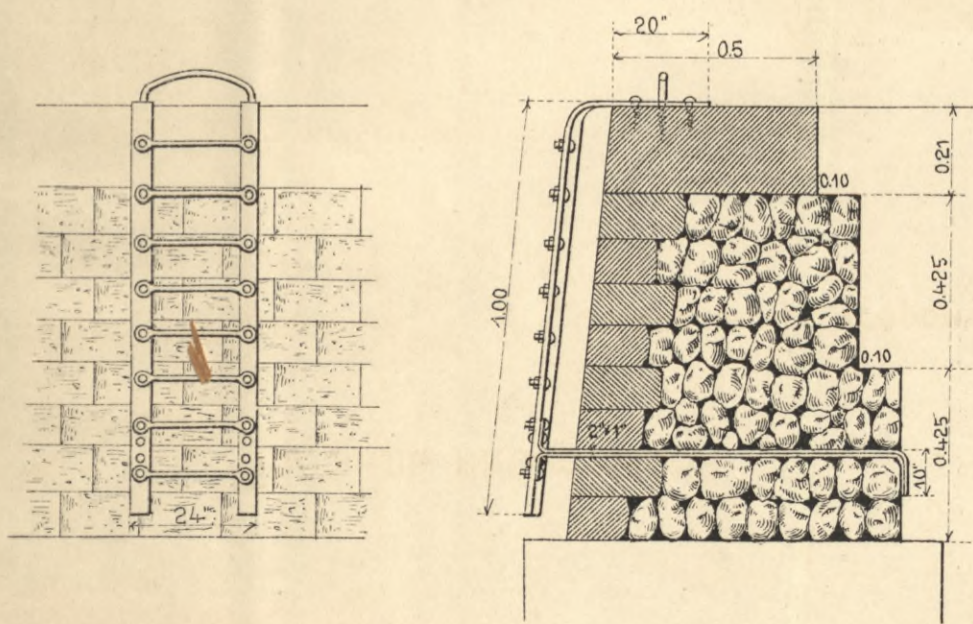
Продольная профиль проектируемыхъ сооружений по варианту № 1.



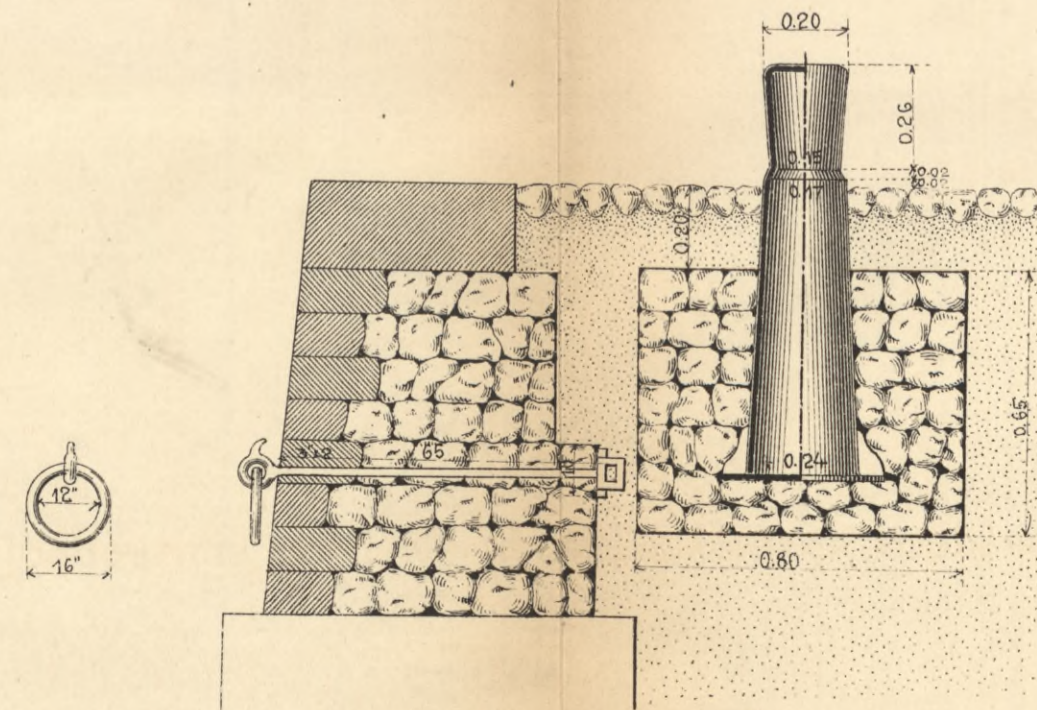
Планъ головы мола



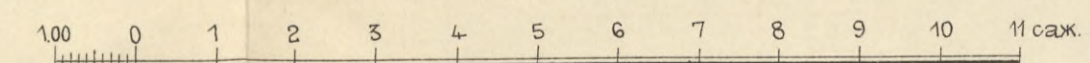
Стремянна.



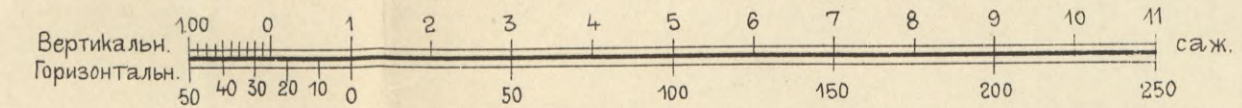
Рымъ. Причальная тумба



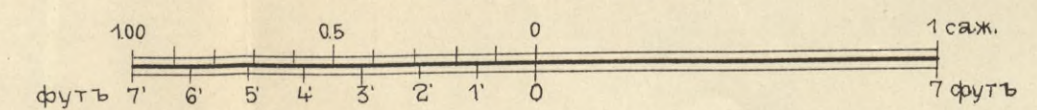
Масштабъ для профилей мола и набережной.



Масштабъ для продольной профили.

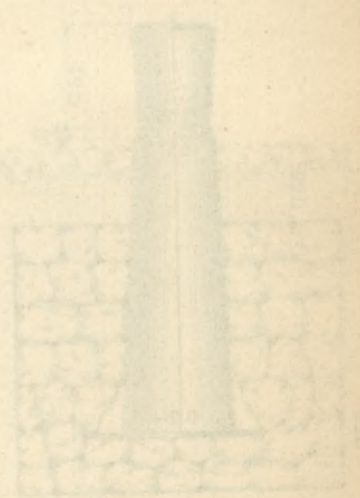
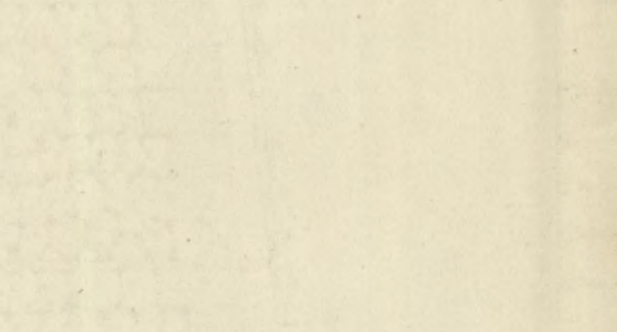
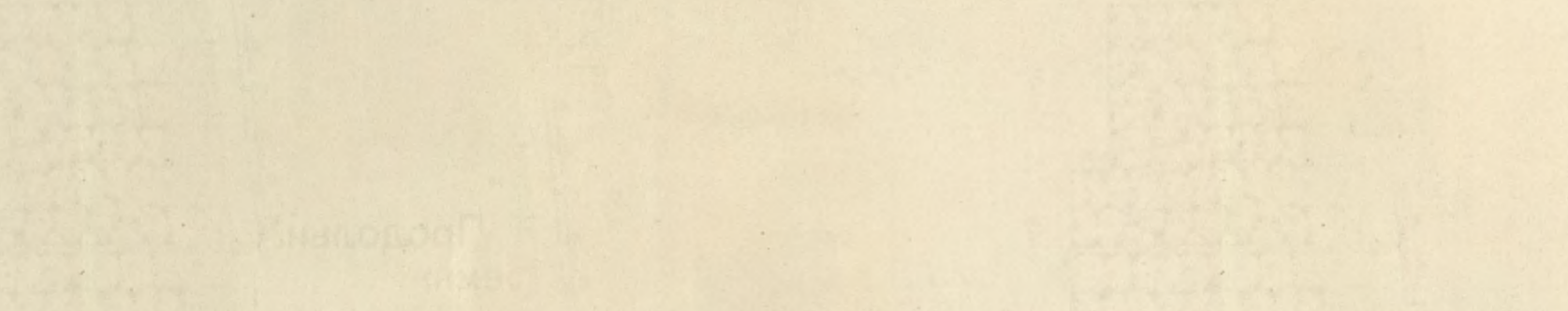
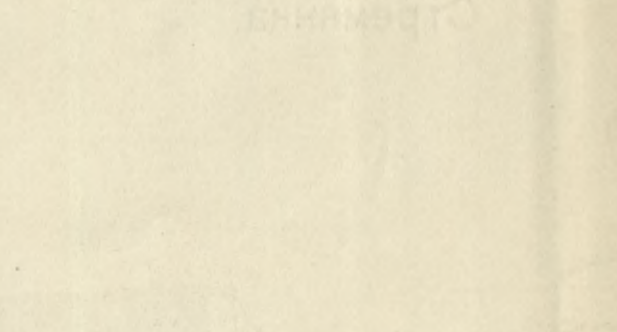
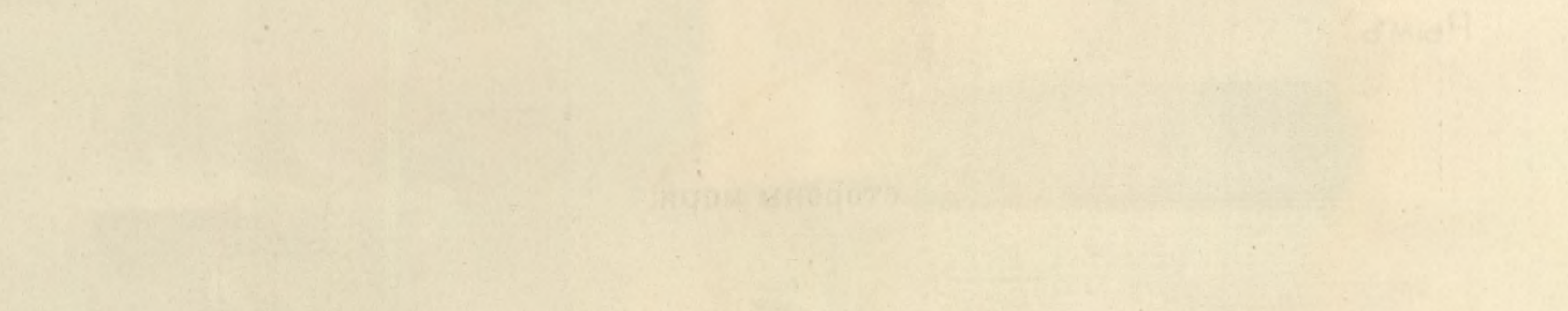
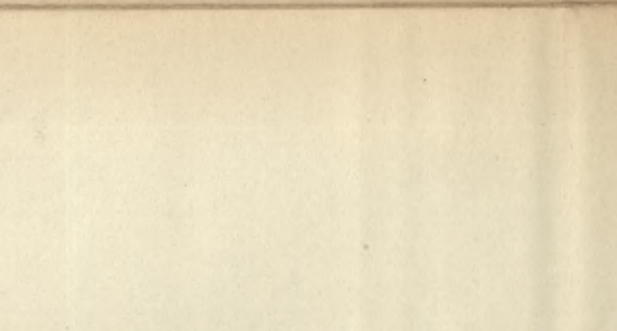
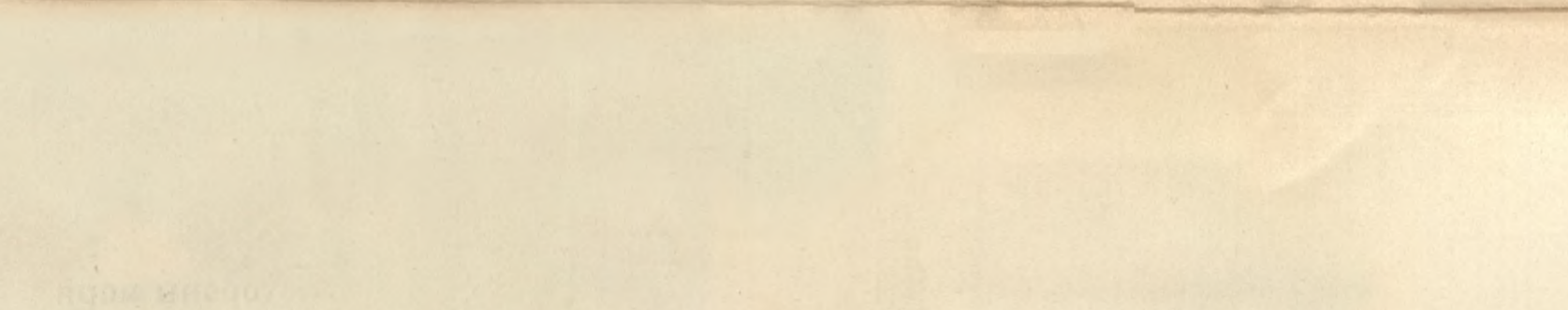
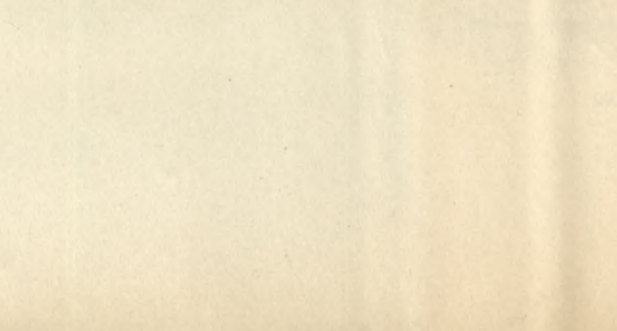
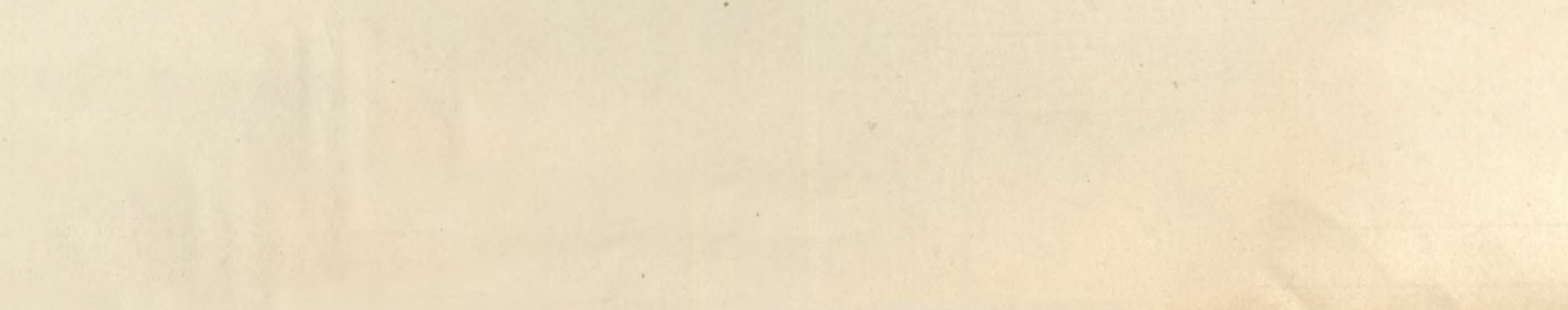
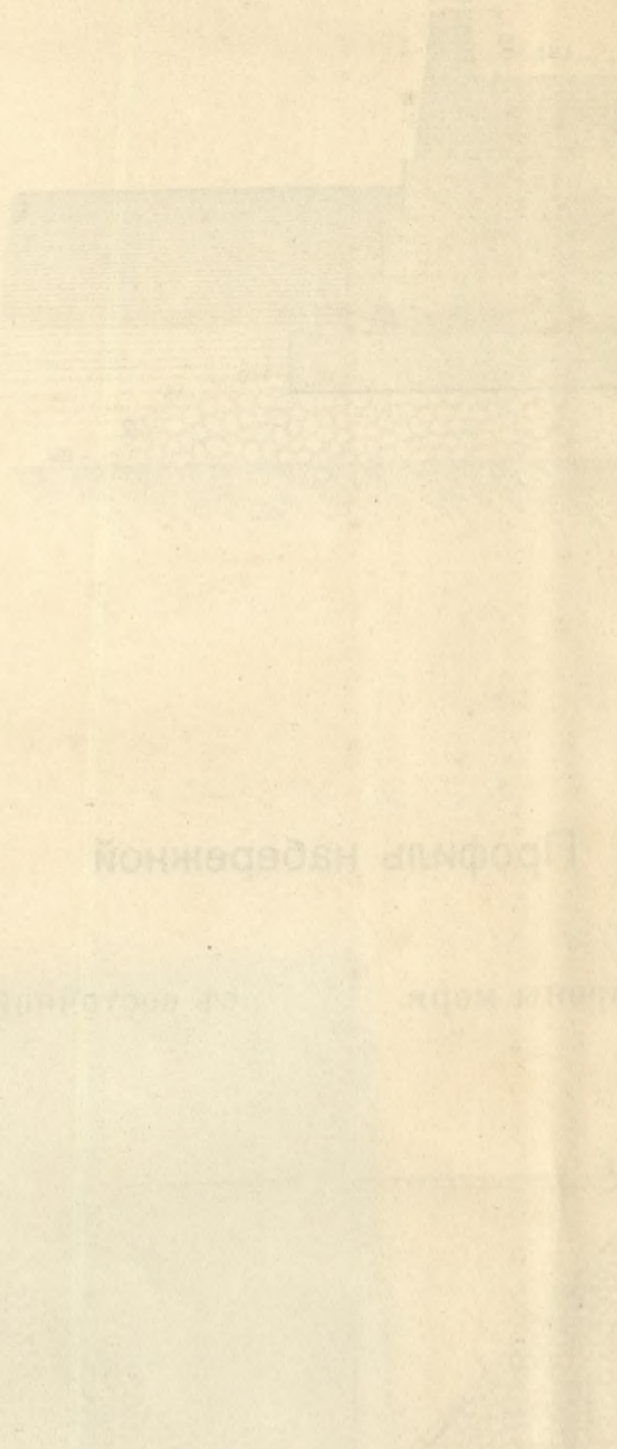
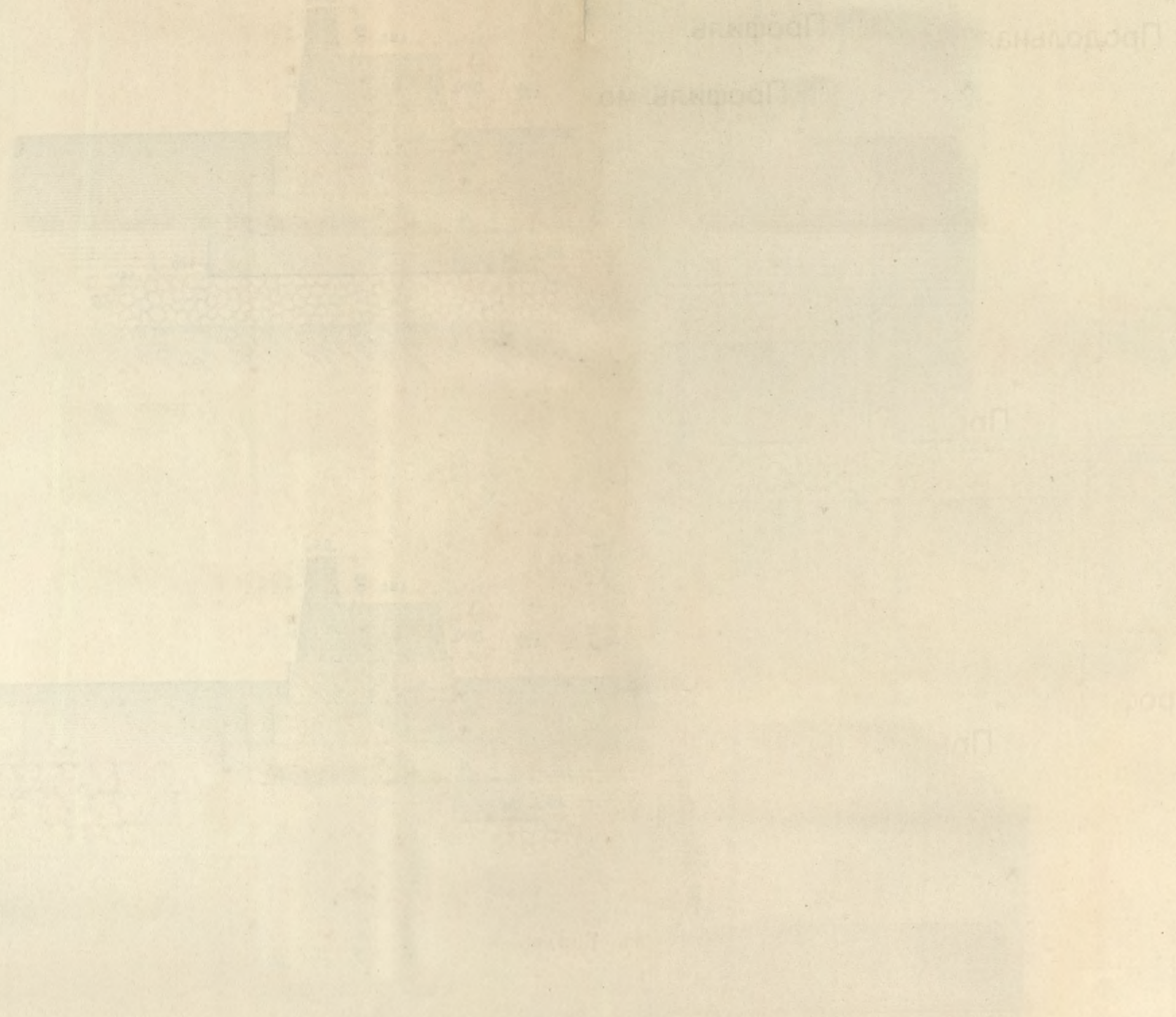


Масштабъ для деталей.



Профиль пола по А-В

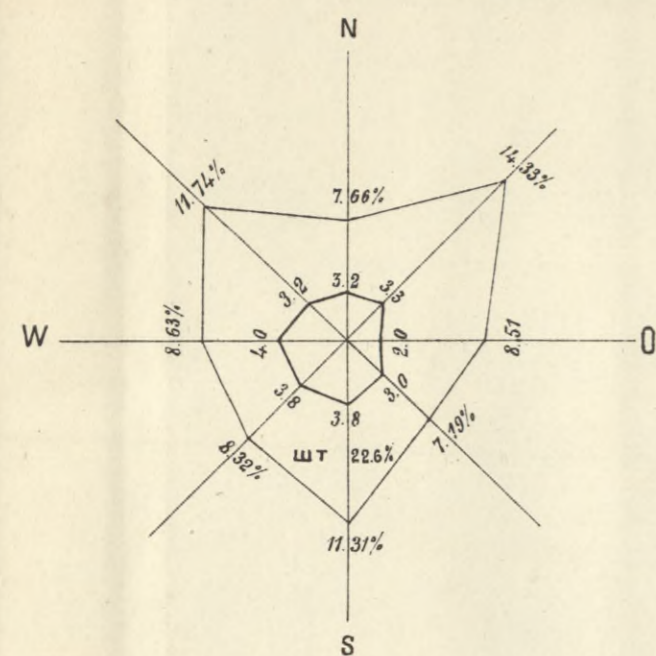
Профиль пола по А-В



Гаген *von* *Sevastopol*
СЕВАСТОПОЛЬСКІЙ ПОРТЪ.

ДІАГРАММА

средней продолжительности вѣтровъ въ % отъ числа наблюдений и средней скорости въ метрахъ



Масштабъ

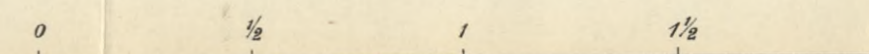
10 % и 10 метр. въ 0,01 саж.

Составлено по наблюдениямъ за 1887—1894 гг.



Масштабъ

0,45 итальян. миль въ 1 дюймъ.



AND J. PETER HOPPE

1874

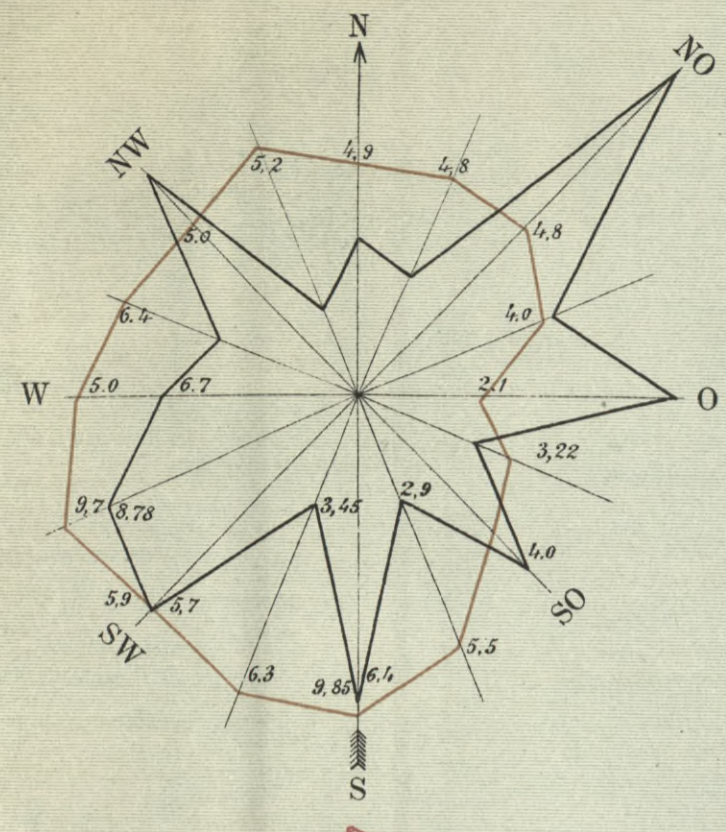
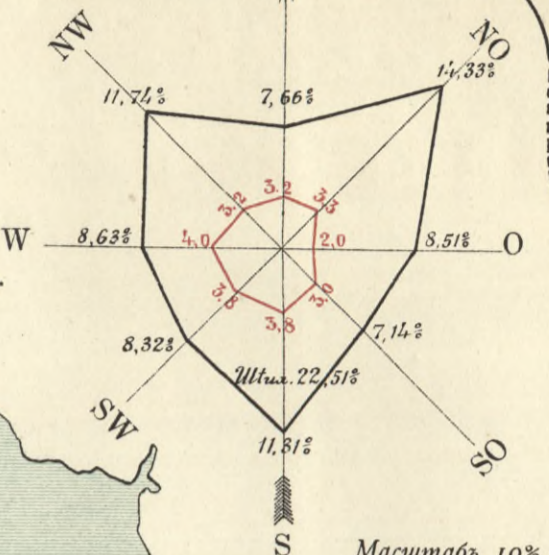


ДИАГРАММА
средней годовой продолжительности и скорости вѣтровъ, составленная по даннымъ инженера Рего.

ДИАГРАММА
средней годовой продолжительности вѣтровъ въ % отъ числа наблюд. за 1887-94 гг. средней скорости вѣтровъ въ метрахъ по наблюдениямъ за 1887-90 гг.



Масштабъ 10% и 10 м. въ соткѣ.

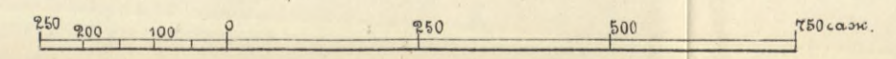


ПЛАНЪ СЕВАСТОПОЛЬСКАГО ПОРТА

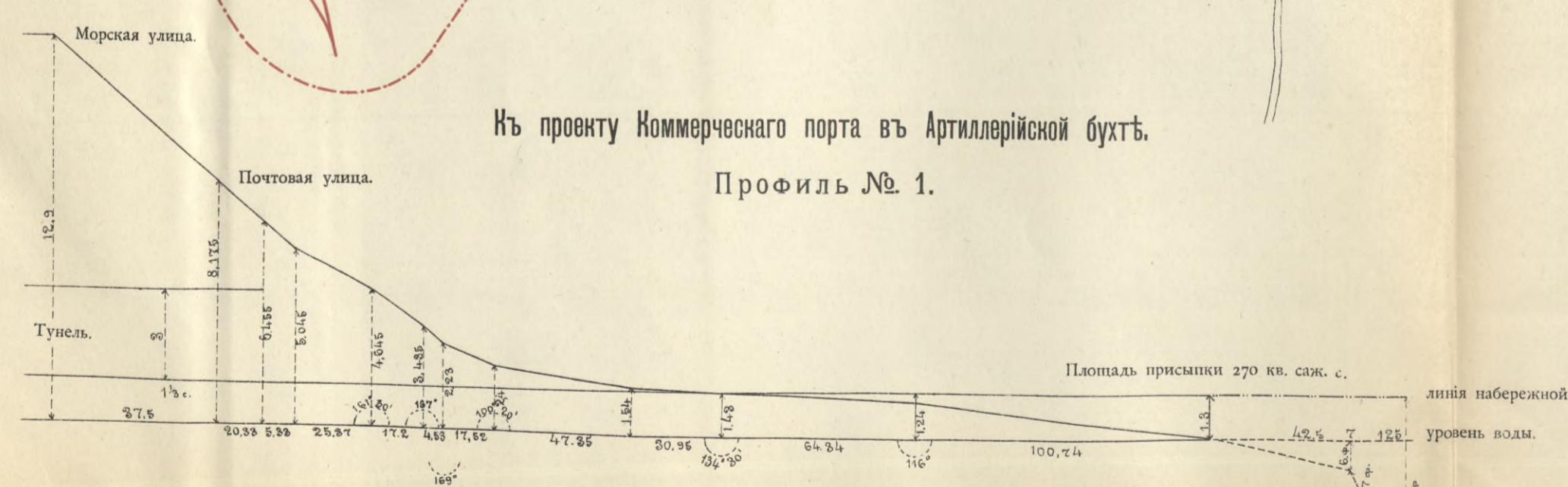
съ показаніемъ разныхъ предположеній устройства коммерческаго порта.

- I** Въ Инкерманской бухтѣ—Конкевича.
- II** Въ бухтѣ „Голландія“—инженеровъ Гнусина и Вернера.
- III III** По восточную и западную сторонамъ Килень-бухты—тѣхъ-же.
- IV** Въ Артиллерійской бухтѣ—инж. Сомовича (ген.-м. Чикалева).
- V** Въ Стрѣлочной бухтѣ—инж. Рего.
- VI** „ „ „ „ ген.-м. Чикалева.

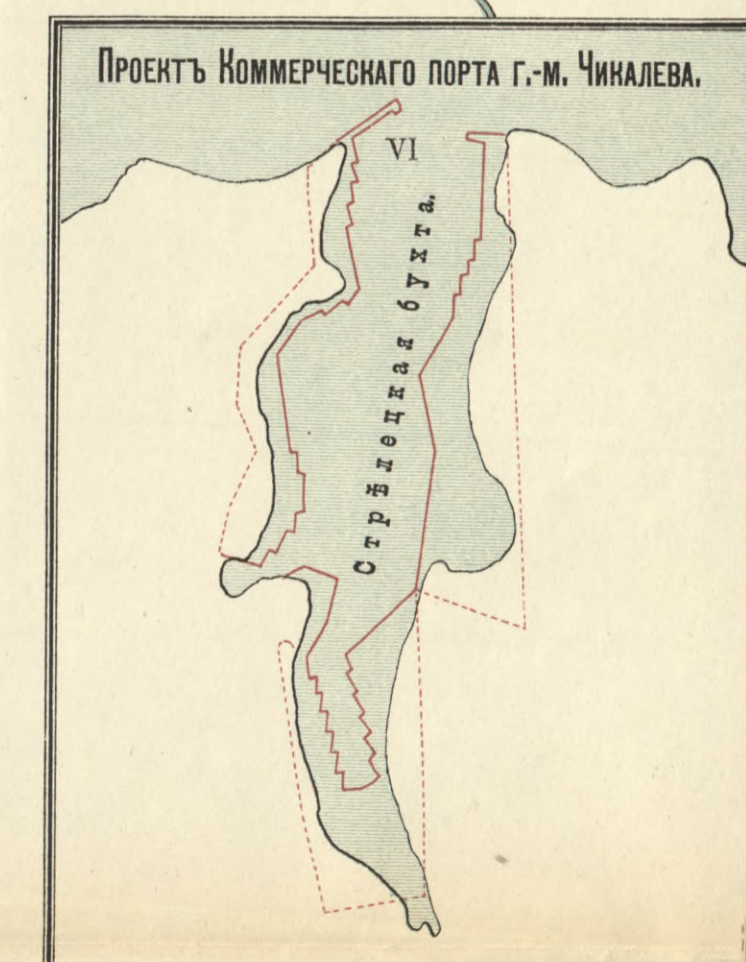
Масштабъ



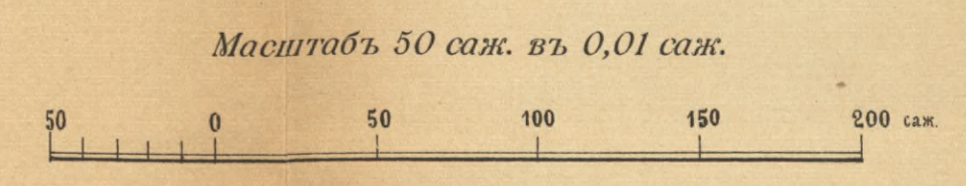
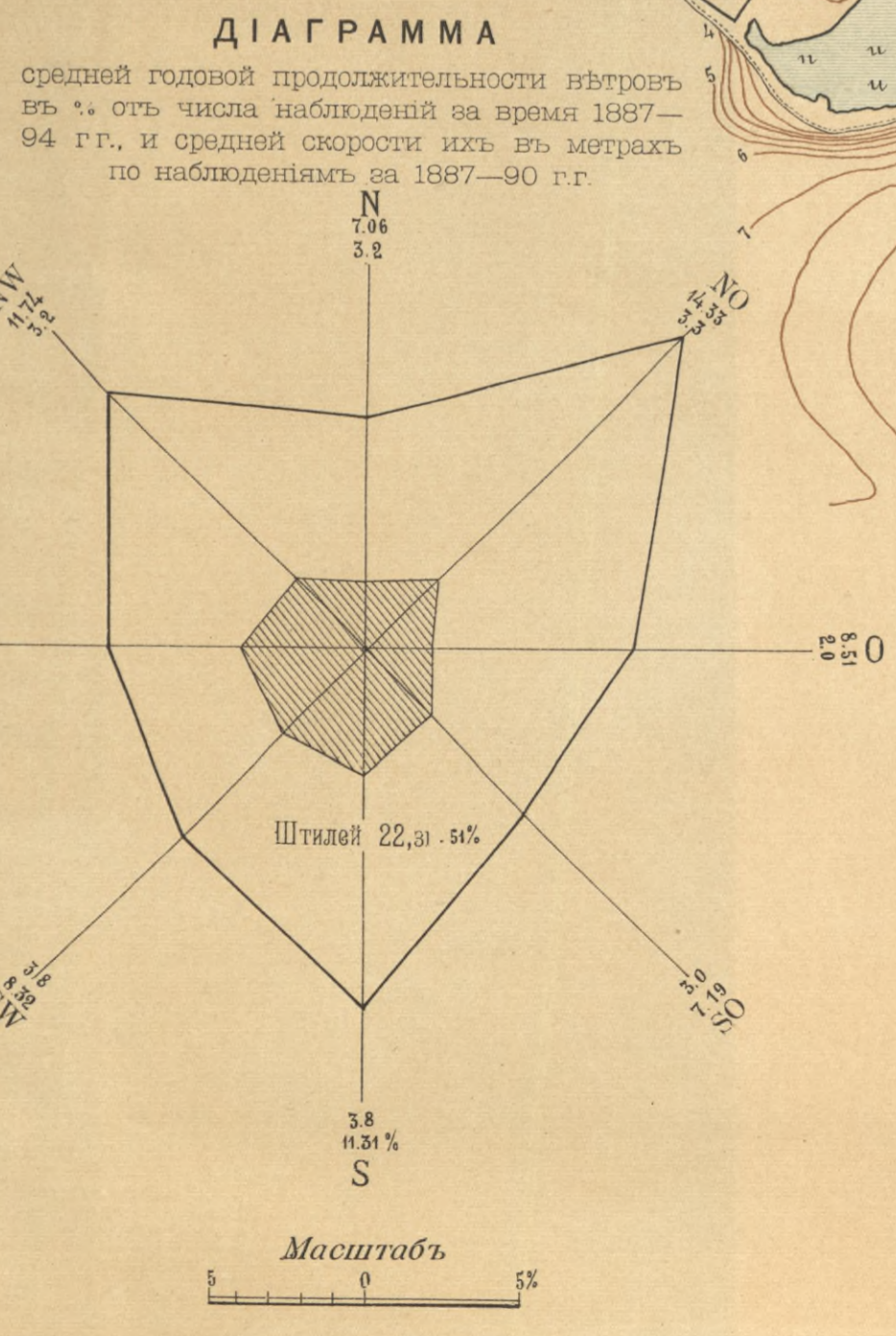
Къ проекту Коммерческаго порта въ Артиллерійской бухтѣ. Профиль № 1.



Отношеніе масштабовъ 1:10.



Карте
ПЛАНЪ
или планъ на Севастополь
СЕВАСТОПОЛЬСКИХЪ ВУХТЪ
по плану Вильямса на 1896
 ПО ИЗЫСКАНІЯМЪ 1896 г.



U. S. A. N. P.

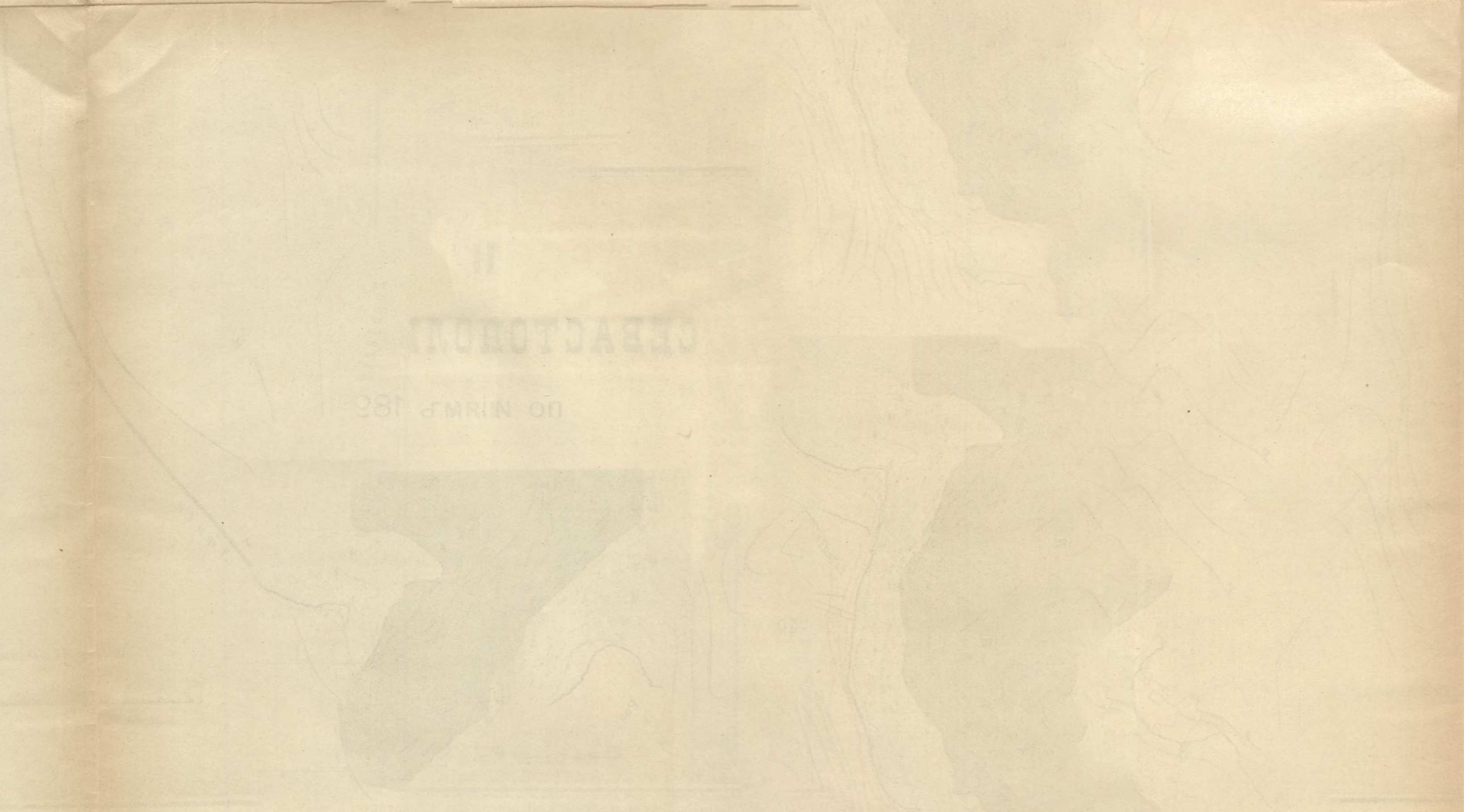
СРЕБНОТО ОУЛОВО ПЪКЪТЪ

NO. 1898. 1898



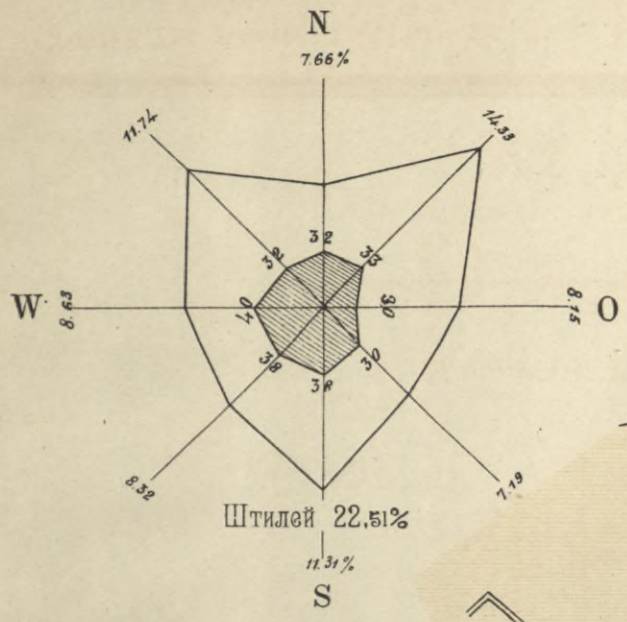
СРЕБНОТО ОУЛОВО

NO. 1898. 1898

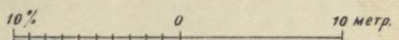


ДИАГРАММА

средней годовой продолжительности вѣтровъ въ % отъ числа наблюдений за время 1887—94 г.г., и средней скорости ихъ въ метрахъ по наблюдениямъ за 1887—90 г.г.



Масштабъ

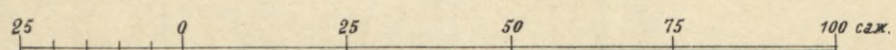


ПЛАНЪ

КАРАНТИННОЙ ВУХТЫ

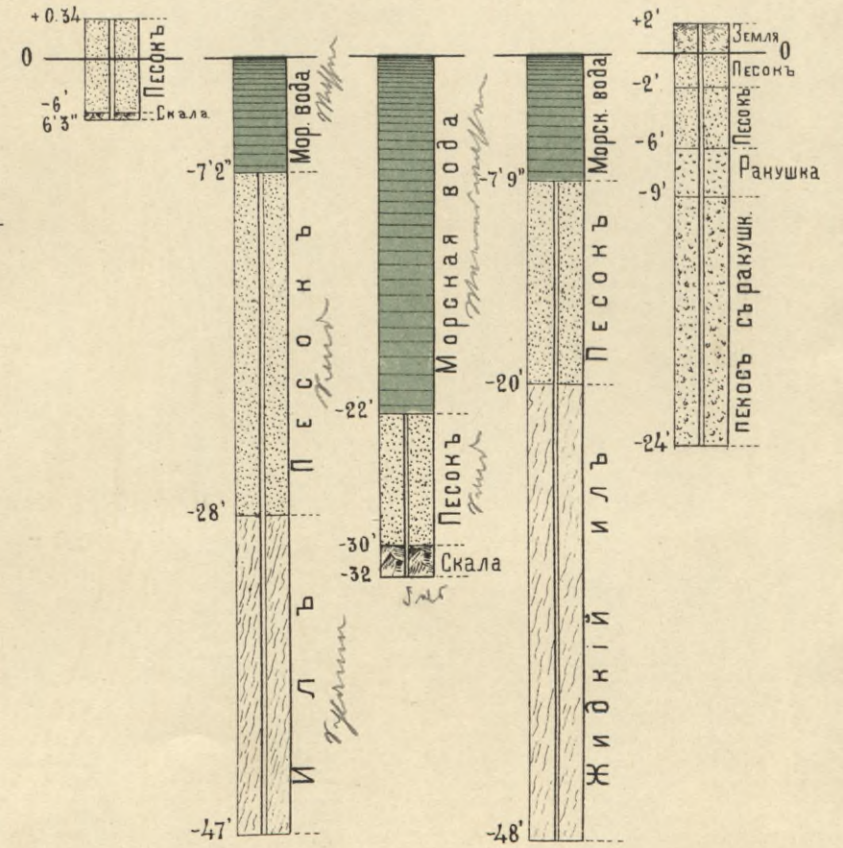
по изысканіямъ 1896 г.

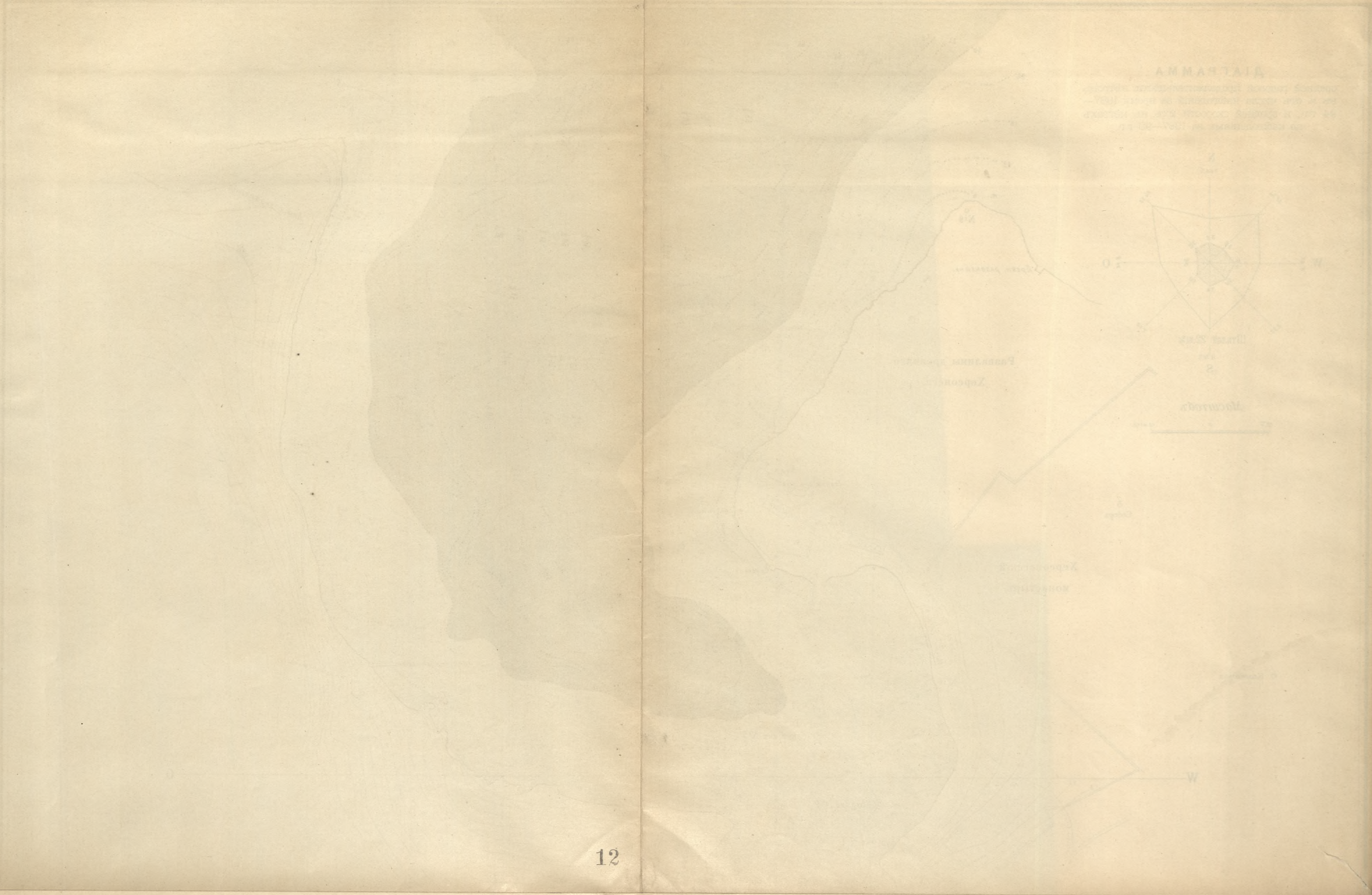
Масштабъ 25 саж. въ 0,01 саж.



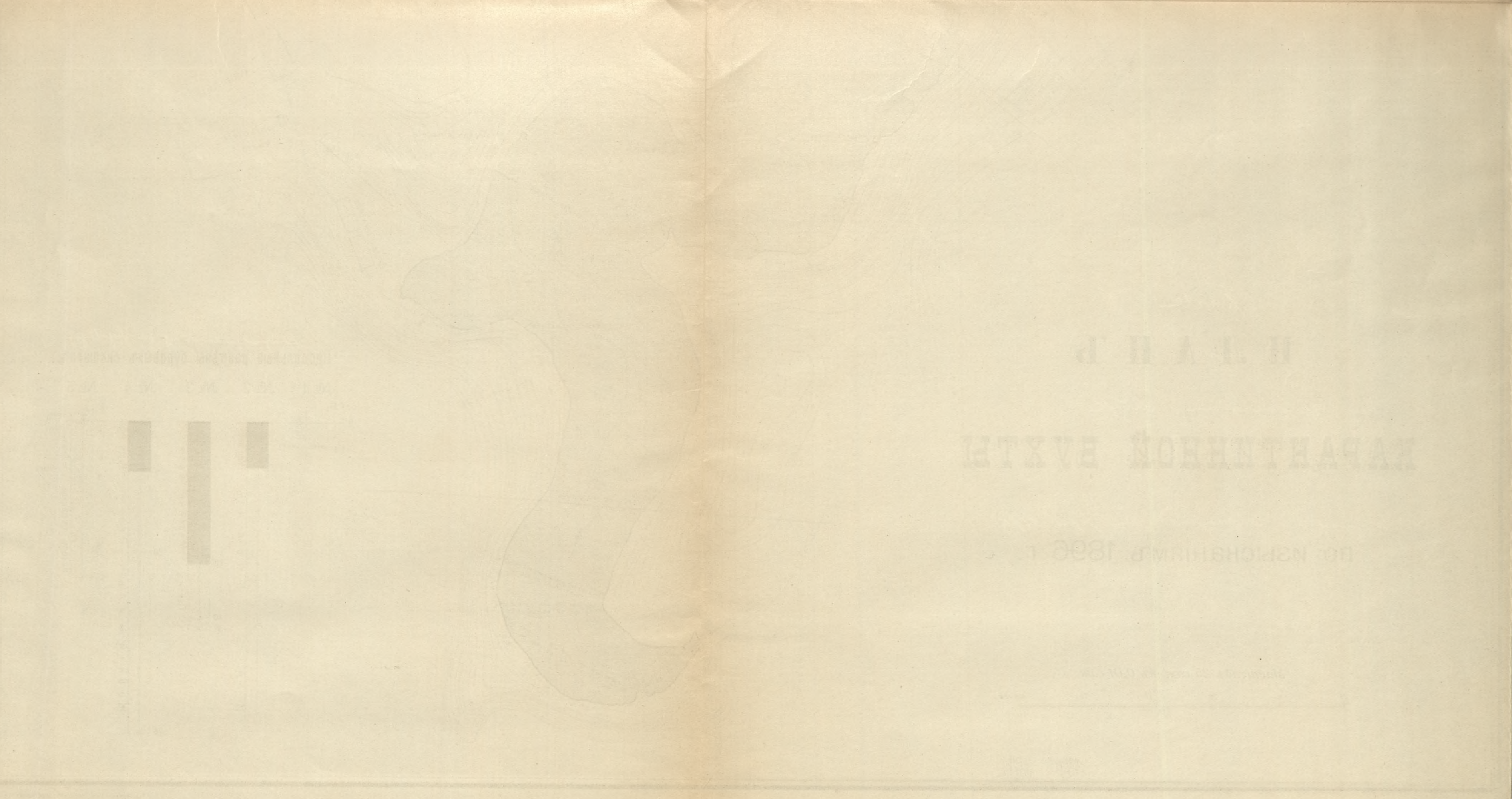
Продольные разрѣзы буровыхъ свѣжанинъ

№ 1 № 2 № 3 № 4 № 5





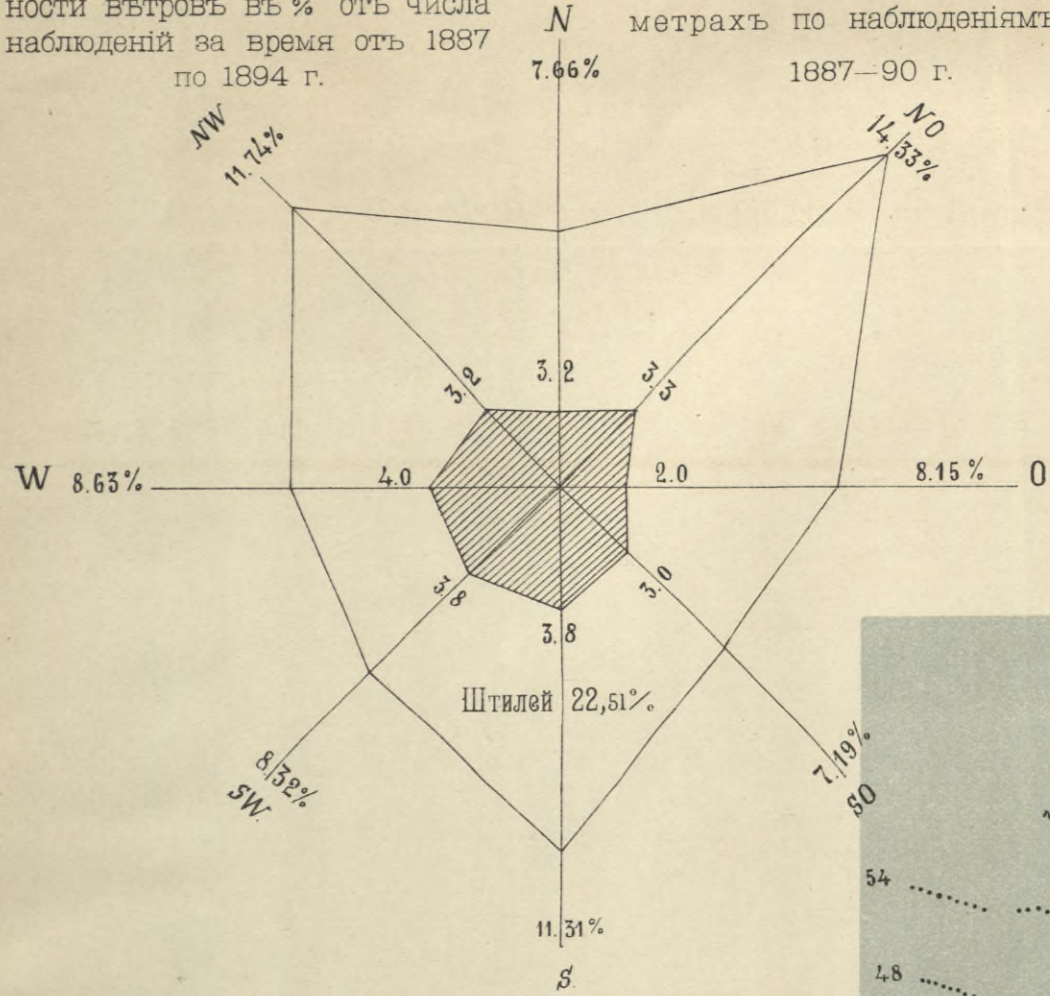
12



ДИАГРАММА

средней годовой продолжительности вѣтровъ въ % отъ числа наблюдений за время отъ 1887 по 1894 г.

средней скорости вѣтровъ въ метрахъ по наблюдениямъ за 1887—90 г.



Масштабъ 5% 0 5 метр.

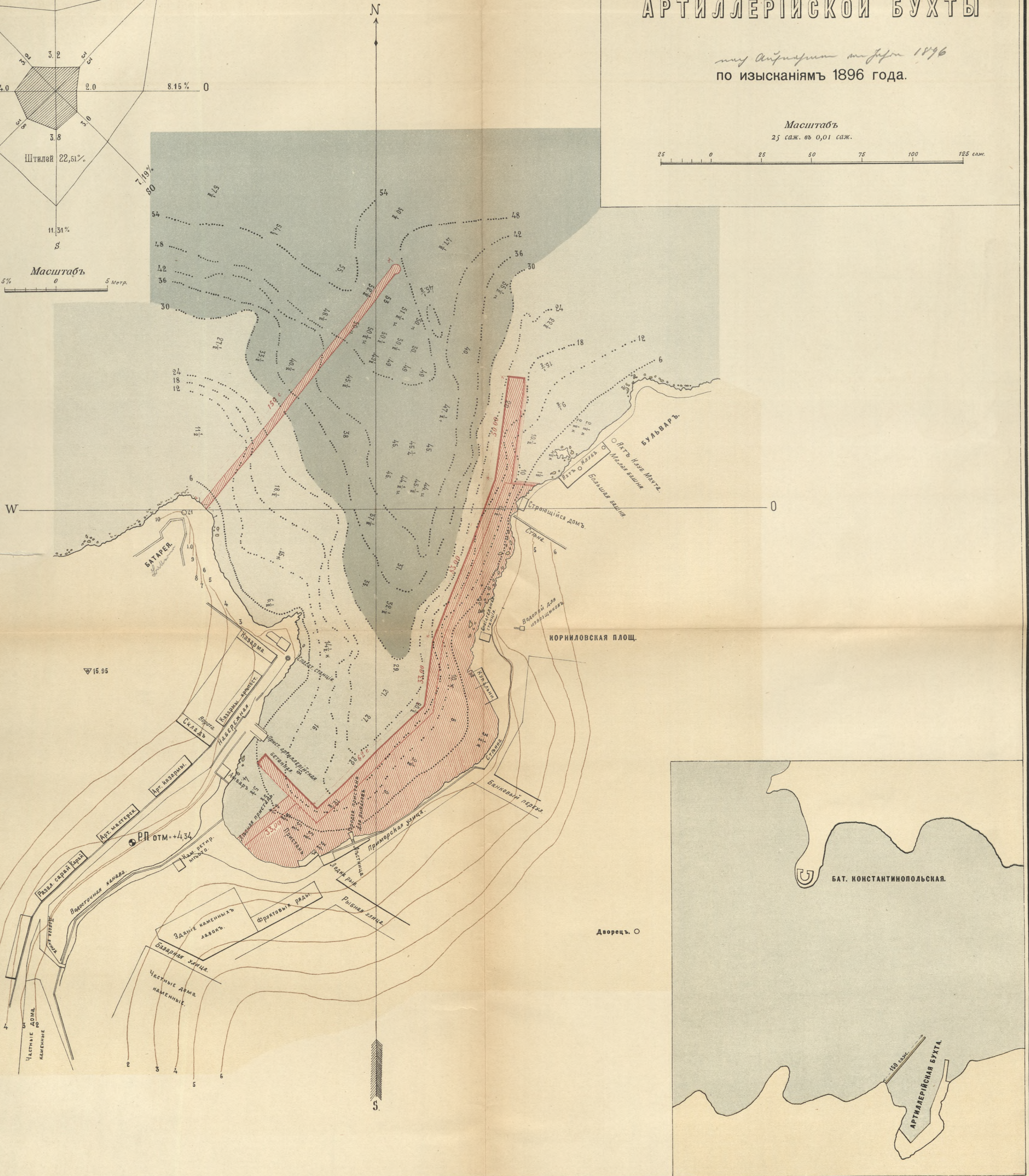
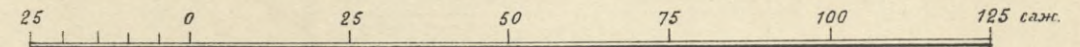
Карте
ПЛАНЪ

АРТИЛЛЕРІЙСКОЙ БУХТЫ

по изысканіямъ 1896 года.

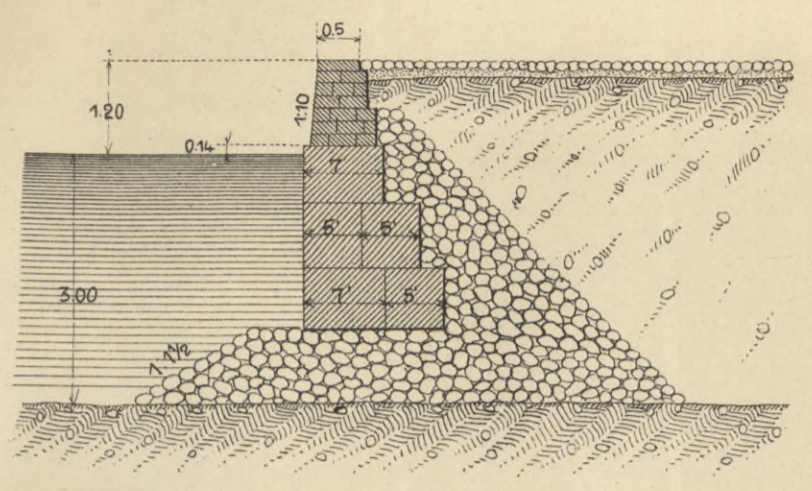
Масштабъ

25 саж. въ 0,01 саж.

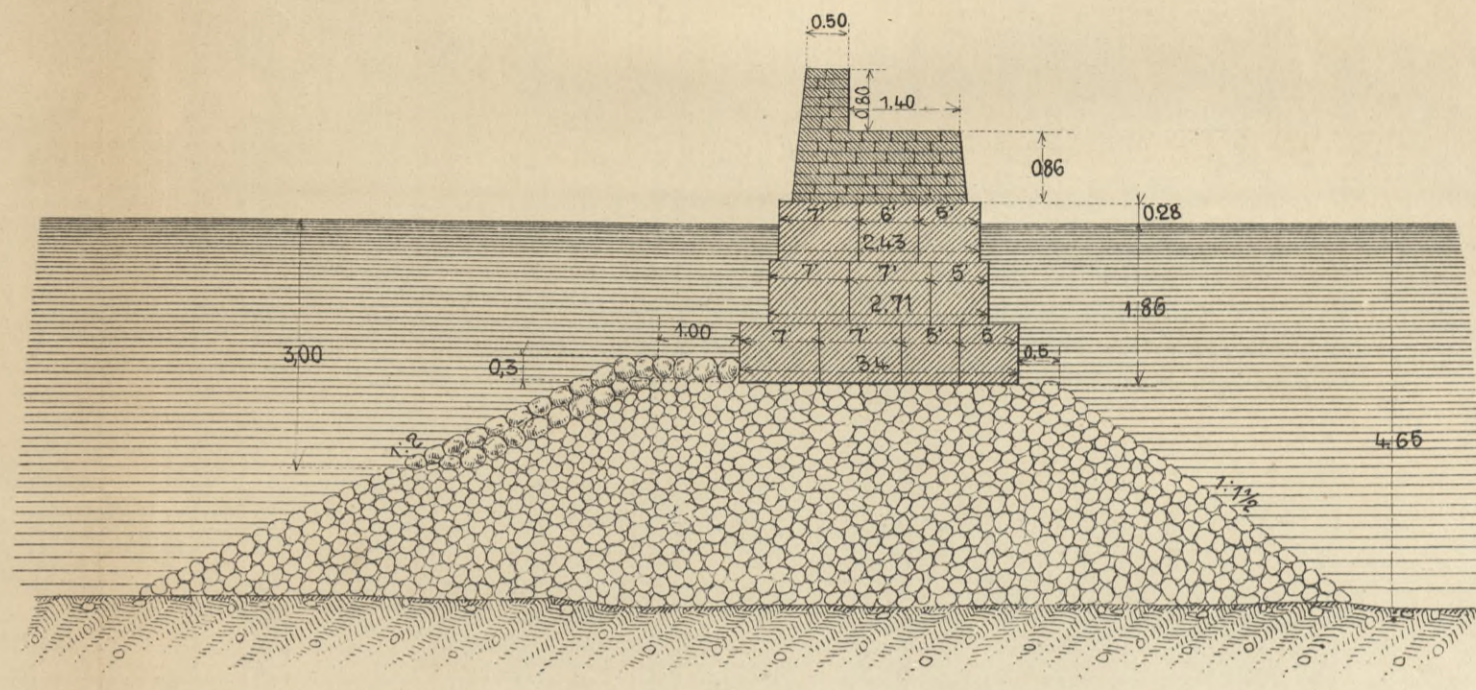


Projekt für ein Ankerplatz für zwei bis drei Schiffe
ПРОЕКТЪ КАБОТАЖНАГО ПОРТА ВЪ АРТИЛЛЕРІЙСКОЙ БУХТѢ.

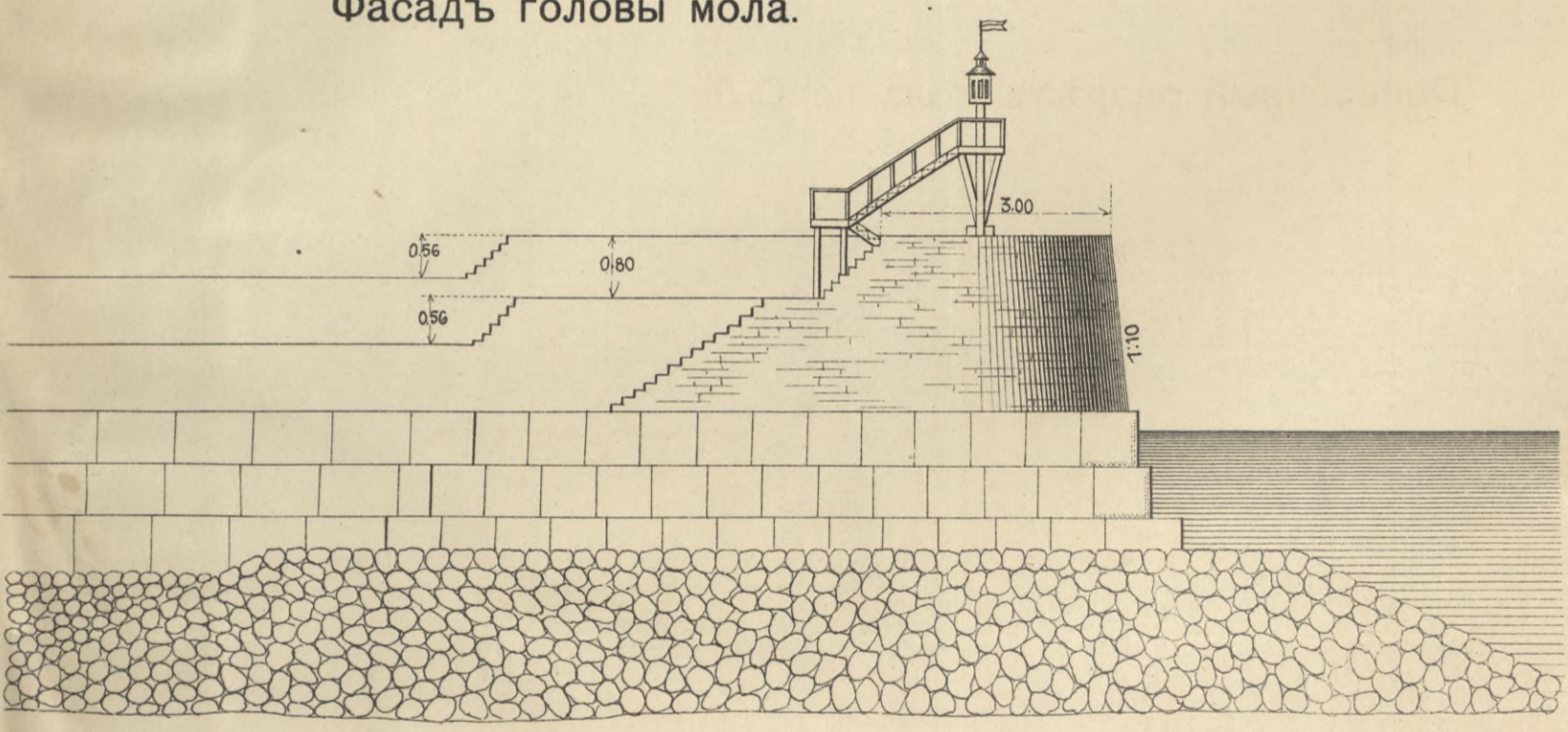
Querschnitt durch die Brückmauer
Поперечный разръзъ набережной.



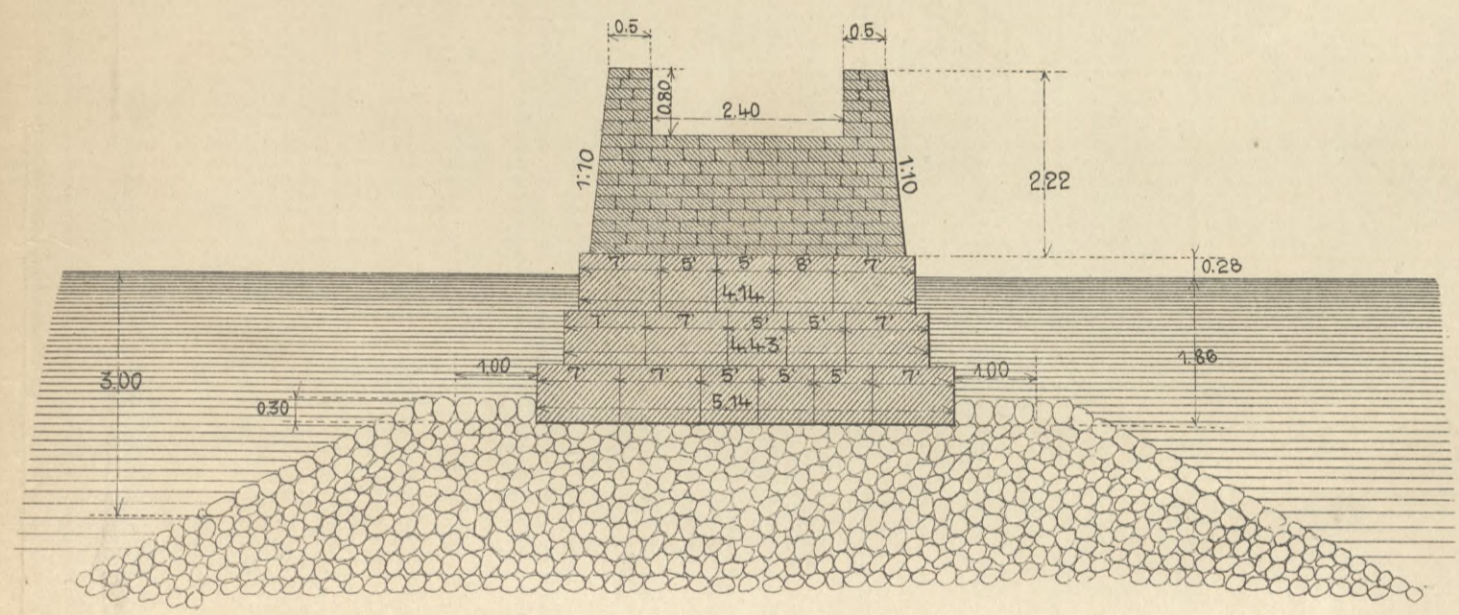
Querschnitt durch die Mole von A. B.
Поперечный разръзъ мола по А В.



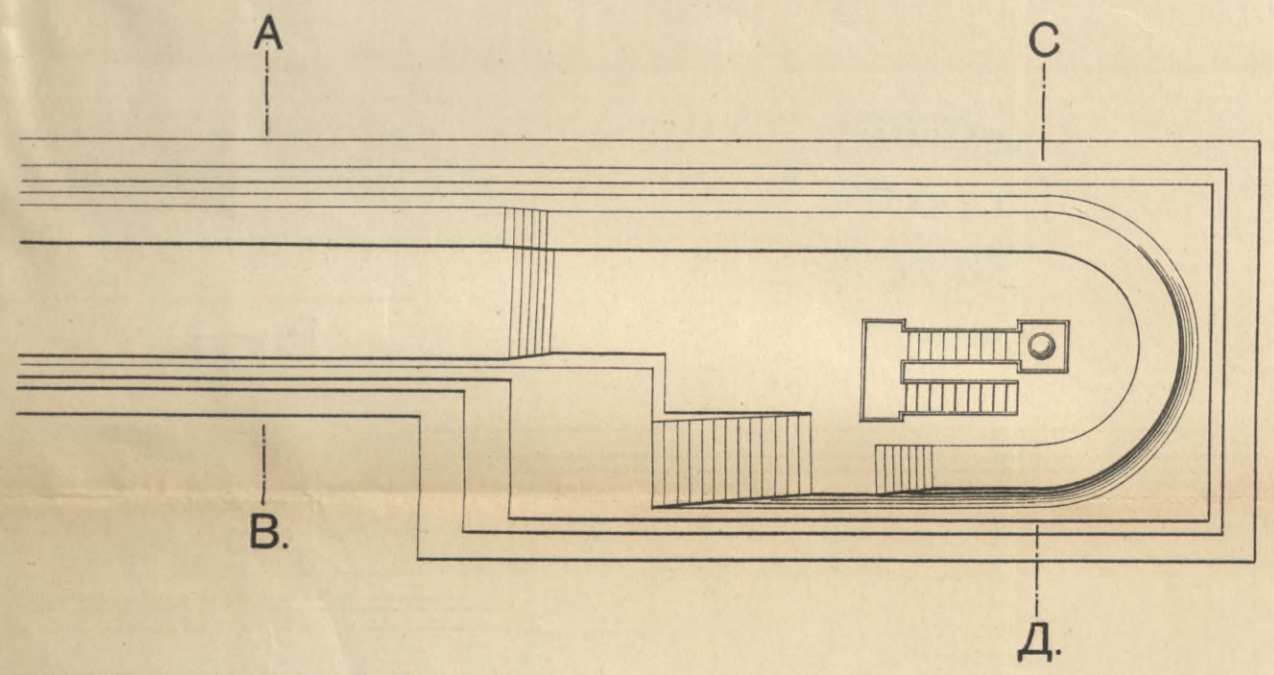
Aufriß der Molenkopfe
Фасадъ головы мола.



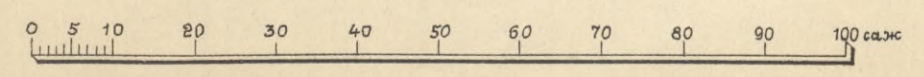
Querschnitt durch die Mole von C. D.
Поперечный разръзъ мола по С Д.



Grundriß der Molenkopfe
Планъ головы мола



1 Sa. = 2,13 m
Sa. = 2,13 m
Масштабъ 0.01 саж.=20 саж.





WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA

IV 35175
L. inw.

Kdn., Czapskich 4 — 678. 1. XII. 52. 10,000

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000302808