

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES.

SERVICE DES CARTES ET PLANS.

ATLAS
DES
PORTS ÉTRANGERS.

QUATRIÈME LIVRAISON.

PLANS GÉNÉRAUX DES PORTS.

QUÉBEC, MONTRÉAL, QUÉBEC ET SES ABORDS, BOSTON, NEW-YORK, PHILADELPHIE,
BALTIMORE, LA NOUVELLE-ORLÉANS, SAN-FRANCISCO, LA HAVANE,
SAINT-THOMAS, VALPARAISO, CALLAO, RIO-DE-JANEIRO, BUENOS-AYRES,
KURRACHEE, BOMBAY, MADRAS, TABLE-BAY,
PORT DES GALETS, RANGOON, SAÏGON, MANILLE, SHANGHAÏ, VICTORIA (HONG-KONG),
SINGAPORE, BATAVIA (TANDJONG-PRIOK), CALCUTTA, LIBAU, RIGA.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

M DCCC LXXXVIII.

620

A



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

BUREAU NATIONAL DES PONTS ET CHAUSSEES

SERVICE DES CARTES ET PLANS

ATLAS
DES
PORTS ÉTRANGERS.
PORTS ÉTRANGERS.

DIRECTION GÉNÉRALE

PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

M DCCC LXXXIII



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES.

SERVICE DES CARTES ET PLANS.

ATLAS
DES
PORTS ÉTRANGERS.

QUATRIÈME LIVRAISON.



PARIS.
IMPRIMERIE NATIONALE.

M DCCC LXXXVIII.

xx
620/4

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES

SERVICE DES CARTES ET PLANS

ATLAS



IV - 301125

III 18189

QUATRIÈME LIVRAISON



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

M DCCC LXXVIII

Akc. Nr. 928/52 BPK-B-240/1818

ATLAS DES PORTS ÉTRANGERS.

QUATRIÈME LIVRAISON.

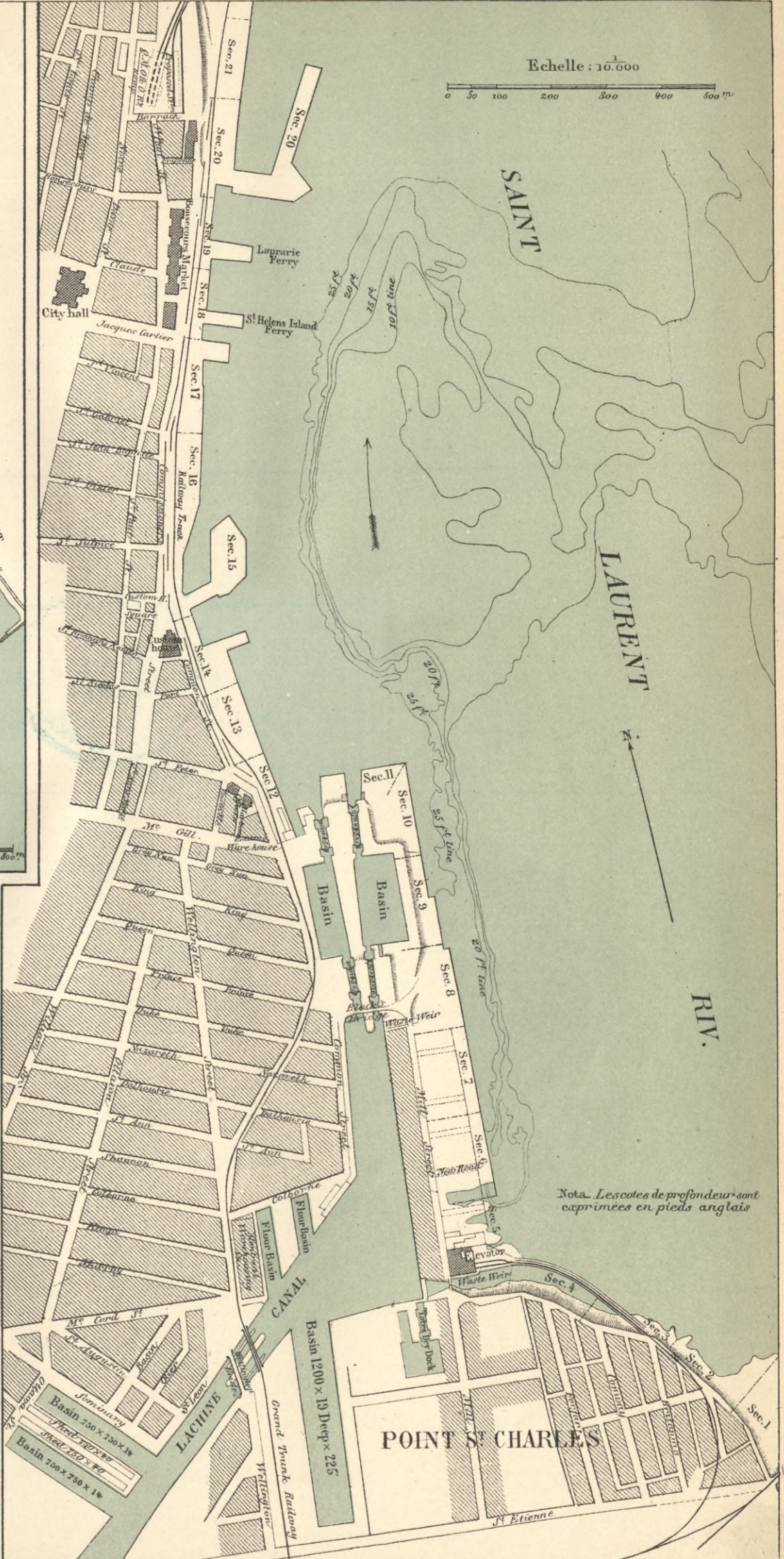
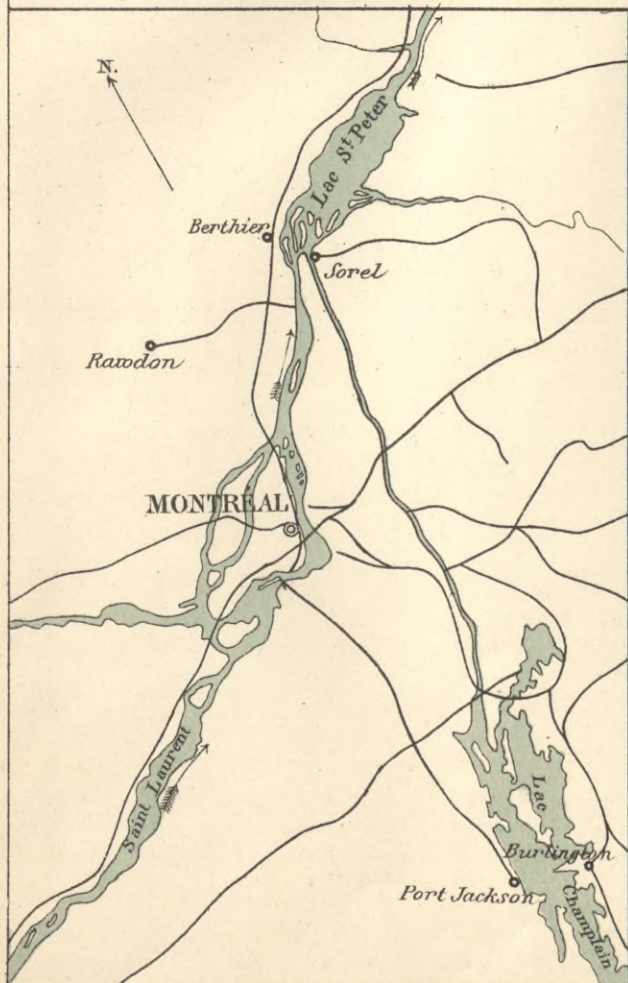
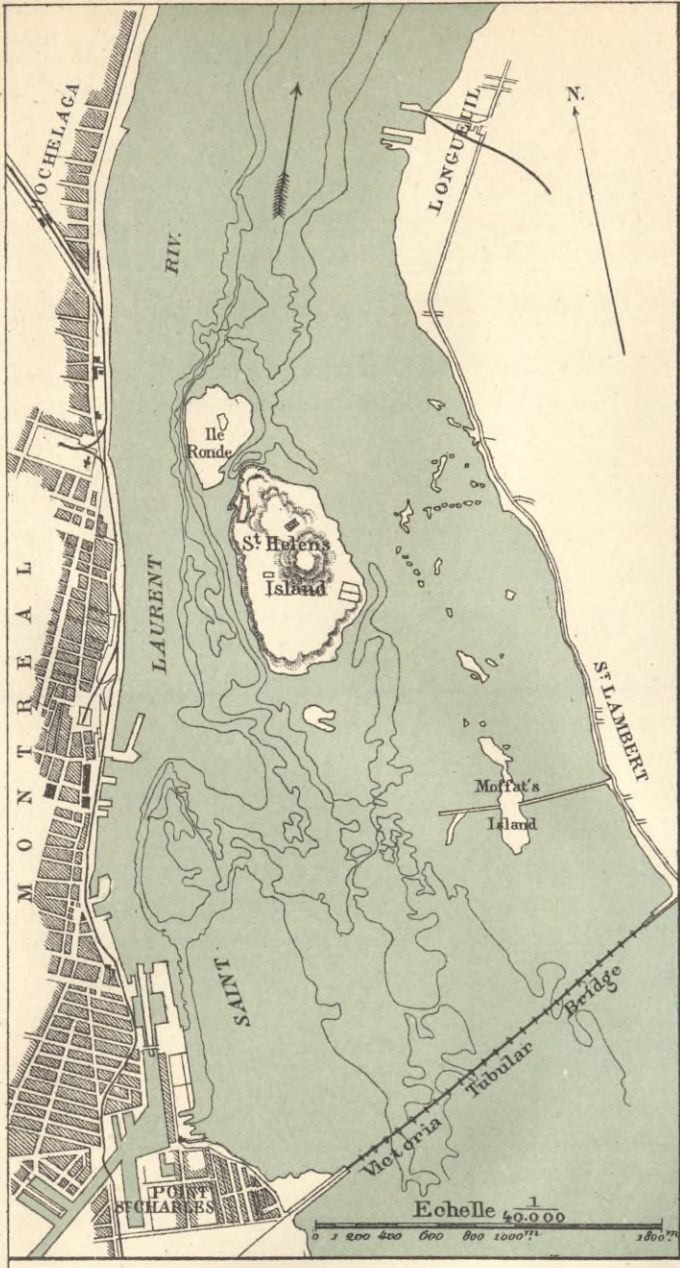
TABLE DES MATIÈRES.

PLANS GÉNÉRAUX DES PORTS.

- | | |
|---------------------|---|
| CANADA : | 1. — Québec. |
| | 2. — Montréal. |
| | 3. — Québec et ses abords. |
| AMÉRIQUE (NORD) : | 4. — Boston. |
| | 5. — New-York. |
| | 6. — Philadelphie. |
| | 7. — Baltimore. |
| | 8. — La Nouvelle-Orléans. |
| | 9. — San-Francisco. |
| ANTILLES : | 10. — La Havane. |
| | 11. — Saint-Thomas. |
| AMÉRIQUE (SUD) : | 12. — Valparaiso. |
| | 13. — Callao, Rio-de-Janeiro. |
| | 14. — Buenos-Ayres. |
| INDES : | 15. — Kurrachee. |
| | 16. — Bombay. |
| INDES : | } 17. — Madras, Table-Bay, port des Galets. |
| AFRIQUE : | |
| ÎLE DE LA RÉUNION : | |
| INDES : | 18. — Rangoon. |
| INDO-CHINE : | } 19. — Saïgon, Manille. |
| CHINE : | |
| CHINE : | 20. — Shanghai. |
| CHINE : | } 21. — Victoria (Hong-Kong). Singapore. |
| INDO-CHINE : | |
| ÎLE DE JAVA : | } 22. — Batavia (Tandjong-Priok), Calcutta. |
| INDES : | |
| RUSSIE : | 23. — Libau. |
| | 24. — Riga. |









Pl. III.
—
QUÉBEC ET SES ABORDS.

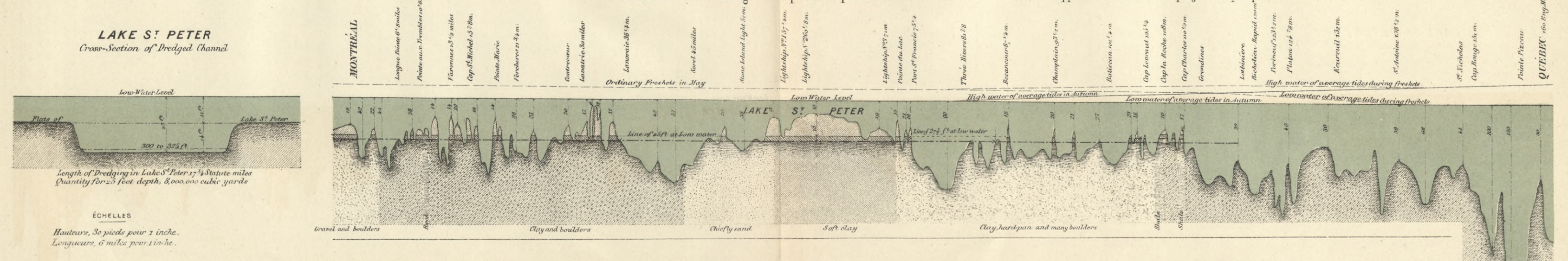




NOTA: Les cotes de sondages sont exprimées en pieds anglais et rapportées au niveau moyen des basses eaux.

PROFIL EN LONG DU ST LAURENT ENTRE MONTREAL ET QUEBEC.

Le Chenal maritime est dragué à 25 pieds de profondeur au dessous de basse mer, son approfondissement est projeté à 27 1/2 pieds.





Pl. IV.

—

BOSTON.

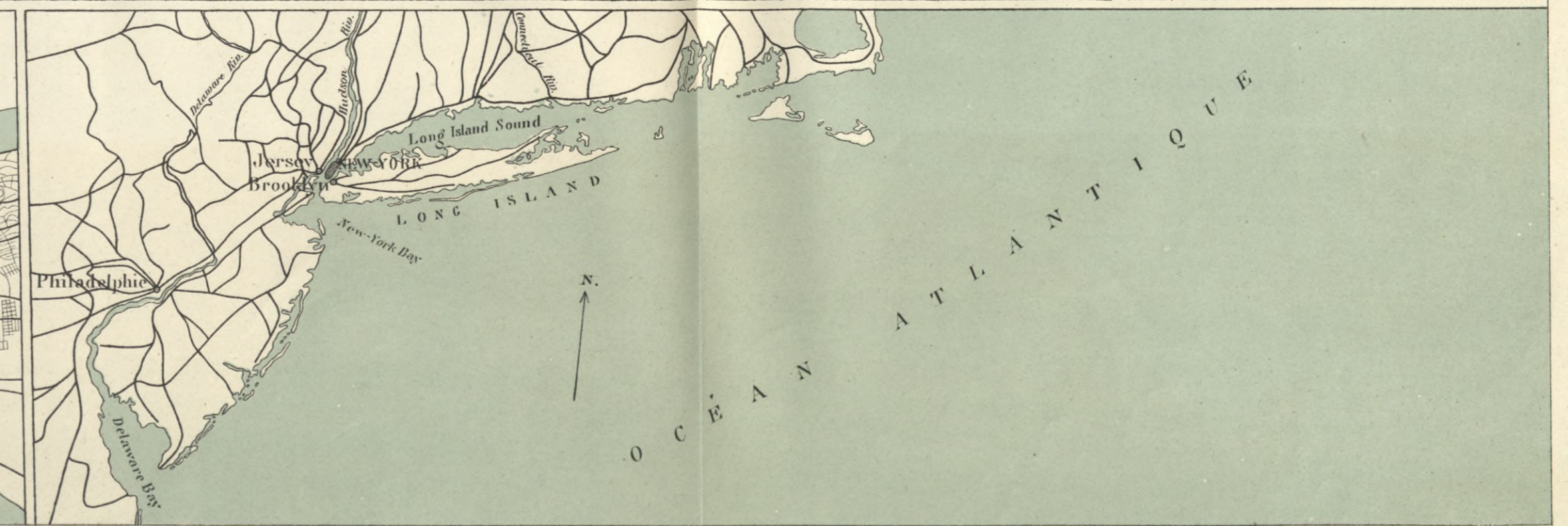
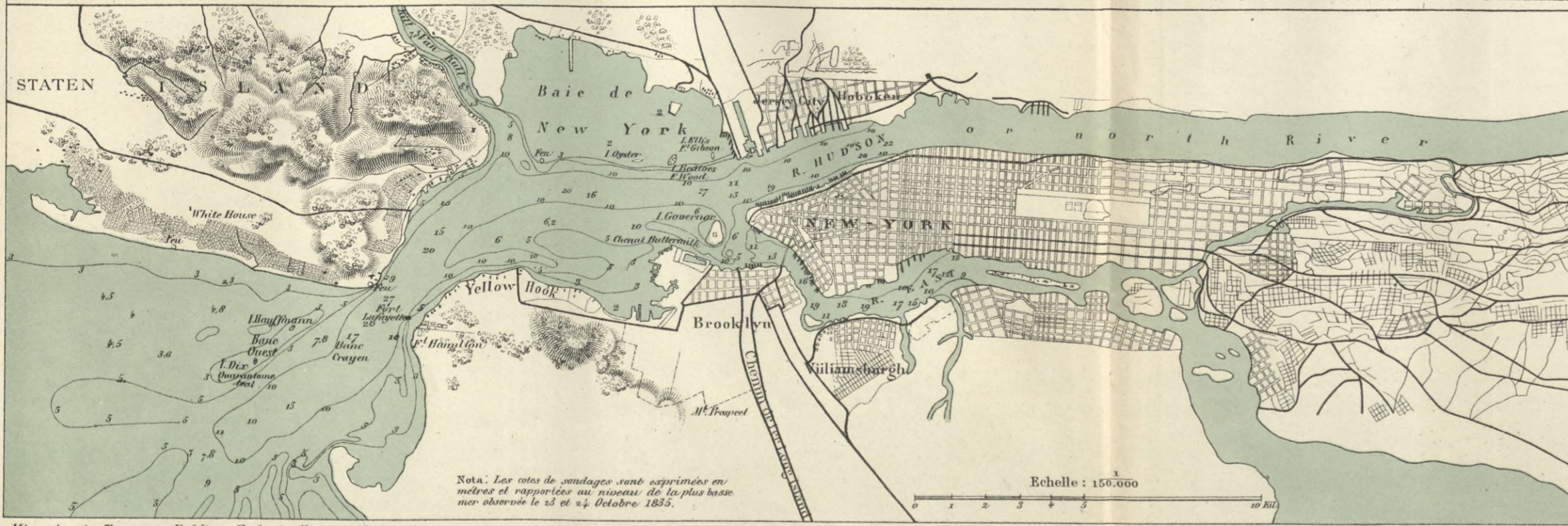






PL. V.
—
NEW-YORK.





Nota: Les cotes de sondage sont exprimées en mètres et rapportées au niveau de la plus basse mer observée le 23 et 24 Octobre 1855.



Pl. VI.

—

PHILADELPHIE.





Nota. Les cotes de sondages sont exprimées en pieds (a 305) et rapportées au niveau moyen de la basse mer.

Echelle 20,000



Pl. VII.

—

BALTIMORE.

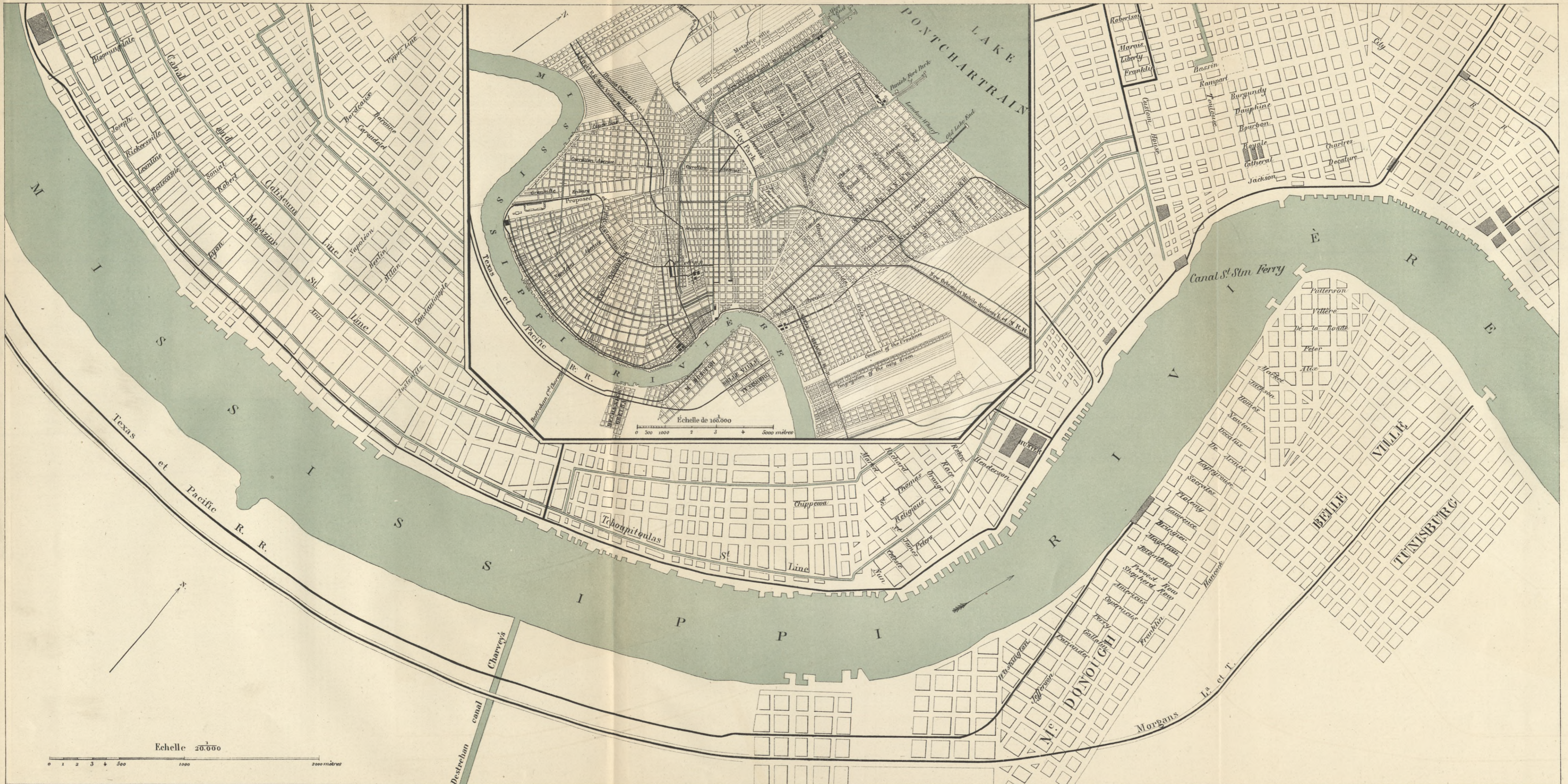




Pl. VIII.

—
LA NOUVELLE-ORLÉANS.







Nota. Les cotes de sondages sont exprimées en pieds anglais et rapportées au niveau moyen de la basse mer.



Pl. X.

—

LA HAVANE.





Nota Les cotes de sondages sont exprimées en mètres et rapportées au niveau moyen de la basse mer



Pl. XII.

—
VALPARAISO.





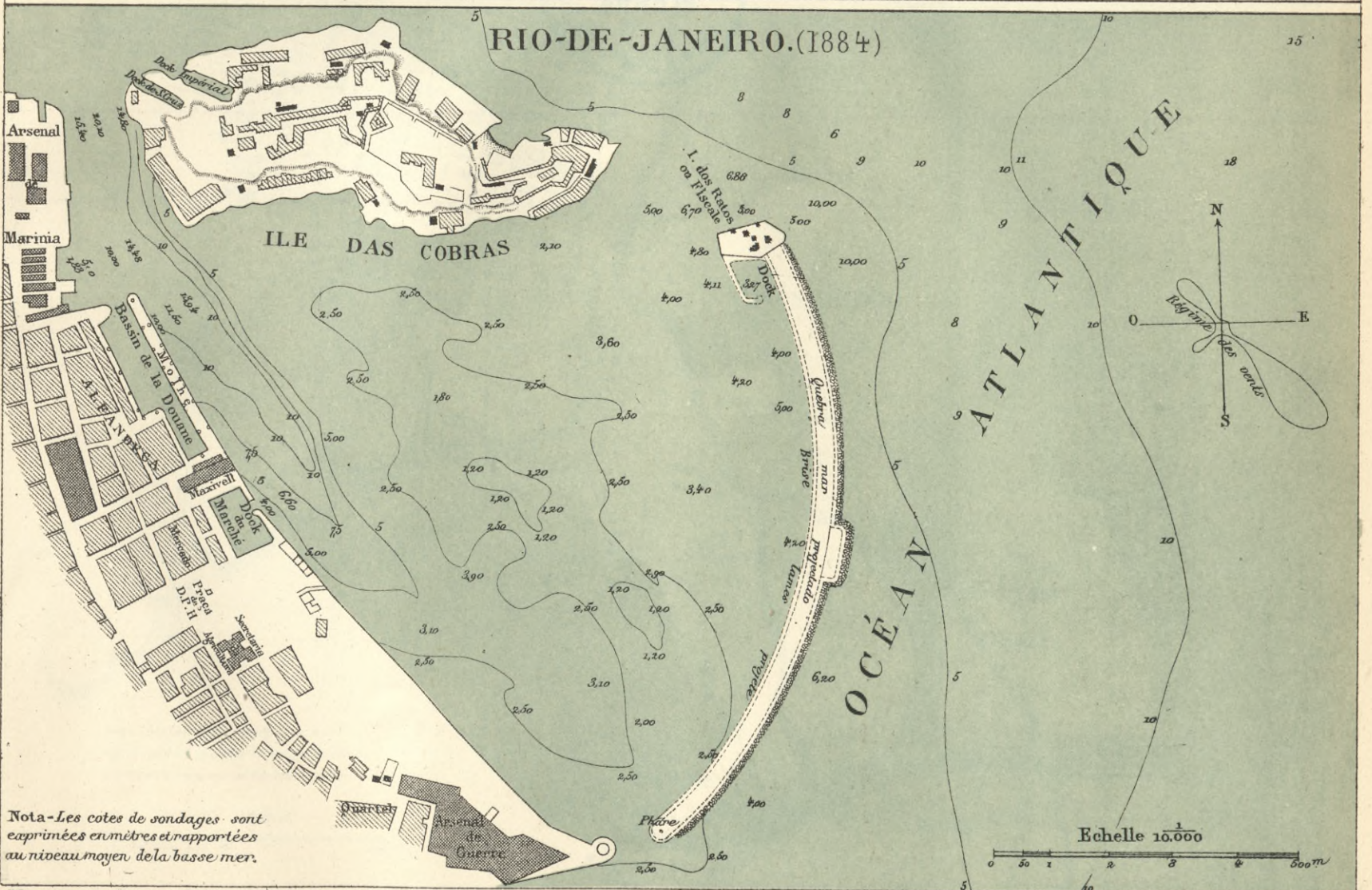
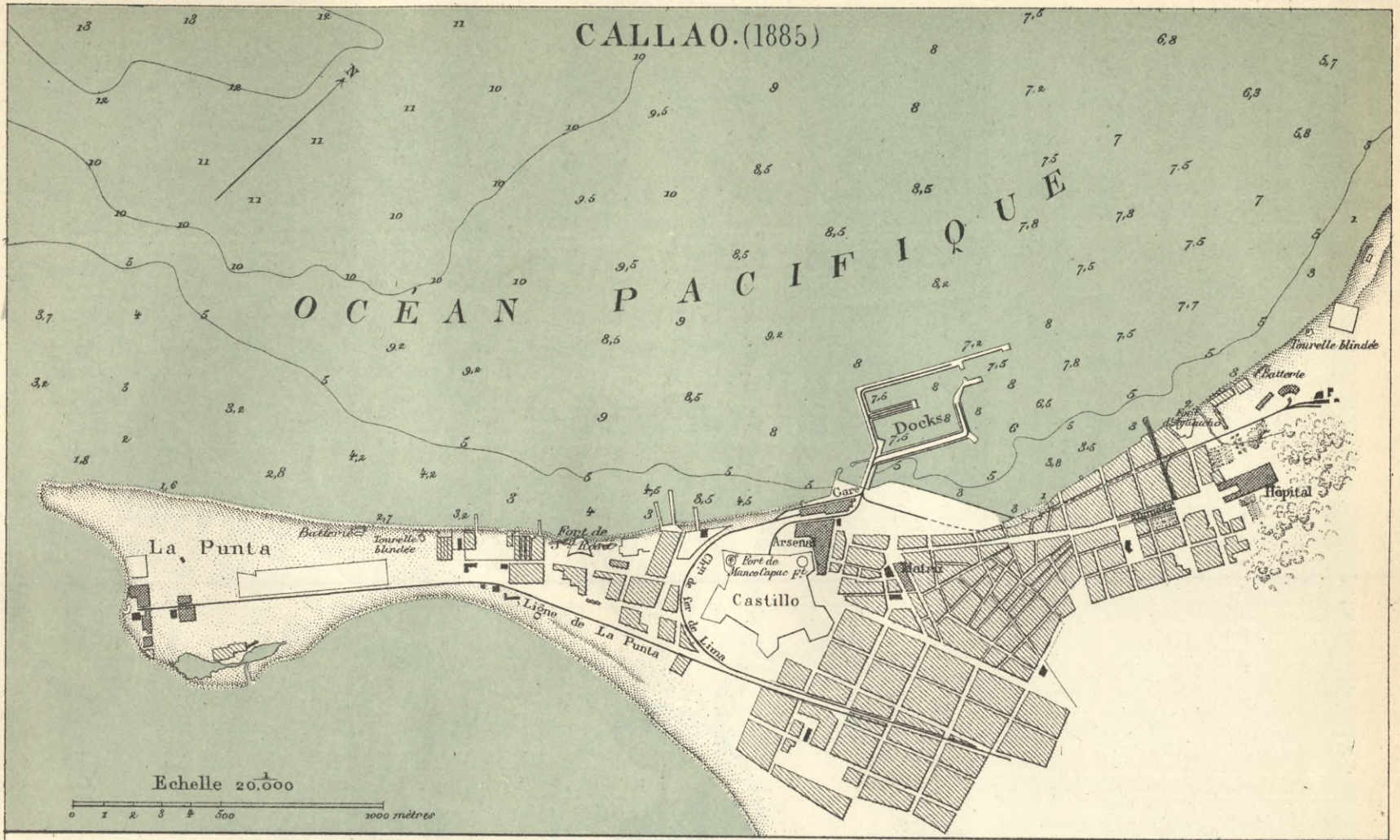
Echelle 1/20.000

O C É A N P A C I F I Q U E

Valparaiso SANTIAGO
C H I L I
R É P U B L I Q U E A R G E N T I N E

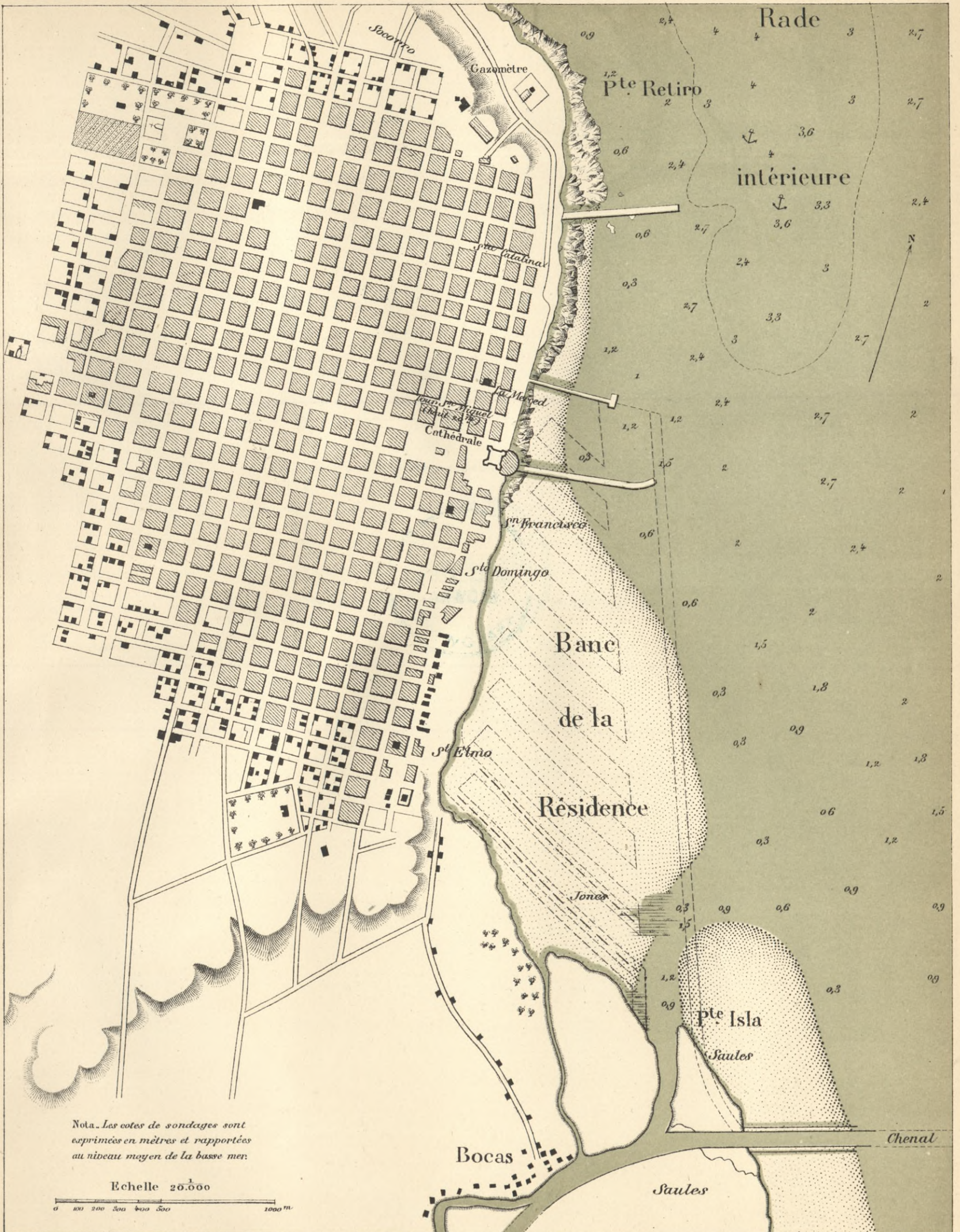
Nota. Les cotes de sondages sont exprimées en mètres et rapportées au niveau moyen de la basse mer.





Nota - Les cotes de sondages sont exprimées en mètres et rapportées au niveau moyen de la basse mer.





Nota. Les cotes de sondages sont exprimées en mètres et rapportées au niveau moyen de la basse mer.

Echelle 1/20.000

0 100 200 300 400 500 1000 m.



PL. XV.

—
KURRACHEE.





Pl. XVI.

—

BOMBAY.





Nota - Les cotes de profondeur sont exprimées en pieds anglais (0^m 305) et rapportées au niveau moyen de la basse mer

MADRAS. (1884)





Pl. XVIII.

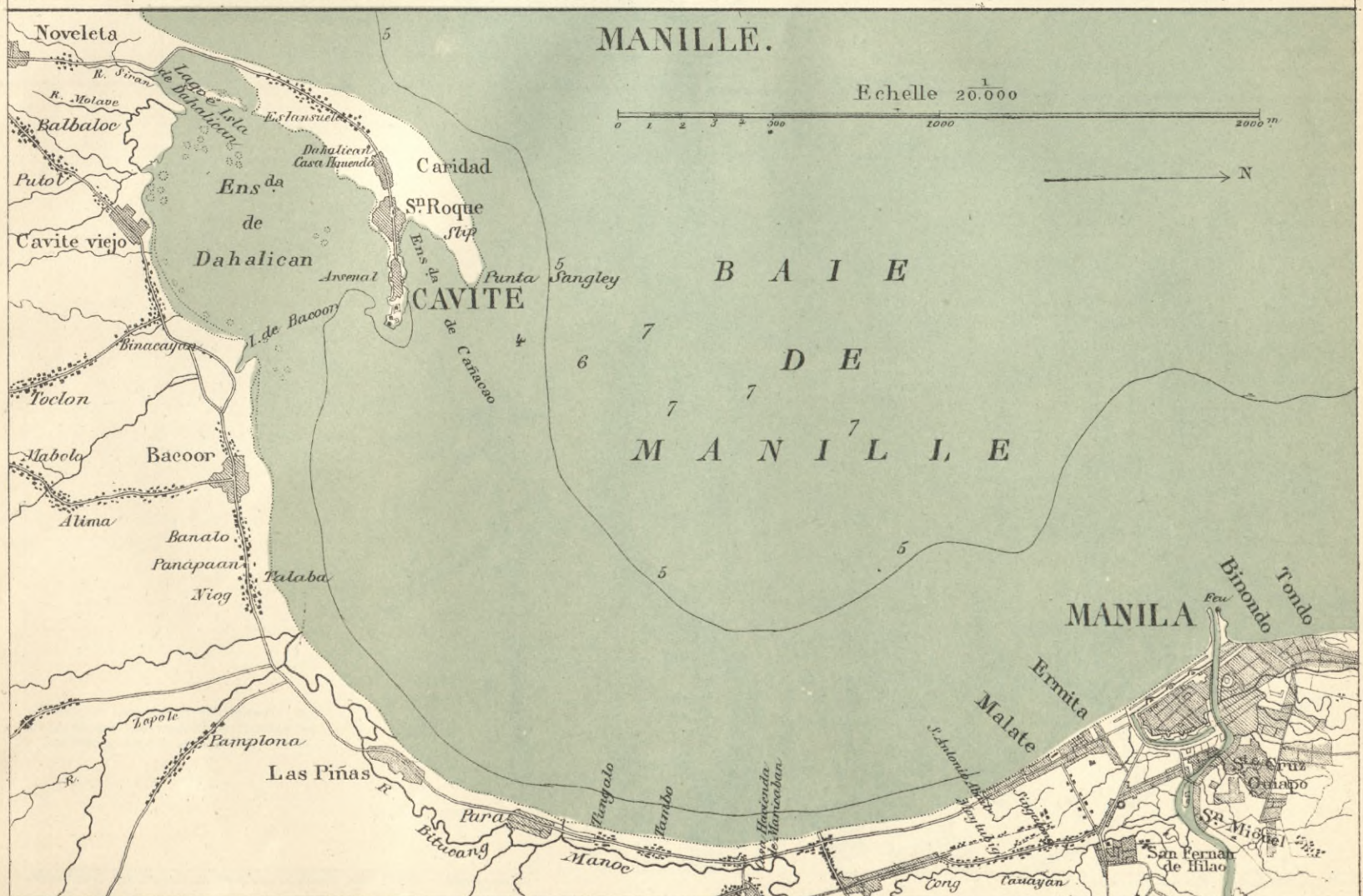
—

RANGOON.







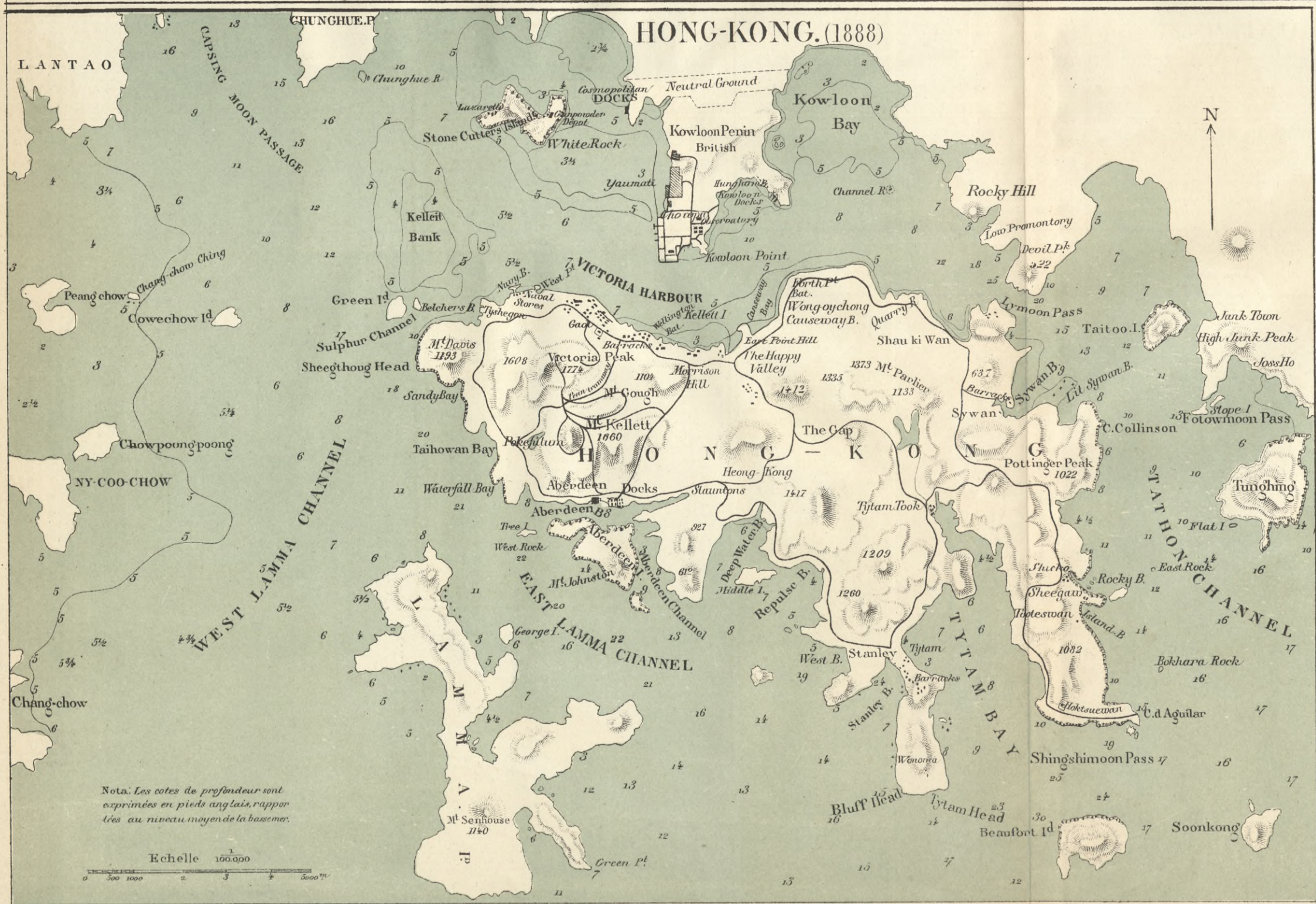
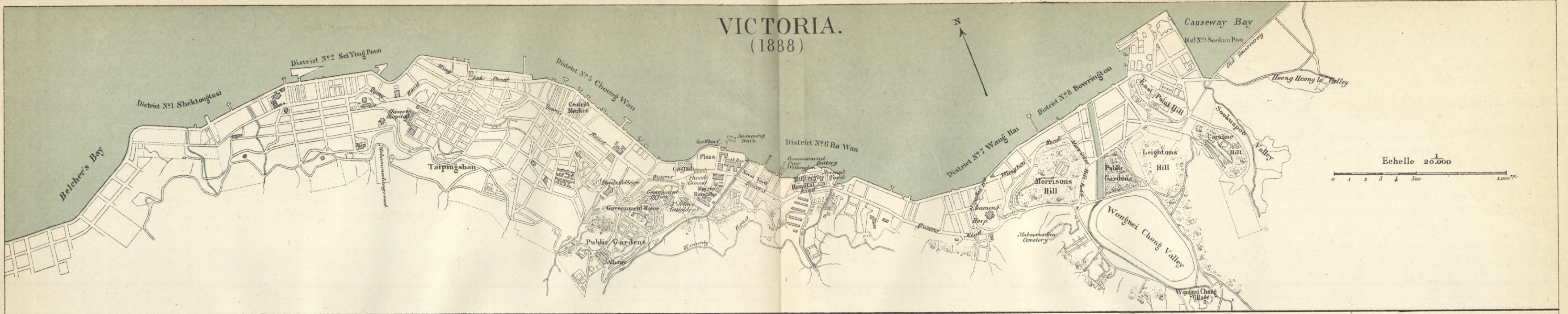


Pl. XXI.

—

VICTORIA (HONG-KONG), SINGAPORE.





Nota. Les cotes de profondeur sont exprimées en pieds anglais, rapportées au niveau moyen de la basse mer.

Nota. La profondeur moyenne du Port est de 32 pieds anglais. Les bâtiments grisés sont affectés aux dépôts de charbon.

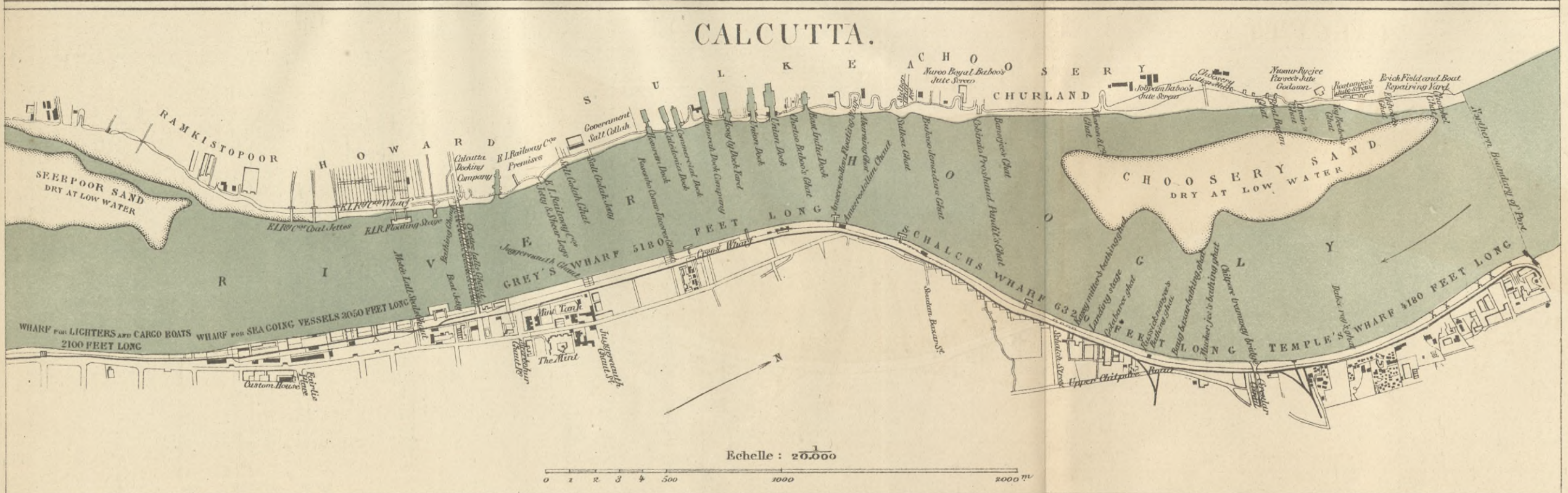
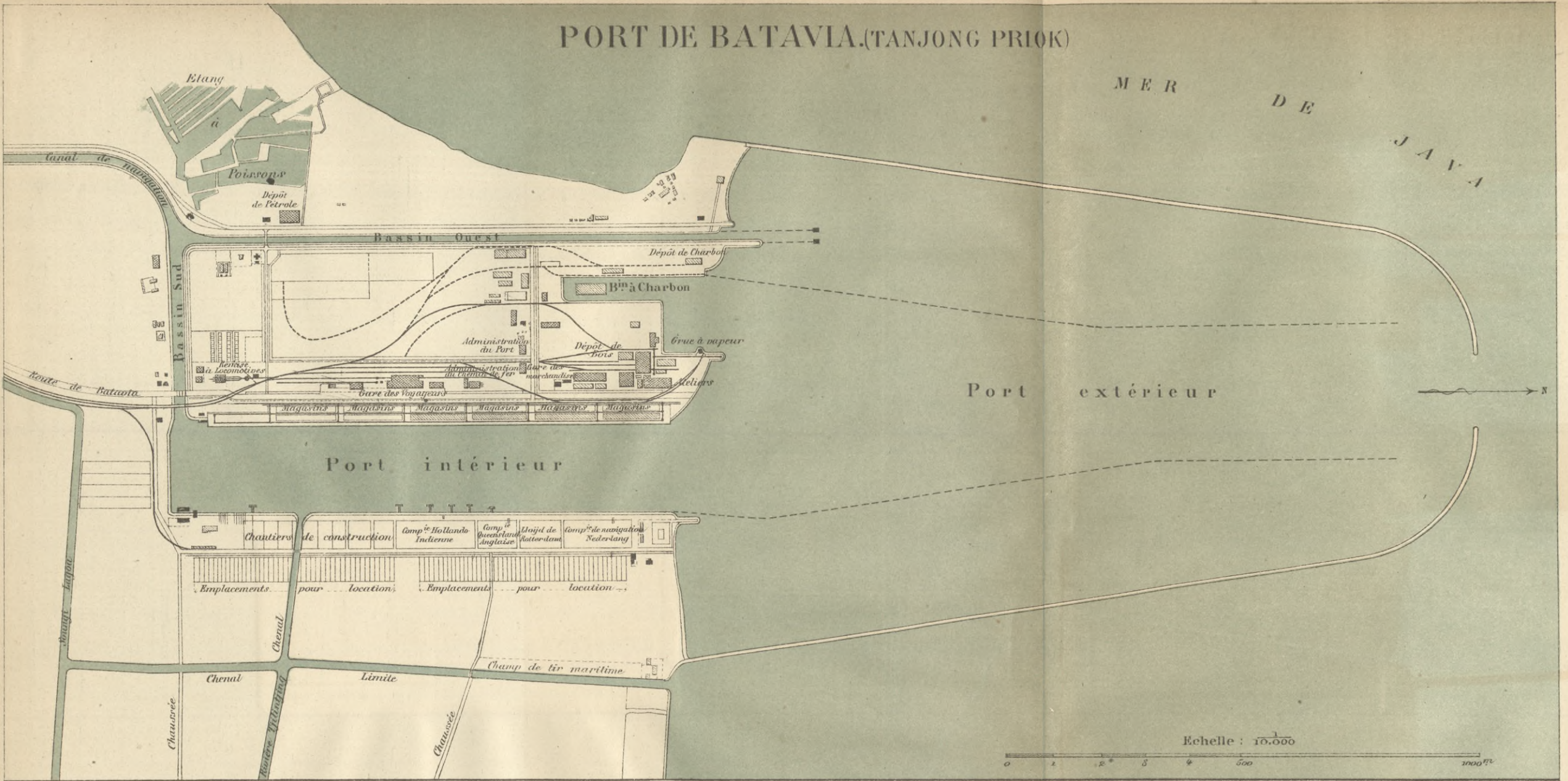


Pl. XXII.

—

BATAVIA (TANDJONG-PRIOK), CALCUTTA.



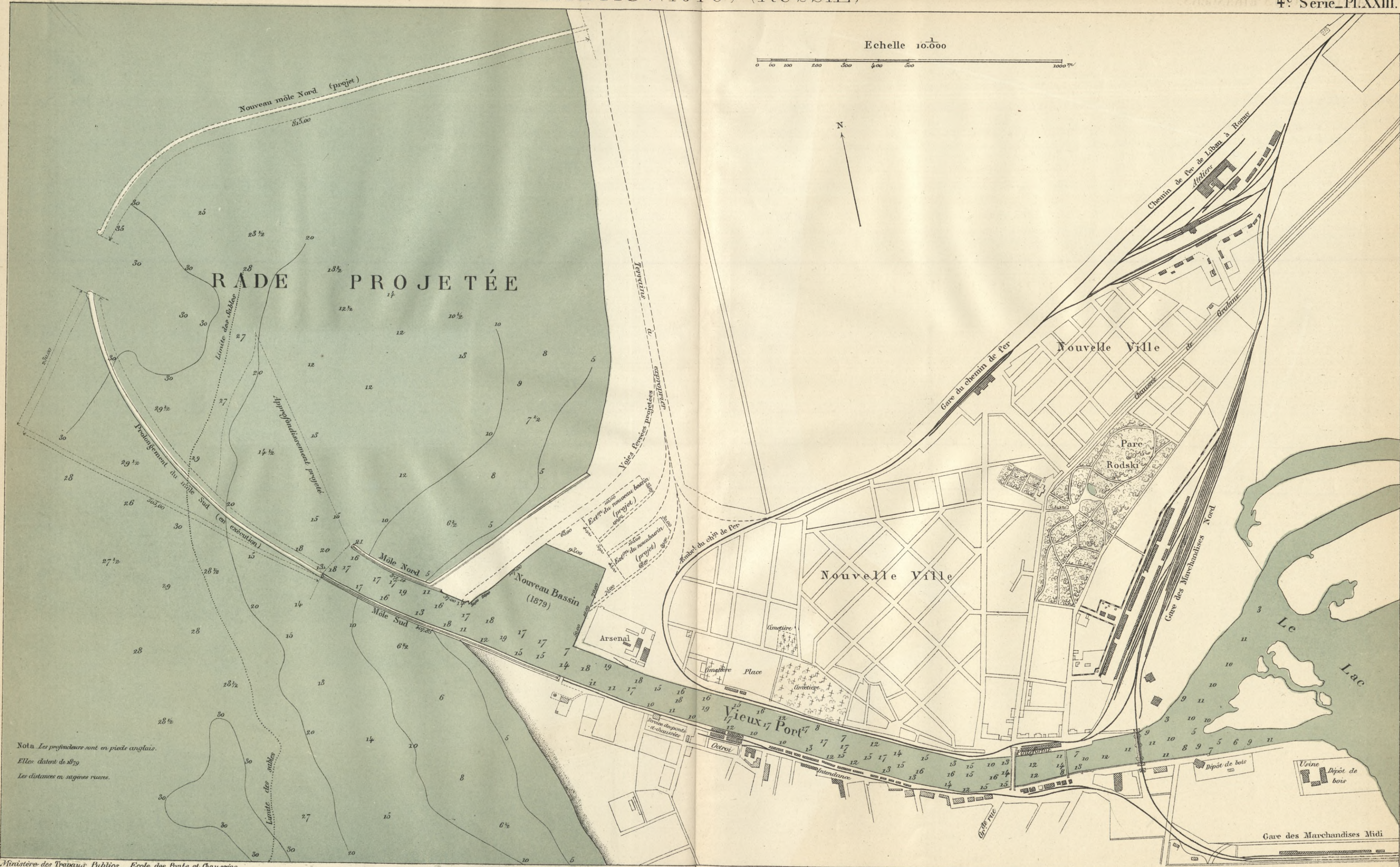


Pl. XXIII.

—

LIBAU.





Nota. Les profondeurs sont en pieds anglais.
Elles datent de 1879.
Les distances en saignes russes.



Pl. XXIV.
—
RIGA.



BIBLIOTEKA
KRAKÓW
*
Politechniczna

19 5

POLITECHNIKA KRAKOWSKA
BIBLIOTEKA GŁÓWNA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-301125

Kdn. 524. 13. IX. 54

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300846