



2,00

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300762



59  
—  
34

x  
980





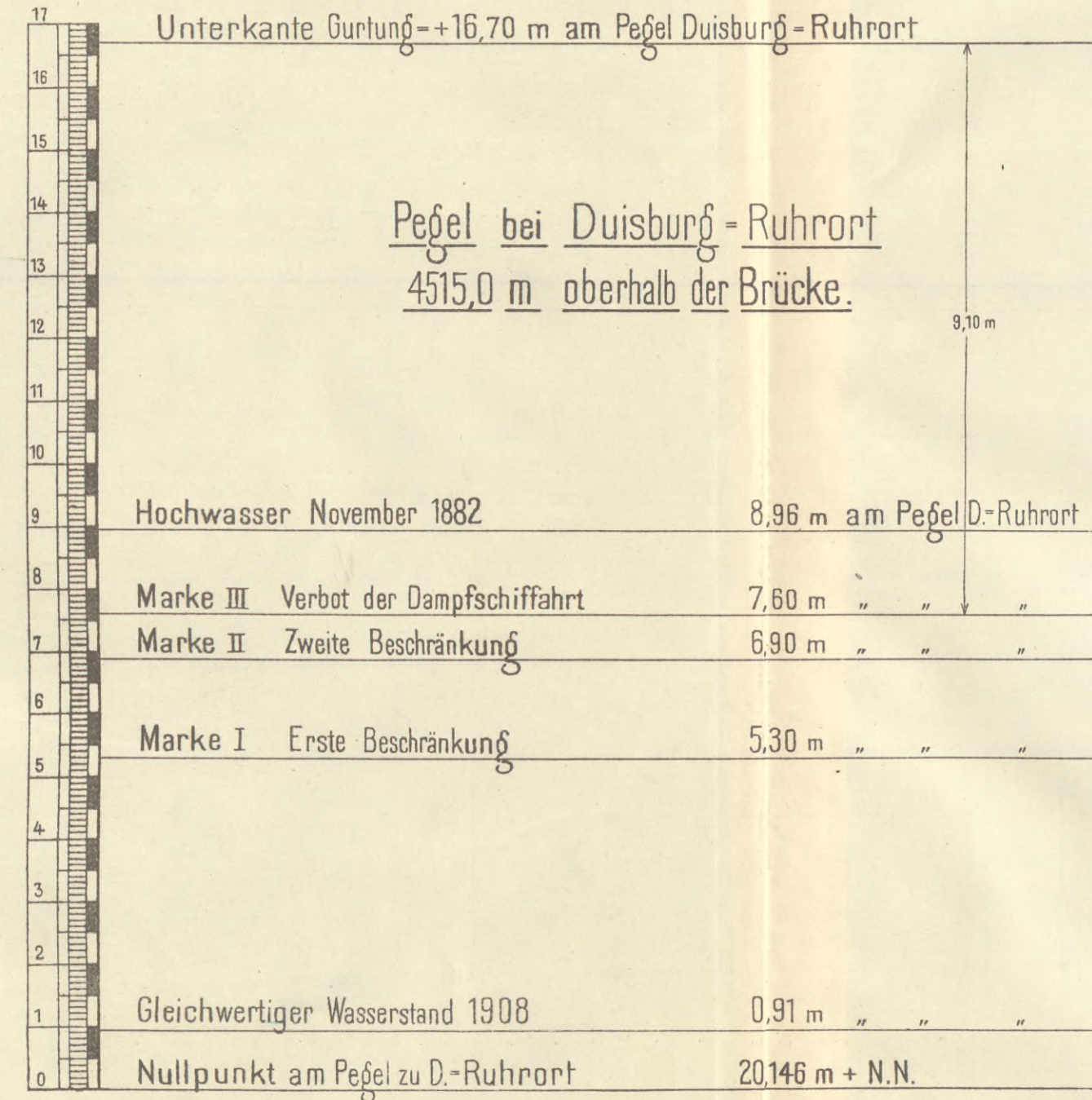
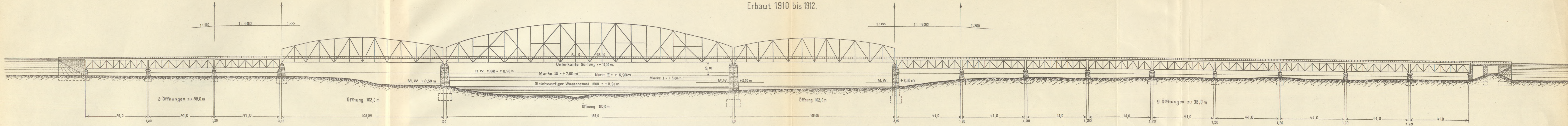




III 18009

# Eisenbahnbrücke bei Haus Knipp.

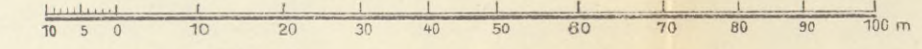
Erbaut 1910 bis 1912.



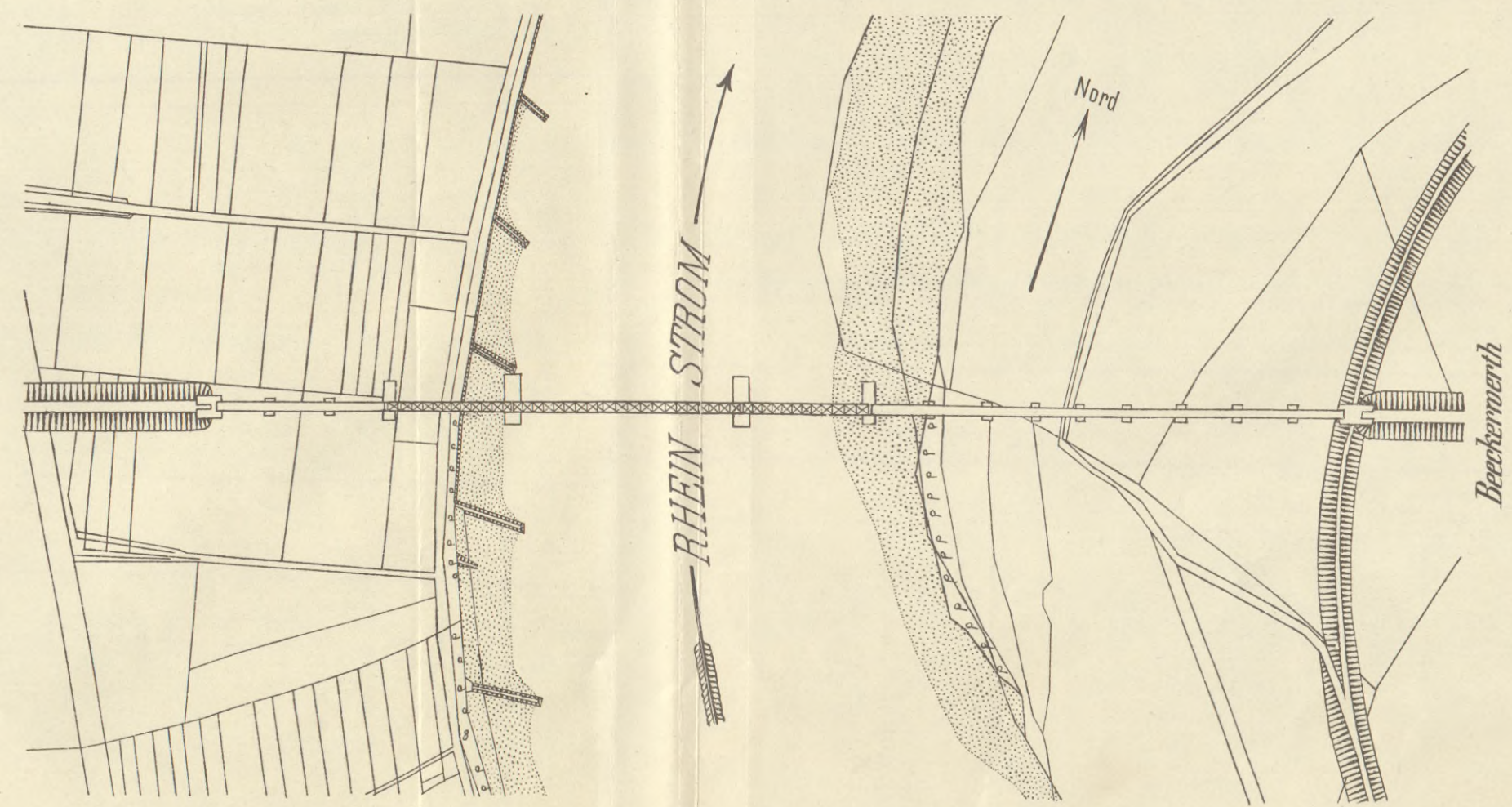
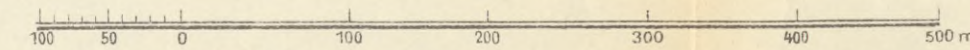
Angestrebte Fahrwassertiefe -2,09 m am Pegel D.-Ruhrort

Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am D.-Ruhrorter Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht = 1:1000.



Maßstab für den Lageplan = 1:5000.



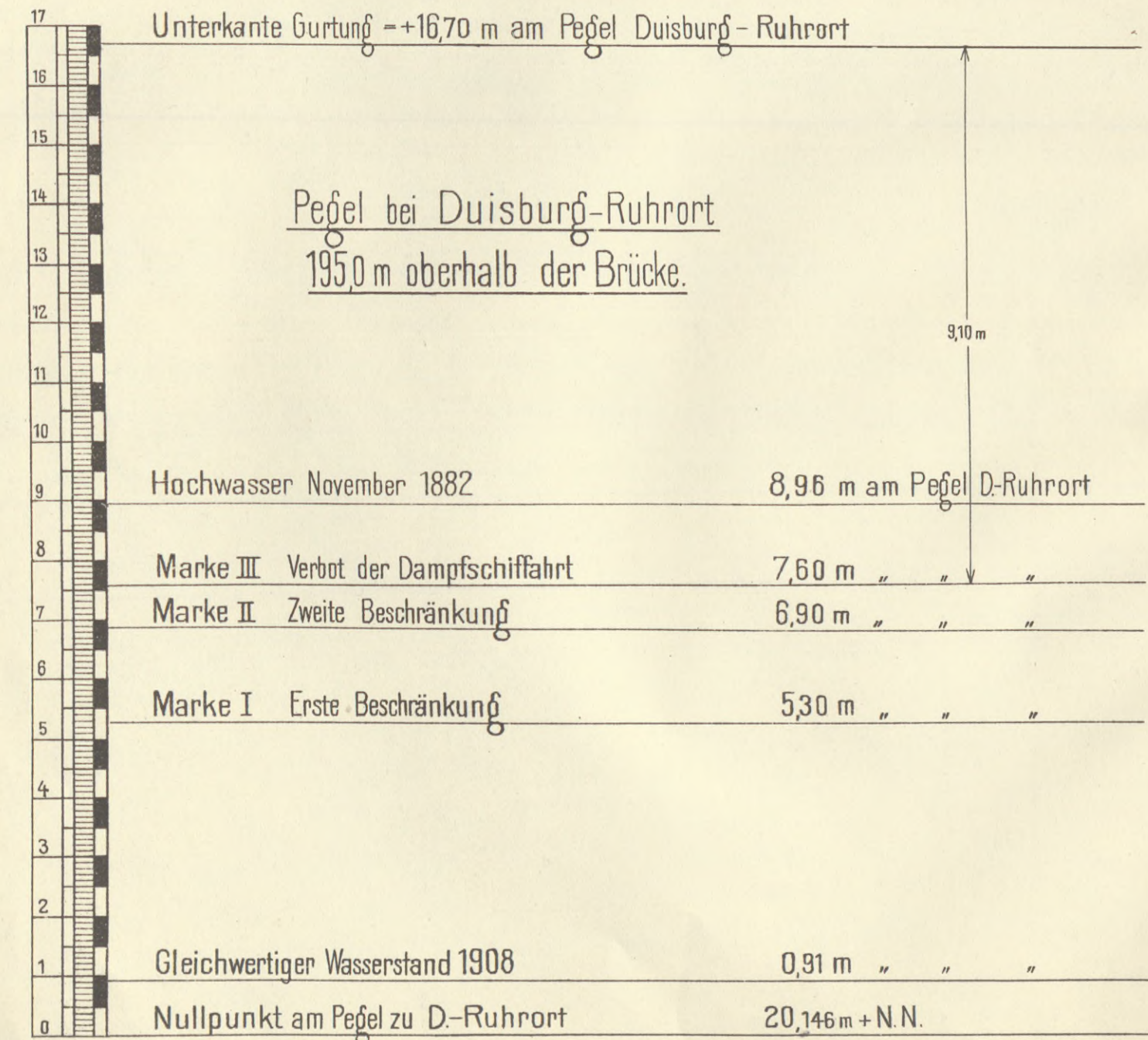
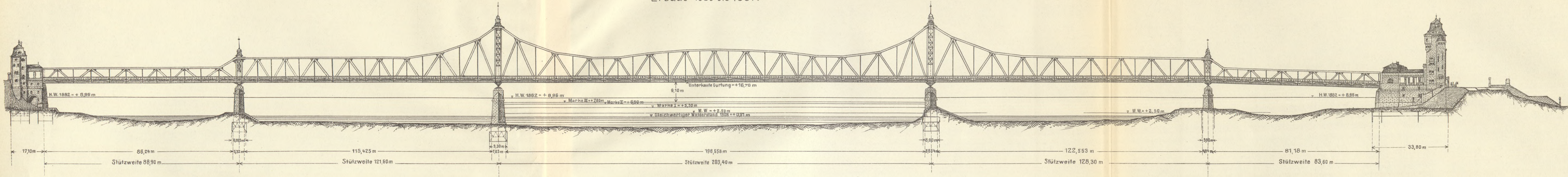






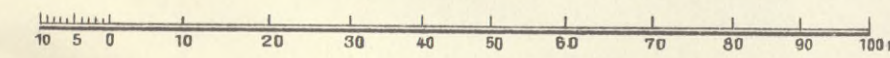
# Straßenbrücke Ruhrort-Homberg.

Erbaut 1905 bis 1907.

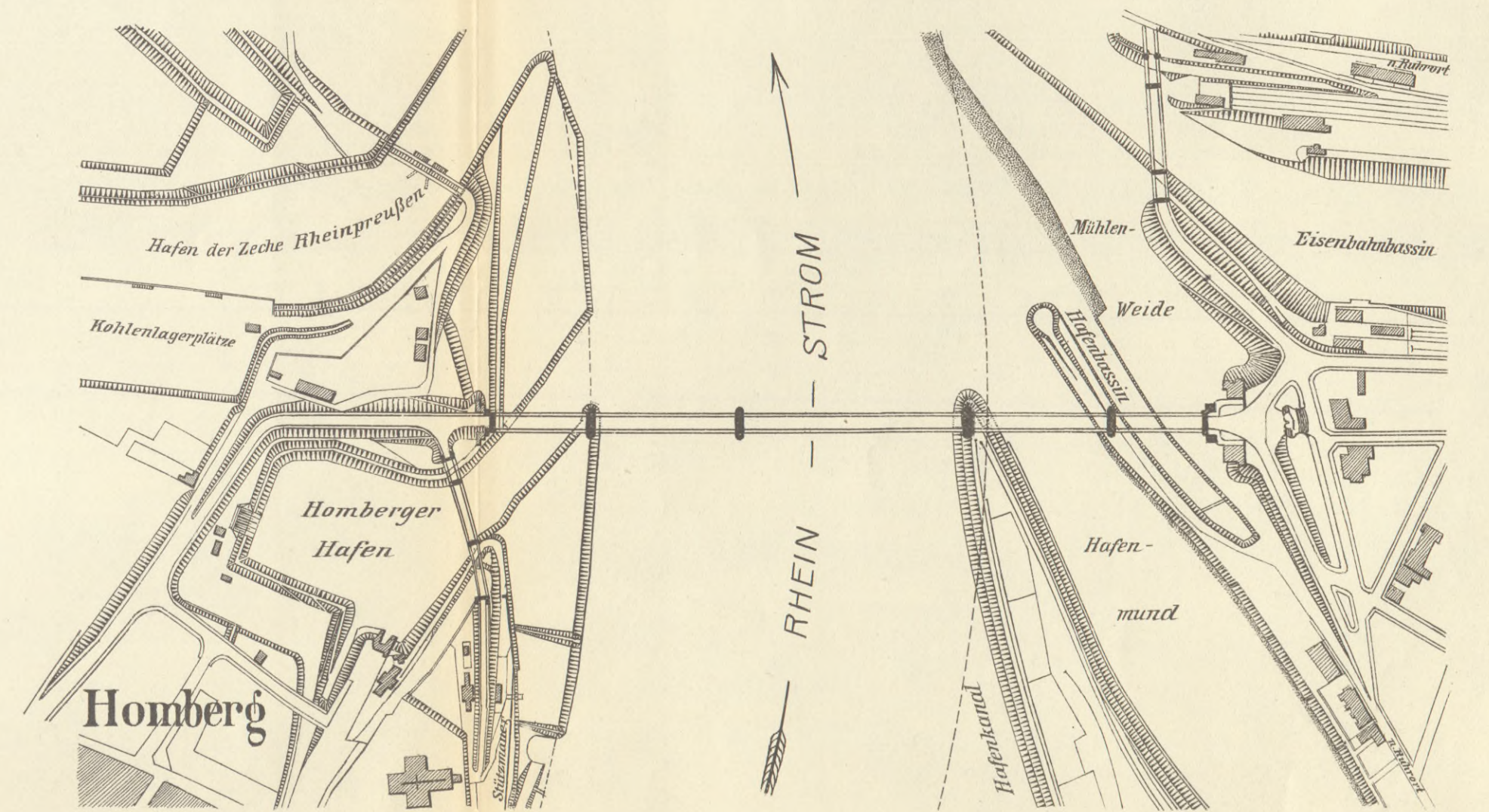
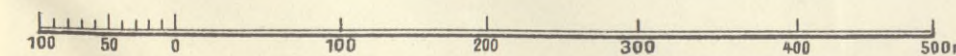


Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am D.-Ruhrorter Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht=1:1000.



Maßstab für den Lageplan=1:5000



Angestrebte Fahrwassertiefe

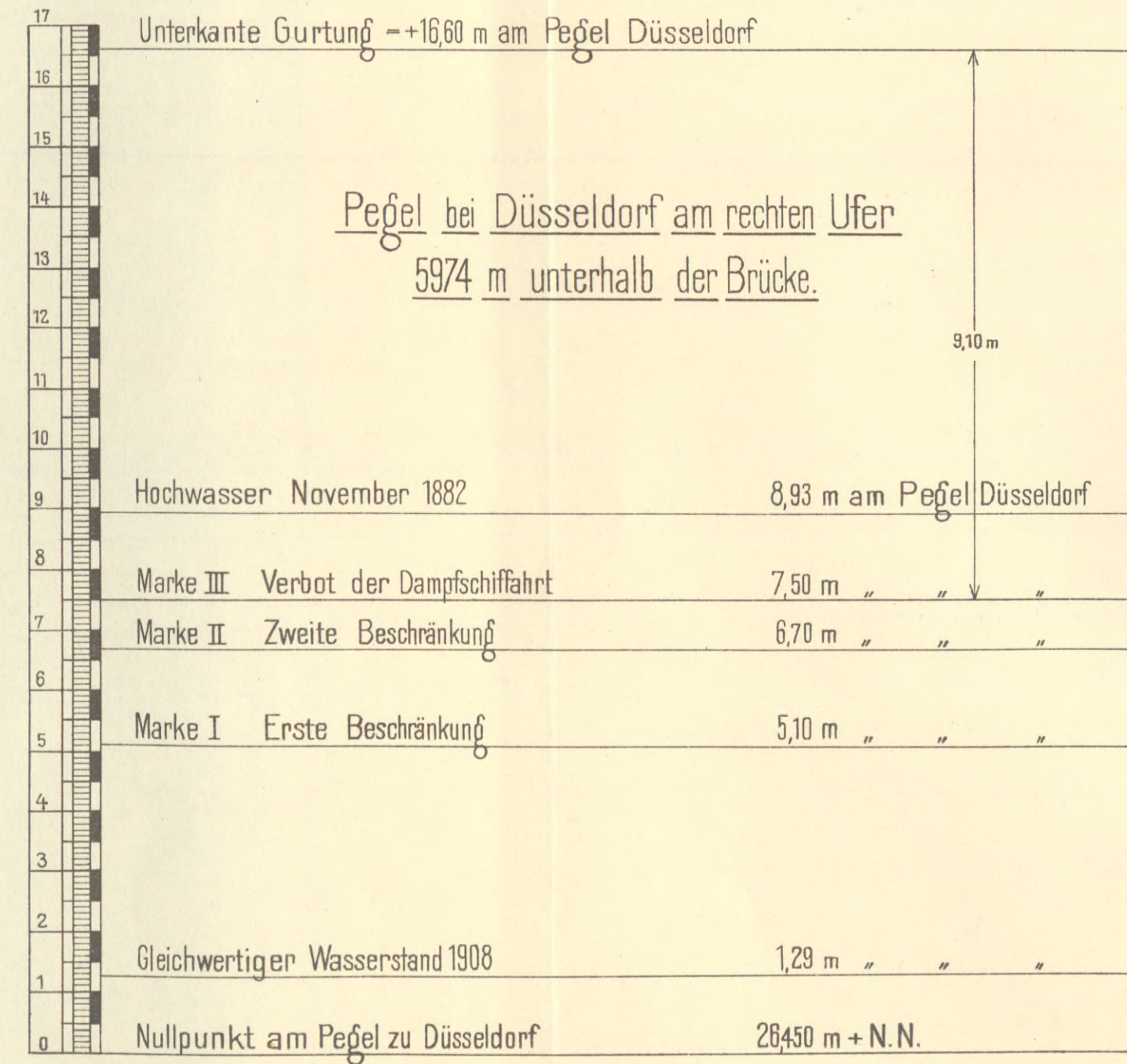
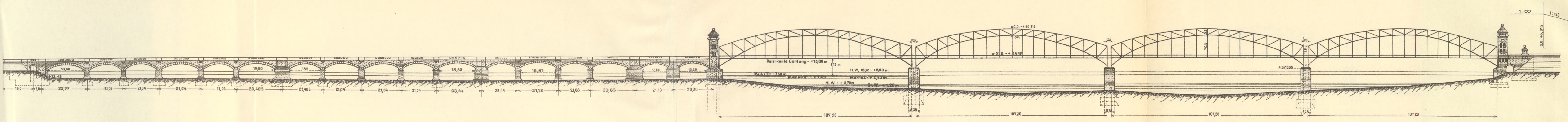
-2,09 m am Pegel D-Ruhrort





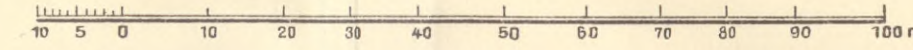
# Erste Eisenbahnbrücke bei Hamm (oberhalb Düsseldorf).

Umbau 1911 bis 1912.

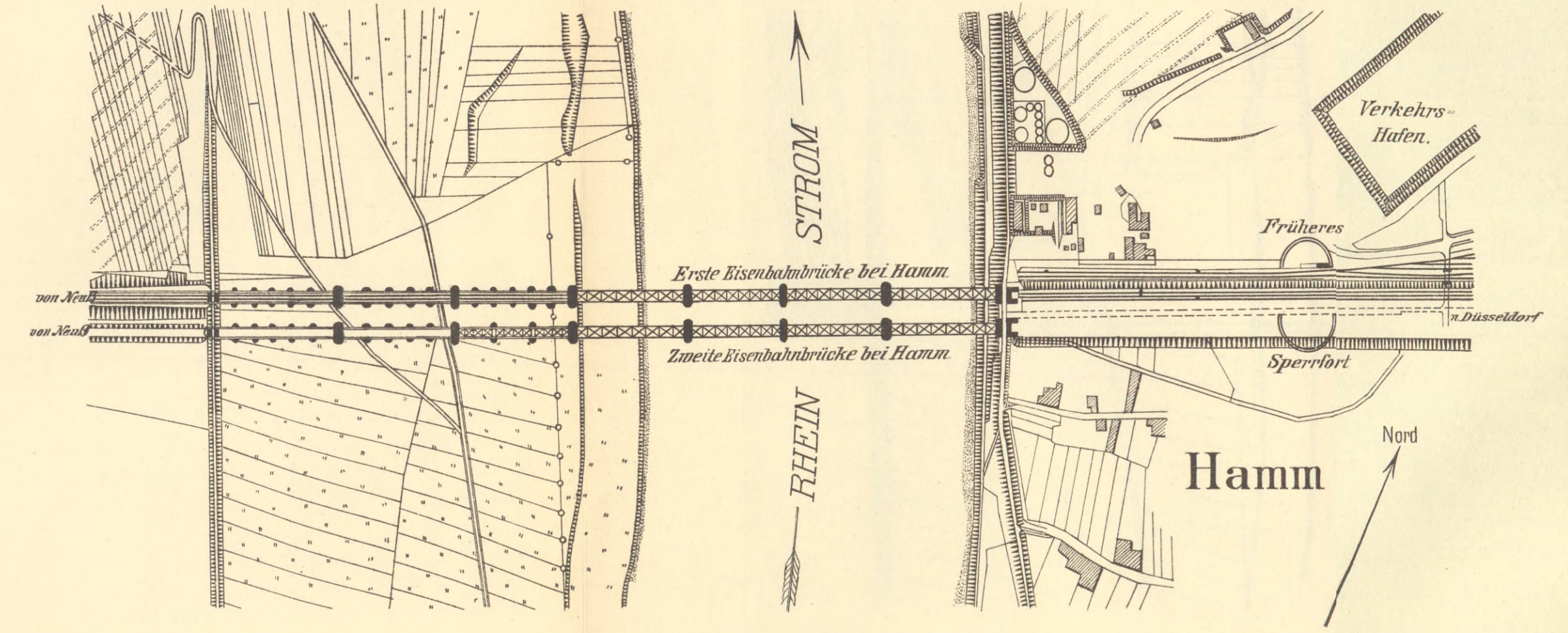
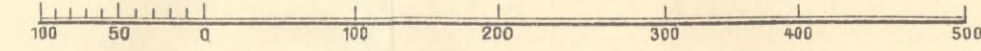


Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Düsseldorfer Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht: 1:1000.



Maßstab für den Lageplan: 1:5000.



Angestrebte Fahrwassertiefe -1,71 m am Pegel Düsseldorf

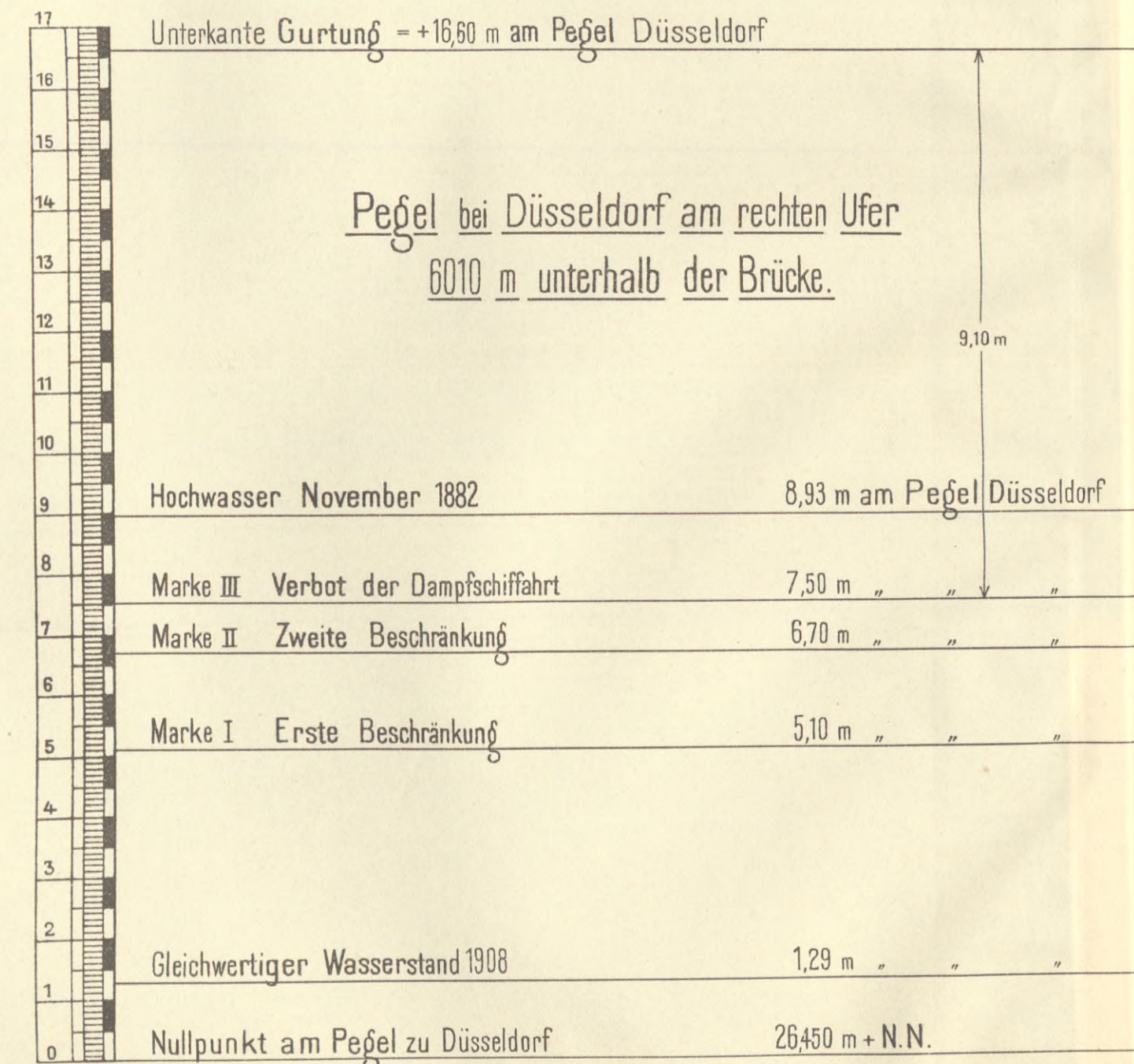
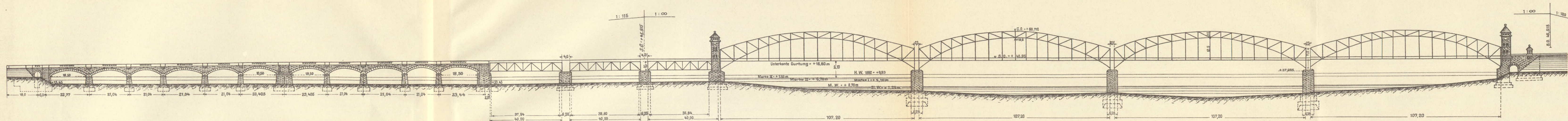






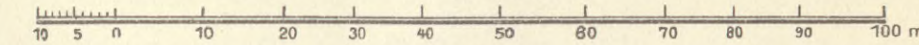
# Zweite Eisenbahnbrücke bei Hamm (oberhalb Düsseldorf).

Erbaut 1909 bis 1912.

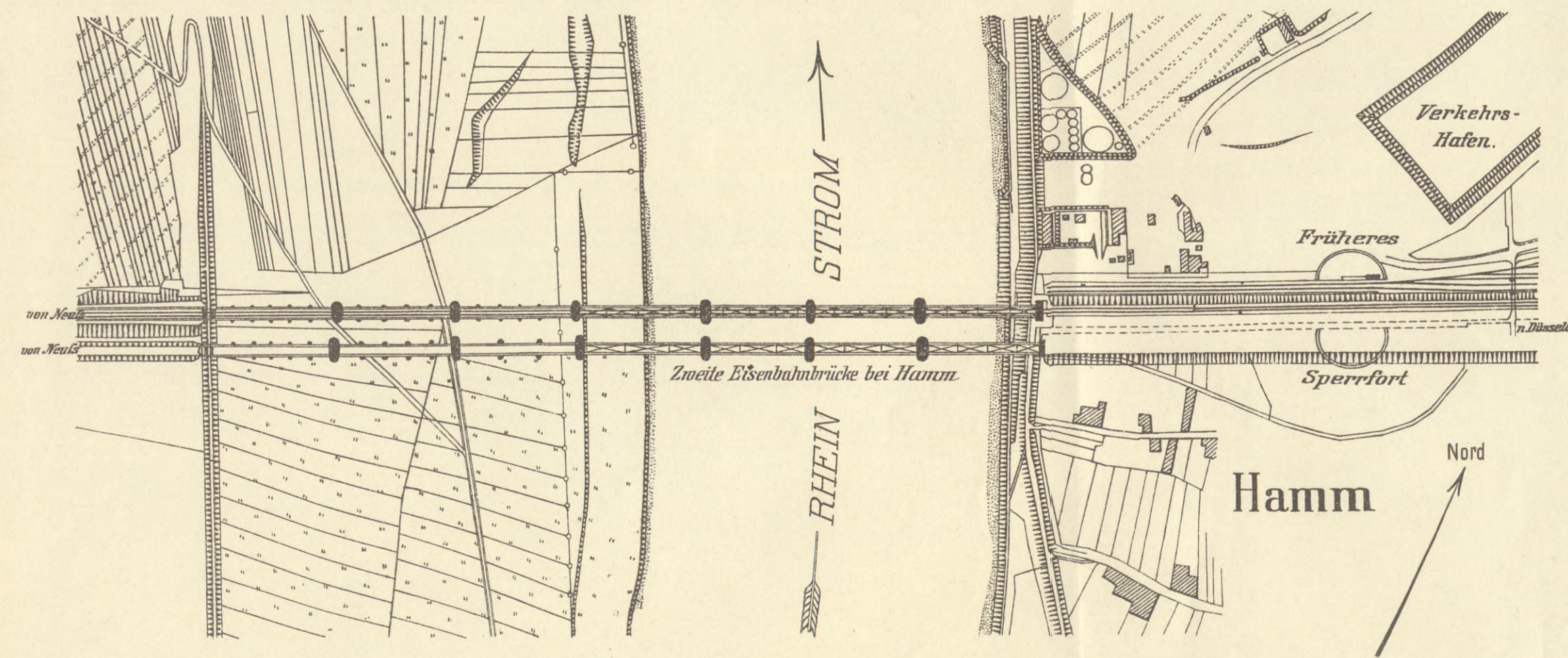
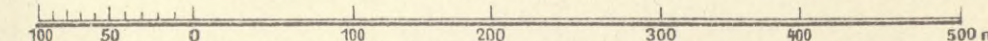


Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Düsseldorfer Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht=1:1000.



Maßstab für den Lageplan=1:5000.



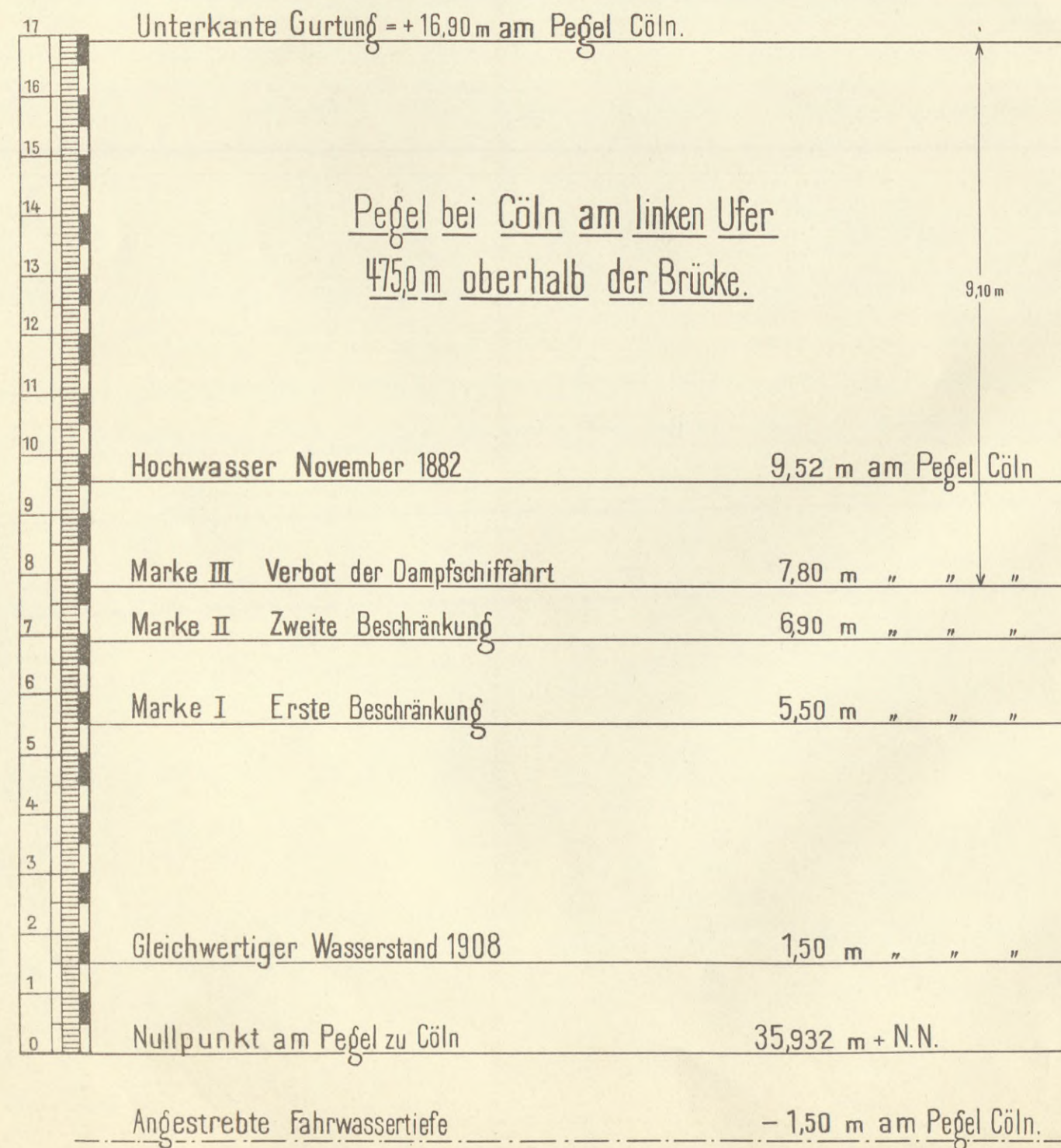
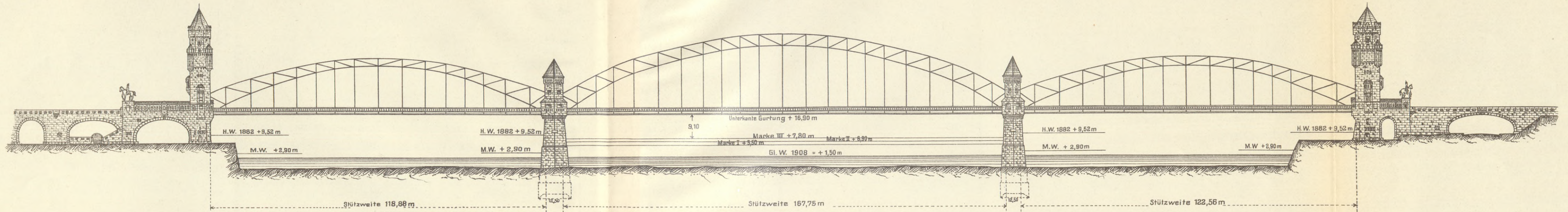
Angestrebte Fahrwassertiefe -1,71 m am Pegel Düsseldorf





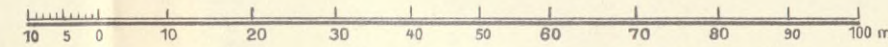
# Hohenzollernbrücke, (Straßen- und Eisenbahnbrücke) bei Cöln.

Erbaut 1907 - 1911.

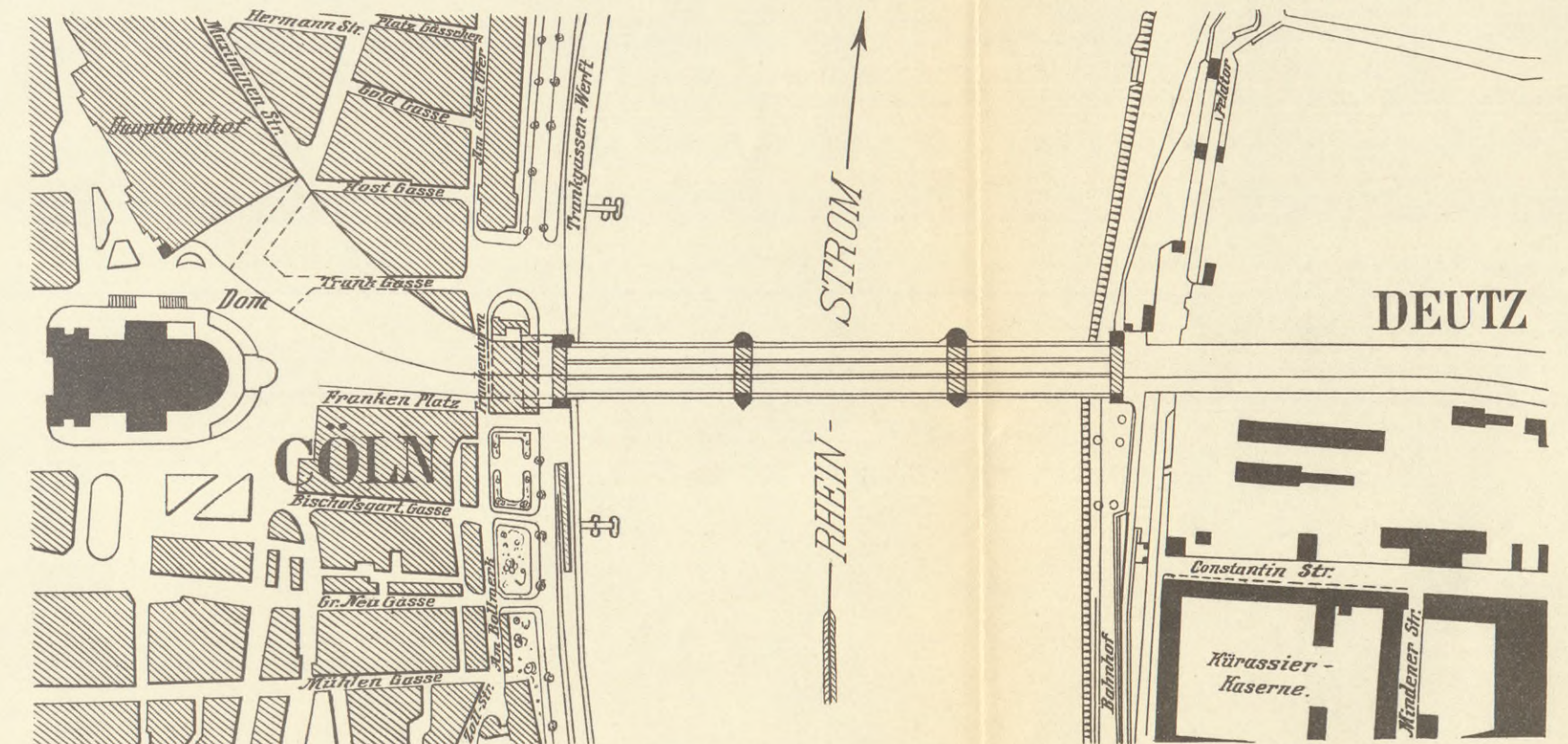
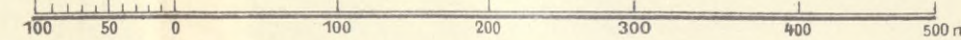


Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Cöln'schen Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht = 1:1000.



Maßstab für den Lageplan = 1:5000.



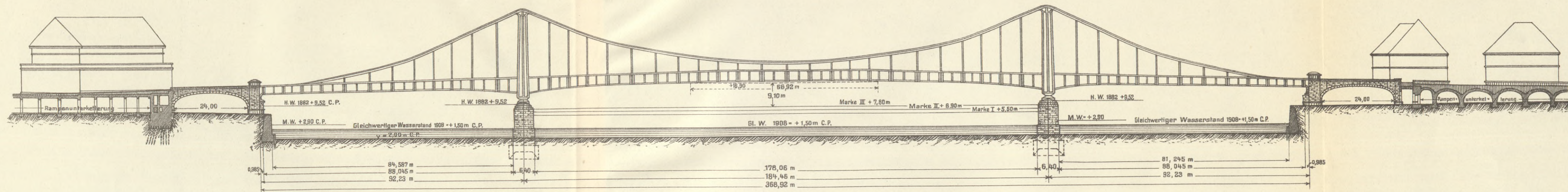




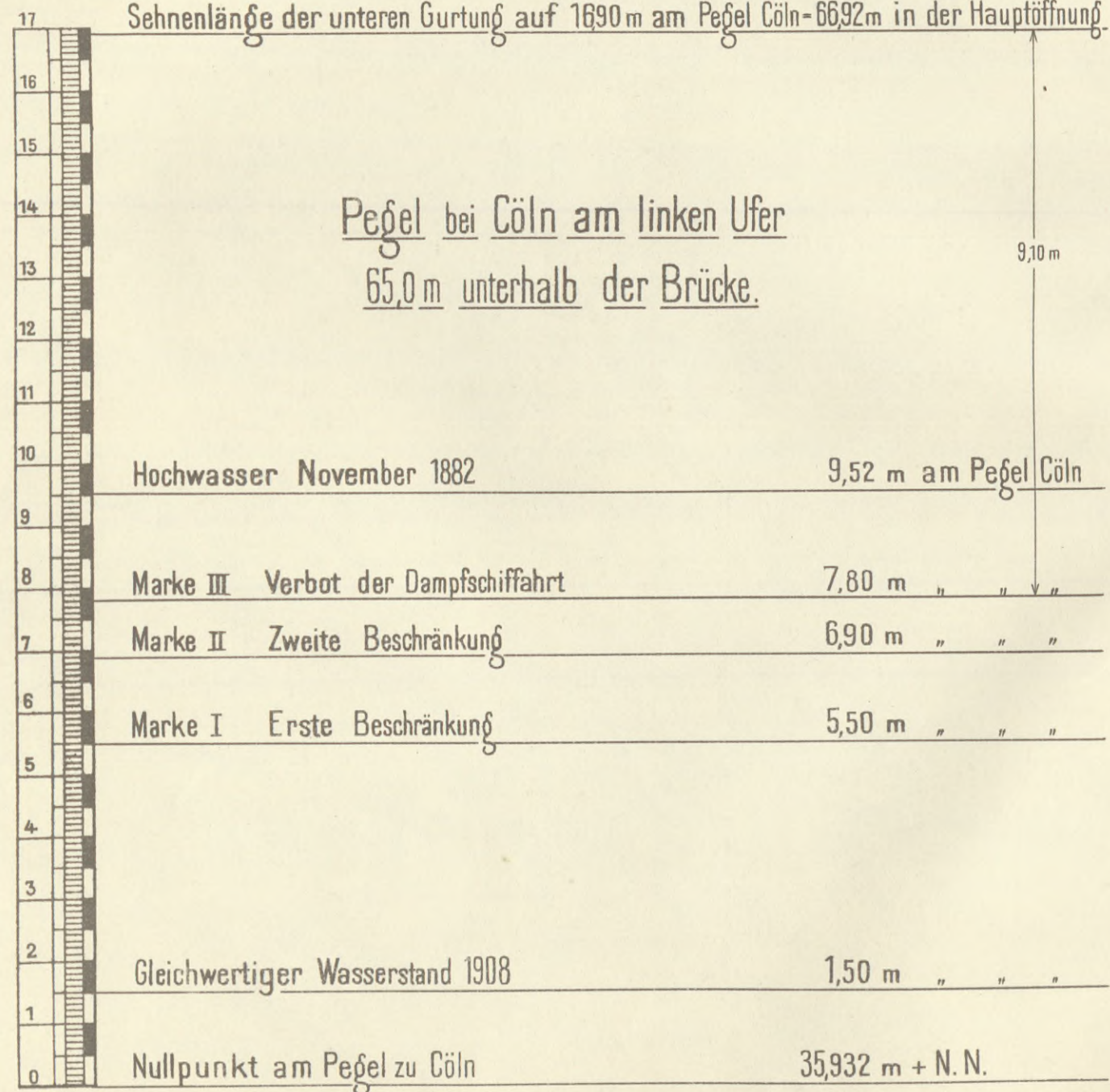
# Zweite feste Straßenbrücke über den Rhein in Cöln.

(Ersatz Schiffbrücke.)

Erbaut 1913 bis (noch im Bau, vorgesehen 1915.)



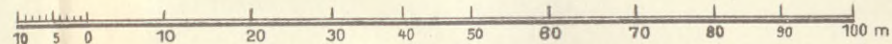
Sehnenlänge der unteren Gurtung auf 1690 m am Pegel Cöln-66,92m in der Hauptöffnung.



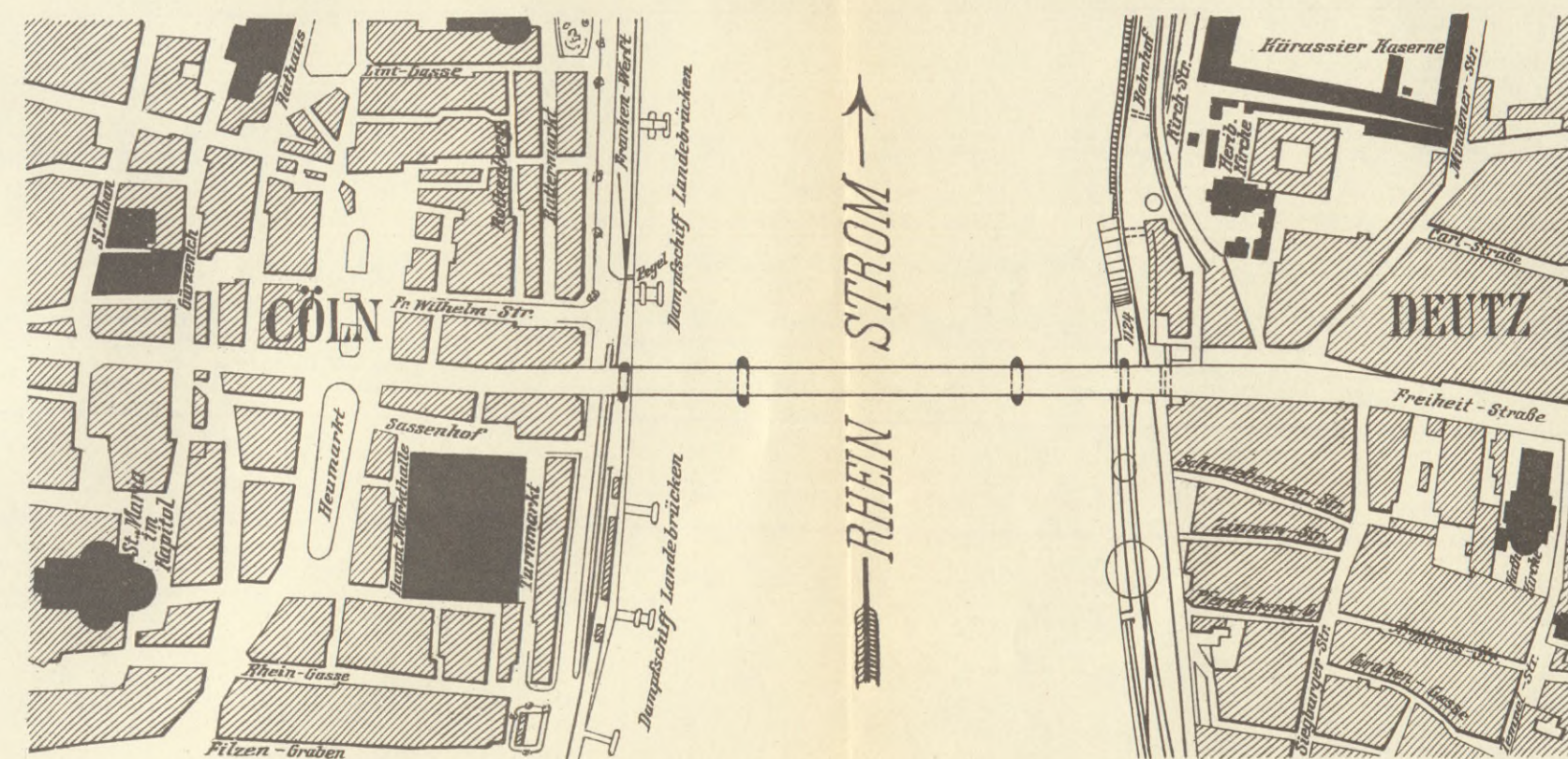
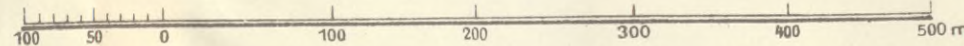
Pegel bei Cöln am linken Ufer  
65,0 m unterhalb der Brücke.

Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Cölner Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht-1:1000.



Maßstab für den Lageplan-1:5000.



Angestrebte Fahrwassertiefe -1,50 m am Pegel Cöln

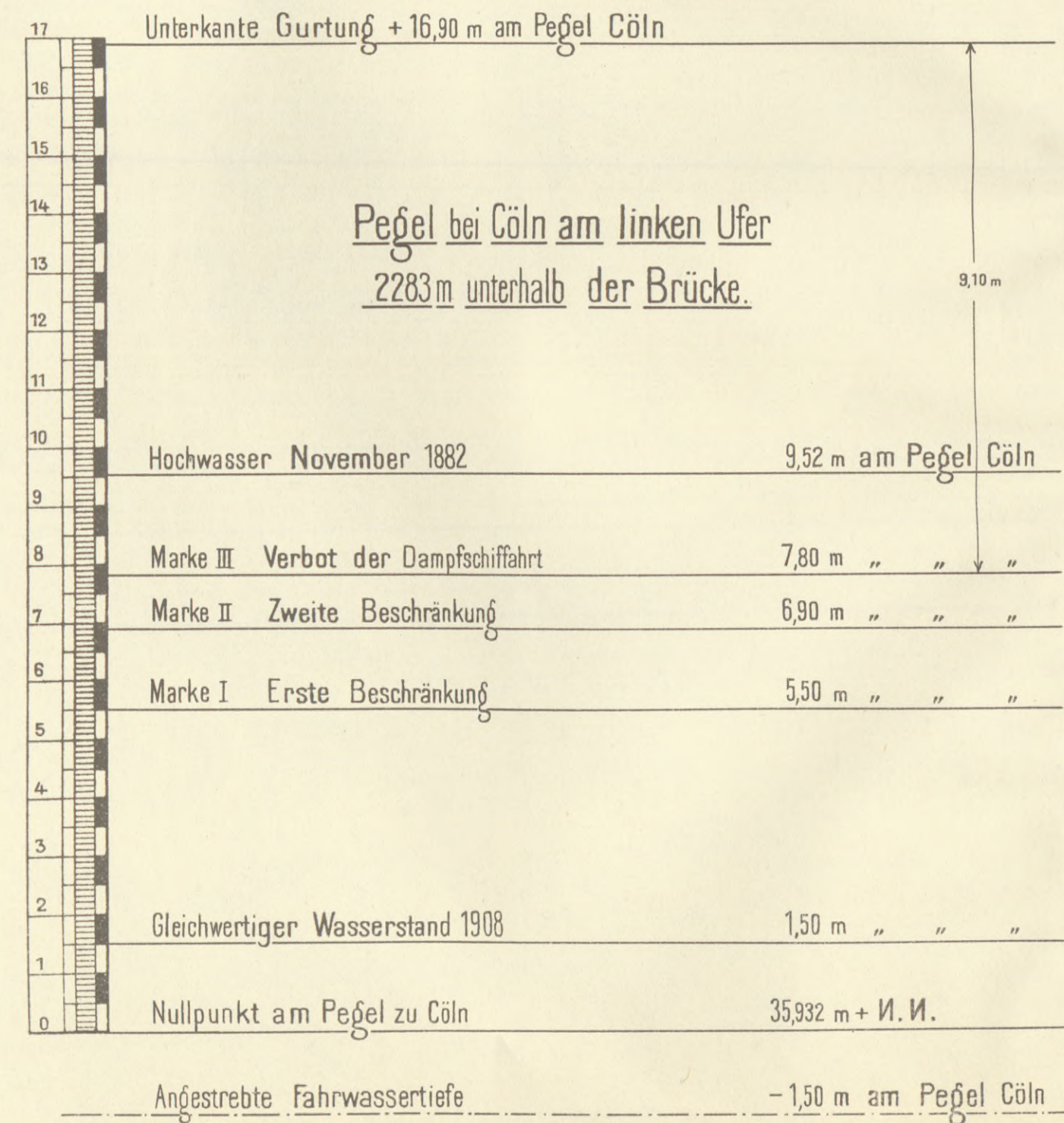
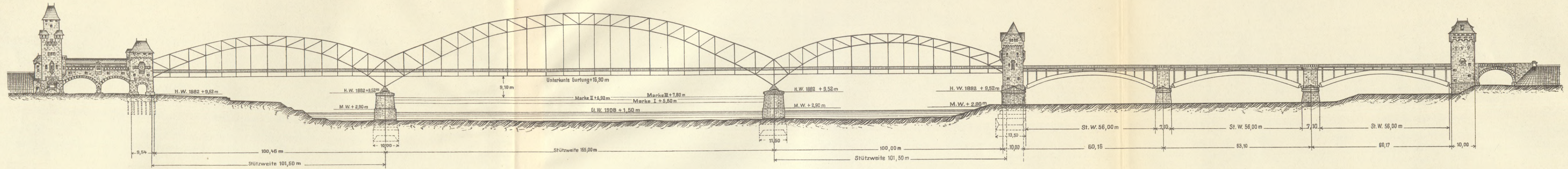






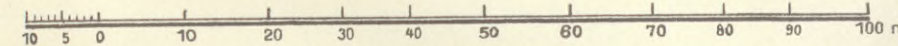
# Südliche Eisenbahnbrücke bei Cöln.

Erbaut 1907 - 1910.

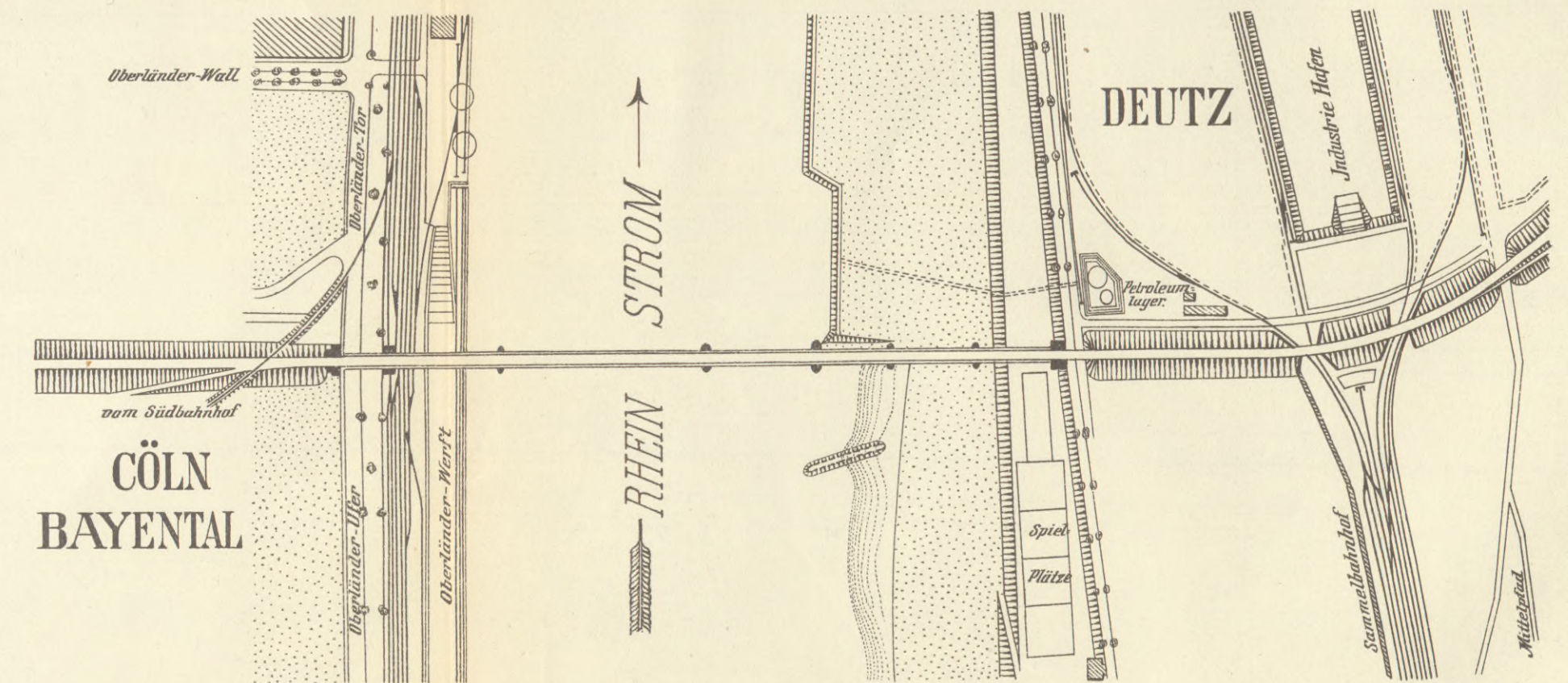
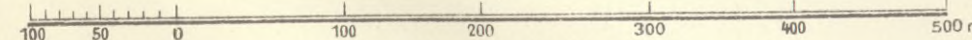


Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Cölnner Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht = 1:1000.



Maßstab für den Lageplan = 1:5000.

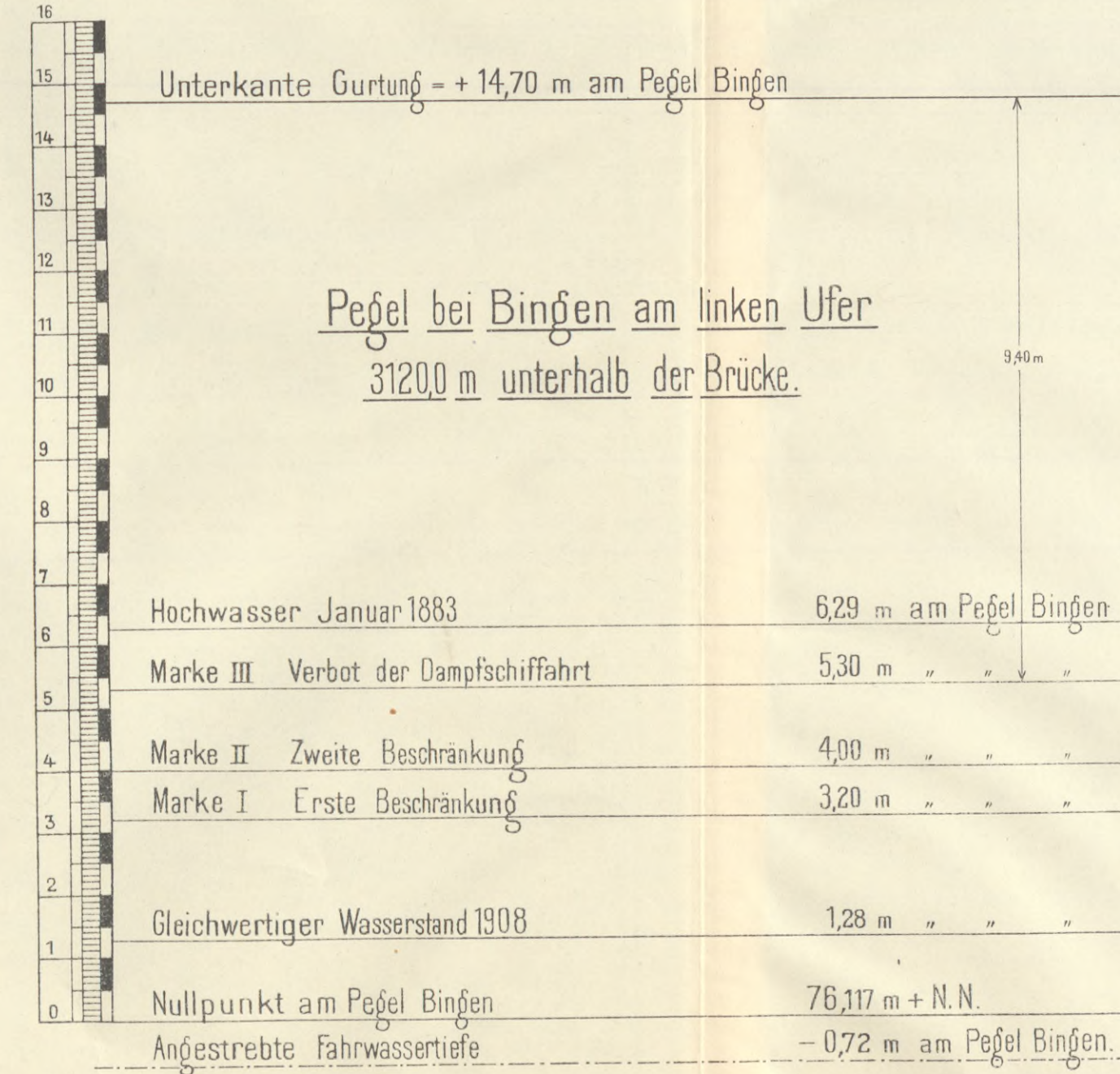
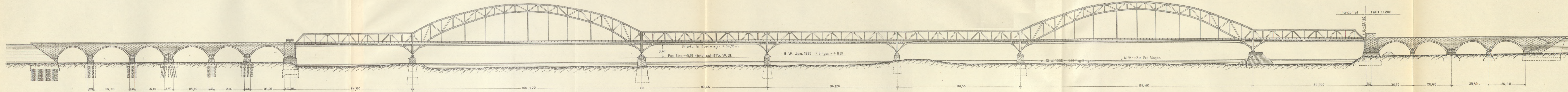






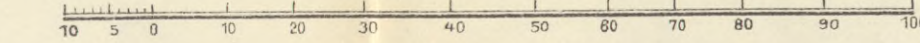
# Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Rudesheim.

Erbaut 1913-(begonnen, noch im Bau.)

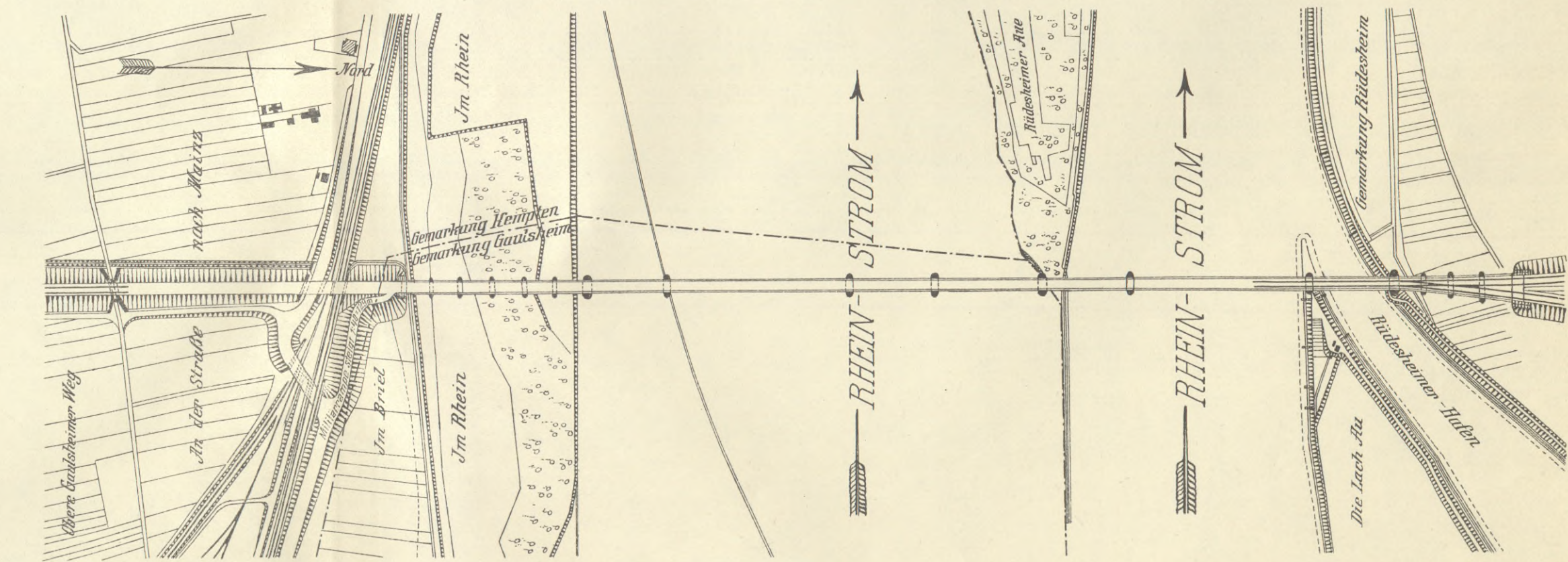
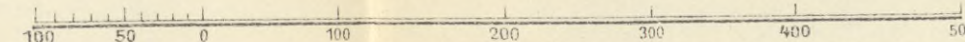


Die in der Brückenansicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Binger Pegel in Berücksichtigung des Stromgefalles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

Maßstab für die Ansicht-1:1000.



Maßstab für den Lageplan-1:5000.

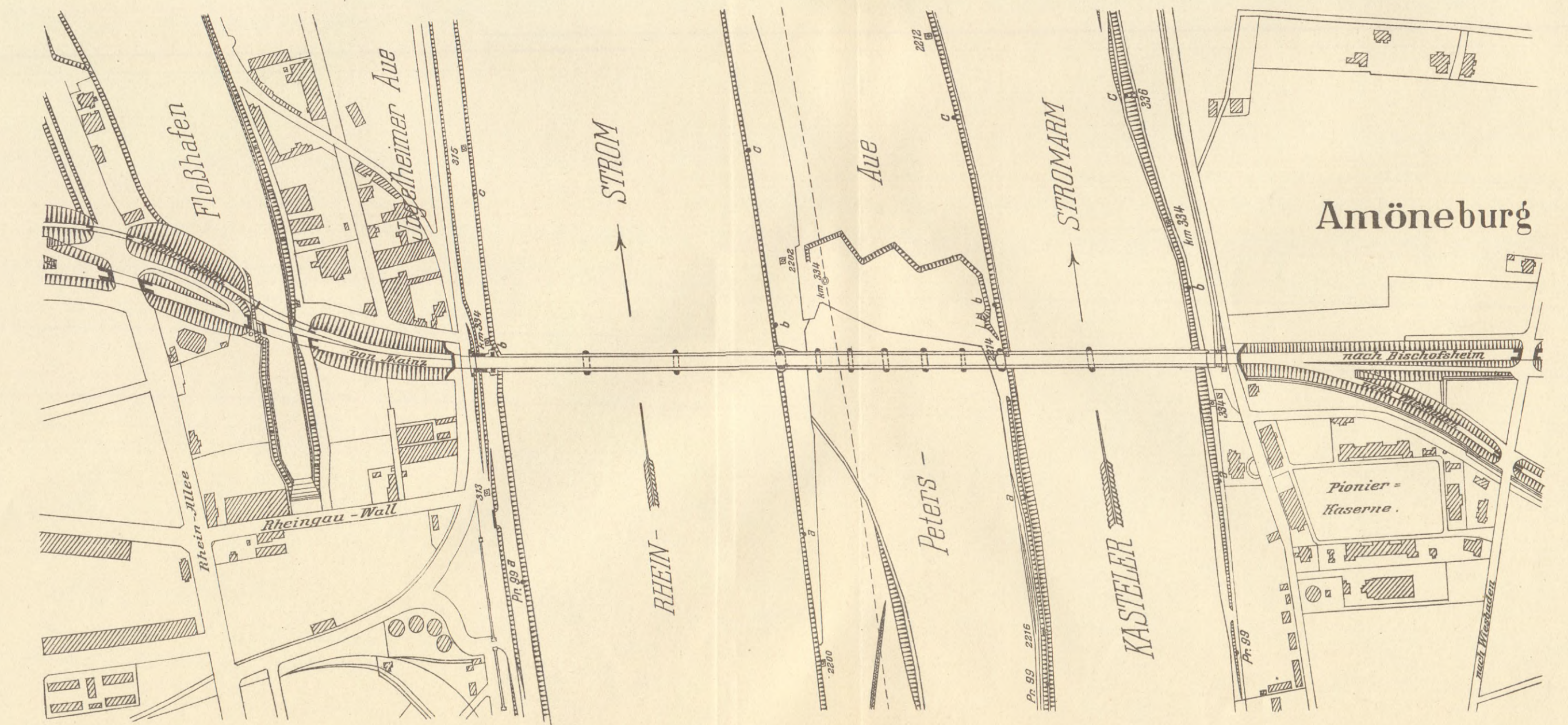
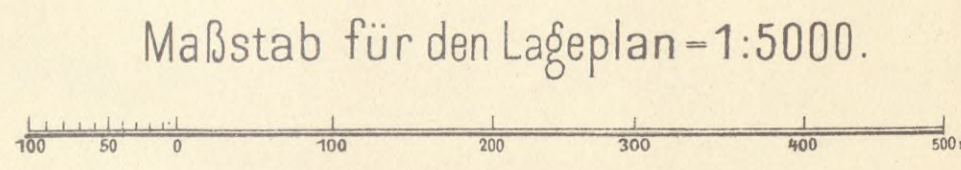
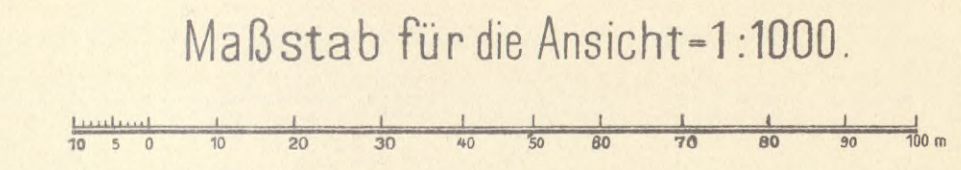
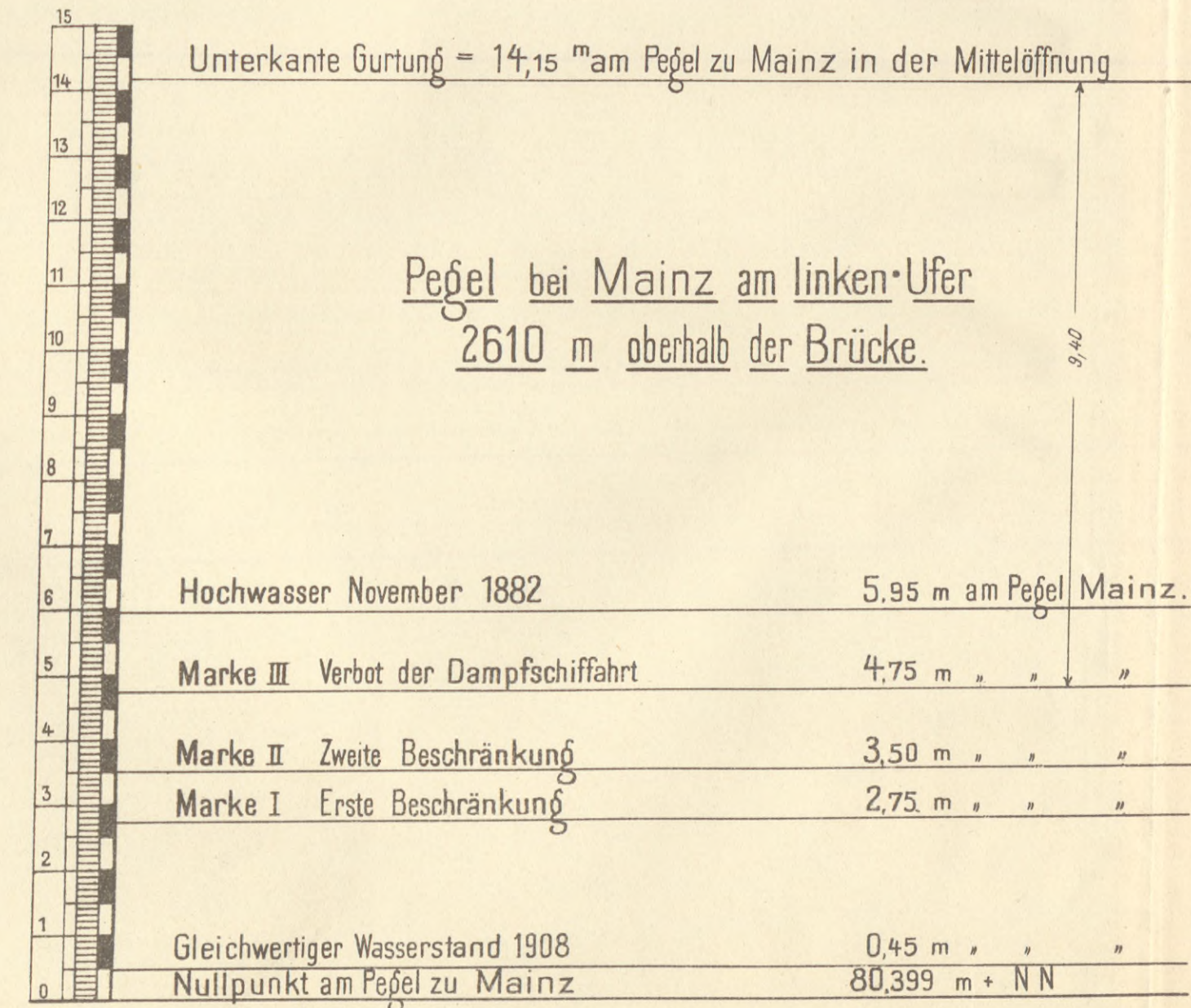
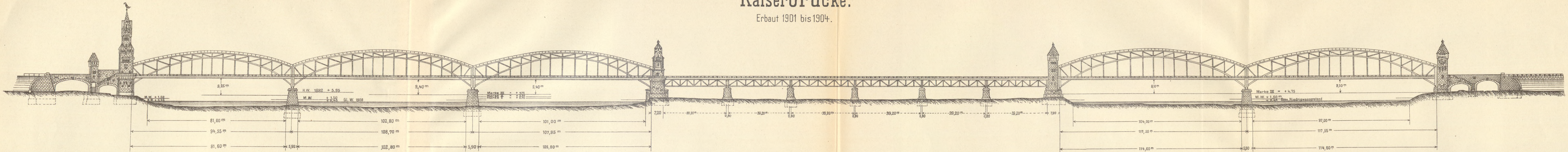






# Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Mainz. Kaiserbrücke.

Erbaut 1901 bis 1904.



Angestrebte Fahrwassertiefe - 1,55 m am Pegel Mainz.



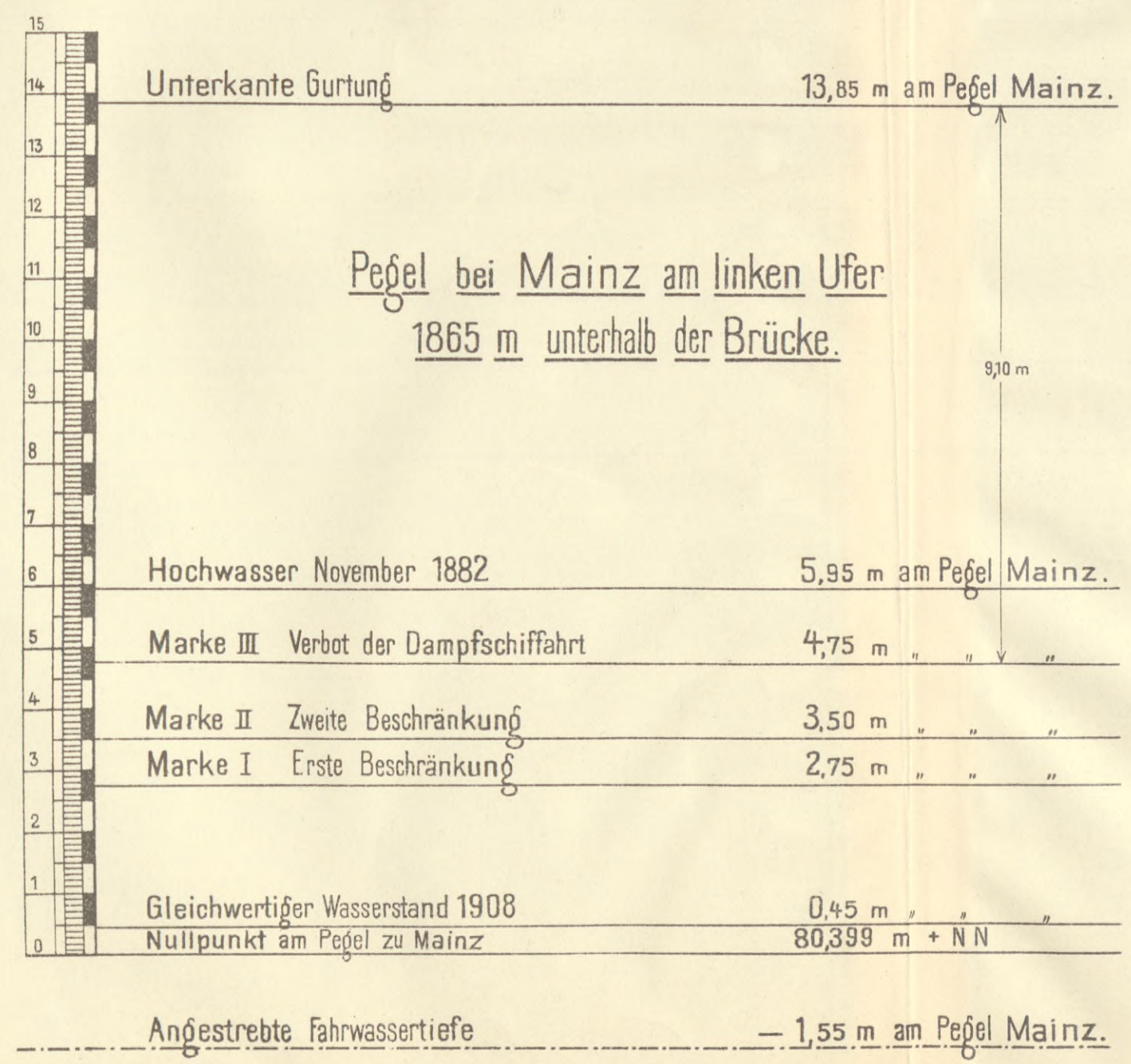
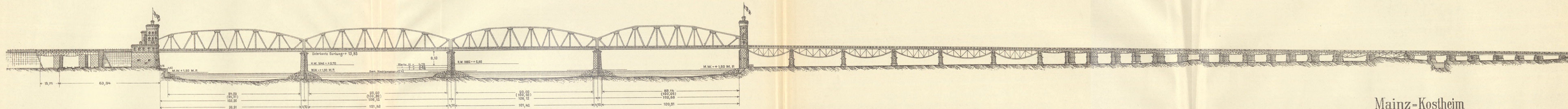




# Eisenbahnbrücke bei Mainz.

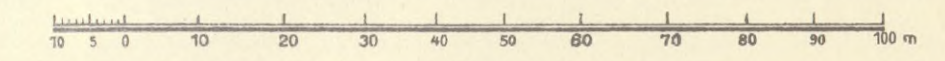
Erbaut 1860 - 1862.

Ansicht in der Stromrichtung.

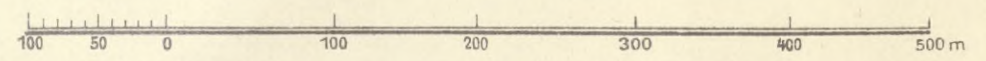


Die in der Brückensicht eingetragenen Höhenzahlen bezeichnen die gleichwertigen Wasserstände am Mainzer Pegel in Berücksichtigung des Stromgefälles vom Pegel bis zur Brückenstelle.

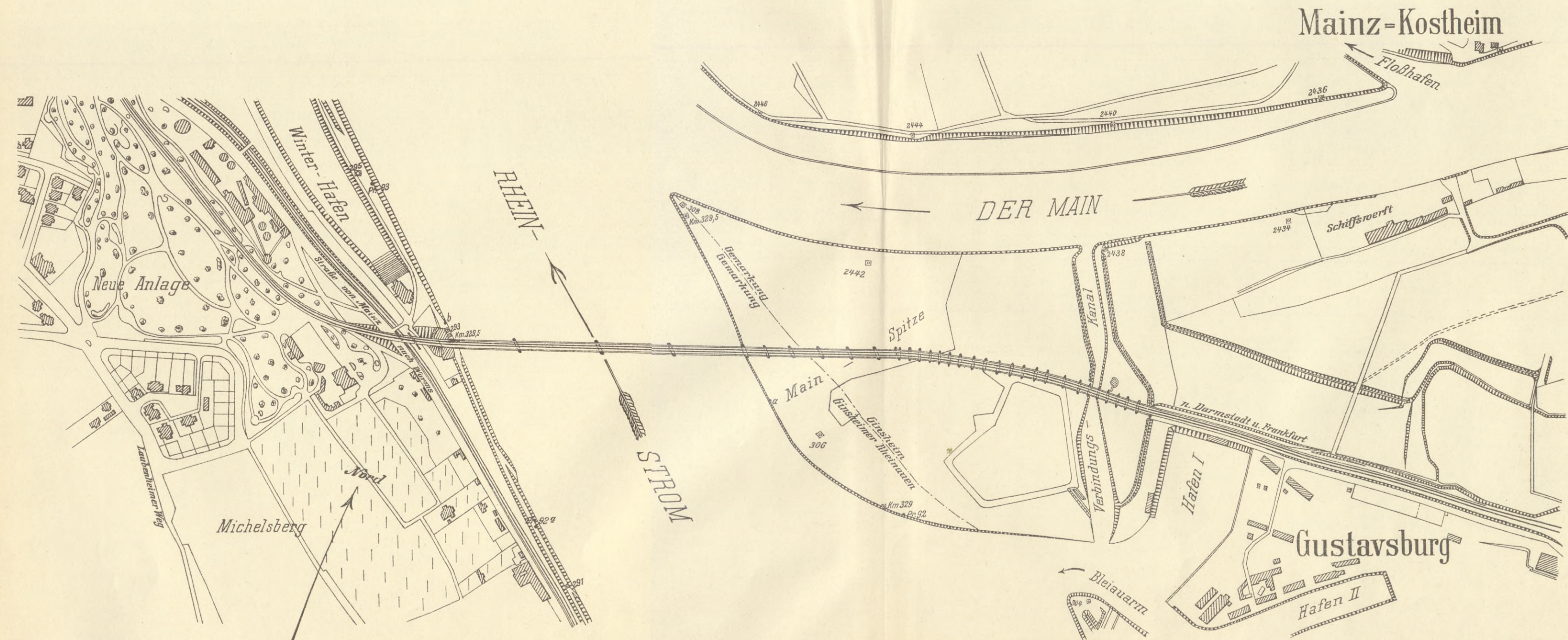
Maßstab für die Ansicht - 1:1000.



Maßstab für den Lageplan - 1:5000.



Die Zahlen der lichten Weiten der Brückenöffnungen parallel zur Brückenachse sind eingeklammert, jene senkrecht zur Stromrichtung sind nicht eingeklammert.









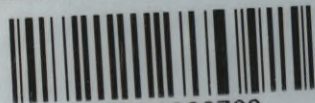


POLITECHNIKA KRAKOWSKA  
BIBLIOTEKA GŁÓWNA

III  
L. inw. 18009

Kdn. Zam. 480/55 20.000

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300762