DEN DANSKE HAVNE-LODS.

1913

Biblioteka Politechniki Krakowskiej
100000300841

Forandringer og Tilføjelser.

Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods	Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods	Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods	Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods

2603

Forandringer og Tilføjelser.

Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods	Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods	Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods	Løbe-Nr. i Eft. f. Søf.	Side i Havne-Lods

DEN DANSKE HAVNE-LODS.

UDGIVET AF

DET KONGELIGE SØKORT-ARKIV.

SYVENDE UDGAVE.

SLUTTET DEN 15. JUNI.

1913.

(Sidst anvendte Nr. af »E. f. S.«: Nr. 24 af 11. Juni 1913.)

Pris: Kr. 2,00.

BIBLIOTHEK DES REICHS-VERKEHRSMINISTERIUMS

KØBENHAVN.
J. H. SCHULTZ A/S UNIVERSITETSBOGTRYKKERI.
1913.

X
2.603
~~64.54~~
G ~~54.85~~

BIBLIOTEKA
KRAKÓW
Politechniczna
III 18490

BIBLIOTEKA POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ
II-352331

ZPK-B-224/2018
Akc. Nr. 1954/52

Det kongelige Søkort-Arkivs Forhandlingsartikler.

Søkort-Arkivet udgiver og forhandler nedenstaaende Søkort og Bøger:

Kort over de danske Farvande, Færøerne, Island, Grønland og dansk Vestindien, samt over Finske-Bugt, Østersøen, Nordsøen og det nordlige Atlanterhav.

Den danske Lods (4 Kr.), den danske Havne-Lods (2 Kr.), den færøske Lods (1 Kr), den islandske Lods (2 Kr.), Fortegnelse over Fyr- og Taagesignal-Stationer i Kongeriget Danmark med Bilande (50 Øre), Fortegnelse over Sømærker i de danske Farvande (50 Øre) samt „Efterretninger for Søfarende". Ifølge Ministeriet for Handel og Søfarts Bekendtgørelse af 1ste August 1912 skal disse Efterretninger eller en af samme Ministerium godkendt Gengivelse deraf findes om Bord i ethvert søgaaende Skib eller Dæksfartøj — Fiskemotorfartøjer undtaget —, der kommer ind under Lov om Tilsyn med Dampfartøjer. (1 Kr. aarlig foruden Portoudgifterne. Udgaar ugentlig. Et enkelt Nummer 10 Øre.) En Maanedsudgave af „Efterretninger for Søfarende", indeholdende et Sammendrag af den sidste Maaneds ugentlige Numre, men kun medtagende de Efterretninger, der medfører Rettelser i Kort og Beskrivelser. For at Rettelserne kan indklæbes, trykkes Maanedsudgaven kun paa den ene Side af Papiret. Ved større Rettelser i Kort medgives et Dækblad til Indklæbning i Kort, dog kun for de *danske* Korts Vedkommende. Denne Udgave, som det ikke er paabudt at holde i de ovenfor nævnte Skibe, koster i Abonnement 2 Kr. om Aaret foruden Porto.

Kortene og Bøgerne kan købes paa Søkort-Arkivet, Toldbodvej 19 (Kl. 9 Fm.—3 Em.), hos Blankensteiners Efterfølger, Toldbodvej 48, samt bestilles gennem Boghandlere saavel i København som i Provinserne. Ved skriftlige Bestillinger skal Kortets Nummer opgives. Abonnement paa „Efterretninger for Søfarende" tegnes paa alle kgl. Postkontorer.

Kortene stemples med den Dato, paa hvilken de udgaar fra Søkort-Arkivet, og de er rettet til denne Dato, saaledes at enhver væsentlig Forandring, der har været bekendtgjort i „Efterretninger for Søfarende" som værende traadt i Kraft, er tilført Kortene.

Til de af Søkort-Arkivet udgivne Bøger udkommer som Regel hvert Aar „Forandringer og Tilføjelser", som udleveres gratis.

Udgivelse af Kort og Bøger samt ny Udgaver af disse bekendtgøres i „Efterretninger for Søfarende".

Ved Modtagelsen af hvert Nummer af „Efterretninger for Søfarende" bør Rettelser, Tilføjelser eller Henvisninger **tilføjes** de om Bord værende Kort og Bøger.

Annullerede Kort og Bøger bør ikke anvendes, da „Tilføjelser og Rettelser" kun henviser til sidste Udgave.

Søkort-Arkivet modtager med Tak enhver Oplysning om Fejl i dets Kort eller Bøger. For Korts Vedkommende anmodes man om at opgive det paagældende Korts Nummer og Stemplets Dato. Oplysninger ønskes givet saa udførligt som muligt og bedes sendt under Adressen: Søkort-Arkivet, København.

Fortegnelse

over

danske Søkort over de Farvande, Havne-Lodsen omfatter.

---

m betyder, at Dybder og Højder er angivet i Meter.
F betyder, at Dybder er angivet i Favne og Fod, Højder i Fod.
* betyder, at Kortet ikke er kobberstukket.
( ) betyder, at Kortet er under Udarbejdelse.

I Maalestok under 1 : 200 000.

Kort Nr.

255 m **Jyllands Vestkyst** med Opgangen til Skagerrak. Specialkort over Graadyb og Esbjerg. 1913. 1 : 360 000.

236 m **Skagerrak.** Specialkort over Mandal, Ny-Hellesund og Kristianssand. 1910. 1 : 360 000.

211 m **Kattegat.** 1906. 1 : 275 000.

156 F **Sundet og Bælterne,** Nordlige Blad. 1897. 1 : 245 000.

157 F **Sundet og Bælterne,** Sydlige Blad. 1897. 1 : 245 000.

I Maalestok mellem 1 : 200 000 og 1 : 100 000.

245 m **Horns-Rev** med Omgivelser Specialkort over Esbjerg Havn. 1911. 1 : 130 000.

246 m **Kattegat,** Nordlige Blad. Specialkort over Frederikshavn og Skagens Havn. 1911. 1 : 180 000.

247 m **Kattegat,** Sydlige Blad. Specialkort over Anholt Havn. 1911. 1 : 180 000.

227 m **Kattegat,** Sydvestlige Del (Samsø-Bælt). 1909. 1 : 130 000.

158 F **Limfjorden** med Mariager- og Randers-Fjord ($1^1/_2$ Blad). Specialkort over Østlige Indløb til Limfjorden, Aalborg Portland-Cementfabrik, Aalborg og Nørre-Sundby, Draget, Løgstør, Thisted, Nykjøbing, Glyngøre, Skive, Struer, Lemvig, Indløbet til Mariager- og Randers-Fjord Hadsund, Cementfabrikkerne Dania og Cimbria, Hobro og Randers. 1892 1907. 1 : 130 000.

241 m **Lille-Bælt.** Specialkort over Vejle, Fredericia, Kolding, Middelfart, Assens og Faaborg Havn samt over Snævringen og Farvandet omkring Bogø. 1913. 1 : 130 000.

251 m **Store-Bælt.** Specialkort over Nakskov-Fjord; Kallundborg, Nyborg og Korsør Havn. 1912. 1 : 130 000.

210 m **Sundet.** 1906. 1 : 130 000.

243 m **Østersøen,** Vestlige Del, Kieler-Bugt med Opgangen til Bælterne. 1911. 1 : 130 000.

235 m **Østersøen** mellem Langeland og Dars samt Traven til Lübeck. 1910. 1 : 130 000.

139 F **Østersøen** mellem Falsterbo og Dars. Specialkort over Indløbet til Præstø. 1901. 1 : 130 000.

(256) m **Østersøen** mellem Falsterbo og Dars. Specialkort over Indløbet til Præstø og Præstø Havn. 1914. 1 : 130 000.

Prisen paa forannævnte Kort er 4.00 Kr., trykt paa Kortlærred, og 3.00 Kr., trykt paa Papir, pr. Blad.

I Maalestok over 1 : 100 000.

		Pris paa Kortlærred.	Papir.
230 m	**Graadyb.** 1909. 1 : 40 000	2.00	1.50
*252 m	**Aarhus-Bugt** og Farvandet omkring Samsø. 1911. 1 : 70 000	3.00	
*242 m	**Farvandet Nord for Fyen.** Specialkort over Fredericia, Middelfart, Vejle, Horsens og Bogense Havn. 1913. 1 : 70 000	3.00	
215 m	**Odense-Fjord.** 1907. 1 : 20 000	4.00	3.00
*258 m	**Isefjord.** Specialkort over Nykjøbing, Holbæk, Hundsted, Lynæs, Frederiksværk, Frederikssund og Roskilde Havn. 1913. 1 : 60 000	3.00	
223 m	**Lille-Bælt**, Nordlige Del. 1908. 1 : 50 000	4.00	3.00
*253 m	**Lille-Bælt**, Sydlige Del. 1911. 1 : 70 000	3.00	
*238 m	**Farvandet Syd for Fyen.** 1911. 1 : 50 000	3.00	
*237 m	**Svendborg-Sund.** 1911. 1 : 10 000	2.50	
220 m	**Store-Bælt**, Nordlige Blad. 1908. 1 : 70 000	4.00	3.00
221 m	**Store-Bælt**, Sydlige Blad. 1910. 1 : 70 000	4.00	3.00
163 F	**Store-Bælt** mellem Sprogø og Langeland. 1897. 1 : 40 000	4 00	3.00
244 m	**Smaalands-Farvandet**, Vestlige Del. Specialkort over Karrebæksminde og Bandholm Havn. 1913. 1 : 70 000.	4,00	3.00
*257 m	**Smaalands-Farvandet**, Østlige Del, Bøgestrømmen. Specialkort over Langø-Vrid, Masnedsund og Ny-Farvand samt Stege og Stubbekjøbing Havn. 1912. 1 : 40 000.	3.00	
*232 m	**Guldborg-Sund**, Nordlige Del. 1909. 1 : 30 000	1.50	
228 m	**Grønsund.** 1909. 1 : 20 000	3.00	2.00
240 m	**Gjedser-Rev** med Løbene til Nysted. 1911. 1 : 40 000	3.50	2.50
181 F	**Sundet**, Nordlige Blad. 1899. 1 : 60 000	4.00	3.00
(248) m	**Sundet**, Nordlige Blad. 1914. 1 : 60 000	4.00	3.00
182 F	**Sundet**, Sydlige Blad. 1899. 1 : 60 000	4.00	3.00
(249) m	**Sundet**, Sydlige Blad. 1914. 1 : 60 000	4 00	3 00
*250 m	**København med Løbene** dertil. Specialkort over Københavns Red og Havn. 1911. 1 : 40 000	3.00	
229 m	**København.** Red og Havn fra Stubben til Vestre-Gasværks Havn. 1910. 1 : 10 000	4.00	3.00

»Den Danske Havne-Lods« er en alfabetisk ordnet Beskrivelse af samtlige danske Havne og Anlægsbroer med herhen hørende Besejlingsforhold. Den foreliggende 7de Udgave er ligesom de tidligere Udgaver dels grundet paa Arbejder, udført af de aarlig udsendte Opmaalingsfartøjer, dels paa Indberetninger fra Vandbygningsvæsenet, Havnebestyrelser, Broejere m. fl. — Idet Søkort-Arkivet herved udtaler sin Tak for den Beredvillighed, hvormed Opfordringen til at give Indberetning atter er imødekommet, skal Arkivet samtidig opfordre til at meddele det de Forandringer, der i Fremtiden maatte ske ved Havne og Anlægsbroer, for at de kan blive optaget i „Efterretninger for Søfarende“ og i de aarlig udkommende „Forandringer og Tilføjelser“ til »Den Danske Havne-Lods«.

Søkort-Arkivet, Juni 1913.

Omsætnings-Tabel mellem Meter og danske Favne og Fod.

Meter til danske Fod.

Meter	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	3,19	6,37	9,56	12,74	15,93	19,12	22,30	25,49	28,68
10	31,86	35,05	38,23	41,42	44,61	47,79	50,98	54,17	57,35	60,54
20	63,72	66,91	70,10	73,28	76,47	79,66	82,84	86,03	89,21	92,40
30	95,59	98,77	101,96	105,14	108,33	111,52	114,70	117,89	121,08	124,26
40	127,45	130,63	133,82	137,01	140,19	143,38	146,57	149,75	152,94	156,12
50	159,31	162,50	165,68	168,87	172,05	175,24	178,43	181,61	184,80	187,99
60	191,17	194,36	197,54	200,73	203,92	207,10	210,29	213,48	216,66	219,85
70	223,03	226,22	229,41	232,59	235,78	238,97	242,15	245,34	248,52	251,71
80	254,90	258,08	261,27	264,45	267,64	270,83	274,01	277,20	280,39	283,57
90	286,76	289,94	293,13	296,32	299,50	302,69	305,88	309,06	312,25	315,43

Meter til danske Favne.

Meter	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	0,53	1,06	1,59	2,12	2,66	3,19	3,72	4,25	4,78
10	5,31	5,84	6,37	6,90	7,43	7,97	8,50	9,03	9,56	10,09
20	10,62	11,15	11,68	12,21	12,74	13,28	13,81	14,34	14,87	15,40
30	15,93	16,46	16,99	17,52	18,06	18,59	19,12	19,65	20,18	20,71
40	21,24	21,77	22,30	22,83	23,37	23,90	24,43	24,96	25,49	26,02
50	26,55	27,08	27,61	28,14	28,68	29,21	29,74	30,27	30,80	31,33
60	31,86	32,39	32,92	33,46	33,99	34,52	35,05	35,58	36,11	36,64
70	37,17	37,70	38,23	38,77	39,30	39,83	40,36	40,89	41,42	41,95
80	42,48	43,01	43,54	44,08	44,61	45,14	45,67	46,20	46,73	47,26
90	47,79	48,32	48,85	49,39	49,92	50,45	50,98	51,51	52,04	52,57

Danske Fod til Meter.

Fod	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	0,31	0,63	0,94	1,26	1,57	1,88	2,20	2,51	2,82
10	3,14	3,45	3,77	4,08	4,39	4,71	5,02	5,34	5,65	5,96
20	6,28	6,59	6,90	7,22	7,53	7,85	8,16	8,47	8,79	9,10
30	9,42	9,73	10,04	10,36	10,67	10,98	11,30	11,61	11,93	12,24
40	12,55	12,87	13,18	13,50	13,81	14,12	14,44	14,75	15,06	15,38
50	15,69	16,01	16,32	16,63	16,95	17,26	17,58	17,89	18,20	18,52
60	18,83	19,14	19,46	19,77	20,09	20,40	20,71	21,03	21,34	21,66
70	21,97	22,28	22,60	22,91	23,23	23,54	23,85	24,17	24,48	24,79
80	25,11	25,42	25,74	26,05	26,36	26,68	26,99	27,31	27,62	27,93
90	28,25	28,56	28,87	29,19	29,50	29,82	30,13	30,44	30,76	31,07

Danske Favne til Meter.

Favne	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	1,88	3,77	5,65	7,53	9,42	11,30	13,18	15,06	16,95
10	18,83	20,71	22,60	24,48	26,36	28,25	30,13	32,01	33,90	35,78
20	37,66	39,55	41,43	43,31	45,19	47,08	48,96	50,84	52,73	54,61
30	56,49	58,38	60,26	62,14	64,03	65,91	67,79	69,68	71,56	73,44
40	75,32	77,21	79,09	80,97	82,86	84,74	86,62	88,51	90,39	92,27
50	94,16	96,04	97,92	99,81	101,69	103,57	105,45	107,34	109,22	111,10
60	112,99	114,87	116,75	118,64	120,52	122,40	124,29	126,17	128,05	129,94
70	131,82	133,70	135,58	137,47	139,35	141,23	143,12	145,00	146,88	148,77
80	150,65	152,53	154,42	156,30	158,18	160,07	161,95	163,83	165,71	167,60
90	169,48	171,36	173,25	175,13	177,01	178,90	180,78	182,66	184,54	186,43

Omsætningstabel mellem Grader og Streger.

Grader	Streg	Grader	Streg	Grader	Streg	Grader	Streg
0	**N.**	**90**	**E.**	**180**	**S.**	**270**	**W.**
1,4	N. 1/8 E.	91,4	E. 1/8 S.	181,4	S. 1/8 W.	271,4	W. 1/8 N.
2,8	N. 1/4 E.	92,8	E. 1/4 S.	182,8	S. 1/4 W.	272,8	W. 1/4 N.
4,2	N. 3/8 E.	94,2	E. 3/8 S.	184,2	S. 3/8 W.	274,2	W. 3/8 N.
5,6	N. 1/2 E.	95,6	E. 1/2 S.	185,6	S. 1/2 W.	275,6	W. 1/2 N.
7,0	N. 5/8 E.	97,0	E. 5/8 S.	187,0	S. 5/8 W.	277,0	W. 5/8 N.
8,4	N. 3/4 E.	98,4	E. 3/4 S.	188,4	S. 3/4 W.	278,4	W. 3/4 N.
9,8	N. 7/8 E.	99,8	E. 7/8 S.	189,8	S. 7/8 W.	279,8	W. 7/8 N.
11,3	**N. t. E.**	**101,3**	**E. t. S.**	**191,3**	**S. t. W.**	**281,3**	**W. t. N.**
12,7	N. t. E. 1/8 E.	102,7	E. t. S. 1/8 S.	192,7	S. t. W. 1/8 W.	282,7	W. t. N. 1/8 N.
14,1	N. t. E. 1/4 E.	104,1	E. t. S. 1/4 S.	194,1	S. t. W. 1/4 W.	284,1	W. t. N. 1/4 N.
15,5	N. t. E. 3/8 E.	105,5	E. t. S. 3/8 S.	195,5	S. t. W. 3/8 W.	285,5	W. t. N. 3/8 N.
16,9	N. t. E. 1/2 E.	106,9	E. t. S. 1/2 S.	196,9	S. t. W. 1/2 W.	286,9	W. t. N. 1/2 N.
18,3	N. t. E. 5/8 E.	108,3	E. t. S. 5/8 S.	198,3	S. t. W. 5/8 W.	288,3	W. t. N. 5/8 N.
19,7	N. t. E. 3/4 E.	109,7	E. t. S. 3/4 S.	199,7	S. t. W. 3/4 W.	289,7	W. t. N. 3/4 N.
21,1	N. t. E. 7/8 E.	111,1	E. t. S. 7/8 S.	201,1	S. t. W. 7/8 W.	291,1	W. t. N 7/8 N.
22,5	**NNE.**	**112,5**	**ESE.**	**202,5**	**SSW.**	**292,5**	**WNW.**
23,9	NE. t. N. 7/8 N.	113,9	SE. t. E. 7/8 E.	203,9	SW. t. S. 7/8 S.	293,9	NW. t. W. 7/8 W.
25,3	NE. t. N. 3/4 N.	115,3	SE. t. E. 3/4 E.	205,3	SW. t. S. 3/4 S.	295,3	NW. t. W. 3/4 W.
26,7	NE. t. N. 5/8 N.	116,7	SE. t. E. 5/8 E.	206,7	SW. t. S. 5/8 S.	296,7	NW. t. W. 5/8 W.
28,1	NE. t. N. 1/2 N.	118,1	SE. t. E. 1/2 E.	208,1	SW. t. S. 1/2 S.	298,1	NW. t. W. 1/2 W.
29,5	NE. t. N. 3/8 N.	119,5	SE. t. E. 3/8 E.	209,5	SW. t. S. 3/8 S.	299,5	NW. t. W. 3/8 W.
30,9	NE. t. N. 1/4 N.	120,9	SE. t. E. 1/4 E.	210,9	SW. t. S. 1/4 S.	300,9	NW. t. W. 1/4 W.
32,3	NE. t. N. 1/8 N.	122,3	SE. t. E. 1/8 E.	212,3	SW. t. S. 1/8 S.	302,3	NW. t. W. 1/8 W.
33,8	**NE. t. N.**	**123,8**	**SE. t. E.**	**213,8**	**SW. t. S.**	**303,8**	**NW. t. W.**
35,2	NE. 7/8 N.	125,2	SE. 7/8 E.	215,2	SW. 7/8 S.	305,2	NW. 7/8 W.
36,6	NE. 3/4 N.	126,6	SE. 3/4 E.	216,6	SW. 3/4 S.	306,6	NW. 3/4 W.
38,0	NE. 5/8 N.	128,0	SE. 5/8 E.	218,0	SW. 5/8 S.	308,0	NW. 5/8 W.
39,4	NE. 1/2 N.	129,4	SE. 1/2 E.	219,4	SW. 1/2 S.	309,4	NW. 1/2 W.
40,8	NE. 3/8 N.	130,8	SE. 3/8 E.	220,8	SW. 3/8 S.	310,8	NW. 3/8 W.
42,2	NE. 1/4 N.	132,2	SE. 1/4 E.	222,2	SW. 1/4 S.	312,2	NW. 1/4 W.
43,6	NE. 1/8 N.	133,6	SE. 1/8 E.	223,6	SW. 1/8 S.	313,6	NW. 1/8 W.
45	**NE.**	**135**	**SE.**	**225**	**SW.**	**315**	**NW.**
46,4	NE. 1/8 E.	136,4	SE. 1/8 S.	226,4	SW. 1/8 W.	316,4	NW. 1/8 N.
47,8	NE. 1/4 E.	137,8	SE. 1/4 S.	227,8	SW. 1/4 W.	317,8	NW. 1/4 N.
49,2	NE. 3/8 E.	139,2	SE. 3/8 S.	229,2	SW. 3/8 W.	319,2	NW. 3/8 N.
50,6	NE. 1/2 E.	140,6	SE. 1/2 S.	230,6	SW. 1/2 W.	320,6	NW. 1/2 N.
52,0	NE. 5/8 E.	142,0	SE. 5/8 S.	232,0	SW. 5/8 W.	322,0	NW. 5/8 N.
53,4	NE. 3/4 E.	143,4	SE. 3/4 S.	233,4	SW. 3/4 W.	323,4	NW. 3/4 N.
54,8	NE. 7/8 E.	144,8	SE. 7/8 S.	234,8	SW. 7/8 W.	324,8	NW. 7/8 N.
56,3	**NE. t. E.**	**146,3**	**SE. t. S.**	**236,3**	**SW. t. W.**	**326,3**	**NW. t. N.**
57,7	NE. t. E. 1/8 E.	147,7	SE. t. S. 1/8 S.	237,7	SW. t. W 1/8 W.	327,7	NW. t. N. 1/8 N.
59,1	NE. t. E. 1/4 E.	149,1	SE. t. S. 1/4 S.	239,1	SW. t. W. 1/4 W.	329,1	NW. t. N. 1/4 N.
60,5	NE. t. E. 3/8 E.	150,5	SE. t. S. 3/8 S.	240,5	SW. t. W. 3/8 W.	330,5	NW. t. N. 3/8 N.
61,9	NE. t. E. 1/2 E.	151,9	SE. t. S. 1/2 S.	241,9	SW. t. W. 1/2 W.	331,9	NW. t. N. 1/2 N.
63,3	NE. t. E. 5/8 E.	153,3	SE. t. S. 5/8 S.	243,3	SW. t. W. 5/8 W.	333,3	NW. t. N. 5/8 N.
64,7	NE. t. E. 3/4 E.	154,7	SE. t. S. 3/4 S.	244,7	SW. t. W. 3/4 W.	334,7	NW. t. N. 3/4 N.
66,1	NE. t. E. 7/8 E.	156,1	SE. t. S. 7/8 S.	246,1	SW. t. W. 7/8 W.	336,1	NW. t. N. 7/8 N.
67,5	**ENE.**	**157,5**	**SSE.**	**247,5**	**WSW.**	**337,5**	**NNW.**
68,9	E. t. N. 7/8 N.	158,9	S. t. E. 7/8 E.	248,9	W. t. S. 7/8 S.	338,9	N. t. W. 7/8 W.
70,3	E. t. N. 3/4 N.	160,3	S. t. E. 3/4 E.	250,3	W. t. S. 3/4 S.	340,3	N. t. W. 3/4 W.
71,7	E. t. N. 5/8 N.	161,7	S. t. E. 5/8 E.	251,7	W. t. S. 5/8 S.	341,7	N. t. W. 5/8 W.
73,1	E. t. N. 1/2 N.	163,1	S. t. E. 1/2 E.	253,1	W. t. S. 1/2 S.	343,1	N. t. W. 1/2 W.
74,5	E. t. N. 3/8 N.	164,5	S. t. E. 3/8 E.	254,5	W. t. S. 3/8 S.	344,5	N. t. W. 3/8 W.
75,9	E. t. N. 1/4 N.	165,9	S. t. E. 1/4 E.	255,9	W. t. S. 1/4 S.	345,9	N. t. W. 1/4 W.
77,3	E. t. N. 1/8 N.	167,3	S. t. E. 1/8 E.	257,3	W. t. S. 1/8 S.	347,3	N. t. W. 1/8 W.
78,8	**E. t. N.**	**168,8**	**S. t. E.**	**258,8**	**W. t. S.**	**348,8**	**N. t. W.**
80,2	E. 7/8 N.	170,2	S. 7/8 E.	260,2	W. 7/8 S.	350,2	N. 7/8 W.
81,6	E. 3/4 N.	171,6	S. 3/4 E.	261,6	W. 3/4 S.	351,6	N. 3/4 W.
83,0	E. 5/8 N.	173,0	S. 5/8 E.	263,0	W. 5/8 S.	353,0	N. 5/8 W.
84,4	E. 1/2 N.	174,4	S. 1/2 E.	264,4	W. 1/2 S.	354,4	N. 1/2 W.
85,8	E. 3/8 N.	175,8	S. 3/8 E.	265,8	W. 3/8 S.	355,8	N. 3/8 W.
87,2	E. 1/4 N.	177,2	S. 1/4 E.	267,2	W. 1/4 S.	357,2	N. 1/4 W.
88,6	E. 1/8 N.	178,6	S. 1/8 E.	268,6	W. 1/8 S.	358,6	N. 1/8 W.
90	**E.**	**180**	**S.**	**270**	**W.**	**360**	**N.**

Forklaring.

Havne-Lodsen tjener til at give Skibsførere en fyldigere Oplysning om Havne og Broer end den, de kan erholde gennem Søkortene og „Den Danske Lods".

Paa **Planerne** findes anført de Data, der i nautisk Henseende er af Betydning for Besejlingen, og **Teksten** giver saadanne Oplysninger, som har Interesse for Skibsførere, der søger Havnen.

Oplysninger om Besejlingen af Farvandene uden for Havne og Broer maa søges i „Den Danske Lods".

For Fyr, Taagesignaler og Sømærkers Vedkommende er der medtaget, hvad der er nødvendigt for Besejlingen; yderligere Oplysninger maa søges i „Fortegnelse over Fyr- og Taagesignal-Stationer" samt i „Fortegnelse over Sømærker i danske Farvande".

Ved hver Havn og Bro er anført den omtrentlige Br. og Lgd., paa hvilken den ligger, samt Nr. paa det til Besejlingen hørende Kort i største Maalestok.

Maal. Højder og Dybder er angivet i Meter, Afstande i Meter eller Sømil. Dybderne svarer til Middelvandstand (Medium mellem Middel-Højvande og -Lavvande) hvor andet ikke er anført. **1 Sømil = 1852 Meter.**

Kurser, Retninger og **Pejlinger** er angivet **retvisende** i Streger eller i Grader fra 0° til 360° regnet fra Nord om ad Øst (E.).

Lysvinkler angives set **fra Søen.**

Ved **Lysvinkel** forstaas den Vinkel, hvori Fyret er synligt. Ved Overgangen mellem Lys og Mørke kan Lysgrænsen — navnlig i Nærheden af Fyret — variere flere Streger, saaledes at Fyret ses uden for den angivne Lysgrænse, der derfor ikke maa anvendes som Stedlinie ved Navigering. Er ingen Lysvinkel anført, ses Fyret fra alle Retninger. Lysgrænserne er givet **fra Søen** og regnes med Solen.

Varpe- og Fortøjtønder er sorte.

Følgende Forkortelser er anvendt:

Paa Planerne:

F.F.	betyder	Fast Fyr.
F.Bls.	—	Fyr med Blus.
F.Fmk.	—	Fyr med Formørkelser.
Blk.F.	—	Blinkfyr.
Vnkl.F.	—	Vinkelfyr.
Vxl.F.	—	Vexlende Fyr.
F.	—	Havnefyr, Lanterne.
P.F.	—	Fyr, der brænder lejlighedsvis.
T.S.	—	Taagesignal, Sirene.
T.Kl.	—	— , Klokke.
hv.	—	hvidt.
r.	—	rødt.
gr.	—	grønt.

I Teksten:

N.	betyder	Nord.
S.	—	Syd.
E.	—	Øst.
W.	—	Vest.
hl	—	Hektoliter.
Sm	—	Sømil.
m	—	Meter.

— · — · — · — 2 Meter Kurve.
— · · — · · — · · — 4 „ „
— · · · — · · · — 6 „ „
— — — — — — — — 10 „ „
..... Grænse for Uddybning.

57° 03' N. 9° 56' E. Kort Nr. 158.

Aalborg. *Limfjorden.* Dybden ved Bolværkerne er indtil 7,5 m. — Bolværkernes Højde over Vandet c. 1,6 m.

Vandstand. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande ved Havnen er 0,5 m. W.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, E.-lige indtil 0,5 m Lavvande.

Lods. Lods findes ved Havnen og i *Nørre-Sundby.* W. fra kommende Skibe kan faa Lods ved *Løgstør* og E. fra kommende Skibe ved *Hals-Barre* Fyr.

Lodstvang. Der er Lodstvang i den gravede Rende over *Hals-Barre* for Skibe, som stikker 5 m og derover, samt i de gravede Render i *Draget* og *Bejstrup-Løb* for Skibe, der stikker over 3,1 m, og i den gravede Rende over *Løgstør-Grunde* for Skibe, der stikker over 2,5 m.

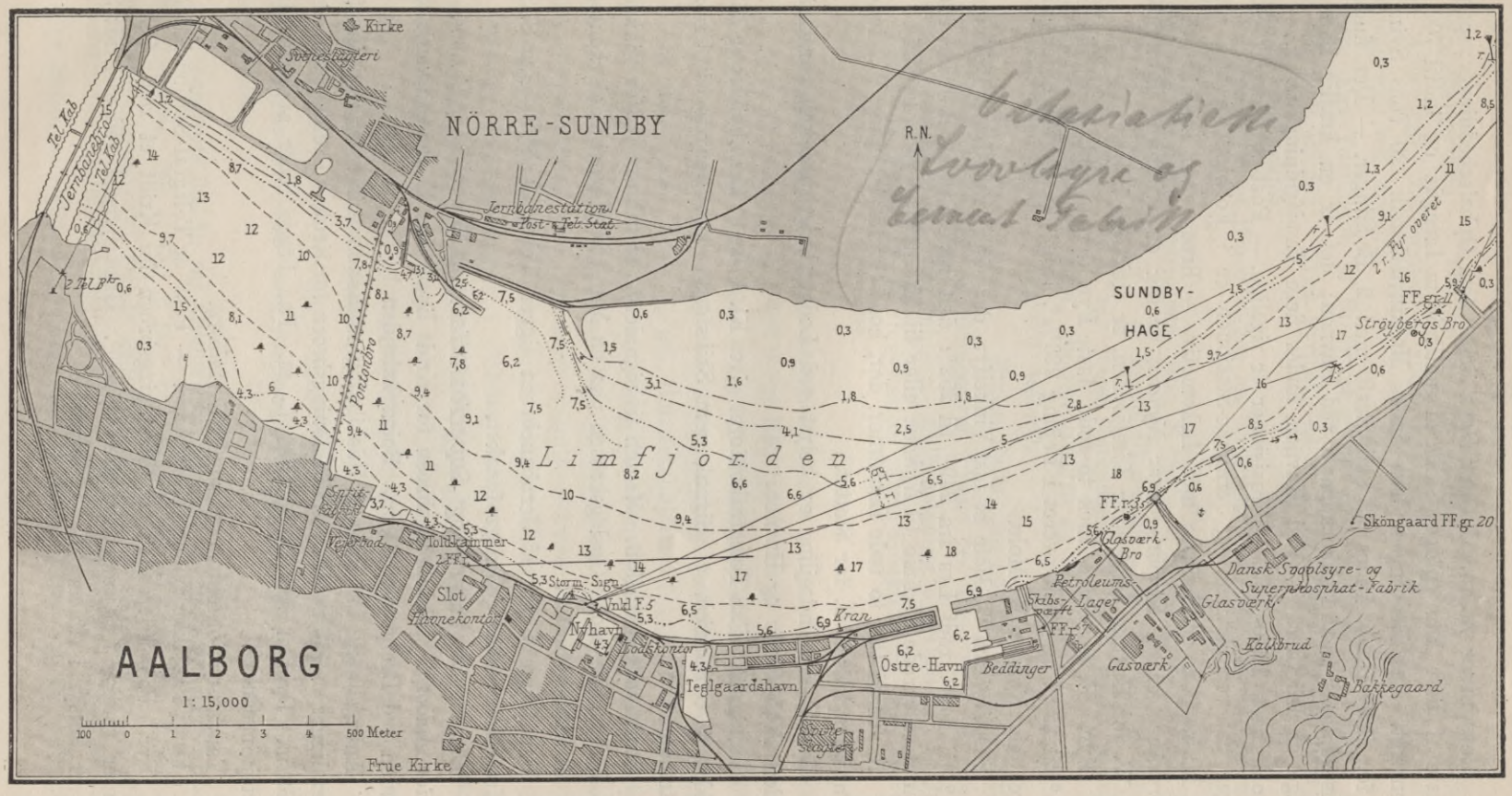
Besejling. Havnen kan besejles fra *Kattegat* gennem *Limfjordens* E.-lige Indløb af ethvert Skib, som kan gaa gennem den gravede Rende over *Hals-Barre,* i hvilken der er 7,5 m Vand ved Middel-Højvande, 7,3 m ved Middelvandsstand og 7,2 ved Middel-Lavvande. Renden over Barren er 56 m bred. Uden for Barren har Renden samme Dybde indtil c. 300 m uden for Klokketønden i en Bredde af 56 m, og herfra til 10 m Kurven, c. 1/2 Sm uden for *Hals-Barre* Fyr, har Renden samme Dybde i en Bredde af 62 m.

Havnen kan besejles fra *Nordsøen* gennem *Limfjordens* W.-lige Indløb af ethvert Skib, som kan gaa gennem *Thyborøn-Kanal,* hvor Dybden ved Middel-Højvande under normale Omstændigheder er c. 3 m, men Løbene tilsander let, saa man kan ikke stole paa, at denne Dybde findes.

Bestemmelser for Besejlingen af de gravede Render i *Limfjorden* faas indtil videre uden Vederlag hos Lodserierne i *Aalborg, Løgstør* og *Thyborøn-Kanal* samt paa Vandbygningsvæsenets Ingeniørkontor i *Lemvig.*

Bredden af Løbet gennem Pontonbroen er c. 20 m, gennem Jernbanebroen c. 19 m.

Pontonbroen og den faste Jernbanebro ved *Aalborg* er som Regel lukket. Signal for, at et Skib ønsker en af Broerne aabnet, gøres ved paa den forreste Mast at hejse Nationsflaget noget under Toppen, hvilket besvares med følgende Signaler fra Jernbanebroens Midtpille og fra Pontonbroen paa N.-Siden af Løbet fra de der anbragte Signalstænger: 1 sort Kugle betyder, at Passagen er spærret, 2 sorte Kugler betyder, at Skibe, der kommer E. fra, kan passere, og 3 sorte Kugler betyder, at Skibe, der kommer W. fra, kan passere. — Et blaat Flag betyder, at der skal varpes gennem Broen.



AALBORG
1: 15,000
100 0 1 2 3 4 500 Meter
NÖRRE-SUNDBY
Kirke
Svenestagteri
Jernbanestation
Post- & Tel. Stat.
R.N.
SUNDBY-HAGE
Limfjorden
Pontonbro
Tel. Kab
Jernbanebro
Tel. Kab
2 Tel. Bkr.
Toldkammer
Slot
Havnekontor
Storm-Sign.
Nyhavn
Lodskontor
Teglgaardshavn
Kran
Östre-Havn
Beddinger
Skibsværft
Petroleums-Lager
Glasværk-Bro
Gasværk
Glasværk
Kalkbrud
Bakkegaard
Dansk Svovlsyre- og Superphosphat-Fabrik
Skongaard FF. gr. 20
Ströybergs Bro
2 r. Fyr overet
Frue Kirke

Ressourcer m. m. I *Østre-Havn* findes fem Ophalerbeddinger; paa den største af disse kan optages Skibe af indtil 63 m Længde og indtil 700 Tons Egenvægt. Paa Beddingspladsen findes Maskinværksted. 20 Tons Svingkran. E. for *Østre-Havn* findes et Skibsværft med 2 Beddinger. — Der findes en Bugserdamper med Dykkerapparat ved Havnen; det er en kraftig Baad, der tillige er Isbryder. — Ved Havnen findes flere Vandfyldningssteder. — Kulbeholdningen 200 000 hl. — Provisioner er rigelige. — Post- og Telegraf-Station ligger tæt ved Havnen, og Jernbane-Stationen er i Forbindelse med Havnen ved Havnespor, der befares med Lokomotiv. — Broen over Indløbet til *Teglgaardshavn* er en Klapbro; over *Nyhavn* er der en Svingbro. Pontonbroen, der W. for Havnen fører over *Limfjorden*, er elektrisk belyst.

Fyr. E. for *Østre-Havn* to røde, faste Fyr, der er synlige i Pejlinger fra 218° til 229°, og holdt overet i Pejling 223½°, leder de til den røde Vinkel i Fyret paa *Nyhavn* W.-Mole.

Paa *Nyhavn* W.-Mole et fast Vinkelfyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra 244° til 249°, rødt Lys fra 249° til 252°; den røde Lysvinkel leder fra den forannævnte røde Fyrlinie til *Nyhavn* eller til efternævnte røde Fyrlinie.

N. for Slottet to røde Lanterner, der, holdt overet i Pejling W., leder til Dampskibspladsen N. for Slottet.

Den E.-lige Indsejling er belyst ved Ledefyrlinier paa hele Strækningen mellem *Hals-Barre* og Havnen.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. 1ᵗ 0ᵐ 0ˢ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Stormvarsel-Station. Masten til Signalerne er anbragt W. for Vinkelfyret paa *Nyhavn* W.-Mole, Opslagskassen paa en Mur ved Havneingeniørkontoret.

Kuling-Signaler.

Paa begge Sider af Jernbanebroen ligger Telegrafkabler. Paa S.-Siden E. for Broen staar 2 Telegrafbaaker.

57° 03′ N.
9° 57′ E.
Kort Nr. 158.

***Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabriks* Broer.** *Limfjorden.* Tæt E. for *Aalborg.* Udskibningsbroen for Kridt ligger tæt E. for Glasværksbroen. Dybden ved Brohovedet 6,9 m. Bolværkshøjden 1,4 m.

Anlægsbroen for Ind- og Udskibning af Raamateriale og Gødningsfabrikater ligger c. 150 m NE. for Udskibningsbroen for Kridt. Brohovedets Længde er 63 m. Dybden ved Brohovedet 7,5 m. Paa begge Sider af Broen ligger Fortøjningsankre.

Vandstandsforholdene er som ved *Aalborg.*

Vand kan ikke fyldes ved Broerne. — Post- og Telegraf-Station i *Aalborg.*

Fyr. Paa Yderenden af Udskibningsbroen for Kridt et rødt, fast Fyr, som er synligt i Pejlinger fra 218° til 229°. Graa Fyrpæl ved et hvidt Skur. Det er Forfyr i *Aalborg E.* Ledefyrlinie.

***Strøybergs* Bro.** c. 600 m NE. for *Dansk Svovlsyre- og Superfosfat-fabriks* Anlægsbro. *Limfjorden.* Dybden ved Brohovedet 5,9 m. Vandstands-forholdene som ved *Aalborg.* 57° 03',3 N. 9° 58',7 E. Kort Nr. 158.

Fyr. Paa Yderenden af Broen et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra 200° til 211°. Graa Fyrpæl ved et hvidt Skur. Det er Forfyr i *Skøngaard* Ledefyrlinie.

Paa hver Side af Broen ligger en Fortøjtønde og SW. for Broen staar en Duc d'Albe.

Nørre-Sundby. *Limfjorden.* Paa N.-Siden af Fjorden lige overfor *Aalborg.* Dybden ved Kajen og i en Rende til denne 7,5 m, ved E.-lige Bro 6,2 m, ved W.-lige Bro 3,1 à 4,7 m. Kajen forlænges 270 m E. efter, Arbejdet ventes færdig i Efteraaret 1914. Bolværkshøjden 2,2 m. 57° 03',5 N. 9° 55',5 E. Kort Nr. 158.

Vandstandsforholdene som ved *Aalborg.*

Lods. — Stor Havneplads. — Mindre Skibe kan kølhale; til Reparationer findes to Maskinværksteder og Skibstømrer. Vand fra Vandværk, paa Kajen. Flere Skibsproviantering-Forretninger. Kulbeholdning c. 40 000 hl. — Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor befares med Lokomotiv.

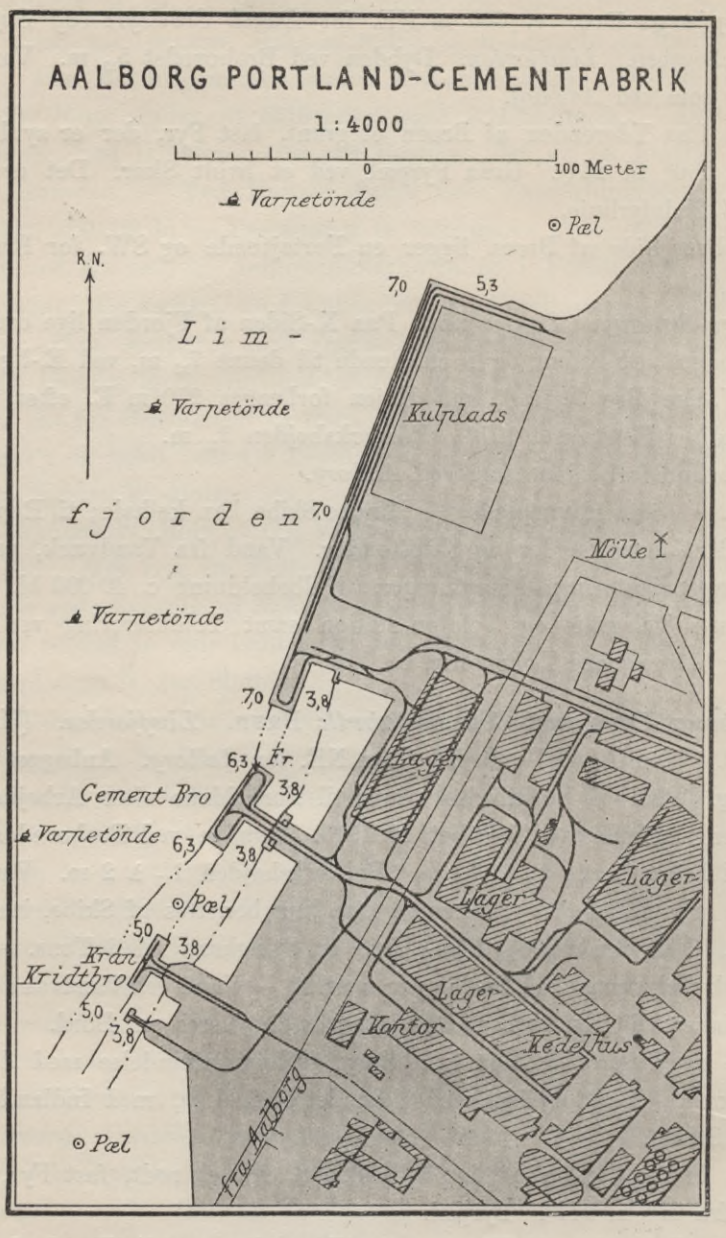
***Aalborg Portland Cementfabrik* Havn.** *Limfjorden.* (Havneplan, se Side 18.) Ved *Rørdal* omtrent 2 Sm NE. for *Aalborg.* Anlægget er under Ombygning. Plan og Beskrivelse svarer til Forholdene efter Arbejdets Fuldførelse, der vil finde Sted i Løbet af 1913. Dybden ved Brohovederne 3,8 à 6,3 m, ved Bolværkerne 5,3 à 7,0 m. Bolværkshøjden 1,7 à 2 m. Vandstandsforholdene som ved *Aalborg.* Havnen maa kun benyttes af Skibe, bestemte til Fabrikken. Paa den næst-sydligste Bro en Svingkran til 2 Tons. — Sporvej og elektrisk Belysning med Buelamper overalt. — Vand fra Vandværk kan faas gennem Slange ved Kridtbroen, i øvrigt maa det bæres om Bord. 57° 03',8 N. 9° 58',4 E. Kort Nr. 158.

Post- og Telegraf-Station i *Aalborg,* Telefonforbindelse med *Aalborg* og Statstelefonen. Toldklarering med Udlandet i *Aalborg,* med Indlandet undertiden paa Stedet.

Fyr. Paa N.-Enden af den 3die Bro S. fra et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra 37° til 217°. Fyrpæl.

NE. for Bolværkets N.-Hjørne og mellem 2den og 3die Bro S. fra samt S. for den S.-ligste Bro, staar en Fortøjningspæl. Ud for Bolværk og Broer ligger 4 Varpetønder.

***Aalsgaarde* Baade- og Anløbsbro.** *Sundet.* Broen ligger midt i Fiskerlejet *Aalsgaarde,* den er 150 m lang i NNE. og $2^1/_2$ m bred, den ender i et c. 10 m langt Brohoved. Dybde ved Brohovedet 3 m ved Yderenden, $2^1/_2$ m ved Inderenden. Bolværkshøjden 2 m. En Revle ligger ud for Broen; i NE. t. N. fra Broen er Dybden 3 m over Revlen, lidt østligere $2^1/_2$ m, i øvrigt 1,6 56° 04',7 N. 12° 33',2 E. Kort Nr. 181.



à $1{,}_9$ m. — Vand og Proviant kan faas. — Post-, Telefon-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Aalsgaarde*.

56° 41',4 N. 10° 06',2 E. Kort Nr. 158.

***Aamolle* Bro.** *Mariager-Fjord.* Paa S.-Siden af Fjorden c. $1^1/_2$ Sm S. for *Hadsund* Jernbanebro. Broens Længde c. 12 m. Dybden $3{,}_7$ m. Bolværkshøjden $0{,}_9$ m. En 225 m lang, 20 m bred og $3{,}_7$ m dyb Rende fører fra Sejlløbet ind til Broen. — Vand faas ved Broen, Proviant i *Aamølle* By. Jern-

bane-Station i Byen. Post- og Telegraf-Station i *Hadsund*. Toldklarering i *Mariager*.

Aarhus. *Kattegat. Jyllands* E.-Kyst. **Dybde.** I *Nordre-Havn* er Dybden indtil 7,5 m og i *Gamle-Havn* 5,3 à 7,5 m. Bolværkernes Højde over Vandet c. 2 m. En gravet Rende med 7,8 m Vand fører til *Nordre-Havn*. 56° 09',3 N 10° 13',5 E. Kort Nr. 252.

I *Syd-Havn* og i Indløbet til denne er Dybden indtil 8,3 m, naar Havnen er færdig. Havnen er under Opførelse og vil muligvis blive aabnet for Trafikken i 1914. Hosstaaende Plan viser Havnen i færdig Tilstand.

Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande er 0,7 m, W.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, SE.-lige indtil 0,7 m Lavvande. Havnetid: $10^t\ 10^m$.

Strøm. I *Gamle-Havn* og *Nordre-Havn* er der som Regel udgaaende Strøm langs den E.-lige Mole, Ydermolen, foraarsaget af *Aarhus-Aa*, der løber ud i den S.-lige Del af *Gamle-Havn*.

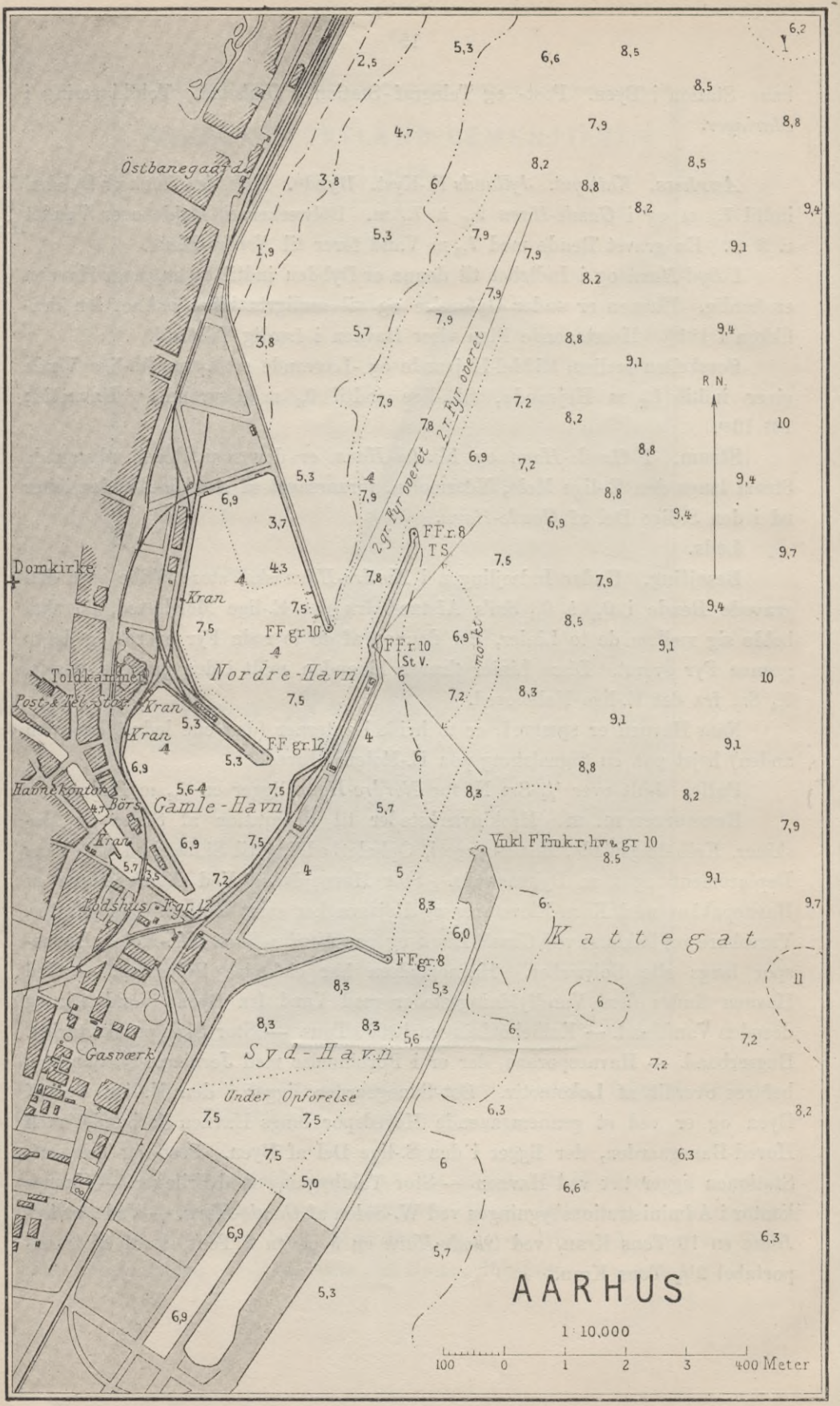
Lods.

Besejling. Under Indsejlingen i *Nordre-Havn* skal store Skibe søge den gravede Rende i 0,2 à 0,4 Sm's Afstand fra det E.-lige Molehoved, de skal holde sig mellem de to Linier, der dannes af de to røde Fyr overet og de to grønne Fyr overet. Disse Linier skærer hinanden midt i den gravede Rende, 0,4 Sm fra det E.-lige Molehoved.

Naar Havnen er **spærret,** er to hvide Lanterner (den ene lodret over den anden) hejst paa en Signalstang paa E.-Molens Hoved.

Pulle. Lidt over 1/2 Sm N. for *Nordre-Havn* ligger en 6,2 m Pulle.

Ressourcer m. m. Maskinværksteder til Reparation af Skibe og Maskiner, Kølhalingsplads, Baadebyggeri, Ophalerbedding til Skibe med 150 Tons Deplacement og 2 m Dybgaaende. Stor Havneplads. Ved *Nordre-Havn* et Havnepakhus med Korn-Elevatorer og Hejseværker samt Kullosningsapparater. Vareskure og Pakhuse ved *Gamle-Havn* og paa *Nordre-Havn* SW.-Mole. Havnespor langs alle Bolværker. Havnepladsen har elektrisk Belysning. — Ved Havnen findes flere Vandfyldningssteder med Vand fra Byens Vandværk og desuden Vandbaad. — Kulbeholdningen 10000 Tons. — Stor Skibsproviantering. Bugserbaad. — Havnesporene, der er i Forbindelse med Jernbane-Stationerne, befares overalt af Lokomotiv. Øst-Banegaarden ligger i den N.-lige Del af Byen og er ved et gennemgaaende Hovedspor langs Havnen forbundet med Hoved-Banegaarden, der ligger i den S.-lige Del af Byen. Post- og Telegraf-Stationen ligger tæt ved Havnen. — Stor Toldbygning med Frilager. — Havnekontor i Administrationsbygningen ved W.-Siden af *Gamle-Havn*. — Ved *Nordre-Havn* en 10 Tons Kran, ved *Gamle-Havn* en 5 og en 2 Tons, samt en transportabel 2 1/2 Tons Kran.


Østbanegade
Domkirke
Kran
FF gr 10
Nordre-Havn
Toldkammeret
Post- & Tel.-Stat.
Kran
Kran
FF gr 12
Havnekontoret
Børs
Gamle-Havn
Kran
Lodshus
Fgr 12
FF gr 8
Gasværk
Syd-Havn
Under Opførelse
2 gr Fyr overet
2 r Fyr overet
FF r 8
T S
FF r 10
St V
mørkt
Vnkl FFnukr, hvs gr 10
Kattegat
R N.
AARHUS
1 : 10.000
100 0 1 2 3 400 Meter

Fyr. *Nordre-Havn.* Paa E.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr. Hvidt Taarn. Paa samme Mole, 200 m inden for Hovedet og lige overfor N.-Molens Hoved, et rødt, fast Fyr, som er synligt i Pejlinger fra 320° gennem 0° til 220°. Hvidt Taarn med rødt Bælte. Disse 2 røde Fyr danner Indsejlingens røde Ledefyrlinie. Paa N.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Hvidt Taarn med grønt Bælte. Paa SW.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Brun Fyrpæl. Disse 2 grønne Fyr danner Indsejlingens grønne Ledefyrlinie. Den oplyste Urskive paa Lodshuset viser grønt Lys.

Syd-Havn. Paa det E.-lige Molehoved et hvidt, rødt og grønt Fyr med Formørkelser, c. 24 Formørkelser hver 1 Minut. Lyset er rødt i Pejlinger fra 41° til 216°, men ikke med fuld Styrke fra 41° til 171° over Havnen; grønt fra 216° til 237°; rødt fra 237° til 283°; grønt fra 283° til 292°; hvidt fra 292° til 301°; rødt fra 301° til 309°; grønt fra 309° til 317°; hvidt fra 317° til 329°; rødt fra 329° gennem 0° til 16°. Hvidt Taarn med rødt Bælte. Paa W.-lige Molehoved et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra 151° gennem 0° til 91°. Hvidt Taarn med grønt Bælte.

Disse 2 Fyr ved *Syd-Havn* ventes tændt i 1913, indtil da brænder efternævnte midlertidige Belysning.

Midlertidig Belysning. To røde Lanterner lodret for hinanden. Ved N.-Enden af det nye Havneanlægs Yderdæmning ligger en Lystønde, der viser rødt Et-Blink.

Taagesignal gives fra E.-Molens Hoved ved *Nordre-Havn* med Sirene, Tre-Stød hver 1 Minut.

Afmærkning. S. for $6_{,2}$ m Pullen, c. $^1/_2$ Sm N. for *Nordre-Havn*, en rød Stage med 1 opadvendt Kost. Naar Lystønden ved *Syd-Havn* inddrages, efter at Fyrene ved denne er tændt, udlægges en Lystønde ved $6_{,2}$ m Pullen i Stedet for den røde Stage med Kost.

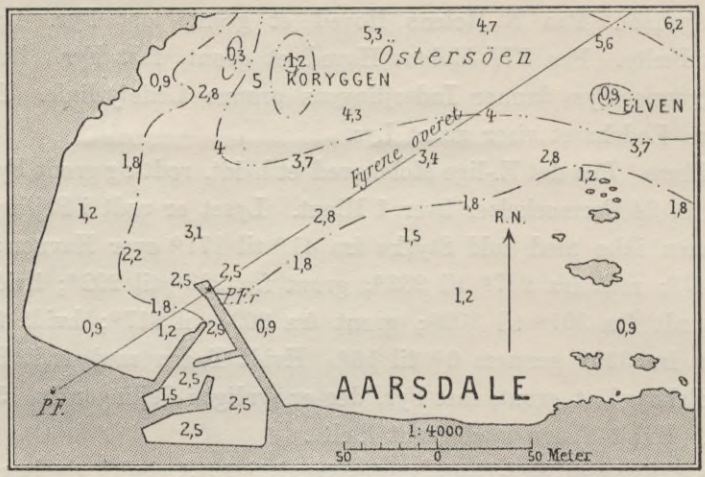
N. for *Nordre-Havn* ligger en Varpetønde.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Stormvarsel-Station. Masten til Signalerne er anbragt S. for det S.-ligste røde Fyr paa E.-Molen, Opslagskassen paa Administrationsbygningens Mur.

***Aarsdale* Havn.** *Østersøen. Bornholm* E.-Kyst. Dybden $2_{,5}$ m. E.-lige Vinde giver indtil $0_{,3}$ m Højvande, W.-lige indtil $0_{,3}$ m Lavvande. Havnen er fuldkommen sikker og rolig. Vand og Proviant kan faas. Ophalerbedding til 15 Tons Fartøjer. Jernbane- og Post-Station i *Nexø*, Telegraf-Station og Toldklarering i *Svaneke*, c. $1^1/_2$ Sm. $55^0\ 06'_{,5}$ N. $15^0\ 08'_{,9}$ E. Kort Nr. 231.

Fyr. Naar Baade fra Havnen er paa Søen, tændes en hvid Lanterne paa Kysten og en rød Lanterne paa E.-Molens Hoved. Holdt overet i Pejling 237°, leder de til Havnen. Fyrpæle.

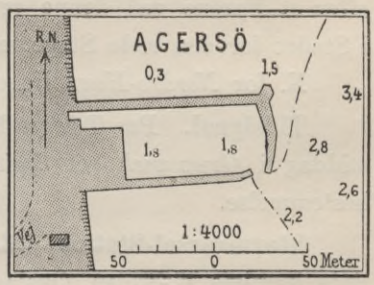


55° 00′,4 N.
10° 49′,3 E.
Kort Nr. 221.

***Aaso* Bro.** *Langeland* W.-Kyst. W. for *Tranekjær* ligger Udskibningsstedet *Aasø* med en Bro. Dybden ved Brohovedet 2,5 m. Broen kan kun benyttes efter indhentet Tilladelse. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m, NE.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, SSE.-lige Vinde indtil 1,2 m Lavvande. Strømmen sætter langs Kysten. Nærmeste Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Tranekjær*. Toldklarering i *Rudkjøbing*.

55° 12′,7 N.
11° 12′,2 E.
Kort Nr. 163.

***Agerso* Havn.** *Smaalands-Farvandet.* Øens E.-Kyst. Dybden 1,8 m. NE.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, SW.-lige indtil 1,2 m Lavvande. Kan kun benyttes af Smaafartøjer og Baade. Indløbet er meget smalt. — Vand og nogen Proviant kan faas paa Øen. — Baadebyggeri. Telegraf og Telefon-Station paa Øen. Post- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Skjelskør*. Brevsamlingssted. Daglig Post, Søndag undtagen.

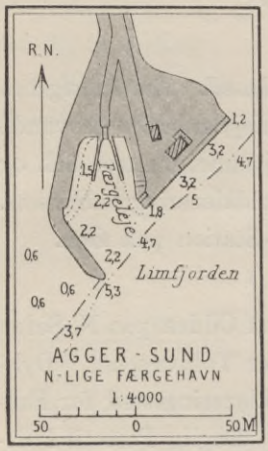


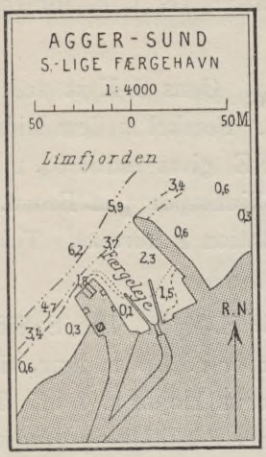
Havnen paatænkes udvidet og uddybet til 2,8 m.

57° 00′,1 N.
9° 17′,7 E.
Kort Nr. 158.

***Agger-Sund* N.-lige Bro og Dampfærgehavn.** *Limfjorden*, 3 Sm NE. for *Løgstør*. Dybden ved Broen 3,2 m, i Havnen 2,2 m. Bolværkets Højde 2 m. W.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, E.-lige indtil 0,4 m Lav-

vande. — Vand kan fyldes og Proviant faas. — Mindre Kulbeholdning findes. — I *Agger-Sund* er der Post-, Telegraf- og Telefon-Station. Jernbane-Station og Toldklarering i *Løgstør*. — Damptærge-Forbindelse med *Agger-Sund* S.-lige Dampfærgehavn 8 Gange daglig og med *Løgstør* 4 Gange daglig.





Fyr. To røde, faste Ledefyr. Brænder kun til Vejledning for Dampfærgerne.

***Agger-Sund* S.-lige Bro og Dampfærgehavn.** *Limfjorden.* Lige over for den N.-lige Bro. Dybden ved Broen $1,_8$ m, i Havnen $2,_3$ m. W.-lige Vinde giver indtil $0,_6$ m Højvande, E.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. Post-, Telegraf- og Telefon-Station ved den N.-lige Bro. Jernbane-Station og Toldklarering i *Løgstør*. — Vand fra Brønd og Proviant kan faas. 56° 59',9 N. 9° 17',8 E. Kort Nr. 158.

***Agger-Sund* Kridtværks Udskibningsbro.** *Limfjorden.* c. 500 m S. for *Agger-Sund* S.-lige Bro og Dampfærgehavn. Tilhører Aktieselskabet *Agger-Sund* Kridtværk. Bolværkets Længde 46 m. Dybde $4,_7$ m. Bolværkshøjde $1,_5$ m. Vandstandsforholdene som ved Dampfærgehavnen. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Løgstør*, c. $2^1/_2$ Sm's Afstand. 56° 59',6 N. 9° 17',5 E. Kort Nr. 158.

Allinge. *Østersøen. Bornholm* E.-Kyst. Dybden i Yderhavnen $3,_7$ m, i Inderhavnen $3,_4$ m, ved Bolværkerne $2,_5$ à $3,_4$ m. Granit-Bolværker $1,_6$ à $1,_9$ m over Vandet. Mellem Yder- og Inderhavnen findes Port. 56° 16',7 N. 14° 48',5 E. Kort Nr. 231.

Lods. — Ved Yderhavnen Kran til 5 Tons, ved Inderhavnen en Kran til 10 Tons og en til 6 Tons. Paa Havnepladsen ligger et Vareskur. — Træskibe kan repareres og indtil 150 Tons Skibe kølhales. — Kul og Proviant kan faas. Vandfyldningssteder ved Havnen med Vand fra Byens Vandværk. Vand fra Brønd paa Havnepladsen. Post- og Telegraf-Station tæt ved Havnen. Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer.

Fyr. Paa N.-Molens Hoved en rød Lanterne. Brændetid: Hele Aaret, undtagen naar Havnen paa Grund af Storm eller Is ikke kan søges. Fyrpæl.

En Varpebøje ligger c. 220 m NE. t. E. for Indløbet.

55° 50′,5 N. 10° 02′,5 N. Kort Nr. 242.

Alrø **Bro.** *Horsens-Fjord.* Øens S.-Kyst ved *Egehoved.* En Anlægsbro med 2,,8 m Vand ved Yderenden. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,,6 m. Vinde mellem NW. og NE. giver indtil 0,,6 m Højvande, mellem SE. og SW. indtil 0,,9 m Lavvande. Skinnespor paa Broen. Toldklarering i *Horsens.* Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Horsens.* Telefon-Station paa Øen.

56° 42′,3 N. 10° 20′ E. Kort Nr. 158.

Als-Odde **Bro.** *Jyllands* E.-Kyst. Paa S.-Siden af Odden paa N.-Siden af *Mariager-Fjord.* Broen, der er c. 130 m lang, tilhører Toldvæsenet. Dybden ved Yderenden 1,,8 m. Broens Højde c. 1 m. Toldklareringssted for Fartøjer, der losser og lader mellem *Als-Odde* og *Hadsund.* Daglig Post til Poststationen i *Als.* Nærmeste Jernbanestation i *Skilund.* I Toldbygningen Telefon, der er i Forbindelse med Telegrafstationen i *Hadsund.* Vand og Proviant kan faas.

57° 00′,3 N. 8° 56′,8 E. Kort Nr. 158.

Amtoft **Bro.** *Limfjorden. Løgstør-Bredning. Han-Næs* S.-Side. Dybden ved Brohovedet 4 m. SW.-lige Vinde giver indtil 0,,6 m Højvande, NE.-lige indtil 0,,6 m Lavvande. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Vesløs,* Toldklarering i *Thisted.*

56° 42′,9 N. 11° 30′,7 E. Kort Nr. 247.

Anholt. *Kattegat. Anholt* NW.-Spids. Dybden 3,,7 m. Bolværkshøjden 1,,3 m. I Vinklen mellem Retningerne 292° og 310° fra Havnemundingen er Dybden ikke under 4,,4 m. Dybden i Indløbet formindskes undertiden ved Tilsanding. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande c. 0,,4 m. Med W.-lig Storm stiger Vandet kun sjældent højere end 1 m over Middelvandstand, dog er 1,,6 m iagttaget een Gang. E.-lige Storme giver som Regel kun indtil 0,,8 m Lavvande, dog er 1,,3 m under Middelvandstand iagttaget een Gang.

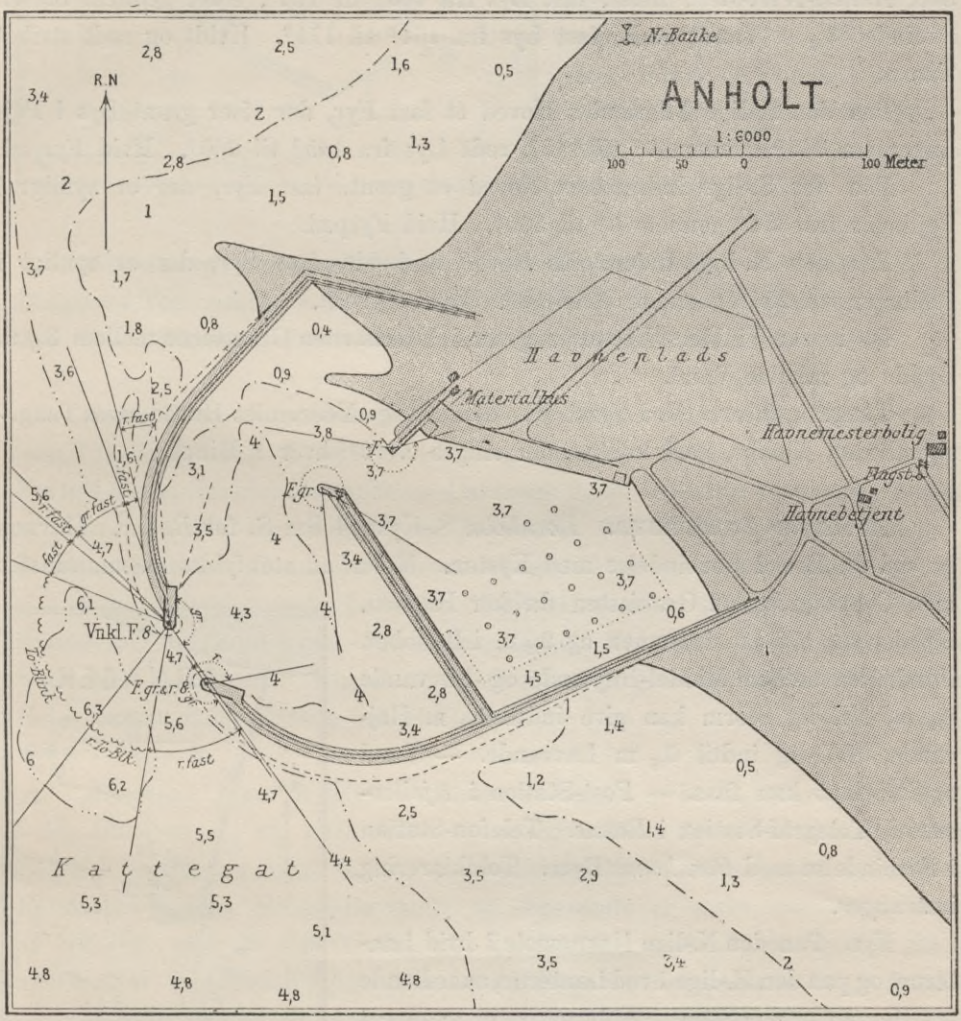
Strømmen løber uden for Havnemundingen tværs paa denne, næsten altid N. efter, kun med Storm af NW. og N. med stærkt Højvande kan den løbe S. efter.

Slæbested findes for hver Ende af Bolværket paa N.-Siden af Inderhavnen. Samtlige Molehoveder og den N.-ligste Række Duc d'Alber er malet hvide.

Dagmærker. E. for Havnen er rejst tre mørke Baaker: S.-Baaken staar paa *Dræthøj* og har en Firkant som Topbetegnelse, Mellem-Baaken staar paa den S.-lige høje Klit paa *Nordbjerg* og har en Diamant som Topbetegnelse, N.-Baaken staar paa Klitten N. for Havnen og har en Trekant med Spidsen nedad som Top-

betegnelse. S.-Baaken overet med Fyrtaarnet paa den N.-lige Ydermoles Hoved angiver N.-Grænsen for $4_{,4}$ m Dybde, Mellem-Baaken overet med Fyrtaarnet S.-Grænsen for $4_{,4}$ m Dybde, og N.-Baaken overet med Fyrtaarnet S.-Grænsen for $3_{,5}$ m Dybde.

Signaler. En sort Kugle hejst paa Fyrpælen paa den N.-lige Indermoles Hoved betyder, at intet Fartøj maa løbe ind i Havnen, to sorte Kugler, at



intet Fartøj maa staa ud af Havnen, tre sorte Kugler, at Havnen er spærret baade for ind- og udgaaende Fartøjer. Om Natten erstattes Kuglerne af grønne Lanterner, der vises noget over og ved Siden af det hvide, faste Fyr.

Vand fra Brønd paa Havnepladsen. — Post- og Telegraf-Station i *Anholt* By. — Paa Havnepladsen findes Brevsamlingssted, Statstelefon-Station samt Toldkontor, Provianteringsforretning og flere Fiskepakhuse. — Bedding til Fartøjer paa 20 Tons Brutto. — Kran til 2 Tons.

Fyr. Paa den N.-lige Ydermoles Hoved et Vinkelfyr, der viser grønt, fast Lys i Pejlinger fra c. 195° til 325° over Havnen; rødt, fast Lys fra 325° gennem 0° til 10°, over *Stensøre* og det urene Farvand S. for Havnen; rødt To-Blink fra 10° til 38°, over mindst 3,1 m Vand; hvidt To-Blink fra 38° til 112°, over mindst 3,5 m Vand; hvidt, fast Lys fra 112° til 130°, over mindst 4,4 m Vand; rødt, fast Lys fra 130° til 135°; grønt, fast Lys fra 135° til 160°, over *Anholt-NW.-Rev*; hvidt, fast Lys fra 160° til 164°, leder gennem *Slusen* i mindst 3,4 m Vand; rødt, fast Lys fra 164° til 174°. Hvidt og rødt stribet Taarn.

Paa den S.-lige Ydermoles Hoved et fast Fyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra 345° gennem 0° til 145°, rødt Lys fra 145° til 260°. Hvid Fyrpæl.

Paa den S.-lige Indermoles Hoved et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra 354° gennem 0° til 302°. Hvid Fyrpæl.

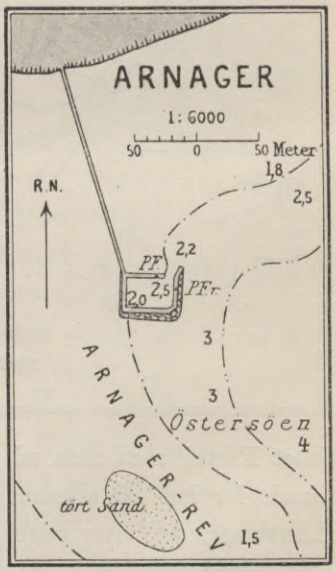
Paa den N.-lige Indermoles Hoved et hvidt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra 254° gennem 0° til 99°. Hvid Fyrpæl.

De mørke Vinklers Kanter angiver i Yderhavnen Grænserne mellem 3,8 m Dybde og mindre Vand.

Taagesignaler. Ved Fyret paa den N.-lige Ydermoles Hoved gives Taagesignal med Klokke, med hvilken der ringes c. 10s hver 1 Minut.

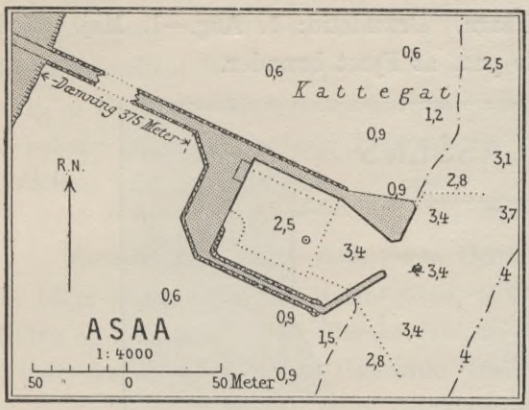
55° 03',1 N.
14° 47',1 E.
Kort Nr. 231

***Arnager* Baadehavn.** *Bornholm* S.-Kyst, 4 Sm S. for *Rønne*. Havnen er ved en Bro i Forbindelse med Kysten. Moler af stenfyldte Tømmerkister med Overbygning af Granitsten dækker Havnen. Dybden 2,0 à 2,5 m i Havnen og 2,2 m i Indløbet. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m, NE.-lig Storm kan give indtil 1,2 m Højvande, SW.-lig indtil 0,6 m Lavvande. — Vand og Proviant kan faas. — Post-Station i *Kjøllergaard*, Telegraf-Station i *Rønne*. Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer. Toldklarering i *Arnager*.



Fyr. Paa den N.-lige Havnemole 1 hvid Lanterne, og paa den E.-lige 1 rød Lanterne, naar Baade fra Havnen er paa Søen. Lanternerne er synlige i Pejlinger fra W. 1/2 N. til NW. Hvide Fyrpæle.

I *Arnager-Bugt* er i c. 7 m Vand udlagt to Fortøjtønder til Skibe, som ligger i Karantæne. *Store-Gab* er paa NW.-Siden af Løbet afmærket med en Halmprik og paa SE.-Siden af Løbet med en Risprik. Yderenden af *Arnager-Rev* er afmærket med 1 Vager med rød Stage og 2 Koste; midt imellem denne og *Store-Gab* staar 1 Halmprik.



***Asaa* Havn.** *Jylland* E.-Kyst, *Kattegat*, indenfor *Rimmen*, er ved en 375 m lang, 5 m bred Jorddæmning forbundet med Land. Dybden 3,4 à 2,5 m. · NW.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, SE.-lige indtil 0,3 m Lavvande. Skinnespor paa Broen. — Maskinværksted. Vand og Proviant kan faas. — Kulbeholdning c. 2000 hl. — Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Asaa*. 57° 08',7 N. 10° 26' E. Kort Nr. 246.

Askebjerg Dampskibsbro. *Vejle Fjord* N.-Side, c. 1/2 Sm NW. for *Davgaard* Teglværksbro. Dybden ved Brohovedet 2,8 m. Dampskibsforbindelse med *Vejle*. Telefon-, Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Davgaard*. 55° 42',5 N. 9° 41',2 E. Kort Nr. 242.

***Asko* Bro.** *Smaalands-Farvandet.* S.-Siden af Øens W.-Ende. 263 m lang i S.-lig Retning. Dybden ved Yderenden 2,7 m. Højden over Vandet 1 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m. NE.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, SW.-lige indtil 1 m Lavvande. Toldklarering i *Bandholm.* — Jernbane-Station i *Bandholm.* Brevsamlingssted og Statstelefon paa Øen. 54° 53',1 E. 11° 29',3 E. Kort Nr. 244.

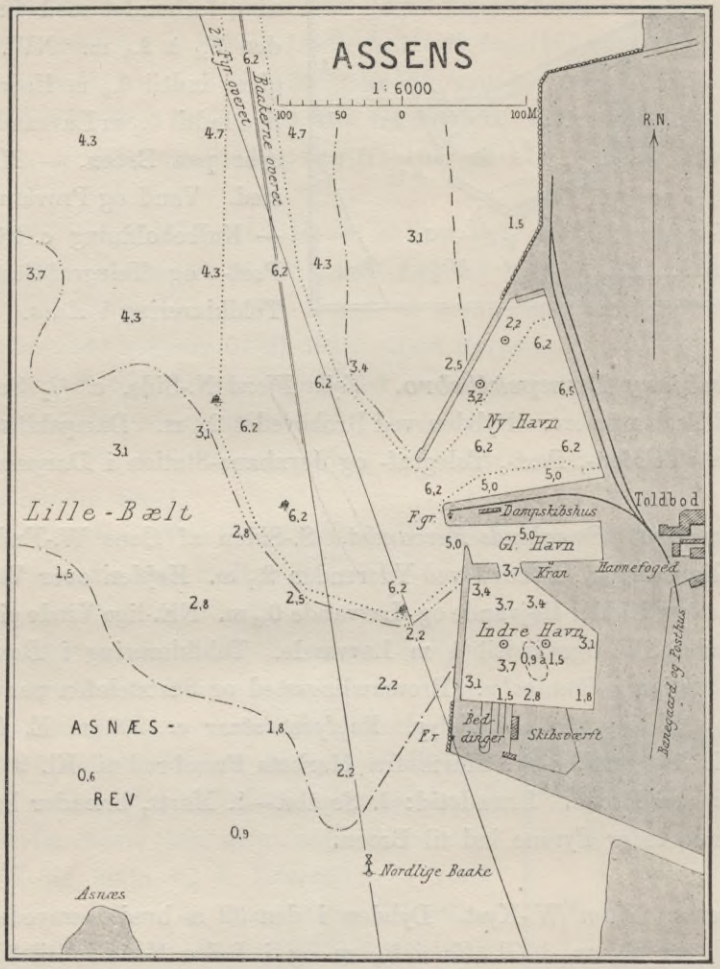
Fyr. 2 hvide, faste Ledefyr. Bagfyret staar c. 200 m E. for Broen. Brændetid: 1. Oktober—1. Marts fra Mørkets Frembrud til Kl. 9 Em. Forfyret staar paa Broen. Brændetid: 1. Septbr.—1. Marts, brænder hele Natten. Holdt overet, leder Fyrene ind til Broen.

Assens. *Fyen* W.-Kyst. Dybden i den 32 m brede, gravede Rende og i *Ny Havn* er 6,2 m, i *Gl. Havn* 5,0 m og i *Indre Havn* indtil 3,7 m. Ved Bolværk er Dybden indtil 6,5 m. Bolværkernes Højde over Vandet 1,2 à 1,6 m. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande er ringe, men med Storm af NE.—E. efter W.-lige Vinde, kan Vandet stige indtil 1,6 m og med Storm af SW.-NW. falde indtil 1,6 m. Uden for Havnen er Svajeplads af 125 m Bredde. 55° 16',1 N. 9° 53',5 E. Kort Nr. 223.

Maskinværksted til mindre Reparationer, Ophalerbedding til 50 Tons Skibe. Træskibe kan repareres. — Vand fra Vandværk kan fyldes ved Bolværk. Kulbeholdning: c. 8 000 hl. Rigelig Proviant. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station ved Havnen, Havnesporet befares med Heste og Lokomotiv. — Ved *Gl. Havn* en 6 Tons Kran. Bugserbaad. — Lods.

Fyr. Ved Havnen to røde, faste Ledefyr, der holdt overet i Pejling 160 1/2° leder til Havnen i 5 m Vand, men ikke gennem den 6,2 m dybe, gravede Rende. Bagfyret staar ved Sukkerfabrikken og Forfyret paa Havnens SW.-Hjørne.

Røde Fyrhuse med hvidt, vandret Bælte. Paa Molehovedet S. for den N.-lige Havn et grønt, fast Fyr. Hvidt Taarn. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj. Med stærkt Højvande kan man ikke stole paa, at Fyret brænder.



S. for Havnen er anbragt to Baaker, der har Form som Timeglas, Forbaaken er rød foroven, hvid forneden, Bagbaaken hvid foroven, rød forneden. Holdt overet i Pejling $171^1/_2{}^0$ leder de gennem den $6,_2$ m dybe, gravede Rende. Naar Skib ventes, tændes en hvid Lanterne paa hver Baake.

Paa W.-Siden af Renden til Havnen tre Varpebøjer. Paa NW.-Siden i *Ny Havn* to og midt i *Indre Havn* to Duc d'Alber.

55° 46',3 N. 11° 37',9 E. Kort Nr. 258.

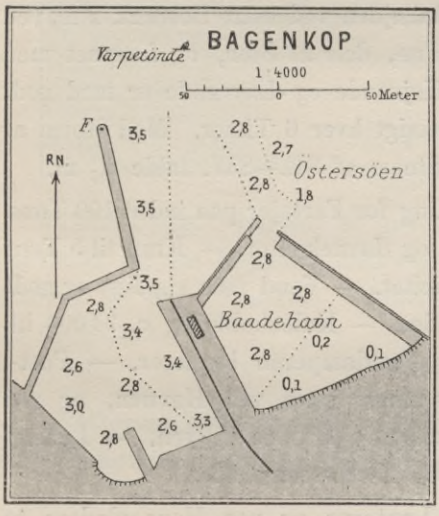
***Avdebo* Anlægsbro.** *Lamme-Fjord.* Dybden $3,_4$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_9$ m. N.- og NW.-lige Vinde giver Højvande, S.-lige Vinde Lavvande. — Toldklarering i *Holbæk.* — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Maarsø.* Telefon-Station i *Hagested.* — Vand fra Post i Nærheden.

***Avernakø* Anlægsbro.** *Farvandet Syd for Fyen.* Øens N.-Side, W. for N.-Pynten. En 110 m lang Bro i N. t. W. Dybden ved Yderenden $2,_8$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. E.-lige Vinde giver $0,_6$ à $1,_3$ m Højvande, W.-lige $0,_6$ à $1,_3$ m Lavvande. — Toldklarering i *Faaborg*. — Jernbane-Station i *Faaborg*, Telegraf- og Telefon-Station paa Øen. — Vand og Proviant kan faas paa Øen. 55° 02',3 N. 10° 15',1 E. Kort Nr. 238.

***Baagø* Bro.** *Lille-Bælt.* Paa Øens S.-Side. 40 m lang Stenmole med et 16 m langt, 10 m bredt Brohoved, 2 m over Vandet. Dybden ved dettes Sider og Yderende $2,_4$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m. Vinde fra N. til E. giver Højvande, fra N. til W. Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Assens*. 55° 18' N. 9° 49',7 E. Kort Nr. 223.

***Baaring-Vig* Læmole.** I *Baaring-Vig*, ud for Vejen til *Baaring*, ligger en 70 m lang Læmole, der er forbundet med Land ved en c. 170 m lang Landgangsbro. Dybden ved Læmolen $1,_8$ m. 55° 30',7 N. 9° 53',3 E. Kort Nr. 242.

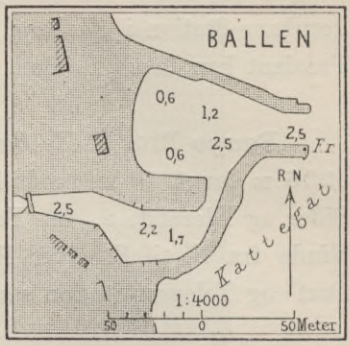
Bagenkop. *Langeland* SW.-Kyst. I Indløbet er der $3,_5$ m Vand og i den E.-lige Del af Havnen er der $3,_4$ m. I den yderste Del af Baadehavnen og i Renden til denne er der $2,_8$ m Vand. Bolværkshøjden 1 à $1,_6$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ à $0,_6$ m. Med NE.-lig Storm kan Vandet stige betydeligt. SW.—W.-lige Vinde giver Lavvande. Lods. — Fartøjer paa indtil 20 Tons kan tages paa Land og repareres. — Vand og Proviant kan faas. Kulbeholdning 1 000 à 2 000 hl. — Jernbanespor ved Havnen. — Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i *Bagenkop*. — Paa Havnepladsen ligger et Material- og Varehus. 55° 45',1 N. 10° 40',5 E. Kort Nr. 221 og 243.



Fyr. Paa W.-Molens Hoved et hvidt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra NW. t. W. gennem N., E. og S. til SW. t. S. Rød Fyrpæl. — En Varpetønde ligger NE. for Fyret.

Ballen. *Samsø* E.-Kyst. I Indløbet 2 à $2,_8$ m, i Havnen indtil $2,_5$ m. Uden for Havnen er en Sandrevle med $1,_5$ m Vand. Igennem denne er gravet en 3 m dyb Rende, der dog let tilsander. Dybdeforholdene i Indløb og Havn er 55° 49' N. 10° 38',6 E. Kort Nr. 252

meget ustabile. Bolværkshøjden 1,5 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m. Med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige indtil 1 m og af SW.—SE. falde indtil 1 m. — Skibe kan kølhale og Reparationer paa mindre Træskibe kan foretages. Et mindre Jernstøberi og Maskinværksted findes i *Tranebjerg*. — Kulbeholdning: 2000 hl om Sommeren, aftagende til 200 hl om Foraaret. Vand kan faas fra Brønde. To Købmandsforretninger, der kan forsyne Skibe. — Strandkontrollør. — Post-Station i *Kolby*, 4 Sm. — Telegraf-Station i *Tranebjerg*, $2^1/_2$ Sm. — Telefon-Station i Forbindelse med *Tranebjerg*, der har Statstelefon.



Fyr. Rødt, fast Havnefyr paa S.-Molens Hoved, synligt i Pejlinger fra S. gennem W. til N. Naar Dampskibet mellem *København* og *Odense* ventes, tændes paa Havnepladsen en hvid Lanterne. Fyrpæle.

0,7 Sm uden for Havnen ligger en Varpetønde.

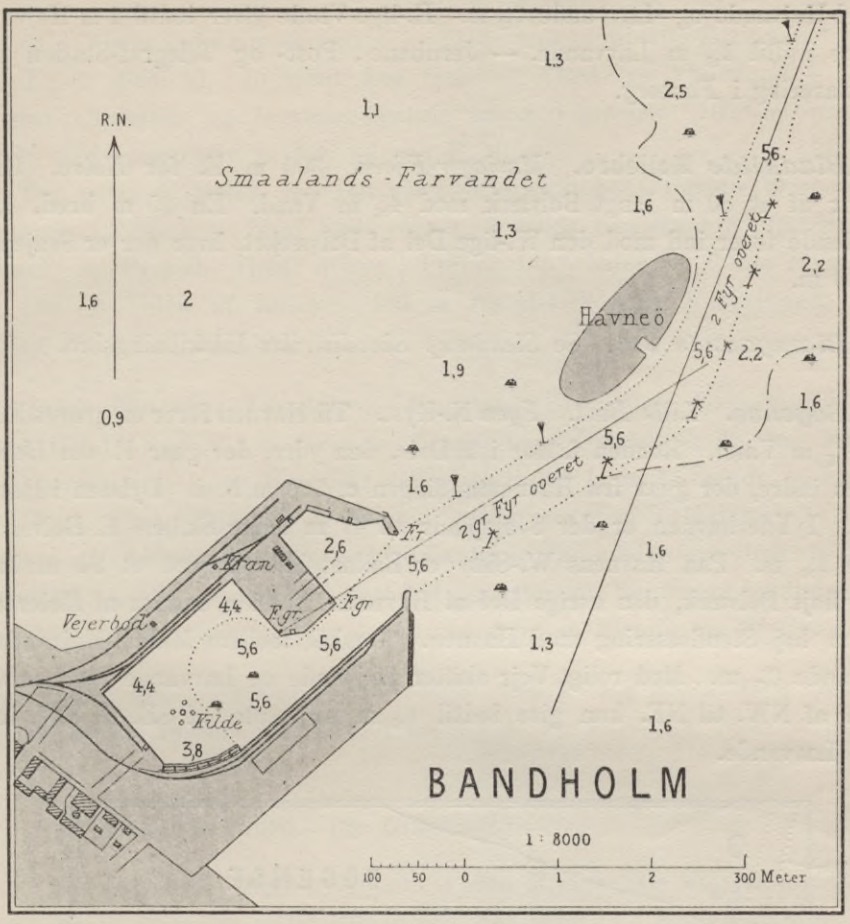
54° 50',3 N.
11° 29',8 E.
Kort Nr. 244.

Bandholm. *Laaland* N.-Kyst. Havneplads for *Maribo*. Dybden i Indløbet 5,6 m, i Havnen 2,6 à 5,6 m. Bolværkshøjden ved østre Bolværk 2 m, ved de øvrige Bolværker 1,7 m, de er dels af Træ, dels af Sten, og forsynet med 6 Slæbesteder. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande er med godt Vejr 0,4 m, og Vandstanden skifter regelmæssigt hver 6 Timer. Med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige 1 m og med Storm af SE.—SW. falde 0,6 m.

Mindre Skibsbyggeri med Ophalerbedding for Fartøjer paa indtil 100 Tons. Paa Havnepladsen ligger Toldbod, Vejerbod og Havnekontor. — Kran til 5 Tons og en Kullossekran, der drives med Elektricitet. — Vand faas rigeligt og godt fra en Kilde i Havnen; Vandbaad forefindes. — Kulbeholdning c. 34000 hl. — Proviant kan faas. — Motorbaade og Postdamperen bugserer. — Post-, Telegraf-, og Telefon-Station samt Toldkammer ligger ved Havnen, og ved Havnespor er denne i Forbindelse med Jernbane-Stationen i Byen. — Lodser. I *Bandholm* er der to, paa *Raagø* een og paa *Fæmø* een Lods.

Fyr. Paa Havnens N.-Mole en rød Lanterne og paa Havnepladsen to grønne Lanterner, der, holdt overet i Pejling 238°, leder i Renden mellem *Havneø* og Havnen. Alle Fyrene er synlige i Pejlinger fra SW. t. S. gennem W. til W. t. N. De brænder i Reglen kun fra 1. Oktb. til 1. Marts. Fyrpæle.

I *Knuthenborg Park* to hvide, faste Ledefyr, der, holdt overet i Pejling 201°, leder i den gravede Rende fra Knækket E. for *Hollændergrund* til *Havneø*. Fyrene er anbragt paa Pæle, den forreste med hvid Trekant med Spidsen opad. Brændetid: 1. Sept.—1. April.



Afmærkning. Renden er om Styrbord for Indgaaende afmærket med Risprikker og om Bagbord med Halmprikker. En sort Spidstønde ligger paa Rendens E.-Side i Knækket. Mellem Knækket og Havnen er der Varpebøjer paa begge Sider.

***Bellevue* Bro.** *Sundet.* c. 80 m lang med et Brohoved. Dybden 3 m. Naar Dampskib ventes, brænder to røde Lanterner. 55° 46′,7 N. 12° 35′,9 E. Kort Nr. 182.

***Birkholm* Bro og Havn.** *Farvandet Syd for Fyen.* Midt paa Øens S.-Side. Dybden i Havnen $0,_6$ m. NE.-lige Vinde giver indtil $2,_5$ m Højvande, SW.-lige Vinde indtil $1,_5$ m Lavvande. 54° 55′,7 N. 10° 30′,2 E. Kort Nr. 238.

***Bjørnø* Landingsbro.** *Faaborg-Fjord.* Øens NE.-Kyst. Broen er 90 m lang og 5 m bred med et 12 m bredt Brohoved. Dybden 1 m. Forskel mellem 55° 04′,1 N. 10° 15′,3 E. Kort Nr. 238.

Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. E.-lige Vinde giver indtil 2 m Højvande, W.-lige indtil $1,_5$ m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Faaborg*.

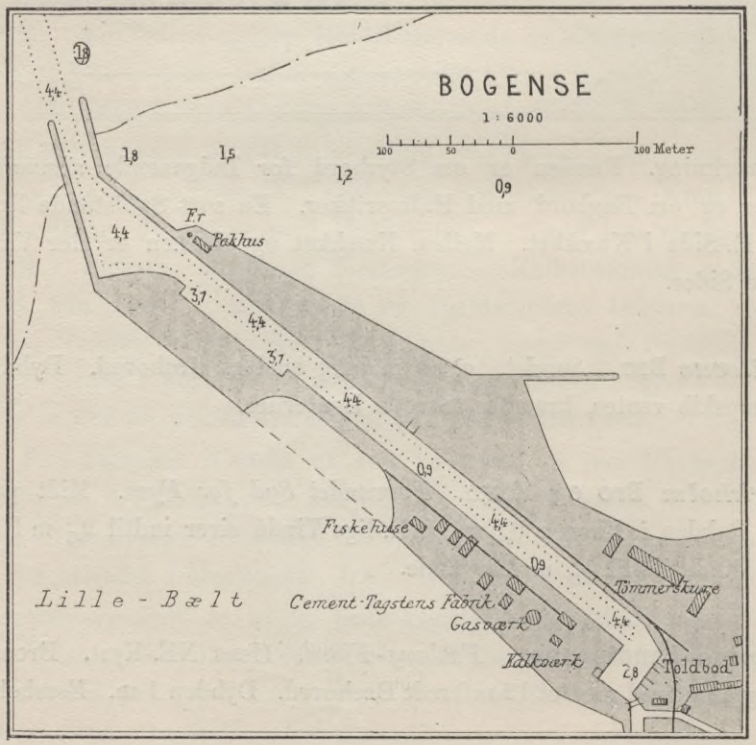
56° 38',3 N. 9° 48',7 E. Kort Nr. 158.

***Blaakilde* Møllebro.** *Mariager-Fjord.* 300 m E. for *Hobro.* Broen bestaar af et 80 m langt Bolværk med $4,_4$ m Vand. En 25 m bred, $4,_4$ m dyb Rende fører ind mod den W.-lige Del af Bolværket, hvor der er Svajeplads paa 60 m.

***Blomgaards* Bro.** Se *Stenderup Skovdistrikts* Udskibningsbro.

55° 34',2 N. 10° 04',9 E. Kort Nr. 242.

Bogense. *Lille Bælt. Fyen* N.-Kyst. Til Havnen fører en gravet Rende med $4,_7$ m Vand. Renden falder i 2 Dele, den ydre, der gaar E. om *Holmen,* og den indre, der gaar fra Havnemundingen c. 250 m N. i. Dybden i Havnen $4,_4$ m. I Yderhavnen er der Svajeplads til 47 m lange Skibe. E.-Bolværkets Højde $1,_6$ m. Paa Havnens W.-Side er Ballastplads bagved et 94 m langt, $1,_6$ m højt Bolværk, den øvrige Del af Havnens W.-Side dannes af Moler med en 1 m høj Stendossering mod Havnen. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_5$ m. Med roligt Vejr skifter Højvande og Lavvande regelmæssigt. Storm af NW. til NE. kan give indtil $1,_6$ m Højvande, af SE. til SW. indtil $1,_6$ m Lavvande.



Lods. Stor Havneplads. Kalkværket og Gasværket paa W.-Molen har hver en c. 16 m høj Dampskorsten. — Skibe paa indtil 100 Tons kan kølhale. Kuloplag c. 4000 hl. Proviant kan faas. — Vand fra Vandhane. — Post-, Telegraf-, Telefon- og Jernbane-Station tæt ved Havnen. Havnebanen, der befares med Lokomotiv, er ført ud paa E.-Molen.

Fyr. Paa E.-Molen ved Dampskibs-Ekspeditionens Pakhus et rødt, fast Havnefyr. Fyrpæl. — Naar Skib ventes, 2 hvide Lanterner E. for Havnen. Fyrbaake og Fyrpæl. Holdt overet i Pejling 166°, leder de E. om *Holmen*.

Paa W.-Siden af Renden, 160 m fra det W.-lige Havnehoved, ligger en Bøje.

Bogø **Bro** eller ***Lindebro.*** *Smaalands-Farvandet.* Øens S.-Side. En gravet Rende med $2{,}_2$ m fører til Broen, hvor Dybden er $2{,}_2$ m. NE.-lige Vinde giver indtil $1{,}_5$ m Højvande, SW.-lige indtil $1{,}_2$ m Lavvande. — Kran til c. $^3/_4$ Tons. Post-, Telegraf- og Telefon-Station paa Øen, Toldklarering i *Stubbekjøbing.* — Ved Broen en rød og en hvid Lanterne, der, holdt overet, leder til Broen. Brændetid: 1. Okt.—1. Marts i kort Tid om Aftenen. Renden er for Indgaaende afmærket med tre Halmprikker om Bagbord og en Risprik om Styrbord. 54° 54',8 N. 12° 03',3 E. Kort Nr. 228.

Boller **Bro.** *Horsens-Fjord* S.-Side. 230 m lang Bro af Jord med 45 m lang Pælebro. Dybden ved Yderenden $1{,}_5$ m. — Post- og Telefon-Station i *Horsens.* 55° 50',6 N. 9° 53',9 E. Kort Nr. 242.

Borgsted **Færgebro.** (Se *Grønsund.*)

Boserup **Bro.** *Roskilde-Fjord.* I den E.-lige lille Vig N. for *Boserup* Skov. Broen er en 30 m lang Baadebro, der gaar ud i E.-lig Retning. Broen er kun udlagt fra 1. Maj til 15. Septbr. Dybden ved den W.-lige Del af Broen er $0{,}_9$ m og ved Brohovedet $1{,}_5$ m. 55° 40',2 N. 12° 02',7 E. Kort Nr. 258.

Brandsø **Bro.** *Lille-Bælt.* Øens SE.-Kyst. Broen bestaar af en 75 m lang Dæmning i SE.-lig Retning; i Forlængelse af Dæmningen er bygget en c. 30 m lang Pælebro, der ender med et 4 m langt og 6 m bredt Hoved med $1{,}_7$ m Dybde paa Ydersiden. W. for Broen staar et gammelt Brohoved. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 1 m. NE.-lig Storm kan give indtil 3 m Højvande, NW.-lig indtil $1{,}_5$ m Lavvande. — Telefon-Station paa Øen. Post- og Telegraf-Station i *Assens.* Toldklarering paa Øen for Skibe paa indtil 6 Tons. 55° 21',2 N. 9° 43' E. Kort Nr. 223.

Brejnholt **Bro.** *Limfjorden. Venø-Sund.* Ud for Teglværket, 1 Sm NW. for *Askjær-Odde.* Dybden ved Broen $2{,}_8$ m. 56° 31',9 N. 8° 35',8 E. Kort Nr. 158.

Bøjden **Bro.** *Lille Bælt. Fyen* SW.-Kyst. c. 60 m lang i SW. og NE. Dybden i en Rende langs Broens W.-Side 1 m. — ENE.-lige Vinde giver indtil 55° 06',4 N. 10° 06' E. Kort Nr. 253.

1 m Højvande, WSW.-lige indtil 1 m Lavvande. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Faaborg*, c. 6 Sm Afstand. Telefon-Station $^1/_3$ Sm fra Broen. Privat Telefon, som det er tilladt at benytte, findes ved Broen. Toldklarering i *Faaborg*. Vand og Proviant i Nærheden.

55° 09',3 N. 15° 04',8 E. Kort Nr. 231.

Bølshavn. *Østersøen. Bornholm* NE.-Kyst. En Fiskerihavn c. $2^1/_2$ Sm NW. for *Svaneke*. Havnen dannes af 2 Stenbolværker, der gaar i N.—S. E.-Molen 60 m lang, W.-Molen 47 m. Dybde i Indløb og Havn 1,3 m. Bolværkshøjden 0,7 m.

55° 03',5 N. 10° 38',3 E. Kort Nr. 237.

Christiansminde Bro. *Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund.* Omtrent 90 m lang i S. med Brohoved, hvorved Dybden er 3,4 m. N. til NE.-lig Storm kan give indtil 1,5 m Højvande. S.- til SW.-lig indtil 1,5 m Lavvande, men meget sjældent. Strømmen løber haardt forbi Broen. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Svendborg*. — Brønd og Kilde i Nærheden.

Fyr. Paa Brohovedets NW.-Hjørne en hvid Lanterne, som er synlig i Pejlinger fra c. NW. t. W. gennem N. til c. E. Brun Fyrpæl.

55° 19',2 N. 15° 11',5 E. Kort Nr. 231.

Christianso. *Østersøen. Bornholm* NE. Havnen er en god Nødhavn for mindre Skibe og har Betydning som Anløbshavn med Modvind eller stormende Kuling. — Havnen er delt i to Dele ved en Bro, der kan aabnes og passeres med 5 m Dybgaaende. I N.-Havnen kan fortøjes i Ringebolte. — Bolværker findes paa S.-Havnens E.-Side, og her kan Fartøjer med indtil 3,7 m Dybgaaende komme til Bolværk. E.-lige og N.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, SSW.- og W.-lige indtil 0,4 m Lavvande. Strømmen i Havnen kan være stærk baade fra N. og S. — Lodser. Der er Lodstvang for Skibe paa 30 Brutto Tons og derover.

Havnesignal. Signal for Lods fra ankommende Skibe besvares ved, at Standeren „Ja" i det internationale Signalsystem hejses paa en Signalmast, der staar paa *Møllebakke*, SE. for *Store-Taarn*. Er der ingen Plads i Havnen, hejses Standeren „Nej".

Besejling af de forskellige Render og Indsejlinger til Havnen bør ikke foretages uden Lods. For det sjældne Tilfælde, at Lods ikke kan komme ud paa Grund af stormende Kuling findes i „Den danske Lods" en Vejledning for smaa Sejlskibe, som under saadanne Omstændigheder vil søge Nødhavn her.

Paa Øen findes Kul og Proviant, der er Købmandshandel og Tømmerværksted, Vand kan faas. Skibe kan kølhale, og Ballast af Sten kan faas. Ophalerbedding til Fartøjer paa 20 Tons. — Øens Post- og Telegraf-Station er i *Svaneke* paa *Bornholm*, hvortil der gaar Post med Baad 4 à 6 Gange om Ugen. Toldklarering paa Øen.

Fyr. Paa *Frederiksholm* c. 60 m N. for Broen et hvidt, rødt og grønt, fast Fyr, der har 2 Sæt Lysvinkler, nemlig et Sæt, der viser grønt Lys i Pejlinger fra c. 172° til 186°, hvidt fra 186° til 194° over det N.-lige Indløb til Havnen, rødt fra 194° til c. 204°, og et andet Sæt, der viser grønt Lys i Pejlinger fra c. 341° til 347°, hvidt fra 347° til 350° over det S.-lige Indløb til Havnen, rødt fra 350° til c. 358°. Brunt Træhus.

Paa *Store-Taarn* et hvidt Blinkfyr, der viser Et-Blink hver 30ˢ. I Nærheden af *Møllebakke* skjules Fyret i en lille Vinkel omkring Pejling 324°. Hvidt Taarn ovenpaa *Store-Taarn*.

Taagesignal gives med 2 Sirener; den ene er anbragt paa *Møllebakke* og lyder stærkest mod E. Den anden er anbragt c. 130 m NNE. for Fyrtaarnet og lyder stærkest mod NW. De giver hver 1 Minut Et-Stød af 5 Sekunders Varighed, hver 2 Minutter mod E. og hver 2 Minutter mod NW.

Afmærkning. Paa S.-Siden af *Snarken*, et blindt Skær c. $0_{,03}$ Sm S. for *Frederiksholm*, staar en hvid Stage med Halmvisk; men, da den let kan drive af fra den stejlt affaldende Grund, er der paa S.-Siden af *Christiansholm* opført to Sømærker, det bageste med en liggende, det forreste med en opretstaaende Tønde paa Toppen, som, holdt overet, leder tæt S. om Skæret.

***Cimbria Cementfabrik* Broer.** *Mariager-Fjord.* (Se Planen Side 36). Dybden ved Enden af Dampskibsbroens W.-Side $4_{,7}$ m, ved Kulbroen $4_{,7}$ m. — Vinde fra NW. til NE. giver indtil $1_{,2}$ m Højvande, fra S. og SW. indtil $0_{,6}$ m Lavvande. — Havnespor, der er i Forbindelse med Fabrikken, fører ud paa alle Broerne. — Vand og Proviant kan faas. — Post- og Telegraf-Station i *Mariager* og *Hobro*. Statstelefon i Forbindelse med *Mariager*. Brevsamlingssted i *Assens*. Jernbane-Station i *Norup*. Toldklarering i *Mariager*. Ud for Broerne ligger en Bøje. 56° 41′,5 N. 10° 03′,7 E. Kort Nr. 158.

***Dania* Cementfabrik Broer.** *Mariager-Fjord.* (Se Planen Side 36). Tæt W. for *Cimbria* Cementfabrik. Dybden indtil $5_{,7}$ m. — Vandstandsforholdene som ved *Cimbria*. — Post- og Telegraf-Station i *Mariager* og *Hobro*. Statstelefon i Forbindelse med *Mariager*. Brevsamlingssted i *Assens*. Jernbane-Station i *Norup*. Toldklarering i *Mariager*. Ud for Broerne ligger 2 Bøjer. 56° 41′,5 N. 10° 03′,3 E. Kort Nr. 158.

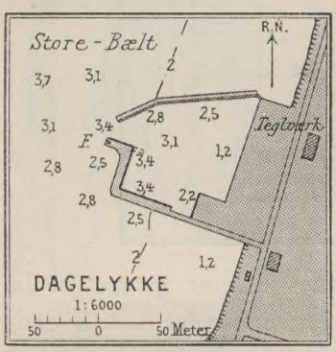
***Kongsdal* Cementfabrik Broer.** *Mariager-Fjord.* Tæt S. for *Cimbria* Cementfabrik. Dybden ved Broerne indtil $5_{,7}$ m, i en gravet Rende, der fører ind til den E.-ligste Bro, $5_{,7}$ m. Fra denne gravede Rende fører en mindre gravet Rende med $4_{,3}$ m Vand i SSW.-lig Retning ind til en anden Bro ved Fabrikken. Vandstandsforholdene som ved *Cimbria*. 56° 41′,3 N. 10° 04′ E. Kort Nr. 158.

Mariager-Fjord
R.N.
Gravet Rende
Dampskibsbro
Kulbro
Lerbro
Lager
Kaakridtbro
Bestyrerbolig
Dampskorsten
DANIA
CIMBRIA
Pakhus
Skarodde
MÖLLEGRUND
Kridtbro
Fabrik
Maskinhus
KONGSDAL
CEMENTFABRIKKERNE
CIMBRIA, DANIA OG KONGSDAL
1:8000
100 50 0 100 Meter

Post- og Telegraf-Station i *Mariager* og *Hobro*. Statstelefon i Forbindelse med *Mariager*. Brevsamlingssted i *Assens*. Jernbane-Station i *Norup*. Toldklarering i *Mariager*.

Afmærkning. De gravede Render er om Styrbord for Indgaaende afmærket med Risprikker og med røde Tønder med Stage, om Bagbord med Halmprikker og med hvide Tønder med Stage.

***Dagelykke* Havn.** *Store-Bælt. Langeland* W.-Kyst. 5 Sm. S. for *Lohals*. Dybden i Havnen indtil $3,_4$ m, i Indløbet $3,_4$ m. NE.-lige Vinde giver indtil $1,_2$ m Højvande, S.- og SE.-lige indtil $1,_2$ m Lavvande. — Havnefogden lodser til og fra Havnen. Proviant, Vand og Kul kan faas. Post- og Telegraf-Station i *Tranekjær*. Telefon. Toldklarering i *Rudkjøbing*. Daglig Dampskibsforbindelse med *Svendborg*. 55° 03',8 N. 10° 52' E. Kort Nr. 221.



Fyr. To hvide Lanterner, den ene paa S.-Molens Hoved og den anden paa Havnepladsen, der, holdt overet i Pejling E. t. S., leder til Havnen. Graa Fyrpæle. Brændetid: 1. Okt.—1. April.

***Dania* Cementfabrik Broer.** *Mariager-Fjord.* Se under *Cimbria*.

***Dansk Svovlsyre-Fabrik* Bro.** Se *Kastrup* Skibsbro.

***Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabriks* Broer.** *Limfjorden. Aalborg* E. Se under *Aalborg*.

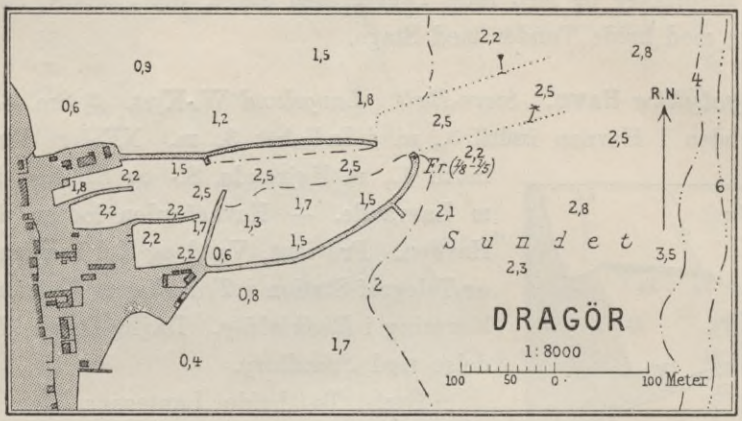
***Davgaard* Teglværks Bro.** *Vejle-Fjord* N.-Side. Broen er c. 125 m lang. Dybden ved Broens Yderende $3,_1$ m. God Ankerplads tæt uden for Broen i $4,_7$ m Vand. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Davgaard*. 55° 42',3 N. 9° 42' E. Kort Nr. 242.

***Dover-Odde* Anlægsbro.** *Limfjorden. Thyland.* Dybden 4 m. Bolværkshøjden ved Brohovedet $1,_3$ m. Vinde fra W. og SW. giver indtil 1 m Højvande, fra E. og NE. indtil 1 m Lavvande. — Vand og Proviant kan faas. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Hurup*, c. 3 Sm. Telefon-Station i *Dover-Odde*. Toldklarering i *Thisted*. 56° 43· N. 8° 28',7 E. Kort Nr. 158.

***Dragør* Havn.** *Sundet. Amager* E.-Kyst. Dybden indtil $2,_5$ m. Bolværkets Højde 2 m. En 160 m lang, 47 m bred Rende med $2,_5$ m Vand fører i WSW. fra dybt Vand til Havnen. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m. NE.-lig Storm kan give indtil 1 m Højvande, SE.-lig og S.-lig indtil 1 m Lavvande. 55° 35',7 N. 12° 41',1 E. Kort Nr. 250.

Lodser. Lods-Station findes ogsaa paa Fyrskibet „*Drogden*". Lodsfartøj holder gaaende S. for *Drogden*. — Mindre Fartøjer kan tages paa Land, og

Skibe kan kølhale. Træskibe kan repareres. — Paa Havnepladsen findes Smedie, Kogehus og Materialhus. — Kul og Proviant for mindre Skibe kan faas, Vand fra Vandhane. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station ligger 300 m fra Havnen. Toldklarering paa Havnepladsen.



Fyr. Paa S.-Molens Hoved brænder, naar Havnen ikke er spærret af Is, fra 1. Aug.—1. Maj en rød Lanterne, der er synlig i Pejlinger fra S. t. E. gennem S., W. og N. til N. t. E. Hvid Fyrbygning.

Afmærkning. Renden er afmærket med en Risprik om Styrbord og en Halmprik om Bagbord for Indgaaende.

54° 58′ N. 10° 26′,4 E. Kort Nr. 238. ***Drejø* Bro.** *Farvandet Syd for Fyen.* Paa Øens E.-Side, 250 m lang i SE.-lig Retning. Dybden ved Brohovedet 3,1 m. — Vinde mellem E. og NE. kan give indtil 2,5 m Højvande, mellem W. og SW. indtil 1,8 m Lavvande. — Statstelefon $^1/_2$ Sm fra Broen.

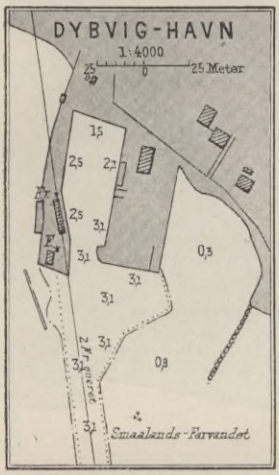
54° 58′,5 N. 10° 25′,5 E. Kort Nr. 238. ***Drejø* Havn.** *Farvandet Syd for Fyen.* I Vigen paa Øens N.-Side. En 880 m lang, 6,3 m bred og 1,8 m dyb Rende fører i S.-lig Retning til Havnen. Dybden i Havnen 1,2 à 1,9 m. NE.-lige Vinde kan give indtil 2 m Højvande, W.-lige indtil 1,6 m Lavvande. Vand og Proviant kan faas. Jernbane-Station i *Svendborg*. Post- og Telegraf-Station samt Statstelefon i Byen c. $^1/_3$ Sm fra Havnen. Toldklarering paa Øen.

Afmærkning. Renden er paa W.-Siden afmærket med 4 Prikker. Ved en Sten med 1 m Vand, som ligger c. 150 m E. for Renden, staar en Prik.

54° 58′,7 N. 10° 21′,9 E. Kort Nr. 238. ***Drejø* Teglværksbro.** *Farvandet Syd for Fyen. Drejø* W.-Kyst. Broen er 35 m lang. Dybden 2,5 m. Benyttes til Udskibning fra Teglværket.

54° 56′,7 N. 11° 26′,4 N. Kort Nr. 244. ***Dybvig Havn*** eller ***Dybets Havn.*** *Smaalands-Farvandet. Fejø* SE.-Kyst. Dybden i Havnen er indtil 3,1 m, i Indløbsrenden 3,1 m i en Bredde

af 15 m. Bolværkshøjden $1,_2$ m. NE.-lige Vinde giver indtil $1,_2$ m Højvande, SW.-lige indtil 1 m Lavvande. Vinde mellem E. og SE. giver i Begyndelsen Højvande. — Lods paa *Raagø*, *Fæmø* og i *Bandholm*. — Indsejlingsmærket er „Møllens venstre Kant fri til højre for en hvid Baake". Postdamperen assisterer ved Bugsering. Paa Havnepladsen findes tre Vareskure. — Smaafartøjer kan kølhale og Baade paa indtil 4 Tons tages paa Land. En Baadebygger bor ved Havnen. — Vand og Proviant kan faas. — Post-, Telegraf- og Telefon-Station ligger paa Øen i $^1/_2$ Sm Afstand. Nærmeste Jernbane-Station i *Bandholm*, 7 Sm. Toldklarering for indenrigs ved Havnen, for udenrigs i *Bandholm*.



Fyr. 2 røde Ledefyr leder gennem den gravede Rende. Det ene Fyr paa Baaken, det andet paa W.-Molen. Brændetid 1. Aug.—1. April.

Paa W.-Molen en hvid Lanterne, der brænder fra 1. Sept.—1. April. Fyrhus.

E. for *Fejø* Kirke to hvide Lanterner, der, holdt overet i Pejling 330°, leder i $2,_8$ m Vand klar af Grunden W. for *Askø* og gennem *Lindholm-Dyb*. Brænder for Postskibet fra 1. Okt.—1. April, fra Solnedgang til c. Kl. 9 Em., naar Is ikke spærrer Havnen.

Afmærkning. Løbet til Havnen er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende. c. 700 m fra Havnen ligger en sort almindelig Tønde i 4 m Vand, som man skal have om Bagbord for Indgaaende.

***Dyrnæs* Skibsbro.** *Horns-Herred. Roskilde-Fjord.* Dybden ved Brohovedet $1,_6$ m, men 3 à 4 m fra Bolværket er der $3,_7$ m. Bolværkshøjden er $1,_4$ m. Broen er 440 m lang og forsynet med Skinnevej, der fører til *Dyrnæshuset*. — Lods i *Rørvig* og *Frederikssund*. — Vand kan faas, men ikke Proviant. — Post- og Telefon-Station i *Jægerspris*, Telegraf-Station i *Frederikssund*, 4 Sm; 2 Gange daglig Postforbindelse med *Jægerspris*. 55° 54' N. 12° 02' E. Kort Nr. 258.

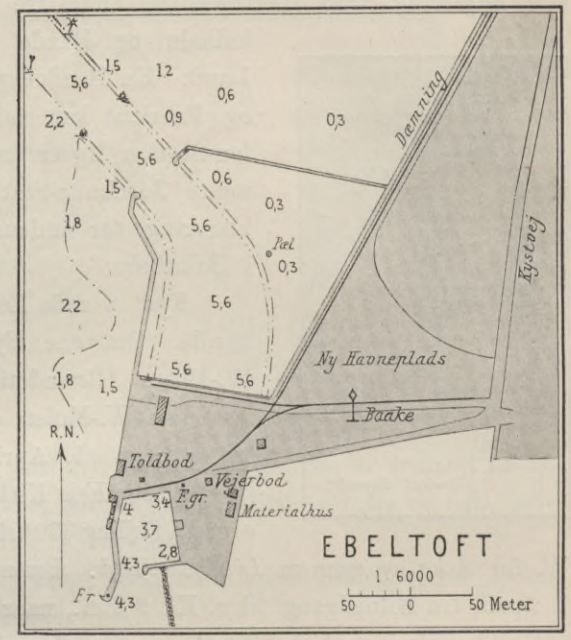
Ebeltoft. *Jylland* E.-Kyst. Dybden i den N.-lige Havn og i den 380 m lange, 30 m brede Rende, som fører til den, $5,_6$ m. Dybden i den S.-lige Havn og i Indsejlingen c. 4 m. — Bolværkshøjden ved W.-Molen i den S.-lige Havn $1,_4$ à $1,_6$ m, i øvrigt $1,_8$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ à $0,_6$ m. Med NW.-lig Storm kan Vandet stige indtil $1,_9$ m og med E.-lig falde indtil $1,_2$ m. 56° 11',$_7$ N. 10° 40',$_6$ E. Kort Nr. 252.

Lodser. En hvid Baake ved Havnen holdt midt mellem den N.-lige Havns Molehoveder leder gennem den gravede Rende til Havnen.

Stor Havneplads. Træskibe kan repareres, og Skibe paa indtil 100 Tons kølhale. — Godt Vand i Byen tæt ved Havnen. Rigelig Kul og Proviant. —

Jernbane-, Post-, Telegraf- og Statstelefon-Station i Byen. Ved *Ebeltoft—Trustrup* Jernbane staar Byen i direkte Forbindelse med Statsbanerne Telefon-Station i Forbindelse med de *jydske* Byer og med Havnen paa Dage, hvor Dampskib ankommer.

Fyr. To røde, faste Ledefyr. Det ene paa *Skansen*, S. for Byen, det andet paa den S.-lige Havns W.-Moles Hoved· Holdt overet i Pejling 107°, leder de fri N. om *Sandhagen* til Ankerplads paa Reden. De er kun synlige i ENE.-lige Pejlinger. Hvide Pæle ved hvide Fyrhuse. — To hvide Lanterner c. $^1/_2$ Sm S. for Byen. Holdt overet i Pejling SE. t. E., leder de fri NE. om *Sandhagen*. De er kun synlige i SE.-lige Pejlinger. Fyrpæle. Brænder, naar Dampskib ventes. Ved den S.-lige Havns NE.-Hjørne en grøn Lanterne. Ved Indsejling i Havnen angiver den, naar den kommer fri af det røde Fyr paa W.-Molen, at man har Indløbet til Havnen aabent. Brænder, naar Dampskib ventes.



Afmærkning. Løbene til Havnen er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og Halmprikker om Bagbord.

Paa Havnepladsen staar en hvid Stangbaake med hvid Diamant paa Toppen.

Ved Renden til den N.-lige Havn ligger 2 Varpetønder, 1 paa hver Side, og $0,_1$ Sm SW. for den S.-lige Havn en Varpetønde. Midt i den N.-lige Havn, ved NE. Siden af det dybe Vand, en Duc d'Albe.

55° 44',1 N. 11° 52',5 E. Kort Nr. 258.

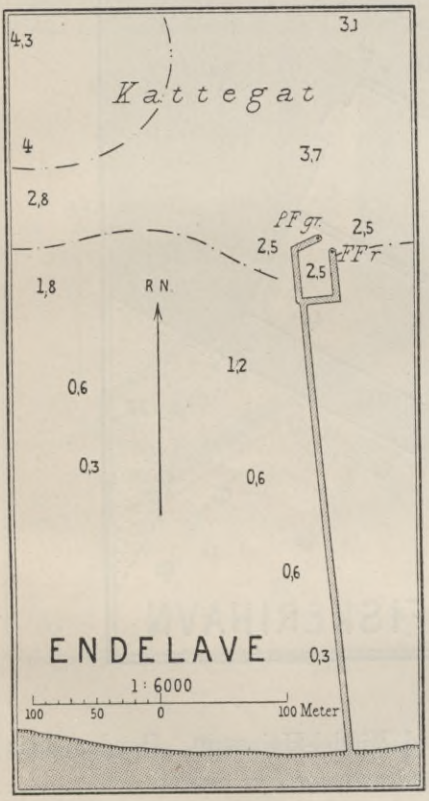
***Egholm* Skibsbro.** *Isefjord. Vellerup-Vig* SE.-Side. Dybden $2,_8$ à 3 m. W.-lige og NW.-lige Vinde giver indtil $1,_2$ m Højvande, S.-lige og E.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. Fra Land er der kun Adgang ad privat Vej. — Lods i *Rørvig*. — Jernbane-Station i *Holbæk*. Post- og Telegraf-Station i *Skibby*, Telefon hos Opsynsmanden ved Broen. — Anløbes 5 Gange ugentlig af Damper fra *Holbæk*.

55° 41',5 N. 11° 50',6 N. Kort Nr. 258.

***Ejby* Landgangsbro.** *Isefjord. Bramsnæs-Vig.* Dybden ved Yderenden $2,_5$ m. NW.-lige Vinde giver indtil $0,_6$ m Højvande, SE.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. Dampskibsforbindelse med *Holbæk*. — Post-Station i *Roskilde*. — Telefon-Station i *Ejby*. — Toldklarering i *Holbæk*.

Ejerslev **Bro.** *Limfjorden. Mors.* Tilhører *Frederiksholms* Tegl- og Kalkværker. En c. 25 m lang Bro med 4 m Vand ved Yderenden. Paa begge Sider af Broen findes en Tangfanger. Et Løb med 4 m Vand fører til Broen. Løbet er paa N.-Siden afmærket med 2 Risprikker, af hvilke den yderste har to Koste, og paa S.-Siden med 2 Halmprikker, af hvilke den yderste har to Halmviske, Afmærkningen inddrages fra November til Marts. To Baaker med Trekant paa Toppen leder gennem Renden. Bagbaakens Trekant har Spidsen nedad, Forbaakens opad. 56° 55',2 N. 8° 55',5 E. Kort Nr. 158.

Elbæk **Bro.** Paa N.-Siden af *Horsens-Fjord* c. $2^1/_2$ Sm E. for *Horsens* Havn. Broen er 210 m lang og ender med et 15 m langt Brohoved. Dybden ved Brohovedet $2,_2$ m. Broens Højde over Vandet $1,_2$ m. Vand kan faas. Jernbane-Station i *Strandskov.* Toldklarering i *Horsens.* 55° 51',5 N. 9° 56',7 E. Kort Nr. 242.



Endelave **Havn.** *Kattegat.* Paa Øens N.-Side. Dybden $2,_5$ m. Vinde mellem NW. og NE. giver indtil $0,_2$ m Højvande, mellem SW. og SE. indtil $0,_2$ m Lavvande. Paa Dæmningen Skinnespor. Vand og Proviant kan faas. Daglig Postforbindelse med *Horsens.* Telefon-Station paa Øen. Toldklarering i *Horsens.* 55° 45',7 N. 10° 16',6 E. Kort Nr. 252.

Fyr. Paa E.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra NE. gennem E. og S. til W. Fyrpæl.

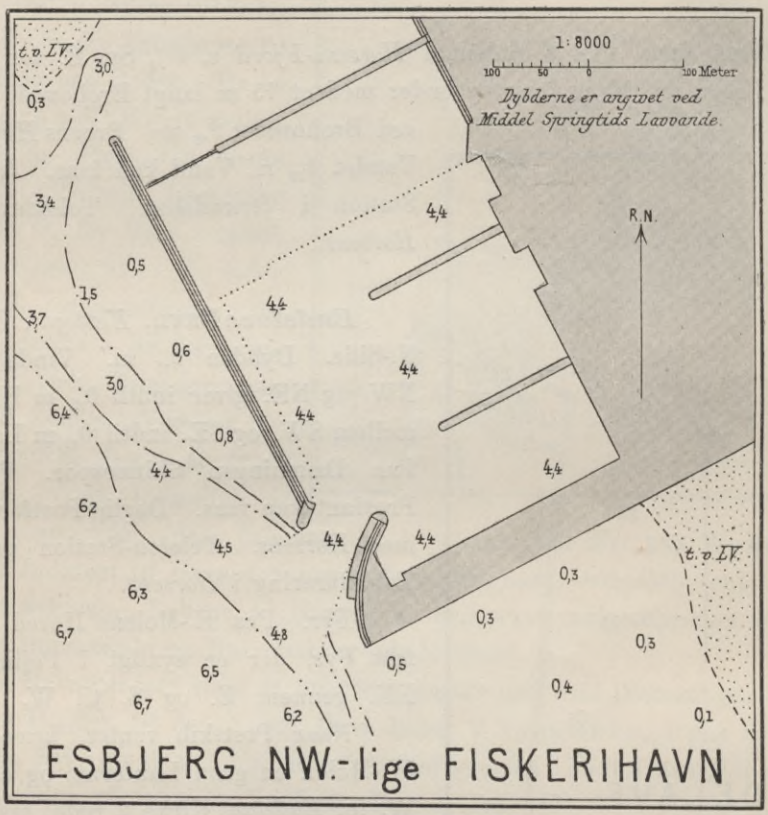
Naar Postskib ventes, brænder paa W.-Molen en grøn Lanterne, og c. $0,_2$ Sm W. for *Endelave* Kirke 2 røde, faste Ledefyr, der er synlige i Pejlinger fra E. gennem S. til WSW. Hvide Fyrbaaker. Brændetid: 1. Sept.—1. April.

Esbjerg. *Nordsøen. Jylland* W.-Kyst. *Graadyb.* Dybden i Forhavnen ved Middel-Højvande 7 m, i *Østre-Forhavn* dog kun 4,7 m, i Slusegabet 7 m, paa Doktærskelen $5_{,6}$ og i Dokbassinet 6 m, i Baadehavnen $3,_8$ m og i *Fiskerihavn* og dens Forhavn $5,_6$ m. Dokslusens Bredde $15,_4$ m indtil 4 m under Middel-Højvande, derfra aftager den til $12,_5$ m, 6 m under Middel-Højvande. Bolværkshøjden i Forhavnen $1,_9$ m over Middel-Højvande, i *Østre-Forhavn* dog kun $1,_6$ m, i Dokbassinet $2,_2$ m, i *Fiskerihavn* 2 m. 55° 27',6 N. 8° 26',7 E. Kort Nr. 230.

En god halv Sm N. for *Esbjerg* Havn bygges en ny Fiskerihavn, der faar en Dybde paa $5,_7$ m ved Middel-Højvande. Planen viser Havnen i færdig Stand. Havnen ventes at blive færdig i Begyndelsen af 1914.

Mellem de 2 Havne er projekteret en Trafikhavn.

Dybden paa *Graadyb-Barre* er ved Springtids-Lavvande $3,_8$ m stigende til $5,_1$ m ved Middel-Højvande uden for den over Barren gravede Rende; i

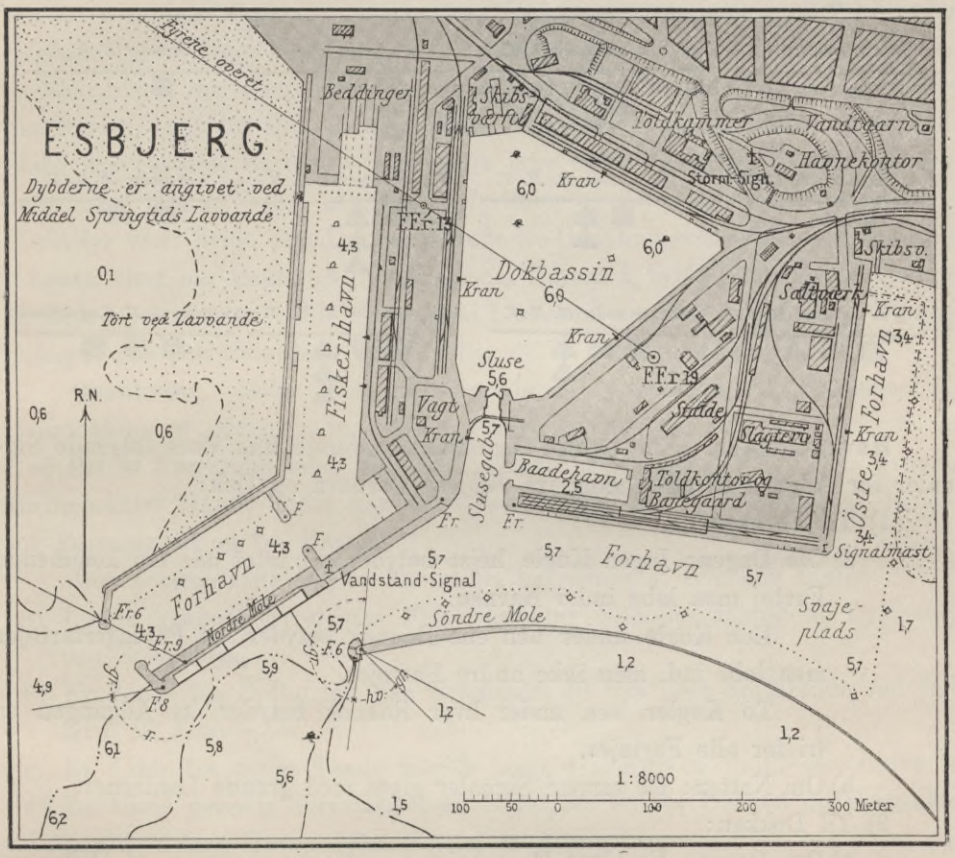


denne er Dybden $5,_6$ m stigende til $6,_9$ m ved Middel-Højvande. Renden, hvis mindste Bredde er 200 m, ligger i Linien *Sædenstrand* Fyr overet.

Vandstanden paa Barren paavirkes dog stærkt af haard Kuling, saaledes giver W.-lige og SW.-lige Vinde højere, E.-lige Vinde lavere Vandstand.

Forskellen mellem Middel-Springtids Lavvande og Middel-Springtids Højvande er $1,_5$ m. Forskellen mellem Middel-Springtids Lavvande og Middel-Niptids Højvande er $1,_2$ m. Forskellen mellem Middel-Springtids Lavvande og Middel-Højvande er $1,_3$ m. Middel-Niptids Lavvande er $0,_3$ m over Middel-Springtids Lavvande.

Floden kommer uden for Havneindløbet WNW. fra og løber til Dels forbi det, men en Del af Floden drejer tæt om N.-Molens Hoved NE. og N. i og forener sig tæt uden for Slusegabet med en anden Del, der opstaar ved Idvande langs S.-Molens S.-Side og som, kommende E. fra, drejer tæt om S.-Molens Hoved, hvorpaa Floden samlet løber gennem Forhavnen, idet den efterhaanden

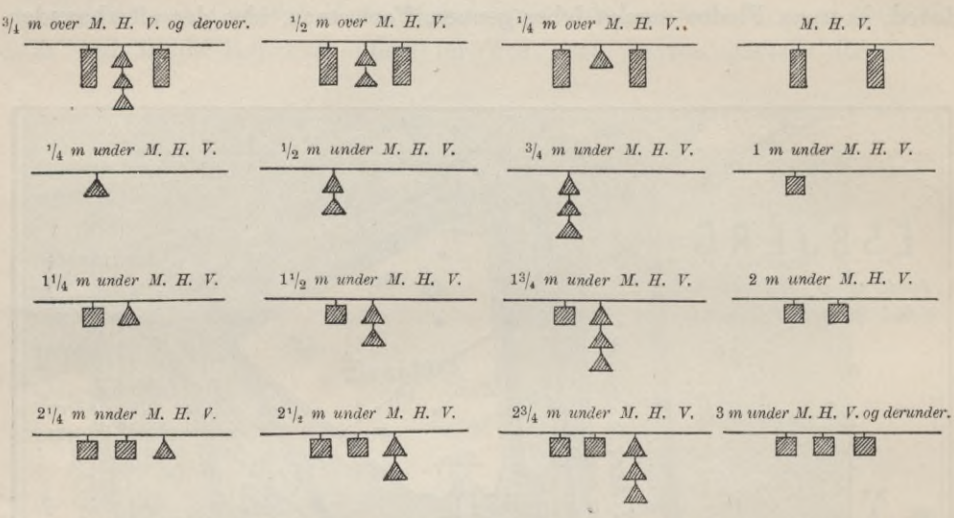


fjerner sig fra Bolværket. Ebben kommer ESE. fra og løber omtrent midt igennem Forhavnen og langs SE.-Siden af N.-Molen, men drejer tæt om dens Hoved, og forener sig med den uden for Havneindløbet ESE. fra kommende Ebbe for samlede at løbe WNW. hen. Strømhastigheden er størst ved halv Tid og naar da 2 Knob's Fart. Havnetiden ved *Esbjerg* er 2^{t} 21^{m} og paa *Graadyb-Barre* 1^{t} 6^{m}.

Lodser. En Lodskutter er, saalænge Is ikke forhindrer det, stationeret ved Indløbet til *Graadyb*.

Vandstands-Signaler. Fra Signalapparatet paa Molen ved Tværmolen mellem *Fiskerihavn* og dens Forhavn vises Vandstand-Signaler for Dybden

paa Slusetærskelen, om Dagen med sorte Trekanter og Firkanter samt med lange, sorte Cylindre, som hosstaaende Tabel viser; om Natten erstattes hver Trekant og hver lang Cylinder med en hvid Lanterne og hver Firkant med en rød Lanterne.



Havnesignaler. Fra samme Signalmasts øverste Raa vises følgende Signaler for Adgang til og Afgang fra *Esbjerg* Forhavn og Dok:

1) Til Forhavnen:

a) Om Dagen: Ingen Kugle hejst betyder, at intet ude fra kommende Fartøj maa løbe ind i Havnen.

Een Kugle under den ene Raanok betyder, at Passagerfartøjer maa løbe ind, men ikke andre Fartøjer.

To Kugler, een under hver Raanok betyder, at Adgangen er fri for alle Fartøjer.

b) Om Natten: De samme Signaler gives med grønne Lanterner.

2) Til Dokken:

a) Om Dagen: Et blaat Flag hejst paa Masten betyder, at Dokslusen kan passeres.

Om Natten kan Dokslusen ikke passeres.

Intet Fartøj maa forlade Havnen eller kaste los fra Kajerne, naar et af ovennævnte Signaler for Adgang til Havnen er vist.

Fra en Signalmast paa E.-Enden af den S.-lige Forhavns Kaj vises følgende Signaler:

a) Om Dagen: Een Kugle betyder, at intet Fartøj maa forlade Havnen eller kaste los fra Kajerne.

b) Om Natten: Det samme Signal gives med en grøn Lanterne.

Dagen regnes fra Solopgang til Solnedgang, Natten fra Solnedgang til Solopgang.

Bestemmelser for Besejling. Skibe, der paa Grund af deres Længde (over 70 m) eller Dybgaaende (over 5 m) er tvunget til at holde sig i den dybe Del af Løbet over *Graadyb-Barre* og derfra til *Esbjerg*, og som derfor ikke kan vige for mindre Fartøjer, kan tilkendegive dette ved følgende Signaler: Om Dagen, paa Fortoppen Signalet „NZ"; om Natten for Dampskibes Vedkommende en rød og en hvid Lanterne, henholdsvis 2 og 4 m under Toplanternen, for Sejlskibes Vedkommende en rød Lanterne paa eller foran for Fortoppen, mindst 6 m over Skroget; desuden kan Lydsignal gives med 4 efter hinanden følgende Toner, lang, kort, lang, kort. Lanternernes Lysevne skal være $2_{,2}$ Sm. — Naar Skibe, der viser eller giver ovennævnte Signaler, kan formodes at mødes paa Barren, skal det eller de indgaaende Skibe vente, til det eller de udgaaende Skibe har passeret Barren. — Skibe, der ikke viser eller giver ovennævnte Signaler, skal vige af Vejen. Ankring i Fyrlinier og i de Dele af Farvandet, hvor Vinkelfyr viser hvidt, fast Lys, er forbudt. — Uddybningsmaskiner, der arbejder i Løbet, viser om Dagen et rødt Flag, om Natten 2 hvide Lanterner lodret for hinanden paa den ene Side og en hvid Lanterne paa den anden Side. De skal passeres paa den Side, hvor Flaget eller de to Lanterner vises.

Opankring. Ifølge et af Indenrigsministeriet bekendtgjort „Reglement for Overholdelse af Orden m. m. i *Esbjerg* Havn" er Tilsynet med Opankring m. m. i en Del af Farvandet uden for *Esbjerg* Havn overdraget Havnen, som gennem Havnepolitiet blandt andet har at paase, at intet Fartøj henligger til Hinder for Passagen til og fra Havnen.

Den paagældende Del af Farvandet begrænses af følgende Linier:

a) Linien gennem Fyret paa Fiskerihavnens N.-Moles Hoved og Lystønden paa *Sandodden*,
b) En Linie fra Lystønden paa *Sandodden* til den røde Spidstønde ved Indløbet til *Fanø—Lo*,
c) En Linie fra denne Tønde mod S. langs 4 m Kurven, indtil den skæres af
d) En Linie gennem Jernstativet til Ledefyret W. for Dokken og Fyrbaaken paa S.-Molens Hoved. Om Natten er denne Linie angivet ved Fyret paa S.-Molens Hoved, som viser grønt Lys W. for Linien og hvidt Lys E. for Linien.

Træskibe kan repareres ved Skibsværfter i Dokbassinet og i *Østre-Forhavn*, og Jernskibe og Maskiner fra Maskinværksteder i Byen. Skibe paa indtil 40 Tons kan tages paa Land, og ved Skibsværftet kan Skibe kølhale. Ved *Fiskerihavn* findes et Skibsværft med 4 Ophalerbeddinger til Reparation af Fiskerkuttere. Kul og Proviant forefindes rigeligt, og Vand kan fyldes ved Bolværk. — Kraner. I Forhavnen en til 7 og to til 2 Tons, paa Dokkajerne en til 15, en til 10 og en til 4 Tons. Kørekran ved Baadehavnen til 2 Tons. — Havnesporene langs Kajerne befares med Lokomotiv og staar i Forbindelse med Jernbane-Stationen, som ligger c. 1200 m fra Havnen. Post- og Telegraf-Station

paa Byens Torv. — Bugserdamper ved Havnen. Den bugserer til Lys- og Fløjtetønden, der ligger c. $^1/_2$ Sm uden for Barren. To mindre Dampere paatager sig ogsaa Bugsering. Dykkerassistance kan faas.

Rednings-Station med Baad.

Fyr. Paa Havnens E.-Dokkaj et rødt, fast Fyr. Rødt Fyrstativ, som paa Toppen har en Trekant med Spidsen nedad. Paa W.-Dokkajen et rødt, fast Fyr. Rødt Fyrstativ, som paa Toppen har en Trekant med Spidsen opad. Holdt overet i Pejling 123°, leder de i dybt Vand i Farvandet mellem *Sædenstrand* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel og *Strandby* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel. Stærkt Lys ses i en Vinkel paa 6° paa hver Side af Fyrlinien. Paa Hovedhavnens N.-Moles Hoved et rødt og grønt, fast Fyr, der viser rødt Lys i Pejlinger fra c. 240° gennem 0° til c. 80°, grønt fra c. 80° til c. 150°. Hvid Baake. Paa *Fiskerihavns* N.-Moles Hoved et rødt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra c. 220° gennem 0° til c. 150°. Hvidt Taarn. — Paa Hovedhavnens N.-Mole, 44 m inden for Hovedet og 94 m 117° fra det røde Fyr paa *Fiskerihavn* N.-Moles Hoved et rødt, fast Fyr, der viser stærkt Lys i en Vinkel paa 10° paa hver Side af Pejling 117°. Fyrpæl. Dette Fyr overet med Fyret paa *Fiskerihavn* N.-Moles Hoved leder fri S. om Lystønden paa *Sandodden*, men Linien er **ikke Ledefyrlinie** til Havnen; den angiver tillige NE.-Grænsen for Havnens Territorium. — Paa Hovedhavnens S.-Moles Hoved et grønt og hvidt, fast Fyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra 298°, hvilket er 44 m S. om Ledemningens Ende til 315°, hvidt fra 315° gennem 0° til 8°, grønt fra 8° til 186°. Lysstyrken er størst i Pejling ENE. Pejling 8° angiver E.-Grænsen for Havnens Territorium. Hvid Baake. Under Isgang og Stormflod kan Fyret undertiden ikke tændes. — Paa hver Side af Slusegabets yderste Del er anbragt en rød Lanterne. Fyrene er skærmet saaledes, at Lyset for N. og W. fra kommende Skibe først bliver synligt, naar de er i Retning af N.-Molen. — Paa Yderenden af hver af Tværmolerne mellem *Fiskerihavn* og dens Forhavn et hvidt, fast Fyr. Fyret paa N.-Molen er synligt i Pejlinger fra c. SSW. gennem W. og N. til c. E. Fyret paa S.-Molen er synligt i Pejlinger fra c. NNE. gennem E. og S. til c. W. Graa Fyrpæle. Brændetid: 15. Juli—15. Maj.

Taagesignaler. Naar et ankommende Skibs Taagesignal høres, kimes i 2 Minutter med en Klokke, der er anbragt paa Fyrbaaken paa Hovedhavnens N.-Moles Hoved.

Afmærkning. Paa Søndre Moles E.-Ende staar en hvid Stage med en nedadvendt Kost.

Løbet gennem *Graadyb* er afmærket med røde Lystønder og røde Spidstønder om Styrbord for Indgaaende og med hvide Lystønder og hvide Stumptønder med nedadvendte Koste om Bagbord. Lystønderne om Styrbord viser hvidt Lys, og Lystønderne om Bagbord viser rødt Lys.

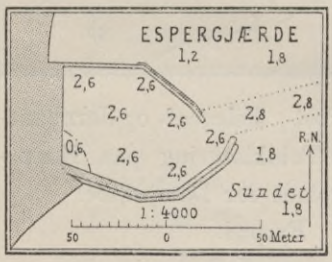
En Varpetønde ligger S. for W.-Enden af Søndre Mole.

Stormvarsel-Station. Masten til Signalerne er anbragt paa en Klit tæt W. for Havneadministrationsbygningen, Opslagskassen ved Vagthuset W. for Dokslusen.

Kuling-Signaler.

Tidssignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

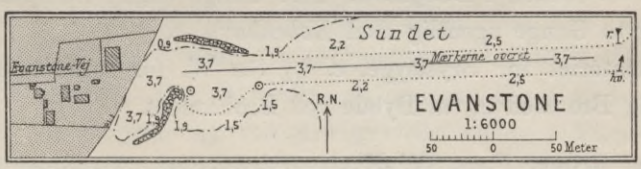
Eskildstrup. *Smaalands-Farvandet. Sjælland* W.-Kyst. 50 m fra Land en lille Bølgebryder for Baade. Inden for den er der 2 m Vand, og fra Land gaar en 30 m lang Bro ud til $1,_9$ m Dybde. Paa Bølgebryderen, der er $0,_8$ m over Vandet, staar tre Pæle, hvoraf den midterste har Kryds. $55^0\ 17',_9$ N. $11^0\ 12',_3$ E. Kort Nr. 163.



Espergjærde. *Sundet. Sjælland* E.-Kyst. Dybden $2,_6$ m. Bolværkshøjden $1,_9$ m. N.-lige Vinde giver indtil $1,_2$ m Højvande, S.-lige og E.-lige indtil $0,_9$ m Lavvande. $55^0\ 59',_5$ N. $12^0\ 34',_0$ E. Kort Nr. 181.

Vand kan faas ved Havnen og Proviant i Omegnen. — Fartøjer paa indtil 8 Tons kan tages paa Land. — Posthus og Jernbane-Station samt Telegraf- og Telefon-Station i Byen. Toldklarering i *Snekkersten*. — Hotel. — Indløbet er afmærket med en rød Stage med Kost paa N.-Siden og en hvid Stage med Halmvisk paa S.-Siden.

Evanstone **Havn.** *Sundet.* Tæt S. for *Hellerup* Havn. Havnen ejes af „Dansk-Tysk Petroleumskompagni". Dybden inden for Stenkastningerne og i Renden, som fører til Havnen $3,_7$ m. Ved Bolværket $1,_9$ men tæt udenfor $3,_7$ m. Aabningen, som paa hosstaaende Tegning af Havnen er vist mellem $55^0\ 43',_4$ N. $12^0\ 35',_3$ E. Kort Nr. 229.



den N.-lige Dæmning og Land, er lukket, idet Dæmningen er forlænget W. efter til Land. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_2$ m. NW.-lige Vinde giver indtil $1,_3$ m Højvande, SSW.-lige indtil $0,_8$ m Lavvande. *Københavns* Lodser lodser til Havnen. Indsejlingsmærket er „En rød Skive overet med en hvid Trekant med Spidsen opad paa Havnepladsen", hvilket Mærke leder

gennem Renden. Havnen kan ikke besejles med stiv E.-lig Kuling og stærk Strøm. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Hellerup*.

Renden er paa N.-Siden afmærket med en Vager med rød Stage og Kost, paa S.-Siden med en Vager med hvid Stage og nedadvendt Kost.

55° 05',6 N.
10° 14',5 E.
Kort Nr. 238.

Faaborg. *Fyen* S.-Kyst. Dybden i Indløbet og i Havnen samt ved Bolværk 6,2 m. Bolværkshøjden 1,3 à 1,9 m. Med roligt Vejr er der ingen Forskel i Vandstanden. Med NE.-lig Vind stiger Vandet indtil 0,6 m, med NW.-lig Vind falder det indtil 0,6 m.

Lods bor i *Dyreborg*. Lille Bugserdamper. — Skibe kan kølhale. Ophalerbedding, der kan tage Skibe paa indtil c. 400 Tons. Maskinværksted til mindre Reparationer, et Træskibsværft. Store Tømmeroplag. — Kuloplag c. 3000 Tons. Rigelig Skibsproviant. — Vand fra Vandværk kan fyldes ved Bolværket. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station umiddelbart ved Havnen. — Havnespor. Toldklarering paa Havnepladsen. — Ved E.-Molens Yderside er der Anlægsplads for Dampskibe.

Fyr. En rød Lanterne paa E.-Molens Hoved. Fyrpæl.

1 Varpetønde uden for Havnen, 1 mellem Yder- og Inderhavn.

55° 40',8 N.
9° 47',0 E.
Kort Nr. 242.

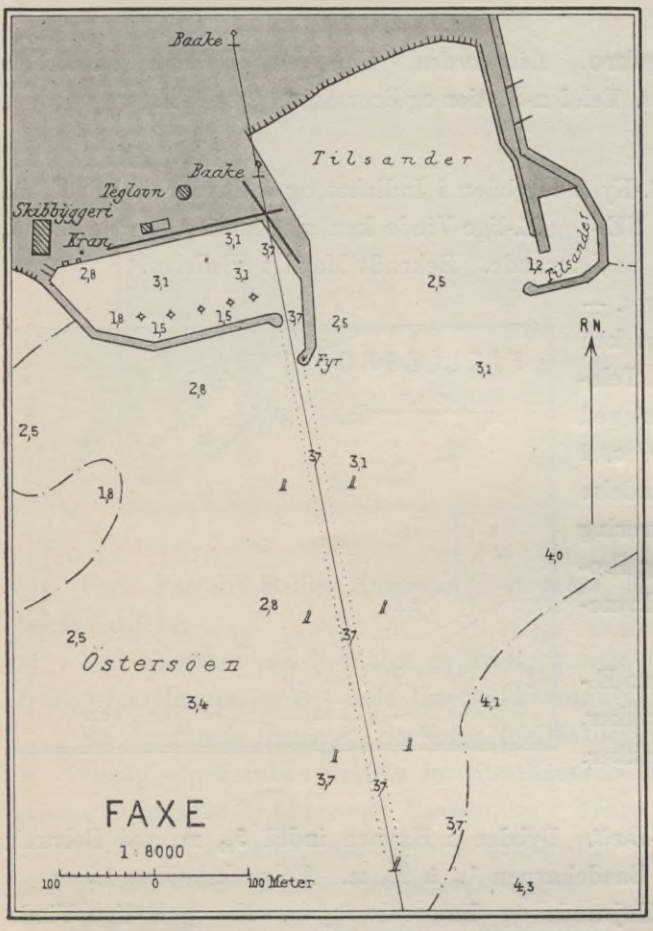
Fakkegrav **Broer.** *VejleFjord* N.-Kyst. En Bro c. 90 m lang med 2,5 m Dybde ved Brohovedet, og een c. 60 m lang med 1,9 m Dybde. Bolværkshøjden 1 m. — Godt Vand. Købmandshandel. Gæstgiveri og Toldkontrol-Station. — Post-Station i *Davgaard*. Fire Gange daglig Dampskibsforbindelse med *Vejle* og to Gange ugentlig med *København*.

Ved Sanatoriet for Brystsyge, c. 3/4 Sm W. for forannævnte Broer, en c. 120 m lang Bro med 2,8 m Dybde ved Brohovedet.

55° 09',2 N.
10° 08',9 E.
Kort Nr. 253.

Falsled **Broer.** *Fyen* SW.-Kyst. *Helnæs-Bugt*. To Broer c. 90 m lange i WSW.-lig Retning. Mellem Broerne er der en lille Havn med c. 1 m Vand. 125 m uden for Broerne er der 3,7 m Vand NE.-lige Vinde giver indtil 1,1 m Højvande, SW.-lige indtil 1,1 m Lavvande. — Jernbane-Station ved *Stensgaard*, Post-Station og Toldklarering i *Faaborg*, c. 5 Sm Afstand, Telefon-Station i *Falsled* Kro, hvor Proviant kan faas. Holdebunden er bedst lidt S. for Broerne.

***Faxe* Havne,** *Sjælland* E.-Kyst, *Faxe-Bugt*, er de tidligere *Rosendal* og *Vemmetofte* Havne, de tilhører nu Aktieselskabet „Faxe-Kalkbrud". Den E.-lige Havn og Bassinet uden for tilsander. Dybden i den W.-lige Havn indtil $3,_{7}$ m og i den gravede Rende til W.-Havnen $3,_{7}$ m. Bolværkshøjden $1,_{7}$ m. Den gravede Rende er c. 550 m lang. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande kun ringe. E.-lig Storm giver i Begyndelsen indtil $1,_{2}$ m Højvande, NW.-lig Storm giver indtil $1,_{2}$ m Lavvande, men naar Stormen aftager, bliver der hurtig $0,_{6}$ m Højvande. 55° 12',8 N. 12° 10',1 E. Kort Nr. 139.



Lodser. Indsejlingsbaakerne overet leder gennem den gravede Rende. — Svingkran til 4 Tons. Skibbyggeri. Skibe paa indtil 200 Tons kan kølhale. — Let Forsyning med Kul og Proviant, Vand kan fyldes fra Vandvogn paa Havnesporet. Toldkammer, Mægler, Vejer og Maaler, Købmand, Slagter, Grov- og Maskinsmed. Bageri. Teglovn. — Post-, Telegraf-, Telefon- og Jernbane-Station tæt ved Havnen. Havnebane, der befares med Lokomotiv.

Fyr. Paa E.-Molens Hoved et hvidt og grønt, fast Fyr. Lyset er hvidt i Pejlinger fra 307° til 327°, grønt fra 327° gennem 0° til 307°. Hvidt Fyrtaarn med rødt Bælte foroven. Det paatænkes, at ombytte Fyret med et Blinkfyr.

I Havnen 5 Fortøjpæle og ved den gravede Rende 7 Varpebøjer, 3 paa hver Side og 1 ud for Enden af den gravede Rende.

Paa Havnepladsen 2 Stangbaaker med rød- og hvidstribet Diamant paa Toppen.

***Fegge-Sund* Færgebro, Anlægsbro og Baadehavn.** *Limfjorden. Mors.* Færgefart til *Han-Næs*. Dybden ved Færgebroen $1,_{5}$ m, men 6 m fra Broen er Dybden $4,_{5}$ m. Bolværkshøjden 1 m. 56° 58',5 N. 8° 55',5 E. Kort Nr. 158.

Tæt W. for Færgebroen en Anlægsbro. Dybden 3,3 m. Bolværkshøjden 1,4 m. Mellem Broerne en Baadehavn med indtil 2 m Vand. — W.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, E.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Med uroligt Vejr løber Strømmen hyppigt mod Vinden. — Jernbane-Station i *Vesløs*. Post- og Telegraf-Station i *Nykjøbing*. — Telefon-Station og Brevsamlingssted paa *Christiansholm*. Toldklarering i *Nykjøbing*.

56° 58',9 N. 8° 55',2 E. Kort Nr. 158.

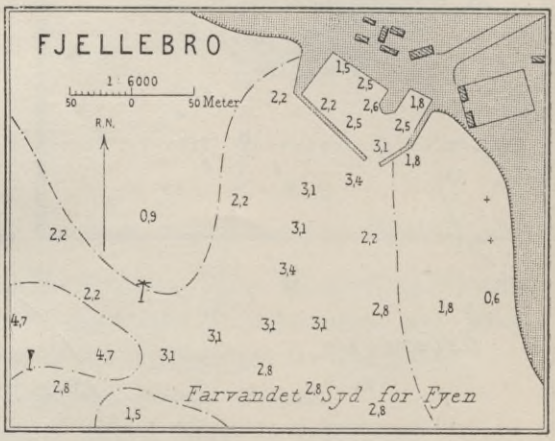
***Fegge-Sund* Færgebro.** *Limfjorden. Han-Næs.* Dybden ved Broen c. 1 m. Post-Station i Vesløs. Telefon-Station og Brevsamlingssted i Færgegaarden.

55° 03',6 N. 10° 23',1 E. Kort Nr. 238.

Fjellebro. *Fyen* S.-Kyst. Dybden i Indløbet og i Havnen indtil 3,1 m. Bolværkshøjden 1,3 m. — NE.- og E.-lige Vinde kan give indtil 1,4 m Højvande, SW.- og W.-lige indtil 1,4 m Lavvande. Bekendt Mand i *Fjellebro*.

Træskibe kan repareres. — Skibe paa indtil 100 Tons kan tages paa Land. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station ved *Fejrup, Vester-Skjerninge*, c. 2 Sm, Telefon-Station i Forbindelse med *Fyens* Byer. Toldklarering i *Faaborg*. — Kul, Vand og Proviant kan faas. — Stor Havneplads.

Løbet til Havnen er paa E.-Siden afmærket med Risprikker, paa W.-Siden med Halmprikker.



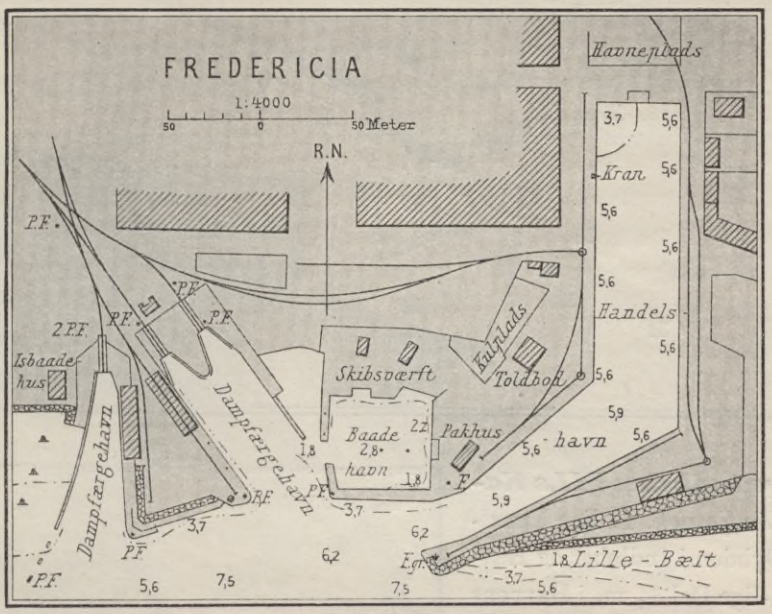
55° 33',6 N. 9° 45',5 E. Kort Nr. 223.

Fredericia. *Lille-Bælt.* Dybden i Havnen indtil 5,9 m, ved Bolværk 5,6 m, i Indløbet 6,2 m, i Baadehavnen 1,8 à 2,8 m. Bolværkshøjden 1,7 m.

Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,4 m. N.- og E.-lige Vinde giver indtil 1,4 m Højvande, S.- og SW.-lige indtil 1,2 m Lavvande. Strømmen uden for Havneindløbet løber næsten altid E. paa, idet Strømmen i *Lille-Bælt*, naar den er indgaaende, ved at løbe mod den *jydske* Kyst danner Idvande uden for *Fredericia*, medens den udgaaende Strøm følger Kysten. Havnetid: 11^{t} 11^{m}.

Lodser. Der findes en Kran til 8 Tons. — Skibe paa indtil 250 Tons kan kølhale ved Havnens E.-Side. — Ophalerbedding for Skibe paa indtil 80 Tons. Maskinværksted. Træskibbyggeri. To Jernstøberier. — Kulbeholdning 2 à 4000 Tons. Proviant rigelig. Vand kan fyldes gennem Slange ved Bolværk. Post-, Telegraf- og Jernbane-Station c. 200 m fra Havnen. Toldklarering ved Havnen.

Havnespor paa begge Sider af Havnen, af hvilke det E.-lige befares med Lokomotiv.



Fyr. Paa det S.-lige Havnehoved et grønt, fast Fyr. Fyrstativ. Ventes tændt i 1913.

Ved Knækket paa N.-Molen et hvidt og rødt, fast Fyr, hvis hvide Lys er synligt fra Havnen og det røde Lys fra Farvandet.

En Jerntønde ligger $0,_1$ Sm uden for Havnen i 15 m Vand.

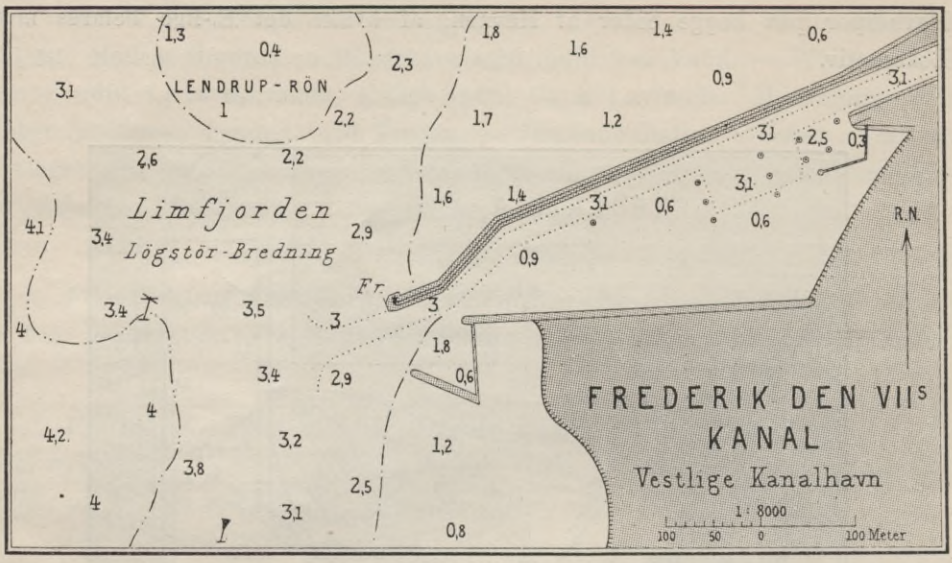
Dampfærgehavnene er kun for Statsbanernes Skibe. Forskellige røde og grønne Lanterner brænder ved Havnen, og i Taage kimes med en Klokke ved den W.-lige Dampfærgehavn, og ved den E.-lige Dampfærgehavn gives Signal med en Haandsirene, naar Dampfærge ventes.

Tidssignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Frederik den VII.s Kanal, *Limfjorden.* W.-lige Kanalhavn. Dybden i Havnen og i Indløbet 3 m. Dybden i Havnen vedligeholdes ikke, og Kanalen er lukket med en Dæmning tæt E. for Havnen. $56^0\ 56',_2$ N. $9^0\ 12',_2$ E. Kort Nr. 158.

Fyr. Paa N.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr. Brændetid: 15. Aug.—1. Maj, undtagen naar Skibsfarten er standset af Is.

(Se omstaaende Plan.)



56° 58' N.
9° 14',8 E.
Kort Nr. 158.

Frederik den VII.s Kanal. *Limfjorden.* E.-lige Kanalhavn. Dybden i Indløbet og Havnens E.-lige Del 3,$_7$ m, i Havnens W.-lige Del 3,$_1$ m. Kanalen er omtrent paa Midten lukket med en Dæmning. Vand fra Vandværk paa Havnepladsen. Kulbeholdning 1600 hl. Jernbane- og Telegraf-Station i *Løgstør* c. 700 m Afstand.

57° 26',1 N.
10° 32',9 E.
Kort Nr. 246.

Frederikshavn. *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. Ydermolerne er af Sten med Skraaninger til begge Sider og forsynet med Bølgeskærme af Træ. Højden 1,$_9$ à 2,$_2$ m over Vandet. De indre Moler er af Sten og mod Inderhavnen forsynet med Afviserværk af Træ, hvorved der er 5 m Dybde.

Havnen og Indløbet er under Uddybning. Paa Planen over Havnen er der ved en stiplet Linie vist det Stykke, som skal uddybes til 8 m. Uddybningen er paabegyndt i Foraaret 1913 og ventes tilendebragt inden Udgangen af Maj 1914. Lodskuddene i det Stykke, der skal uddybes, svarer til Dybden inden Uddybningens Paabegyndelse. Ved de efternævnte Dybder, svarer den Dybde, der staar i Parentes til Forholdene efter endt Uddybning; Dybden, der staar foran, svarer til Forholdene inden Uddybningens Paabegyndelse.

Dybden i en Rende til Havnen, i en større Del af Forhavnen og af *Østre-Inderhavn* er $6,_9$ m ($8,_0$ m). I Indløbet til og i Halvdelen af *Vestre-Inderhavn* $6,_4$ m, i den anden Halvdel aftagende Dybde. Sædvanlig kan Skibe med $6,_6$ m ($7,_7$ m) Dybde besejle Havnen. Under de ugunstigste Forhold, nemlig med Paalandsstorm og det stærkeste Lavvande, kan Skibe med 6 m ($7,_1$ m) Dybgaaende staa ind i Forhavnen og den E.-lige Inderhavn. I den

E.-lige Inderhavn findes Bolværk med $6,_9$ à $8,_0$ m Dybde, i den W.-lige med $6,_4$ m og mindre Dybder. Her findes Kølhalingsplads samt Jern- og Træskibbyggerier. — Til Fortøjning af Skibe findes i Forhavnen Fortøjningsringe, i Inderhavnene svære Duc d'Alber. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. W.-lig Storm kan give indtil $1,_2$ m Højvande, E.- og SE.-lig indtil $0,_8$ m Lavvande. N.-lig Strøm giver Højvande, S.-lig Strøm Lavvande. Havnetid $5^t\ 11^m$. — Strømmen uden for Indløbet løber tværs forbi Havnemundingen.

Lodser ved Havnen; ved *Skagen* ligger en Lodsdamper med Lodser fra *Frederikshavn*.

Havnesignaler. Een sort Kugle, 3 m over Fyrhusets Top, hejst paa en Stang umiddelbart ved Fyrhuset paa Forhavnens S.-Molehoved, eller een hvid Lanterne (ud mod Søen) $1^1/_2$ m under det røde Fyr paa samme Mole betyder, at intet Fartøj maa løbe ind i Havnen.

To sorte Kugler, 3 m under Toppen af Fyrpælen paa den S.-lige Indermole, eller een rød Lanterne, $1^1/_2$ m over det røde Fyr paa Molen betyder, at intet Fartøj i Havnen maa forlade det Sted, hvor det ligger.

Uddybningsmaskiner skal passeres paa den Side, hvor de viser eet rødt Flag eller to hvide Lanterner (den ene over den anden). Maskinerne fører een hvid Lanterne paa den modsatte Side. Viser Maskinerne ikke det røde Flag eller kun een hvid Lanterne, er Passage forbudt. Nationalflaget, vist paa Siden af Maskinerne betyder, at Dykker er ude. Maskinerne skal passeres med langsom Fart. Skibsførere er ansvarlige for den Skade, de foraarsager ved ikke at følge Signalerne.

Kran til 10 Tons ved Bolværket i *Østre-Inderhavn* og to Kraner til 1 Ton.

En Flydedok med 1700 Tons Bæreevne. Maskinværksted findes i Byen. Fem Ophalerbeddinger til 60 à 120 Tons Skibe. Skibe paa 600 à 700 Tons kan hølhale. — Ballast forefindes. Kulbeholdning c. 70 000 hl. Vand fra Vandværk kan fyldes gennem Slange ved Bolværk. Skibsproviantering. Et af „Em. Z. Svitzer's" Bjærgningsdampskibe har Station i Havnen. Bugserbaad. — Post- og Telegraf-Station i Byen. Toldklarering ved Havnen. Jernbane-Station i Byen i Forbindelse med Havnen ved Havnespor, der befares med Lokomotiv. Regelmæssig Dampskibs-Forbindelse med *København, Gøteborg, Kristania, Kristianssand* og *Newcastle.*

Devationsundersøgelse. Fra den S.-ligste Duc d'Albe i den E.-lige Inderhavn pejles *Sæby* Kirke i 185°, *Flade* Kirke i 253°.

Fyr. Paa den S.-lige Indermole et rødt, fast Fyr, der er synligt i en Vinkel paa 110°, stærkest i Pejlinger fra 297° til 307°. Sort Fyrstativ ved rødt Fyrhus. Paa Forhavnens S.-Moles Hoved et rødt, fast Fyr, der er synligt fra alle Sider, men svagt i Pejliger fra 18° til 108°. Graat Fyrtaarn. Holdt overet i Pejling 302°, leder de c. 120 m S. om Vageren paa *Laurs-Rev.* Paa Forhavnens N.-Moles Hoved et grønt og hvidt fast Fyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra c. 302° gennem 0° til 271°, hvidt Lys fra 271° til c. 278° mellem *Marens-Rev* og *Borrebjerg,* Mørke fra c. 278° til c. 302° over *Borrebjerg* og *Laurs-Rev.* Graat Fyrtaarn. Paa Molehovederne ved Indløbet til Inderhavnen har man for Indgaaende en grøn Lanterne om Styrbord, en rød om Bagbord. Fyrpæle.

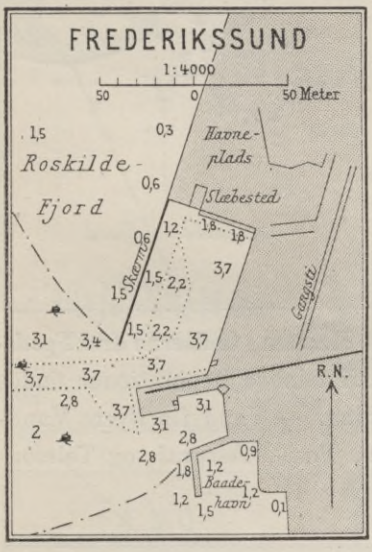
Taagesignal gives med Sirene fra Fyrhuset paa N.-Molen, hver 1 Minut To-Stød. Naar Sirenen er i Uorden, gives samme Signal med Haandkrafts-Taagehorn.

Stormvarsel-Station. Masten til Signalerne er anbragt paa Havnepladsen inden for den S.-lige Moles Inderende, Opslagskassen paa Gavlen af Havnens Materialhus i Nærheden af Havnekontoret.

Kuling-Signaler.

Tidssignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\,0^m\,0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Frederikssund. *Roskilde-Fjord.* Dybden i Indløbet $3{,}_7$ m, ved Bro-hovedet og i den N.-lige Havn $3{,}_7$ m, i den S.-lige Havn $3{,}_1$ m. I Baade-havnen er der $1{,}_2$ m. — Bolværkshøjden $1{,}_9$ m, i Baadehavnen $1{,}_2$ m. — Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0{,}_2$ m. S.-lige Vinde giver Lavvande, Vinde fra W. til N. Højvande indtil $0{,}_6$ m. Havnetid: $2^t\,12^m$. $55^0\,50'{,}_1$ N. $12^0\,03'{,}_6$ E. Kort Nr. 258.



I den gravede Rende i W.-Siden af Løbet N. for *Kronprins Frederiks-Bro* er Dybden $3{,}_6$ m. Renden er meget smal, og i den øvrige Del af Løbet er der kun $2{,}_5$ m Vand.

Lodser. Fra *Kronprins Frederiks-Bro* telefoneres efter Lods, naar Signal efter Lods, er hejst. — Ingen Midler til at tage Skibe paa Land, til at kølhale eller til Maskiners Reparation. Baade paa indtil 10 Tons kan tages paa Land. Skibstømrere. — Kul og Proviant kan faas. Godt og rigeligt Vand fra Vandværk. Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i Byen. Havnebane, der befares med Heste.

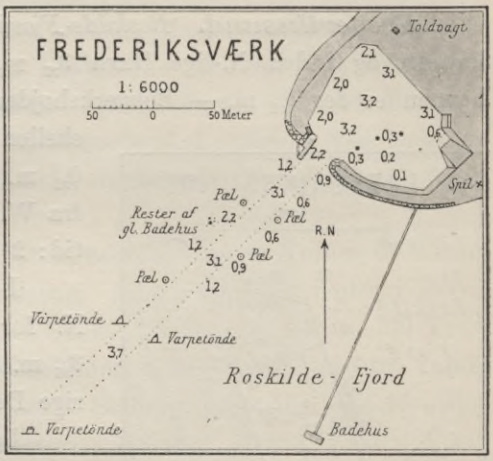
Fyr. En rød Lanterne, der er synlig fra Farvandet S. for *Kronprins Frederiks-Bro*. Fyrpæl, der staar 3 m N. for Jernbanesporet og 25 m fra Bolværket. Fyret er ikke vist paa Havneplanen. Brændetid: 1. Sept.—1. Maj, undtagen i Maaneskin, slukkes Kl. 11.

Kronprins Frederiks-Bro, der gaar over Fjorden c. $^2/_3$ Sm N. for Havnen, har en Gennemsejlingsaabning, som er 21 m bred. For Sejlads gennem Broen gælder følgende Bestemmelser: Fartøjer, der kan passere Broen ved at lægge Masten, kan ikke forlange den aabnet. Naar et Skib vil passere Broen, hejser det, naar det kan ses fra Broen, et Flag i det Vant, som vender mod E., hvorefter Broen aabnes for Gennemsejling, uden at noget Signal vises fra den. En Ballon hejst ved Broens bevægelige Led betyder, at Skibet skal ankre og varpe igennem. Om Natten maa Broen kun passeres ved Varpning, og der vises da en rød Lanterne E. for Broaabningen, og en grøn W. for den. Damp-

skibe skal passere Broen og 300 m paa begge Sider af den med halv Kraft. Broen aabnes uden Afgift fra en Time før Solopgang til en Time efter Solnedgang; om Natten betales en Afgift. Broen aabnes kun i Tiden mellem Kl. 5 Fm. og Kl. $11^1/_2$ Em., i hvilken Tid der holdes Vagt paa Broen. Skibe, som vil passere Broen, naar det er mørkt, maa underrette Vagten pr. Bud eller pr. Telefon, da der intet Nat-Signal er for Aabning af Broen. Ud for Løbet ligger 1 Varpetønde, og desuden 1 Bøje N. for og 1 S. for Broen.

55° 58' N.
12° 01' E.
Kort Nr. 258.

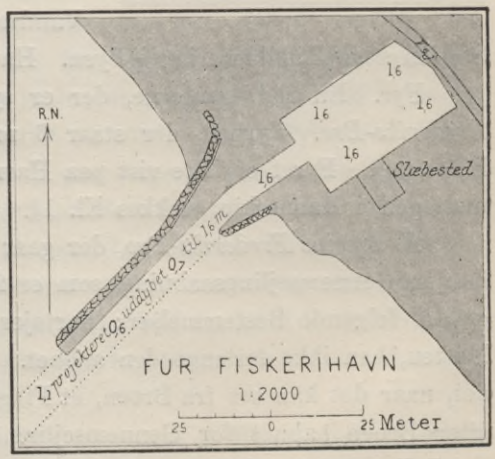
Frederiksværk. *Roskilde-Fjord.* Dybden i Havnen indtil $3,_1$ m, i Indløbet $2,_2$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_2$ m. WNW.-lig Vind kan give indtil 1 m Højvande, SE.-lige Vinde indtil $0,_8$ m Lavvande. I Fjorden løber Strømmen ud med Vinde mellem E. og S., ind med NW.- til N.-lige; Strømmen kan løbe med indtil 3 Knobs Fart. Udløbet fra Aaen N. for Havnen foraarsager Strøm tværs forbi Havneindløbet.



Lodserne fra *Rørvig* lodser ind i og ud af Havnen, Lodserne fra *Spodsbjerg* lodser ud af Havnen. — Maskinværksted til mindre Reparationer findes i Byen, c. $^1/_2$ Sm Afstand. — Mindre Kulbeholdning. — Vand fra Byens Vandværk og Proviant kan faas i Byen. — Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i Byen.

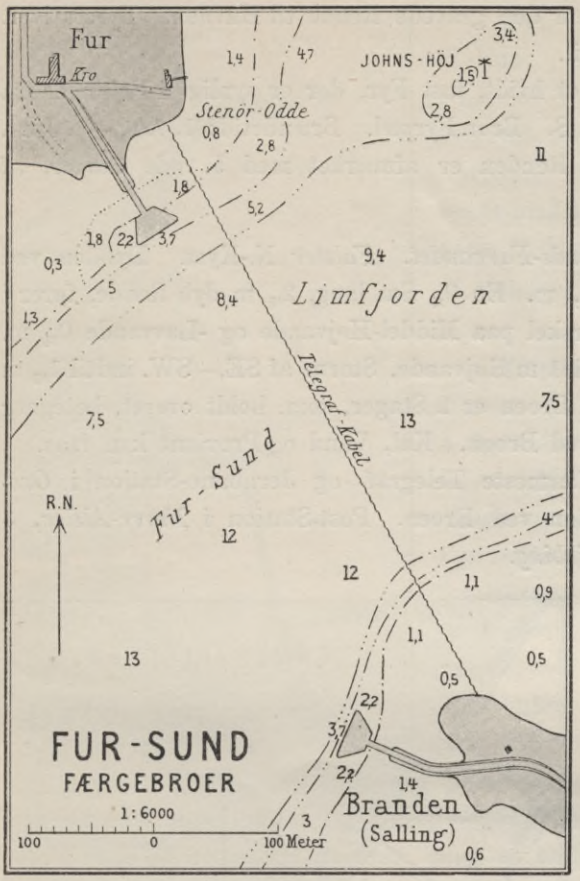
56° 48',8 N.
8° 59',0 E.
Kort Nr. 158.

Fur **Fiskerihavn.** *Limfjorden.* *Fur* SW.-Kyst. Dybden $1,_6$ m. Bolværkshøjden $1,_6$ m. Uden for Havnen er Dybden $0,_6$ m, men det paatænkes at grave en Rende med $1,_6$ m Dybde. Vand kan faas ved Havnen, Proviant i *Debel.* Telefon i *Debel.* Toldklarering i *Nykjøbing p. M.*



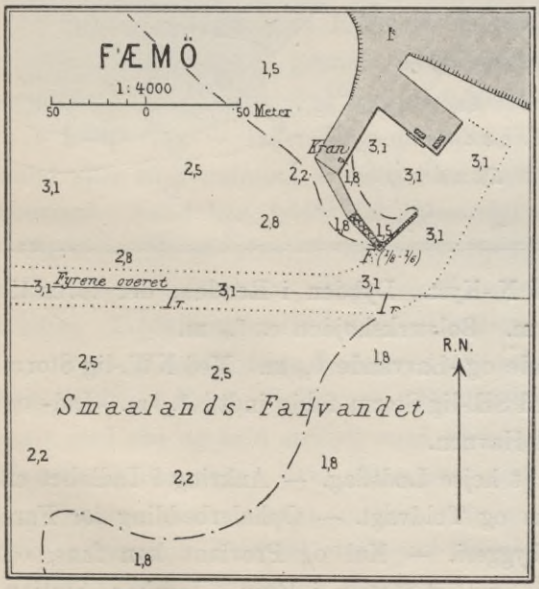
Paa Fur
56° 48',3 N.
9° 01',5 E.
Ved Branden
56° 48',0 N.
9° 01',8 E.
Kort Nr. 158.

Fur-Sund **Færge- og Dampskibsbroer.** *Limfjorden.* I *Pulse-Vig* paa *Fur* og paa *Salling,* ved *Branden* Udskibningssted, Broer med Brohoved. Dybden ved Brohovederne $3,_7$ m. W.-lige Vinde giver indtil $0,_9$ m Højvande, langvarige E.-lige Vinde giver indtil $0,_5$ m Lavvande. — Baade-



byggeri. — Motorfærgen benyttes til Bugsering. — Vand og Proviant samt noget Kul kan faas. — Jernbane-Station i *Durup*, Telegraf-Station i *Durup* eller *Nykjøbing*, Telefon-Station paa *Fur*, Post-Station *Roslev* eller *Fur*, Toldklarering i *Nykjøbing*. Fra hver af Broerne vises to hvide Lanterner for Færgen. Lanternerne vises som Regel fra de 2 Hjørner paa Læsiden.

Fæmø. *Smaalands-Farvandet.* *Fæmø* W.-Kyst. Paa Ydersiden af Molen NW. for Havnen er opført en Stenmur, der beskytter Havnen mod NW.-lig Storm og Højvande. Dybden i Havnen indtil $3,_1$ m, paa Ydersiden af Havnen og i en gravet Rende til Havnen er der ligeledes $3,_1$ m Vand. Bolværkets Højde 1 m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m. N.-lige Vinde giver indtil $0,_6$ m Højvande, S.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. 54° 58',$_3$ N. 11° 31' E. Kort Nr. 244.



Lodsen bor 1 Sm fra Havnen.

Mindre Skibe kan repareres. — Kul, Proviant og Vand til Smaafartøjer kan faas. — Jernbane-Station i *Bandholm*. Post- og Telefon-Station samt Telegraf-Station paa Øen. Toldklarering i *Bandholm*.

Fyr. ESE. for Havnen 2 hvide, faste Ledefyr, der, holdt

overet i Pejling E., leder gennem den gravede Rende til Havnen. Fyrstativer. Brændetid: 15. Septbr.—1. April.

Paa W.-Molens S.-Hjørne et hvidt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra NNW. gennem N. og E. til SE. t. S. Brun Fyrpæl. Brændetid: 1. Aug.—1. Juni.

Afmærkning. S.-Siden af Renden er afmærket med 5 røde Stager, af hvilke den yderste har Kost.

54° 56′,6 N. 11° 53′,1 E. Kort Nr. 257.

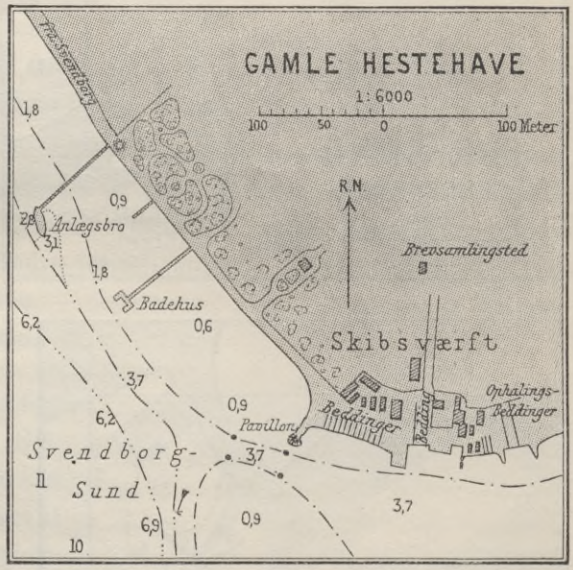
***Gaabense* Bro.** *Smaalands-Farvandet. Falster* N.-Kyst. Dybden ved Broen $2,_5$ m. Bolværkshøjden $1,_5$ m. En $0,_1$ Sm lang, $2,_5$ m dyb Rende, fører i SSE.-lig Retning til Broen. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande $0,_4$ m. Storm af NW.—NE. giver indtil 1 m Højvande, Storm af SE.—SW. indtil $1,_3$ m Lavvande. — Paa hver Side af Broen er 2 Stager, som, holdt overet, betegner Rendens Sider. 6 Fortøjpæle ved Broen. Kul, Vand og Proviant kan faas.

Lods paa *Masnedø*. — Nærmeste Telegraf- og Jernbane-Station i *Orehoved*, c. 1 Sm Afstand. Telefon ved Broen. Post-Station i *Nørre-Alslev*, 3 Sm. Toldklarering under *Nykjøbing*.

55° 03′,4 N. 10° 38′,6 E. Kort Nr. 237.

***Gamle-Hestehave* Anlægsbro.** *Farvandet Syd for Fyen. Svendborg-Sund.* Dybden ved Broen $2,_8$ m. Vandstandsforhold som ved *Svendborg*. Brevsamlingssted. Telefon i *Christiansminde*. Jernbane-Stoppested $^1/_3$ Sm fra Broen.

c. $0,_2$ Sm S. for Broen ligger et Yacht- og Skibsværft. Mindre Maskinværksted. Skibe paa 250 Register Tons kan tages paa Land og repareres.

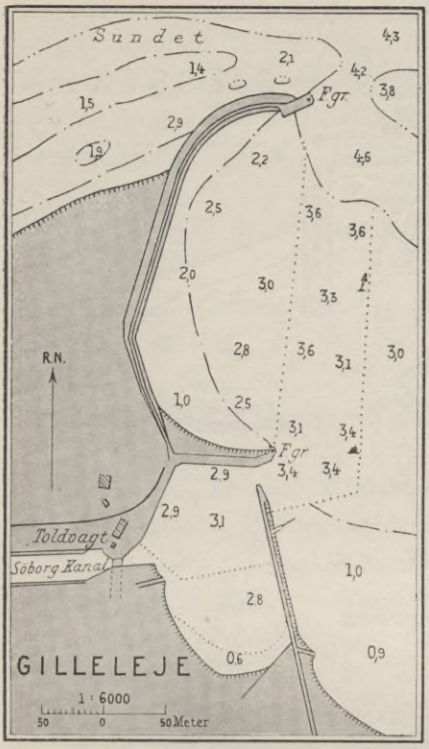


56° 07′,7 N. 12° 18′,9 E. Kort Nr. 181.

Gilleleje. *Sundet. Sjælland* N.-Kyst. Dybden i Renden, der fører til Havnen, $3,_1$ à $3,_6$ m, i Havnen $2,_9$ m. Bolværkshøjden c. $1,_8$ m.

Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_9$ m. Med NW.-lig Storm kan Vandet stige indtil 2 m og med SE.-lig Storm falde indtil $1,_5$ m. Ind- og udgaaende Strøm kan være stærk i Havnen.

Bekendt Mand kan faas ved at hejse Lodsflag. — Ankring i Indløbet er forbudt. — Paa Havnepladsen Ishus og Toldvagt. — Ophalerbedding for Fartøjer paa indtil 15 Tons. Baadebyggeri. — Kul og Proviant kan faas, og Vand findes i Nærheden. Telegraf- og Post-Station i Byen. Jernbane-Station med Havnespor.



Fyr. Grønt, fast Fyr paa Ydermolens N.-Ende. Graat Fyrhus. — Paa Havnens N.-Moles E.-Ende en Lanterne, hvis Lys er grønt, set fra Søen, hvidt, set fra Havnen. Fyrpæl. — Paa E.-Siden af Renden en hvid Stage med 1 nedadvendt Kost. Ud for Havnens N.-Mole en Varpebøje paa E.-Siden af Renden.

Gjedser. *Østersøen. Kroghage-Dyb. Falster* S.-Kyst. Dybden i Havnen $3,_{1}$ à $5,_{0}$ m, i Dampfærgelejerne og Indløbet $5,_{3}$ m. Bolværkets Højde $2,_{5}$ m. NE.-lige Vinde kan give indtil $1,_{8}$ m Højvande, SW.-lige indtil $1,_{2}$ m Lavvande. Strømmen uden for Havnen følger som Regel Vinden, men med stærk W.-lig Strøm kan der løbe Idvande tværs forbi Havneindløbet. Med Paalandskuling er Havnen noget urolig. Havnetid: $6^{t}\ 40^{m}$. $54^{0}\ 34',_{5}$ N. $11^{0}\ 55',_{8}$ E. Kort Nr. 240.

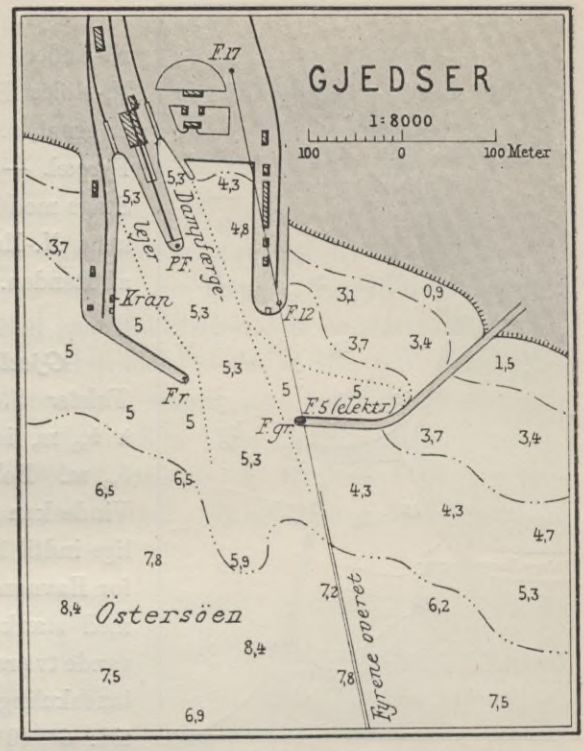
Lodser. Der er Lodstvang for Sejlads gennem *Rødsand-Rende* forbi *Kroghage* og ved Indsejling i og Udsejling fra *Gjedser* Havn for Skibe med et Dybgaaende af $3,_{45}$ m og derover, eller af en Drægtighed af 300 Brutto Register Tons og derover.

Der er tre Løb, som fører til Havnen, nemlig: et forbi *Kroghage-Pynt*, et over *Rødsand*, og et gennem *Kroghage-Dyb*. Hovedløbet er det over *Rødsand*, det er en 65 m bred og $5,_{9}$ m dyb Rende, *Rødsand-Rende*.

Ressourcer. — Ingen Bugserdamper. Ingen Midler til at tage Skibe paa Land eller til Reparation af Skib eller Maskine. Mindre Beholdning af Kul og Proviant. Vand kan fyldes fra Opstander ved Jernbane-Stationen. Kran til 4 Tons. — Et af „Em. Z. Svitzer's" Bjærgningsskibe har som Regel Station i Havnen. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station tæt ved Havnen. Statstelefon. Toldklarering i Gjedser. Havnespor paa de to Moler.

Fyr. 3 hvide, faste Ledefyr, som, holdt overet i Pejling 350^{0}, leder gennem *Rødsand-Rende* til Havnen. Bagfyret staar N. for Havnen. Sort Gittermast med rød og hvid stribet, rund Skive paa Toppen. Mellemfyret staar paa Havnens Midtermole. Hvid Gittermast med hvid Trekant med Spidsen opad paa Toppen. Gittermasten ses ikke tydeligt paa Grund af den bagved liggende Stationsbygning. Forfyret staar paa Havnens E.-Mole. Hvid Fyrbaake. Ledefyrene ses kun i Fyrliniens Retning.

Paa Havnens W.-Mole et rødt, fast Fyr. Graat Fyrstativ. — Paa Havnens E.-Mole et grønt, fast Fyr. Fyrhus.



Ved Dampfærgelejerne vises forskellige Lanterner for Dampfærgerne.

Strømsignaler vises med hvide Lanterner for Dampfærgerne fra Fyrhuset paa E.-Molen.

Gjedser hvide Lynfyr, der viser Tre-Lyn hver 20.^{s}, staar paa *Gjedser-Odde* c. $1^{1}/_{2}$ Sm fra Havnen.

Rødsand N. hvide Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 3.^{s}, staar paa E.-Siden af *Rødsand-Rende* N.-Ende. Graat Fundament med Fyrstativ i 6 m Vand.

Rødsand S. røde Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3.^{s}, ligger paa E.-Siden tæt S. for *Rødsand-Rende*. Inddrages kun, naar Is gør det nødvendigt.

Gjedser-Havn Fyrskib, der viser 1 rødt, fast Fyr 2 m over 1 hvidt, fast Fyr, ligger tæt W. for Fyrlinien, c. $^{1}/_{2}$ Sm S. for den gravede Rende. Skonnert med rød Ballon paa hver Top. Inddrages kun, naar Is gør det nødvendigt. Radiotelegraf-Station kun til Brug for Færgefarten, men Meddelelser om Søulykker sendes videre, naar de opfanges.

Taagesignaler.. Paa E.-Molens Hoved ringes med Klokke, naar Dampfærge ventes.

Rødsand S. røde Klokketønde ligger c. 60 m E. for Fyrlinien lidt S. for *Rødsand S.* Lystønde. Klokketønden ombyttes om Vinteren med en rød Spidstønde.

Gjedser-Havn Fyrskib. Naar Dampfærge ventes: To-Knald, Blaalys, Haandkrafts Taagehorn, der giver 1 langt Stød hver 2 Minutter, og Undervands-Klokke, der giver Fire-Slag hver 10^{s}. I den øvrige Tid Klokkeringning som andre Ankerliggere. Naar Fyrskibet er inddraget, afgives Kanonskud fra *Falster* S.-Pynt, naar Dampfærge ventes.

Afmærkning. *Rødsand-Rende* er, foruden den under Fyr og Taagesignaler nævnte Afmærkning, om Styrbord for Indgaaende afmærket med røde Spidstønder, af hvilke den S.-ligste har 2 opadvendte Koste og om Bagbord med hvide Stumptønder, af hvilke den S.-ligste har 2 nedadvendte Koste og den N.-ligste 1 nedadvendt Kost.

En rød og hvid stribet Vager med stribet Stage og Ballon ligger E. for Ledefyrlinien og lidt N. for *Rødsand N.* Fyrbaake, denne Vager afmærker saavel *Rødsand-Rende* som *Kroghage-Dyb.*

Rødsand. N.-Siden af *Rødsand* er paa Strækningen overfor *Gjedser* Havn afmærket med hvide Stumptønder med Stage.

Kroghage-Dyb er paa Bagbords Side for Indgaaende afmærket med hvide Vagere med hvid Stage og nedadvendte Koste.

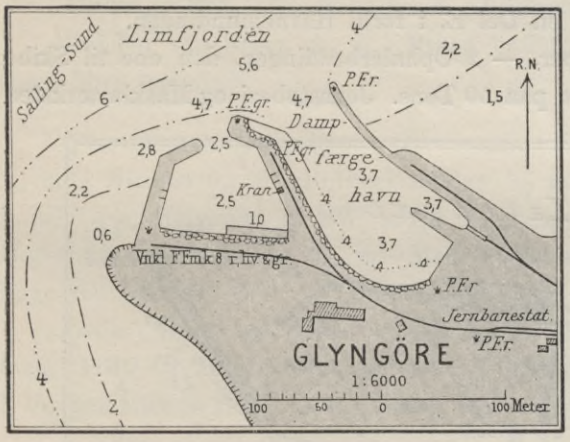
***Gjedser-Gaard* Bro.** *Guldborg-Sund.* 1 Sm N. for *Gjedser-Gaard* paa *Falster.* Dybden $2,_2$ m. NE.-lige Vinde giver indtil $1,_5$ m Højvande, SW.-lige indtil $1,_5$ m Lavvande. — Jernbane-Station i *Fiskebæk*, Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Nykjøbing*, Toldklarering i *Gjedser.* 54° 39',5 N. 11° 52',2 E. Kort Nr. 240.

***Gjershøj* Broer.** *Roskilde-Fjord.* Privat, tilhører Dampskibs-Selskabet „Roskilde-Selsø". Dybden $2,_2$ m. Bolværkshøjden 1 m. 55° 43' N. 11° 59' E. Kort Nr. 258.

Lods i *Roskilde* og *Frederikssund.* — Fra 1. April til 1. Jan. daglig Forbindelse med *Roskilde.* — Vand kan faas fra Kilde. — Post- og Telegraf-Station i *Skibby.* Toldklarering i *Roskilde.*

Tæt S. for denne en Bro med 2 m ved Brohovedet.

***Gjøl* Bro.** *Limfjorden. Gjøl* S.-Kyst. En 110 m lang Bro med $1,_2$ m Vand. NW.-lige Vinde giver indtil $0,_6$ m Højvande, E.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Aaby.* Toldklarering i *Aalborg.* 57° 03',8 N. 9° 42',3 E. Kort Nr. 158.



***Glyngøre* Dampfærgehavn og Havn.** *Limfjorden. Salling-Sund.* Anlægget bestaar af en Dampfærgehavn og en Havn, der ligger ved Siden af hinanden. Dampfærgehavnen er kun for Skibe tilhørende Statsbanerne, medens andre maa have særlig Tilladelse til at benytte den. Dybden $3,_7$ m. Bolværkshøjden 2 m. 56° 45',9 N. 8° 52',2 E. Kort Nr. 158.

Havnen ejes af Statsbanerne. Dybden i Havnen $2,_5$ m. Træbolværkernes Højde $1,_6$ m. Paa S.-Siden af Havnen er en 50 m lang, 4 m bred Anlægsbro for Fiskerbaade. Dybden ved Broen 1 m, Brohøjde $0,_2$ m.

W.-lige Vinde giver indtil $0,_8$ m Højvande, E.-lige indtil $0,_8$ m Lavvande. Med Storm kan Strømmen, der løber tværs forbi Indløbet, vanskeliggøre Besejlingen.

Ingen Lodser. — Ved Havnen stor Havneplads. — Ingen Midler til Reparation af Skibe og Maskiner, til at tage Skibe paa Land eller kølhale dem. — Kran til 2 Tons ved Havnen, ingen ved Dampfærgehavnen. — Proviant kan faas, og Vand fra Brønde. — Kul kan ikke faas. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station. Havnespor ved begge Havne. Toldklarering i *Nykjøbing*. En Kro tæt ved Havnen.

Fyr. Tre Molefyr og 2 Ledefyr, brænder kun for Dampfærgen.

Paa *Glyngøre Pynt* et Vinkelfyr, der viser rødt, hvidt og grønt Lys med En-Formørkelser hver 5 s. Graat Fyrtaarn.

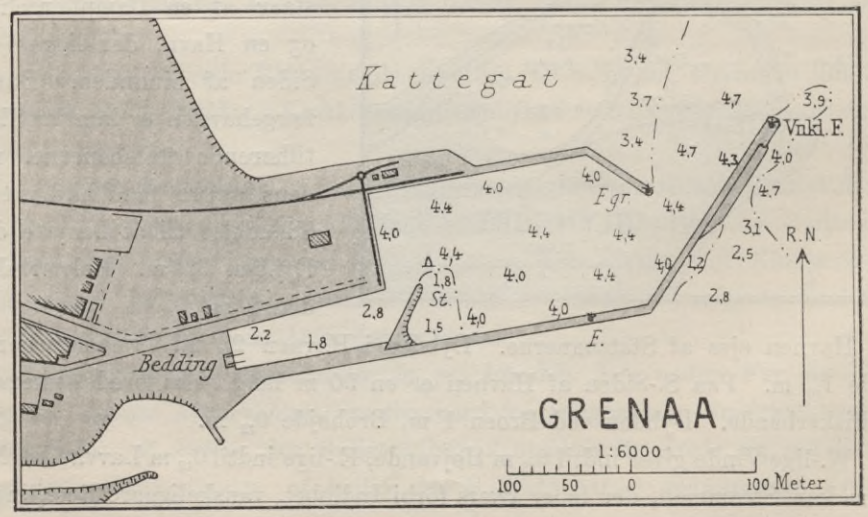
55° 59',8 N.
11° 18' E.
Kort Nr. 227.

***Gniben* Havn.** *Kattegat. Sjællands-Odde* N.-Kyst. Den S.-lige Mole er en Del beskadiget. Dybden i Havnen 1,3 à 4,0 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. N.-lige til W.-lige Vinde giver Højvande, S.-lige til E.-lige Lavvande. Telefon-Station i *Gniben*. Post- og Telegraf-Station i *Overby*. Vand kan faas. Proviant kan faas i *Yderby*.

56° 24',7 N.
10° 55',9 E.
Kort Nr. 247.

***Grenaa* Havn.** *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. Dybden i Havnen indtil 4,4 m og i Indløbet 4,4 à 4,7 m, ved Bolværk indtil 4,0 m. Bolværkshøjden 1,6 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. Med NW.-lig til N.-lig Storm kan Vandet stige 1,2 à 1,9 m og med Storm mellem E. og S. falde indtil 1,9 m. Med godt Vejr regelmæssig Strøm, der løber langs Kysten og skifter hver 6te Time. S.-lig Strøm er som Regel svag, N.-lig Strøm samtidig med Storm af NW. gennem N. til E. sætter en Del E. i forbi Havnemundingen.

Lodser. Ingen Bugserdamper. — 2 Ophalerbeddinger, den ene til Skibe paa 30 Tons, den anden til Skibe paa 50 Tons. Jernstøberi og Maskinværksted



til mindre Reparationer findes ved Havnen. Træskibbyggeri for mindre Fartøjer. Kulbeholdning c. 600 Tons. Proviant, Skibsfornødenheder og Vand fra Vandværk kan faas ved Havnen. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Grenaa*. Telefon-Station ved Havnen. Havnespor ved det W.-lige og N.-lige Bolværk med Forbindelse til Byens Jernbane-Station, der ligger $1^1/_2$ Sm fra Havnen. — Rednings-Station, forsynet med Redningsbaad.

Fyr. Vinkelfyr paa E.-Molens Hoved. Det er et hvidt, rødt og grønt Fyr med Formørkelser, c. 45 Formørkelser hvert Minut. Lyset er rødt i Pejlinger fra c. 183° til 200°, grønt fra 200° til 216°, rødt fra 216° til 242°, grønt fra 242° til 259°, hvidt fra 259° til 299°, rødt fra 299° til 325°, grønt fra 325° til 349°, rødt fra 349° gennem 0° til c. 1°. Med Paalandsstorm maa man ikke ubetinget stole paa, at Fyret brænder. Graat Taarn.

Paa S.-Molen et hvidt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra ENE. gennem E., S. og W. til NW. Hvid Fyrpæl ved et lille, hvidt Fyrhus.

Paa W.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra SE. $^1/_2$ E. gennem S., W., N. og E. til E. $^1/_2$ S.

Fyret paa S.-Molen, holdt overet med den røde Lysvinkel i Fyret paa E.-Molen i Pejling 223°, leder W. om *Kalkgrund* i $3,_1$ m Vand og E. om *Fornæs* i ikke under 9 m Vand.

Fyret paa S.-Molen, holdt overet med Fyret paa W.-Molen i Pejling 204°, leder fri E. om *Lille-Rev* i $6,_5$ m Vand.

Grevebroen. Se *Strynø* Anlægsbro.

***Grænge* Bro.** *Guldborg-Sund. Laaland.* 3 Sm NW. for *Nykjøbing.* 54° 48',1 N. 11° 48' E. Kort Nr. 232.

Dybden ved Broen $2,_5$ m. Broen er i forfalden Stand, men vil muligvis snart blive istandsat.

***Grønsund* Færgebro.** *Grønsund. Falster.* Dybden ved Brohovedet $1,_9$ m, i Havnen $0,_9$ m. Bolværkshøjden $1,_2$ m. Vinde mellem N. og E. giver indtil $1,_5$ m Højvande, af SW. indtil $0,_9$ m Lavvande. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_5$ m. Med Storm af N. til NE. er det usikkert at ligge ved Broen. 54° 53',3 N. 12° 07',1 E. Kort Nr. 228.

Lods. Vand fra Brønd c. 400 m fra Broen. Proviant kan vanskeligt faas. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Stubbekjøbing*, c. 4 Sm. I Færgemandens Bolig E. for Broen findes privat Telefon.

***Grønsund (Borgsted)* Færgebro.** *Grønsund. Møen.* Dybden ved Broen og i Løbet til den $1,_5$ à $1,_9$ m. Bolværkshøjden ved Brohovedet $1,_4$ m. Vandstandsforholdene som ved *Grønsund, Falster.* — Vand kan faas i Færgegaarden. Proviant nærmest i *Dame.* — Post-Station i *Askeby.* Telegraf-Station i *Stubbekjøbing.* Telefon-Station i Færgegaarden. 54° 54',1 N. 12° 06',9 E. Kort Nr. 228.

55° 12',7 N.
14° 58',5 E.
Kort Nr. 231.

***Gudhjem* Havn.** *Østersøen. Bornholm* NE. Kyst. Dybden indtil 3,2 m. Ydermolerne er bygget af Granit, og er c. 2,5 m høje over Vandet, de er forsynet med Bølgeskærme 4 m over Vandet. Bolværkshøjden paa Mellemmolerne og i Havnene 1 à 2 m. Slæbesteder til Fiskerbaade. N.-lige og E.-lige Vinde giver indtil 0,5 m Højvande, S.-lige og W.-lige indtil 0,5 m Lavvande. Strømmen følger som Regel Vinden.

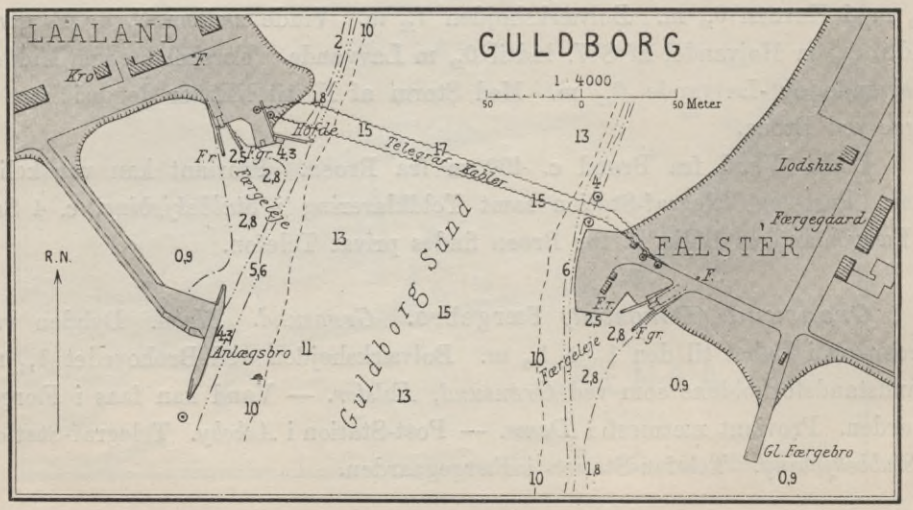
Lods. Stor Havneplads. — Skibe paa indtil 30 Tons kan tages paa Land og paa 100 Tons kølhale. Baadebyggeri. Maskiner kan ikke repareres. Kran til 10 Tons paa Ladebroen i Mellemhavnen. Kulbeholdning c. 4000 hl. Proviant kan faas, men Vand kun fra private Brønde tæt ved Havnen. Post- og Telegraf-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer.

Fyr. Paa Dampskibshuset S. for Yderhavnen en rød Lanterne, der er synlig i Pejlinger fra SE. gennem S. og W. til SW. t. W. $^1/_2$ W. Vises fra en Flagstang. Paa Yderhavnens W.-lige Havnemole en hvid Lanterne, der er synlig i Pejlinger fra SE. t. S. gennem S. og W. til W. t. N. Fyrpæl. Holdt overet i Pejling SSW., leder de til Havnen. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj, naar Havnen kan søges, samt i mørke Nætter, naar Baade fra Havnen er paa Søen.

0,1 Sm NE. for Indløbet ligger en Varpebøje.

54° 52',3 N.
11° 45' E.
Kort Nr. 232.

***Guldborg* Færgehavn og Broer.** *Guldborg-Sund. Laaland.* Dybden paa Yderkant af Bolværket 4,3 m, i Færgehavnen 2,5 m. Lejets Retning NNW.



Dybden ved Færgebroen 1,$_2$ m. Bolværkshøjden 1 m. Ved Anlægsbroen er Dybden 4,$_3$ m, Bolværkshøjden 1,$_6$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,$_6$ m. N.- og NE.-lige Vinde giver indtil 1,$_2$ m Højvande, S.- og SE.-lige indtil 1 m Lavvande.

Vand og Proviant kan faas. Kulbeholdning 1000 hl. Maskinværksted. Jernbane-Station i *Saxkjøbing*, Post-Station *Nørre-Alslev*. Telegraf- og Telefon-Station, Toldklarering. „Det Forenede Dampskibs-Selskab's" Skibe har fortrinsvis Adgang til Broens Yderside.

Fyr. Midt for Lejet en hvid Lanterne, om Styrbord for Indsejlingen en grøn og om Bagbord en rød Lanterne paa Lejets Yderende. Fyrpæle af samme Farve som Fyrene. Brænder kun for Færgerne.

Uden for Anlægsbroen ligger en Varpetønde og S. for Broen staar en Duc d'Albe.

Advarsel. Man advares mod at ankre i Telegrafkablet, der lander N. for Havnen.

***Guldborg* Færgehavn og Bro.** *Guldborg-Sund. Falster.* Dybden i Havnen 2,$_8$ m. Lejets Retning NE. $^1/_2$ E. Dybden ved Anlægsbroen 3,$_8$ m, men nogle Meter fra Bolværket 5 m. — Bolværkets Højde over Vandet 1,$_4$ m. Vandstandsforholdene som lige overfor paa *Laaland*. 54° 52',$_2$ N. 11° 45',$_3$ E. Kort Nr. 232.

Lods. Proviant og Vand kan faas. — Jernbane-Station i *Nørre-Alslev*. Telegraf-Station og Toldklarering lige overfor paa *Laaland*. Post- og Telefon-Station i Forbindelse med Statstelefonen.

Fyr. Midt for Lejet en hvid Lanterne, om Styrbord for Indsejlingen en grøn og om Bagbord en rød Lanterne paa Lejets Yderende. Fyrpæle af samme Farve som Fyrene. Brænder kun for Færgerne.

Et Telegrafkabel ligger tæt N. for Anlægsbroen tværs over Sundet. Man advares mod at ankre i dette. — N. for og i Flugt med Anlægsbroen staar to Duc d'Alber, en paa hver Side af Telegrafkablet.

(Se omstaaende Plan).

***Gullerup-Strand* Bro.** *Limfjorden. Mors* N.-Kyst. c. 120 m lang i N.-lig Retning med et 10 m langt og bredt Brohoved med Fortøjningspæle. Dybden 2,$_8$ m. Paa Broen ligger Skinnespor. S.-lige og W.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, N.-lige og E.-lige indtil 0,$_5$ m Lavvande. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Nykjøbing*, Telefon-Station i *Faartoft* Mejeri. 56° 53',$_5$ N. 8° 44',$_3$ E. Kort Nr. 158.

***Gylling-Næs* Bro.** *Horsens-Fjord.* Privat Bro. c. 129 m lang i S.-lig Retning. Dybden ved Yderenden 1 m. En c. 60 m lang, 4 à 6 m bred og 1 m dyb Rende i Broens Retning. Vinde mellem NW. og NE. giver Højvande, Vinde mellem S. og SW. giver Lavvande. Jernbane- og Post-Station i *Ørting, Gylling*. 55° 50',$_7$ N. 10° 09',$_8$ E. Kort Nr. 242.

56° 42',8 N.
10° 07' E.
Kort Nr. 158.

***Hadsund* Havn.** *Mariager-Fjord* N.-Side, c. 9 Sm fra *Mariager*. Dybden ved Bolværkerne fra 1,8 til 3,9 m. Bolværkshøjden 1,3 à 1,6 m. N.- og NE.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, S.-lige indtil 1 m Lavvande.

Lods bor paa Fjordens N.-Side.

Ved Jernbanebroen, der gaar over Fjorden c. 0,1 Sm E. for Havnen, gives følgende Signaler for Passage gennem Broen: 1 sort Kugle betyder, at Passagen er spærret, 2 sorte Kugler betyder, at Skibe, der kommer E. fra, kan passere, og 3 sorte Kugler betyder, at Skibe, der kommer W. fra, kan passere. — Et blaat Flag, betyder, at der skal varpes gennem Broen.

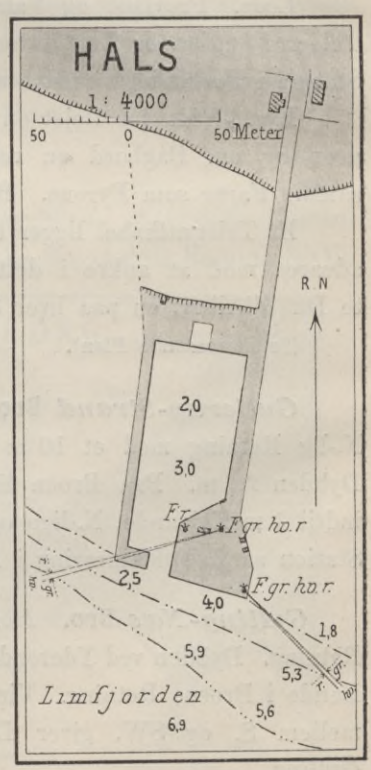
Ved Passage gennem Jernbanebroen skal Skibene benytte det til højre for dem liggende Løb, naar ikke anden Bestemmelse tages af Brobetjeningen, hvorom der da vil være at give Signal til Skibene ved et gult Flag vist som Haandsignal fra Broen.

Bugserbaad. — Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering. Jernbane-Station tæt ved Havnen. Proviant og Skibsfornødenheder kan faas. — Vand fra Byens Vandværk. Kulbeholdning c. 2000 hl.

Fyr. To hvide Lanterner paa Jernbanebroens Friholderværk.

56° 42' N.
10° 03',4 E.
Kort Nr. 158.

***Hadsund Kalkbrud* Bro** ligger paa N.-Siden af *Mariager-Fjord* lige over for Cementfabrikken *Cimbria*. Der er 4,7 m Vand ved Ydersiden og ved den yderste Halvdel paa E.-Siden af Broen, paa W.-Siden af Broen er der 2,7 m ved Yderenden og 1,9 m ved Midten af Broen. Post- og Telegraf-Station i *Hadsund*. Telefon-Station ved Broen. Ud for Broen ligger 2 Bøjer.



56° 59',5 N.
10° 18',5 E.
Kort Nr. 158.

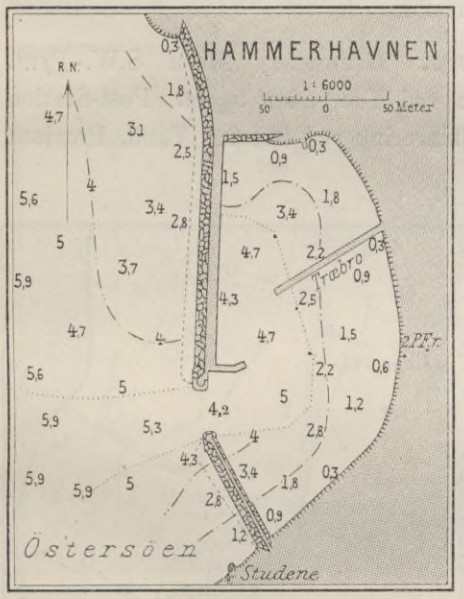
***Hals* Havn og Bro.** *Limfjorden* E.-lige Indløbs N.-Side. Broen er af Sten, Jord og Træ. Ved Bolværkerne, der vender mod Fjorden, 2,5 og 4,0 m, i Havnen 2,0 à 3,0 m Vand. Bolværkernes Højde 2,2 m over daglig Vandstand. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande kan være indtil 1,2 m. Efter W.-lig Storm og med hurtig opstaaende Storm af NE. følger Højvande, E.- til S.-lig Storm giver Lavvande. Som Regel følger Strømmen Vinden. Havnetid: 8t 25m.

Lodser. Oplysninger om Renden over *Hals-Barre*, se under *Aalborg*. Der er Lodstvang for Skibe, som stikker 5 m og derover. Paa *Hals-Barre* Fyr findes Lods-Station.

Post- og Telegraf-Station. Jernbane-Station i *Gandrup*.

Fyr. Tre Fyr. alle paa det E.-lige Brohoved, nemlig: 1) Et rødt, fast Fyr. Fyrpæl. 2) Et fast Fyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra c. 312° til 315°, hvidt fra 315° til $316^1/_4$° over Løbet mellem *Nordmands-Hage* og *Korsholm*, indtil *Egense* Bagfyr er midt imellem Forfyrene, rødt fra $316^1/_4$° til c. 320°. Træskur. I Drejet maa man ikke komme S. for *Egense* Fyrlinie. Kommende E. fra, maa man, da den hvide Vinkel er meget lille, straks dreje op i denne, saasnart den begynder at vise sig. 3) Et fast Fyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra c. 74° til 75°, hvidt fra 75° til 77°, rødt fra 77° til c. 78°. Den hvide Vinkel leder i Pejling c. 76° til *Egense-Klosterskov* Fyrlinie. Hvidt Fyrhus.

***Hamborger* Bro.** *Guldborg-Sund. Laaland.* Ved *Fuglsang-Storskov* ud for *Hamborghuset*, $1^2/_3$ Sm N. for *Christian den IX's Bro*. 140 m lang i NE.-lig Retning. Dybden $2,_2$ à $2,_5$ m. Anløbsbro for Lystbaade og Passagerdampere fra *Nykjøbing*. 54° 47',$_1$ N. 11° 50',$_1$ E. Kort Nr 232.



Hammerhavnen. *Østersøen. Bornholm* NW.-Kyst. *Sene-Bugt*. Dybden i Indløbet $4,_2$ m, i Havnen indtil 5 m, ved Bolværk $4,_3$ m. Kajernes Højde $2,_5$ m. I Indløbet kan der danne sig en Sandbanke, der fjernes efterhaanden. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er $0,_8$ m. E.-lige Vinde giver høj, W.-lige lav Vandstand. Ved N.-Molen er der en 120 m lang Anlægsplads. — Lods. — En sort Kugle hejst paa Bakken oven for Havnen betyder, at Havnen er spærret. To Dampkraner til $2^1/_2$ Tons, Fastkran til 4 Tons. — Toldkontor. — Post- og Telegraf-Station i *Allinge*. Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer. 55° 16',$_7$ N. 14° 45',$_7$ E. Kort Nr. 231

Fyr. To røde Lanterner E. for Havnen. De er synlige i Pejlinger fra 65° til 84°. Holdt overet i 75°, leder de ind i Havnen. Fyrbaake og Fyrpæl, hver med en Trekant paa Toppen. Brænder kun, naar Skib ventes, og kun, naar der er Plads til at manøvrere i Havnen.

En Varpetønde c. $0,_1$ Sm W. for det N.-lige Molehoved og en Varpetønde c. $0,_1$ Sm W. for det S.-lige Molehoved.

57° 07',7 N. 8° 37',4 E. Kort Nr. 158.

***Hanstholm* Læmole.** *Jylland* NW.-Kyst. En Læmole, der udgaar fra *Roshage*, er under Bygning. Den begynder ved Kysten og skal strække sig 310 m ud mod N. til c. 4,4 m Vand. De inderste 250 m er bygget. Molen anlægges, for at Baade kan finde Læ under Landing.

54° 53',4 N. 12° 08',2 E. Kort Nr. 228.

***Harbølle* Anlægsbro.** *Grønsund. Møen* SW.-Kyst, paa W.-Siden af *Harbølle-Pynt*, tæt NW. for den N.-ligste Fyrgruppe. Broen er 25 m lang i SW. Bolværkets Højde 1,5 m. Ved E.-Siden af Broen 2,5 m Vand, ved Yderenden 1 m. En gravet Rende fører ind til Broen. NE.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, S.- til W.-lige indtil 1 m Lavvande. Vand kan faas fra Brønd. Kulbeholdning c. 400 hl. Post-Station i *Askeby*. Telefon ved Broen. Toldklarering i Nærheden. En hvid Tønde paa W.-Siden af Renden og en sort Varpetønde paa E.-Siden.

54° 52',9 N. 12° 09',8 E. Kort Nr. 228.

***Harbølle-Hestehave Pynt* Broer.** *Grønsund. Møen* SW.-Pynt. Paa S.-Siden af *Harbølle-Pynt* c. 550 m E. for Pynten. Broen er 50 m lang med 2,8 m Vand ved Yderenden. Broen tilsander. I Løbet af 1913 agtes en ny, 35 m lang Bro med 3,4 m Dybde ved Yderenden opført c. 300 m W. for Broen. Denne Bro vil blive inddraget under Isforhold.

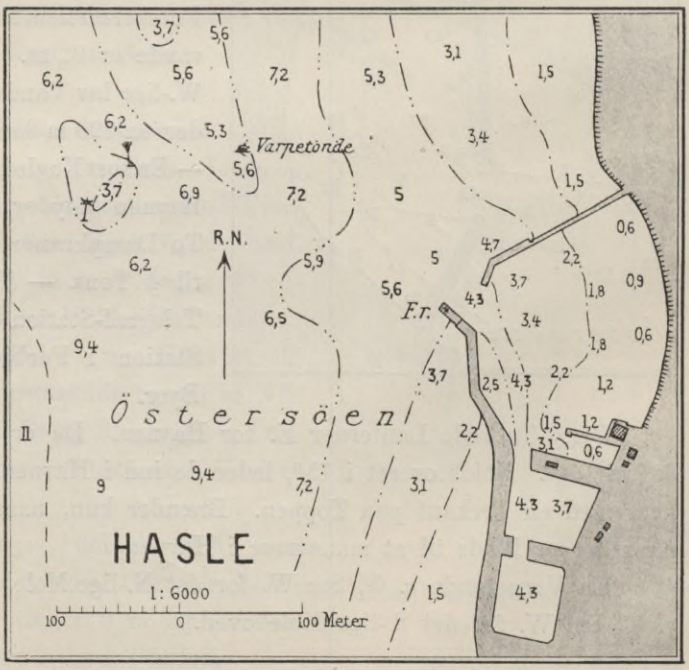
54° 52',9 N. 12° 08',7 E. Kort Nr. 228.

***Harbølle-Stenhuggeri* Anløbsbro.** *Grønsund. Møen* S.W.-Pynt. Paa W.-Siden af *Harbølle-Pynt*. Dybden ved Yderenden 5,6 m. Post-Station i *Askeby*. Telegraf-Station i *Stege*. Toldklarering ved Broen. Vand, Proviant og Kul kan faas.

55° 11',2 N. 14° 42',4 E. Kort Nr. 231.

Hasle. *Bornholm* W.-Kyst. Dybden i Inderhavnen, gennem Mellemhavnen og Yderhavnen og i Indløbet 4,3 m. Bolværker af Sten, Højden c. 2 m. NE.-Storm kan give indtil 0,6 m Højvande, W.-lige Vinde indtil 0,6 m Lavvande.

Lodser. Ingen Bugserdamper, men „Østbornholmske Dampskibs-Selskab's" Skibe bugserer. — Stor Havneplads med



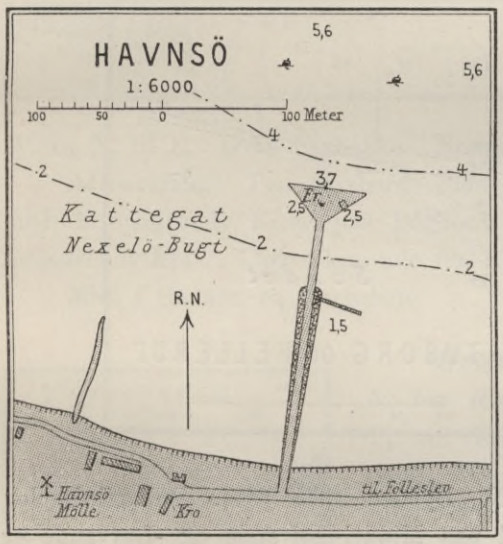
forskellige Træskure. Kran til 2 Tons. — Kul og Proviant kan faas. — Vand kan faas ved Bolværk fra Byens Vandværk. — Skibe paa indtil 150 Tons kan kølhale og paa indtil 100 Tons tages paa Bedding. Mindre Reparationer af Maskiner kan foretages. — Trækbane langs Havnens W.-Side til „Hasle Chamottefabrik". — Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i Byen. Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer.

Rednings-Station med Raket-Apparat findes ved Havnen.

Fyr. Rødt, fast Fyr paa W.-Molens Hoved. Fyrstativ. Med Paalandsstorm maa man ikke ubetinget stole paa, at Fyret brænder. Paa Havnepladsen tændes en rød Lanterne, naar Skib ventes. Holdt overet med Fyret, leder den i $4{,}_3$ m Vand til Havnen.

Uden for Havnen ligger et Stenrev med $3{,}_7$ m Vand i SW.—NE.; det er afmærket med en Risprik paa NE.-Enden og en Halmprik paa SW.-Enden. En Varpetønde ligger ud for Havnen.

Havnemark **Bro.** *Kallundborg-Fjord.* Paa N.-Siden af *Asnæs.* En 40 m lang og 3 m bred Bro, der gaar ud i NE.-lig Retning. Dybden ved Brohovedet c. 4 m, paa Midten 2 m. Broens Højde 2 m. Tipspor paa Broen. 55° 40'.$_2$ N. 10° 57'.$_9$ E. Kort Nr. 220.



Havnsø **Anlægsmole.** *Kattegat. Nexelø-Bugt.* Omtrent 200 m E. for *Havnsø-Mølle.* Ved Brohovedets Yderende er der $3{,}_7$ m, ved Indersiderne $2{,}_5$ m Vand. Bolværkshøjden $1{,}_6$ m. — Forskel mellem Højvande og Lavvande $0{,}_3$ m. W.-lige til N.-lige Vinde giver indtil $0{,}_5$ m Højvande, S.-lige indtil $0{,}_5$ m Lavvande. — Proviant og Vand kan faas. — Jernbane-Station i *Jyderup*, Post- og Telegraf-Station i *Snertinge*, Telefon og Toldklarering i *Havnsø.* Maskinfabrik i *Snertinge*, c. 4 Sm Afstand. 55° 45'.$_2$ N. 11° 19'.$_5$ E. Kort Nr. 227.

Fyr. Paa Brohovedet en rød Lanterne, der brænder, naar Skib eller Fartøj ventes. Fyrpæl.

Hejls-Minde **Havn.** *Lille-Bælt. Jylland* E.-Kyst. I Løbet ind til Havnen er Dybden 2 m. Ved Bolværket indtil 3 m. NE.-lige Vinde giver indtil $1{,}_2$ m Højvande, SW.-lige Lavvande. Jernbane- og Post-Station i *Hejls.* Telegraf-Station i *Kolding*, Toldkontrol tæt ved Havnen. Telefon ved Havnen. Havnespor. Indløbets N.-Side er afmærket med Prikker. 55° 21'.$_7$ N. 9° 36'.$_2$ E. Kort Nr. 223.

55° 22',2 N. 9° 37' E. Kort Nr. 223.

Hejls-Minde **Teglværksbro.** *Lille-Bælt. Jylland* E.-Kyst. c. $^2/_3$ Sm NE. for Indløbet til *Hejls-Minde* Havn. — Broens Længde 150 m. Dybden ved Broens Yderende 2,8 m.

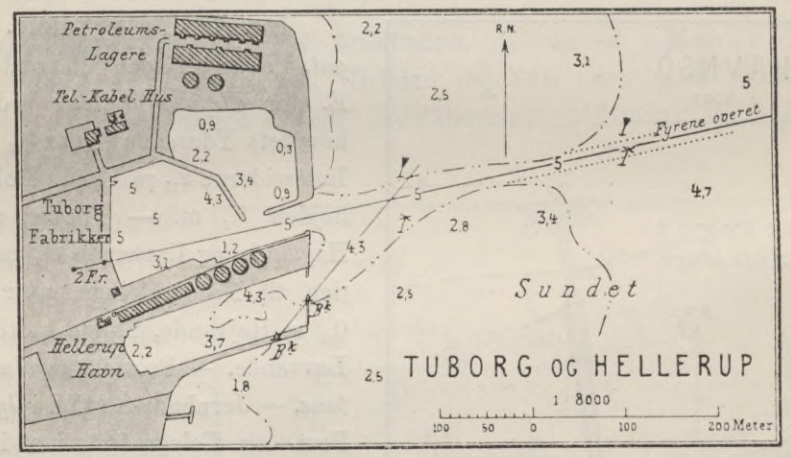
55° 43',5 N. 12° 35',3 E. Kort Nr. 229.

Hellerup **Havn.** *Sundet.* Tæt S. for *Tuborg* Havn. Havnen tilhører „Skandinavisk-Amerikansk Petroleums Aktieselskab". Dybden 3,7 à 4,3 m. Til Havnen fører i WSW. en 4,3 m dyb Rende, der udgaar fra Renden, som fører til *Tuborg* Havn c. 90 m uden for dennes S.-Mole. Indløbet kan lukkes med en Ponton. Ingen Lods. *København, Helsingør* og *Dragør* Lodser lodser ind i og ud af Havnen. Indsejlingsmærket til *Tuborg* Havn benyttes, indtil en Baake paa Havnens S.-Mole kommer overet med en Baake paa det S.-lige Havnehoved, saa tages disse 2 Baaker overet, indtil man kommer ud for Havnehullet. Det er forbudt at ankre i Indløbet.

Fyr og Afmærkning se *Tuborg.*

Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 m. NW.-lige Vinde giver indtil 1,3 m Højvande, SSW.-lige indtil 0,8 m Lavvande.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Hellerup.*



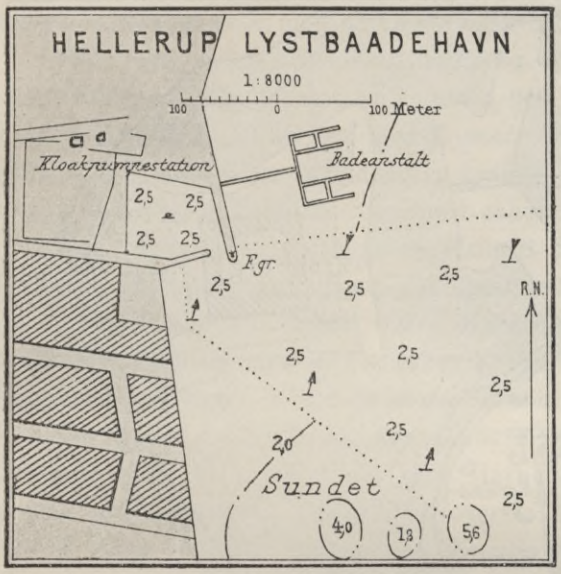
55° 43',5 N. 12° 35',3 E. Kort Nr. 229.

Tuborg. *Sundet. København* N. Dybden indtil 5 m. Bolværkshøjden 1,7 m. E.-Molen 2,3 m høj. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande er 0,2 m. Med Storm af NW. kan Vandet stige indtil 1,3 m og af SSW. falde indtil 0,8 m.

Ingen Lods, *København, Helsingør* og *Dragør* Lodser lodser ind i og ud af Havnen. Indsejlingsmærket er: Den N.-lige Halvdel af den S.-lige af Fabrikkernes to Dampskorstene overet med en Baake ved Havnen. — Vand kan fyldes ved Havnen. Kran til 3 Tons. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Hellerup,* $^1/_4$ Sm Afstand.

Fyr. To røde, faste Fyr paa Havnepladsen W. for Havnen. Fyrene er synlige i Pejlinger fra 213° til 303°. Holdt overet i Pejling 258°, leder de midt igennem Løbet ind i Havnen. Fyrpæle. Slukkes, naar Havnen er utilgængelig.

Afmærkning. Løbet til Havnen er paa N.-Siden afmærket med Risprikker og paa S.-Siden med Halmprikker.



***Hellerup* Lystbaadehavn.** *Sundet.* c. $^1/_3$ Sm N. for *Tuborg* og *Hellerup* Havne. Dybden i Havnen og den gravede Rende til Havnen 2,$_5$ m. Bolværkshøjden 1,$_1$ à 1,$_6$ m. Vandstandsforholdene som ved *Hellerup* Havn. Anlægstrappe med Flydebro i Havnens NW.-Hjørne. — Vand og Proviant kan faas. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Hellerup*. 55° 43',$_9$ N. 12° 35',$_2$ E. Kort Nr. 229.

Fyr. Paa E.-Molehovedet et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra S. gennem W. og N. til E. Graa Fyrbaake. Brændetid: 1. April—1. Novbr.

Afmærkning. Paa Styrbords Side for Indgaaende 2 røde Stager hver med 1 opadvendt Kost, paa Bagbords Side 3 hvide Stager hver med 1 nedadvendt Kost. Ligger kun ude fra 1. April—1. Novbr.

Midt i Havnen en Varpebøje.

Helligpeder. *Bornholm* W.-Kyst, 1$^1/_2$ Sm N. for *Hasle*. Dybden 1,$_5$ m. Bolværkshøjden 1,$_2$ m. Havnen kan ikke søges med Paalandsstorm. For at staa ind i Havnen skal man gaa S. om den tørre Sten. — Vand findes ikke ved Havnen. — Post- og Telegraf-Station nærmest i *Hasle*. 55° 12',$_7$ N. 14° 42',$_7$ E. Kort Nr. 231.

Fyr. Naar Baade fra Havnen er paa Søen, vises en hvid Lanterne paa N.-Molens Hoved. Fyrpæl.

Helsingør. *Sundet.* Dybden i Indløbet 8 m og i Havnen 6,$_2$ à 8 m. Bolværkshøjden er 1,$_8$ à 2,$_2$ m over Middelvandstand. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er kun ringe. WNW.- til N.-lig Kuling giver Højvande, 56° 02',$_1$ N. 12° 37',$_4$ E. Kort Nr. 181.

ESE. til S.-lig Storm giver Lavvande. — S.-lig Strøm sætter fra det S.-lige Havnehoved ind mod Land W. for *Kronhoved*, derfra E. i rundt dette og NE. i forbi *Kronborg-Pynt*; men samtidig foraarsager den ved at tørne mod Landet ved *Kronhoved* hyppigt et Idvande, der sætter W. efter langs Land og bøjer af mod S. ned imod Havneindløbet.

N.-lig Strøm sætter fra *Kronborg-Pynt* langs Landet og tværs forbi Havneindløbet.

Lodser ved Havnen og i Fyrskibet *Lappe-Grund*. Skibe N. fra bør tage *Helsingør* Lodser ved Fyrskibet *Lappe-Grund*.

Besejling. Paa Grund af Strømforholdene skal der særligt Kendskab til at søge Havnen med et stort Skib under ugunstige Forhold; thi idet Forskibet kommer inden for den S. lige Strøm, paavirkes det pludseligt af Idvandet, medens den S.-lige Strøm endnu virker paa Agterenden af Skibet, hvilket da staar i Fare for at tørne med Forenden mod Indersiden af S.-Molen. Med N.-lig Strøm maa man ved Omsejlingen af det S.-lige Havnehoved være forsigtig for ikke at sejle mod det N.-lige Havnehoved.

Man bør derfor beholde tilstrækkelig Fart paa Skibet for at have det under Kommando, indtil man er kommen helt inden for Havnemolen, hvor der altid er Assistance til at tage mod Trosser. Man skal have et af Bougankrene klart til at falde eller, hvis disse er forliste, et Stopanker klart agter for at stoppe et Sejlskibs Fart, naar det med aaben Vind løber ind i Havnen.

Om Dagen. Den højtliggende Mølle S. for Byen netop fremme tilhøjre for Jernbane Stations-Bygningen, der ligger tæt ved Havnen, leder fri af Landgrunden paa *Kronborg* Siden ind i Havneindløbet. Stations-Bygningen, har to Taarne. Møllen maa ikke trækkes N.-ligere end til Flagstangen paa Toldbygningen, der ligger N. for Jernbane-Stationen.

Om Natten holder man, kommende S. fra, op mod Havnen, indtil den oplyste Urskive er passeret det røde Havnefyr, da man omtrent faar de to grønne Ledefyr overet. Disse, holdt overet, leder ind i Havnen.

I Taage vejleder Sirenen paa *Kronborg-Pynt* for den N.-lige Side af Indløbet medens det automatiske Klokkespil paa det S.-lige Havnehoved angiver dettes Beliggenhed.

Havnesignaler. Een sort Kugle hejst paa Flagstangen ved Havnefyret og om Natten en rød Lanterne under det røde Havnefyr betyder, at intet Skib maa løbe ind i Havnen, to sorte Kugler og om Natten en rød Lanterne under det hvide Genskinsfyr, at intet Skib maa staa ud af Havnen.

Karantæne-Anstalt findes paa den S.-lige Havnemole. — Bugser- og Dykkerdampere har Station i Havnen, og autoriserede Færgefolk besørger Forbindelsen mellem Skibe paa Reden og Havnen med gode Fartøjer og efter billig, fast Takst. Et Flag i Sjov er Signal efter Færgebaad, og et Flag hejst halvt under Gaflen efter Bugserbaad.

Ved Havnen ligger „Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri" med Træskibsværft, en Ophalerbedding til Skibe paa indtil 800 Tons Vægt og to Dokker med henholdsvis 116 og 104 m Længde paa Blokkene, $16,_6$ og 14 m Bredde samt $5,_5$ og $4,_2$ m Dybde over Tærskelen. Enhver Reparation af Jern- og Træskibe foretages. Værftets Kraner løfter 80 og 45 Tons. — Kulbeholdningen er i Almindelighed over 30 000 hl., og Skibe, der kun anløber for at fylde Kul, betaler ingen Havneafgifter. Fritaget for Havneafgifter er desuden Fartøjer under 6 Tons Drægtighed, Regerings-, Lyst-, Bugser- og Bjærgningsfartøjer, Skibe, der alene indkommer for Kompasundersøgelser, m. fl. Vand kan fyldes

ved Bolværkerne eller fra Vandbaade, og Proviant og alle andre Skibsfornødenheder findes rigeligt — Kraner til 4 og 10 Tons findes.

Fyr. Paa S.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr, der er synligt Farvandet rundt, men gaar i Skjul af *Kronborg-Pynt* i Pejling 219°. Hvidt Taarn. Paa S.-Molen et Genskinsfyr, der udelukkende belyser N.-Molens hvidmalede Hoved. — Paa Havnepladsen er paa Lygtepæle anbragt to grønne Lanterner, der, holdt overet i WSW., leder ind i Havnen vel fri af Grunden paa *Kronborg* Siden i mindst 8 m Vand. — Endelig er Urskiven midt paa Jernbane-Stations-Bygningen oplyst. Holdt fri N. for det røde Fyr paa S.-Molen, angiver det, at man har Havneindløbet aabent. — Ved Dampfærgelejet vises forskellige Lanterner for Dampfærgerne.

Taagesignal gives ved Havnefyret ved et automatisk Klokkespil, der hver 2 Sekunder giver Et-Slag.

Signaler. Fra Karantæne- og Lodshuset paa S.-Molen gives Tidsignal, Vindsignal samt Signal for Fyrskibes Inddragning og for Ishindringer.

Tidsignal gives hver Dag med en Kugle, der hejses paa Masten paa Husets Tag. Kuglen hejses halvt op, 5 Minutter før Signalet skal gives, 2 Minutter før det skal gives, hejses den i Top under Mastens Raa. Kuglen falder, naar det er Middelmiddag i *Greenwich*.

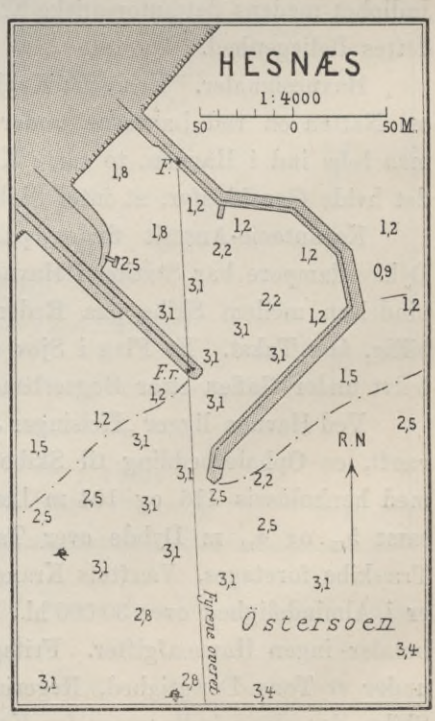
Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^{t}\,0^{m}\,0^{s}$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Vindsignalet paa Husets S.-lige Facade angiver Vindens Styrke og Retning ved *Anholt*.

Kuling-Signaler vises fra Masten paa Karantænehuset.

Stormvarsel-Station. Masten til Signalerne er anbragt paa det firkantede Taarn paa *Kronborg-Slot*, Opslagskassen ved Havnekontoret.

Signal- og Telegraf-Station findes paa *Kronborg-Pynt* E. for *Kronborg-Slot*.



54° 49′,4 N.
12° 08′,5 E.
Kort Nr. 228.

Hesnæs. *Østersøen. Falster* E.-Kyst. Dybden $3,_{1}$ m i Indløbet og i Havnen. Bolværkshøjden $1,_{6}$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er $0,_{9}$ m. NE.-lige Vinde giver indtil $1,_{5}$ m Højvande, SW.-lige indtil $1,_{5}$ m Lavvande.

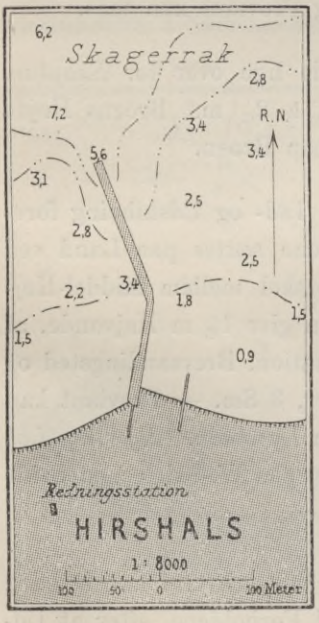
Lods paa *Hestehoved*. Smaaskibe kan kølhale. Savskæreri med Maskinværksted. Baadebyggeri. — Nogen Proviant kan faas paa Pladsen, Vand kan let fyldes. — Nærmeste Post- og Telegraf-Station er i *Stubbekjøbing*, 6 Sm Afstand, og nærmeste Jernbane-Station i *Horbelev*, c. 3 Sm Afstand. Privat Telefon i *Hesnæs* i Forbindelse med Statstelefonen. Der findes Havnespor til Brændetransport. — Toldkontrol med Klareringsret for indenrigs Fart.

Fyr. Hvid Lanterne paa E.-Molen, rød Lanterne paa Havnens W.-Mole. Fyrpæle. Ved Indsejlingen holdes det hvide Fyr lidt W. for det røde, til det E.-lige Molehoved er passeret, hvorpaa det hvide Fyr maa trækkes E. for det røde. Fyrene overet i Pejling 358° leder i $3{,}_7$ m Vand over *Vræstebjerg-Rev* til Havnen. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj.

Hestehoved **Lodsbro.** *Østersøen. Falster* E.-Kyst. Dybden ved Yderenden $1{,}_1$ m. Bolværkshøjden $1{,}_2$ m. 12 m uden for Broen en Bølgebryder, $1{,}_2$ m over Vandet, med en $1{,}_9$ m høj Skærm. 54° 50′,9 N. 12° 09′,6 E. Kort Nr. 228.

Post- og Telegraf-Station nærmest i *Stubbekøbing*, 5 Sm. Daglig Landpost.

Hester-Odde **Færgebro.** *Limfjorden.* Paa Oddens E.-Side. 24 m lang i S. Dybden 1 m. Færgefart til *Jegindø*. 56° 40′,2 N. 8° 38′,8 E. Kort Nr. 158.



Hirshals **Mole.** *Skagerrak. Jylland* NW.-Kyst. Ud for *Lilleheden* Kro. Tæt E. for et lille Stenrev, der kaldes *Naaget*. c. 270 m lang. Molen, der er $1{,}_6$ m over Højvande, er kun anlagt, for at Baade kan finde Læ under Landing. Molens S.-Ende er ved en aaben Pælebro forbundet med Kysten. Ved Yderenden er der $5{,}_6$ m Vand, men uden for den paa Revlen kun $4{,}_4$ à 5 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0{,}_3$ m. NW.-Storm kan give indtil $1{,}_4$ m Højvande, SE.- og E.-lig indtil 1 m Lavvande, Strømmen løber hyppigst og stærkest fra W. til E. — Midt paa Molen findes en Vandstandsmaaler i et lille Hus. — Proviant kan faas i *Lilleheden*, Vand fra Brønde i Nærheden. Jernbane-Station i *Hjørring*, Telegraf-Station ved *Hirshals* Fyr, Brevsamlingssted og Telefon-Station samt Strandkontrol ved Molen. — Ved *Hirshals* har et Dykkerselskab Hovedstation. 57° 35′,6 N. 9° 57′,7 E Kort Nr. 236

Hirsholm **Havn.** *Kattegat.* Molerne er stensatte, $1{,}_6$ m høje over Middelvandstand og falder skraat af ind mod Havnen. Dybden indtil $3{,}_4$ m, 57° 29′ N. 10° 37′,4 E. Kort Nr. 246.

fra Havnemundingen til Broen 3 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. W.-lige Vinde giver Højvande, SE.-lige indtil $0,_9$ m Lavvande. - Lodser. Nærmeste Post-, Telegraf- og Jernbane-Station er i *Frederikshavn*, 5 Sm Afstand. Telefon-Forbindelse med *Frederikshavn*. — Vand kan faas. Toldklarering.

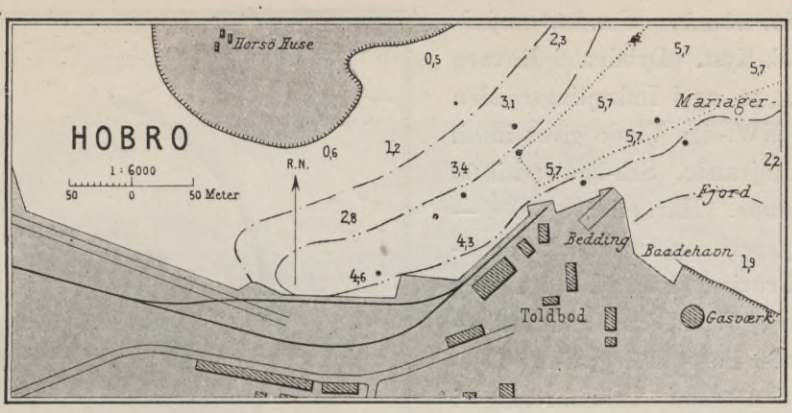
Fyr. Paa S.-Molens Hoved et hvidt og grønt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 318° gennem 0° til 75°, tæt N. om *Mølle-Rev*, hvidt fra 75° til c. 93°, formørket fra c. 93° til c. 117°, hvidt fra c. 117° til c. 268°, hvilket i enkelte Retninger kan ses over *Græsholm* og *Hirsholm*, men kun er bestemt til at lyse over Havnen, formørket fra c. 268° til c. 318°. Graa Fyrpæl.

56° 31',9 N. 9° 19',3 E. Kort Nr. 158. **Hjarbæk Havn.** *Limfjorden.* Dybden i Løbet til Havnen og i Havnen $1,_5$ m. SW.-lige til W.-lige Vinde giver indtil $1,_2$ m Højvande, SE.-lige indtil $1,_2$ m Lavvande. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Løgstrup*, Telefon-Station i *Hjarbæk*, Toldklarering i *Viborg*. Vand og Proviant kan faas.

55° 49',3 N. 10° 04',1 E. Kort Nr. 242. **Hjarnø Bro.** *Horsens-Fjord.* Øens SW.-Side lige over for *Snaptun*. c. 280 m lang i SW. Dybden ved Brohovedet $1,_9$ à $2,_5$ m. Broens Højde c. $1,_5$ m. Vand og Proviant kan faas. Skinnespor paa Broen.

55° 31',5 N. 8° 21' E. Kort Nr. 230. ***Hjerting.*** *Nordsøen. Graadyb.* Ingen Havn. Ind- og Udskibning foregaar med Pramme paa den aabne Kyst, eller Skibene sættes paa Land ved Højvande og losser paa Vogn ved Lavvande. — Forskel mellem Middel-Højvande og Lavvande $1,_6$ m. Storm af SW. og W. kan give $1,_5$ m Højvande, af NE. til SE. indtil $2,_2$ m Lavvande. — Statstelefon-Station, Brevsamlingsted og Toldklarering i *Hjerting*, Jernbane-Station i *Guldager*, 3 Sm. — Proviant kan faas. — Baadebyggeri. — W. for *Topsand* ligger en Lystønde. *Hjerting-Løb* er paa E.-Siden afmærket med røde Stager med Koste, paa W.-Siden med hvide Stager med Halmviske.

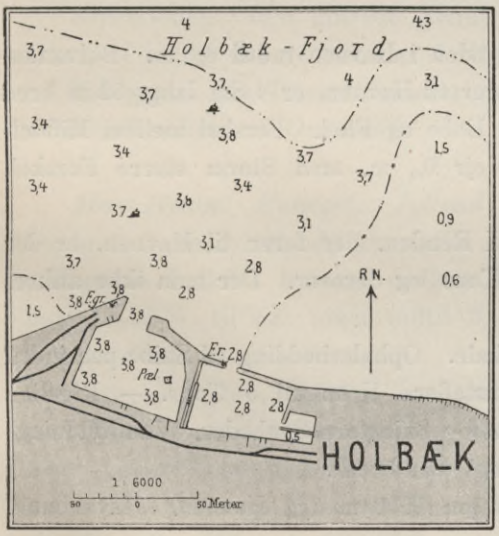
56° 38',3 N. 9° 48',2 E. Kort Nr. 158. ***Hobro.*** *Mariager-Fjord.* Dybden $5,_7$ m, ved Bolværk c. 4 m. Dybden i Fjorden til Havnen $5,_7$ m. Disse Dybder svarer til Forholdene, efter at Uddybningen er færdig, antagelig i Juni 1913. Bolværkshøjden $1,_6$ m. Med Højvande kan Vandet stige 1 m. N.-lige og NE.-lige Vinde giver Højvande, S.-lige Lavvande.



Lodser findes ved *Als-Odde* og *Hadsund.* — Stor Havneplads. 8 Tons Svingkran. Ophalerbedding med 4,$_5$ m Vand paa Tærskelen til Skibe paa indtil 30 m Længde. — Mindre Reparationer paa Skib og Maskine kan udføres, Bugserbaad. Kulbeholdning c. 9000 hl. Vand fra Byens Vandværk paa Havnepladsen. — Havnebane. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i Byen.

Løbet gennem *Mariager-Fjord* er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker om Bagbord.

Holbæk. *Isefjord.* Dybden i Havnen 3,$_8$ m, i Baadehavnen 2,$_8$ m. Bolværkshøjden i Skibshavnen 2,$_2$ m, i Baadehavnen 1,$_6$ m. Forskel- paa Middel- Høj- og -Lavvande er 0,$_6$ m, men med Storm fra W. gennem N. til NE. kan Vandet stige indtil 1,$_2$ m, og med Vinde fra E. gennem S. til SW. falde indtil 1,$_2$ m. Havnetid: 0^t 44^m. 55° 43',$_2$ N. 11° 42',$_8$ E. Kort Nr. 258.

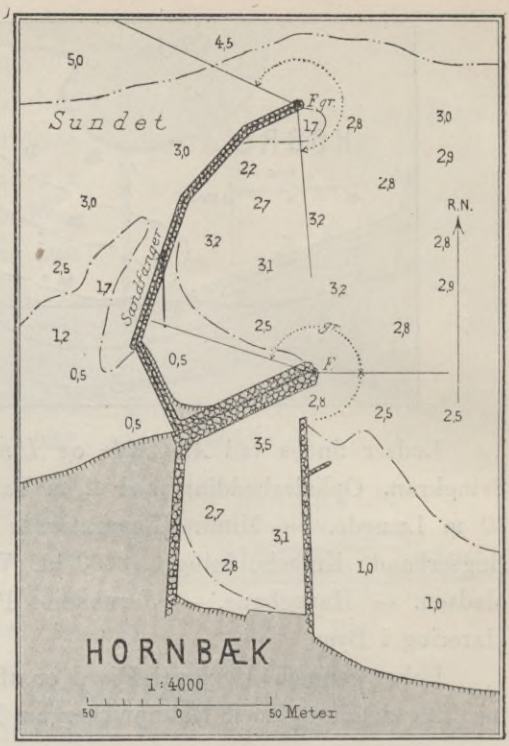


Maskinværksteder, der udfører mindre Reparationer af Maskiner og forarbejder Motorer. Mindre Skibe kan kølhale. Ophalerbedding til Skibe med indtil 2,$_2$ m Dybgaaende. Kulbeholdning c. 15 000 hl. — Vand fra Byens Vandværk findes paa Havnepladsen. — Post-, Jernbane- og Telegraf-Station i Byen. Telefon ved Havnen. Havnespor langs S.- og W.-Siden af Havnen i Forbindelse med Jernbane-Stationen.

Fyr. En rød Lanterne paa Baadehavnens W.-Mole. Ved Havnens W.-Hjørne en grøn Lanterne. Brændetid: 1. Septbr.—1. Juni. To Varpebøjer N. for Havnen.

56° 05',7 N.
12° 27',7 E.
Kort Nr. 181.

Hornbæk. *Sundet. Sjælland* NE.-Kyst. Dybden i Havnen 2,7 à 3,5 m og i Indsejlingsrenden 2,8 m. NW.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, SE.-lige indtil 0,9 m Lavvande. Havnetid: 8t 36m. — Baadebyggeri og mekanisk Værksted. Proviant kan faas i rigelig Mængde og Vand fra Vandværk. — Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i Byen.



Fyr. Paa Yderenden af Sandfangeren et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger fra 115° til 355°. Sort Fyrpæl. Brændetid: 1. Septbr. —15. Maj. Med Paalandsstorm kan man ikke stole paa, at Fyret brænder.

Paa Havnens N.-Moles E.-Ende et grønt og hvidt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra E. t. S. $^1/_2$ S. gennem S. til W., hvidt fra W. til N. over Indsejlingen til Havnen. Brændetid: 1. Septbr.—15. Maj.

55° 51',6 N.
9° 52' E.
Kort Nr. 242.

Horsens. *Jylland* E.-Kyst. Dybden i Havnen indtil 6,0 m. Bolværkshøjden 1,3 à 1,6 m. — Renden, der fører til Havnen, er 4 Sm lang, 32 m bred i Bunden og 6,0 m dyb. Regelmæssig Ebbe og Flod. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande med roligt Vejr 0,4 m, med Storm større Forskel. NW.-lige Vinde giver Højvande.

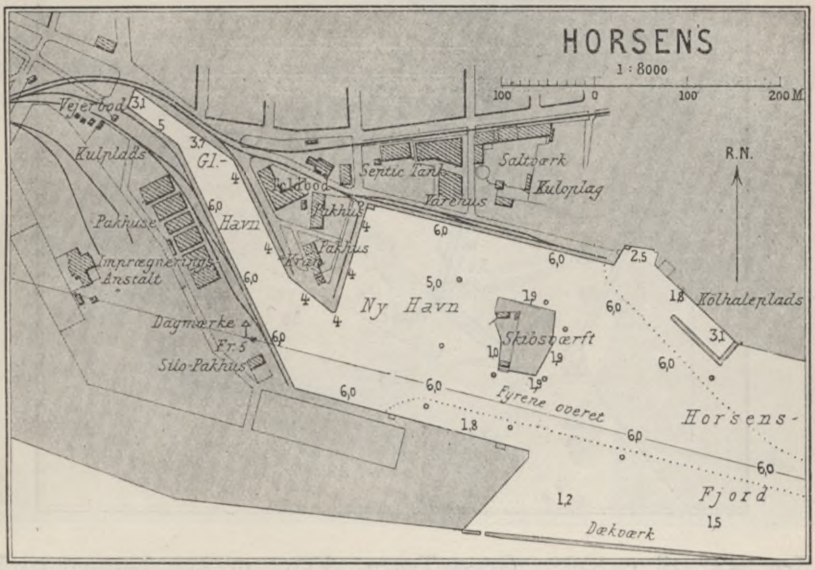
Lodser i Byen og paa *Hjarnø*. I Renden, der fører til Havnen, er der Lodstvang for Skibe paa 80 Register-Tons og derover. Der maa ikke ankres i Renden. Bugserdamper.

Skibe paa 3 à 400 Tons kan kølhale. Ophalerbedding til Skibe paa indtil 50 Tons. Træskibbyggeri. Maskinværksteder. Kran til 5 Tons. — Rigelige Kulbeholdninger ved Havnen. Proviant og Skibsfornødenheder. Vandfyldningsteder ved Bolværk med Vand fra Byens Vandværk.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station 1250 m fra Havnen. Havnebane. Statstelefon. Toldklarering ved Havnen.

Fyr. Paa Havnens S.-Side to røde, faste Ledefyr. Bagfyret vises fra en høj Fyrmast, der paa Toppen har en brun Trekant med Spidsen nedad. For-

fyret vises fra et hvidt, toetages Fyrhus 690 m 104° fra Bagfyret. Fyrene er synlige i Pejlinger fra 194° gennem 0° til 14°. Holdt overet i Pejling 284°,



leder de gennem den gravede Rende til Havnen. Et hvidt Dagmærke, en 14 m høj Mast, der paa Toppen har en Trekant med Spidsen opad, er anbragt tæt bag Forfyret.

Ledefyrlinier paa Fjorden fra Søen til Havnens Ledefyrlinie.

Afmærkning. Den gravede Rende er paa N.-Siden afmærket med Risprikker, af hvilke den yderste har 2 Koste.

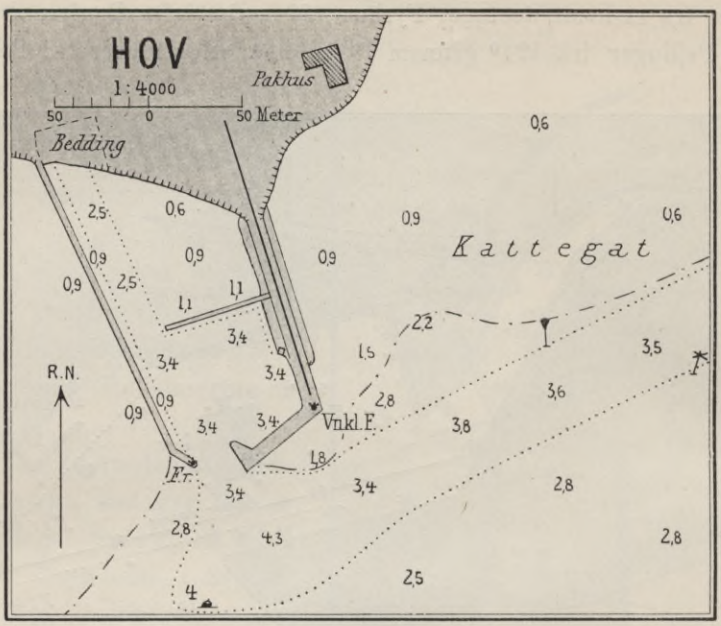
Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives til enhver Tid af Dagen Oplysning om Middelklokkeslet i *Greenwich*.

Hov-Havn. *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. Dybden indtil 3,4 m. En 37 m bred, 3,4 m dyb Rende fører i SW. t. W. til Ydersiden af E.-Molens S.-Arm og Havnens Indløb. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,4 m; Vinde fra NW. til NE. giver indtil 0,6 m Højvande, fra SE. til SW. indtil 0,6 m Lavvande.

55° 54',7 N.
10° 15',7 E.
Kort Nr. 252.

Post-, Telegraf-, Telefon- og Jernbane-Station tæt ved Havnen. Havnespor. Toldklarering i *Aarhus,* dog findes Toldsted i *Hov*. Træskibbyggeri. Baade paa indtil 25 Tons kan tages paa Bedding. Motorbaade kan bugsere. Proviant og Kul samt Vand fra Byens Vandværk kan faas.

Fyr. Paa Hjørnet af E.-Molen et hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 190° til 200°, hvidt fra 200° til 207°, rødt fra 207° til 222°; grønt fra 222° til 328°, hvidt fra 328° til 335°, rødt fra 335° til 349°;



grønt fra 349° til c. 356°. Graat Taarn. Fyret er kun bestemt til Vejledning for Smaaskibe, der søger Ankerplads bag *Hov-Røn*.

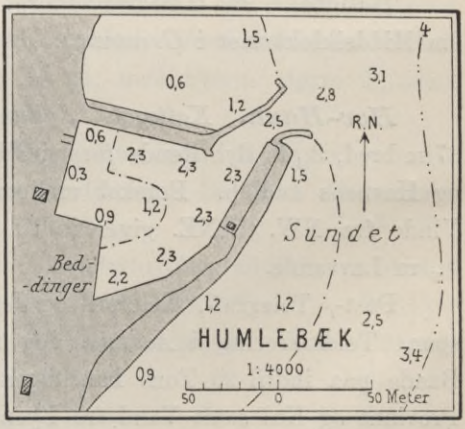
Paa Yderenden af W.-Molen: 1 rød Lanterne. Hvid Fyrpæl. Brændetid: 1. Septbr.—15. Marts.

Renden er paa N.-Siden afmærket med 3 Risprikker, paa S.-Siden med 3 Halmprikker, alle i $2,_5$ m Vand.

55° 58',$_3$ N.
12° 33' E.
Kort Nr. 181.

Humlebæk. *Sundet.* Dybden i Indløbet $2,_5$ m, i Havnen indtil $2,_3$ m. Bolværkshøjden $1,_6$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_2$ m, men med N.-lig Storm kan Vandet stige indtil 1 m og med SE.- til S.-lig Storm falde indtil 1 m. Skibe paa indtil 100 Tons kan tages paa Bedding og kølhale. — Proviant kan faas. Vand fra Brønd i Byen.

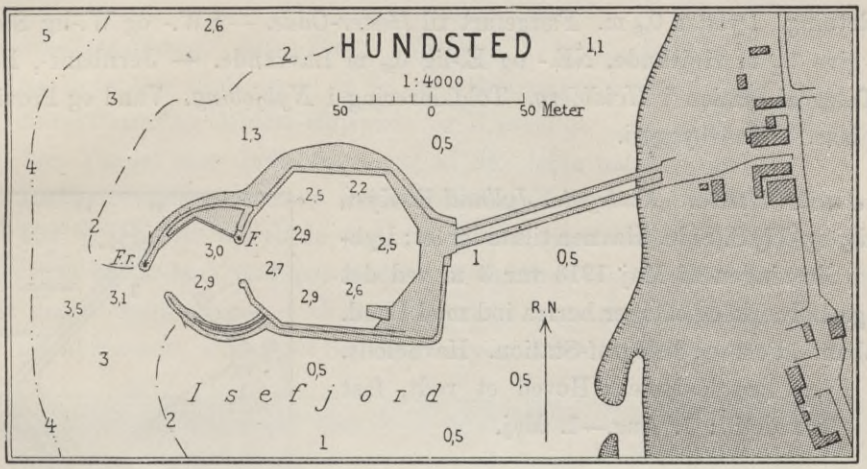
Post-, Telegraf- og Jernbane-Station c. $^1/_2$ Sm fra Havnen. Telefon-Central i Byen.



55° 57',$_9$ N.
11° 51 E.
Kort Nr. 258.

Hundsted, *Isefjord,* kan kun søges med indtil $2,_7$ m Dybgaaende. Stendæmningen er 3 à 4 m høj over Vandet. Dybden i Forhavnen $2,_9$ m og i

Inderhavnen 2,7 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. Med roligt Vejr skifter Strømmen regelmæssigt. Indgaaende Strøm i *Isefjord* giver Højvande. Med NW.-lig Kuling stiger Vandet indtil 1,2 m og falder med S.-lig indtil 0,9 m.



Lodser i *Hundsted* og *Rørvig*. — Baadebyggeri og Maskinværksted til Baadmotorer. Vand fra Vandhane ved Havnen, Proviant og toldfri Petroleum til Motorfartøjer kan faas. Ophalerbedding for Baade paa 20 Tons paa E.-Molen.

Statstelefon og Bytelefon-Central. — Telegraf-Station i *Frederiksværk*. Brevsamlingssted og kørende Post til nærmeste Post-Station, *Frederiksværk*, 8 Sm. Ad Søvejen til Rørvig c. 4 Sm.

Fyr. Paa Inderhavnens N.-Moles W.-Ende et hvidt, fast Fyr, der er formørket i Pejlinger fra 62° til 74°. Hvidt Fyrhus. Paa Forhavnens N.-Moles Hoved et rødt, fast Fyr. Hvid Fyrpæl.

Hvalp-Sund **Færgebro,** *Limfjorden*, er uden Betydning for Skibsfarten. Dybden 1 m. Bolværket kan ikke anløbes af noget Fartøj. W. og NW.-lig Storm giver 1 m Højvande, NE.- og E.-lig 1 m Lavvande. — Vand kan faas, og Proviant i *Hole*, 1/2 Sm Afstand. — Jernbane-, Post- og Telefon-Station i *Hvalp-Sund*. Telegraf-Station i *Gjedsted*. Toldklarering i *Skive*. Baadebyggeri. — Dampskib to Gange ugentlig. Færgefart til *Salling*. 56° 42′ N. 9° 11′,7 E. Kort Nr. 158.

Hyby-Lund **Bro.** *Lille-Bælt. Jylland* E.-Kyst. c. 0,5 Sm NE. for *Fredericia*. Tilhører Aktieselskabet *Hyby-Lund*. Broen er 104 m lang. Dybden ved Yderenden 2,5 m. 55° 34′,5 N. 9° 47′ E. Kort Nr. 223.

Hørby **Færgebro.** *Holbæk-Fjord*. Overfart til *Holbæk*. Ved Broens S.- og E.-Sider er Dybden 2,5 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lav- 55° 44′,1 N. 11° 42′,6 E. Kort Nr. 258.

vande 0,6 m. NW.-Storm kan give indtil 1,6 m Højvande, SE.- indtil 1,2 m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Holbæk*. — Proviant, Vand og lidt Kul kan faas.

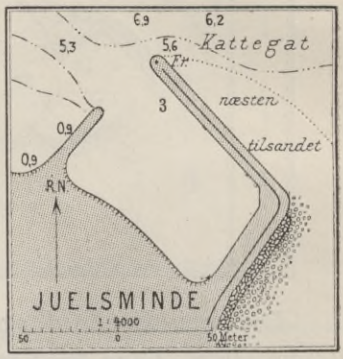
56° 39',6 N.
8° 38',5 E.
Kort Nr. 158.

***Jegindø* Færgebro.** *Limfjorden.* Paa Øens N.-Side. 24 m lang i N.-lig Retning. Dybden 0,8 m. Færgefart til *Hester-Odde.* — SW.- og W.-lig Storm kan give 1,2 m Højvande, NE.- og E.-lig 0,6 m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Hvidbjerg.* Toldklarering i *Nykjøbing.* Vand og Proviant kan faas. Baadebyggeri.

55° 42',9 N.
10° 01',2 E.
Kort Nr. 242.

Juelsminde. *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. *Sandbjerg-Vig* S.-Side. Havnen tilsander let; Dybden i Slutningen af Maj 1913 var 3 m ved det E.-lige Bolværk og aftager herfra ind mod Land. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station. Havnelods.

Fyr. Paa E.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj.

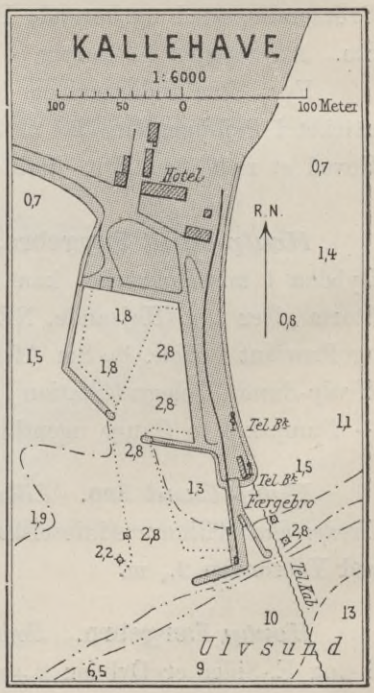


55° 29',8 N.
9° 33',7 E.
Kort Nr. 223.

***Julemærkesanatoriets* Bro.** *Lille-Bælt. Kolding-Fjord. Louisehøj.* Privat Bro, 53 m lang i S. t. W. med et 6 m langt Brohoved. Dybden ved Brohovedet 2,5 m. Bolværkshøjden 1,9 m. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Kolding.*

55° 45',1 N.
12° 06',3 E.
Kort Nr. 258.

***Jyllinge* Havn.** *Roskilde-Fjord.* 5 Sm S. for *Frederikssund.* Havnen er 56 m lang i E. og W., og c. 30 m bred. Dybden 1,2 m. N.- og W.-lige Vinde giver 0,5 m Højvande, S.- og E.-lige 0,5 m Lavvande. Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Ølstykke* c. 1 Sm Afstand. — Telefon-Station i *Jyllinge.* — Toldklarering i *Roskilde.* — Baadebyggeri. — Vand og Proviant kan faas.



54° 59',6 N.
12° 10',3 E.
Kort Nr. 257.

***Kallehave* Havn og Dampfærgebro.** *Smaalands-Farvandet. Sjælland* SE.-Kyst. Over for *Koster* paa *Møen*, hvortil der er Dampfærgeforbindelse. Dybden ved Ydersiden af Broen 3,7 m, ved dens Inderside 3,2 m og i Havnen 2,8 m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 m; med Storm af NE. kan Vandet stige indtil 1 m og af SW. falde indtil 1 m. — Lodser paa *Tærø* og i *Nyord*.

samt *Stege*. — Proviant kan faas, og godt Vand haves i Færgegaarden. — Baadebyggeri. — Jernbane-, Post-, Telegraf-, og Telefon-Station samt Toldklarering.

Der maa ikke ankres i Linien Telegraf-Baakerne overet.

Fyr. Hvide Lanterner brænder paa Broen for Dampfærgen.

Kallundborg. *Store-Bælt. Sjælland* W.-Kyst. Dybden i Havnen og i Renden, der fører til Havnen, er $6,_9$ m. Bolværkets Højde $1,_6$ à $1,_9$ m. 55° 40',6 N. 11° 05',6 E. Kort Nr. 220

Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m, men med Storm af NW. kan Vandet stige indtil $1,_3$ m og af SE. falde indtil $0,_9$ m.

Lodser. — Bestemmelser vedrørende Besejlingen. Intet Skib maa ankre op i det ved Kunst uddybede Løb fra Reden til Havnen eller lægge sig for Anker paa et saadant Sted paa Reden, at uhindret Ud- og Indsejling for andre Skibe derved vanskeliggøres. Naar Dampskibe passerer eller skal passere ind eller ud af Havnen, maa intet Sejlfartøj krydse i den smalle Indsejling. Derhos

skal enhver Baad — selv med god Vind — i det uddybede Løb altid vige af Vejen for Dampskibene. Intet Dampskib maa uden bydende Nødvendighed gaa ind i Havnen med fuld Kraft, og i Nærheden af Bolværkerne maa Skruen kun benyttes med stor Varsomhed.

Skibe med indtil 1,9 m Dybgaaende kan tages paa Bedding. Træskibsbyggeri og Maskinværksted. — Silopakhus og Kullossekran. — Kul, c. 28 000 hl. Proviant forefindes og Vand ved Kajen.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor befares af Lokomotiv.

Fyr. *Gisseløre* Fyr er et hvidt Fyr med hyppige Formørkelser, der er synligt i Pejlinger fra S. t. W. gennem W., N. og E. til SE. Taarn med røde og hvide lodrette Striber. Fyret brænder ikke, naar Fjorden er utilgængelig paa Grund af Is.

Paa E.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Brun Mast.

Naar Postskib ventes, tændes en rød Lanterne E. for Havnen og en rød Lanterne paa E.-Molen. Holdt overet i N. t. E., leder de klar af Varpetønderne uden for Havnen, men ikke gennem Renden. Paa Skærmens E.-Ende, S. for Havnen, tændes en hvid Lanterne fra 1. Oktober—1. April, naar Skib ventes.

Et rødt, fast Fiskerfyr brænder under en af de hvide Glødelamper ved Havnen.

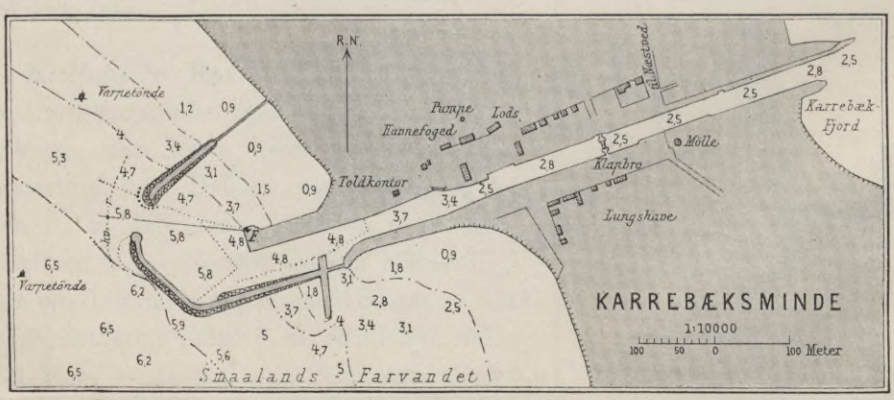
Taagesignal gives paa E.-Molens Hoved, naar Postskib ventes.

Paa E.-Siden af Renden 2 Varpetønder, paa W.-Siden 1 Varpetønde; denne ligger tæt S. for Havnemundingen.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^{t}\,0^{m}\,0^{s}$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

55° 10',6 N. 11° 38',8 E. Kort Nr. 244.

Karrebæksminde. *Smaalands-Farvandet.* Havneplads for *Næstved.* Dybden uden for Havnen og i den yderste Halvdel af Havnebassinet er 5,8 m, i den inderste Halvdel langs Midtmolen 4,8 m. — Strømmen skifter med roligt



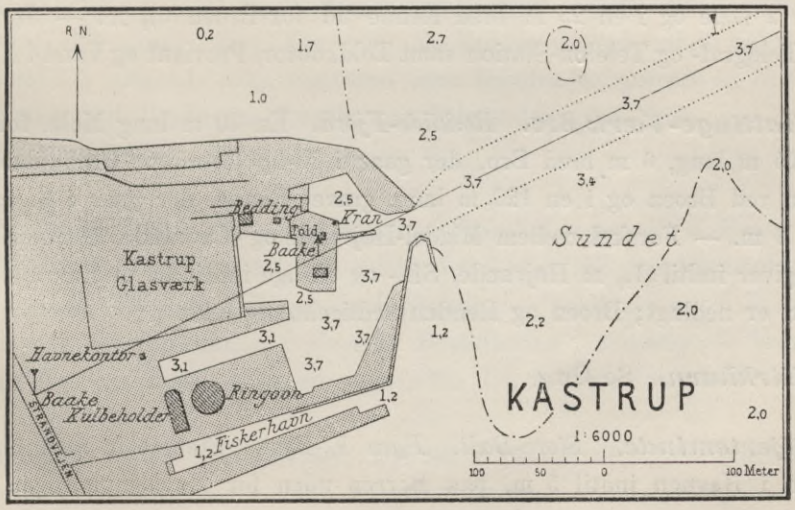
Vejr regelmæssigt hver 6 Timer. Med indgaaende Vande stiger Vandet i de første 3 Timer og falder i de næste 3 Timer; med udgaaende Vande falder Vandet i de første 3 Timer og stiger i de sidste 3 Timer. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_5$ m. N.-lige Vinde kan give indtil $1,_4$ m Højvande, S.-lige og E.-lige indtil $1,_1$ m Lavvande. — Lods. Bugserdamper, der ejes af Havnevæsenet. Bolværkshøjden $1,_5$ à $1,_9$ m. — Træskibsbyggeri. Mindre Skibe kan tages paa Land. — Ingen Kran. I *Næstved* to Maskinværksteder. — Kulbeholdning c. 2000 hl. — Proviant kan faas, og Vand haves ved Havnen. — Post- og Telegraf-Station ved Havnen. Nærmeste Jernbane-Station og Toldklarering i *Næstved*, c. 7 Sm Afstand.

Med $1,_9$ m Dybgaaende kan Skibe gaa op til *Næstved*. Trafikken besørges med 19 store og 2 mindre Pramme, der tilhører Havnevæsenet og bestilles hos Bugserbaadens Fører. — Strømmen i Havnen kan være meget haard.

Fyr. Paa Midtmolens NW.-Hjørne et hvidt og rødt, fast Fyr. Det hvide Lys er synligt S. for Pejling E. $^1/_2$ S., det røde Lys N. for Pejling E. $^1/_2$ S. Grænsen mellem hvidt og rødt Lys leder omtrent midt igennem Havneindløbet. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj.

Uden for Havnen ligger to Varpetønder, den ene c. 190 m, NNW.-lig, den anden c. 190 m WSW.-lig for Havnemundingen.

***Kastrup* Havn.** *Sundet. Amager* E.-Kyst. Ejes af Aktieselskabet „Ny Kalkbrænderi". Dybden indtil $3,_7$ m. Bolværkshøjden $1,_2$ à $1,_7$ m. I den 1150 m lange, 40 m brede, gravede Rende, der fører til Havnen, er Dybden $3,_7$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m. NE.-lig Storm kan give indtil 1 m Højvande, SE.-lig og S.-lig indtil 1 m Lavvande. Strømmen løber tværs forbi Havnen. $55^0\ 38',_1$ N. $12^0\ 39',_6$ E. Kort Nr. 250.

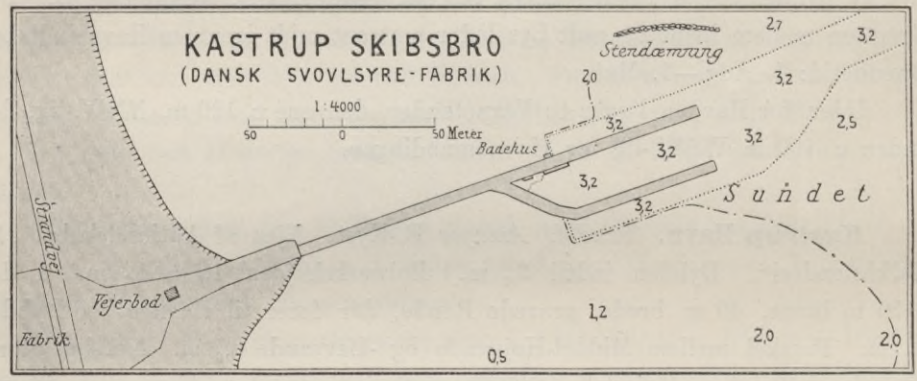


København, Helsingør og *Dragør* Lodser lodser ind i Havnen. — Skibe paa indtil 200 Tons kan kølhale og paa indtil 40 Tons tages paa Land. Baadebyggeri. Kran til 2 Tons og en elektrisk Kran til $1^1/_2$ Tons ved Bolværk med $3,_1$ m Vand. — Vand, Proviant og noget Kul kan faas. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Kastrup*. Sporforbindelse til Jernbane-Stationen. — Bugserbaad som Regel fra 1. April til 1. Decbr.

Renden er fra 1. April—1. Decbr. afmærket paa N.-Siden med 5 Risprikker, paa S.-Siden med 3 Halmprikker. Ved Havnen staar to hvide Baaker, som, holdt overet i Pejling 244°, leder gennem Renden. Bagbaaken har rød Trekant med Spidsen nedad, Forbaaken rød Trekant med Spidsen opad.

55° 38',7 N. 12° 39',2 E. Kort Nr. 250.

***Kastrup* Skibsbro.** *Dansk Svovlsyre-Fabrik* Bro. *Sundet. Amager.* c. $^2/_3$ Sm N. for *Kastrup* Havn. 230 m lang i ENE.-lig Retning; omtrent paa Midten af Broens S.-Side gaar en Bro ud i ESE.-lig Retning og drejer i en Afstand



af 25 m op parallel med Hovedbroen i en Længde af c. 100 m. 50 m N. for Broen en c. 60 m lang Stendæmning i omtrent E.—W.-lig Retning. Dybden mellem Broens 2 Dele og i en 25 m bred Rende ud for Broen $3,_2$ m. — Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldkontor, Proviant og Vand i *Kastrup*.

55° 40',3 N. 12° 01',1 E. Kort Nr. 258.

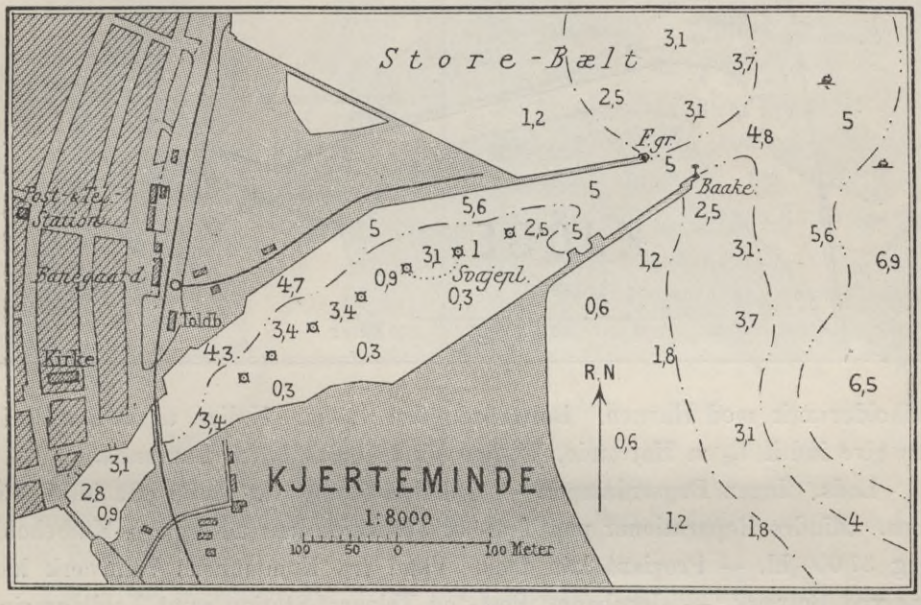
***Kattinge-Værk* Bro.** *Roskilde-Fjord.* En 30 m lang Mole, fortsat af en c. 25 m lang, 6 m bred Bro, der gaar i N.-lig Retning. Brohøjden $1,_2$ m. Dybden ved Broen og i en 120 m lang, gravet Rende, der gaar i S. og N. til Broen 3 m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. NW.-lige Vinde giver indtil $1,_2$ m Højvande, SE.- og E.-lige indtil $1,_2$ m Lavvande. Fabrikken er nedlagt; Broen og Renden vedligeholdes ikke.

Kirkhavn. Se Omø.

55° 27',1 N. 10° 40',3 E. Kort Nr. 220.

Kjerteminde. *Store-Bælt. Fyen* E.-Kyst. Stenmoler med Gangbro. Dybden i Havnen indtil 5 m, paa Barren uden for Havnemundingen $4,_8$ m.

Bolværkshøjden 1,6 m. Tæt E. for Jernbanebroen er et Bolværk, som ikke er vist paa hosstaaende Plan. Dybden er 2,5 m, og Bolværket benyttes af Fiskerfartøjer. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,5 m. Strømmen skifter med roligt Vejr regelmæssigt hver 6 Timer og kan være stærk. Vinde fra NW. gennem N. til NE. giver indtil 0,6 m Højvande, S.-lige Vinde indtil 0,9 m Lavvande. Med indgaaende Strøm er Besejlingen vanskelig for mindre Sejlskibe, utilraadelig for store.



Lods. Ingen Bugserdamper. — Træskibe kan repareres. Ophalerbedding til Skibe paa c. 100 Tons. — Kul, c. 500 Tons, og Proviant kan faas. — Vand fra Byens Vandværk. — Jernstøberi og Maskinværksted. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor.

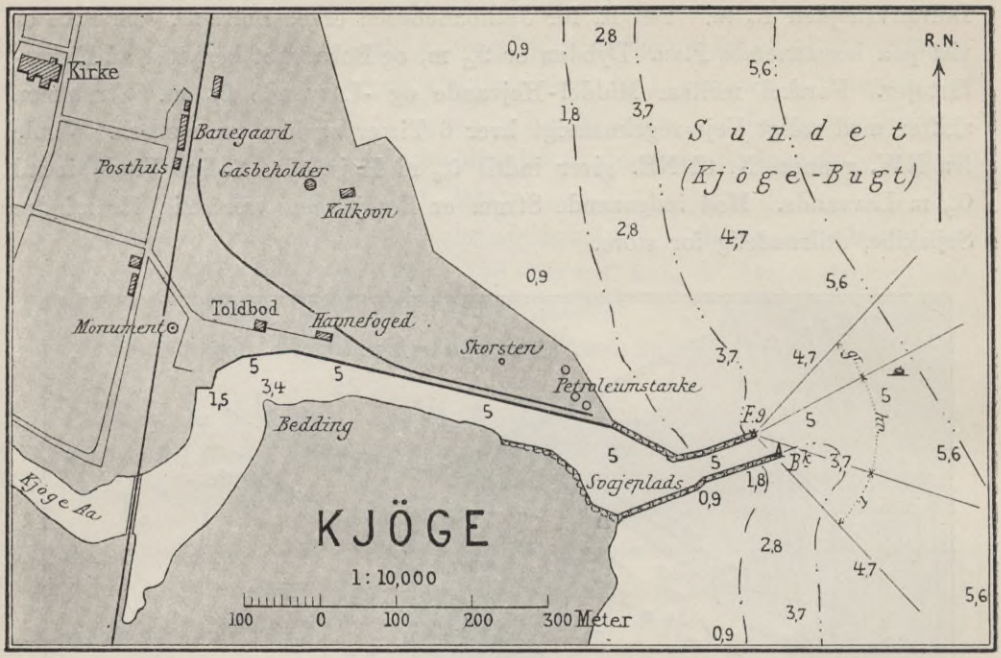
Fyr. Et grønt, fast Fyr paa N.-Molens Hoved. Hvid Fyrbygning. Brændetid: 1. Aug.—1. Juni, undtagen naar Havnen er spærret af Is.

Baake med Tønde paa Toppen paa Yderenden af S.-Molen.

To Varpetønder ud for Havnen.

Kjædeby **Bro.** *Farvandet Syd for Fyen. Langeland* W.-Kyst. 140 m lang i W.-lig Retning. Dybden ved Yderenden 3,3 m. NE.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, SW.-lige indtil 0,6 m Lavvande. — Toldklarering i *Rudkjøbing*. Telegraf- og Telefon-Station i *Humble*. Post-Station i *Kjædeby*. — Vand, Proviant og Kul kan faas. — Broen udgaar fra den S.-ligste Strandvej i *Kjædeby*. 54° 51',4 N. 10° 40' E. Kort Nr. 238.

Kjøge. *Sundet. Kjøge-Bugt.* Dybden i Yderhavnen og 370 m af Inderhavnen 5 m, i henholdsvis 15 m og 25 m Bredde. N.-Molen 1,4 m høj med 55° 27',2 N. 12° 12',1 E. Kort Nr. 210.



Friholderværk mod Havnen. Bolværkshøjden 1,7 m. N.-lige til E.-lige Vinde kan give indtil 1,6 m Højvande, W.-lige Vinde indtil 0,9 m Lavvande.

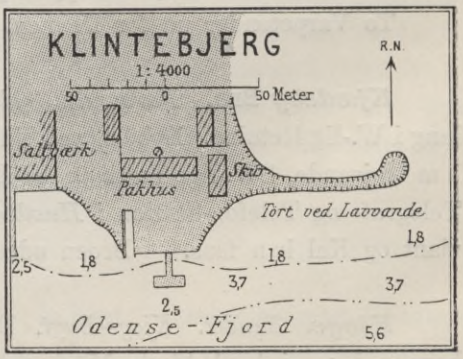
Lods. Ingen Bugserdamper. — Ophalerbedding for Skibe paa indtil 150 Tons. Mindre Reparationer paa Træ- og Jernskibe kan udføres. — Kulbeholdning 37 000 hl. — Proviant kan faas. Vand fra Kommunens Vandværk kan faas ved Bolværk. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. — Havnespor langs Bolværket.

Fyr. Paa N.-Molens Hoved et hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra SW. 1/4 S. til SW. t. W. 1/2 W., hvidt fra SW. t. W. 1/2 W. til W. t. N. 1/2 N., rødt fra W. t. N. 1/2 N. til NW. Fyrpæl ved hvidt Fyrhus. Brænder ikke, naar Havnen er spærret af Is.

Paa S.-Molen en hvid Baake. — En Varpetønde ud for Havnen.

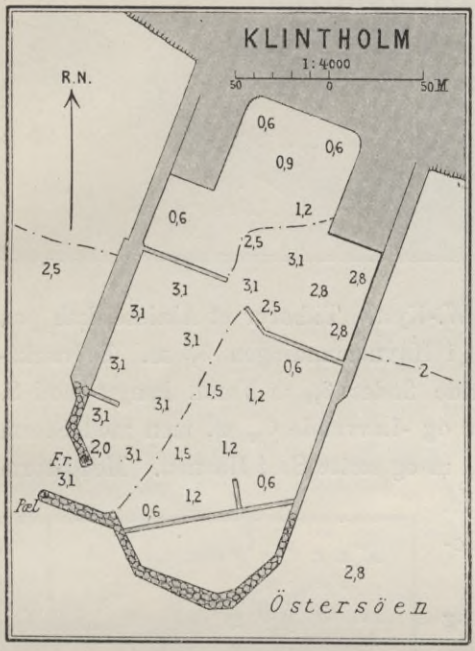
55° 28',7 N.
10° 27',4 E.
Kort Nr. 215

***Klintebjerg* Ladeplads.** *Odense-Fjord.* Ved Brohovedet er Dybden 2,5 m. Bolværkshøjden 0,9 à 1,2 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er 0,2 à 0,5 m. Med N.-lig Storm kan Vandet stige indtil 0,9 m, og det kan med andre Vinde falde indtil 0,9 m.



Lods ved *Odense-Fjord* Indløb og *Stige.* Ved *Odense* findes Bugserbaad. — Vand fra Pumpe. Kul og Proviant

kan faas. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Otterup*, 3 Sm, Brevsamlingssted, Telefon i Forbindelse med Telegraf-Stationen. Toldklarering i *Odense*.



Klintholm. *Østersøen. Møen* S.-Kyst. Dybden indtil $3,_1$ m. Bolværkshøjden $1,_9$ m. — Ved Havneindløbet kan paa Grund af Sandvandring ikke paaregnes mere end $2,_5$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m, med Storm $0,_6$ à $0,_9$ m. Storm af ENE. giver stærkest Højvande, af WNW. stærkest Lavvande. Strømmen løber N. fra tværs forbi Havneindløbet. Havnen kan betragtes som isfri. 54° 57',1 N. 12° 28',3 E. Kort Nr. 139.

Lods findes ikke. Naar Skibe hejser Flag paa Fortoppen, hjælpes de ind af Stedets Fiskere. — Stor Havneplads. Vand kan faas fra Brønde tæt ved Havnen og Proviant 1 Sm derfra. Ved Havnen findes Toldkontor. — Telegraf-Station i *Stege*, 8 Sm. Post-Station i *Borre*, 4 Sm. Daglig Post til *Stege*.

Fyr. Paa W.-Molens Hoved en rød Lanterne. Brændetid: c. 20. Aug. til midt i Novbr. — Paa S.-Molens Yderende en Pæl.

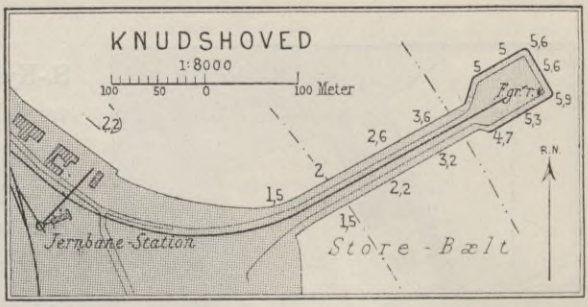
Knebel **Bro.** *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. *Knebel-Vig.* Broen er 160 m lang i NW.-lig Retning. Dybden ved Brohovedet $3,_4$ m. Brohøjden $1,_5$ m. Naar Lodsflag hejses, kommer en bekendt Mand ud. Det er forbudt at ankre saaledes, at man generer Tillægning ved Broen. — W.-lige Vinde giver indtil $1,_5$ m Højvande, E.-lige indtil $1,_2$ m Lavvande. — Posthus og Telefon-Station ved Broen. Telegraf-Station nærmest i *Rønde*, 6 Sm. Vand og Proviant kan faas i Nærheden. Kulbeholdning 1000 à 2000 hl. 56° 12',2 N. 10° 28',5 E. Kort Nr. 252.

Paa Broen brænder en hvid Lanterne om Vinteren, naar Aarhusdamperen ventes. Fyrpæl.

Knudshoved **Anlægsmole.** *Store-Bælt. Fyen* E.-Kyst. Kun for Statsbanernes Skibe. Dybden $5,_6$ m. Bolværkshøjden $2,_2$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_2$ m. N.-lige Vinde kan give indtil $1,_2$ m Højvande, S.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. — Strømmen kan løbe haardt rundt Molehovedet, med Strøm S. fra i N. t. E., og med Strøm N. fra i ESE. — 55° 17',6 N. 10° 51',6 E. Kort Nr. 163.

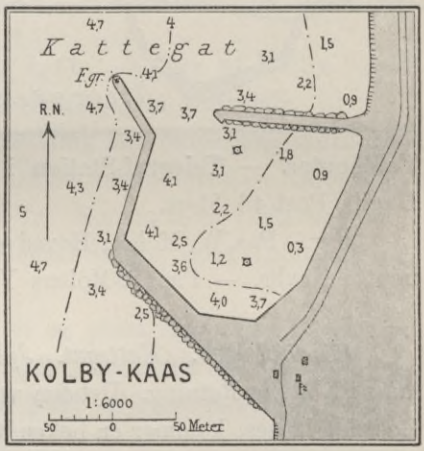
Vand kan faas. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Nyborg*. Sporforbindelse til *Nyborg*. — Telefon til *Nyborg*.

Fyr. Paa Molens Yderende et grønt og rødt, fast Fyr, Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 150° til 268°, rødt fra 268° gennem 0° til c. 10°. Graat Fyrhus. Taagesignal gives med Klokke, Fire-Slag hver 30 Sekunder.



55° 47′,8 N. 10° 31′,9 E. Kort Nr. 252.

Kolby-Kaas. *Kattegat. Samsø* W.-Kyst. Tilhører et Aktieselskab paa Øen. Dybden i Havnen indtil 4,1 m, i Havnemundingen 3,7 m. Bolværkshøjden 1,9 m. — Paa W.-Molens Yderside findes 3,4 m Vand, længst mod S. 3,1 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m, men med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige indtil 0,9 m og sætte Sø i Havnen. Med Storm af SW.—SE. kan Vandet falde indtil 0,9 m. Storm af SW.—NW. sætter Sø over Molen, men ikke i Havnen.



Lods. — Paa W.-Molens Yder- og Inderside Anlægsplads for Dampskibe. — Langs N.-Molens S.-Side er der Anlægsplads for Fiskerbaade. — Til Kølhaling og Reparationer findes ingen Midler; ingen Bugserdamper eller Kran. — Kul og Proviant kan faas. Vand kan faas fra Brønd umiddelbart ved Havnen, men det er ikke godt; godt Vand kan faas i *Kolby*, 1 Sm Afstand.

Post- og Telefon-Station ved Havnen, Telegraf-Station i *Tranebjerg*, 4 Sm Afstand. Telefonforbindelse med *Tranebjerg*, der har Statstelefon.

Fyr. Paa W.-Molens N.-Ende et grønt, fast Fyr. *Vestborg* Fyr holdt overet med Havnefyret, leder til Havnen mellem *Ringebjerg-Sand* og *Svane-Grund*.

Paa Landgrunden N. for Havnen en Halmprik, der skal holdes om Bagbord for Indgaaende.

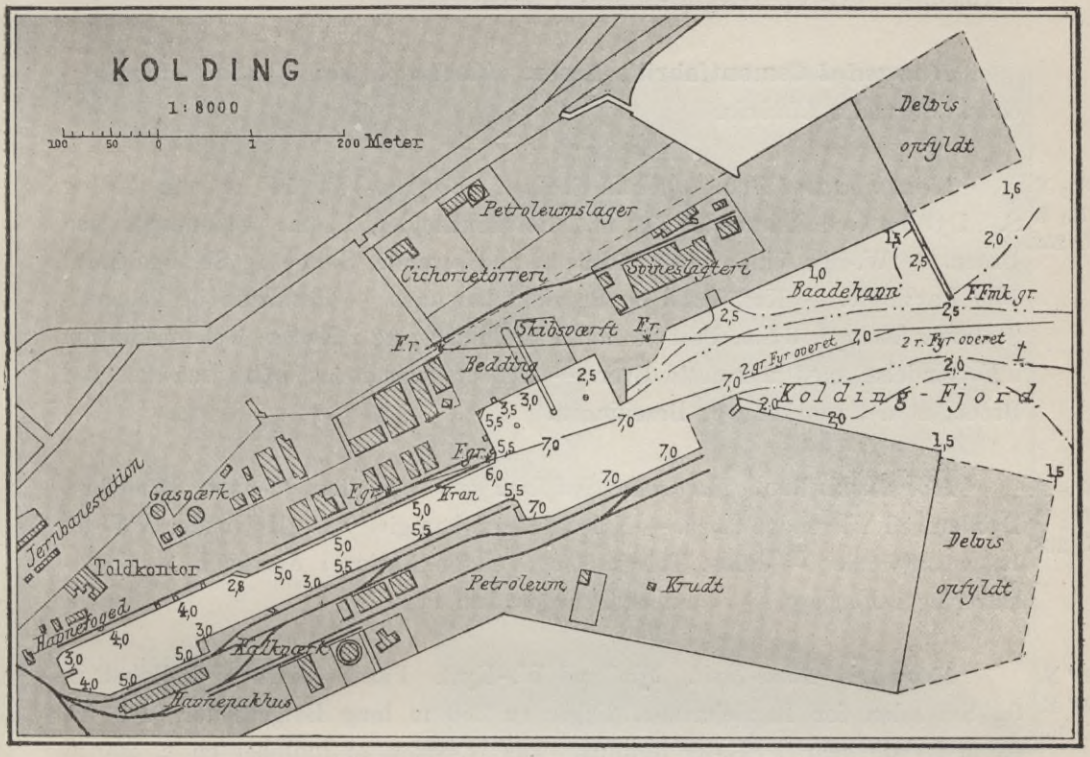
55° 29′,5 N. 9° 29′,5 E. Kort Nr. 223.

Kolding. *Lille-Bælt.* Dybden i Havnen indtil 7,0 m og i Renden 7,0 m. Bolværkshøjden 1,6 à 2,0 m.

E.-lige Vinde kan give indtil 1,4 m Højvande, W.-lige indtil 0,9 m Lavvande.

Lods ved *Drejens-Odde*, tæt inden for Fjordens Munding. Fire Bugserdampere. — Fast Kran til 6 Tons. Transportabel Kran til $1^1/_2$ Tons. — Skibs-

værft med Kølhalingsplads til Skibe paa 200 à 300 Tons, og Ophalerbedding med 1,9 m Dybde paa Tærskelen til Skibe med Egenvægt paa indtil 150 Tons. Et stort og flere mindre Maskinværksteder. — Kulbeholdning c. 6 000 Tons.



Proviant kan faas, og Vand fra Byens Vandværk kan fyldes ved Bolværk gennem Slange.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station umiddelbart ved Havnen, Toldklarering paa Havnepladsen. Havnespor befares med Lokomotiv og er i Forbindelse med Jernbane-Stationen.

Fyr. To røde Ledefyr paa Havnepladsen N. for Havnen. Holdt overet i Pejling i W. 1/4 S., leder de gennem den gravede Rende. Fyrbaaker med en hvid Trapez paa Toppen, der danner et Timeglas, naar Baakerne er overet. To grønne Lanterner paa Havnens N.-Side. Holdt overet i Pejling W. t. S. 3/4 S., leder de fra den første Fyrlinie til Havnen. Fyrpæle.

Paa Yderenden af Molen, der gaar SE. i fra E.-Enden af Havnens N.-Side, et grønt Fyr med Formørkelser. Ventes tændt i Somren 1913.

Renden er paa N.-Siden afmærket med røde Stager med Kost; den yderste har to Koste, paa S.-Siden med hvide Stager med Halmvisk eller Tværstykke.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

55° 30',7 N. 9° 42',8 E. Kort Nr. 223.

Kongebro. *Lille-Bælt. Fyen.* Lige over for *Snoghøj.* Benyttedes tidligere til Færgefart. Ved Broen en lille Havn med indtil 1,5 m Dybde. — NE.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, W.-lige indtil 1 m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Middelfart.*

Kongsdal Cementfabriks Broer. *Mariager-Fjord.* 0,2 Sm S. for *Skarodde.* Se under *Cimbria.*

56° 08',7 E. 10° 31',1 E. Kort Nr. 252.

Kongsgaard Bro. *Jylland* E.-Kyst. *Begtrup-Vig.* 145 m lang i N. og S. Dybden ved Yderenden 3,4 m. Bolværkshøjden 1,5 m. Skinnespor paa Broen. — W.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, S.-lige og SE.-lige indtil 1 m Lavvande. — Kul, Vand og Proviant kan faas. — Jernbane- og Telegraf-Station i *Ebeltoft,* 6 Sm, Post-Station og Toldklarering i *Knebel,* Telefon-Station i Forbindelse med nærmeste Byer. — Det er forbudt at ankre saa tæt ved Broen, at det vanskeliggør Besejlingen.

55° 00',7 N. 10° 19',2 E Kort Nr. 238.

Korshavn Bro. *Farvandet Syd for Fyen. Avernakø* N.-Kyst. Baadebro. Dybden ved Yderenden 2,2 m. — NE.-lig Storm kan give 1,2 m Højvande, NW.-lig 1,2 m Lavvande. — Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Korshavn.* — Toldklarering i *Faaborg.* — Vand og Proviant kan faas.

55° 20' N. 11° 08' E. Kort Nr. 163.

Korsør: *Store-Bælt. Sjælland* W.-Kyst. Paa S.-Siden af Indløbet, c. 0,2 Sm uden for Baadehavnen, ligger en 380 m lang Bølgebryder, der fra 6,5 m Dybde gaar i SE.-lig Retning. Paa N.-Siden af Indløbet en c. 200 m lang Bølgebryder, som gaar i NNE.-lig Retning. Løbet mellem Bølgebryderne er 104 m bredt. Dybden i Indløbet er 6,6 m og i Havnen indtil 6,6 m, ved Bolværk indtil 6,6 m. I Baadehavnen 2,5 m. Gennemsejlingsaabningen i *Halskov* Bro er 10,3 m bred, Dybden 6,0 m. Bolværkshøjden 1,7 à 2,3 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. NW.- til NE.-lig Storm kan give indtil 0,9 m Højvande, S.-lig indtil 0,6 m Lavvande. Havnetid: 12^{t} 10^{m}. — Med roligt Vejr regelmæssig skiftende, ind- og udgaaende Strøm i Havnen, men den løber uregelmæssigt paa de forskellige Steder i Havnen og kan undertiden løbe meget haardt.

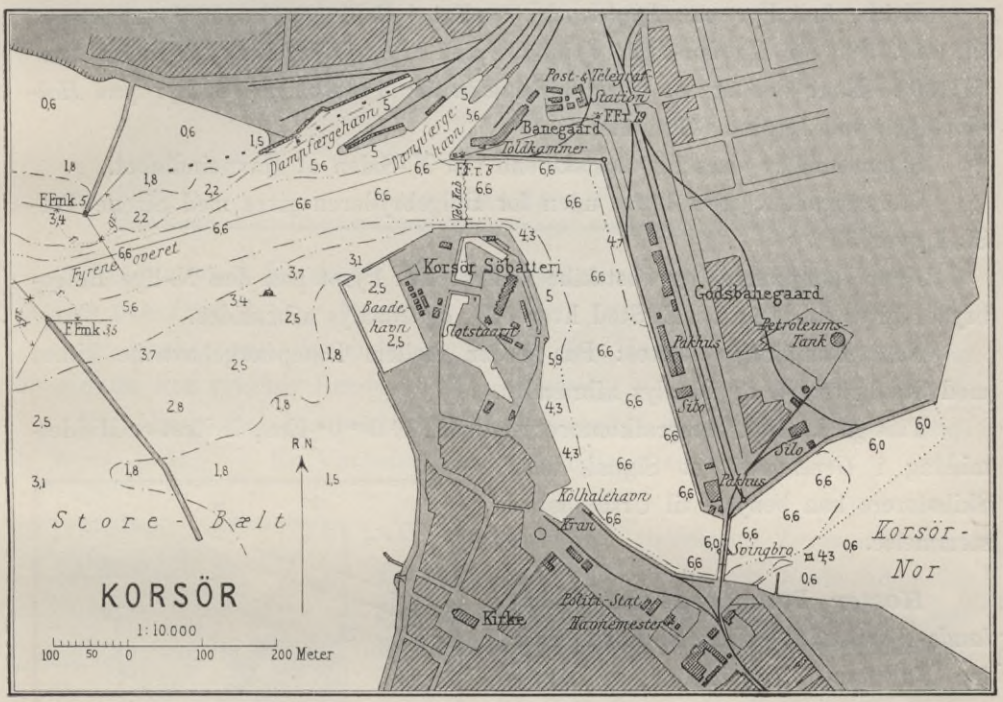
Dampfærgehavnene er kun for Statsbanernes Skibe.

Lodser. Lodstvang for alle Skibe over 20 Tons. To Kraner til 10 og 6 Tons. Mekaniske Kullosningsapparater. — Skibe paa indtil 70 Tons kan tages paa Land. Baadebyggeri. To Maskinværksteder, det ene med Jernstøberi. — Kulbeholdning 50 000 à 150 000 hl. — Vand kan fyldes gennem Slange ved Havnen. Proviant rigelig. — En af „Em. Z. Svitzer's" Bjærgningsskibe har Station i Havnen. Dykkerassistance kan faas.

I Baadehavnen findes Ophalerslidsk for mindre Fartøjer.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor, der befares med Lokomotiv, langs Bolværkerne.

Fyr. To røde, faste Ledefyr. Stærkt Lys er synligt i en Vinkel paa 6° paa hver Side af Ledelinien, hvorfra Lysstyrken hurtigt aftager. Bagfyret vises



fra et hvidt Jernstativ med en Trekant med Spidsen nedad paa Toppen, mellem det E.-lige Dampfærgeleje og Havnen. Forfyret vises fra et hvidt Jernstativ med en Trekant med Spidsen opad paa Toppen, paa det E.-lige Dampfærgelejes Mole. Holdt overet i Pejling 74°, leder de i Indløbet til Havnen i ikke under $6{,}_3$ m.

c. $^1/_2$ Sm uden for Bølgebryderne et hvidt, rødt og grønt Blinkfyr, der viser Tre-Blink hver 15^s. Lyset er hvidt i Pejlinger fra 158° til 297$^1/_2$°, grønt fra 297$^1/_2$° gennem 0° til 16°, hvidt fra 16° til 90° (forstærket Lys fra c. 60° til c. 70°), rødt fra 90° til 158°. Rød Gitterkonstruktion paa Betonfundament. Kommer Fyret i Uorden, udlægges c. 400 m W. for Fyret en Jagt med sort Ballon paa Toppen, som viser en rød Lanterne og 2 m derunder en hvid Lanterne.

Paa N.-Enden af den S.-lige Bølgebryder et rødt og grønt Fyr med Formørkelser c. 40 i hvert Minut. Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 30° til 140°, rødt fra 140° til c. 270°. Rød Fyrbaake.

Paa S.-Enden af den N.-lige Bølgebryder et rødt og grønt Fyr med Formørkelser, c. 40 i hvert Minut. Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 220° til 330°, rødt fra 330° gennem 0° til c. 100°. Rød Fyrbaake.

Ved Dampfærgers og Postskibes Ankomst og Afgang brænder forskellige hvide, røde og grønne Lanterner.

Hvidt, fast Fyr paa *Lygtebanke*, synligt i Pejlinger fra 322° gennem 0° til 142°. N. for *Halskov-Pynt* skjules Fyret af *Højklint* i Pejlinger fra 128° til 130°. Naar der er Is, vises undertiden for Postskibene et Fyr paa *Halskov-Pynt* ved Jernbane-Stationen.

Strømsignaler vises for Postskibene ved N.-Siden af Havneindløbet.

Taagesignaler. Fra Fyret uden for Bølgebryderen gives med Sirene Tre-Stød hver 30ˢ.

Naar Dampfærger og Postskibe ventes: Fra Fyret paa den N.-lige Bølgebryder gives med Sirene Et-Stød hver 30ˢ, og Blaalys afbrændes.

Naar Dampfærge ventes: Paa Molen mellem Dampfærgehavnene kimes med Staaltriangel, og Blaalys afbrændes.

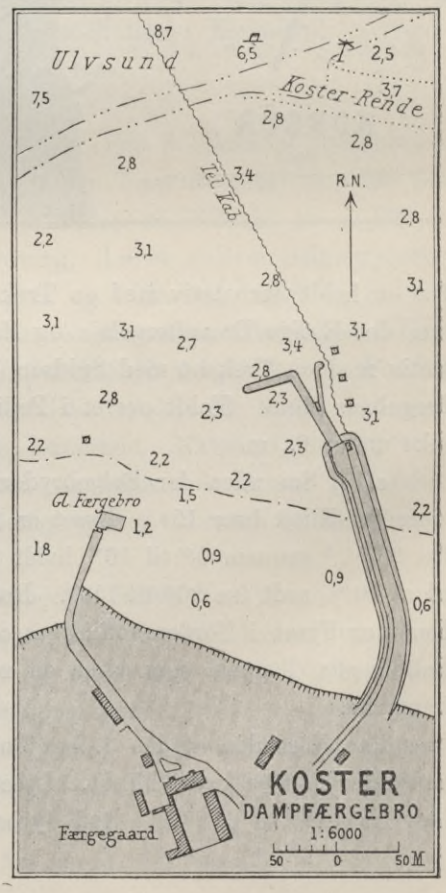
Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. 1ᵗ 0ᵐ 0ˢ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

54° 59′,2 N.
12° 10′,5 E.
Kort Nr. 257.

***Køster* Dampfærgebro.** *Smaalands-Farvandet. Møen* N.-Kyst. Over for *Kallehave*, hvortil der er Dampfærgeforbindelse. Dybden ved Broens Yderside 2,8 m, ved Indersiden 2,3 m. Vandstandsforhold som i *Kallehave*.

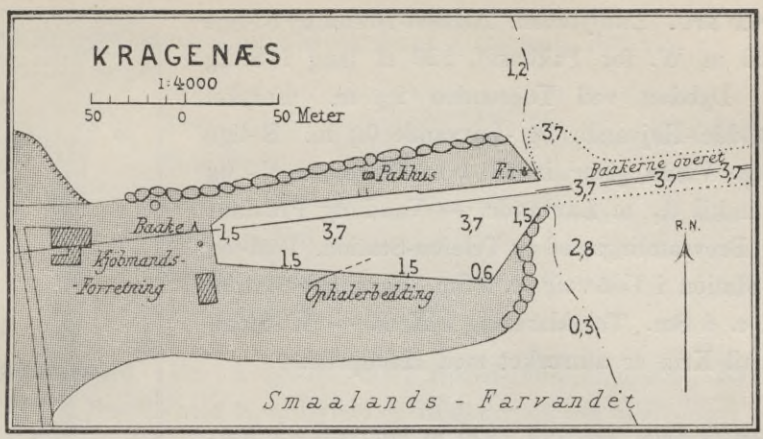
Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Kallehave*. Toldklarering i *Stege*. Privat Telefon i Færgegaarden. Vand kan faas i Brohuset.

Fyr. Røde og hvide Lanterner brænder om Aftenen til Kl. $11^1/_2$.



54° 55′ N.
11° 21′,8 E.
Kort Nr. 244.

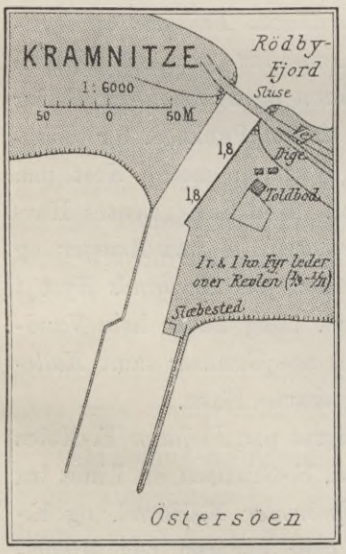
Kragenæs. *Smaalands-Farvandet. Laaland* N.-Kyst. Dybden 3,7 m i Havnen og Renden. — Lods i *Bandholm* og paa *Raagø*. — Træskibe kan repareres og kølhale. Ophalerbedding. — Kul, Vand fra artesisk Brønd og Proviant kan faas. Mindre Reparationer kan udføres. Gæstgiveri.



Post-Station i *Horslunde*. Telefon-Station paa Havnepladsen. Telegraf-Station paa *Fejø*, 2 Sm. Færgefart til *Fejø*.

To Baaker paa Havnepladsen og W. for Havnen. Holdt overet, leder de gennem den gravede Rende og ind i Havnen.

Fyr. Rødt, fast Fyr paa N.-Molens Yderende. Sort Fyrpæl. Brændetid: 1. Sept.—1. Maj. — En Varpetønde ud for Indløbet til Havnen.



Kramnitze. *Østersøen. Laaland* S.-Kyst. 54° 42',5 N. 11° 15',1 E. Kort Nr. 243.

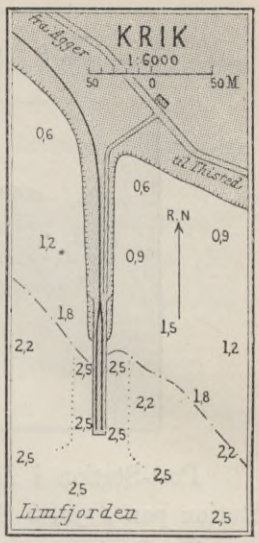
Dybden i Havnen og paa en Revle uden for Havnen uddybes hvert Aar i August Maaned (før Fisketiden) til $2,_2$ m. Paa Grund af Tilsanding aftager Dybden paa Revlen og i Havnen efterhaanden til $1,_6$ m, hvilken Dybde som Regel findes om Foraaret; men naar Udløbet fra *Rødby-Fjord* ophører (i Reglen efter Slutningen af April) aftager Dybden paa Revlen og i Havnen til $0,_8$ à 1 m. Bolværkshøjden $0,_9$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande c. 1 m. N.- og NE.-lig Storm kan give indtil $1,_5$ m. Højvande, SW.-lig indtil $1,_2$ m Lavvande. Paalandsvind sætter straks Sø i Indløbet.

Ingen Lods, men kendte Fiskere. — Ingen Midler til Reparation. — Kul og Proviant haves ikke. Vand fra Brønde i Nærheden er sparsomt og brakt. — Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Jernbane-Station i *Rødby*, c. 7 Sm Afstand. Toldklarering i *Maribo*.

Fyr. Ledefyr paa Kysten, nemlig en rød og en hvid Lanterne. Holdt overet i omtrentlig Pejling NE. t. N., leder de gennem Renden over Revlen uden for Havnen; men da Revlen jævnlig flytter sig, flyttes Fyrene derefter. Brændetid: 1. Septbr.—1. Novbr.

56° 46',2 N.
8° 16',6 E.
Kort Nr. 158.

Krik **Bro.** *Limfjorden. Nissum-Bredning* N.-lige Arm. 150 m W. for Pakhuset, 220 m lang i S.-lig Retning. Dybden ved Yderenden 2,5 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 m. S.-lige og SW.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, N.- og NE.-lige indtil 0,7 m Lavvande. — Vand og Proviant kan faas. Brevsamlingssted og Telefon-Station. Post- og Telegraf-Station i *Vestervig*, c. 2 Sm. Jernbane-Station i *Hurup*, c. 6 Sm. Toldklarering i *Krik*. — W.-Siden af Løbet til Krik er afmærket med Halmprikker.



55° 56',3 N.
11° 54',5 E.
Kort Nr. 258.

Kulhus **Bro.** *Isefjord.* 250 m lang i N.-lig Retning. Dybden ved Yderenden 2,8 m. E. for Broen er opført en Tangfanger, og mellem denne og Broen er en Rende med 2 m Vand. N.- og NW.-lig Storm kan give indtil 2 m Højvande, SE.- og S.-lig indtil 1,2 m Lavvande. Telefon i *Kulhusgaarden*. Post-Station i *Jægerspris*. Toldklarering i *Frederikssund*.

Kronløb:
55° 42',5 N.
12° 37' E.
Kort Nr. 229 og 250.

København. **Havnens Grænser.** Havnen bestaar af tre Hoveddele nemlig: 1) *Yderhavn* med *Kalkbrænderi-Havn*, *Nordhavn*, *Frihavn* og *Lystbaadehavn* fra Havnens N.-Grænse til *Bomløbet*; 2) *Inderhavn*, fra *Bomløbet* til *Langebro*; og 3) *Sønderhavn* med *Vestre-Gasværkshavn* og *Fiskerihavn*, S. for *Langebro*. Mod N. begrænses Havnen af en Linie fra et Punkt S. for *Evanstone* Havn, hvor *Københavns* Grund hører op, til Vageren med 1 Kost paa E.-Siden af *Stubben* og derfra til *Trekroner* E.-Kant. Mod S. begrænses Havnen af Linier fra *Tornekosten* i *Kalleboer* til *Taarnby* Kirke paa *Amager* og til en 6 m høj Baake med hvid- og rødstribet Ballon paa *Sjællands* Kyst i Retning mod Gaarden *Frederiksholm* SW.-lige Gavl. Dog hører hele Vandarealet i *Kronløb* og *Lynette-Løb* inden for nedennævnte Grænser samt *Kalleboer* Løb fra *Mursandskosten* i *Sorte-Rende* til *Københavns* Havn.

For *Kronløb* er N.-Grænsen en Linie fra Ledefyret paa *Frihavn* E.-Moles Hoved over Fyret paa *Stubben-Bølgebryder* E.-Hoved, S.-Grænsen en Linie fra ovennævnte Ledefyr over Fyret paa *Trekroner-Bølgebryder* N.-Hoved, og E.-Grænsen en Linie fra E.-Kant af *Prøvesteen* Fort over Vageren paa *Middelpult;* om Natten Linien, der angives af W.-Kanten af *Prøvesteen* N.-lige Ledefyrs grønne Lysvinkel.

For *Lynette-Løb* er N.-Grænsen og S.-Grænsen Linierne mellem Sømærkerne henholdsvis paa N.-Siden og S.-Siden af Løbet, og E.-Grænsen Linien „Fyrene paa *Stubben-Bølgebryder* E.-Ende og *Trekroner-Bølgebryder* N.-Ende overet". Om Natten er N.-Grænsen og S.-Grænsen henholdsvis N.-Kanten og S.-Kanten af *Lynetten* Vinkelfyrs hvide Lysvinkel.

Bredden af Gennemsejlingsaabningerne i Havnens Broer:

Bomløbet	40 m
Knippelsbro	25,1 -
Langebro	21,9 -
Slusen i *Kalleboer*	11,3 -
Nyhavns-Bro	9,4 -
Børskanal-Bro	9,4 -
Frederiksholmskanal-Bro	9,4 -

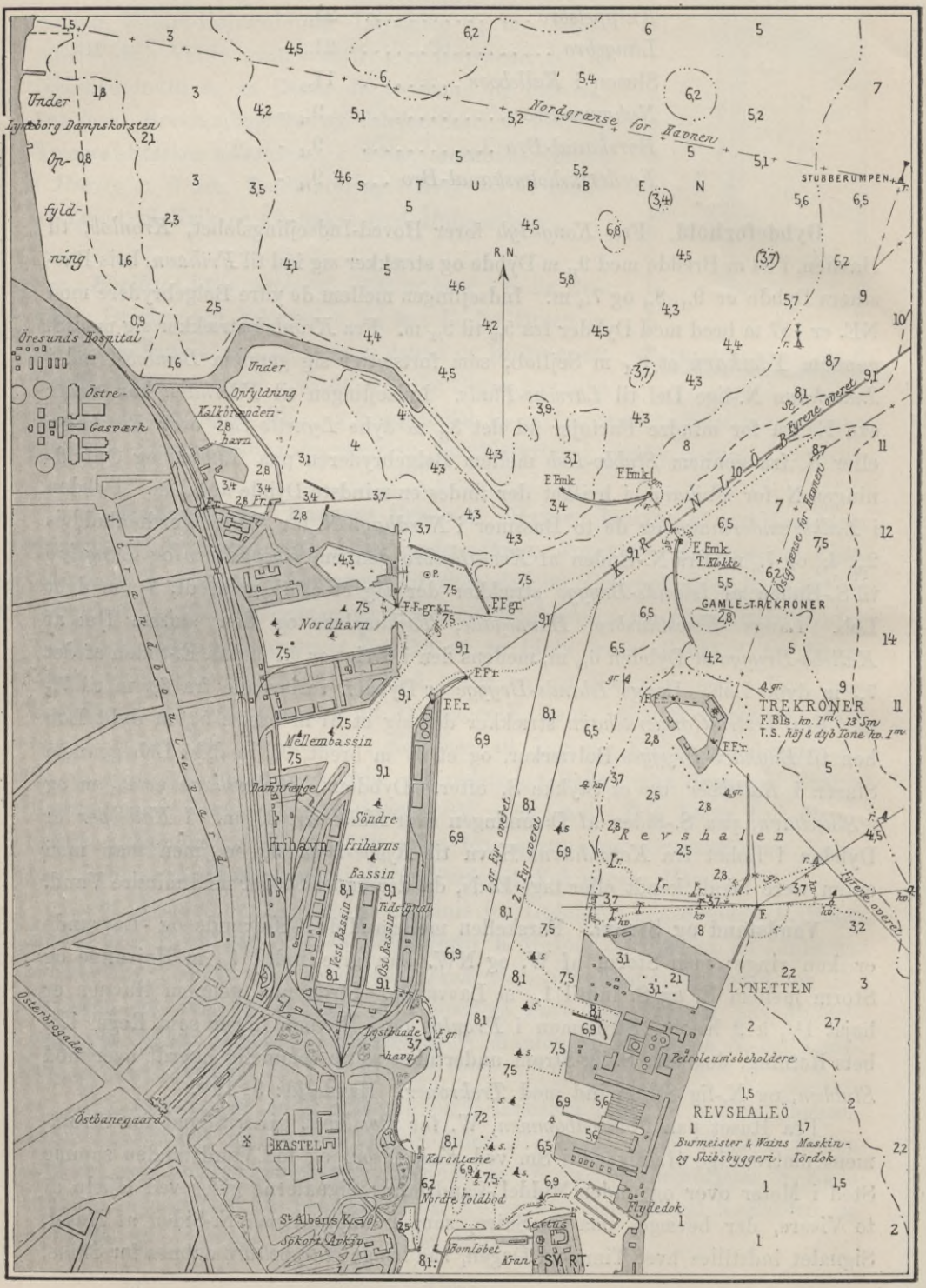
Dybdeforhold. Fra *Kongedyb* fører Hoved-Indsejlingsløbet, *Kronløb*, til Havnen, i 94 m Bredde med 9,1 m Dybde og strækker sig ind til *Frihavn*, hvis Bassiners Dybde er 9,1, 8,1 og 7,5 m. Indsejlingen mellem de ydre Bølgebrydere mod NE. er 157 m bred med Dybder fra 5,6 til 9,1 m. Fra *Kronløb* strækker sig mod S. gennem *Yderhavn* et 8,1 m Sejlløb, som fortsætter sig gennem *Bomløbet* ind i *Inderhavn* N.-lige Del til *Larsens-Plads*. Indsejlingen til *Yderhavn* kan ogsaa ske E. fra for mindre Fartøjer ad det 3,7 m dybe *Lynette-Løb* over *Revshalen* eller N. fra gennem *Stubbe-Løb* mellem Bølgebryderen paa *Stubben* og Opfyldningen N. for *Frihavn*, i hvilket der findes en mindste Dybde af 3,7 m. Dybden i *Kalkbrænderihavn* og de to Bassiner i *Nordhavn* N. for *Frihavn* er henholdvis 2,8, 4,3 og 7,5 m. Fra N.-Enden af *Kvæsthusbro* gennem *Knippelsbro* og *Langebro* til S.-Enden af *Islands-Brygge* strækker der sig et c. 45 m bredt, 7,5 m dybt Løb. Langs *Kvæsthusbro*, *Havnegade*, *Tøjhusplads* og den største Del af *Kallebo-Brygge* er Dybden 6,9 m, medens den i øvrigt er 6,2 m paa E.-Siden af det 7,5 m dybe Løb. Langs *Islands-Brygge* er Dybden varierende fra 6,2 m til 7,5 m. Fra *Vestre-Gasværkshavn* strækker der sig et 31 m bredt, 5,0 m dybt Løb hen til *Enghave-Brygges* Bolværker, og et 31 m bredt, 3,7 m dybt Løb gennem Slusen i *Kalleboer* og et Stykke S. efter. Dybden i *Fiskerihavn* er 2,5 m og i *Slusehavn*, paa S.-Siden af Dæmningen over *Kalleboer*, 3,7 m. I *Kalleboer* er Dybden i Løbet fra *Københavns* Havn til *Kjøge-Bugt* 3,1 m, men man maa enten være lokalt kendt eller tage Lods, da der findes Steder med mindre Vand.

Vandstand og Strøm. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande er kun ringe; men Storm af W. og NW. kan give indtil 1,4 m Højvande og Storm mellem E. og S. indtil 1,1 m Lavvande. Strømmen gennem Havnen er højst $1^1/_2$ à 2 Knob. Strømmen i *Kronløb* og i Havnen følger som Regel Løbets Retning, dog kan S.-lig Strøm undertiden sætte temmelig haardt over mod *Stubben*, og N.-lig Strøm ind mod *Trekroner*. Havnetid: $9^t\ 12^m$.

Fra Huset paa *Toldbodbommen*, W. for *Bomløbet*, gives Signal for Strømmens omtrentlige Hastighed i Sm ved *Knippelsbro* og for Vandstanden samme Sted i Meter over og under Middel-Vandstand; Signalerne gives ved Hjælp af to Visere, der bevæges paa en Skive, som er anbragt paa N.-Siden af Huset. Signalet indstilles hver Time om Dagen, saa længe *Knippelsbro* aabnes for Skibe.

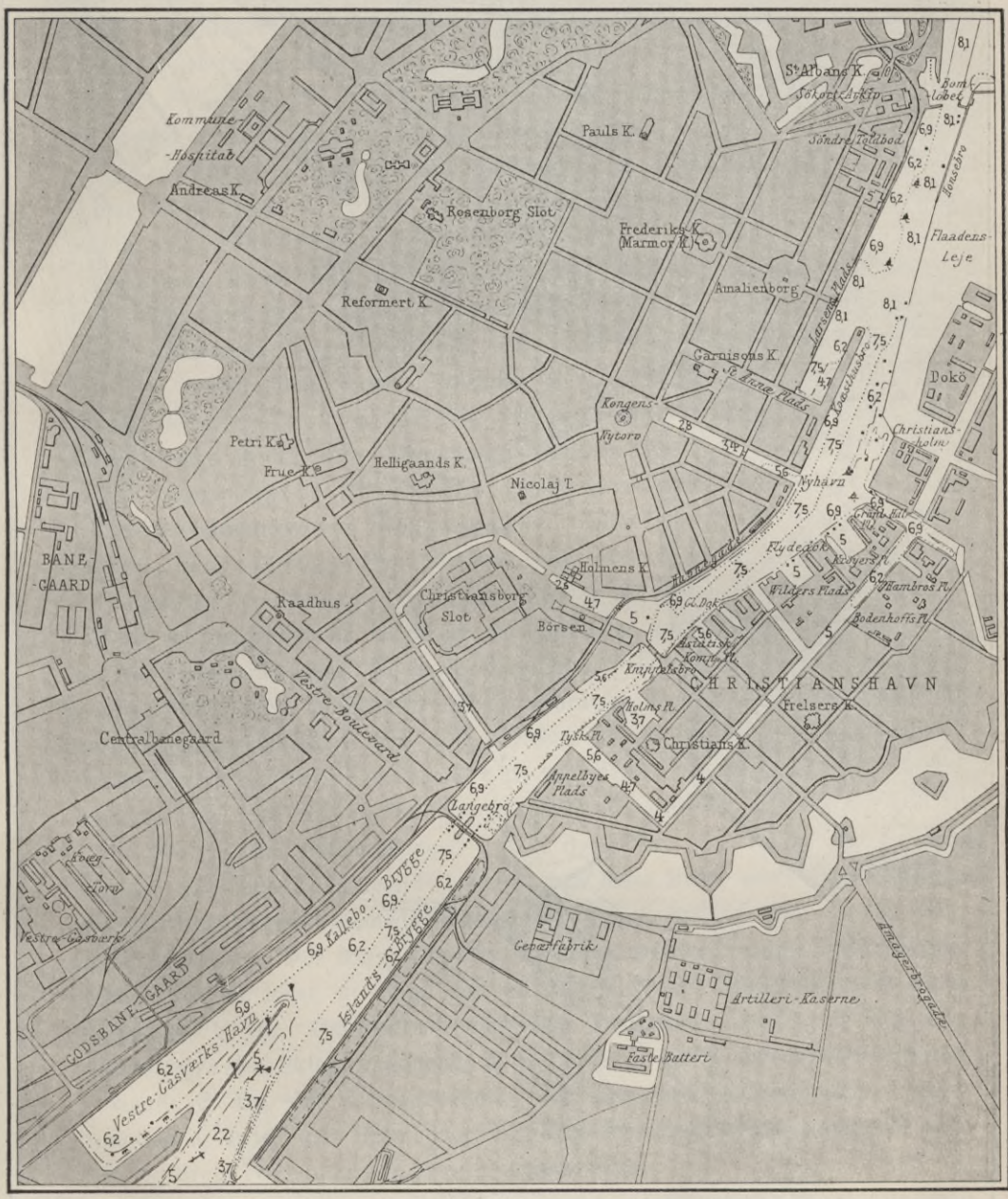
KÖBENHAVN

YDERHAVN



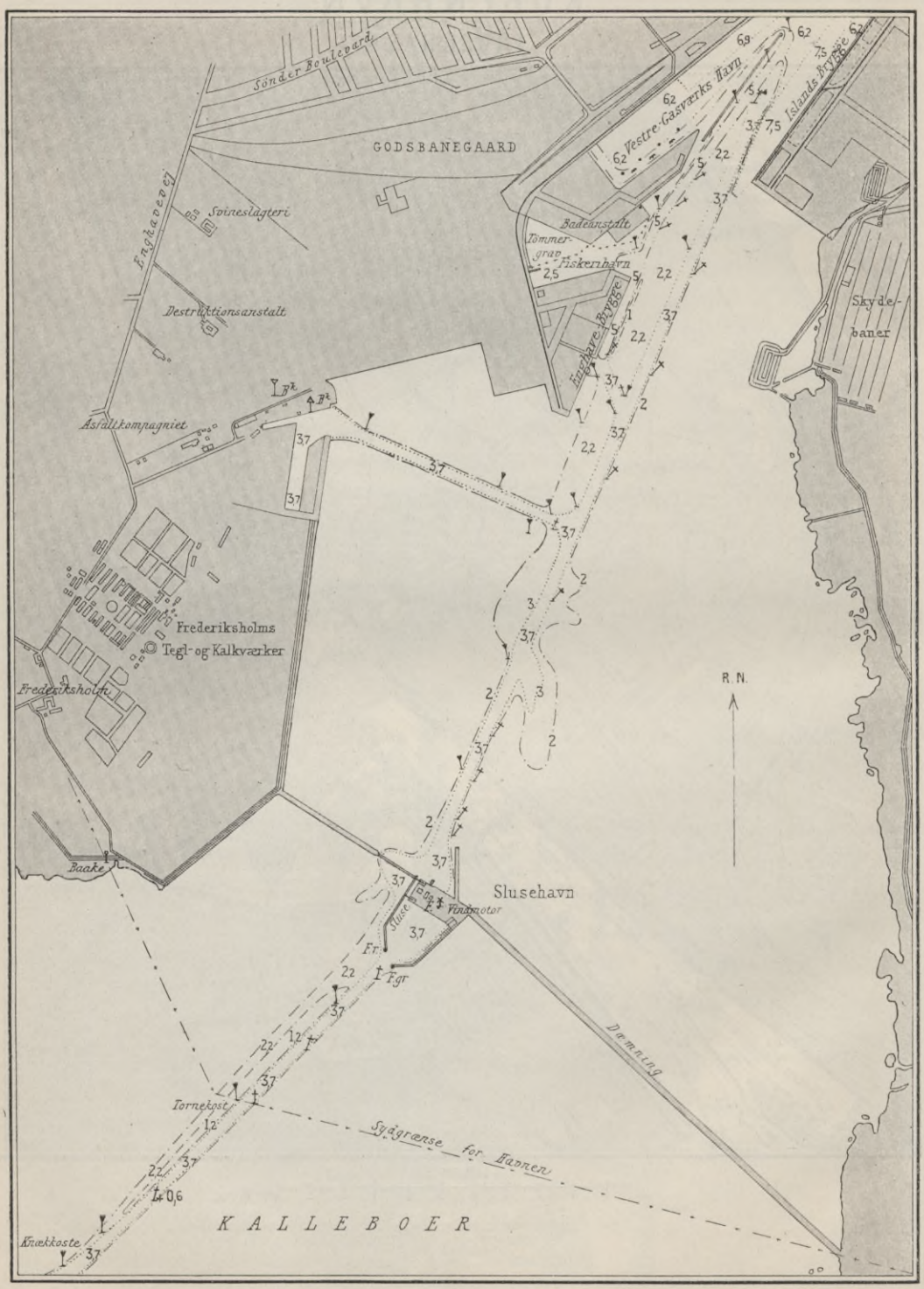
KÖBENHAVN

INDERHAVN



KØBENHAVN

SØNDERHAVN



Lodser. Disse lodser overalt i Havnen. Lodsdamper har Dag og Nat Station ved *Middelgrunds-Fort*. *Helsingør* og *Dragør* Lodser kan lodse de af dem til *København* bragte Skibe ind i *Frihavn* med tilstødende Bassiner, naar intet Ophold gøres i *Yderhavn*. Lods gennem *Kalleboer* faas fra Lodseriet paa *Toldboden* og ved *Strandegaard*.

Bestemmelser for Ankring og **Besejling.** Det er forbudt at ankre i *Kronløb*, i det fra samme i S.-lig Retning udgaaede $8,_1$ m Løb, ud for Indsejlingen til *Frihavn* og *Nordhavn*, N. for en Linie draget mellem Fyrtaarnet paa E.-Molens Yderende og S.-Pynten af *Trekroner* samt i *Lynette-Løb*. Skibe der ankrer paa Siderne af Løbene, skal nøje paase, at de ikke ved at svaje rundt kommer til at ligge til Hinder for Passagen gennem nogen Del af disse. I *Inderhavn* maa kun ankres i Nødstilfælde.

Sejlskibe, hvis Dybgaaende ikke forhindrer det, mindre Damp- og Motorfartøjer, Pramme, Sejl- og Robaade skal holde til højre i Farvandet og benytte Siderne af Løbene. Staar de over Løbene, skal de vige for alle Skibe og Fartøjer, som sejler langs disse. Sejlskibe, der bugseres, og Dampskibe, hvis Dybgaaende er saa stort, at de ikke kan gaa uden for Midten af Løbet, skal ved Møde med andre Skibe tilkendegive dette i Tide ved 1 langt Stød efterfulgt af 4 korte Stød med Dampfløjten, og de andre Skibe skal da vige for dem.

Afspærringstider og **Stoppesignaler.** Havnen er farbar paa alle Tider i Døgnet; herfra undtages dog *Bomløbet*, som almindelig lukkes alle Hverdage c. 25 Minutter om Morgenen og c. 20 Minutter om Aftenen. Stoppesignal for *Bomløbet* er om Dagen en Kugle og om Natten en rød Lanterne, hejst paa en Mast ved Løbets W.-Side. De bevægelige Broer i Havnen aabnes almindelig paa Hverdage om Dagen, *Knippelsbro* og *Langebro* fra Kl. 6 Morgen til 7 Aften i de længste Dage og fra Kl. 8 til 4 i de korteste. *Nyhavns-Bro* og *Børskanal-Bro* aabnes ikke fra Kl. 12 til 2 og fra Kl. 3 til $3^3/_4$, *Frederiksholmskanal-Bro* ikke fra Kl. 12 til $1^1/_2$. Paa Søn- og Helligdage aabnes *Knippelsbro* og *Langebro* kun til Kl. 11 Fm. og om Eftermiddagen kun i den Time, der falder før den for Hverdage gældende Lukningstid; i øvrigt maa disse Broer uden for de nævnte Tider bestilles særskilt aabnede Søn- og Helligdage, hvilket ogsaa gælder Havnens andre Broer. For *Knippelsbro* og *Langebro* betyder 1 Kugle hejst, Stoppesignal, 2 Kugler hejst, at Skibe kan passere N. fra, 3 Kugler hejst, at Skibe kan passere S. fra. Om Natten hejses røde Lanterner i Stedet for Kuglerne. Ved *Langebro* skal Skibe, kommende N. fra, passere det W.-lige Sejlløb og Skibe, kommende S. fra, det E.-lige Sejlløb. Ved *Langebro* og *Knippelsbro* vil et Sirene-Signal lyde, hvis Broen paa Grund af uforudsete Omstændigheder ikke lader sig dreje ved en forestaaende Gennemsejling.

Slusen i Dæmningen over *Kalleboer* aabnes for Gennemfart, i de korteste Dage fra Kl. 5 Morgen til Kl. 9 Aften, i de længste Dage fra Kl. 2 Morgen til 10 Aften.

Afgifter. Hverken i *Frihavn* eller den øvrige Havn svares Afgift til Staten af Skibe, hverken i Form af Tonnageafgift eller Fyrafgift. Til Havnen

svares af Skibe en Kajafgift (Bolværkspenge), som er 6 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Register-Tonnage, 10 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades ved Bolværk og 5 Øre pr. Ton af Gods, der losses og lades ved Bøjer eller Pæle, dog ikke ud over Skibets Netto-Register-Tonnage.

Vareafgift, c. 30 Øre pr. Ton, svares af Varer, der indføres fra Udlandet. Den tilbagebetales dog efter visse nærmere Regler for Varer, der inden 3 Maaneder efter Indførslen genudføres til Udlandet.

Skibe, der anløber for Ordre eller for at indtage Kul, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, betaler ingen Afgift.

Bropenge ved Gennemsejling gennem *Knippelsbro*. For Fartøjer paa indtil 50 Netto-Register-Tons betales 1 Kr. 66 Øre. For Fartøjer mellem 50 og 500 Netto-Register-Tons betales 3 Kr. 33 Øre. For Fartøjer paa mere end 500 Netto-Register-Tons betales 5 Kr. Gennemsejling gennem Havnens øvrige Broer foregaar uden Afgift, undtagen naar Broens Aabning bestilles.

Karantæne-Anstalt findes ved N.-Enden af *Nordre-Toldbodplads*, og med tilhørende Desinfektionsanstalt paa det N.-lige Hoved af den $7{,}_5$ m *Nordhavn*.

Bugsering. Private Bugserdampere besørger efter fast Takst Bugsering i Havnen og i *Renden* og paatager sig Bugsering i alle omliggende Farvande.

Et af „Em. Z. Svitzer's" **Bjærgningsskibe** har Station i Havnen.

Vand faas fra Vandbaade eller fra følgende Vandfyldningssteder: i NE.-Hjørnet af den $7{,}_5$ m *Nordhavn*, ved *Nordre-Toldbodplads*, S. for *Bombroen* og ved Kajerne i *Frihavn*. Baade kan fylde Vand i Baadehavnen ved *Nordre-Toldbodplads*.

Proviant og enhver Art af Skibsfornødenheder forefindes saa gode og i saa rigelig Mængde som kun i faa andre Havne. — Godt Mandskab kan altid faas.

I *Frihavn* findes Butikker, hvor alle Slags Skibsfornødenheder forhandles.

Kul. Kulbeholdningerne er store nok til, at Skibe altid og uden Ophold kan forsynes med Kul, der kan fyldes fra Pramme eller ved Bolværk i *Frihavn*, paa *Revshaleøen* eller i *Inderhavn* og *Sønderhavn*. De fleste Steder findes mekanisk drevne Kullosningskraner.

Ballast kan leveres fra Grundudgravninger i Byen eller fra Baad eller Sandpumpe-Dampskib.

Ballast eller Affald fra Skib modtages og bortskaffes af Havneværsenet i Selvlossepramme. Skibet betaler 65 Øre pr. m^3 foruden Bugseringsudgifter.

Skibes Reparation. Aktieselskaberne „Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri" og „Københavns Flydedok og Skibsværft" samt tre mindre Skibsbyggerier paatager sig alle derunder hørende Arbejder. Paa *Revshaleøen* findes en Tørdok, $146{,}_3$ m lang med $6{,}_9$ m paa Doktærskelen, og en Flydedok, 149 m lang og $23{,}_5$ m bred, der kan optage Skibe paa indtil 11 500 Tons med $7{,}_6$ m Dybgaaende. Skibe af indtil 102 m Længde kan tages op paa *Revshaleøen's* 3 Beddinger. Ved *Krøyers-Plads* findes tre Flydedokke: en Flydedok med 3 500 Tons Løfteevne, $94{,}_5$ m lang, $16{,}_6$ m bred, $5{,}_2$ m Dybde over Klodserne; en

Flydedok med 2 900 Tons Løfteevne, 90,2 m lang, 15,2 m bred, 4,3 m Dybde over Klodserne og en Flydedok med 600 Tons Løfteevne, 39,6 m lang, 13,7 m bred, 3,7 m Dybde over Klodserne. I Tørdokken, *Gamle-Dok*, kan indtages Skibe af indtil 73,9 m Længde med 4,2 m Dybgaaende. Kølhaling kan foretages af Skibe af enhver Størrelse. Alle Midler saavel til Reparationer af Træ- og Jernskibe som af Maskiner forefindes.

Fortøjningspæle og Bøjer. Havnen er forsynet med en Mængde Duc d'Alber, hvori Skibe kan fortøje. I *Yderhavn* ligger 8 Fortøjbøjer til de største Skibe. Fra 1. Marts til 31. Oktober er der udlagt Fortøjbøjer til Lystfartøjer i *Langelinie-Bugt*, ud for *Lystbaadehavn* og S.-Enden af *Frihavn* E.-Mole. Opankring af Handels-Fartøjer mellem disse Bøjer er forbudt.

Kraner. *Frihavn* er forsynet med 36 elektriske Kørekraner med Bæreevne fra $1^1/_2$ til $2^1/_2$ Tons, samt 3 Kørekraner med Damp med 5 Tons Bæreevne.

Havnevæsenet ejer to mindre Kraner til 1 Ton ved *Nordre Toldbod's* Baadehavn og i *Havnegade* mellem *Børsbroen* og *Holmens-Kirke*, en $1^1/_2$ Tons Kran paa *Tøjhusplads*, tre Kraner til 4 Tons, nemlig en ved *Frederiksholms-kanal*-Bro, en ud for *Børsen* og en ved 4,3 m *Nordhavn*, en 10 Tons Kran ved *Kvæsthusbro*, en 15 Tons Kran paa *Tøjhusplads* og en 25 Tons Kran paa *Islands Brygge* samt en flydende Dampkran til 40 Tons og to flydende Stenkraner til 6 og $7^1/_2$ Tons. Toldvæsenet ejer en 25 Tons elektrisk Svingkran paa *Søndre-Toldbodplads* og en 4 Tons Kran paa *Nordre-Toldbodplads*. Desuden har *Orlogsværftet* en flydende Dampkran til 50 Tons, der kan udlejes til private.

Korn-Elevatorer. Af disse har *Frihavn* tre Stykker med en Ydeevne af 200 Tons, 150 Tons og 120 Tons i Timen. Der findes yderligere i privat Eje to i den indre Havn, paa *Larsens Plads* og ved *Christianshavns-Kanal*.

Frihavn er forsynet med Silopakhuse til Oplægning og Omladning af Korn, med Pakhuse og Skure til Oplægning af alle andre Slags Varer samt store Kulsilos og Beholdere til flydende Brændsel. Alle Manipulationer af Varer sker ved elektrisk Bevægkraft ved „Frihavns Aktieselskabet's" Foranstaltning.

Telefon til Skibe. Skibe beliggende ved Bøjerne i *Yderhavn* kan komme i Telefonforbindelse med Byen.

Telegraf-Station findes paa *Købmagergade* (Hoved-Station), i Havnevæsenets Bygning paa *Nordre-Toldbodplads*, *Odensegade*, *Sct. Annæ Plads* og *Børsen* samt i *Frihavn*.

Post-Station findes i *Tietgensgade* (Hoved-Poststation), paa *Købmagergade* og de nærmeste Postekspeditioner i *Frihavn*, *Odensegade*, *Østbane-Stationen*, *Store Strandstræde*, *Holbergsgade* og i *Brogade* paa *Christianshavn*.

Radiotelegraf-Station (traadløs Telegrafstation) i *København*. Denne Station (Kyststation) kan benyttes til Udveksling af Telegrammer til og fra Radiotelegraf-Stationer om Bord i Skibe i Søen (Skibsstationer) og vil under al-

mindelige Forhold kunne korrespondere med saadanne Skibe, der befinde sig inden for en Afstand af c. 300 Kilometer (160 Sm) fra Kyststationen. Stationen er aaben hele Døgnet.

For den radiotelegrafiske Befordring af Telegrammer gennem nævnte Kyststation erlægges et Tillægsgebyr af 15 Centimer pr. Ord for Kyststationens Vedkommende og et for hver enkelt Skibsstations Vedkommende fastsat særligt Skibsgebyr.

Telegrammer til Skibe i rum Sø, der har Radiotelegraf-Station om Bord, modtages ved alle *danske* Telegrafstationer, der giver Oplysning om Takster samt om hvilke Skibe, der har Telegrafstation, og saa vidt muligt om hvilke Kyststationer i Ind- og Udland Telegrammerne bør sendes over for at naa Adressestedet saa hurtigt, som Forholdene tillader det.

Naar Issignaltjenesten for *danske* Farvande beordres i Virksomhed, vil der fra Radiotelegraf-Stationen hver Dag Kl. 12 Middag (Kl. 11 *Greenwich* Middeltid) og Kl. 10 Em. (Kl. 9 *Greenwich* Middeltid) blive udsendt radiotelegrafiske Ismeldinger.

Meldingerne affattes i det *engelske* Sprog og indeholder en kort Meddelelse om Isforholdene i de *danske* Hovedfarvande efter de om Formiddagen til „Meteorologisk Institut" indløbne Meldinger, for Aftentelegrammets Vedkommende suppleret med de yderligere Oplysninger, som er kommet Institutet i Hænde inden Kl. 4 Em.

Meldingerne afgives paa følgende Maade: Først gives Tegnet — • — • — og Stationens Kaldesignal G R A (3 Gange) efterfulgt af Ordet „Icereport". Derefter følger Ordantallet i Meldingen, Tegnet — • • • — og selve Meldingens Tekst, der gives 2 Gange adskilt med Tegnet — • • • —. Der afsluttes med Kaldesignalet G R A (3 Gange) og Tegnet • • • — • —.

Eksempel:

— • — • — G R A G R A G R A Icereport 26 w — • • • — Kattegat Westchannel closed for sailing vessels. Eastchannel packice. Steamers beset. Southern part of Kattegat open ice. Sound and Belts driftice, along westcoasts packice. All lightships removed — • • • — Kattegat Westchannel closed for sailing vessels. Eastchannel packice. Steamers beset. Southern part of Kattegat open ice. Sound and Belts driftice, along westcoasts packice. All lightships removed G R A G R A G R A • • • — • —.

Jernbane. De nærmeste Jernbane-Stationer er Hovedstationen paa *Vesterbro* og *Østbane-Stationen* tæt ved *Frihavn*. Sporanlæg i Forbindelse med Statsbanenettet findes langs Bolværkerne ved Kajerne i *Frihavn*, *Søndre-Toldbodplads*, *Larsens-Plads*, *Havnegade*, *Christiansgade*, *Kallebo-Brygge* og *Islands-Brygge* samt ved *Enghave-Brygge*. Havnebanen deles i 4 Stationer, nemlig: Station *Østerbro*, N. fra indtil *Larsens-Plads*, Station *Havnegade* fra *Nyhavn*

Hoved til *Langebro*, Station *Kallebostrand* fra *Langebro* til *Enghave-Brygge*, Station *Islands-Brygge* fra *Langebro* langs *Islands-Brygge*.

Fyr. *Trekroner* Fyr. Paa Fortets Kassematbygning et hvidt, fast Fyr med Blus hvert Minut. Hvidt Fyrtaarn.

Trekroner-Bølgebryder. Paa Bølgebryderens N.-Hoved et rødt og grønt Fyr med c. 20 Formørkelser hvert Minut. Lyset er rødt i Pejlinger fra 149° til 353°, grønt fra 353° gennem 0° til 149°. Graat Fyrtaarn.

Stubben-Bølgebryder. Paa Bølgebryderens E.-Hoved et grønt og rødt Fyr med c. 20 Formørkelser hvert Minut. Lyset er grønt i Pejlinger fra 106° til 329°, rødt fra 329° gennem 0° til 106°. Graat Fyrtaarn.

Paa Bølgebryderens W.-Hoved et hvidt Fyr med c. 45 Formørkelser hvert Minut. Graa Fyrbaake.

Kronløb Ledefyr. 2 røde, faste Fyr, der, holdt overet i Pejling $233^1/_2$°, leder gennem *Kronløb* i 9,$_1$ m Vand. Fyrene staar paa *Frihavn* E.-Mole. Bagfyret, der kun er synligt i Pejlinger fra $226^1/_2$° til $240^1/_2$°, vises fra en graa Gittermast. Forfyret vises fra et rødt Taarn med hvidt Bælte.

Kalkbrænderihavn Ledefyr. 2 røde, faste Fyr. Bagfyret er synligt i Pejlinger fra 240° til 274°, Forfyret i Pejlinger fra 157° til 288°. Fyrpæle. Holdt overet i Pejling 267°, leder Fyrene gennem Havneindløbet, men Fyrlinien gaar ikke klar af Dækmolen W. for *Stubben* Bølgebryder. Brændetid: 1. Aug. —1. Maj.

Nordhavn. Paa N.-Molens Hoved et grønt og rødt, fast Fyr. Grønt Lys er synligt i Pejlinger mellem SE.-Enden af Bølgebryderen og N.-Enden af E.-Molen til *Frihavn*, rødt Lys i Pejlinger fra 42° til 132°. Fyrhus.

Frihavn. Paa Bølgebryderens SE.-Hoved et grønt, fast Fyr. Lysegraat Fyrtaarn.

Ved Dampfærgelejerne tændes forskellige røde og grønne Lanterner for Dampfærgerne.

Lynetten. Paa den S.-lige Bølgebryders N.-Ende et grønt, hvidt og rødt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra 82° til 90°, hvidt fra 90° til 94° over *Lynette-Løb*, rødt fra 94° til 176°, grønt fra 176° til 236°, hvidt fra 236° til 264° over *Lynette-Løb*, rødt fra 264° gennem 0° til 20°. Graat Fyrtaarn.

Lystbaadehavn. Paa N.-Siden af Indløbet et grønt, fast Fyr. Graa Fyrpæl. Brændetid: 1. Marts—1. Novbr.

Yderhavn Ledefyr. Paa *Bombroen* E. for *Bomløbet* 2 røde, faste Fyr. Stærkt Lys er synligt i en Vinkel paa 7° paa hver Side af Fyrlinien. Overet i Pejling 194°, angiver de E.-Grænsen for det 8,$_1$ m dybe Løb gennem *Yderhavn*. Fyrpæle.

Paa *Toldbodbommen*, W. for *Bomløbet*, 2 grønne, faste Fyr. Stærkt Lys synligt i en Vinkel paa 7° paa hver Side af Fyrlinien. Holdt overet i Pejling 192°, angiver de W.-Grænsen for det 8,$_1$ m dybe Løb gennem *Yderhavn*. Fyrpæle.

Bomløbet. Paa *Bombroens* Yderende, E. for Løbet et grønt, fast Fyr. Lyser over *Inderhavn*, synligt i N.-lige Pejlinger. Fyrpæl.

Paa *Toldbodbommen* Yderende, W. for Løbet et rødt og hvidt, fast Fyr. Rødt Lys over *Inderhavn*, synligt i N.-lige Pejlinger, hvidt Lys synligt fra selve *Bomløbet.* Fyrpæl.

Signalfyr, se under Stoppesignaler.

Knippelsbro og *Langebro.* Ved Passagen gennem Løbene har man 2 grønne Lanterner paa Broen paa Styrbords Side og 2 røde Lanterner paa Broen paa Bagbords Side af Løbet.

Signalfyr se under Stoppesignaler.

Slusehavn. Paa Havnepladsen 2 hvide, elektriske Buelamper, som, holdt over et, leder gennem $3{,}_{7}$ m Renden N. for Havnen, men Fyrlinien falder ikke sammen med Løbets Midteraxe. Lamperne slukkes Kl. 10 Aften.

Paa Vindmotoren E. for Slusen et hvidt, fast Fyr. Sort Fyrstativ.

Paa W.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr. Graa Fyrpæl.

Paa E.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Graa Fyrpæl.

Det hvide Fyr, holdt midt imellem det røde og det grønne Fyr, leder i den nærmest Slusen liggende Del af den gravede Rende.

Taagesignaler. *Trekroner* Fyr. En Sirene giver hvert Minut 1 høj Tone umiddelbart efterfulgt af 1 dyb Tone.

Trekroner-Bølgebryder. Paa det N.-lige Hoved ringes hver 20^{s} med Klokke i 5^{s}.

Frihavn. Ved Fyret paa E.-Molens Hoved kimes med Staaltriangel, naar Dampfærge ventes.

Ved Dampfærgelejerne ringes med Klokke, naar Dampfærge ventes.

Bomløbet. Ved Ydermolen af *Toldbodbommen*, W. for Løbet, gives Taagesignal med Gongong. Signalet gives kun i meget usigtbart Vejr og kun, naar Dampskibe med deres Dampfløjte tilkendegiver, at de nærmer sig.

Afmærkning. *Kronløb* er paa W.-Siden afmærket med en rød Vager med rød Stage og 1 Kost, *Stubberumpen*, og en Vager med rød Stage og 2 Koste, der ligger paa E.-Siden af *Stubben.*

Paa E.-Siden af Løbet, NW. for *Trekroner*, ligger en Vragtønde og 440 m NNW. for *Lynetten* NW.-Pynt en hvid Stumptønde.

Lynette-Løb er uden for Bølgebryderen afmærket med to røde Spidstønder paa N.-Siden og med en Vager med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost samt med en hvid Stumptønde paa S.-Siden. Inden for Bølgebryderen staar paa N.-Siden af Løbet tre røde Stager med Kost og paa S.-Siden tre hvide Stager med Halmvisk.

Løbene i *Sønderhavn* og *Kalleboer* er paa N.- og W.-Siden afmærket med Risprikker og paa S.- og E.-Siden med Stager med Kors.

Ved Havnen N. for „Frederiksholms Tegl- og Kalkværker“ er to Baaker, som, holdt overet, leder gennem Renden ind til Havnen. Bagbaaken har en Trekant med Spidsen nedad paa Toppen, Forbaaken en Trekant med Spidsen opad.

Vejr- og Tidsignaler. Stormvarsel-Station og Kuling-Signaler. Masten til Signalerne er anbragt paa *Nyholm* gamle Kran paa *Orlogsværftet*. Opslagskasser er anbragt foran paa *Havnevæsenets* Bygning paa *Nordre-Toldbod* og paa N.-Gavlen af *Kvæsthusgades* Bølgeblikskur paa Hjørnet af *Sct. Annæ-Plads*. *Meteorologisk-Instituts* Meddelelser findes opslaaede ved Gitterporten foran Institutet ved Enden af *Esplanaden* og foran paa Havnevæsenets Bygning paa *Nordre-Toldbod*.

Tidsignal. Paa Toppen af Silopakhuset paa *Frihavn* Midtmole hejses paa en Mast hver Dag, Søn- og Helligdage undtagen, Kl. $0^t\ 55^m$ Em., Middel-Klokkeslet efter *mellemeuropæisk* Tid, en sort Kugle, der 2 Minutter derefter er i Top. Kuglen falder Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*.

Vigtige Meddelelser for Søfarende angaaende Vrag, pludselige Forandringer ved Fyr, Taagesignaler, Afmærkning o. l. opslaas paa en Tavle til højre for Gitterporten ved Indgangen fra *Esplanaden* til *Søkort-Arkivet*, straks efter at dette har faaet Underretning herom.

Deviations-Undersøgelser kan foretages ved Svajning om en Pæl, mærket P. paa Planen, inden for *Frihavn* Bølgebryderen E. for *Nordhavn*. Den retvisende Retning fra Pælen til følgende Punkter er: til *Frederiks-Kirke* $195^0\ 38'$, til *Frelsers-Kirke* $186^0\ 04'$, til Korset paa *Nyholm* Hovedvagt $169^0\ 59'$ og til *Trekroner* Fyrtaarn $114^0\ 59'$.

Ved Svajning paa *Københavns* Red kan man benytte nedenstaaende retvisende Pejlinger af Taarnene i *København* overet med *Trekroner* Fyrtaarn til Brug ved Deviations-Undersøgelser.

Retvisende Pejlinger paa Københavns Red af Trekroner Fyrtaarn, naar et af de anførte Punkter haves overet med det.

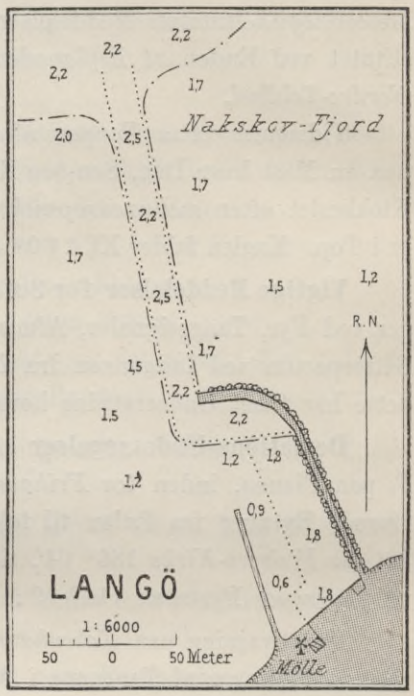
Tiendedel af Vinkelafstand	1 Nyholm Kran	2 Frelsers Kirke	3 Kristians Kirke	4 Frederiks (Marmor) Kirke	5 Helligaands Kirke	6 Frue Kirke	7 Petri Kirke	8 Rosenborg	9 Methodist Kirke	10 Kommunehospitalet	11 Johannes Kirke
0,0	$197,8^0$	$200,8^0$	$206,5^0$	$217,7^0$	$221,3^0$	$224,9^0$	$226,8^0$	$230,0^0$	$230,4^0$	$237,3^0$	$248,9^0$
0,1	198,1	201,4	207,6	218,1	221,7	225,1	227,1	230,0	231,1	238,5	
0,2	198,4	201,9	208,7	218,4	222,0	225,3	227,4	230,1	231,8	239,6	
0,3	198,7	202,5	209,9	218,8	222,4	225,5	227,8	230,1	232,5	240,8	
0,4	199,0	203,1	211,0	219,1	222,7	225,7	228,1	230,2	233,2	241,9	
0,5	199,3	203,7	212,1	219,5	223,1	225,9	228,4	230,2	233,9	243,1	
0,6	199,6	204,2	213,2	219,9	223,5	226,0	228,7	230,2	234,5	244,3	
0,7	199,9	204,8	214,3	220,2	223,8	226,2	229,0	230,3	235,2	245,4	
0,8	200,2	205,4	215,5	220,6	224,2	226,4	229,4	230,3	235,9	246,6	
0,9	200,5	205,9	216,6	220,9	224,5	226,6	229,7	230,4	236,6	247,7	

55° 02',6 N. 10° 24',4 E. Kort Nr. 238.

Langebro. *Farvandet Syd for Fyen*, c. 1 Sm SE. for *Fjellebro* Havn. Broen er 134 m lang og 1,6 m bred. Den ender med et 27 m langt Brohoved, der dannes af et gammelt Fartøj, som er indtil 7 m bredt. Dybden ved Brohovedet 2 m. Brohovedets Højde 2 m. Vandstandsforholdene som ved *Fjellebro*. Telefon i Nærheden af Broen. Post- og Telegraf-Station i *Vester-Skjerninge*. Jernbane-Station i *Pejrup*. Vand kan faas ved Broen. Proviant i *Ullebølle*.

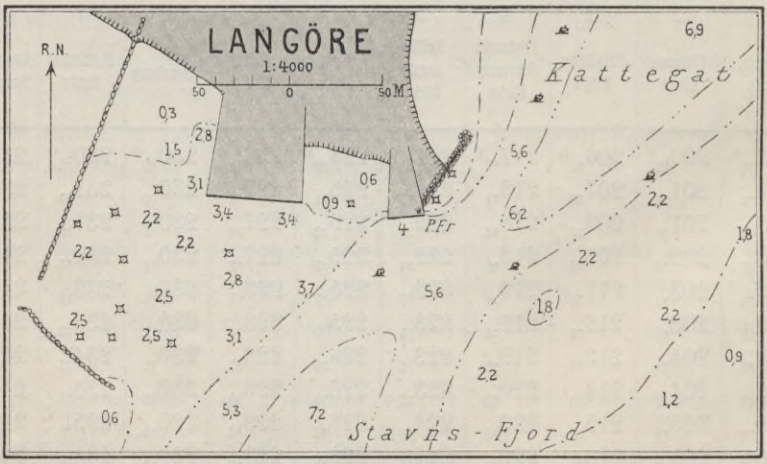
54° 49' N. 11° 01',3 E. Kort Nr. 221.

Langø Havn. *Nakskov-Fjord*. Paa *Langø* N.-Side. Den bestaar af en Stendæmning med Bolværk med 2,2 m Vand ved Indersidens yderste Del og med 1,8 m ved Bolværk ved Land. Mod W. dækkes Havnen af en Jorddæmning. Et Løb med 2,2 m Vand fører til Havnen. Statstelefon tæt ved Havnen, herfra kan Telegrammer besørges. Post-Station i *Nakskov*. Brevsamlingssted i *Kappel*. Jernbane- og Telegraf-Station i *Nakskov*. Toldklarering i *Nakskov* og ved *Taars*. Vand og Proviant kan faas.



55° 54',7 N. 10° 38',8 E. Kort Nr. 252.

Langøre. *Kattegat. Samsø* E.-Kyst. Dybden ved W.-Broen er 3,4 m, ved E.-Broen 4 m. Bolværkshøjden 1,5 à 1,9 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m. Med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige indtil 1 m og af SW.—SE. falde indtil 1 m. Strømmen er med roligt Vejr indgaaende i 6 Timer og udgaaende i 6 Timer.

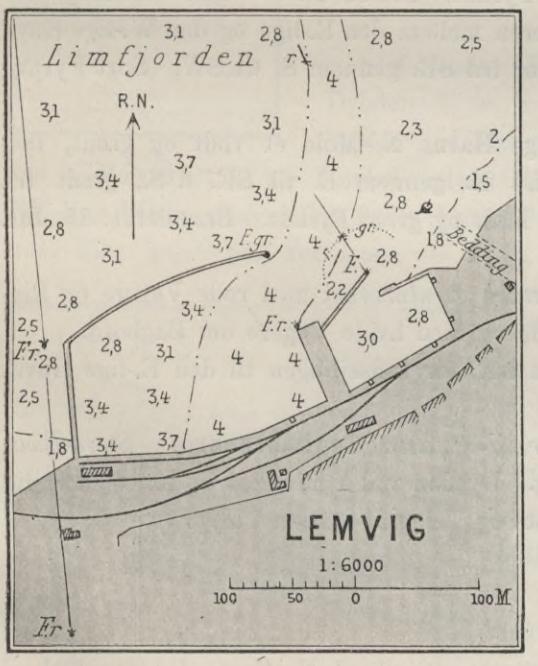


Lodser kan tage Skibe med 4 m Dybgaaende ind i Havnen. I Indløbet er det forbudt at ankre paa den Strækning, som paa NW.-Siden betegnes af to sorte Tønder, en sort Varpebøje og Havnens SE.-Hjørne, paa SE.-Siden af en sort Tønde og to sorte Varpebøjer. Stor Havneplads. Strandkontrolløren bor ved Havnen. Ingen Bugserdamper eller Kran. — Der findes en Tallie til Kølhaling af mindre Skibe, men ingen Midler til Reparation af Skib eller Maskine. Et mindre Jernstøberi og en Maskinfabrik findes i *Tranebjerg*, 7 Sm Afstand. Skibstømrer findes i *Ballen*, 9 Sm Afstand. — Kulbeholdning 1000 à 4000 hl. Godt Vand findes i Nærheden af Havnen.

Post-, Telegraf- og Statstelefon-Station i *Tranebjerg* og *Nordby*, c. 4 Sm. Telefon-Forbindelse med *Tranebjerg* og *Nordby*.

Fyr. En rød Lanterne paa E.-Siden af E.-Broen, naar Skib ventes. Den er synlig i Pejlinger fra S. $^1/_2$ W. gennem W. til NW. t. W. $^1/_2$ W. Graa Fyrpæl.

Lemvig. *Limfjorden.* Dybden indtil 4 m, og samme Dybde er der i en gravet Rende, der bestaar af en indre og en ydre Del, fra Havnen E. om Dækmolen gennem Vigen til *Nissum-Bredning*. Bolværkshøjden $1,_2$ a $1,_6$ m. — Vinde fra NW. og N. giver indtil $1,_3$ m Højvande, S.- og SE.-lige Vinde indtil $0,_7$ m Lavvande. 56° 33',1 N. 8° 18',6 E. Kort Nr. 158.



Lods. Der er Lodstvang i den gravede Rende til Havnen for Skibe med et Dybgaaende af 3 m og derover, der fremdrives ved Damp- eller anden Maskinkraft. Lodspengene udredes af *Lemvig* Havnekasse. Skibe i fast Rute paa Havnen er efter forudgaaende Anmeldelse undtaget fra disse Bestemmelser.

Havnesignaler. Paa Havnepieren en Signalmast med Raa. En Kugle E. for Masten betyder, den E.-lige Havn er fri. En Kugle W. for Masten betyder, den W.-lige Havn er fri. En Kugle paa Masten betyder, afvent Ordre, Opankring, man skal ankre paa W.Siden af den 4 m gravede Rende.

Statens Bugserdamper kan faas. Et af „Em. Z. Svitzer's" Bjærgningsskibe har Station i Havnen. Ingen Kran. — Havnebane med dobbelt Spor. — Skibe

paa indtil 60 Tons kan kølhale. Mindre Reparationer af Maskiner og Skibe kan foretages. — Kulbeholdning c. 20 000 hl. — Vand fra Vandværk kan fyldes ved Bolværk, og Proviant kan faas.

E. for Havnen en Bedding, paa hvilken Skibe med indtil 2,5 m Dybgaaende kan optages, og Strandbredden er indrettet til bekvem Ophaling af Baade.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i Byen.

Fyr. W. for *Bjerregaard* to røde, faste Ledefyr. Stærkest Lys synligt i Fyrliniens Retning. Holdt overet i Pejling 169°, leder de E. om 2,2 m Pullen paa W.-Enden af *Rønnen*. Røde Fyrpæle. Brændetid: 15. Oktbr.—15. April.

Paa *Søgaard* Mark to hvide, faste Ledefyr. Kun synlige i Fyrliniens Retning. Holdt overet i Pejling 243°, leder de mellem *Gjeller-Odde* og *Inder-Røn*, samt S. om *Rønnen*. Hvide Fyrhuse. Ved Bagfyret staar een og ved Forfyret to hvide Pæle med hvid Diamant. Brændetid: 15. Juli—15. Maj.

W. for *Lemvig* Havn to røde, faste Ledefyr. Kun synlige i en Vinkel paa 25° paa hver Side af Fyrlinien. Holdt overet i Pejling 175°, leder de fri af *Vinkel-Hage* hen imod Havnen. Forfyret vises fra en Gittermast, der staar 9 m W. for den W.-lige Havns NW.-Hjørne. Bagfyret vises fra et hvidt Fyrhus, der staar 233 m 175° fra Forfyret. Brændetid: 15. Juli—15. Maj.

Paa Dækmolens E.-Ende et grønt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra ESE. gennem S. og W. til NW. Grønt Fyrhus. Brændetid: 15. Juli—15. Maj.

Paa NW.-Hjørnet af Havnepieren mellem den E.-lige og den W.-lige Havn et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra SE. gennem S. til SW. Sort Fyrpæl Brændetid: 15. Juli—15. Maj.

Paa E.-Enden af den E.-lige Havns N.-Mole et rødt og grønt, fast Fyr. Lyset er rødt i Pejlinger fra N. gennem E. til SE. t. S., grønt fra SE. t. S. gennem S. og W. til N. Rødt og grønt Fyrhus. Brændetid: 15. Juli —15. Maj.

Afmærkning. Indløbet til Havnen er afmærket med røde Vagere og Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med hvide Vagere om Bagbord.

En Varpetønde ligger c. 80 m NE. for Indsejlingen til den E.-lige Havn.

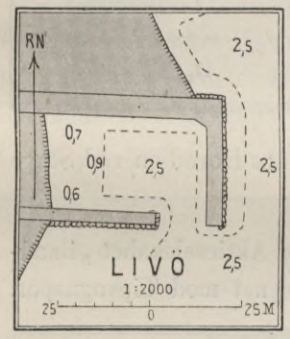
55° 14',3 N. 10° 48',9 E. Kort Nr. 163. ***Lersey-Gaard*** eller ***Taarup-Strand*** **Teglværksbro.** *Store-Bælt.* 4½ Sm S. for *Nyborg*. 25 m lang. Dybden ved Yderenden 2,5 m. Med E.-lig Vind er Ladning vanskelig. — Post- og Telegraf-Station i *Frørup*.

Lindebro. Se *Bogø* Bro.

56° 00',9 N. 11° 58' E. Kort Nr. 258. ***Liseleje*** **Bølgebryder.** *Kattegat. Sjælland* N.-Kyst. Ud for Fiskerlejet *Liseleje*. En c. 80 m lang Bølgebryder i 1,7 m Vand, c. 70 m fra Kysten. 1 m-Kurven ligger c. 15 m inden for Bølgebryderen.

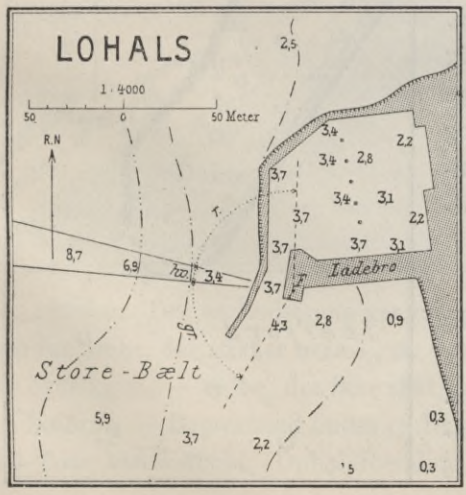
Listed. *Bornholm* E.-Kyst. Dybden 2,$_8$ m. Havnen er et sikkert og roligt Tilflugtssted for mindre Fartøjer. — Vinde fra NW. gennem N. og E. til S. giver indtil 0,$_7$ m Højvande, fra SW. gennem W. til NW. indtil 0,$_7$ m Lavvande Nærmeste Post- samt Telegraf-Station og Toldklarering i *Svaneke*, c. 1 Sm. — Ingen Ressourcer for Skibe. 55° 08′,$_8$ N. 15° 06′,$_8$ E. Kort Nr. 231.

Fyr. W. for Havnen to røde og hvide, faste Fyr. Rødt Lys synligt i Pejlinger fra SSE. gennem S. til SW., hvidt Lys paa begge Sider af denne Vinkel. Holdt overet i Pejling S. t. W., leder de til Havnen. Paa W.-Molens Hoved en hvid Lanterne. Fyrpæle. Fyrene brænder kun, naar Baade fra Havnen er paa Søen.



***Livø* Havn.** *Limfjorden.* Paa *Livø* E.-Side. Dybden er indtil 2,$_5$ m. Havnen maa kun benyttes som Nødhavn. Post-Station i *Løgstør*, med hvilken By der er Forbindelse et Par Gange om Ugen. Vand kan faas fra Brønde paa Øen. 56° 53′,$_2$ N. 9° 06′,$_2$ E. Kort Nr. 158.

Lohals. *Store-Bælt. Langeland* NW.-Kyst. Dybden 3,$_7$ m, ved E.-Bolværket 2,$_2$ m. Bolværkshøjden ved Stenmolen 1,$_9$ m, ved Ladebroen 1,$_6$ m, ved E.-Bolværket 1,$_2$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,$_5$ m. NE.-lige Vinde giver indtil 0,$_6$ m Lavvande. — Ingen Lods, men Hjælp faas, naar Flag hejses paa Fortoppen. — Ingen Kran. — Mindre Reparationer kan foretages. — Paa Havnepladsen Kogehus. — Vand kan som Regel faas ved Havnen; Proviant kan faas. Kulbeholdning 600 à 1000 hl. 55° 08′,$_1$ N. 10° 54′,$_3$ E. Kort Nr. 163.



Post- og Telegraf-Station samt Toldkontrol i *Lohals*, tæt ved Havnen. Toldklarering for Varer fra Udlandet i *Rudkjøbing*.

Fyr. Paa S.-Molens Hoved et fast Vinkelfyr, der viser grønt Lys i Pejlinger fra c. 31° til 95°, hvidt Lys fra 95° til 104° og rødt Lys fra 104° til c. 182°. Hvidt Taarn. Det hvide Lys leder gennem *Smørstakke-Løb* i ikke under 3,$_4$ m Vand.

55° 14',2 N. 12° 18',5 E. Kort Nr. 139.

Lund **Baadebro.** *Østersøen. Faxe Bugt.* c. $2^1/_2$ Sm WSW. for *Rødvig*. Broen er c. 110 m lang. Dybde ved Broens Ydermole 0,6 à 0,9 m. Brohøjden 1,8 m. Vand og Proviant kan faas. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklareringssted i *Rødvig*.

55° 08',3 N. 10° 47',4 E. Kort Nr. 163.

Lundeborg. *Store-Bælt. Fyen* E.-Kyst Dybden 1,2 à 2,2 m. Bolværkshøjden 1,5 m. — N.- og NW.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, E.-lige indtil 0,6 m Lavvande. — Havnefogden lodser ind og ud. — Godt og rigeligt Vand i Nærheden af Havnen. Proviant og noget Kul kan faas fra Købmænd i Byen.

Brevsamlingssted. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Gudme*, c. 3 Sm Afstand. Telefon-Station. Toldklarering i *Lundeborg*.

Fyr. Et rødt, fast Fyr paa N.-Molens Hoved. Hvid Fyrpæl. Brændetid: 1. Sept.—1. Maj; slukkes i Reglen ved Midnat.

Afmærkning. c. 90 m S. for S.-Molens Hoved en hvid Stage med hvidt Flag og tæt E. for N.-Molens Hoved en rød Stage med rødt Flag.

55° 40',9 N. 11° 57' E. Kort Nr. 258.

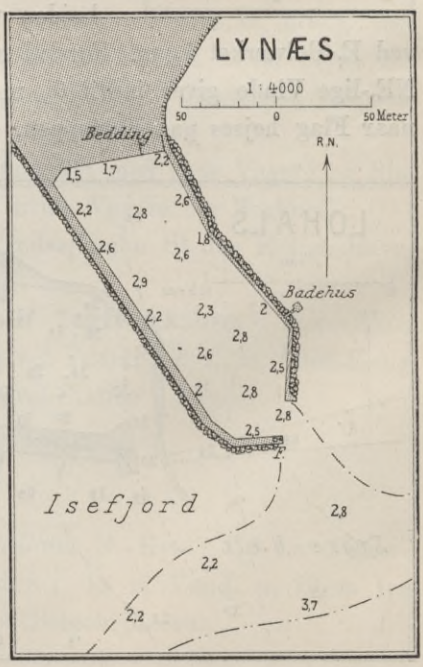
Lyngby (Lyndby) **Bro.** *Roskilde-Fjord.* Tilhører Aktieselskabet „Baadfarten Lyndby—Roskilde". Broen er 90 m lang og forsynet med Tipvognspor. Dybden ved Brohovedet 1,9 m. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Roskilde*.

55° 31',4 N. 9° 44',7 E. Kort Nr. 223.

Lyngs-Odde **Broer.** *Lille-Bælt.* Ved Teglværket c. 440 m N. for Odden. To 16 m lange Broer, der gaar ud i E.-lig Retning. Dybden 4,4 m. — N.-lige og E.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, S.-lige og og W.-lige indtil 1,2 m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Fredericia*.

55° 56',5 N. 11° 52',3 E. Kort Nr. 258.

Lynæs. *Isefjord.* Dybden indtil 2,8 m. Molernes Højde c. 3 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 à 0,6 m. — Med roligt Vejr skifter Strømmen temmelig regelmæssigt. Indgaaende Strøm i



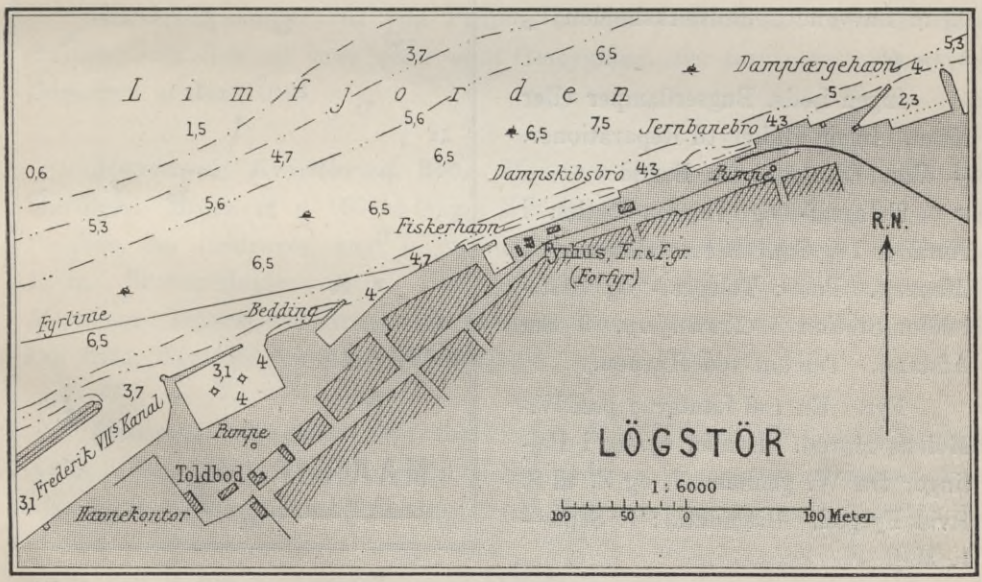
Isefjord giver Højvande. Havnen kan kun benyttes af Baade og Smaaskibe. — Lodser i *Hundsted og Rørvig*. — Skibe paa indtil 40 Tons kan kølhale. Træskibsbyggeri og Maskinværksted. Ophalerbedding for Skibe paa indtil 65 Brutto Tons og 2,2 m Dybgaaende. — Bugserbaad findes. — Kul og Proviant kan faas hos Købmænd i *Lynæs* By. Vand findes i Nærheden af Havnen.

Post-, Telefon- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Lynæs*. Jernbane-Station i *Frederiksværk*, 6 Sm.

Fyr. Hvidt, fast Fyr paa W.-Molens Hoved. Hvidt Fyrhus. Slukkes, naar Is forhindrer Adgang til Havnen.

***Lyø* Bro.** *Farvandet Syd for Fyen.* Midt paa Øens N.-Kyst. 250 m lang i N.-lig Retniug. Dybden ved det 20 m brede Brohoved c. 3,7 m, inden for dette 1 m. E.-lige Vinde kan give indtil 2 m Højvande, W.-lige 1,5 m Lavvande. — Vand og Proviant kan faas paa Øen. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Faaborg*. Telefon-Station paa Øen. 55° 03',1 N. 10° 09',7 E. Kort Nr. 238.

Løgstør. *Limfjorden.* Dybden ved Broerne indtil 4,7 m, i Kanalhavnen 3,1 à 3,7 m, i vestre Havn indtil 4 m, i Dampfærgehavnen 2,3 m og i Fiskerhavnen 2,2 m. Bolværkerne er af Sten og Træ, deres Højde 1,9 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er ringe, men med W.-lig Storm kan Vandet stige indtil 1,5 m og med E.-lig falde indtil 0,9 m. Strømmen følger som Regel Vinden. 56° 58',2 N. 9° 15',4 E. Kort Nr. 158.



Lodser. Der er Lodstvang gennem de gravede Render i *Draget* og *Bejstrup-Løb* for Skibe, der stikker over 3,1 m, og over *Løgstør-Grunde* for Skibe, der stikker over 2,5 m. — Skibe, der ikke skal losse eller lade ved Broerne, skal ankre N. for Bøjerne. — Bugserbaad findes og Dykkerassistance kan faas. Skibe paa indtil 200 Tons kan kølhale. Ophalerbedding til Skibe paa indtil 150 Reg.-Tons. —

Vand kan fyldes ved Bolværk fra Byens Vandværk. Kulbeholdning c. 1400 hl. — Jernbane-, Telegraf-, Telefon- og Post-Station i Byen. Toldklarering ved vestre Havn. Havnebane.

Fyr. Ved Dampfærgehavnen to røde, faste og et hvidt, fast Fyr. Brændetid: 1. Septbr.—1. Maj, kun til Vejledning for Dampfærgerne.

Paa Havnepladsen E. for Fiskerihavnen et rødt og et grønt, fast Fyr. Begge Fyr er Forfyr i Ledefyrlinien, som leder gennem den gravede Rende over *Løgstør-Grunde*. Begge Forfyr vises fra samme hvide Fyrhus med graat Tag. Bagfyret er et hvidt Fyr med En-Formørkelser hver $7^1/_2{}^s$, som staar c. 1 Sm E. for Byen.

56° 16',9 N.
10° 23',5 E.
Kort Nr. 252.

Løgten **Bro.** *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. *Kalø-Vig.* Dybden 0,6 m. Broens Længde 90 m. Bolværkshøjden 0,9 m. Broens Retning WSW. og ENE. — Godt Vand tæt ved Broen. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Løgten* Station, c. 2 Sm.

55° 56',3 N.
10° 33',3 E.
Kort Nr. 252.

Maarup. *Kattegat. Samsø* W.-Kyst. Dybden i Havnen og den gravede Rende 3,0 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m. Storm af NW. til NE. kan give indtil 0,9 m Højvande, af SW. til SE. indtil 0,9 m Lavvande. Bolværkshøjden 1,6 à 1,9 m.

Ingen Lods, Bugserdamper eller Kran. Ingen Midler til Reparationer. — Vand kan faas fra Brønd.

Telegraf- og Telefon-Station i *Nordby*, $1^1/_2$ Sm. Brevsamlingssted i *Maarup*. Post-, Telegraf- og Statstelefon-Station i *Tranebjerg*, 9 Sm Afstand. Telefon ved Havnen.

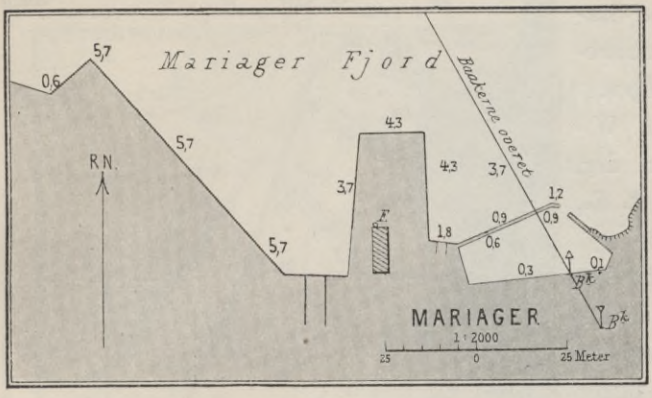
Fyr. En rød Lanterne paa W.-Molens Hoved. Den er synlig i Pejlinger fra W. gennem N. og E. til S. Hvid Fyrpæl. Brændetid: 1. Sept.—1. Maj.

Afmærkning. Den gravede Rende er paa E.-Siden afmærket med Risprikker og paa W.-Siden med Halmprikker. Paa W.-Siden af Grunden W. for den gravede Rende staar en Risprik.

54° 57',9 N.
12° 33',5 E.
Kort Nr. 139.

Maglevandsfaldet **Bro.** *Østersøen. Møen* E.-Kyst. *Store-Klint.* Ud for *Dronningestolen*. Broen er c. 55 m lang. Dybden ved Broens Yderende 1,2 m. Brohøjden 0,9 m. Broen er privat og staar kun ude i Sommermaanederne.

Mariager. *Jylland* E.-Kyst. *Mariager-Fjord.* Dybden ved Bolværk indtil 5,7 m. Paa Barren ved Fjordens Munding 6,0 m, og i Sejlløbet til Havnen 5,7 m. Bolværkshøjden 1,2 à 1,3 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. NE.-lige —NW.-lige Vinde giver Højvande, E.- og S.-lige Vinde Lavvande. Stor Havneplads. Ophalerbedding til Skibe paa c. 20 Tons. — Bugserbaad i *Hadsund.* 56° 39',2 N. 9° 59',1 E. Kort Nr. 158.



Lodser ved Fjordens Munding og ved *Hadsund.* — Kul, Vand og Proviant kan faas. — Jernbane-Station i *Norup,* c. 5 Sm. Telegraf- og Post-Station samt Toldklarering i Byen.

Afmærkning. Løbet gennem *Mariager-Fjord* er paa Styrbords Side for Indgaaende afmærket med Risprikker og paa Bagbords Side med Halmprikker.

Baakerne, som er vist paa Planen, er kun projekterede. Planen viser Havnen, som den vil være efter endt Ombygning, der forventes fuldført ved Udgangen af Juni 1913.

Mariager Kridtbrud **Bro.** *Mariager-Fjord.* c. 1,3 Sm NE. for *Mariager.* Broen er c. 100 m lang i NW.-lig Retning, den yderste Del er en Pælebro, der inddrages, naar Is gør det nødvendigt. Dybden ved Yderenden 4,3 m. Broens Højde c. 2 m. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Mariager.* Telefon ved Broen. Jernbane-Station i *Hadsund* og *Hobro.* Vand kan faas. Proviant kan faas fra *Mariager.* 56° 40',3 N. 10° 00',8 E. Kort Nr. 158.

Marstal. *Farvandet Syd for Fyen. Ærø* E.-Kyst. Dybden i Havnen indtil 3,4 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er meget lille. NE.- til E.-lig Storm kan give indtil 1,2 m Højvande, SE.-lig og undertiden S.- til SW.-lig Storm indtil 1,2 m Lavvande. Bolværkshøjden 1,7 m. N.-Molen er 1,9 m, den E.-lige Stenmole 3,1 m over Middelvandstand. 54° 51',3 N. 10° 31',6 E. Kort Nr. 238.

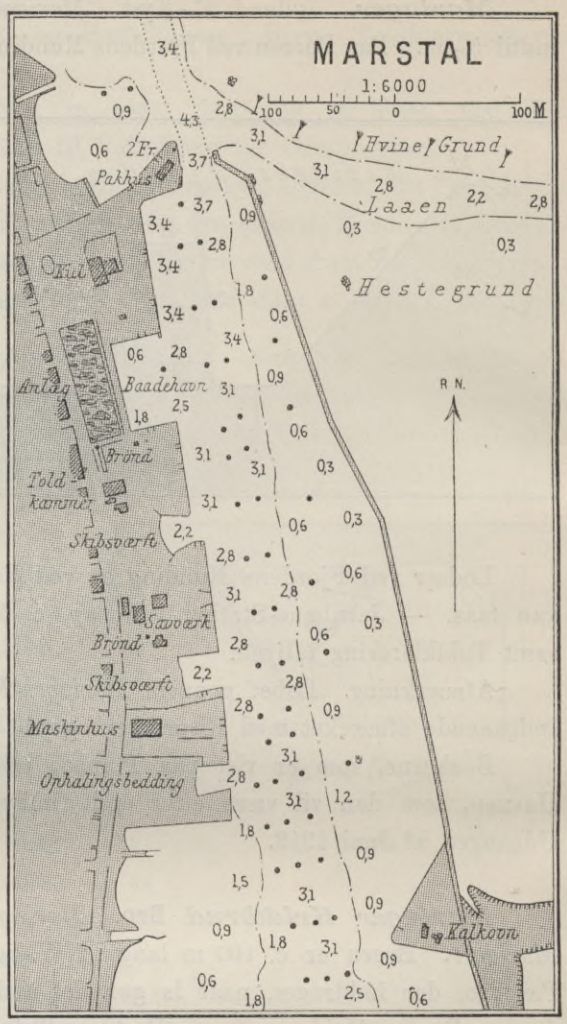
Lodser. Til Havnen fører 3 Løb, nemlig: N. fra gennem *Rudkjøbing-Løb,* hvor der er 3,4 m Vand; W. fra gennem *Mørkedyb,* hvor der er 3,2 m Vand; S. fra E. om *Ærø-Hale,* hvor der er 2,1 m Vand.

Ingen Bugserdamper, men Postdamperne benyttes. Skibe paa indtil 300 Tons kan tages paa Land og saa store Skibe, som kan flyde ind i Havnen, kan

kølhale og repareres. Flere Træskibsværfter og et Staalskibsværft findes. — Kul-, Proviant og Vand rigeligt. — Post- og Telegraf-Station tæt ved Havnen. Jernbane-Station i *Svendborg* paa *Fyen*.

Fyr. Ledefyr. Paa W.-Molen to røde Lanterner, der, holdt overet i Pejling S. t. E., leder til Havnen. Fyrpæle.

Renden N. fra er afmærket med 5 hvide Stager, af hvilke den N.-ligste har to Halmviske. Paa hver Side af Renden ligger to Varpetønder.



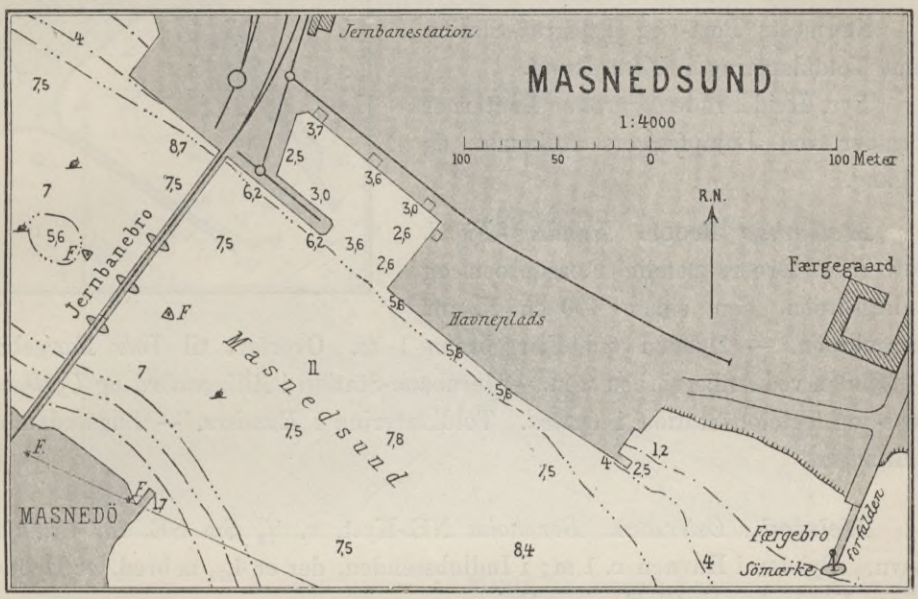
54° 59',8 N.
11° 53',7 E.
Kort Nr. 257.

Masnedsund. *Smaalands-Farvandet. Sjælland* S.-Kyst, 1 Sm fra *Vordingborg*. Dybden i Havnemundingen 3,6, i Havnen indtil 3,7 m. Ved Bolværkerne uden for Havnen 6,2 og 5,6 m. — Bolværkets Højde 2 m. Løbene gennem *Masnedsund* Jernbanebro er 19 m brede. Forskel mellem Middel - Højvande- og -Lavvande 0,3 m. N.-lige Vinde giver Højvande, S.-lige Lavvande. Normalt skifter Strømmen hver 6 Timer, men med Storm følger den Vindens Retning. — Lodser. Indsejlingen til Havnen sker W. fra, Dybden i Løbet her er 5,6 m, eller E. fra gennem *Bøgestrømmen*, Dybden her er 2,6 m, eller S. fra (fra *Storstrømmen*) i 2,8 m Dybde.

Intet Skib maa ankre op i den ved Kunst uddybede Indsejling til Havnen eller ankre op ud for Havnen, saaledes at Ud- og Indsejling for andre Skibe derved vanskeliggøres.

Skibe, der ønsker at passere Jernbanebroen, skal i Tide sætte Flag i Rejsningen. — Fra Jernbanebroen gøres følgende Signaler: 1 sort Kugle betyder: „Ingen Passage; der skal ankres.“ — 2 sorte Kugler betyder: „Passage E. fra er tilladt.“ — 3 sorte Kugler betyder: „Passage W. fra er tilladt.“ — Hejses desuden et blaat Flag, skal der varpes gennem Broen.

Skibe kan hverken kølhale, tages paa Land eller repareres. — Kul og Proviant forefindes, og Vand kan fyldes gennem Slange ved Bolværk. — Bugserdamper. — Paa Havnepladsen findes en Magasinbygning.



Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnesporet befares med Lokomotiv.

Fyr. Paa hver af Afviserpillerne ved Jernbanebroen et hvidt, fast Fyr, der kun er synligt med fuld Styrke fra Farvandet paa den Side af Broen, hvor Fyrene staar. Fyrstativer. Brænder ikke, naar Farvandet er spærret af Is.

Paa N.-Siden af *Masnedø*, tæt E. for Jernbanedæmningen, to hvide, faste Fyr, der, holdt overet i Pejling 294°, leder i Farvandet mellem *Masnedsund* og *Stenør* i mindst $3{,}_1$ m Vand. Brænder ikke, naar Farvandet er spærret af Is.

Afmærkning. Løbene E. fra og W. fra er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker eller Vagere med nedadvendte Koste om Bagbord.

Ud for Løbene gennem Jernbanebroen ligger 2 Varpetønder W. for Broen og 1 E. for Broen.

c. 120 m ESE. for E.-Enden af Bolværket ligger Færgebroen. Broen er forfalden og nu uden Betydning. Stage med rund Skive paa Enden af Broen.

***Masnedø* Anlægsmole.** *Smaalands-Farvandet. Masnedø* N.-Kyst, c. 75 m E. for Jernbanebroen. Broen er privat. Den er c. 20 m lang og 13 m bred ved Yderenden. Dybden ved E.-Siden $1{,}_7$ m. 54° 59′,$_7$ N. 11° 53′,$_7$ E. Kort Nr. 257.

***Masnedø* Dampfærgehavn.** *Smaalands-Farvandet.* Kun bestemt for Statsbanernes Skibe. Dybden indtil $3{,}_7$ m. — N.-lig og NE.-lige Vinde giver 54° 58′,$_6$ N. 11° 53′,$_8$ E. Kort Nr 257.

indtil 1,6 m Højvande, S.-lige og SW.-lige indtil 0,8 m Lavvande. Strømmen løber tværs forbi Indløbet og kan være meget haard.

Nærmeste Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Masnedsund*.

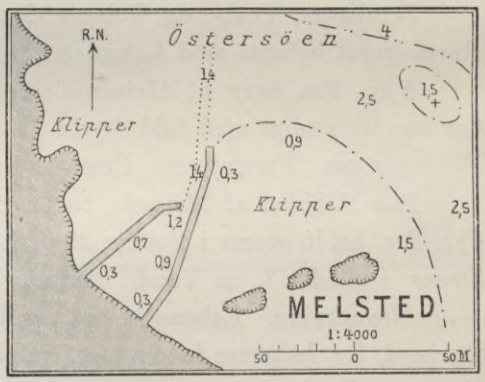
Fyr. Hvide, røde og grønne Lanterner brænder ved Dampfærgers Ankomst og Afgang.

56° 31',4 N. 10° 13',8 E. Kort Nr. 158.

Mellerup **Broer.** *Randers-Fjord.* Der er 2 Broer, nemlig Færgebroen og Anlægsbroen, den sidste 400 m N. for Færgebroen. — Dybden ved Færgebroen 1 m. Overfart til *Voer* Færgebro. — Dybden ved Anlægsbroen 2 m. — Jernbane-Station i *Allingaabro* og *Ugelhuse*. Post- og Telefon-Station i *Ørsted*. Toldklarering i *Randers*. — Bugserdamper i *Randers*.

55° 12',2 N. 14° 59',1 E. Kort Nr. 231.

Melsted. *Østersøen. Bornholm* NE.-Kyst, c. 1/2 Sm SE. for *Gudhjem* Havn. Dybden i Havnen c. 1 m; i Indløbsrenden, der er 4,75 m bred, er Dybden 1,4 m. Vinde fra N. til E. giver Højvande, fra S. til W. Lavvande. Der er ingen egentlig Havneplads, men kun en Sandstrand. Granitmolerne er 3 m brede og 1 m høje. Kan kun søges af lokalt kendte Folk. — Ingen Midler til Reparationer. — Vand findes tæt ved Havnen, og nogen Proviant kan faas. Transportabel Kran til 1 Ton.



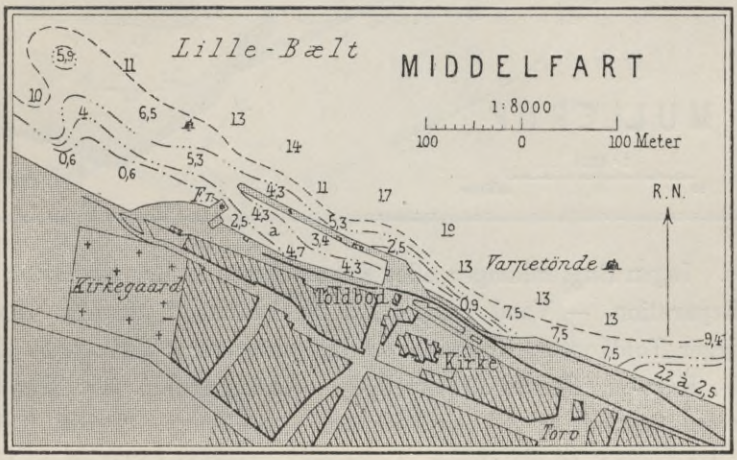
Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer. — Nærmeste Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Gudhjem*.

Fyr. To hvide Lanterner, den ene NW. for Havnen, den anden paa en Klippe uden for Havnen. De er synlige i Pejlinger fra S. t. E. gennem S. og W. til NW. Fyrpæle. Brænder kun, naar Baade fra Havnen er paa Søen.

55° 30',5 N. 9° 43',8 E. Kort Nr. 223.

Middelfart. *Lille-Bælt. Fyen* W.-Kyst. Dybden i Havnen og i Indløbet 4,3 à 4,7 m og ved Bolværk E. for Havnen indtil 7,5 m. Bolværkshøjden 1,6 à 1,9 m. W.-Molen har Trædæk, E.-Molen er af Sten, til Dels med Trædæk. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. Storm af E.—NE. kan give indtil 1,2 m Højvande, Storm af W.—SW. indtil 0,9 m Lavvande.

Lods. Indsejlingen maa ske W. fra saaledes, at man tæt W. for Havnen staar saa nær ind til Landgrunden, at man netop ser E.-Molens Inderside. Derved kommer man inden for Strømmen, der i Regelen løber W. paa og ganske tæt til E.-Molen, fordi den udgaaende Strøm i Bæltet hyppigst giver Idvande langs Havnens Yderside.



Ingen Kran. — Baadebyggeri. — Vand fra Byens Vandværk kan fyldes ved Bolværkerne. Kulbeholdning c. 10 000 hl.

Post- og Telegraf-Station i Byen. Toldklarering ved Havnen. Jernbane-Station c. 1 Sm fra Havnen, i Forbindelse med denne ved Hestebane.

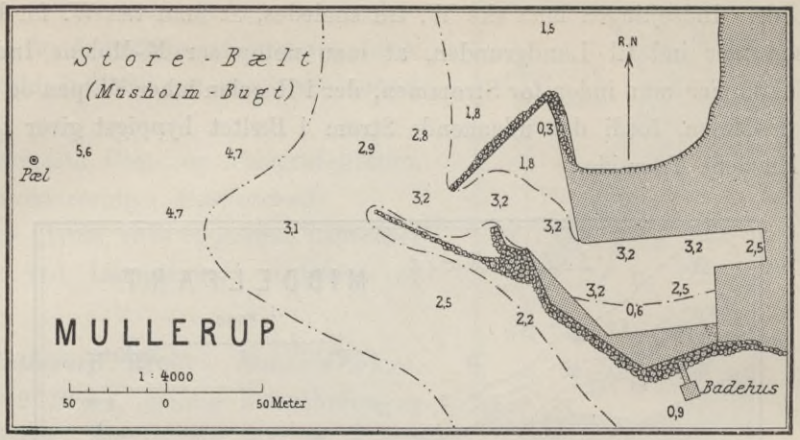
Fyr. Rød Lanterne paa W.-Molens Hoved. Den er synlig i Pejlinger fra 130° gennem 180° Farvandet rundt, men i Farvandet W. for *Strib* skjules den af *Lyngs-Odde* og bliver først synlig S. for Pejling 210°. Graat Fyrhus. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj.

W. for Indløbet til Havnen ligger 1 Varpebøje, ud for Bolværket med $7,_5$ m Vand, N. for Torvet, ligger 2 Varpebøjer, af hvilke kun den N.-lige er vist paa Planen, den anden ligger c. 50 m S. t. E. for denne.

***Mov* Anlægsbro.** *Limfjorden*, c. 3 Sm inden for *Hals*. c. 200 m lang, 6 m bred Jorddæmning med et 20 m bredt Molehoved. Bolværkets Højde $1,_6$ m. Dybden ved Yderenden $3,_7$ m. Varehus paa Broen. — Post-Station i *Mov*, c. 1 Sm Afstand. Telefon hos Brofogden i Forbindelse med *Aalborg*. Jernbane-Station i *Storvorde*, 5 Sm Afstand. Toldklarering i *Hals*. 56° 59',0 N. 10° 13',7 E. Kort Nr. 158.

Fyr. Paa Broens Yderende en grøn Lanterne. Fyrpæl.

Mullerup. *Store-Bælt. Sjælland* W.-Kyst. Dybden $3,_2$ m, men paa Revlen uden for Havnen er der kun $2,_9$ m. S.- og N.-Bolværkets Højde $1,_3$ à $1,_6$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_5$ m. Med Storm af NW. kan Vandet stige indtil 1 m og af SE.—S. falde indtil 1 m. Strømmen løber tværs forbi Indløbet. 55° 29',6 N. 11° 10',6 E. Kort Nr. 220.



Lods. Ingen Bugserdamper eller Kran. Ingen Midler til Skibes eller Maskiners Reparation. — Vand fra Post i Nærheden af Havnen. Paa Havnepladsen ligger Toldkontor, Kolonial- og Skibsekviperings-Handel, to Kornmagasiner, Kul-, Korn- og Foderstof-Forretning. Kalkbrænderi, for Tiden ubenyttet.

Brevsamlingssted og Telegraf-Station i *Mullerup*. Privat Telefon ved Havnen. Hestebane til *Mullerup* Teglværk. Jernbane-Station i *Høng* eller *Gjørlev*, c. 5 Sm. Post-Station i *Slagelse*. Uden for Havnen to Varpepæle.

55° 41',6 N. 9° 37',2 E. Kort Nr. 242.

***Munkebjerg* Bro.** *Vejle-Fjord* S.-Side. Ud for Badehotellet. 90 m lang i N.-lig Retning, med et 16 m langt og 6 m bredt Brohoved. Dybden $3,_1$ m.

55° 01' N. 12° 16' E. Kort Nr. 257.

***Møens* Teglværks Udskibningsbro.** *Smaalands-Farvandet. Stege-Bugt. Ulvshale. Hegnede.* Broens Længde c. 1 250 m i SW.-lig Retning. Broen benyttes ikke mere, da Teglværket er nedlagt. Broen vedligeholdes ikke. Omtrent 630 m SW. for Yderenden af Broen staar Resterne af en gammel Bro $0,_3$ m under Vandet. Resterne af Broen er afmærket med en Halmprik.

57° 03' N. 9° 52' E. Kort Nr. 158.

***Mølholm-Enge* Bro.** *Limfjorden.* Ud for Teglværket c. 2 Sm W. for *Aalborg*. 315 m lang med Brohoved. Dybden ved Yderenden $4,_4$ à $5,_0$ m. Pludselig skiftende Vinde giver høj, konstante W.-lige Vinde lav Vandstand.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Aalborg*. Vand og Proviant kan ikke faas.

55° 44',3 N. 11° 59',7 E. Kort Nr. 258.

***Møllekrog* eller *Selsø* Bro.** *Roskilde-Fjord.* Stendæmning med Bolværk og Brohoved. Dybde ved Brohovedet $1,_7$ m. Brohovedets Højde over Vandet $0,_6$ m. Lods i *Frederikssund* og *Roskilde*. — Post- og Telegraf-Station i *Skibby*. Jernbane-Station i *Frederikssund*, 9 Sm. — Vand kan faas tæt ved Broen, Proviant i *Skibby*, $1,_6$ Sm.

Nakskov. *Store-Bælt. Laaland* W.-Kyst. Dybden indtil 5 m. Bolværkshøjden $1,_6$ à $2,_2$ m. Forskel mellem Middel-Høj- og -Lavvande er kun lille. Storm af NE.—E. kan give indtil 1 m Højvande, af SW.—W. indtil 1 m Lavvande. 54° 49',9 N. 11° 08',0 E. Kort Nr. 221.

Lodser ved *Albuen* og Havnen. Ingen Bugserdamper, men en lille Damper besørger Bugsering. Svingkran til 5 Tons. — Skibe paa indtil 150 Tons kan tages paa Land og paa indtil 200 Tons kan kølhale. Træskibsbyggeri. To større Maskinfabrikker, den ene med Jernstøberi, udfører Reparationer. Kuloplag c. 30 000 hl. Rigelig Proviant. Vand fra Byens Vandværk kan fyldes ved Bolværk gennem Slange.

Post- og Telegraf-Station i Byen. Jernbane-Station i Byen i Forbindelse med Havnen. Toldklarering ved Havnen. Hestebane langs Bolværkerne. Telefon-Forbindelse med *Albuen*.

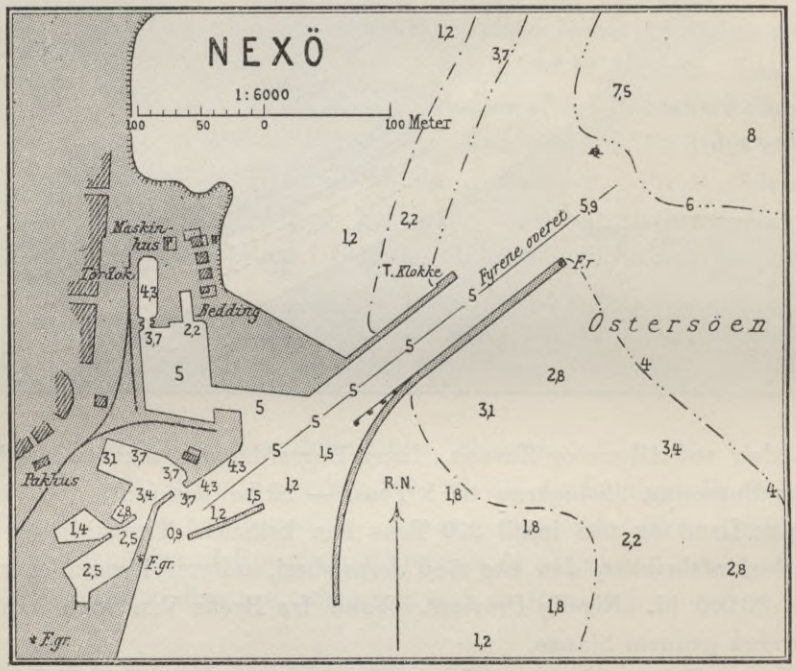
Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\,0^m\,0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Nappedam **Bro.** *Jylland* E.-Kyst. *Egens-Vig.* Dybden ved Broen $3,_1$ m. Bolværkshøjden $2,_2$ m. Broen er 125 m lang i S. t. W.-lig Retning. — Vand og Proviant kan faas i Nærheden. — Telefon-Station. Post- og Telegraf-Station i *Rønde*, 2 Sm fra Broen. 56° 16',7 N. 10° 29',8 E. Kort Nr. 252.

Paa Broen er anbragt to Pæle med hvide Tavler, som, holdt overet, leder fra *Røn-Sten* til Broen. *Røn-Sten* er afmærket med 2 hvide Stager, den yderste har 2, den inderste 1 Halmvisk.

55° 03',7 N.
15° 08',7 E.
Kort Nr. 231.

Nexø. *Østersøen. Bornholm* E.-Kyst. Dybden i Havnen 5 m, i Indløbet 5 m, i Tørdokken 4,3 m, paa Doktærskelen 3,7 m. Bølgebryderens Højde 1,9 m. Bolværkshøjden 1,2 à 1,9 m. Omkring Bassinerne er anbragt Fortøjpæle og paa Bølgebryderen Varpepæle. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande er sjældent over 0,6 m. Vinde mellem E. og SW. giver Lavvande, men E.-lig Vind kan, naar det længe har blæst af W., give Højvande. W.-lige til N.-lige Vinde og især NE.-lige giver Højvande. Paalandsstorm giver udgaaende



Strøm inden for Bølgebryderen, og Strømmens Hastighed kan være indtil $1^1/_2$ Knob. — Indsejlingsmærke: „Et højt Træ i den S.-lige Del af *Nexø* midt imellem Bølgebryderen og NW.-Molen." Denne Linie falder sammen med den grønne Ledefyrlinie. — Tørdokken kan tage Skibe af 52 m Længde, 9,4 m Bredde og 3,7 m Dybgaaende. Bedding til at tage Skibe med 2,3 m Dybgaaende paa Land. Flydekran og transportabel Kran til $1^1/_2$ Tons. Ved Havneindløbene findes Porte.

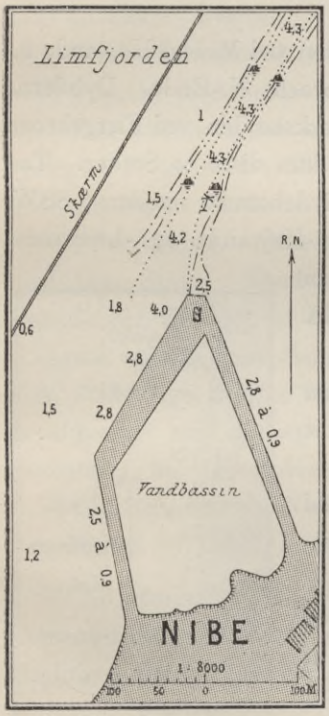
Lodser, der frit lodser ind i og ud af Havnen, dog ikke Dampere i regelmæssig Fart og Skibe, der ikke betaler Havneafgift. Ingen Bugserdamper. — Til Reparationer findes øvede Skibstømrere, Svedekiste, Oplag af Tømmer og

Jern, Jernstøberi og Maskinfabrik. — Kulbeholdning c. 5000 hl. Rigelig Proviant. Vand fra Byens Vandværk.

Telegraf-Station tæt ved Havnen. Telefon-Station paa Torvet i Forbindelse med alle *Bornholms* Byer. Post-Station. Jernbane-Station tæt ved Havnen. Havnespor. Toldklarering paa Havnepladsen.

Fyr. Ved Havnen 2 grønne Ledefyr, der er synlige i Pejlinger fra S. t. E. gennem S. og W. til N. Holdt overet i Pejling 232°, leder de ind i Indsejlingen til Havnen. Hvide Fyrbaaker. Paa NE.-Enden af den store Bølgebryder et rødt, fast Fyr. Hvidt Fyrstativ. Paa Yderenden af N.-Molen gives Taagesignal med Klokke, naar Fartøjer fra Havnen er paa Søen.

Nibe. *Limfjorden.* Dybden i Renden er 4,3 m og i Havnen 4 m, fra Havnehovedet til en Afstand af 55 m fra dette, i øvrigt 2,8 m. Bolværkshøjden 1,6 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 à 0,4 m. W.-lige Vinde giver Højvande, E.-lige Lavvande. Til Havnen fører en c. $2^1/_2$ Sm lang, c. 20 m bred, gravet Rende. 56° 59',2 N. 9° 38',1 E. Kort Nr. 158.



Det er forbudt at ankre i den gravede Rende.

Lods. Der er Lodstvang gennem de gravede Render i *Draget* og *Bejstrup-Løb* for Skibe, der stikker over 3,1 m. Hverken Bugserdamper, Kran eller Havnespor. — Skibe kan ikke tages paa Land. Fartøjer paa indtil 20 Tons kan kølhale. Mindre Reparationer paa Træskibe kan udføres. — Kul, Proviant og andre Skibsfornødenheder kan faas. — Vand leveres med Vogn fra Byen. Paa Havnepladsen ligger et Pakhus.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i Byen.

W.-Siden af Renden er afmærket med 14 røde Stager med Kost, en rød Stage og 6 Varpebøjer, E.-Siden med en hvid Stage med Halmvisk, en hvid Stage, 6 Varpebøjer og en hvid Stage med Halmvisk. Om Vinteren ombyttes Stagerne med Klodsbøjer.

Nido **Udskibningsbro.** *Kjøge-Bugt.* c. 5 Sm. N. for *Kjøge* Havn Tilhører Aktieselskabet *Nido.* Broen er 241 m lang, den gaar fra Land ud i ESE.-lig Retning. Dybden ved Yderenden 3 m. Brohøjde c. 3 m. Skinnespor paa Broen. Vand og Proviant kan ikke faas. Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Lille Skjensved.* Toldklarering i *Kjøge.* 55° 32',0 N. 12° 14',3 E. Kort Nr. 210.

Midterste Bro
55° 55',7 N.
12° 31',8 E.
Kort Nr. 181.

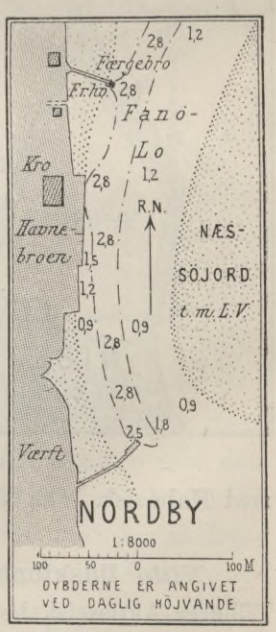
Nivaa **Teglværksbroer.** *Sundet. Sjælland* E.-Kyst. Der er ialt tre Broer, som alle er private og anlagt til Udskibning af Mursten, nemlig:

1. *Niverød* og *Lerbjerggaard* Bro er den N.-ligste. Længden 230 m. Dybden ved Brohovedet $3_{,0}$ m. Brohøjden $1_{,2}$ m.
2. *Sølyst* Bro er den midterste. Længden 380 m. Dybden ved Brohovedet 3 m. Brohøjden $1_{,2}$ m.
3. *Nivaagaard* Bro er den S.-ligste. Længden 380 m. Dybden ved Brohovedet 3 m. Brohøjden $1_{,2}$ m.

For alle tre Broer: NW.-lig Storm kan give indtil $0_{,6}$ m Højvande, SE.-lig indtil $0_{,5}$ m Lavvande. Toldklarering i *Humlebæk*, 2 Sm. Vand kan fyldes og Proviant faas. Ingen Lods. Ingen Havne- eller Bropenge. Skinnespor til Teglværkerne. Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Nivaa*, tæt ved Broerne. Fra *Sølyst* og *Nivaagaard* Bro er der Sporforbindelse med Jernbane-Stationen.

55° 26',9 N.
8° 24',6 E.
Kort Nr. 230.

Nordby. *Nordsøen. Graadyb. Fanø.* Dybden ved Middel-Højvande $2_{,8}$ m i Indløbet og ved Færgebroen, samt ved Havnebroens N.-Ende. Dybderne paa Havneplanen svarer til Middel-Højvande. Bolværkshøjden ved Færgebroen $1_{,3}$ m, ved Havnebroen $1_{,3}$ à $1_{,6}$ m; Bolværk findes kun disse to Steder. Tæt NNE. for Færgebroen staar tre Duc d'Alber, med Flydebomme imellem; SSW. for Færgebroen 1 Duc d'Albe. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande, er c. $1_{,6}$ m. S.-lige og W.-lige Vinde giver indtil $1_{,3}$ m Højvande. N.-lige og E.-lige indtil $1_{,3}$ m Lavvande. Havnetid: 2 t 37 m.



Det egentlige Løb til Havnen er N. fra gennem *Fanø Lo*, i hvilket Løb der ved Middel-Højvande er $2_{,8}$ m Vand.

Et mindre Løb, *Slunden*, gaar over *Næs-Søjord* i WSW.-lig Retning; Dybden her er $0_{,9}$ m ved Middel-Højvande.

Besejlingen gennem *Fanø-Lo* sker om Dagen ved Hjælp af Afmærkningen; om Natten ved Hjælp af Fyrene paa følgende Maade: Den røde Lysvinkel i Fyret paa Færgebroens S.-Side og den grønne Lysvinkel i *Pakhusbanken* Fyr holdt overet i Pejling 197°, angiver Indløbet til *Fanø-Lo*. Derefter tages *Rindby* Ledefyr overet i Pejling 181°, hvilket leder gennem *Fanø-Lo*, indtil *Pakhusbanken* Fyrs grønne Lysvinkel er passeret, og man kommer ind i Fyrets røde Lysvinkel, saa drejer man lidt W. over, og naar den røde Lysvinkel er passeret, og man er kommen ind i Fyrets hvide Lysvinkel, drejer man atter lidt W. over, og man

styrer da ind mod Færgebroen med Lanternen, der staar SW. for Færgebroen overet med Fyret paa Færgebroens S.-Side.

Ingen Bugserdamper, men Færgedamperne bugserer. S. for Havnebroen en Ophalerbedding med $2,_5$ m Vand paa Tærskelen, til Skibe paa indtil 100 Tons; den er forsynet med Sidetræk, saa at der er Plads til 13 Fartøjer. Mindre Reparationer paa Skibe kan foretages. Kran til c. 3 Tons. — Kul, Vand og Proviant kan faas.

Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i Byen. — Forbindelse med Dampbaad til *Esbjerg*, hvor nærmeste Jernbane-Station findes.

Fyr. Ved en Gaard i *Rindby* to hvide, faste Ledefyr, der er synlige i Pejlinger fra S. til SW. Holdt overet i Pejling 181°, leder de gennem *Fanø-Lo*. Fyrpæle. Brænder ikke, naar *Fanø-Lo* er tillagt med Is.

Paa Færgebroens S.-Side, 12 m fra Brohovedet, et hvidt og rødt, fast Fyr. Det røde Lys er synligt i Pejlinger fra 186° til 252°, det hvide fra 252° til 324°. Fyrpæl.

En hvid Lanterne, c. 60 m SW. for Færgebroens Hoved. Lygtepæl med hvid Trekant med Spidsen nedad paa Toppen. Denne er ikke vist paa Planen.

Paa *Pakhusbanken* et grønt, rødt og hvidt, fast Fyr. Det grønne Lys er synligt i Pejlinger fra 180° til 242°, det røde fra 242° til 294°, det hvide fra 294° til 332°. Fyrpæl.

Afmærkning. *Fanø-Lo* er paa E.-Siden afmærket med en rød Spidstønde med kort Stage. Tønden er mærket „XI" og ligger ved Løbets N.-Ende. Desuden er E.-Siden af Løbet afmærket med 10 Halmprikker, af hvilke den N.-ligste og den næst S.-ligste har 2 Halmviske; den S.-ligste, der har 1 Halmvisk, staar lige overfor Risprikken ved *Pakhusbanken*. W.-Siden af *Fanø-Lo* er afmærket med 3 Risprikker, af hvilke den S.-ligste, der staar ud for *Pakhusbanken*, har to opadvendte Koste.

Slunden er paa N.-Siden afmærket med en Risprik, der staar omtrent paa Midten af Løbet.

Norden **Bro.** *Limfjorden.* $1,_5$ Sm W. for *Aalborg.* Ud for „Portland-Cement-Fabrik Norden" er bygget en Bro med et c. 125 m langt, 12 m bredt Brohoved med 7 m Vand ved Ydersiden. — Vinde mellem W. og N. giver Højvande, mellem E. og SW. Lavvande. 57° 03',2 N. 9° 52',2 E. Kort Nr. 158.

Vand ved Broen, Proviant og Kul kan faas. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station, samt Toldklarering i *Aalborg.*

Fyr. Paa Broen 2 røde, faste Fyr, kun synlige i Pejling S. t. W.

Uden for Brohovedet ligger 2 Varpetønder og inden for SW.-Enden af Brohovedet staar en Pæl.

Nordiske Kabel- og Traadfabrikker **Bro.** *Lille-Bælt.* Tæt E. for *Middelfart.* Tilhører Aktieselskabet „Nordiske Kabel- og Traadfabrikker". 55° 30',4 N. 9° 44',9 E. Kort Nr. 223.

Broen gaar c. 200 m ud i N.-lig Retning, den er c. 100 m bred. Paa hver Side af Broens Yderende er 2 Isbrydere. Dybden ved Broens Yderende 7,5 m. Vandstandsforholdene som ved Middelfart.

56° 01',7 N. 10° 16',3 E. Kort Nr. 252.

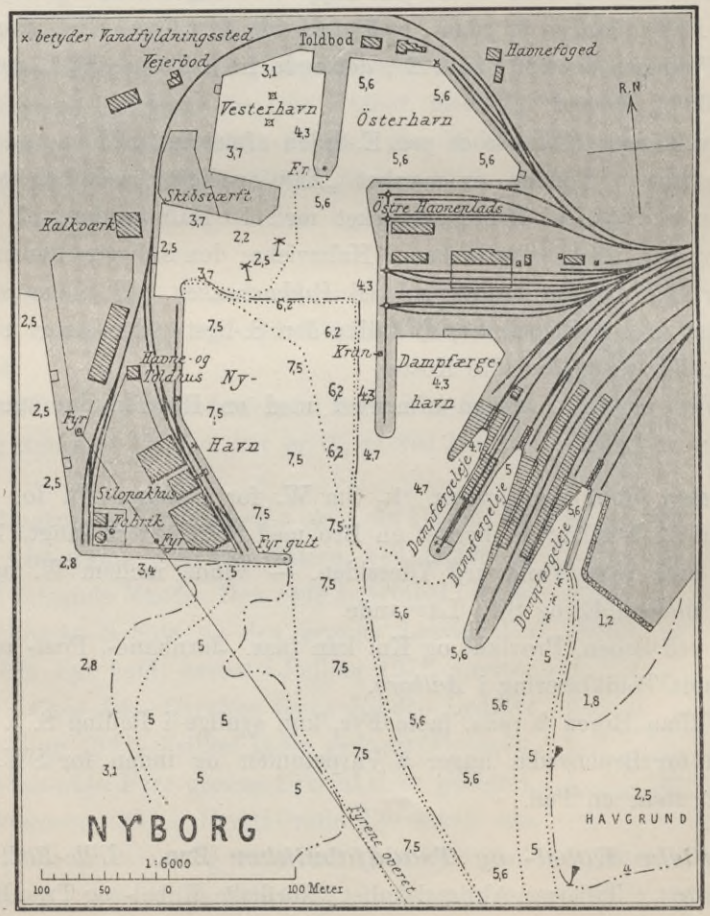
***Norsminde* Bro.** *Aarhus-Bugt.* Paa Mindets N.-Side en 125 m lang Bro med 3,1 m Vand ved Brohovedet. Brohøjden 1,2 m. — N.-lige Vinde giver indtil 1,2 m Højvande, S.-lige indtil 1,2 m Lavvande. — Jernbane-, Post- og og Telegraf-Station i *Malling*. Toldklarering i *Aarhus*.

56° 01',4 N. 10° 16',0 E. Kort Nr. 252.

***Norsminde* Havn.** *Aarhus-Bugt.* Dybden 2,5 m, men efter E.-lig Storm er der undertiden kun 1,2 m Vand i Indsejlingen til Renden. Bolværkshøjden 0,9 m, Bolværkets Længde 25 m. — Noget Vand samt Proviant og Kul kan faas. — Post-, Jernbane- og Telegraf-Station i *Malling*, 4 Sm, Telefon i Forbindelse med *Aarhus*.

55° 18',4 N. 10° 47',7 E. Kort Nr. 163.

Nyborg. *Store-Bælt. Fyen* E.-Kyst. Dybden i Indløbet og i *Ny-Havn* 7,5 m, i *Østerhavn* 5,6 m og i *Vesterhavn* indtil 4,3 m. Indløbet er 40 m bredt. Bolværkernes Højde 0,6 à 2 m. Forskel mellem Middel-Højvande- og -Lav-



vande er $0,_3$ m, men med Storm af W. og NW. kan Vandet stige indtil 1 m, og af S. og SE. falde $0,_7$ m.

Lodser bor paa *Slipshavn*. Det er forbudt at ankre i eller i Nærheden af Fyrlinierne, naar man er inden for *Slipshavn* Fyr, endvidere i den gravede Rende og i Indsejlingen til Dampfærgelejerne.

Dampfærgehavnen er kun for Statsbanernes Skibe.

To mindre Skibsværfter. Maskinværksted og Jernstøberi, og desuden Statsbanernes Maskinværksted. Skibe paa indtil 150 Tons kan tages paa Land; god Kølhalingsplads. — Kran paa Dampskibsmolen til 5 Tons og transportabel Kran paa Jernbaneskinner til 2 Tons. — Betydelige Kuloplag, rigelig Proviant. Vandfyldning fra Byens Vandværk ved Bolværk i *Østerhavn* og i *Ny-Havn*.

Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnesporene befares med Lokomotiv.

Fyr. Af Ledefyr for Sejladsen paa Fjorden og ind til Havnen findes to Par:

1) Ved *Jomfruhøj* E. for *Dyrehave-Skov*, to hvide, faste Ledefyr, der er synlige i en Vinkel paa 5^0 paa hver Side af Ledefyrlinien. Hvide Tremmebaaker med rund Skive paa Toppen. Holdt overet i Pejling 306^0, leder de SW. om *Slipshavn* Pynt og *Lindholm-Grund* til Fyrlinie 2.

2) Paa Havnepladsen ved *Ny-Havn*, Yderhavnen, to hvide, faste Ledefyr, kun synlige i Fyrliniens Retning. Hvide Fyrhuse paa Pæle. Holdt overet i Pejling 330^0, leder de fra Fyrlinie 1 gennem Løbet til c. $0,_2$ Sm fra *Ny-Havn* Ydermole.

Paa *Ny-Havn* Ydermoles Hoved et gult, fast Fyr. Fyrpæl.

Paa S.-Enden af Molen mellem *Vesterhavn* og *Østerhavn* en rød Lanterne, som er synlig i N.-lig Pejling. Fyrpæl.

Fra to Pæle ved *Avernakke-Hage* vises en rød Lanterne, og ved den yderste kan Blaalys afbrændes, naar Dampfærge ventes.

Paa W.-Siden af *Lindholm-Grund* ligger en rød Lystønde, der viser hvidt Et-Lyn hver 3^s.

Ved Dampfærgernes Ankomst og Afgang brænder ved Dampfærgehavnen hvide, røde og grønne Lanterner.

Taagesignal gives, naar Dampfærge ventes, fra Molen mellem Dampfærgelejerne, ved Kimen paa Staaltriangler, samt fra en Jolle ved Pælen ved *Avernakke-Hage* med Haandkrafts-Taagehorn.

Afmærkning. Ved Sejladsen gennem *Nyborg-Fjord* skal man holde Risprikkerne og den røde Lystønde om Styrbord, naar man er for Indgaaende, Halmprikkerne om Bagbord. Paa Grunden mellem *Ny-Havn* og *Vesterhavn* staar to Halmprikker.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\,0^m\,0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

54° 47',9 N.
11° 51' E
Kort Nr. 232.

***Ny-Kirstinebjerg* Bro.** *Guldborg-Sund.* c. 1 Sm N. for *Nykjøbing p. F.* En 94 m lang Dæmning, i hvis Forlængelse gaar en 100 m lang Bro. Dæmning og Bro er c. 2 m bred. Dybden ved Broens Yderende 2 m. Broens Højde 1,$_3$ m. Vandstandsforholdene som ved *Nykjøbing.* Bruges til Udskibning af Sukkerroer. Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklareringssted i *Nykjøbing.* Vand og Proviant faas i *Nykjøbing.*

54° 46' N.
11° 52',1 E.
Kort Nr. 232.

Nykjøbing paa Falster. *Guldborg-Sund.* Dybden ved det ydre Bolværk N. for *Chr. d. IX's Bro* 6,$_2$ m, ved Bolværket mellem de 2 Broer 5,$_3$ à 5,$_6$ m og i Havnen indtil 4,$_7$ m. Bolværkshøjden 1,$_7$ à 2 m. Bro til Fiskerfartøjer ved S.-Siden af *Christian d. IX's Bro.* Gennemsejlingsaabningerne i *Christian d. IX's Bro* og Jernbanebroen er 12,$_8$ m brede.

Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er 0,$_4$ m, men med Storm af NW.—NE., der giver N.-lig Strøm, kan Vandet stige 0,$_8$ à 0,$_9$ m, medens Storm af SE.—SW. giver S.-lig Strøm og indtil 0,$_6$ à 0,$_8$ m Lavvande.

Lodser findes i Byen, ved *Guldborg* og ved *Gjedser.*

I Løbet fra *Smaalands-Farvandet* til *Nykjøbing* er Dybden 6,$_2$ m, i Løbet S. for *Nykjøbing* er Dybden 2,$_5$ m.

Løbet gennem *Guldborg-Sund* er bugtet og snævert, navnlig S. for *Nykjøbing.* Dels herfor og dels paa Grund af den haarde Strøm tilraades det ikke at besejle dette Farvand uden Lods, med mindre man er lokalt kendt. Det er forbudt at ankre i Renderne, samt at ligge fortøjet i Varpetønderne længere end fornødent.

Ud for Sejlløbet kan begge Broer aabnes ved Hjælp af Svingbroer. Broerne aabnes uden Betaling i Tidsrummet 1. April—1. Oktbr. fra Kl. 6 Fm. til Kl. 12 Md. og fra Kl. 2 Em. til Kl. 8 Em.; fra 1. Oktbr. til 1. April fra Kl. 6 Fm. til Kl. 6 Em. Uden for denne Tid betales for Aabning af Broerne.

Signaler. Fra Broerne over Sundet gives følgende Signaler til Skibe, der ønsker at pas-

sere: 1 Ballon betyder: „Ingen Passage", 2 Balloner betyder: „Passage N. fra tilladt", 3 Balloner betyder: „Passage S. fra tilladt". Skibene skal passere det Sejlløb, hvor Signalet vises. Ved Gennemsejling har Skibsførerne at holde sig de Anvisninger efterrettelig, som gives af Funktionærerne ved Broen.

Langs Jernbanebroen ligger et Telegraf-Kabel.

Skibsværft, hvor Træskibe kan repareres. Skibe paa indtil 100 Tons kan tages paa Land paa en Bedding N. for Byen og Skibe med indtil 2 m Dybgaaende paa Bedding i Sukkerfabrikkens Havn; større Skibe kan kølhale i Havnen. 2 Maskinfabrikker i Byen, hvorfra Jernskibe og Maskiner kan repareres. — Bugserdamper, der slæber S. paa, og N. paa forbi *Guldborg*. — Kuloplag fra 10—80 000 hl. Vand fra Byens Vandværk, ved Bolværk.

Post-, Jernbane-, Telegraf- og Telefon-Station i Byen. Toldklarering paa Havnepladsen. Havnespor, der befares med Lokomotiv, til Havnen og Bolværket S. og N. for *Christian d. IX's Bro*.

Fyr. Paa S.-Molen og paa N.-Molen er anbragt et rødt, fast Fyr. Graa Fyrpæle. Holdt overet i Pejling 145°, leder de W. om *Iskjælderflak*.

Afmærkning. Paa *Parykhage*, c. $1^1/_2$ Sm N. for Havnen, er anbragt to hvide Baaker med røde Kanter og Trekant paa Toppen, som, holdt overet, leder gennem Renden i $6,_2$ m Vand W. om *Iskjælderflak*.

Guldborg-Sund er afmærket med Halmprikker paa E.-Siden og med Risprikker paa W.-Siden. N. for Nykjøbing er det $6,_2$ m dybe Løb afmærket med hvide Tønder med tykke, hvide Stager paa E.-Siden og med røde Tønder med tykke, røde Stager paa W.-Siden, hvor det er nødvendigt. Ved *Hjelms-Rende* findes Varpetønder.

Desuden findes der Lodsmærker paa Land.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Nykjøbing paa Mors. *Limfjorden.* Dybden i Indløbet $4,_2$ m, i Havnene og ved Bolværkerne $2,_5$ à $4,_2$ m. Bolværkernes Højde $1,_5$ à $1,_9$ m. — W.-lige Vinde kan give indtil $0,_9$ m Højvande, E.-lige indtil $0,_6$ m Lavvande. $56^0\ 47',_7$ N. $8^0\ 52',_1$ E. Kort Nr. 158.

Lods. Dampfærgehavnen er kun bestemt for Statsbanernes Skibe. Stor Havneplads. — Ved Jernstøberiet og Maskinværkstedet foretages mindre Reparationer paa Skibe og Maskiner. Der findes Skibsbyggeri, hvor der baade udføres Nybygninger og Reparationer. Skibe paa indtil 200 Tons kan tages paa Land paa en Ophalerbedding med $2,_6$ m Vand ved Yderenden. Den ligger ved W.-Siden af det N.-lige Havnebassin, hvor der ogsaa findes et Slæbested til Fartøjer paa under 50 Tons. Skibe af enhver Størrelse kan kølhale. — Dykkerassistance kan faas. Der findes ingen Kran eller Bugserdamper, men Dampfærgen assisterer, naar Tiden tillader det, Skibe, der kommer paa Grund i Løbet eller er

til Hinder for Sejladsen. — Kulbeholdning c. 12 000 hl. Proviant kan faas. Vand fra Byens Vandværk kan fyldes ved Bolværk gennem Slange.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor befares med Lokomotiv.

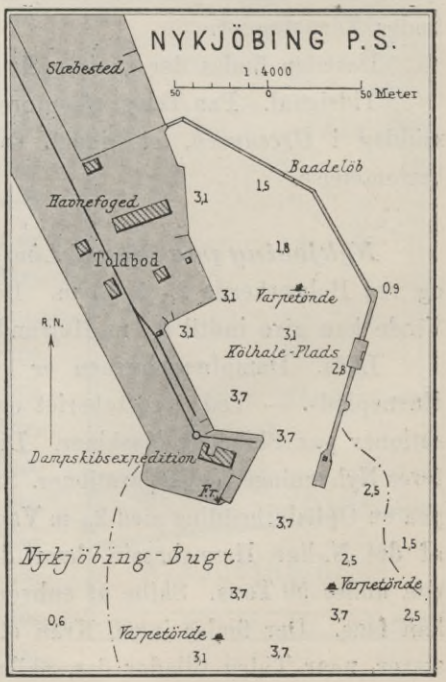
Fyr. Ledefyr for Indsejlingen til Havnen. — Ved Vejen til *Ør-Odde* er paa Jernpæle med hvid Skive anbragt to røde Lanterner, der kun er synlige i Fyrliniens Retning. Holdt overet i Pejling N. t. W. $^1/_4$ W., leder de i den yderste Del af den gravede Rende. N. for Byens N.-lige Havn er paa Jernpæle med hvid Skive anbragt to hvide Lanterner, der kun er synlige i Fyrliniens Retning. Holdt overet i NW. t. N., leder de til Havnen fra den første Fyrlinie. Ved Dampfærgehavnen brænder under Dampfærgers Overfart forskellige Lanterner.

Den gravede Rende er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker om Bagbord.

To Varpetønder uden for Havnen.

55° 54',9 N.
11° 40',8 E.
Kort Nr. 258.

Nykjøbing paa Sjælland. *Isefjord.* Dybden i Indløbet 3,7 m og i Havnen ved Bolværkerne 3,1 à 3,7 m. Bolværkshøjden 1,6 m. E.-Molens Højde 1,1 m over Vandet. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m, men med NW.-lig Storm kan Vandet stige indtil 1,1 m, og med SE.-lig Storm falde indtil 1,1 m.



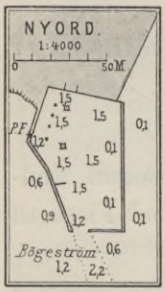
Lodser i *Rørvig.* — Havne-Pakhus. Ophalerbedding for mindre Skibe paa indtil c. 40 Tons, men ingen Midler til Skibes og Maskiners Reparation. — Kul og Proviant kan faas. — Vand fra Byens Vandværk faas fra Opstander paa Havnepladsen. — Ingen Kran.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i Byen. Jernbanespor mellem Havnen og Byen.

Fyr. Paa W.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra SW. gennem W. og N. til E. Graa Fyrpæl. Brændetid: 1. August—1. Maj.

Uden for Havnen ligger tre Varpetønder, den ene midt i Sejlløbet, c. 260 m S. t. E. for Havneindløbet, de to andre, som vist paa Planen.

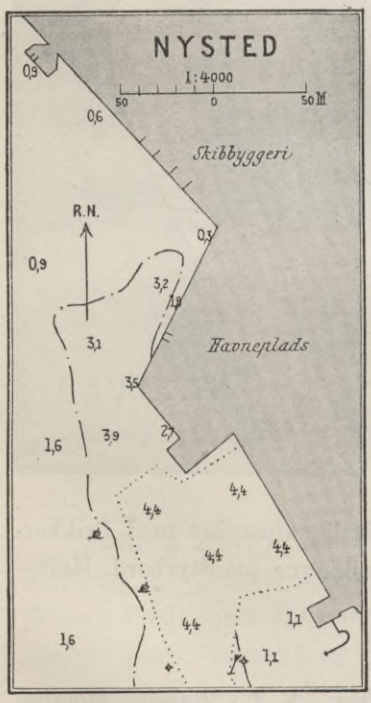
I Havnen 1 Varpetønde.



***Nyord* Havn.** *Bøgestrøm.* Øens S.-Kyst. Dybden i Indløbet $1,_2$ m og i Havnen $1,_5$ m. Bolværkshøjden 1 à $1,_2$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er kun lille. NE.-lige Vinde giver Højvande, W.-lige Vinde indtil $0,_6$ m Lavvande. 55° 02',3 N. 12° 11',9 E. Kort Nr. 257.

Lodser. Mindre Skibe kan kølhale. Ingen Skibstømrer. Vand og Proviant kan faas. Daglig Motorbaad til *Stege*. Post- og Telefon-Forbindelse med *Stege*. Jernbane-Station i *Kallehave*.

Fyr. Paa W.-Molen en hvid Lanterne, i mørke Nætter, naar Baad ventes.



Nysted. *Østersøen. Laaland* S.-Kyst. Dybden indtil $4,_4$ m. Bolværkshøjden $1,_6$ m. — I Farvandet fra *Gjedser* E. om *Rødsand* til Havnen er Dybden $4,_4$ m, i *Østre-Mærker* $2,_8$ m og gennem Guldborg-Sund $2,_5$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er $0,_6$ m, men med NE.-lig Storm kan Vandet stige indtil $1,_3$ m og med W.-lig Storm falde indtil $1,_6$ m. 54° 39',7 N. 11° 44' E. Kort Nr. 240.

Lods. — Paa Havnepladsen findes et Varehus. — Ingen Kran. — Skibe paa indtil 300 à 400 Tons kan kølhale og Træskibe repareres ved Skibsbyggeriet. Jernskibe og Maskiner kan ikke repareres; mindre Skibe kan tages paa Land. — Kul og Proviant kan faas, og Vand findes tæt ved Havnen. Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station i Byen.

Det uddybede Løb ind til Havnen er afmærket med Prikker om Styrbord og Kviste om Bagbord, naar man er for Indgaaende. — Uden for Havnen 10 Varpetønder og 7 Fortøjpæle.

54° 58',1 N. 10° 13',6 E. Kort Nr. 238.

***Næbet* Bro.** *Lille-Bælt. Ærø.* Paa S.-Siden af *Næbet* en i SSE.-lig Retning c. 80 m lang Bro med 5,5 m Vand ved Yderenden. E.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, W.-lige indtil 1,5 m Lavvande. Post-, Telegraf- og Telefon-Station, samt Toldklarering i *Søby*.

56° 44',3 N. 8° 30',4 E. Kort Nr. 158.

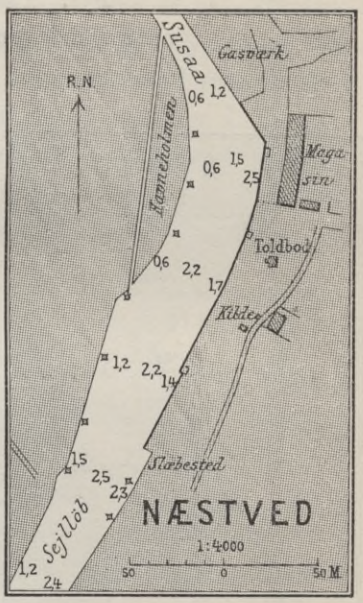
Næs-Sund eller ***Næs* Færgebro.** *Limfjorden. Mors.* Dybden ved Broen er kun ringe. Post-Station i *Karby*.

56° 44',5 N. 8° 29',5 E. Kort Nr. 158.

***Næs-Sund* Færgebro.** *Limfjorden. Thyland.* Dybden ved Broen er kun ringe. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station nærmest i *Hurup*, 3 Sm.

55° 13',6 N 11° 45',7 E. Kort Nr. 244.

Næstved. *Smaalands-Farvandet. Sjælland* S.-Kyst. Ved *Susaa*. Indsejlingen fra Søen sker gennem *Karrebæksminde* Havn og *Karrebæk-Fjord* til *Susaa*. Paa Aaens E.-Side er der 200 m Bolværk. Bolværkshøjden 1,4 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. NW.-lige Vinde giver indtil 0,4 m Højvande, E.-lige indtil 0,3 m Lavvande. Dybden i *Susaa* indtil *Maglemølle* 2 m. Med 1,9 m Dybgaaende kan man gaa op til *Næstved* og videre til *Maglemølle*, hvor der findes 2 stærke Kraner og Spor til Jernbane-Station.



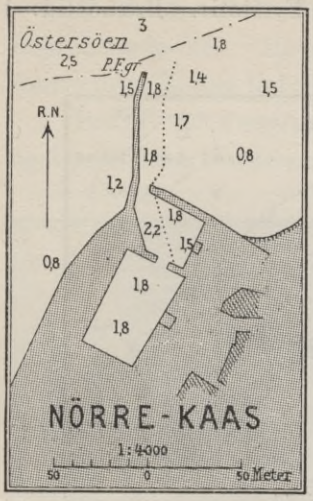
Lods i *Karrebæksminde*. — Bugserdamper, som tilhører Havnevæsenet. — To Maskinværksteder, hvor Maskiner kan repareres. — Kulbeholdning 8000 à 10 000 hl. Rigelig Proviant og Skibsfornødenheder. Vandfyldning fra Kilde ved Havnen.

Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. Jernbane-Station c. 1/2 Sm fra Havnen med Sporforbindelse.

Aaen og Fjorden er c. 7 Sm lang og er rigelig afmærket med Prikker. Naar man er for Indgaaende, skal man have Risprikkerne om Styrbord, Halmprikkerne om Bagbord.

55° 06',3 N. 14° 41',9 E. Kort Nr. 231.

Nørre-Kaas. *Østersøen. Bornholm* W.-Kyst. N. for *Rønne*. Molerne er stenfyldte Tømmerkister med Overbygning af runde Granitsten og med Gangbro med Rækværk. Inderhavnen har Kajmure af Granit, med Vandlister.



Dybden i Inderhavnen er $1,_8$ m, i Yderhavnen $1,_5$ à $2,_2$ m. En 12 m bred, $1,_8$ m dyb Rende fører til Havnen. Bolværkshøjden 1 à $1,_3$ m. E.-lige og N.-lige Vinde giver indtil $0,_6$ m Højvande, W.-lige indtil $0,_9$ m Lavvande. Slæbested for Baade paa indtil 20 Tons. Kul, Vand og Proviant kan faas. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Rønne*.

Fyr. Paa W.-Molens Hoved brænder en grøn Lanterne, naar Baade fra Havnen er paa Søen. Fyrpæl.

***Nørresand* Havn.** *Østersøen. Bornholm* NE.-Kyst. *Salene Bugt.* c. 400 m W. for *Gudhjem*. Dybden $3,_4$ m. Bolværkshøjden $1,_2$ à $1,_9$ m. Vinde mellem N. og E. giver Højvande, mellem S. og W. Lavvande. Strømmen følger som Regel Vinden. Lods i *Gudhjem*. $55^0\ 12',_9$ N. $14^0\ 58',_2$ E. Kort Nr. 231.

Fartøjer paa indtil 20 Tons kan tages paa Land eller kølhale. Baadebyggeri. Vand og Proviant kan faas. Kulbeholdning i *Gudhjem*. Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i *Gudhjem*.

Fyr. En rød og en hvid Lanterne, som, holdt overet, leder midt i Indløbet til Havnen. Fyrpæle. Brændetid: 1. Aug.—1. April, naar Havnen kan søges, samt i mørke Nætter, naar Baade fra Havnen er paa Søen.

En Varpebøje c. 280 m W. for Havnen.

Nørre-Sundby. *Limfjorden.* N.-Siden af Fjorden lige overfor *Aalborg*. Se under *Aalborg*.

***Odden* Havn.** *Kattegat. Sjællands-Odde.* N. for *Hulbjerg*. Dybden indtil $2,_8$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. N.-lige til W.-lige Vinde giver Højvande, S.-lige til E.-lige Lavvande. Jernbane-Station i *Højby*. Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Overby*. Toldklarering ved Havnen for indenlandske og udenlandske frigjorte Varer, Toldsted i *Nykjøbing p. S.* Vand og Proviant samt Skibsfornødenheder kan faas. $55^0\ 58',_4$ N. $11^0\ 22',_2$ E. Kort Nr. 227.

Fyr. Paa N.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr, der er synligt i Pejlinger

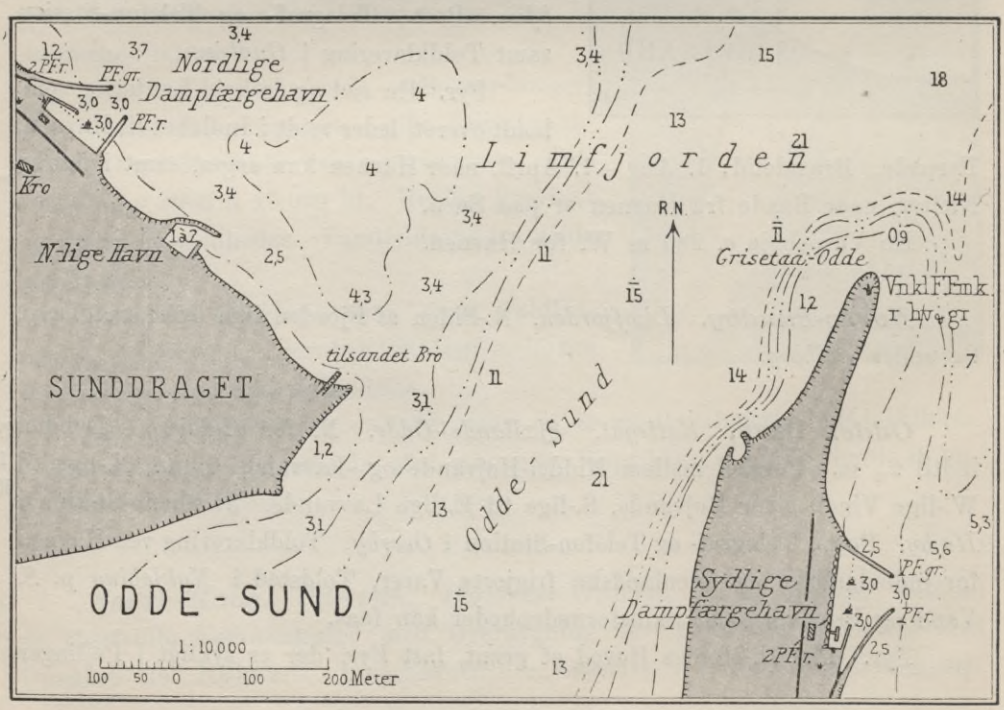
fra E. t. N. gennem E., S. og W. til NW. Sort Fyrstativ. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj.

56° 35' N. 8° 33',2 E. Kort Nr. 158.

Odde-Sund **N.-lige Dampfærgehavn.** *Limfjorden. Thyholm.* Dybden 3 m. Bolværkshøjden 2 m. Kun for Statsbanernes Skibe, medens andre maa have særlig Tilladelse til at benytte den. — I Havnens NW.-lige Hjørne en 8 m lang Bro for Fiskerbaade. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande c. 0,6 m.

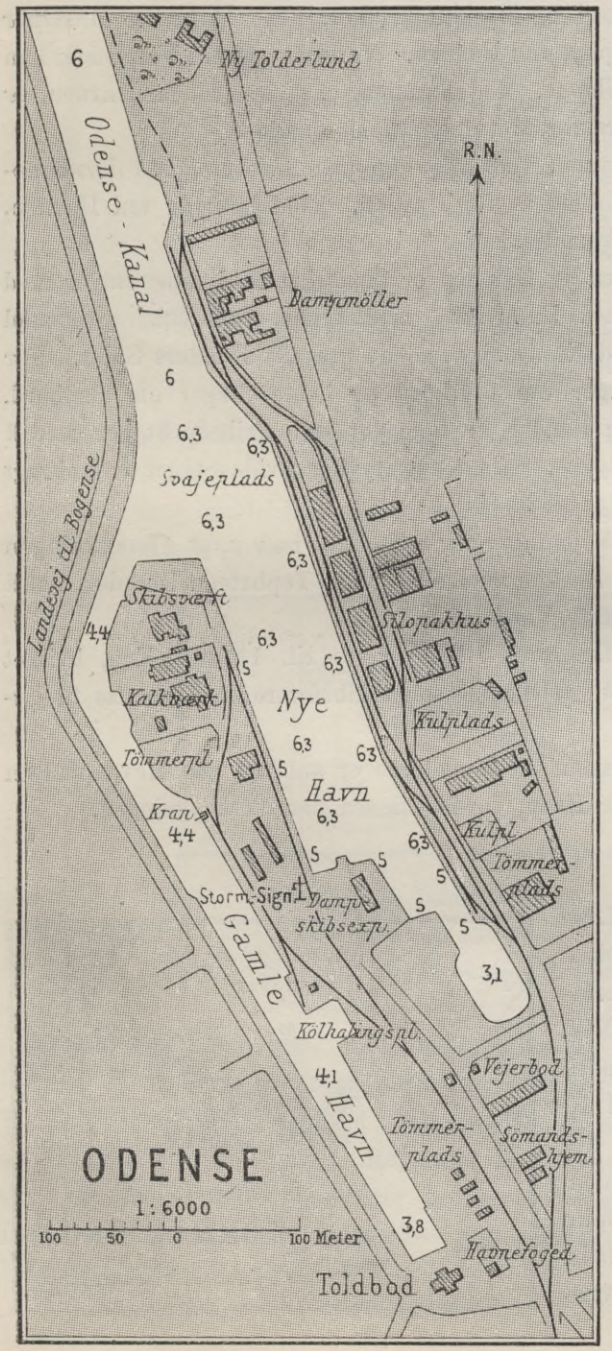
Vand kan faas. Post- og Telegraf-Station paa Jernbane-Stationen. Havnespor.

Fyr. Røde og grønne Lanterner, der kun brænder for Dampfærgerne.



Odde-Sund **N.-lige Havn.** *Limfjorden. Thyholm.* c. $0,_2$ Sm S. for Dampfærgehavnen. Havnen er delvis tilsandet. Dybden er c. 2 m i en smal Rende i den N.-lige Del af Havnen og 1 m i den øvrige Del. Bolværkshøjden $1,_6$ m. 56° 34',9 N. 8° 33',3 E Kort Nr. 158.

Brønd ved Færgegaarden og Jernbane-Stationen. — Telegraf-, Telefon- og Post-Station i *Oddesund-Nord.*



Odde-Sund **S.-lige Dampfærgehavn.** *Limfjorden.* Dybden $3,_0$ m. Bolværkshøjden 2 m. Kun for Statsbanernes Skibe, medens andre Skibe skal have særlig Tilladelse til at benytte den. Paa Havnens W.-Side findes en 10 m lang Anlægsbro og Slæbested for Fiskerbaade. W.-lige Vinde kan give indtil $1,_5$ m Højvande, E.-lige $0,_6$ m Lavvande. 56° 34',7 N. 8° 34',2 E. Kort Nr. 158.

Ingen Ressourcer af nogen Art. — Post- og Telegraf-Station paa Jernbane-Stationen. Havnespor.

Fyr. Røde og grønne Lanterner, der kun brænder for Dampfærgerne.

Paa *Grisetaa-Odde* et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser hver 10ˢ. Graat Fyrtaarn.

Odense. *Odense-Fjord.* Dybden i den gamle Havn $3,_8$ à $4,_4$ m, i den nye Havn 5 à $6,_3$ m. I Fjorden er Dybden 6 à $7,_5$ m og i Kanalen 6 m. Kanalen er $4^1/_2$ Sm lang med 50 m Bredde i Overfladen og 16 m Bredde i Bunden. — Bolværkshøjden $1,_3$ à $1,_9$ m. 1350 m Bolværk. Regelmæssig Højvande og Lavvande med $0,_3$ à 55° 24',5 N. 10° 23',2 E. Kort Nr. 215.

$0,_5$ m Forskel; med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige indtil $1,_3$ m og med Storm af SE.—SW. falde indtil $1,_3$ m. — En Udvidelse af Havnen er projekteret.

Lodser, for Indgaaende ved Fjordens Indløb, *Gabet*, for Udgaaende ved *Stige*, c. 3 Sm fra Havnen. Mellem *Stige* og *Odense* er der Lodstvang for Skibe paa over 80 Brutto Tons. — Bugserdamper, ejes af Havnevæsenet. Kran til 10 Tons. — Skibe paa indtil 200 Tons kan tages paa Land og paa indtil 300 Tons kølhale. Skibsbyggeri og Maskinfabrikker, hvor Skibe og Maskiner kan repareres. — Store Kuloplag ved Havnen. Vand fra Byens Vandværk kan fyldes ved Bolværk gennem Slange. Ved Kanalen, c. $0,_8$ Sm N. for Havnen, er Petroleumslagere og Beholdere for Motorolie til Motorskibe.

Telefon-Station ved Havnen, ved *Stige* og paa *Enebærodde*. Jernbane-Post-, og Telegraf-Station c. 1000 m fra Havnen. Toldklarering ved Havnen. Havnebanen befares med Lokomotiv.

Løb og Render i Fjorden og Kanalen er afmærket med røde Stager med Koste, med hvide Stager med Halmviske, med tykke, røde Stager og med tykke, hvide Stager samt med Klodsbøjer ved de gravede Renders Sider. For Indgaaende holdes røde Stager om Styrbord og hvide Stager om Bagbord. Skillepunkter mellem Løb og Render er betegnet ved stribede Stager med 1 Kost over 1 Halmvisk. De tykke, røde og de tykke, hvide Stager er anbragt til særlig Vejledning for dybtgaaende Skibe.

Baaker. Til yderligere Vejledning for Sejladsen, især naar Afmærkningen ikke er i Orden, er anbragt Baaker med eller uden Topbetegnelse, der, holdt overet, leder gennem det dybeste Vand.

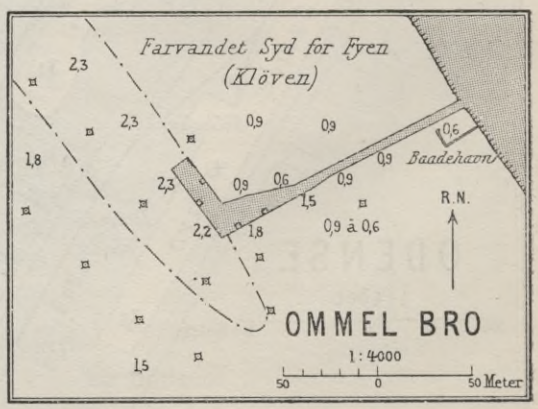
Tidsignal. Paa Telegrafkontoret i Byen gives Kl. $1^t\,0^m\,0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Stormvarsel-Station. Masten til Signalerne er anbragt paa Havnepladsen mellem den nye og den gamle Havn, Opslagskassen paa Toldbygningen.

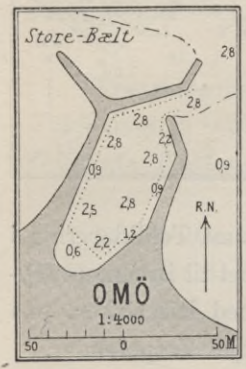
Kuling-Signaler.

$54^0\,52',_2$ N.
$10^0\,28,'_9$ E.
Kort Nr. 238.

Ommel Bro. *Farvandet Syd for Fyen. Ærø* N.-Kyst. *Kløven.* Dybden $2,_2$ à $2,_3$ m. Bolværkshøjden $1,_8$ m. Med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige indtil $1,_5$ m og af SW. falde indtil $1,_5$ m. Under rolige Forhold er der ingen Forandring i Vandstanden. — Ingen Lods, men bekendte Mænd. — God Kølhalingsplads. — Godt Vand kan faas i Nær-



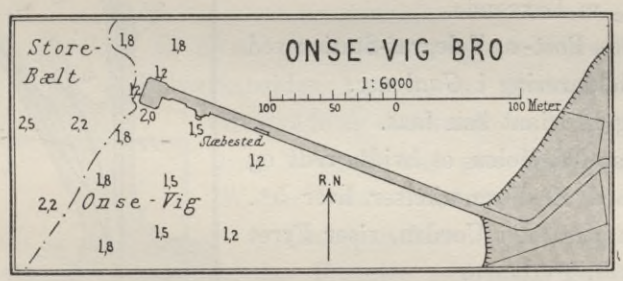
heden. Proviant og Skibsfornødenheder kan faas. — Telefon-Station i *Ommel*. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering nærmest i *Marstal*, 2 Sm. Nærmeste Jernbane-Station i *Svendborg*.



Omø* Havn** eller ***Kirkehavn. *Store-Bælt*. Havnen ligger paa Øens N.-Kyst. Dybden i Havnen og i Løbet til den $2_{,8}$ m. Bolværkshøjden $1_{,5}$ m. NE.-lig Vind kan give indtil $1_{,2}$ m Højvande, SW.-lig indtil $1_{,2}$ m Lavvande. For at søge Havnen staar man ind mod *Omø* høje Land, indtil *Helleholm* Mølle er overet med Øens NE.-Pynt, og styrer derpaa WSW. op mod Havneindløbet. 55° 10′,3 N. 11° 09′,9 E. Kort Nr. 163.

Kran til $1^1/_4$ Tons. Vand og Proviant kan faas. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering nærmest i *Skjelskør*, hvortil der er daglig Postforbindelse med Dampbaad. Statstelefon-Station og Brevsamlingssted findes paa Øen. Proviant og Skibsfornødenheder kan faas.

***Onse-Vig* Bro.** *Store-Bælt*. *Laaland* NW.-Kyst. Dybden ved Brohovedets Sydside 2 m, ved de andre Sider $1_{,2}$ m. Bolværkshøjden $1_{,2}$ m. Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande kan stige til $0_{,9}$ m. SW.-lige til W.-lige Vinde giver Lavvande, NE.-lige til E.-lige Højvande. Lods paa 54° 56′,8 N. 11° 06′,7 E. Kort Nr. 221.



Albuen og *Raagø*. — Vand kan faas fra Huse i Nærheden. — Jernbane- og Telegraf-Station samt Toldklarering nærmest i *Nakskov*, 9 Sm. Telefon og Proviant i Gæstgivergaarden. Post-Station i *Horslunde*.

***Ore* Teglværksbro.** *Smaalands-Farvandet*. *Falster*. 1 Sm E. for *Stubbekjøbing*. 20 m langt Brohoved, forbundet med Land med en 50 m lang Træbro. Til Broen fører en 12 m bred Rende med c. $2_{,5}$ m Dybde. Vinde mellem NW. og NE. kan give indtil $1_{,5}$ m Højvande, S.-lige indtil $0_{,6}$ m Lavvande. Strømmen kan løbe haardt tværs over Renden. W.-lige Vinde sætter ofte en Del Tang ind i den gravede Rende. — Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i *Stubbekjøbing*. 54° 53′,6 N. 12° 05′,1 E. Kort Nr. 228.

54° 49',6 N.
11° 35',8 E.
Kort Nr. 244.

Oreby Bro. *Smaalands-Farvandet. Laaland* N.-Kyst. Dybden ved Bolværket indtil 3,5 m, i Indløbet 3,2 m, i Baadehavnen 2,0 m. Bolværkshøjden 0,8 à 1,2 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande er 0,3 à 0,5 m. NW.-lige—NE.-lige Vinde giver med stiv Kuling indtil 0,6 m Højvande, medens Vinde fra E. gennem S. til W. med Kuling giver indtil 1 m Lavvande. Strømmen kan løbe meget stærkt.

Lods, der lodser fra c. 2 Sm uden for *Oreby* Bro til *Saxkjøbing*. — Godt Vand, maa køres til Broen. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Saxkjøbing*, 2 Sm. Telefon i *Oreby* Kro, ved Broen. — Løbet til Broen, *Oreby-Rende*, er paa Styrbords Side for Indgaaende afmærket med Risprikker, paa Bagbords Side med Halmprikker. — Fra Broen udefter ligger Varpetønder.

54° 57',6 N.
11° 51',4 E.
Kort Nr 257.

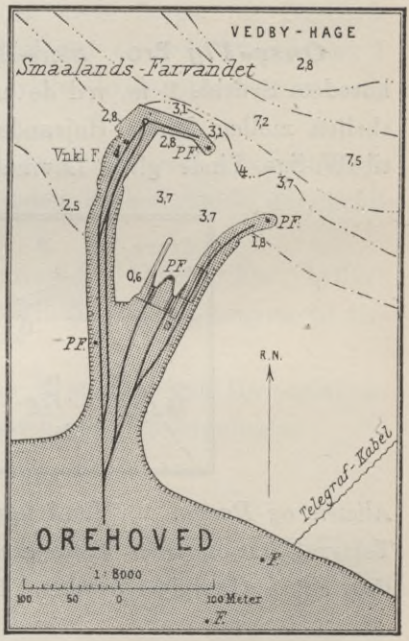
Orehoved Havn og **Dampfærgehavn.** *Smaalands-Farvandet. Falster* NE.-Kyst. Dybden i Havnen 2,8 m, i Dampfærgehavnen 3,7 m. N.-lige og NW.-lige Vinde kan give indtil 1 m Højvande, Vinde mellem SE. og SW. indtil 0,8 m Lavvande.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station ved Havnen. Toldklarering i *Gaabense*.

Vand og Proviant kan faas.

Fyr. Paa W.-Molen et hvidt, rødt og grønt Fyr med En-Formørkelser hver 5^{s}. Kommer Fyrapparatet i Uorden, viser Fyret fast Lys. Hvidt Fyrtaarn.

2 hvide, faste Fyr E. for Havnen leder, overet i Pejling 226°, E. om *Vedby-Hage*. Stærkt Lys synligt i Fyrliniens Retning. Brænder for Dampfærgerne.



Ved Dampfærgernes Ankomst og Afgang brænder forskellige Lanterner. — Til Vejledning for Dampfærgerne gives fra en Baad ved den midterste Prik ved Landgrunden E. for Havnen Taagesignal med Haandsirene, der afbrændes Blus og vises en hvid Lanterne.

S.-Siden af Løbet inden for *Vedby-Hage* er afmærket med 3 Halmprikker.

55° 45',3 N.
11° 48',3 E.
Kort Nr 258.

Ourø Bro. *Isefjord. Ourø* SW.-Side. Dybden ved det 40 m lange Bolværk 3,1 m. — Bolværkshøjden 1,4 m. — NW.-lige Vinde giver indtil 1 m Høj-

vande, SE.-lige indtil 1 m Lavvande. Lods i *Rørvig*. Kommende N. fra, maa man holde mindst 150 m uden om Brohovedet, indtil man er i Forlængelsen af Bolværkets S.-Kant, hvorefter man kan holde ind til Broen i $3_{,1}$ m Vand. — Vand og Proviant kan faas. Ingen Ressourcer. — Brevsamlingssted og Statstelefon-Station i *Bybjerg*. Post-, Telegraf- og Jernbane-Station nærmest i *Holbæk*, 4 Sm Afstand. Toldklarering i *Holbæk*.

Pandebjerg-Hoved **Bro.** *Guldborg-Sund. Falster.* $2^1/_2$ Sm NW. for *Nykjøbing*, c. 125 m lang i SSW.-lig Retning. Dybden c. $2_{,2}$ m. Jernbane-, Telegraf-, Telefon- og Post-Station samt Toldklarering i *Nykjøbing p. F.* 54° 47',9 N. 11° 49 E Kort Nr. 232.

Pedersker-Bakkerne **Læmole.** *Østersøen. Bornholm* S.-Kyst. c. 3 Sm W. for *Due-Odde*. Tæt ved Land i $1_{,5}$ m Vand. Dybde bag Molen $1_{,2}$ m. 54° 59',9 N. 14° 59',7 E. Kort Nr. 231.

Petersværft **Bro.** *Smaalands-Farvandet.* 1 Sm E. for *Stammenakke*. 65 m lang. Dybden ved Yderenden $0_{,7}$ à $1_{,0}$ m, men 40 m fra Broen er der 6 m. N.- og NE.-lige Vinde kan give saa høj Vandstand, at Broen er overflydt, S.-lige Vinde saa lav Vandstand, at Broen ikke kan anløbes med en Jolle. Jernbane-Station og Brevsamlingssted samt Købmænd i *Langebæk*, $2^1/_4$ Sm Afstand. Telefon hos Skovrideren paa *Petersværft*, hvor der ogsaa kan faas Vand. Toldklarering i *Kallehave*. 54° 58',2 N. 12° 04',8 E. Kort Nr. 257.

Præstø. *Sjælland* E.-Kyst. *Faxe-Bugt.* Dybden i Renden til Havnen og i Havnen $4_{,2}$ m. — Bolværkshøjden $1_{,2}$ à $1_{,6}$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er kun lille, Vinde mellem N. og E. kan give indtil $1_{,5}$ m Højvande, W.-lige Vinde indtil $0_{,9}$ m Lavvande. 55° 07',3 N. 12° 02',6 E. Kort Nr. 139.

Lods paa *Næbet* og i *Faxe*. — Stor Havneplads. Fartøjer paa indtil 10 Tons kan tages paa Land, og større Skibe kan kølhale og repareres. Træskibsbyggeri. Jernstøberi og Maskinfabrik samt større Smedeværksted. — Kul og Proviant kan faas. — Bugserbaad. Vandforsyning ved Havnen. Vognvægt til 4 Tons. — Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering ved Havnen. — Jernbane-Station med Havnebane.

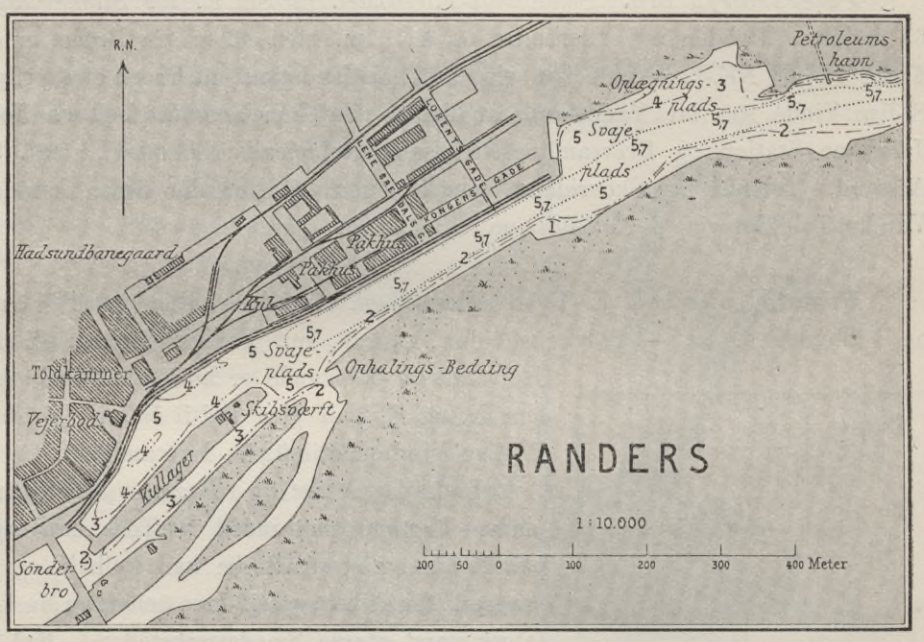
Renden, der fører til Havnen, er paa N.-Siden afmærket med Risprikker, paa S.-Siden med Halmprikker. — Paa *Fedet* SE.-Side to sorte Baaker med Trekant paa Toppen, som, holdt overet, leder gennem den gravede Rende SW. om *Hesteskoen*.

Uden for Havnen 4 Varpetønder.

56° 27',4 N.
10° 02',7 E.
Kort Nr. 158.

Randers. *Jylland* E.-Kyst. *Randers-Fjord.* Dybden i Sejlløbet fra Søen til Byen $5,_7$ m og i Havnen 4 à $5,_7$ m, ved Bolværk indtil $5,_7$ m. Løbets Bredde over Barren og indtil *Udbyhøj* 30 à 50 m, i det øvrige Løb 17 à 20 m. Bolværkshøjden $1,_5$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m, N.-lige Vinde giver indtil $1,_5$ m Højvande, S.-lige indtil 1 m Lavvande Den udgaaende Strøm er overvejende og er den stærkeste baade i Havnen og i Sejlløbet.

Lodser i Byen og ved *Udbyhøj*, de sidste lodser fra Søen til *Randers*, de første til *Udbyhøj*. To kraftige Bugserdampere, der tillige er Isbrydere, og som ejes af Havnevæsenet. — Maskin- og Kedelværksteder til Reparation af Skibe og Maskiner. Træskibsbyggeri. Ophalerbedding for Skibe paa indtil 50 Tons. Stor Havneplads. — Kulbeholdning c. 15 000 hl. Vand kan fyldes ved Bolværk, og Proviant kan faas. Havnepakhus med Kornelevator. Transportbaand og Spil.



Post-, Telefon-, Telegraf- og Jernbane-Station ved Havnen. Havnespor, der befares med Lokomotiv. Toldklarering ved Havnen.

Løbet gennem *Randers-Fjord* er om Styrbord for Indgaaende afmærket med røde Stager med Koste i $2,_8$ m Vand og med røde Stager uden Topbetegnelse i $5,_5$ m Vand, om Bagbord med hvide Stager med Halmviske i $2,_8$ m Vand og med hvide Stager uden Topbetegnelse i $5,_5$ m Vand. Stagerne uden Topbetegnelse er for dybtgaaende Skibe.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\,0^m\,0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

***Revsnæs* Kysthospitals Bro.** *Kallundborg-Fjord.* 40 m lang i S. t. W.-lig Retning. Dybde ved Yderenden 1,4 m. Fra Broens Yderende og i Broens Retning ligger Sten med 0,2 à 0,5 m Vand i indtil 60 m Afstand. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Kallundborg*, c. 2 Sm. 55° 41',7 N. 11° 02',2 E. Kort Nr. 220.

Ribe. *Nordsøen. Jylland* W.-Kyst. Dybden ved Middel-Højvande 1,5 m, ved Springtids Lavvande 0,47 m. Der er c. 250 m Bolværk. Bolværkshøjden 2 à 3 m. Regelmæssig Ebbe og Flod. Med SW.-lige og W.-lige Vinde kan Vandet stige indtil 3 m, med E.-lige falde indtil 0,9 m. — Ingen Lods, kun bekendte Mænd i *Ribe* og *Sønderho* samt paa *Manø*. — Smaa Reparationer paa Træskibe kan udføres. Kran til 2 Tons. — Ingen Kulbeholdning ved Havnen, men Kuloplag findes i Byen. Vand fra Vandværk ved Skibsbroen. — Telegraf- og Jernbane-Station i Byen. Intet Havnespor. 55° 19',9 N 8° 45',7 E. Kort Nr. 245.

***Ringkjøbing* Havn.** *Ringkjøbing-Fjord.* Havnen benyttes kun af Fartøjer, der hører hjemme ved *Ringkjøbing-Fjord;* den har 2,5 m Vand. Samme Dybde findes i en 30 m bred, 1½ Sm lang Rende, som fører i SSW. ud til dybt Vand i Fjorden. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 m. SSE.-lige Vinde kan give indtil 0,9 m Højvande, NNW.-lige indtil 0,9 m Lavvande. — Baadebyggeri. Motorer kan repareres. Ophalerbedding til Fartøjer af 28 m Længde. Vand fra Vandværk ved Bolværket. Proviant. Kulbeholdning 200 à 400 hl. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i Byen, Toldklarering ved Havnen. Det er forbudt at ankre i Renden. 56° 05',3 N. 8° 14',5 E. Kort Nr. 255.

Fyr. To grønne Lanterner, den ene paa en Pæl paa Havnepladsen, den anden paa en Mast i en Gaard N. for Havnen, leder, holdt overet, i Pejling NNE. gennem Renden. Ved Havneindløbet paa det N.-lige Brohoved en rød Lanterne. Brændetid 1. Aug.—1. Juni.

Renden er afmærket med sorte Bøjer.

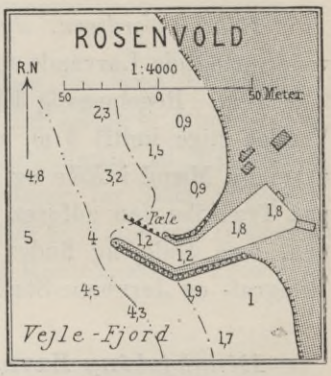
***Ristinge* Bro.** *Farvandet Syd for Fyen. Langeland* SW.-Kyst. Dybden omkring Broen og i Renden, som i S. t. W. fører til Broen, 2,9 m. Bolværkshøjden 1,5 m. Broen er 12 m bred. NE.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, E.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Vand og Proviant kan faas i Byen. — Post- og Telegraf Station nærmest i *Humble*, 3 Sm. Telefon i *Ristinge*. Toldklarering i *Rudkjøbing*. — Færgefart til Ærø. 54° 50',1 N. 10° 38',4 E. Kort Nr. 238.

Ud for Renden ligger en hvid og rød stribet Ballon. Renden er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker om Bagbord.

I Bunden af Bugten N. for Byen ligger en Bro, som er til Dels tilsandet.

55° 26',2 N. 9° 49',3 E. Kort Nr. 223.

***Ronæs* Bro.** *Lille-Bælt. Gamborg-Fjord.* I Bunden af Fjorden. Broen er c. 370 m lang. Dybden ved Brohovedet 3 m. E.-lige Vinde giver Højvande, W.-lige Lavvande. Skinnespor paa Broen. Kulbeholdning c. 1000 hl. Vand og Proviant kan faas.



55° 40',5 N. 9° 49',0 E. Kort Nr. 242.

Rosenvold. *Jylland* E.-Kyst. *Vejle-Fjord.* Dybden $1,_2$ à $1,_8$ m. Bolværkshøjden $1,_2$ m. N.-lige Vinde giver indtil $0,_9$ m Højvande, S.-lige indtil $0,_9$ m Lavvande. Vand kan ikke faas. Nogen Proviant fra *Fakkegrav* og *Stouby.*

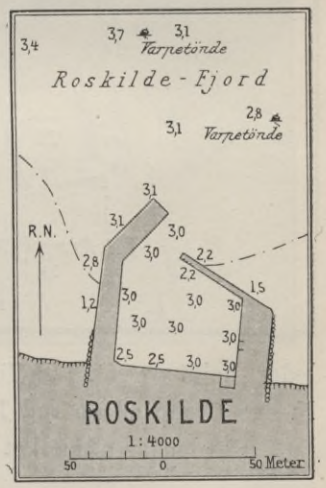
Jernbane- og Telegraf-Station nærmest i *Barrit* og *Davgaard.* Post- og Telefon-Station i *Stouby*, c. $^1/_2$ Sm Afstand. Toldklarering i *Vejle.*

55° 39',1 N. 12° 04',9 E. Kort Nr. 258.

Roskilde. *Sjælland. Roskilde-Fjord.* Dybden c. 3 m. I Løbet, som N. fra fører til Bredningen N. for *Roskilde*, er der $3,_1$ m. Bolværkshøjden $1,_5$ m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande $0,_1$ m. Vinde fra WNW.—NW. giver Højvande, E.-lige Vinde Lavvande.

Lods. — En Bugserdamper bugserer til Renden lidt N. for *Frederikssund.* Ingen Kran. Stor Havneplads. Kun Baade paa indtil 20 Tons kan tages paa Land. Ingen Midler til Træ- eller Jernskibes Reparation. I Byen er der to Maskinfabrikker, hvorfra Maskiner kan repareres og efterses. Kul kan faas. Proviant fra Købmænd i Byen. Godt Vand ved Havnen.

Post- og Telegraf-Station paa Jernbane-Stationen. Intet Havnespor.



54° 56',3 N. 10° 42',6 E. Kort Nr. 238.

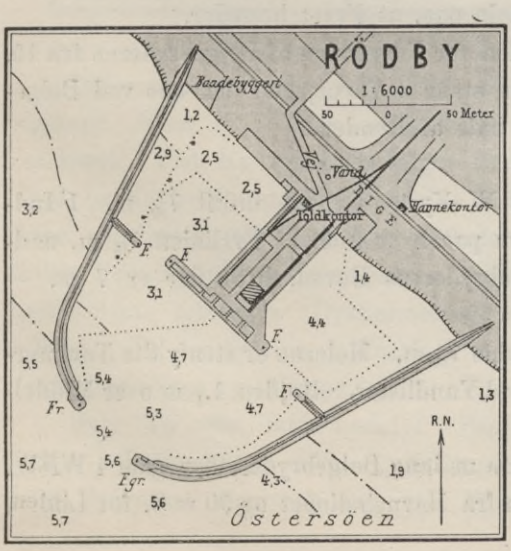
Rudkjøbing. *Farvandet Syd for Fyen. Langeland* W.-Kyst. Dybden i Havne-Bassinerne $3,_7$ à 4 m, i Baadehavnen $2,_2$ m. Bolværkshøjden $1,_7$ à 2 m. I den gravede Rende og Løbet N. for Havnen er Dybden $3,_6$ m. I Løbet S. for Havnen er Dybden $3,_4$ m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande $0,_1$ m. NW.—NE.-lige Vinde giver indtil $0,_6$ m Højvande, S.—SW.-lige indtil $1,_2$ m

Lavvande. Med roligt Vejr skifter Strømmen regelmæssigt hver 6 Timer. Strømmen løber tværs forbi Indløbet til Havnen.

Lodser. Bugserdamper kan i Reglen faas. Ingen Kran. — Paa Træskibsværftet bygges Skibe paa indtil 300 Reg.-Tons, Skibe paa indtil 300 Tons kan kølhale. Ingen Midler til Jernskibes Reparation. — Kulbeholdning 12000 à 20000 hl. Proviant kan faas. Vand ved Bolværk gennem Ledning. — Stor Havneplads, paa hvilken Toldbygningen og Havnefogdens Bolig ligger, Varehus paa Midtmolen. — Post-Station nær ved Havnen. Telegraf-Station i Byen. Jernbane-Station ved Havnen med Jernbane til *Bagenkop* og til *Spodsbjerg*. Daglig Dampskibsforbindelse med *Svendborg*, *Marstal* og *Korsør*.

Fyr. To røde faste Ledefyr paa Havnepladsen. Paa S.-Molen et grønt, fast Fyr. Fyrpæl. Paa S.-Molens Hoved et grønt og hvidt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra N. gennem E. og S. til SW., hvidt Lys synligt fra Havnen. Fyrpæl. Disse to Fyr, holdt overet i Pejling S. t. W. $^1/_2$ W., leder fra den ovennævnte røde Ledefyrlinie til Havnen. Paa Havnens N.-Moles Hoved et rødt og hvidt, fast Fyr. Lyset er rødt i Pejlinger fra N. gennem E. og S. til SW., hvidt Lys synligt fra Havnen. Fyrpæl.

Indsejlingen N. fra er belyst med Ledefyrlinier fra Søen til Havnen og i Løbet S. for Havnen er der Lanterner, som vises fra Pæle.



Afmærkning. *Rudkjøbing-Løb* er saavel N. som S. for Havnen afmærket med Risprikker paa W.-Siden og med Halmprikker paa E.-Siden. Uden for Havnen ligger en Varpetønde i c. 4 m Vand.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. 1^t 0^m 0^s Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

Rødby Havn. *Østersøen. Femer-Bælt. Laaland* S.-Kyst. c. 5 Sm SE. for *Kramnitze*. Dybden

54° 39',1 N.
11° 21',0 E.
Kort Nr. 235.

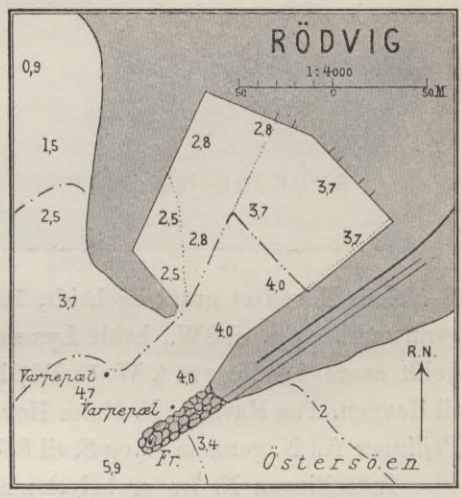
$3,_1$ à $4,_7$ m. E.-lige Vinde kan give indtil $1,_5$ m Højvande, W.-lige indtil $1,_5$ m Lavvande. Havnen er ved Jernbane i Forbindelse med Rødby, c. 3 Sm. Telefon-Station og Toldkontrol ved Havnen. Post-Station i *Rødby*.

Fyr. Paa den SE.-lige Ydermoles Hoved et grønt, fast Fyr. Graat Taarn. — Paa den NW.-lige Ydermoles Hoved et rødt, fast Fyr. Graat Taarn. – Paa hver af de 4 Indermolers Hoveder et hvidt, fast Fyr. Fyrpæle.

55° 15',1 N. 12° 22',8 E. Kort Nr. 139.

Rødvig. *Østersøen. Faxe-Bugt. Sjælland* E.-Kyst. En Bølgebryder gaar ud i Forlængelsen af E.-Molen. Dybden $2,_5$ à $4,_0$ m. Bolværkshøjden $1,_5$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m, men Storm mellem NE. og E. kan give indtil $1,_3$ m Højvande, og mellem W. og NW. indtil $1,_3$ m Lavvande, hvilket dog er meget sjældent.

Lods. Ingen Bugserdamper, men som oftest Motorbaade. — Skibe paa indtil 80 Tons kan kølhale og paa indtil 50 Tons tages paa Bedding. Smedie og Træskibsbyggeri. Maskinværksted. — Paa Havnepladsen Kuloplag, 1 000 à 1 200 hl, og godt Vand. Proviant kan faas ved Havnen. Silopakhus ved Havnen. — Post-, Telegraf-, Telefon- og Jernbane-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor, der befares med Lokomotiv, paa den E.-lige Havnemole.



Fyr. Paa Yderenden af Bølgebryderen et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra 264° gennem 0° til 35° samt ind i Bugten W. for Havnen. Med haard E.-lig Storm maa man ikke stole paa, at Fyret brænder.

En Varpebøje ligger c. 50 m uden for Yderenden af Bølgebryderen fra 15. Marts—1. Novbr. — Uden for Havnen staar 2 Varpepæle, den ene ved Bølgebryderen, den anden paa den anden Side af Renden.

55° 06' N. 14° 42' E. Kort Nr. 231.

Rønne. *Østersøen. Bornholm* W.-Kyst. Dybden indtil $7,_0$ m. I Indløbet er der i en Bredde af c. 13 m paa hver Side af Fyrlinien $7,_5$ m, undtagen et enkelt Sted NNE. for Bølgebryderens Hoved, hvor der er 7 m. — Bolværkshøjden $1,_6$ à $1,_8$ m.

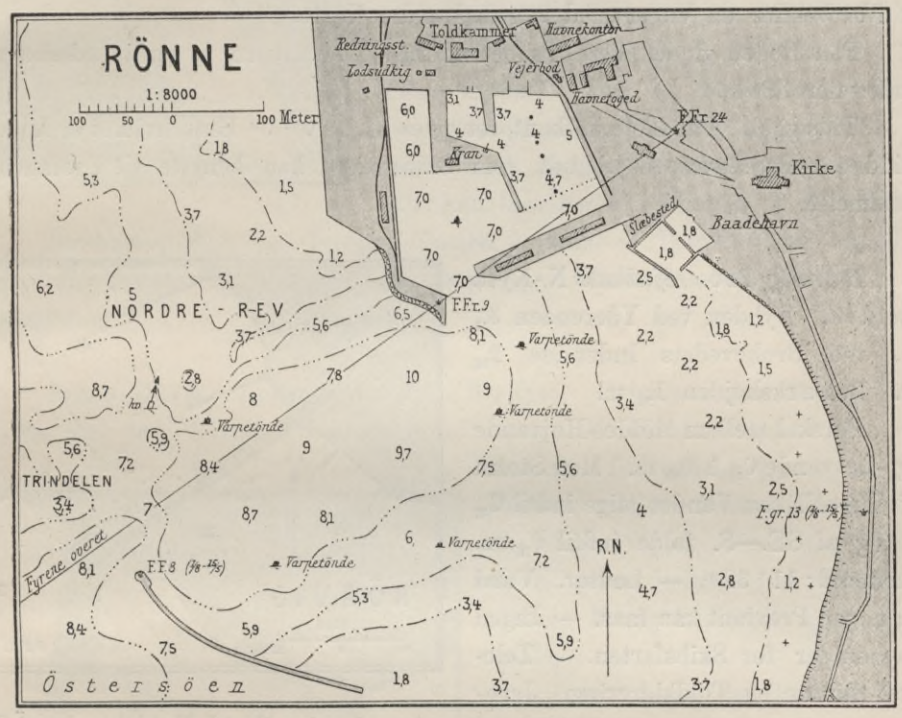
I den søndre Baadehavn er Dybden $1,_8$ m. Molerne er stenfyldte Tømmerkister med Overbygning af Granit, med Vandlister. Højden $1,_4$ m over Middelvandstand. Bolværkshøjden $1,_2$ m.

Uden for Havnen ligger en c. 280 m lang Bølgebryder, der gaar i WNW. og ESE. og hvis W.-Ende er c. 400 m fra Havneindløbet og 50 m S. for Linien,

de røde Havnefyr overet. — E.-lige Vinde giver indtil $0,_8$ m, undtagelsvis $1,_8$ m Højvande, W.-lige indtil $0,_9$ m Lavvande.

Lodser. Man staar ind i Ledefyrlinien, indtil Bølgebryderen er passeret. — Ankommende Skibe bør om Natten vise en hvid Lanterne. Fra den yderste Moles Hoved vises da en hvid Lanterne som Tegn paa, at Lods er til Stede for at assistere under Indsejlingen.

En Ballon hejst paa Flagstangen ved Fyrtaarnet paa Havnens W.-Mole betyder, at Adgangen til Havnen ikke er fri.



Bugserdamper findes ikke, men de i Byen hjemmehørende Postdampere bugserer. Kran til 5 Tons. — Kuloplag c. 4000 hl. Vand ved Bolværk fra Vandværk. Paa Havnepladsen ligger Lodsvagthus, Rednings-Stationen, Havnefoged- og Havne-Kontor, Kreaturstalde og Vareskur. — Jern- og Træskibsbyggeri. Skibe paa indtil 500 Tons kan kølhale. Der findes Oplag af Materialer til Skibes Reparation. To Jernstøberier med Maskinværksteder, hvor mindre Reparationer kan foretages. Dykkerassistance kan faas. Post- og Telegraf-Station i Byen. Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer. Jernbane til *Aakirkeby*, *Nexø* og *Allinge*.

Fyr. To røde, faste Ledefyr. Bagfyret staar paa *Havnebakken*. Det er synligt i Pejlinger fra NW. $^3/_4$ N. gennem N. og E. til SE. $^3/_4$ S. Graat og hvidt Fyrtaarn. Forfyret staar paa Yderhavnens W.-Moles Hoved. Lyser S.

efter over Reden, synligt S. for Pejling E. $^1/_4$ N. Hvidt Fyrtaarn. Holdt overet i Pejling 55°, leder de mellem *Trindelen* og *Søndre-Rev*.

Paa Bølgebryderens W.-Ende et hvidt, fast Fyr. Fyrtaarn. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

Paa Kysten S. for Baadehavnen et grønt, fast Fyr. Fyrpæl. Brændetid: 1. Aug.—15. Maj.

De to sidstnævnte Fyr holdt overet, leder fri S. om *Trindelen*.

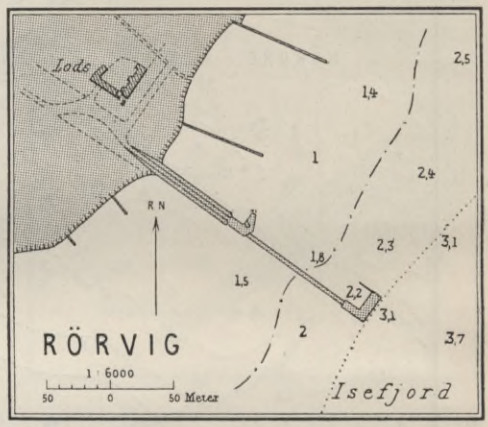
Afmærkning. Ved W.-Enden af *Søndre-Rev* en Vager med 2 opadvendte Koste. SW. for *Trindelen* en Vager med 3 nedadvendte Koste. Paa S.-Enden af *Nordre-Rev* en Vager med 2 nedadvendte Koste.

Paa Reden findes flere Varpetønder, i Yderhavnen 1, og i Inderhavnen findes flere Pæle.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. 1^t 0^m 0^s Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

55° 56′,7 N.
11° 46′,3 E.
Kort Nr. 258.

Rørvig Bro. *Sjælland* N.-Kyst. *Isefjord*. Dybden ved Yderenden 3,1 m, ved Brohovedets Inderside 2,2 m. Bolværkshøjden 1,6 m.



Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 à 0,3 m. Med Storm af W.—N. kan Vandet stige indtil 0,6 m og af SE.—S. falde indtil 0,6 m. Havnetid: 11^t 32^m. — Lodser. Vand og nogen Proviant kan faas. — Ingen Ressourcer for Skibsfarten. — Telegraf-Station og Toldklarering. Jernbane- og Post-Station samt Toldklarering for udenrigs Fart i *Nykjøbing*, c. 4 Sm.

55° 17′,4 N.
14° 47′,3 E.
Kort Nr. 231.

Sandvig. *Østersøen. Bornholm* NE.-Kyst. Dybden 1,8 à 2,2 m. Bolværker af Granit, 1 m over Vandet. Havnen kan kun søges af lokalt kendte Folk og ikke med Paalandsstorm. NE.-lige Vinde kan give indtil 0,9 m Højvande, W.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Stor Havneplads. Proviant kan faas. Vand findes ved Havnen. Ophalerbedding for 4 à 6 Tons Baade. — Ingen Lods. — Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Allinge*, c. $^1/_2$ Sm. Telefon-Station ved Havnen,

Fyr. Naar Baade fra Havnen er paa Søen, vises en hvid Lanterne paa E.-Molens Hoved.

Saxkjøbing. *Smaalands-Farvandet. Laaland* N.-Kyst. 2 Sm ad Renden fra *Oreby* Bro. Dybden i Havnen og i Renden $3_{,1}$ m. Bolværkshøjden $1_{,3}$ m. N.-lige og NW.-lige Vinde giver indtil $0_{,6}$ m Højvande, S.-lige og SE.-lige indtil $0_{,6}$ m Lavvande. Vandløbet, der munder ud i Bunden af Havnen, foraarsager undertiden udgaaende Strøm. — Lods ved *Oreby*. Damper og to Sandbaade med kraftig Motor bugserer, og langs Renden til *Oreby* Bro er der Varpepæle. Ingen Kran. Træskibe kan repareres. Fartøjer paa indtil 12 Tons kan tages paa Land og paa indtil 100 Tons kølhale. Fra to Maskinværksteder i Byen kan Maskiner efterses og repareres. — Godt Vand, Kul og Proviant kan faas. Ballast kan faas baade i Havnen og paa Reden. 54° 48',1 N. 11° 38',5 E. Kort Nr. 244.

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i Byen. — Toldklarering ved Havnen. Havnespor. — Paa Havnepladsen ligger Toldkammerbygningen og et Materialhus.

***Sejrø* Havn.** *Kattegat. Sejrø* SW.-Kyst. Dybden i den E.-lige Havn $2_{,2}$ m, ved den W.-lige Ydermole indtil $3_{,7}$ m. W.-Molens Højde $1_{,9}$ m over Vandet. Bolværkshøjden $1_{,2}$ m. — Forskel mellem Middel-Høj- og -Lavvande $0_{,6}$ m. Vinde mellem W. og N. giver indtil $1_{,2}$ m Højvande, mellem E. og S. indtil $1_{,2}$ m Lavvande. 55° 52',7 N. 11° 08',3 E. Kort Nr. 227.

Ingen Lods ved Havnen eller paa Øen. — Ingen Ressourcer af nogen Art til Reparationer. — Kul forefindes ikke. Proviant og Vand kan faas paa Øen. — Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Sejrby*. Nærmeste Jernbane-Station i *Kallundborg*.

Fyr. En rød Lanterne paa den W.-lige Havnemoles Hoved. Fyrpæl. En hvid Lanterne paa Yderenden af den E.-lige Havns W.-Mole. Fyrpæl. Brændetid for begge Fyr: 1. Sept.—1. Maj.

***Selsø* Bro.** Se *Møllekrog* Bro.

55° 48',8 N. 11° 39',6 E. Kort Nr. 258.

***Sidinge* Bro.** *Isefjord. Lamme-Fjord.* Broen ligger ved *Sidinge* Dæmning, den gaar c. 11 m ud fra Dæmningen og er c. 20 m bred ved Yderenden. Dybden ved Broen 2,7 m. En Pulle med c. 1,2 m Vand ligger c. 375 m E. t. S. for Broen og c. 300 m fra Dæmningen. — Lods i *Rørvig*. — Post-Station i *Grevinge*, Telegraf-Station i *Holbæk*, Telefon i *Herrestrup*.

55° 19',3 N. 12° 27',3 E. Kort Nr. 139.

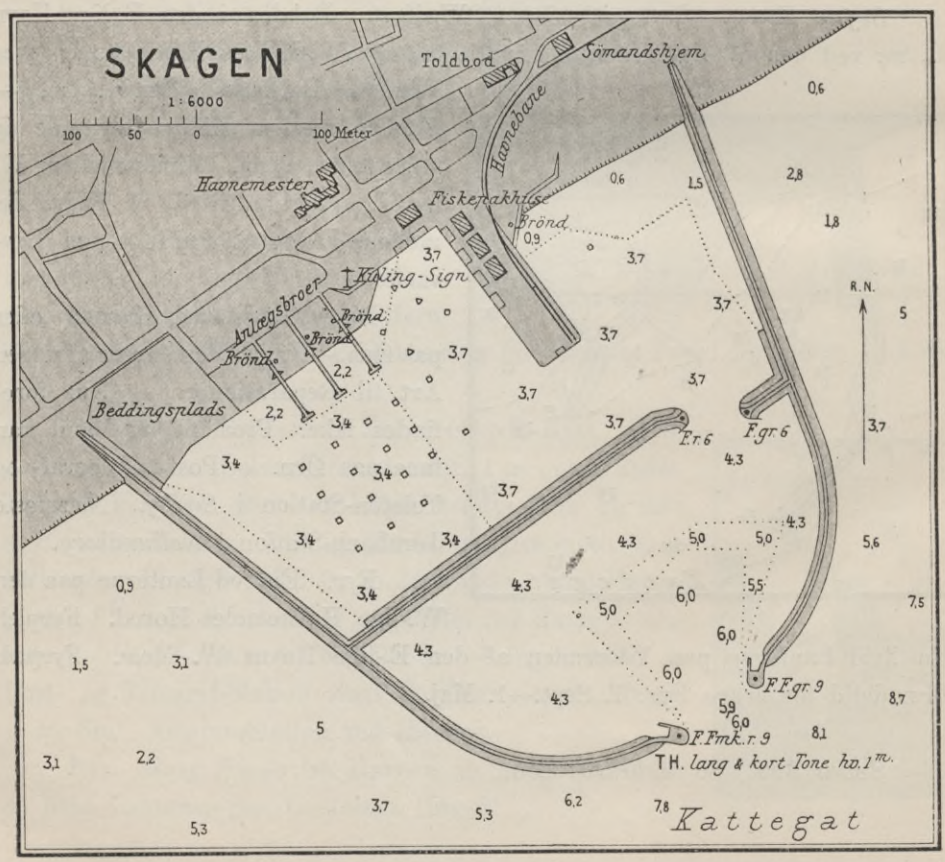
***Sigerslev* Bro.** *Østersøen. Stevns-Klint.* Tæt N. for *Eskesti-Rende*. Til Udskibning af Kridt. Dybden ved Yderenden 6 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. E.-lige Vinde giver Højvande, W.-lige Lavvande. Uden for og lidt N.-ligere end Broen ligger to Puller med kun 4 og 4,4 m Vand. — Vand og Proviant kan faas. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Storehedinge*, Toldklarering i *Bøgeskov*.

54° 56',2 N. 12° 01',9 E. Kort Nr. 257.

Skaaningebro. *Smaalands-Farvandet.* N.-Kysten af *Bogø*. Paa E.-Siden af *Stillingebæks-Bugt*. Broen er 45 m lang. Dybden ved Broens Yderende 1,8 m. Brohøjden 2 m. Ingen Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande. Telegraf- og Telefon-Station i *Bogø* By, hvorfra man kan faa Proviant.

57° 43' N. 10° 35',8 E. Kort Nr. 246.

Skagen. *Kattegat.* c. 1,7 Sm SW. for *Skagen* Fyr. Dybden i Indløbet 5,9 m, i Forhavnen 4,3 à 6 m, i Inderhavnen 3,4 à 3,7 m, og ved Anlægs-



broerne $2,_2$ m. Under rolige Vejrforhold er Forskellen mellem Middel-Højvande og -Lavvande c. $0,_3$ m. W.-lige Vinde giver Højvande, der ved ganske enkelte Lejligheder kan stige indtil $1,_4$ m over Middelvandstand, medens Vandet med E.-lige Vinde kan falde indtil $0,_9$ m under Middelvandstand. Strømmen uden for Havnemundingen løber tværs paa denne, oftest fra SW.

Lods. Lods til *Skagen* Havn kan ogsaa faas fra den ved *Skagens-Rev* stationerede Damper.

Havnesignaler. Paa den E.-lige Indermoles Yderende gives følgende Signaler: Een sort Kugle eller een grøn Lanterne hejst $1,_3$ m over den grønne Fyrlanterne betyder, at intet Fartøj maa løbe ind i Havnen. To sorte Kugler eller en hvid Lanterne hejst $1,_3$ m over den grønne Fyrlanterne betyder, at intet Fartøj maa staa ud af Havnen.

Stor Havneplads. To Beddinger til Fartøjer paa indtil 100 Brutto Tons og to Ophalerbeddinger til Smaafartøjer. To Skibsværfter til Bygning af mindre Træskibe. Værksteder for Reparation af Motorbaade findes. Ved Havnen er der fire Pumper til Forsyning med fersk Vand. Proviant og Skibsfornødenheder kan faas. Vandbaad forefindes. Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station i Byen. Toldbod og Havnekontor ved Havnen.

Fyr. Paa Forhavnens SW.-lige Molehoved et rødt Fyr med hyppige Formørkelser. Graat Fyrtaarn.

Paa Forhavnens NE.-lige Molehoved et grønt fast Fyr. Graat Fyrtaarn. Paa den W.-lige Indermoles Yderende en rød Lanterne. Fyrpæl.

Paa den E.-lige Indermoles Yderende en grøn Lanterne. Fyrpæl. Disse to Lanterner er kun bestemt til at lyse over Havnen.

Taagesignal gives ved Fyrtaarnet paa Forhavnens SW.-lige Molehoved med Haandkrafts-Taagehorn, en lang Tone efterfulgt af en kort Tone hver 1 Minut. Med haardt Vejr maa man ikke stole paa, at Taagesignalet kan gives.

Kuling-Signaler ved Havnen.

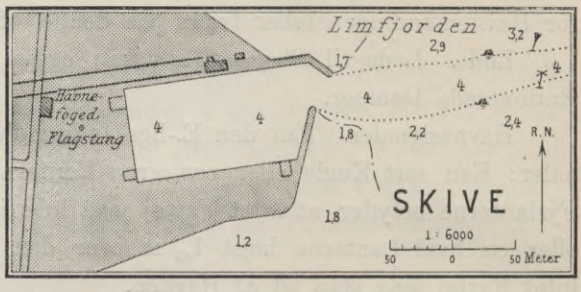
Stormvarsel-Station ved *Skagen* Fyr.

***Skalø* Havn.** *Smaalands-Farvandet. Skalø* S.-Kyst. En lille Havn for Fiskerbaade. Dybden $0,_9$ à $1,_2$ m. Post-Station paa *Fejø*. 54° 57',4 N. 11° 21',6 E. Kort Nr. 244.

***Skarre-Hage* Bro.** *Limfjorden.* N.-Siden af *Mors*. Tilhører Aktieselskabet „Skarre-Hage Mo-Lerværk". Broen er 84 m lang. Dybden ved Broen og i en Rende til Broen 4 m. Renden er 16 m bred og c. 200 m lang uden for Broen og 60 m lang paa Siden af Broen. Brohøjde $1,_6$ m. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Nykjøbing p. M.* Vand kan faas. Renden er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker om Bagbord. 56° 57',1 N. 8° 52',4 E. Kort Nr. 158.

56° 34',2 N. 9° 03',4 E. KortNr. 158.

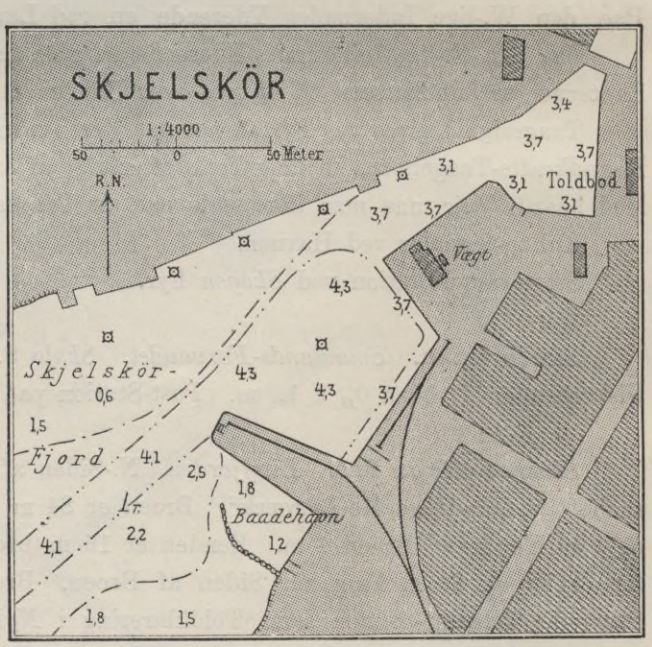
Skive. *Limfjorden.* Dybden i Havnen og ved Bolværk 4 m. Bolværkshøjden 1,6 m. Den c. 1 Sm lange Rende til Havnen er 20 m bred med 4 m Vand. W.-lige Vinde kan give indtil 1,1 m Højvande, E.-lige indtil 0,8 m Lavvande. — Ingen Lods, men Havnefogden lodser ind i og ud af Havnen. — Det er forbudt at ankre i Renden. — Ingen Bugserdamper. Ingen Kran. — Smaa Fartøjer kan kølhale. Baadebyggeri og et Værksted til Reparation af Maskiner, navnlig Motor-Reparationer. — Vand fra Havnens Pumpe, Proviant kan faas. Kulbeholdning c. 6000 hl. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering midt i Byen, c. 1 Sm fra Havnen, dog kan indenfjords Fartøjer klarere ved Havnen. Telefon-Station ved Havnen. Jernbane-Stationen er forbundet med Havnen ved Havnespor, der fører ud paa N.-Molen og befares med Lokomotiv. — Stor Havneplads.



Fyr. Naar Dampskib ventes til Havnen, hænges Lanterner paa Prikkerne ved Løbet og een paa hvert Havnehoved. — Renden er afmærket om Styrbord for Indgaaende med 10 Risprikker og om Bagbord med 2 Halmprikker.

55° 15',2 N. 11° 17',6 E. KortNr. 163.

Skjelskør. *Smaalands-Farvandet. Sjælland* W.-Kyst. Dybden er 3,1 à 3,7 m i den indre Havn, 4,3 m i den ydre Havn. I Indløbet er der 4,1 m. Dybden ved Bolværk 3,1 à 3,7 m. Bolværkshøjden 1,2 à 1,9 m. Vinde mellem NW. og NE. kan give indtil 1 m Højvande, mellem SE. og SW. indtil 0,6 m Lavvande. Strømmen skifter i Fjorden og Havnen regelmæssig hver 6 Timer, den kan løbe meget haardt, indtil 5 Knobs Fart.



Lods ved Indløbets N.-Side, 2 Sm fra Byen. Bugserdamper. Skibe paa indtil 30 Tons kan tages paa Land, og ethvert Skib, der kan flyde ind i Havnen,

kan kølhale. Skibstømrer. Jernstøberi med Maskinværksted. Smedeværksteder. — Kulbeholdning c. 12 000 hl. Godt Vand fra Vandværket gennem Vandopstander tæt ved Bolværket.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station, der ved Havnespor er i Forbindelse med Havnen. Telefon til Lodshuset ved Indløbet og til *sjællandske* Byer. — Uden for Havnen paa N.-Siden af Løbet 2 Varpepæle og paa S.-Siden 2 Varpepæle.

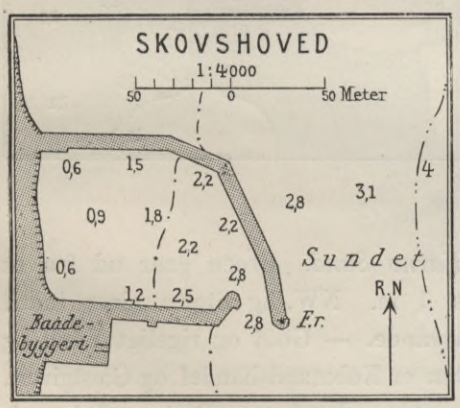
Løbet gennem Fjorden er afmærket med Risprikker og røde Stager om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker og hvide Stager om Bagbord.

Skjøds-Hoved **Landingsbro.** *Kattegat.* *Jylland* E.-Kyst. *Mols* W.-Kyst. 220 m lang med $2,_5$ m Vand ved Yderenden. Broens Højde 1 m. — W.-lige Vinde giver indtil $0,_8$ m Højvande, E.-lige indtil $0,_8$ m Lavvande. — Jernbane-Station i *Mørke*, 16 Sm. Post- og Telefon-Station i *Knebel*, 3 Sm, Telegraf-Station i *Rønde*, 11 Sm. Toldklarering i *Knebel-Vig*, 3 Sm. Proviant og Vand kan ikke faas. 56° 10',9 N. 10° 22',7 E. Kort Nr 252.

Skodsborg **Bro.** *Sundet.* c. 180 m lang med Brohovedet. Dybden $3,_1$ m. Jernbane-Station og Toldklarering i Nærheden. 55° 49',7 N. 12° 34',9 E. Kort Nr. 181.

Fyr. Naar Dampskib ventes, brænder to røde og en grøn Lanterne, og om Dagen vises rødt Flag paa Brohovedet.

Skovshoved. *Sundet.* Dybden indtil $2,_5$ m. — S.-Molen, hvortil fører Kørevej fra *Strandvejen*, er $1,_4$ m høj, N.-Molen $1,_9$ m høj over Middelvandstand. 55° 45',6 N. 12° 36',3 E. Kort Nr. 250.

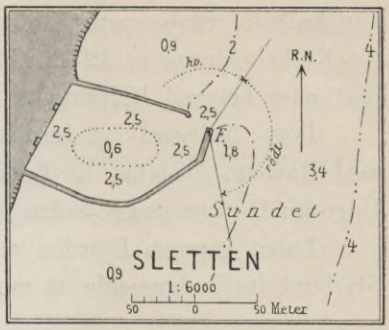


Forskel mellem Middel- Højvande og -Lavvande $0,_2$ m. Med NW.-lig til N.-lig Storm kan Vandet stige indtil $1,_2$ m, ganske undtagelsesvis til $1,_7$ m, og med SE.-lig til S.-lig Storm falde indtil $0,_9$ m. Havnefogden og Fiskere lodser. — Baadebyggeri, hvor Fartøjer paa indtil 20 Tons kan tages paa Land og repareres. Proviant, Kul og Vand kan faas. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Charlottenlund*. Toldklaring i *Tuborg*. Elektrisk Sporvejsforbindelse med *København*. — Havnen er fuldstændig rolig under alle Vindforhold.

Fyr. Paa N.-Molen et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra S. gennem W. og N. til NE. Fyrpæl. Brændetid: 1. Aug.—1. Marts.

Sletten **Havn.** *Sundet.* Dybden i Indløbet $3,_1$ m, i Havnen $2,_5$ m langs Bolværket, i Midten af Havnen er en Grund med $0,_6$ m Vand. Bolværkshøjden $1,_6$ m, 55° 57',2 N. 12° 32',5 E. Kort Nr. 181.

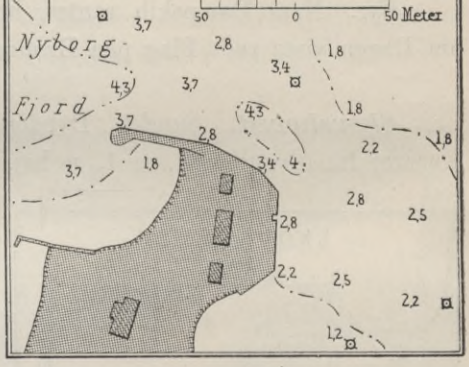
inderst 0,8 m. — NW.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, SE.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Vand og Proviant kan faas. Baadebyggeri. Ophalerbedding for Baade paa indtil 6 Tons. — Post-, Jernbane- og Telegraf-Station ved *Humlebæk*, 1/2 Sm. Toldklarering i *Ny-Humlebæk*. Brevsamlingssted og Telefon-Station ved Havnen.



Fyr. Paa S.-Molens Hoved et hvidt og rødt, fast Fyr. Lyset er hvidt i Pejlinger fra E. t. S. gennem S. til SW. t. S., rødt fra SW. t. S. gennem W. til N. t. W. Fyrpæl. Brændetid: 1. Sept.—1. April.

55° 17',3 N.
10° 49',8 E.
Kort Nr. 163.

Slipshavn. *Store-Bælt. Nyborg-Fjord.* Dybden 2,8 à 3,1 m. Paa Grund af et Sandskred er der midt paa N.-Siden af Bolværket paa en Strækning af 3 m kun 1,2 m Vand ud til en Afstand af 1,5 m fra Bolværket. Bolværkshøjden 1,6 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 à 0,4 m. Vinde fra W. gennem N. til NE. giver indtil 0,9 m Højvande, andre Vinde indtil 0,9 m Lavvande. Havnetid: 12t 16m.



Lodser. Intet Vand, ingen Proviant eller Ressourcer af nogen Art. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Nyborg*, 2 Sm. — Telefon til *Nyborg*. Gaaende Post til *Nyborg* hver Dag.

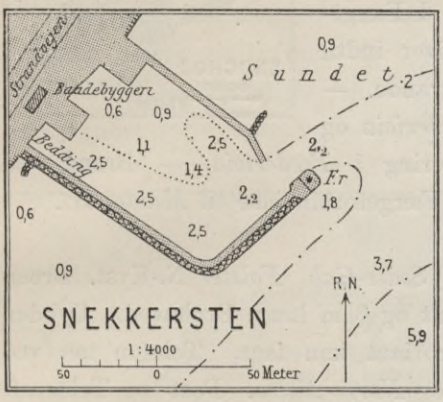
55° 49',3 N.
10° 03',4 E.
Kort Nr 242.

***Snaptun* Bro.** *Horsens-Fjord. Hjarnø-Sund.* Broen gaar ud fra et Pakhus. Dybden 3,7 m. Bolværkshøjden 1 m. NW.-lig Storm giver indtil 1,2 m Højvande, SE.-lig indtil 1,2 m Lavvande. — Godt og rigeligt Vand og Proviant samt lidt Kul kan faas. I *Snaptun* er Købmandshandel og Gæstgiveri. — Brevsamlingssted og Toldklarering i *Snaptun*. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Horsens*, 9 Sm. Telefonforbindelse med *Horsens*.

c. 500 m S. for *Snaptun* Bro ligger en Bro, der tilhører Toldvæsenet. Dybden ved Yderenden c. 1,2 m.

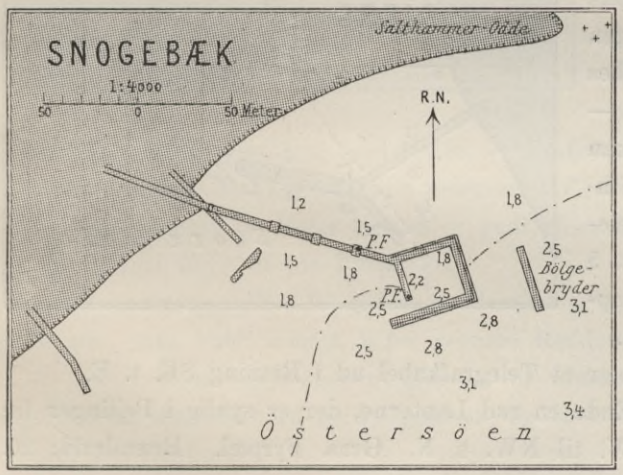
c. 700 m S. for Snaptun Bro ligger en privat Bro. Dybden ved Yderenden c. 1,2 m.

Snekkersten. *Sundet.* Dybden i Indløbet $2,_2$ m, i Havnen indtil $2,_5$ m. Bolværkshøjden ved S.-Molen $1,_7$ m, ved N.-Molen $1,_2$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_2$ m, men med N.-lig Storm kan Vandet stige indtil 1 m og med SE.-lig til S.-lig Storm falde indtil 1 m. — Ingen Lods, Bugserdamper eller Kran. Intet Havnespor. — Fartøjer paa indtil 15 Tons kan tages paa Land og paa indtil 20 Tons kølhale. Skibstømrer udfører Reparationer. — Vand fra Brønde ved nærliggende Huse. Proviant kan faas tæt ved Havnen, og samme Sted er Telefon-Station. — Telegraf-, Post- og Jernbane-Station i Nærheden af Havnen. 56° 00',5 N. 12° 35',7 E. Kort Nr. 181.



Fyr. Paa S.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr. Fyrpæl. Brændetid: 15. Aug. –15. Maj.

Snogebæk. *Østersøen. Bornholm* S.-Kyst. Dybden $2,_5$ m, men med Storm tilsander Havnen let, og Dybden kan aftage saaledes, at den kun er $1,_2$ m. Bolværkshøjden $1,_2$ à $1,_6$ m. Molerne er forsynet med en c. 1 m høj Bølgeskærm. NE.-lige Vinde giver $0,_3$ m Højvande. SW.-lige $0,_3$ m Lavvande. 55° 01',5 N. 15° 07',6 E. Kort Nr. 231.

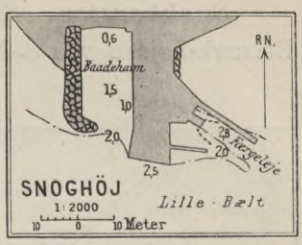


Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i *Nexø*, hvormed der er daglig Postforbindelse. Telefonforbindelse med *Bornholms* Byer.

Fyr. To hvide Lanterner, den ene paa Broen 19 m fra Havnens NW.-Hjørne, den anden paa S.-Enden af W.-Molen. Holdt overet i Pejling NW. $^1/_4$ N., leder de tæt uden om *Broens-Rev* og ind mod Havnen. De er synlige i Pejlinger fra SW. t. S. $^3/_4$ S. gennem W. og N. til E. $^3/_4$ N. Brændetid: 1. Aug.—1. Maj, naar Baade fra Havnen er paa Søen.

55° 31',2 N. 9° 43',1 E. Kort Nr. 223.

***Snoghøj* Anlægsbro, Baadehavn og Færgeleje.** *Lille-Bælt. Jylland.* I Baadehavnen er der 1,5 m Vand. — Ved Anlægsbroen er Dybden tæt ved Broen 2,5 m, brat affaldende til 5 m. — I Færgelejet er Dybden 2,8 m. — N.-lig Vind giver indtil 1,2 m Højvande, S.-lig indtil 1,2 m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Fredericia* og *Middelfart*, Telefon i *Snoghøj*, Toldklarering i *Fredericia*. — Brønd ved Havnen. Et Vandværk er under Anlæg. Færgeforbindelse til *Middelfart*.

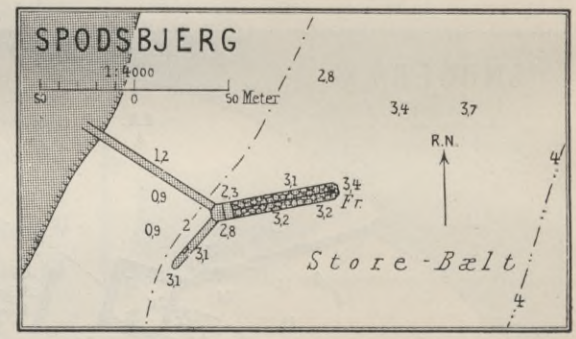


54° 54',9 N. 11° 59',2 E. Kort Nr. 257.

***Sortsø* Bro.** *Smaalands-Farvandet. Sodse-Gab. Falster* N.-Kyst. Broen er 45 m lang og ender med et 2,8 m bredt og 8 m langt Brohoved. Dybden c. 1,8 m. Brohøjden 1,2 m. Vand og Proviant kan faas. Telefon tæt ved Broen. Jernbane-Station i *Stubbekjøbing* og *Nørre-Alslev*. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Stubbekjøbing*.

54° 56',1 N. 10° 50',3 E. Kort Nr 221.

***Spodsbjerg* Færgebro.** *Store-Bælt. Langeland* E.-Kyst. Dybden indtil 3,4 m. Bolværkshøjden 1,6 m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. Storm fra NW. gennem N. til E. kan give indtil 1,2 m Højvande, fra S. til W. indtil 1,2 m Lavvande. Slæbested findes paa E.-Molens NW.-Side. Ingen Lods. — Ingen Midler til Skibes Reparation, ingen Kran. — Noget Vand og Proviant kan faas i Nærheden. Jernbane-Station ved Broen. Post- og Telegraf-Station i *Rudkjøbing*, c. 5 Sm Afstand. Daglig Postdampskib fra *Nakskov*. Toldsted.



0,1 Sm S. for Broen gaar et Telegrafkabel ud i Retning SE. t. E.

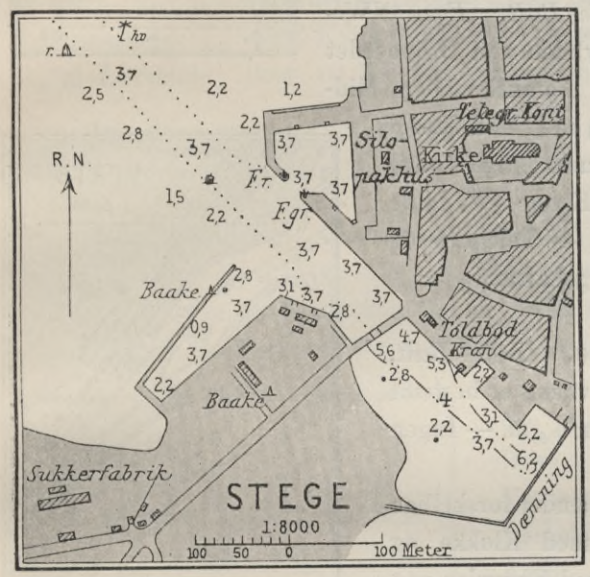
Fyr. Paa Broens E.-Ende en rød Lanterne, der er synlig i Pejlinger fra SE. t. S. gennem S. og W. til NW. t. N. Graa Fyrpæl. Brændetid: 20. August—20. Oktober.

55° 04',8 N. 12° 07',5 E. Kort Nr. 257.

***Stavreby* Bro.** *Bøgestrøm. Sjælland* SE.-Kyst. *Jungs-Hoved*. Dybden 2,2 m. Bolværkshøjden 1,4 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 m. Med Storm af NE. kan Vandet stige c. 1 m, med Storm mellem S. og W. kan Vandet falde indtil 0,8 m. Lods i *Nyord* og bekendte Mænd i *Kragevig*. Til Broen fører en c. 0,4 Sm lang, 2 m dyb, 12 m bred Rende. Anduvningsmærket for Renden er: „*Ravne* Mølle netop synlig fri af W.-Siden af *Slotsbakken*." —

Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Præstø*. Telefon ved Broen.

Stege. *Smaalands-Farvandet. Møen* N.-Kyst. Dybden i *Koster-Rende*, i Løbet derfra til Havnen og i Havnen $3,_7$ m. Bolværkshøjden $1,_7$ à $1,_9$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er meget lille. Med E.-lig Kuling kan Vandet stige indtil $0,_6$ m, med W.-lig falde indtil $0,_6$ m. 54° 59′ N. 12° 17′,$_1$ E. Kort Nr. 257.



Lods. Silopakhus. Kran til 5 Tons. Træskibsbyggeri; mindre Skibe kan repareres, og mindre Maskinreparationer foretages. Paa Havnepladsen inden for Klapbroen findes Toldbod og Havneassistentens Bolig, Dampsavværk og Kogehus med Svedekiste, uden for Broen Ventesal, Pakhus, Kreaturfold og Vejerbod. — Bugserbaad. Kul og Proviant rigeligt; Vand kan faas fra Vandværkets Opstandere, som findes paa Havnepladsen. — Havnespor langs Sukkerfabrikkens Havn og til Sukkerfabrikken; det befares kun med Heste. — Post-Station ved Havnen. Telegraf-Station i Byen. Jernbane-Station nærmest i *Kallehave*.

Paa Havnens N.-Moles Hoved et rødt, fast Fyr og paa S.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Hvide Fyrpæle.

Afmærkning. Paa W.-Siden af Havnen er anbragt to Baaker med hvidt Timeglas, som, holdt overet, leder gennem Renden til Havnen.

Koster-Rende og Løbet til Havnen er afmærket med Risprikker og røde Spidstønder om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker og hvide Stumptønder om Bagbord.

Stenderup Skovdistrikts **Udskibningsbro.** (*Blomgaards* Bro). *Lille-Bælt. Jylland* E.-Kyst. Ved *Rønshoved, Stenderup-Hage*. Broen er 65 m lang. Dybden ved Yderenden $4,_4$ m. Benyttes til Udskibning af Træ. 55° 29′,$_1$ N. 9° 39′,$_2$ E. Kort Nr. 223.

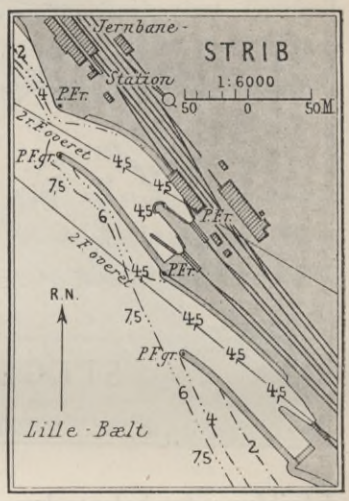
Strandby **Baadehavn.** *Kattegat.* $3^1/_2$ Sm. NNW. for *Frederikshavn*. Dybden $1,_4$ m i Inderhavnene og $1,_9$ m i Yderhavnen. N.-lige Vinde kan give indtil $0,_6$ m Højvande, S.-lige $0,_6$ m Lavvande. Storm af NE. kan danne en 57° 29′,$_6$ N. 10° 30′,$_6$ E. Kort Nr. 246.

Revle med 1 m uden for Havnen. Bolværkshøjden c. 1 m. — Baadebyggeri. Baade paa indtil 10 Tons kan tages paa Land. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Frederikshavn*.

Fyr. Paa S.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr. Sort Fyrpæl. Brændetid: 1. September—1. Maj, naar Baade fra Havnen er paa Søen.

55° 32',6 N.
9° 45',8 E.
Kort Nr. 223.

***Strib* Anlægsbro.** *Lille-Bælt. Fyen* NW.-Kyst. Tæt E. for Pynten. Dybden ved Brohovedet 3,1 m. Bolværkshøjden 1,6 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 m. Med Storm mellem NW. og NE. kan Vandet stige indtil 1 m og med Storm mellem SE. og SW. falde indtil 1 m. — Vand kan faas. — Telegraf- og Jernbane-Station ved Dampfærgehavnen.



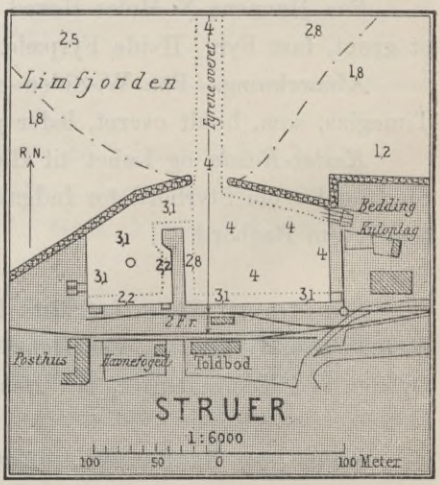
55° 32',4 N.
9° 45',8 E.
Kort Nr. 223.

***Strib* Dampfærgehavne.** *Lille-Bælt. Fyen.* Tæt S. for Pynten. Havnene er bestemt for Statsbanernes Skibe. Dybden 4,5 m. — Ingen Ressourcer for Skibsfarten.

Naar Dampfærge ventes, brænder forskellige Lanterner; i Taage kimes med Klokke og Staaltriangel ved Havnene, og ved Fyrpælen paa *Strib-Odde* gives Taagesignal med Sirene.

56° 29',5 N.
8° 36',0 E.
Kort Nr. 158.

Struer. *Limfjorden.* I E.-Havnen og ved det E.-lige Bolværk er Dybden 4 m. En 4 m dyb, 19 m bred, gravet Rende fører til Havnen. Bolværkshøjden 1,7 m. NW.-lige Vinde kan give indtil 1,2 m Højvande, SE.-lige indtil 0,5 m Lavvande. — *Struer* er Ladeplads for *Holstebro*. — Lods findes ikke, men bekendte Mænd. — Ingen Bugserdamper. Ingen Kran. — Ophalerbedding for Fartøjer paa indtil 40 Tons. Skibstømrer. Ingen Midler til Jernskibes eller Maskiners Reparation. — Proviant og Vand kan faas. Kulbeholdning 1400 à 6000 hl. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering ved Havnen. Havnespor langs Bolværkerne.



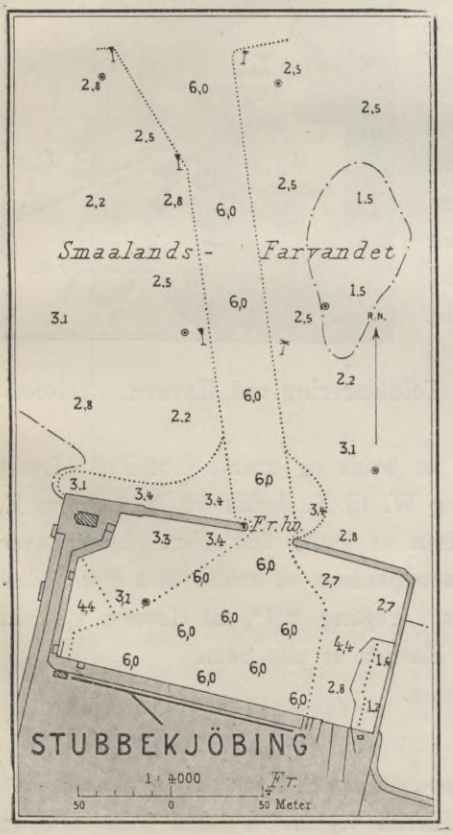
Fyr. Paa Havnepladsen to røde Lanterner. Holdt overet i Pejling S., leder de ind i Havnen. Fyrpæle. Brændetid: 1. Septbr.—1. Maj.

Renden er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker om Bagbord.

Strynø **Anlægsbro** (*Grevebroen*) og **Baadehavn.** *Farvandet Syd for Fyen.* Midt paa Øens E.-Kyst. Havnen ligger paa S.-Siden af Broen, tæt ved Land. Ved Ydersiden og Siderne af Brohovedet paa den 190 m lange Bro er der $3,_3$ m Vand, i Havnen er Dybden $0,_8$ m. Brohovedets Højde $1,_4$ m. Havnens Bolværkshøjde $1,_1$ m. NE.-lig Storm giver indtil $1,_2$ m Højvande, SW.-lig indtil $0,_9$ m Lavvande. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Rudkjøbing.* 54° 54',$_2$ N. 10° 37',$_9$ E. Kort Nr. 238.

Strøybergs **Bro.** *Limfjorden.* E. for *Dansk Svovlsyre- og Superfosfat-Fabriks* Broer. Se under *Aalborg.*

Stubbekjøbing. *Smaalands-Farvandet. Falster* N.-Kyst. Dybden $6,_0$ m i Indløbet, i Havnen $2,_7$ à $6,_0$ m. Bolværkshøjden $1,_4$ à $1,_9$ m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande $0,_3$ m. N.-lige til NE.-lige Vinde giver indtil $1,_1$ m Højvande; S.-lig og SW.-lig Storm kan give indtil $1,_1$ m Lavvande. 54° 53',$_6$ N. 12° 03' E. Kort Nr. 228.



Lods. Desuden lodser Havnefogden gennem Renden ind i og ud af Havnen og kaldes ombord ved Flag i Vantet. Bugserdamper findes ikke, men Dampere kan faas til Bugsering. Ingen Kran. Havnespor i Forbindelse med Jernbane-Stationen. — Træskibsbyggeri, Ophalerbedding for Skibe paa indtil 150 Reg.-Tons. Sejlskibe paa indtil 400 Tons kan kølhale. Maskinværksted og Jernstøberi i Byen, hvorfra mindre Reparationer udføres. — Kulbeholdning 4000 à 12 000 hl. Vand paa Havnepladsen fra Pumpe. Proviant kan faas. — Stor Havneplads. Paa denne ligger Jernbane-Stationen med Toldkammer, desuden Pakhus, Kulskur og en Vognvægt i Hus.

Post- og Telegraf-Station i Byen. Telefon-Station i Forbindelse med Statstelefonen.

Fyr. Paa W.-Molens Hoved et hvidt og rødt, fast Fyr, Det hvide Lys er synligt i E.-lige Pejlinger over Broen,

det røde Lys synligt fra Resten af Horisonten. Fyrpæl. En rød Lanterne paa Havnepladsen. Lanternen er anbragt paa en hvid Pæl med hvid, rund Skive paa Toppen, der tjener som Mærke om Dagen. Holdt overet med Havnefyret i Pejling S. $^3/_4$ E., angiver den Midten af Indløbet til den gravede Rende. Fyrene brænder ikke, naar Farvandet er spærret af Is.

I Havnen en Pæl til Varpning.

Renden er paa E.-Siden afmærket med 2 Halmprikker, paa W.-Siden med 3 Risprikker. Lidt E. for Renden ligger 3 og lidt W. for Renden 2 Varpetønder, de to yderste ligger paa Yderkanten af Landgrunden E. og W. for Indløbet til Renden. Varpetønderne inddrages, naar Is gør det nødvendigt.

55° 08',2 N. 15° 08',9 E. Kort Nr. 231.

Svaneke. *Østersøen. Bornholm* E.-Kyst. Dybden i Indløbet og i Yderhavnen $4,_4$ m, i Inderhavnen $3,_7$ m. Port til Inderhavnen. Alle Bolværker er af Granit. Bolværkshøjden $1,_4$ m i Inderhavnen, $2,_2$ m i Yderhavnen. Ingen regelmæssig Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande. Længere Tids W.-lig Vind med derpaa følgende Vindspring til E. kan give indtil $0,_9$ m Højvande, S.-lige og E.-lige Vinde indtil $0,_9$ m Lavvande.

Lods. Ingen Bugserdamper, men „Øst-Bornholmske Dampskibs-Selskab's" Skibe bugserer. Kran til 5 Tons. — Skibe paa indtil 150 Tons kan tages paa Land og paa indtil 300 Tons kølhale. Træskibsbyggeri. Dygtige Tømmermænd og Smede. Stor Havneplads. — Kulbeholdning c. 4000 hl. Vand tæt ved Havnen fra private Brønde. Proviant kan faas. — Jernbane-Station i *Nexø*, Post- og Telegraf-Station i Byen. Toldklarering ved Havnen. Telefonforbindelse med *Bornholms* Byer.

Fyr. Paa Bølgebryderens Yderende et hvidt og grønt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra SE. gennem S. og W. til N., hvidt fra N. gennem E. til SE. Rødt Fyrstativ. Paa Havnepladsen et rødt, fast Fyr. Lyser over Havnemundingen. Graa Fyrpæl. Paa Havnepladsen et hvidt, fast Fyr. Rød Fyrpæl. Disse 2 Fyr leder, holdt overet i Pejling 297°, til Havnen i $4,_4$ m Vand. De brænder kun, naar Baade fra Havnen er paa Søen.

En Varpetønde ligger ESE. for Havnen.

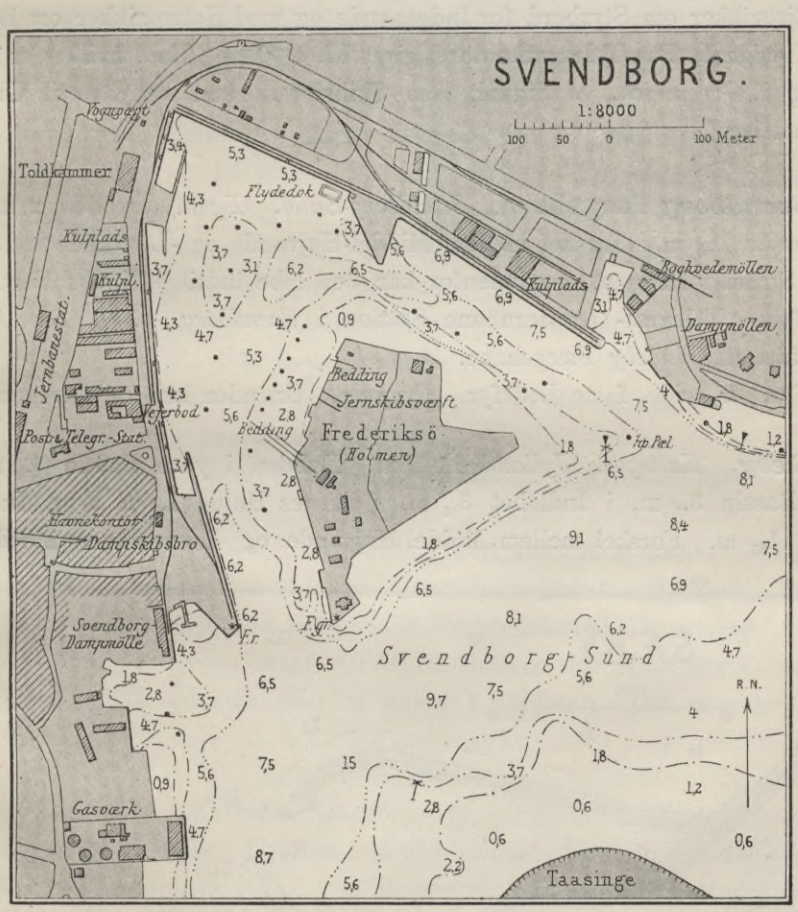
55° 03',4 N. 10° 37',3 E. Kort Nr. 237.

Svendborg. *Farvandet Syd for Fyen. Fyen* S.-Kyst. I Havnens E.-lige Indløb er Dybden $6,_9$ m i det W.-lige Indløb $6,_2$ m. Dybden i Havnen og

ved Bolværk indtil 6,9 m. Bolværkshøjden 1,4 à 2 m. Der er over 1250 m Bolværk. Uden for den egentlige Havn findes flere private Broer med 4 m Dybde, Gasværkskaj med 4,7 m.

Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,3 à 0,6 m. Med Storm af N.—NE. kan Vandet stige indtil 1,6 m og med Storm af S.—SW. falde indtil 1,6 m.

Lods i Byen samt ved begge Indløb til *Svendborg-Sund*. Gennem *Svendborg-Sund* kan man W. fra komme til Havnen med 4,3 m, E. fra med 6,9 m Dybgaaende. Med over 6,2 m Dybgaaende tager Lodserne kun Skibe ind med Stillevande eller med Strømmen imod.



Ingen fast Bugserdamper, men Dampere og Motorbaade, der daglig farer paa de omliggende Øer, paatager sig Bugsering. Kran til 3 Tons og 5 private Kornelevatorer. — Flydedok til Skibe paa indtil 500 Brutto Tons, den kan sænkes til 6,2 m. To Ophalerbeddinger, der tilhører Havnen; paa den største kan Træskibe paa indtil 250 Reg.-Tons og mindre Dampere tages paa Land. Reparationer kan foretages paa Maskiner og mindre Jernskibe. Skibe paa

indtil 500 Reg.-Tons kan kølhale. To Træskibsbyggerier og to Baadebyggerier, foruden Træskibsbyggerier paa *Turø* og *Taasinge*. Jernskibsværft. Store Kul- og Træ-Oplag; rigelig Skibsproviant. Fortrinligt Vand kan fyldes næsten overalt ved Bolværk gennem Slange. — Stor Havneplads. Toldkammer ved Havnen.

Post- og Telegraf-Station ved Jernbane-Stationen, der ligger tæt ved Havnen og er i Forbindelse med den ved Havnespor, der befares med Lokomotiv.

Fyr. Paa Dampskibsbroens S.-Ende et rødt, fast Fyr. Fyrstativ. Paa *Frederiksø* S.-Spids et grønt, fast Fyr. Fyrpæl.

Ledefyrlinier fra Havnen gennem hele den E.-lige Del af *Svendborg-Sund*.

Afmærkning. Saa vel det E.-lige som det W.-lige Indløb er afmærket med Risprikker om Styrbord for Indgaaende og med Halmprikker om Bagbord.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\ 0^m\ 0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

55° 03',2 N.
10° 37',0 E.
Kort Nr. 237.

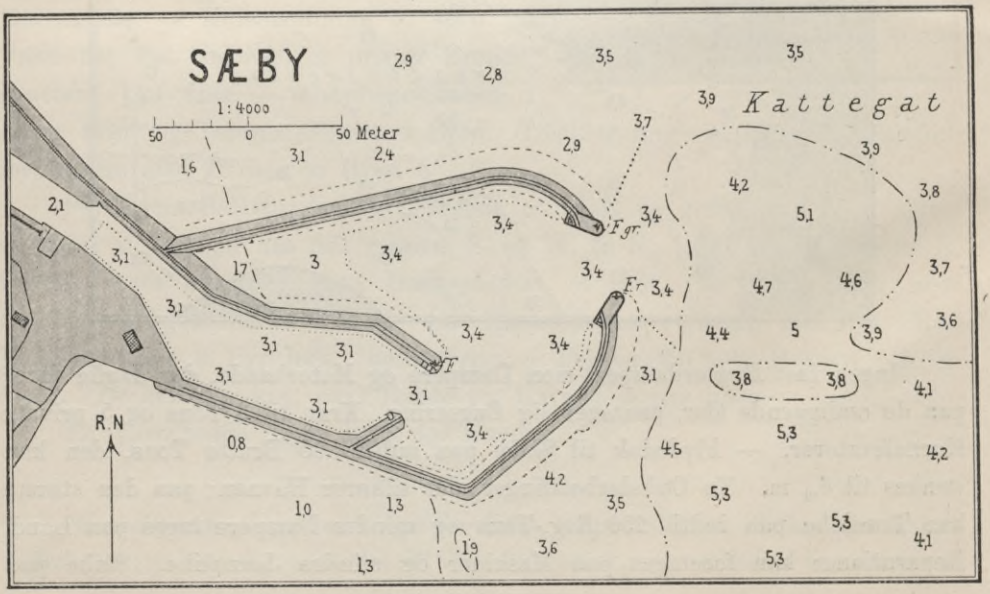
***Svendborg* Færgehavn.** *Svendborg-Sund. Fyen.* Dybden 2 m. Bolværkshøjde $0,_8$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande indtil 1 m. Ingen Strøm i Havnen, men udenfor kan den løbe indtil 4 Knobs Fart.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Svendborg*, c. $^1/_3$ Sm Afstand. Færgefart til *Vindeby* Færgehavn.

Fyr. 2 hvide, faste Ledefyr. Fyrpæle. Brænder kun for Færgen.

57° 20' N.
10° 32',5 E.
Kort Nr. 246.

Sæby. *Kattegat. Jylland* E.-Kyst. Dybden i ydre Bassin $3,_4$ m og i indre Bassin $3,_1$ m, i Indløbet $3,_4$ m, Molernes Højde $1,_6$ à 2 m, Bolværkshøjden $1,_5$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er indtil $0,_4$ m,



men med Storm mellem W. og N. kan Vandet stige indtil $1,_0$ m og med Storm af E. falde indtil $1,_0$ m.

Lods, der tillige er Havnefoged. Ingen Bugserdamper. Ingen Kran. Intet Havnespor. — Skibe paa indtil 100 Tons kan repareres. Ophalerbedding for Skibe paa indtil 40 Tons med ikke over 3 m Dybgaaende. Mindre Maskiner og Motorer kan efterses og repareres. — Proviant kan faas, og Vand haves tæt ved Havnen.

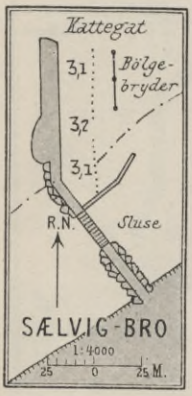
Post-, Telegraf- og Jernbane-Station samt Toldklarering i Byen.

Rednings-Station forsynet med Redningsbaad.

Fyr. Paa N.-lige, ydre Molehoved et grønt, fast Fyr. Paa S.-lige, ydre Molehoved et rødt, fast Fyr. Paa N.-lige, indre Molehoved et hvidt, fast Fyr. Fyrpæle. Fyrenes Brændetid: 1. Aug.—1. Maj.

Sælvig **Bro.** *Kattegat. Samsø* W.-Kyst, paa S.-Siden af *Sælvig*. Broen er c. 130 m lang i NNW.-lig Retning. E. for Yderenden af Broen er en Bølgebryder. Dybden paa E.-Siden af Broen $3,_1$ m. Bolværkshøjden $1,_6$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m, men med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige $0,_9$ m og af SW.—SE. falde indtil $0,_9$ m. Storm fra NW.—NE. sætter svær Sø ved Broen. Broen søges i Mærket: W.-Kant af *„Dyret"* netop fri af Husene ved Broen. Skinnespor paa Broen.

55° 51',8 N. 10° 33',2 E. Kort Nr. 252.



Vand kan fyldes ved Brønd og Proviant faas i *Onsbjerg*, $1^1/_2$ Sm.

Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i *Tranebjerg*, 3 Sm., Brevsamlingssted i *Onsbjerg*. Telefon-Station ved Broen med Forbindelse til *Tranebjerg*.

c. 50 m S. for Broen staar 2 Telegraf-Baaker, der afmærker Kablerne til *Hov, Jylland*. Man advares mod at ankre i Kablerne. Det ene af disse er særligt skørt.

Sørbæk **Bro.** *Kattegat. Begtrup-Vig. Jylland* E.-Kyst. Broen, der er privat, er 85 m lang. Dybden ved Brohovedet 4 m. Bolværkshøjden $1,_4$ m. NW.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, SE.-lige indtil 1 m Lavvande. Paa Broen Skinnespor til Pakhuset. — Vand kan fyldes og Proviant faas i Nærheden. — Jernbane-Station i *Mørke*. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Knebel*. Brevsamlingssted og Telefon-Station i *Fuglsø* Kro, 1 Sm.

56° 10',3 N. 10° 31',6 E. Kort Nr. 252.

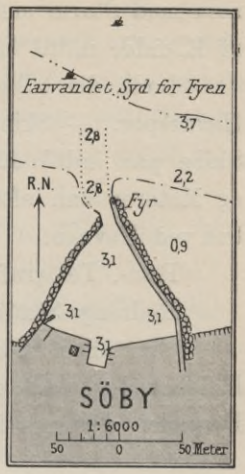
Søby. *Farvandet Syd for Fyen. Ærø* N.-Side. Dybden i Indløbet $2,_8$ m og i Havnen $3,_1$ m. E.-Molens Højde $2,_3$ à $2,_6$ m over Vandet. I Havnens SW.-Hjørne en 18 m lang, 2 m bred Fiskebro. Forskel mellem Middel-Højvande

54° 56',5 N. 10° 15',8 E. Kort Nr. 238.

og -Lavvande er meget lille; med Storm fra NE.—E. kan Vandet stige indtil 1,2 m, og med Storm fra SW.—W. falde indtil 1,2 m. — Stor Havneplads, hvorpaa Toldbygningen ligger. — Ingen Lods, men bekendte Mænd. Ingen Kran. — Baade paa indtil 10 Tons kan tages paa Land og kølhale, men i øvrigt findes ingen Midler til Skibes Reparation. — Proviant, Vand og Kul kan faas. — Statstelefon-Station og Brevsamlingssted i *Søby*. Toldklarering i *Ærøskjøbing*. Nærmeste Jernbane-Station i *Svendborg* og *Faaborg*.

Fyr. Paa E.-Molens Hoved en rød Lanterne. Fyrpæl. Fyret paatænkes forandret til et Vinkelfyr.

Uden for Havnen ligger 2 Varpetønder.



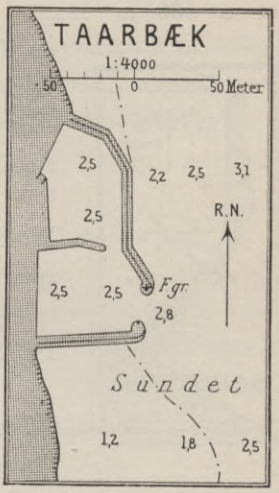
55° 47',3 N. 12° 36',0 E. Kort Nr 250.

Taarbæk. *Sundet.* *Sjælland* E.-Kyst. Dybden 2,5 m, i Indløbet 2,8 m. Molernes Højde i Havnen 1,2 m. Bolværkshøjden langs Land 1,7 m. Pælebroens Højde 1,5 m. — Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,2 m, med Storm 0,7 à 0,9 m. — Ingen Lods, men Havnefogden og Fiskere lodser.

Fartøjer paa indtil 8 Tons kan tages paa Land.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Klampenborg*, 1 Sm. Kulbeholdning c. 2000 hl. Vand fra en Kilde ved Havnen. Proviant kan faas. Toldklarering i *Skodsborg*.

Fyr. Paa N.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Fyrpæl. Brændetid: 1. Aug.—1. Jan.



54° 52',7 N. 11° 01',7 E. Kort Nr. 221.

***Taars* Færgebro.** *Store-Bælt.* *Laaland* W.-Kyst. Dybden ved Brohovedet 1,3 m. Brohovedets Højde 1,3 m. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande c. 0,4 m, men med Storm af NNE.—ESE. kan Vandet i Begyndelsen stige indtil 1,2 m, men falder derpaa; med SW.-lig Storm kan det falde indtil 1,2 m. Lods ved *Albuen*. Nærmeste Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i *Nakskov*, 6 Sm.

Fyr. Paa Kysten i *Taars-Vig* et hvidt, rødt og grønt Blinkfyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 6° til 83°, hvidt fra 83° til 93°, rødt fra 93° til c. 115°. Graat Taarn.

***Taarup-Strand* Teglværksbro.** Se under *Lersey-Gaard*.

56° 38',3 N. 8° 35',9 E. Kort Nr. 158.

***Tambo-Sund* Færgebro.** *Limfjorden.* *Thyholm* E.-Kyst. *Tambo-Huse.* Dybden 1 m. W.-lige Vinde giver indtil 1 m Højvande, E.-lige indtil 1 m

Lavvande. Færgefart til *Jegindø*. — Jernbanestation i *Uglev*. Telegraf- og Telefon-Station i *Tambo-Huse*, Post-Station i *Hvidbjerg*. Toldklarering i *Thisted*. Vand og Proviant kan faas.

***Tambo-Sund* Færgebro.** *Limfjorden. Jegindø* W.-Kyst. Dybde 1 m. Vandstandsforhold som ved *Tambo-Huse*. Færgefart til *Tambo-Huse*. 56° 38',4 N. 8° 36',0 E. Kort Nr. 158.

***Teglkaas* Baadehavn.** *Østersøen. Bornholm* W.-Kyst. Den bestaar af en Yderhavn og en Inderhavn. Dybden 2,5 m. Bolværkshøjden 0,9 à 1,5 m. NE.-lig Storm kan give indtil 1 m Højvande, SW.-lig indtil 0,6 m Lavvande. Med Paalandsstorm kan Havnen ikke søges. Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i *Hasle*. 55° 13',3 N. 14° 43',0 E. Kort Nr. 231.

Tejn. *Østersøen. Bornholm* NE.-Kyst. Dybden i Yderhavnen 2,5 m, i Inderhavnen 2,2 m. E.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, W.-lige og SW.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Kun lokalt kendte Folk kan paa Grund af de uden for Havnen liggende Skær, søge denne. 55° 14',9 N. 14° 50',6 E. Kort Nr. 231.

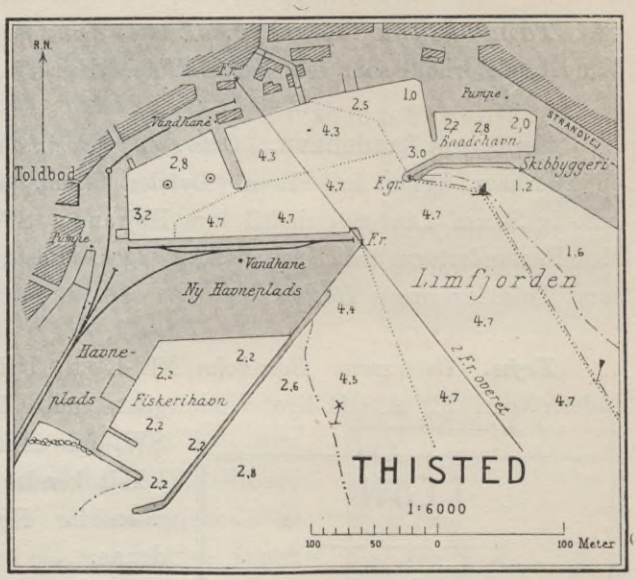
Ophalerbedding til Skibe paa indtil 15 Tons i begge Havne. Motorbaade bugserer. Vand og Proviant kan faas.

Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Allinge*, c. 2 Sm. Telefon-Station i Forbindelse med *Bornholms* Byer.

Fyr. Paa Havnepladsen et hvidt, rødt og grønt, fast Fyr, hvidt Lys er synligt i en Vinkel paa c. $^1/_2$ Streg paa hver Side af Indsejlingslinien, rødt Lys E. for denne Vinkel og grønt Lys W. for den. Paa W.-Molens Hoved et hvidt, fast Fyr. Holdt overet i Pejling SSE., leder de i Indsejlingen til Havnen. Brænder kun, naar Baade fra Havnen er paa Søen. Fyrpæle med hvidt Kryds paa Toppen.

Thisted. *Limfjorden.* Dybden i Indløbet 4,7 m og i Havnen indtil 4,7 m. Bolværkshøjden 1,5 à 2 m. — SW.-lig Storm kan give 1 m Højvande, en meget sjælden Gang 1,5 m, ENE.-lig indtil 1 m Lavvande. — Lods. Ingen Bugserdamper, men Motorbaad til Bugsering af mindre Skibe kan altid faas. — Løse Ophalerslidsker, hvor mindre Skibe kan hales op og repareres. Kølhalings- 56° 57',3 N. 8° 41',9 E. Kort Nr 158.

plads i Havnen. Træskibsbyggeri. Maskinfabrik og Jernstøberi i Byen. Mindre Reparationer paa Jernskibe kan udføres. Kulbeholdning 4 à 6000 hl. Vand fra Vandværk og Pumpe paa Havnepladsen kan fyldes gennem Slange. Stor Havneplads. Vareskur paa Havnepladsen.



Post- og Telegraf-Station i Byen ved Jernbane-Stationen, der ved Havnespor er i Forbindelse med Havnen. Havnesporet befares med Lokomotiv. Dobbeltspor langs det S.-lige Bolværk. — Toldklarering ved Havnen. — I den W.-lige Inderhavn to Duc d'Alber.

Fyr. Ved Havnen et rødt, fast Fyr, der kun er synligt i NW.-lig Pejling. Fyrpæl. Paa det W.-lige Havnehoved et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra 210° gennem 0° til 50°. Fyrpæl. Holdt overet i Pejling NW. $^1/_2$ N., leder de til Havnen. Paa E.-Molens Hoved et grønt, fast Fyr. Fyrpæl.

Indløbet til Havnen er afmærket paa W.-Siden med to Halmprikker, paa E.-Siden med to Risprikker, af hvilke den yderste har to Koste. Kun den N.-ligste Risprik staar ved Kanten af det uddybede Løb.

Ved N.-Enden af den gravede Rendes E.-Side ligger en rød Bøje uden Topbetegnelse.

56° 43',1 N. 8° 37',8 E. Kort Nr. 158. ***Tissinghuse*** **Bro.** *Limfjorden. Mors* W.-Kyst. *Glomstrup-Vig.* Dybden ved Broen 2,$_8$ m. I Løbet ind til Broen 2,$_5$ à 3 m. Broens Højde 1 m. Broen gaar i E.- og W.-lig Retning. SSW.-lige Vinde giver Højvande, ENE.-lige Lavvande. — Post-Station i *Karby.* — Telegraf-Station og Toldklarering i *Nykjøbing.* Proviant og Vand kan faas.

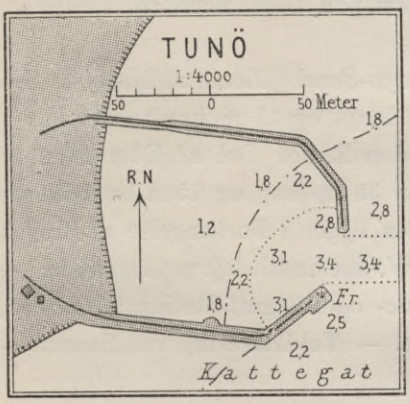
56° 03',5 N. 12° 04' E. Kort Nr. 258. ***Tisvilde*** **Bølgebryder.** *Kattegat. Sjællands* N.-Kyst. Tæt W. for Fiskerlejet *Tisvilde* ligger en c. 80 m lang Bølgebryder i c. 1 m Vand.

55° 02',1 N. 10° 39' E. Kort Nr. 237. ***Troense*** **Dampskibsbro og Baadebro.** *Farvandet Syd for Fyen. Taasinge* N.-Kyst. Dampskibsbroen er c. 35 m lang med et c. 17 m langt Brohoved. Dybden ved Brohovedet 6,$_3$ m. Bolværkshøjden 1,$_5$ m. Baadebroen ligger

c. 15 m W. for Dampskibsbroen og er 23 m lang. Dybden ved Broens Yderende $3,_2$ m. Dybden mellem Broerne $2,_3$ m. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_6$ m. Med W.-lig Storm kan Vandet falde indtil 1 m. Lodser. — Vand kan faas fra Brønd i Nærheden, og Proviant i *Troense*. — Post-, Telefon- og Telegraf-Station i *Troense*, $^1/_2$ Sm. Jernbane-Station nærmest i *Svendborg*. — Om Sommeren anløbes Dampskibsbroen af de fleste Dampere i regelmæssig Fart til og fra *Svendborg*.

Fyr. Paa Broens E.-Ende en hvid Lanterne. Fyrpæl.

***Tuborg* Havn.** *Sundet*. Se under *Hellerup*.



***Tuno* Havn.** *Kattegat*. Paa Øens SE.-Kyst. Dybden i Indløbet $3,_4$ m og i Havnen indtil $3,_1$ m, ved Bolværk $3,_1$ m. — NW.-lige Vinde kan give indtil $0,_9$ m Højvande, SE.-lige indtil $0,_9$ m Lavvande. — Vand og Proviant kan faas. — Post-, Telegraf- og Telefon-Station i Byen, c. 200 m fra Havnen. 55° 56',9 N. 10° 27',5 E. Kort Nr. 252.

Fyr. Paa S.-Molens Hoved et rødt, fast Fyr, synligt i Pejlinger fra SW. gennem W. og N. til ENE. Hvid Fyrpæl. Brænder kun, naar Skib ventes.

***Tyrsbæk* Baadebro.** *Vejle-Fjord*, ud for Herregaarden, er privat. Dybden 1 m. Bolværkshøjden $0,_6$ m. 55° 42',5 N. 9° 38',2 E. Kort Nr. 242.

***Tyrsbæk* Dampskibsbro.** *Vejle-Fjord*, c. $^1/_3$ Sm SW. for Herregaarden. Privat Bro. Dybden $3,_1$ m. Bolværkshøjden $0,_8$ m. — Vand kan faas fra en Brønd ved Broen og nogen Proviant fra Avlsgaarden, hvor der er Bageri. — Post- og Telegraf-Station i *Vejle*, c. 4 Sm. 55° 42',5 N. 9° 38',7 E. Kort Nr. 242.

***Udbyhøj* Anlægsbro.** *Randers-Fjord* N.-Side, 15 Sm fra *Randers*. Dybden ved Bolværket 3 m. Bolværkshøjden $1,_5$ m. — Dybden i den tilhørende Vinterhavn $3,_7$ m, Indløbets Bredde 15 m. N.-lige Vinde giver indtil $0,_9$ m Højvande, S.-lige Vinde indtil $0,_9$ m Lavvande. Lodser, lige over for Broen paa Fjordens S.-Side. Vand og Proviant kan faas. Jernbane-, Post- og Telegraf-Station i *Havndal*, 3 Sm Afstand. Telefon-Station og Toldkontrol i *Udbyhøj*. 56° 36',7 N. 10° 18',5 E. Kort Nr. 158.

***Udbyhøj* Anlægsbro.** *Randers-Fjord* S.-Side. Dybden 2 m. Telefon-Station. Toldkontrol i *Udbyhøj*. 56° 36',4 N. 10° 18',3 E. Kort Nr. 158.

56° 28',4 N.
10° 12',7 E.
Kort Nr. 158.

Ugelhuse **Anlægsbro.** *Randers-Fjord.* Dybden 2 m. N.-lige Vinde giver indtil 0,6 m Højvande, S.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Post- og Telegraf-Station i *Ugelhuse.* Toldklarering i *Randers.* Jernbane-Station ved Broen.

55° 45' N.
10° 57' E.
Kort Nr. 220.

Ulstrup **Baadehavn.** *Kattegat. Revsnæs* N.-Kyst. Havnen dannes af en lille Stendæmning. Dybden inden for denne er 0,9 m. Indsejlingen sker fra NW., og Landing er altid mulig.

55° 03',2 N.
12° 15',0 E.
Kort Nr. 257.

Ulvshale **Anlægsbro.** *Smaalands-Farvandet. Møen. Ulvshale-Løb.* Broen, som er privat, bestaar af en Stenkastning ud for Skansen. Dybden 1 m, men tæt udenfor 9 m. *Ulvshale-Løb* kan kun besejles af Smaafartøjer med indtil 1,5 m Dybgaaende og kun af lokalt kendte Folk. Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Stege,* Telefon paa *Ulvshalegaard.*

54° 57',1 N.
11° 17',3 E.
Kort Nr. 244.

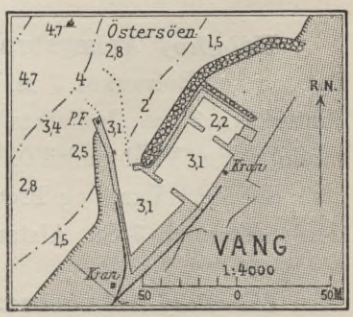
Urne **Bro.** *Smaalands-Farvandet. Raagø-Sund. Laaland* N.-Kyst. En 380 m lang Anlægsbro. Brohovedet er 55 m langt og 17 m bredt; det har 1 m højt Bolværk paa E.- og N.-Siden. Ved den E.-lige Del af Yderenden er Dybden 3,1 m, ved den W.-lige Del 2,2 m. En 35 m lang og 15 m bred Rende med 3,1 m Dybde fører ind til Broen. Renden ligger i Forlængelse af Broens E.-Kant. — N.-lige Vinde giver Højvande, SW.-lige indtil 0,6 m Lavvande. — En Maskinbygger bor i Nærheden. — Jernbane- og Telegraf-Station i *Nakskov,* Post- og Telefon-Station i Nærheden af Broen. — Toldklarering ved Broen. — Vand, Proviant og noget Kul kan faas.

55° 01',2 N.
10° 39',6 E.
Kort Nr. 237.

Valdemar-Slot **Bro.** *Farvandet Syd for Fyen. Taasinge* E.-Kyst. Broen er 122 m lang med et Brohoved, der er 15 m bredt mod SW. og SE. og 9 m bredt mod NW. Dybden ved Brohovedet 2,8 m paa SW.-Siden, 3 m paa SE.-Siden og 2,1 m paa NW.-Siden. Bolværkshøjden 1,8 m. — Vand kan faas. — Post- og Telegraf-Station i *Troense,* 1 Sm. Telefon paa *Valdemar-Slot.*

55° 14',9 N.
14° 44',5 E.
Kort Nr. 231.

Vang. *Østersøen, Bornholm* W.-Kyst. Dybden 3,1 m. Bolværkshøjden 1,2 à 1,6 m. — Bølgebryderens Højde med Bølgeskærmen 3 m. NE.-lige Vinde giver Højvande, S.-lige og W.-lige Lavvande. — Lods. — Vand og Proviant kan faas. — Skibstømrer. Kran til $2^1/_2$ og 4 Tons, den sidste staar paa W.-Molen og er ikke vist paa Planen.



Brevsamlingssted. Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Hasle.* Daglig Post fra *Hasle,* 4 Sm.

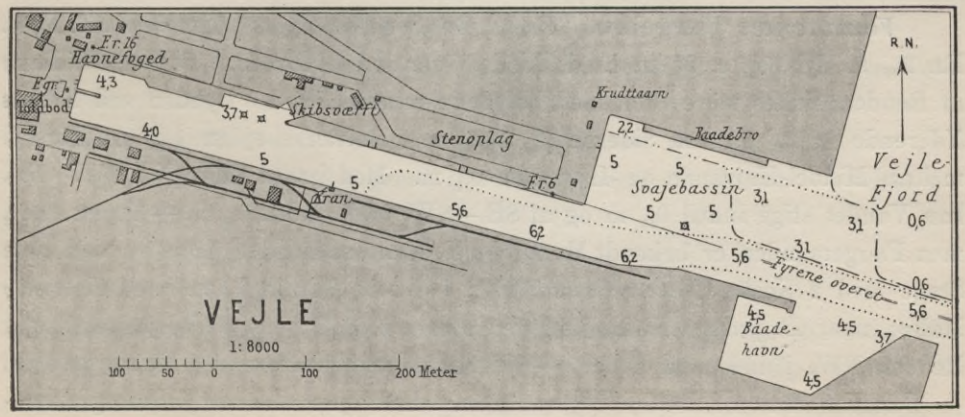
Fyr. Hvid Lanterne paa SW.-Molens Hoved. Fyrpæl. Brænder kun, naar Baade fra Havnen er paa Søen eller Skib ventes.

Varde. *Jylland* W.-Kyst. *Hjerting-Løb.* c. 10 Sm fra Aaens Munding. I Indløbet til *Varde-Aa* $1,_5$ à 2 m Dybde ved Højvande. Bolværk findes kun paa N.-Siden, Bolværkshøjden 1 à 2 m. Dybden 1 à $1,_3$ m ved Middel-Højvande. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_1$ m. Med Storm af SW. kan Vandet stige indtil 3 m og med E.-lige Vinde falde c. $0,_7$ m. — En Motorbaad benyttes til Bugsering. Kran til 2 Tons. Ingen Lods. Der findes ingen Midler til at sætte Fartøjer paa Land, til Kølhaling eller Reparation. — Jernbane-, Post-, Telefon- og Telegraf-Station i Byen, c. 400 m fra Havnen. — Toldklarering ved Havnepladsen. Sejladsen foretages kun med Lægtere og andre Smaafartøjer. 55° 37′ N. 8° 29′ E. Kort Nr. 245.

Vasebro. *Smaalands-Farvandet. Sjællands* W.-Kyst. *Skjelskør-Fjord* c. $0,_4$ Sm fra E.-Molen ved Indløbet, c. 50 m lang i S.-lig Retning. Dybden $3,_1$ m. N.-lig Storm kan give indtil $1,_2$ m Højvande, S.-lig indtil $0,_6$ m Lavvande. — Jernbane-, Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering i *Skjelskør.* 55° 14′,$_8$ N. 11° 15′ E. Kort Nr. 163.

Vedbæk **Bro.** *Sundet.* c. 140 m lang med Brohovedet. Dybden c. 3 m. Fyr. Naar Dampskib ventes, brænder to røde og en grøn Lanterne paa Brohovedet. 55° 50′,$_9$ N. 12° 34′,$_7$ E. Kort Nr. 181.

Vejle. *Jylland* E.-Kyst. *Vejle-Fjord.* Dybden i Havnen indtil $6,_2$ m og i den gravede Rende $5,_6$ m. Renden er 1 500 m lang i Retning 275° og 2 250 m lang i Retning 288°; den er 25 m bred i Bunden. Bolværkshøjden $1,_7$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande er $0,_6$ m, men Lavvande paa indtil $0,_6$ m er dog ikke sjældent. Den højest observerede Vandstand med Storm af NW.—NE. er $1,_7$ m over Middelvandstand, og den laveste med SW.-lig Storm $1,_5$ m under 55° 42′,$_4$ N. 9° 32′,$_8$ E. Kort Nr. 242.



Middelvandstand. Vandet stiger med Vinde af NW.—NE. og falder med S.-lige Vinde.

Lodser ved *Holtserhage*, paa Fjordens S.-Side. Fem Bugserdampere bugserer gennem Renden til Søs og fra Søen til Havnen. Kran til 6 Tons ved det S.-lige Bolværk, og transportabel Kran til $1^1/_2$ Tons paa Havnens S.-Side. — Ophalerbedding for 200 à 300 Tons Skibe, $2,_2$ m Dybde paa Beddingens Tærskel. Træskibsværft med Kølhalingsplads til 300 à 400 Tons Skibe. Tre Maskinværksteder og Jernstøberier, hvor mindre Reparationer kan foretages. — Betydelige Kuloplag og rigelig Proviant. Vand fra Byens Vandværk kan fyldes gennem Slange ved Bolværk flere Steder paa begge Sider af Havnen.

Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i Nærheden af Havnen. Toldklarering ved Havnen. Havnespor til S.-Siden af Havnepladsen.

Fyr. To røde, faste Fyr paa den N.-lige Havneplads. Holdt overet i Pejling 288°, leder de fra Bøjningen i Renden til Havnen. Bagfyret vises fra en hvid Mast, Forfyret fra en hvid Baake. Et grønt, fast Fyr paa Havnepladsen, midt for Renden. Synligt i Pejlinger fra 278° gennem 0° over Fjordens inderste Del. Fyrstativ.

Den gravede Rende er afmærket saaledes: Den yderste Del er paa S.-Siden afmærket med 1 hvid Bøje med hvid Stage og 1 nedadvendt Kost ved Yderenden, 1 hvid Bøje med hvid Stage og 2 nedadvendte Koste ved Bøjningen, mellem disse ligger 4 hvide Bøjer med korte, hvide Stager. Strækningen fra Bøjningen til *Skyttehus-Molen (Haar-Odde)* er paa S.-Siden afmærket med 6 hvide Bøjer med korte, hvide Stager og paa N.-Siden med 7 røde Bøjer med korte, røde Stager. Strækningen fra *Skyttehusmolen* til den S.-lige Havnemole er paa S.-Siden afmærket med 3 Halmprikker med hvid Stage, paa N.-Siden med 3 Risprikker med rød Stage.

Tidsignal. Paa Telegrafkontoret gives Kl. $1^t\,0^m\,0^s$ Em., hvilket er Middelmiddag i *Greenwich*, et Signal, som Skibsførere kan benytte til Urstandsbestemmelse.

54° 58′,3 N.
10° 40′,9 E.
Kort Nr. 238.

***Vemmenæs* Færgebro.** *Farvandet Syd for Fyen. Taasinge* SE.-Kyst. En $2,_8$ m dyb og c. 25 m bred Rende fører ind til Broen. Tæt ved Siderne af Renden findes store Sten med betydelig mindre Vand. Dybden ved Broens Yderende er $2,_8$ m, ved Siderne $2,_5$ à $2,_6$ m. Bolværkshøjden $1,_2$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande $0,_1$ m. Med haard Kuling af NW.—NE. kan Vandet stige indtil $0,_6$ m og af SE.—SW. falde indtil $0,_6$ m. — Ingen Lods, men Færgemanden er bekendt Mand. — N.-Kant af Renden gaar fra den røde Stage med 2 Koste, *Navers-Grund SW.*, i W.-lig Retning hen imod *Bjerreby* Mølle; naar *Bregninge* Kirke kommer overet med Broens SW.-Hjørne, drejer Renden NW. i ind mod Broen. — Rigeligt Vand fra Brønd i Færgegaarden. — Telegraf-Station i *Rudkjøbing*, c. 3 Sm ad Søvejen, *Troense* 6 Sm og *Svend-*

borg $6^1/_2$ Sm. — I *Vemmenæs* Statstelefon, der er i Forbindelse med Telegraf-Stationen i *Troense*. Brevsamlingssted. Telefon-Forbindelse med *Svendborg* og *Rudkjøbing* Postkontorer. Færgefart til *Rudkjøbing*.

Afmærkning. Renden er paa Styrbords Side for Indgaaende afmærket med røde Stager, paa Bagbords Side med hvide Stager.

***Vennerslund* Bro.** *Guldborg-Sund. Falster.* c. $5^1/_2$ Sm N. for *Nykjøbing*. Broen er 415 m lang og 1,7 m bred. Brohøjde 1,4 m. Dybden ved Brohovedet 2,1 m. Broen er privat. 54° 50',7 N. 11° 48' E. Kort Nr. 232.

***Vesterø* Havn.** *Kattegat. Læsø* W.-Kyst. Dybden 2,5 à 2,8 m. S.-Molen er 1,9 m, N.-Molen 1,7 m høj, og begge er forsynet med Bølgeskærm. Bolværkshøjde 1,4 m. Paa W.-Siden af Indløbet, c. 500 m NNW. for Havnen, ligger en Sten med 1,5 m Vand. Forskel paa Middel-Højvande og -Lavvande 0,6 m, men med Storm af NW. kan Vandet stige indtil 1,2 m og med Storm mellem E. og S. falde indtil 0,9 m. — Havnetid: 6^t 10^m. 57° 17',8 N. 10° 55',6 E. Kort Nr. 246.

Lodser. Besejling. For at søge ind til Havnen N. om *Berre-Knold* tages Mærket „*Byrum* Kirke overet med det kendelig store Havnepakhus", hvilket Mærke holdes, indtil *Byrum* Kirke gaar i Skjul; man kan da tage „Det andet Hus N. fra ved Havnen overet med N.-Kanten af Pakhuset", hvilket Mærke fører til Havnen. I de anførte Mærker er Dybden 2,8 à 3 m.

Om Natten leder Fyrets røde Lysvinkel til Havnen.

Postbaaden bugserer. – Skibe paa indtil 30 Tons kan tages paa Land og kølhale. Træskibsbyggeri. — Proviant og lidt Kul samt Vand fra Brønde tæt ved Havnen kan faas.

Post- og Telegraf-Station i *Byrum*, 4 Sm Afstand. Ved Havnen Toldklarering. Telefon i Forbindelse med *Byrum*.

Fyr. Paa W.-Molens Hoved et rødt og grønt, fast Fyr. Lyset er rødt i Pejlinger fra 150° til 159°, grønt fra 159° gennem 0° til 150°. Fyrpæl ved et hvidt Fyrhus.

W. for 1,5 m Stenen staar en Risprik.

***Villingebæk* Bro.** *Sundet. Sjælland* NE.-Kyst. 280 m lang i N-lig Retning, Bredden 3 m. Skinnespor paa Broen. Dybden ved Yderenden 2,8 à 3,1 m, c. 30 m S. for Brohovedet 3,1 à 3,8 m, men tæt N. for Brohovedet en Revle med c. 2,5 m. 56° 06',1 N. 12° 24',1 E. Kort Nr. 181.

— NW.-lige Vinde giver c. 1 m Højvande, SE.-lige c. $0,_6$ m Lavvande. — Proviant og Vand kan faas. Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station i *Hornbæk*. Toldklarering i *Villingebæk*.

c. 30 m N. for Broen en Bøje i c. 4 m Vand.

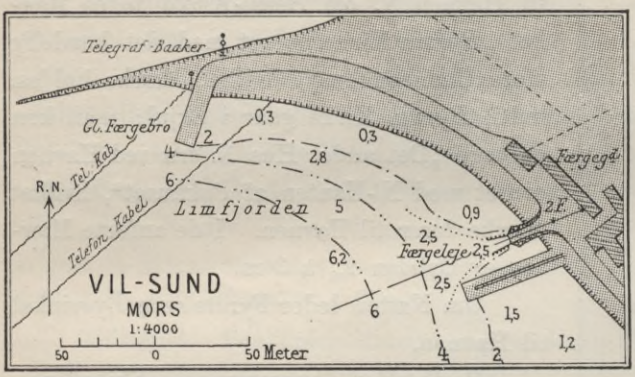
56° 53',1 N. 8° 38',4 E. Kort Nr. 158.

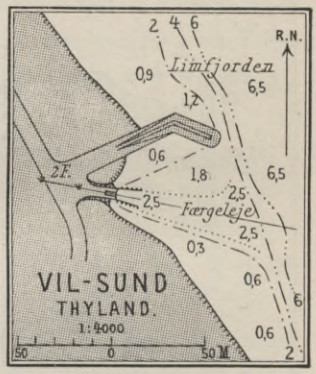
Vil-Sund **Færgeleje og Gamle Færgebro.** *Limfjorden. Mors* W.-Kyst. Dybden i Færgelejet $2,_5$ m. — Kun for Færgerne. Dybden ved Yderenden af den gamle Færgebro 3 m. W.-lige Vinde giver indtil $0,_5$ m Højvande, E.-lige indtil $0,_5$ m Lavvande. — Proviant kan faas og Vand i Færgegaarden. Telefon-Station i Færgegaarden. Jernbane-Station og Toldklarering i *Nykjøbing p. M.* Post-Station i *Sundby* paa *Mors*.

Fyr. Midt for Lejet to hvide, faste Ledefyr. Holdt overet i Pejling 70°, leder de ind i Lejet. Graa Fyrpæle. Brænder for Færgerne.

56° 53',0 N. 8° 37',8 E. Kort Nr. 158.

Vil-Sund **Færgeleje.** *Limfjorden. Thyland.* Kun for Dampfærgen og Baade. Dybden i Færgelejet $2,_5$ m. c. 60 m S. for Færgelejet er en Høfde, som ikke er vist paa Havneplanen. W.-lige Vinde giver indtil $0,_5$ m Højvande,





E.-lige indtil $0,_5$ m Lavvande. Vand og Proviant kan faas. Jernbane-Station i *Snedsted*. Telegraf- og Telefon-Station og Brevsamlingssted i Gæstgivergaarden tæt N. for Færgelejet; Toldklarering i *Thisted*.

Fyr. Midt for Lejet to hvide, faste Ledefyr. Holdt overet i Pejling 280°, leder de ind i Lejet. Graa Fyrpæle. Brænder for Færgerne.

55° 02',9 N. 10° 37',1 E. Kort Nr. 237.

Vindeby **Færgehavn.** *Svendborg-Sund. Taasinge.* Dybden $1,_9$ m. Bolværkets Højde $0,_8$ m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande indtil 1 m. Ingen Strøm i Havnen, men udenfor kan den løbe med indtil 4 Knobs Fart. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station nærmest i *Svendborg*, c. $^1/_2$ Sm Afstand.

Færgefart til *Svendborg* Færgehavn.

Fyr. 2 hvide, faste Ledefyr. Fyrpæle. Brænder kun for Færgen.

***Vindø* Teglværksbro.** *Mariager-Fjord.* c. 800 m E. for *Hobro.* — Dybden ved Brohovedet c. 4 m. Bolværkshøjden 1,5 m. Vand kan faas. Jernbane-, Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldklarering i *Hobro.* 56° 38',4 N. 9° 49' E. Kort Nr. 158.

***Virk-Sund* Færgebroer.** *Limfjorden.* En Bro paa hver Side af Sundet. Kun for Færgefarten. Den E.-lige Bro er c. 9 m lang, den W.-lige c. 13 m. Dybden ved Broerne c. 0,6 m. Brohøjden 0,3 m. 56° 36',4 N. 9° 17',7 E. Kort Nr. 158.

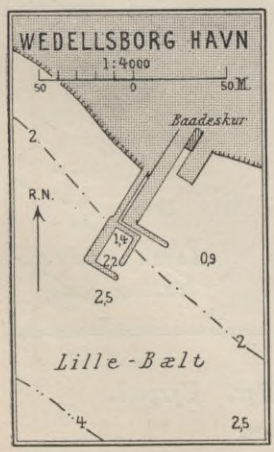
***Voer* Anlægsbro.** *Randers-Fjord* S.-Side. 9 Sm fra *Randers.* 180 m lang i W. med et i N. og S. 17 m langt Brohoved. Dybden ved Brohovedet 4,7 m. Bolværkshøjden 1,5 m. — Post- og Telefon-Station i *Ørsted.* 5 Sm til *Allingaabro* Jernbane-Station. Toldklarering i *Randers.* Færgefart til *Mellerup.* 56° 31',2 N. 10° 14',0 E. Kort Nr. 158.

***Vordingborg* Havn.** *Smaalands-Farvandet. Sjælland* S.-Kyst. Dybden i Renden og ved Bolværket 2,2 m. — Bolværket er 85 m langt, 1,2 m højt over Vandet. — Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,5 m. Med Storm af NW.—NE. kan Vandet stige indtil 1,2 m og af SE.—SW. falde indtil 0,8 m. — Lods paa *Masnedø.* Det er forbudt at ankre i den gravede Rende, samt at ankre saaledes ud for Havnen, at man generer andre Skibe ved Besejlingen. — I Byen to Maskinværksteder. Vand fra privat Brønd. — Post-, Telegraf- og Jernbane-Station i Byens NW.-Ende, Telefon-Station midt i Byen, samt Jernbane-Station ved Havnen. — 2 Varpetønder uden for Havnen.

c. 87 m E. for Havnen en Pælebro til Udskibning fra Teglværket. 55° 00',3 N. 11° 55',0 E. Kort Nr. 257.

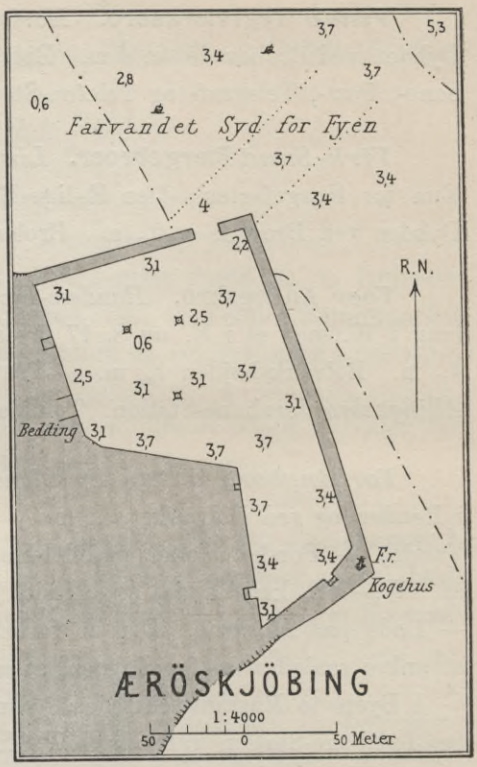
***Vorupør* Læmole.** *Nordsøen. Jylland* W.-Kyst. Molen er anlagt, for at Baade kan finde Læ under Landing. Den begynder c. 60 m fra Kysten og strækker sig 310 m NW. ud til c. 5 m Vand. Molens Højde c. 2 m. 56° 57',5 N. 8° 21',8 E. Kort Nr. 158.

Fyr. Paa Molens Yderende et rødt Lynfyr, der viser Et-Lyn hver 5 s. Graa Gitterkonstruktion. Brændetid: 15. Aug.—1. Maj.



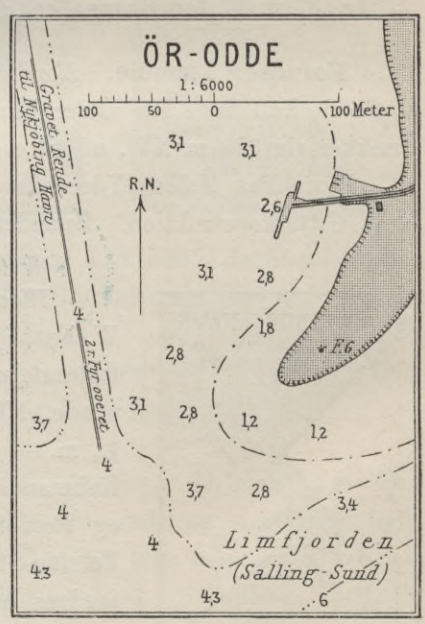
***Wedellsborg* Baadehavn.** *Lille-Bælt. Fyen* W.-Kyst. Dybden 2,2 m ved Ydermolen, 1,4 m ved Indermolen. NE.-lig Vind kan give indtil 1,2 m Højvande, NW.-lig indtil 0,9 m Lavvande. Bolværkshøjden 1,4 m. — Vand kan faas ved et Hus tæt ved Havnen. — Købmandsforretning $1^1/_2$ Sm fra Havnen. — Jernbane- og Post-Station i *Ejby.* Telegraf-Station i *Assens.* Telefon-Station i *Husby.* — Ved Besejling maa Brofogdens Anvisning følges. 55° 21',4 N. 9° 48',9 E. Kort Nr. 223.

Ærøskjøbing. *Farvandet Syd for Fyen. Ærø* N.-Kyst. En 130 m lang, 35 m bred og 3,7 m dyb Rende 54° 53',4 N. 10° 25',1 E. Kort Nr. 238.



fører i SW.-lig Retning til Havnen. Dybden i Havnen er indtil 3,7 m, i selve Havnemundingen 4 m. Paa Reden 7 à 9 m. Bolværkshøjden 2,2 à 2,5 m. Forskel mellem Middel-Højvande og -Lavvande 0,1 m. NE.-lig til E.-lig Storm kan give indtil 1,2 m Højvande, SW.-lig til W.-lig Storm indtil 1,2 m Lavvande.

Hjælpe-Lods findes. Ingen Fartøjer maa ligge opankret mellem Linierne fra W.-lige Havnehoved N. i til *Bjerget* og fra E.-lige Havnehoved NE. 1/2 E. i til *Dejrø*. Hverken Kran eller Havnespor. — Ophalerbedding til 300 Tons Skibe. — Skibsværft med Svedekiste. Intet Maskinværksted. — Kulbeholdning 4000 à 6000 hl. — Godt Vand fra Brønd paa Havnepladsen. Proviant kan faas. Stor Havneplads, hvorpaa ligger Toldbygning, Materialhus og et Kogehus. — Postdampere bugserer. Post- og Telegraf-Station i Byen, ikke langt fra Havnen. Jernbane-Station nærmest i *Svendborg*.



Fyr. Paa Kogehuset paa Skibsbroens SE-Hjørne er anbragt et rødt, fast Fyr, der er synligt Farvandet rundt, men gaar i Skjul bag *Ure-Hoved* og *Dejrø*. — To Varpetønder ligger tæt uden for Havnen.

56° 47',2 N.
8° 52',8 E.
Kort Nr. 158.

Ør-Odde **Bro.** *Limfjorden. Nykjøbing* SE. Broen tilhører *Nykjøbing* Havn, der har lejet den ud til Østersfiskeri-Selskabet. Dybden 2,6 m. Bolværkshøjden 2 m. W.-lige Vinde kan give indtil 0,9 m Højvande, E.-lige indtil 0,6 m Lavvande.

Post- og Telegraf-Station samt Toldklarering nærmest i *Nykjøbing*, c. 1 Sm.

Fyr. c. 50 m fra Spidsen af Odden et hvidt, fast Fyr. Fyrpæl. Taagesignal. Klokkeringning, naar Dampfærge ventes.

Østerby. *Kattegat.* *Læsø* N.-Kyst, c. 1 Sm SW. for *Jegens-Odde.* Dyb- 57° 19',3 N.
den i Havnen indtil 2,8 m. Ved den 1,2 m høje Midtpier er der 2,6 m Vand. 11° 07',7 E.
Kort Nr. 246.

W.-lige Vinde kan give indtil 0,6 m Højvande, E.-lige indtil 0,7 m Lavvande. — Ophalerbedding til Skibe paa 30 à 35 Tons.

Fra Havnen til Byen er der c. 1 Sm. Vand og Proviant kan faas. Post-, Telegraf- og Telefon-Station samt Toldkontrol i *Østerby.*

Fyr. Paa W.-Molens Hoved et hvidt, rødt og grønt, fast Fyr. Lyset er grønt i Pejlinger fra c. 88° til 121°, hvidt fra 121° til 185°, rødt fra 185° til c. 270°. Fra Land ses hvidt Lys. Hvid Fyrpæl ved hvidt Fyrhus. Brændetid hele Aaret, undtagen naar Fyrskibet „*Læsø Trindel*" er inddraget for Is. Ud for Havnen ligger en Varpetønde.

Østrup **Anlægsbro.** *Randers-Fjord.* Dybden 2 m. N.-lige Vinde giver 56° 28',3 N.
indtil 0,6 m Højvande, S.-lige indtil 0,6 m Lavvande. Post- og Telegraf-Station 10° 11',7 E.
samt Toldklarering i *Randers.* Kort Nr. 158.

Østskov **Bro.** *Roskilde-Fjord.* W. for *Eskildsø.* Stendæmning med 55° 44',1 N.
Bolværk og Brohoved. Dybden ved Brohovedet 2,8 m. Bolværkshøjden 1,2 m. 12° 04',1 E.
— Lods i *Frederikssund* og *Roskilde.* — Vand og Proviant kan faas i de om- Kort Nr. 258.
liggende Landsbyer. En Kilde c. 600 m fra Broen. — Post- og Telegraf-Station i *Skibby* c. 4 Sm. Telefon tæt ved Broen.

BIBLIOTEKA
KRAKÓW
Politechniczna

Alfabetisk Navne-Register.

	Side
Aalborg	14.
Aalborg Portland-Cement Fabrik	17.
Aalsgaarde	17.
Aamølle	18.
Aarhus	19.
Aarsdale	21.
Aasø	22.
Agersø	22.
Agger-Sund	22. 23.
Agger-Sund Kridtværk	23.
Allinge	23.
Alrø	24.
Als-Odde	24.
Amtoft	24.
Anholt	24.
Arnager	26.
Asaa	27.
Askebjerg	27.
Askø	27.
Assens	27.
Avdebo	28.
Avernakø	29.
Baago. Lille-Bælt	29.
Baaring-Vig	29.
Bagenkop	29.
Ballen	29.
Bandholm	30.
Bellevue	31.
Birkholm	31.
Bjørnø	31.
Blaakilde, Hobro E	32.
Blomgaard	155.
Bogense	32.
Bogø. Sjælland S.	33.
Boller	33.
Borgsted	63.
Boserup	33.
Brandsø	33.
Brejnholt	33.
Bøjden	33.
Bølshavn	34.
Christiansminde	34.
Christiansø	34.
Cimbria	35.
Dagelykke	37.
Dania	35.
Dansk Svovlsyre-Fabrik	86.
Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik	16.
Davgaard	37.
Dover-Odde	37.
Dragør	37.
Drejø	38.
Dybets-Havn	38.
Dybvig-Havn	38.
Dyrnæs	39.
Ebeltoft	39.
Egholm. Isefjord	40.
Ejby	40.
Ejerslev	41.
Elbæk	41.
Endelave	41.
Esbjerg	41.
Eskildstrup	47.
Espergjærde	47.
Evanstone	47.
Faaborg	48.
Fakkegrav	48.
Falsled	48.
Faxe	49.
Fegge-Sund	49. 50.
Fjellebro	50.
Fredericia	50.
Frederik den VII's Kanal	51. 52.
Frederikshavn	52.
Frederikssund	55.
Frederiksværk	56.
Fur	56.
Fur-Sund	56.
Fæmø	57.
Gaabense	58.
Gamle-Hestehave	58.
Gilleleje	58.
Gjedser	59.
Gjedser-Gaard	61.
Gjershøj	61.
Gjøl	61.
Glyngøre	61.
Gniben	62.
Grenaa	62.
Grevebroen	157.
Grænge	63.
Grønsund	63.
Gudhjem	64.
Guldborg	64. 65.
Gullerup-Strand	65.
Gylling-Næs	65.
Hadsund	66.
Hadsund Kalkbrud	66.
Hals. Jylland	66.
Hamborger	67.
Hammerhavnen	67.
Hanstholm	68.
Harbølle	68.
Harbølle-Hestehave-Pynt.	68.
Harbølle-Stenhuggeri	68.
Hasle	68.
Havnemark	69.
Havnsø	69.
Hejls-Minde	69. 70.
Hellerup	70.
Hellerup Lystbaadehavn	71.
Helligpeder	71.
Helsingør	71.
Hesnæs	74.

	Side
Hestehoved	75.
Hester-Odde	75.
Hirshals	75.
Hirsholm	75.
Hjarbæk	76.
Hjarnø	76.
Hjerting	76.
Hobro	76.
Holbæk	77.
Hornbæk	78.
Horsens	78.
Hov-Havn	79.
Humlebæk	80.
Hundsted	80.
Hvalp-Sund	81.
Hyby-Lund	81.
Hørby	81.
Jegindø	82.
Juelsminde	82.
Julemærkesanatoriet	82.
Jyllinge	82.
Kallehave	82.
Kallundborg	83.
Karrebæksminde	84.
Kastrup	85. 86.
Kattinge-Værk	86.
Kirkehavn. Omø	137.
Kjerteminde	86.
Kjædeby	87.
Kjøge	87.
Klintebjerg. Fyen	88.
Klintholm. Møen	89.
Knebel	89.
Knudshoved. Fyen	89.
Kolby-Kaas	90.
Kolding	90.
Kongebro	92.
Kongsdal	35.
Kongsgaard	92.
Korshavn. Avernakø	92.
Korsør	92.
Koster	94.
Kragenæs	94.
Kramnitze	95.
Krik	96.
Kulhus	96.
København	96.
Langebro	108.
Langø	108.
Langøre	108.
Lemvig	109.
Lersey-Gaard	110.
Lindebro	33.
Liseleje	110.
Listed	111.
Livø	111.
Lohals	111.
Lund	112.
Lundeborg	112.
Lyndby	112.
Lyngby	112.
Lyngs-Odde	112.
Lynæs	112.
Lyø	113.
Løgstør	113.
Løgten	114.
Maarup	114.
Maglevandsfaldet	114.
Mariager	115.
Mariager Kridtbrud	115.
Marstal	115.
Masnedsund	116.
Masnedø	117.
Mellerup	118.
Melsted	118.
Middelfart	118.
Mov	119.
Mullerup	119.
Munkebjerg	120.
Møen	120.
Mølholm-Enge	120.
Møllekrog	120.
Nakskov	121.
Nappedam	121.
Nexø	122.
Nibe	123.
Nido	123.
Nivaa	124.
Nordby. Fanø	124.
Norden	125.
Nordiske Kabel- og Traadfabrikker	125.
Norsminde	126.
Nyborg	126.
Ny-Kirstinebjerg	128.
Nykjøbing p. F.	128.
Nykjøbing p. M.	129.
Nykjøbing p. S.	130.
Nyord	131.
Nysted	131.
Næbet	132.
Næs-Sund	132.
Næstved	132.
Nørre-Kaas	132.
Nørresand	133.
Nørre-Sundby	17.
Odden	133.
Odde-Sund	134. 135.
Odense	135.
Ommel	136.
Omø	137.
Onse-Vig	137.
Ore. Falster	137.
Oreby	138.
Orehoved	138.
Ourø	138.
Pandebjerg-Hoved	139.
Pedersker-Bakkerne	139.
Petersværft	139.
Præstø	139.
Randers	140.
Revsnæs	141.
Ribe	141.
Ringkjøbing	141.
Ristinge	141.
Ronæs	142.
Rosenvold	142.
Roskilde	142.
Rudkjøbing	142.
Rødby	143.
Rødvig	144.
Rønne	144.
Rørvig	146.
Sandvig. Bornholm	146.
Saxkjøbing	147.
Sejrø	147.
Selsø	120.
Sidinge	148.
Sigerslev	148.
Skaaningebro	148.
Skagen	148.
Skalø	149.
Skarre-Hage	149.
Skive	150.
Skjelskør	150.
Skjøds-Hoved	151.
Skodsborg	151.
Skovshoved	151.
Sletten	151.
Slipshavn	152.
Snaptun	152.
Snekkersten	153.
Snogebæk	153.
Snoghøj	154.
Sortsø	154.
Spodsbjerg. Langeland	154.
Stavreby	154.
Stege	155.
Stenderup Skovdistrikt	155.
Strandby. Frederikshavn N.	155.
Strib	156.

49,00

	Side
Struer	156.
Strynø	157.
Strøybergs Bro	17.
Stubbekjøbing	157.
Svaneke	158.
Svendborg	158. 160.
Sæby	160.
Sælvig	161.
Særbæk	161.
Søby. Ærø	161.
Taarbæk	162.
Taars. Laaland W.	162.
Taarup-Strand	110.
Tambo-Sund	162. 163.
Teglkaas	163.
Tejn	163.
Thisted	163.
Tissinghuse	164.
Tisvilde	164.
Troense	164.
Tuborg	70.
Tunø	165.
Tyrsbæk	165.
Udbyhøj	165.
Ugelhuse	166.
Ulstrup	166.
Ulvshale	166.
Urne	166.
Valdemar-Slot	166.
Vang	166.
Varde	167.
Vasebro	167.
Vedbæk	167.
Vejle	167.
Vemmenæs	168.
Vennerslund	169.
Vesterø	169.
Villingebæk	169.
Vil-Sund	170.
Vindeby	170.
Vindø. Hobro E.	171.
Virk-Sund	171.
Voer	171.
Vordingborg	171.
Vorupør	171.
Wedellsborg	171.
Ærøskjøbing	171.
Ør-Odde	172.
Østerby	173.
Østrup	173.
Østskov	173.

S. 61

WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW
Biblioteka Politechniki Krakowskiej
II-352331
L. inw. .....
Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.
Biblioteka Politechniki Krakowskiej
100000300841