

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES.

SERVICE DES CARTES ET PLANS.

ATLAS
DES
PORTS ÉTRANGERS.

DEUXIÈME LIVRAISON.

PLANS GÉNÉRAUX DES PORTS :

LONDRES, LIVERPOOL, NEWCASTLE, GLASGOW, HULL, SWANSEA, NEWPORT, GRIMSBY, WEYMOUTH, DOUVRES
FOLKESTONE, NEWHAVEN, SOUTHAMPTON, BARROW, AMSTERDAM, ROTTERDAM,
BREMERHAFEN, LISBONNE,
DUNKERQUE, CALAIS, BOULOGNE, DIEPPE, LE HAVRE, ROUEN, SAINT-NAZAIRE, BORDEAUX.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

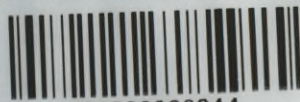
M DCCG LXXXVI.

K
735.

6730
K. 705.



Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300844

ATLAS
DES
PORTS ÉTRANGERS.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES.

SERVICE DES CARTES ET PLANS.

ATLAS
DES
PORTS ÉTRANGERS.

DEUXIÈME LIVRAISON.



PARIS.

IMPRIMERIE NATIONALE.

M DCCC LXXXVI.



4X
b20/2

MINISTRE DES TRAVAIUX PUBLICS

ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES

SERVICE DES CARTES ET PLANS

ATLAS



IV - 301123

~~68189~~

BRUXELLES 1878



PARIS

IMPRIMERIE NATIONALE

M DCCC LXXXVI

Akc. Nr. 928/52 PPK-15 240/808

NOTICE

DE

L'ATLAS DES PORTS ÉTRANGERS.

DEUXIÈME LIVRAISON.

Cette deuxième livraison de l'*Atlas des ports étrangers* fait suite à celle qui a été publiée en 1884 par le Ministère des travaux publics.

Afin de faciliter la comparaison des ports entre eux, une échelle uniforme a été adoptée cette fois pour tous les dessins. Les plans d'ensemble sont au $\frac{1}{20000}$, et, pour faire ressortir davantage les parties les plus intéressantes de chaque port, il a semblé utile de les accompagner de plans de détail à une échelle double.

Le nombre des ports étrangers est si considérable, et quelques-uns sont si peu fréquentés, que l'on a dû se borner à faire entre eux un choix, qui a été déterminé par l'importance des relations commerciales de chacun des ports avec la France. Cette donnée est fournie par le *Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères*, publié par la Direction générale des douanes (année 1883).

Il a paru intéressant de reproduire sous forme graphique sommaire les indications générales de ce tableau sur le planisphère, la carte d'Europe et celle d'Angleterre, qui forment les trois premières planches du présent fascicule. Ces cartogrammes offrent en outre l'avantage de remémorer les positions géographiques des différents ports.

Cette livraison contenant un certain nombre de ports importants de l'Angleterre, de la Belgique, etc., qui sont en concurrence avec ceux de la France, il a semblé utile d'y comprendre les plans de quelques-uns de nos principaux ports de l'Océan, de la Manche et du Pas-de-Calais. On peut ainsi se rendre compte d'un seul coup d'œil de l'importance relative de nos établissements maritimes et de ceux des pays voisins placés dans des conditions similaires. Il y a lieu de remarquer, d'ailleurs, que ces plans représentent l'état de choses actuel, tandis que l'*Atlas des ports de la France* remonte déjà à plusieurs années.

Les ports de commerce quelque peu actifs étant presque toujours en voie d'amélioration, d'extension, etc., on a négligé à dessein le côté artistique de cette publication; car, pour avoir toute son utilité, elle doit donner lieu à des revisions périodiques assez fréquentes.

Autant qu'il a été possible de le faire, on a indiqué la date du lever de chaque plan.

Paris, novembre 1886.

ATLAS DES PORTS ÉTRANGERS.

DEUXIÈME LIVRAISON.

TABLE DES MATIÈRES.

CARTES GÉNÉRALES.

1. — Planisphère.
2. — Europe.
3. — Angleterre.

PLANS GÉNÉRAUX DES PORTS.

- | | |
|--------------|---|
| ANGLETERRE : | 4. — Londres. |
| | 5. — Liverpool. |
| | 6. — Newcastle. |
| | 7. — Glasgow. |
| | 8. — Hull. |
| | 9. — Swansea, Newport. |
| | 10. — Grimsby. |
| | 11. — Weymouth. |
| | 12. — Douvres, Folkestone, Newhaven, Southampton. |
| | 13. — Barrow. |
| HOLLANDE : | 14. — Amsterdam, Rotterdam. |
| ALLEMAGNE : | 15. — Bremerhafen. |
| PORTUGAL : | 16. — Lisbonne. |
| FRANCE : | 17. — Dunkerque. |
| | 18. — Calais. |
| | 19. — Boulogne. |
| | 20. — Dieppe. |
| | 21. — Le Havre. |
| | 22. — Rouen. |
| | 23. — Saint-Nazaire. |
| | 24. — Bordeaux. |
-

Pl. I.

—
PLANISPHERE.







Pl. II.

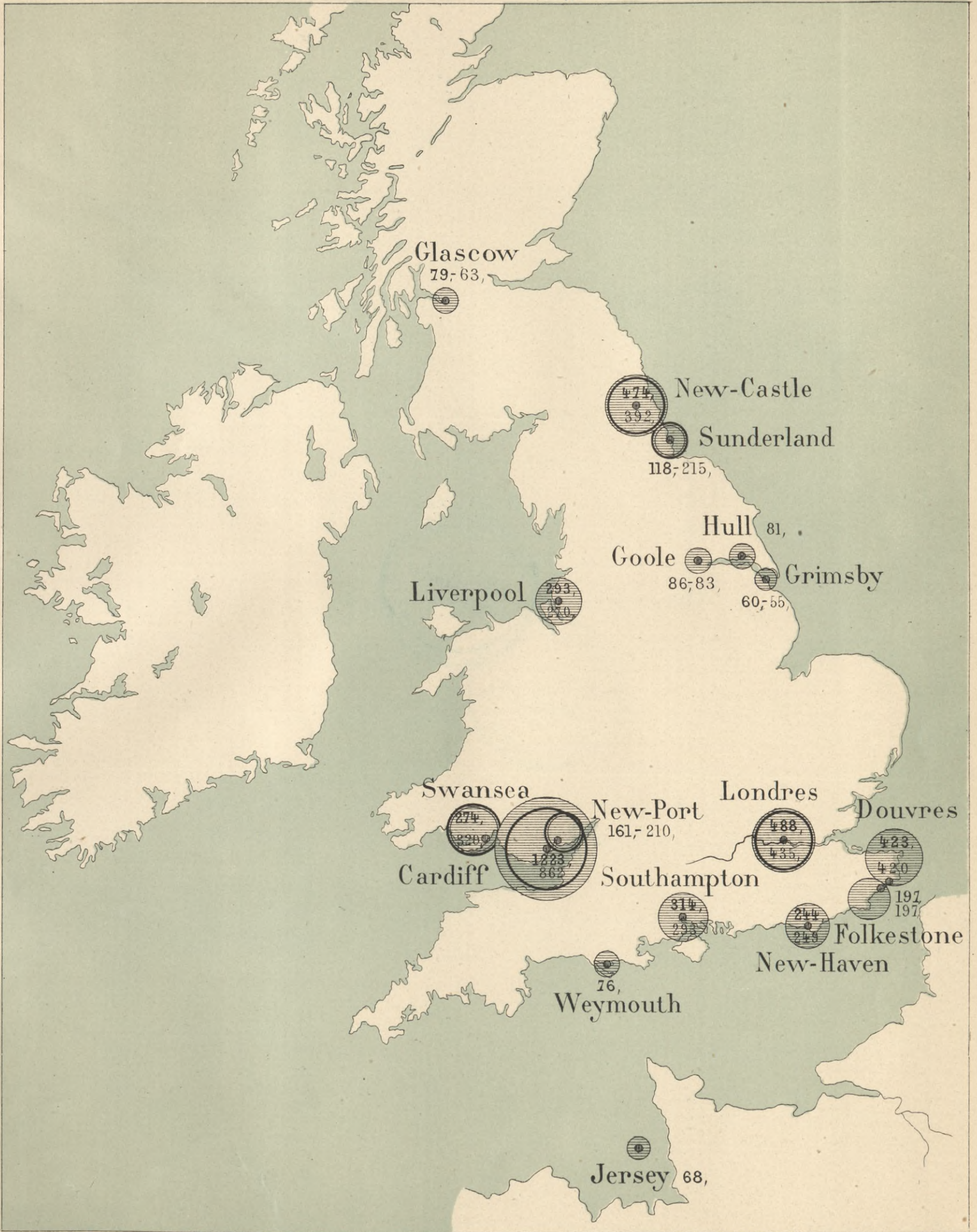
—

EUROPE.









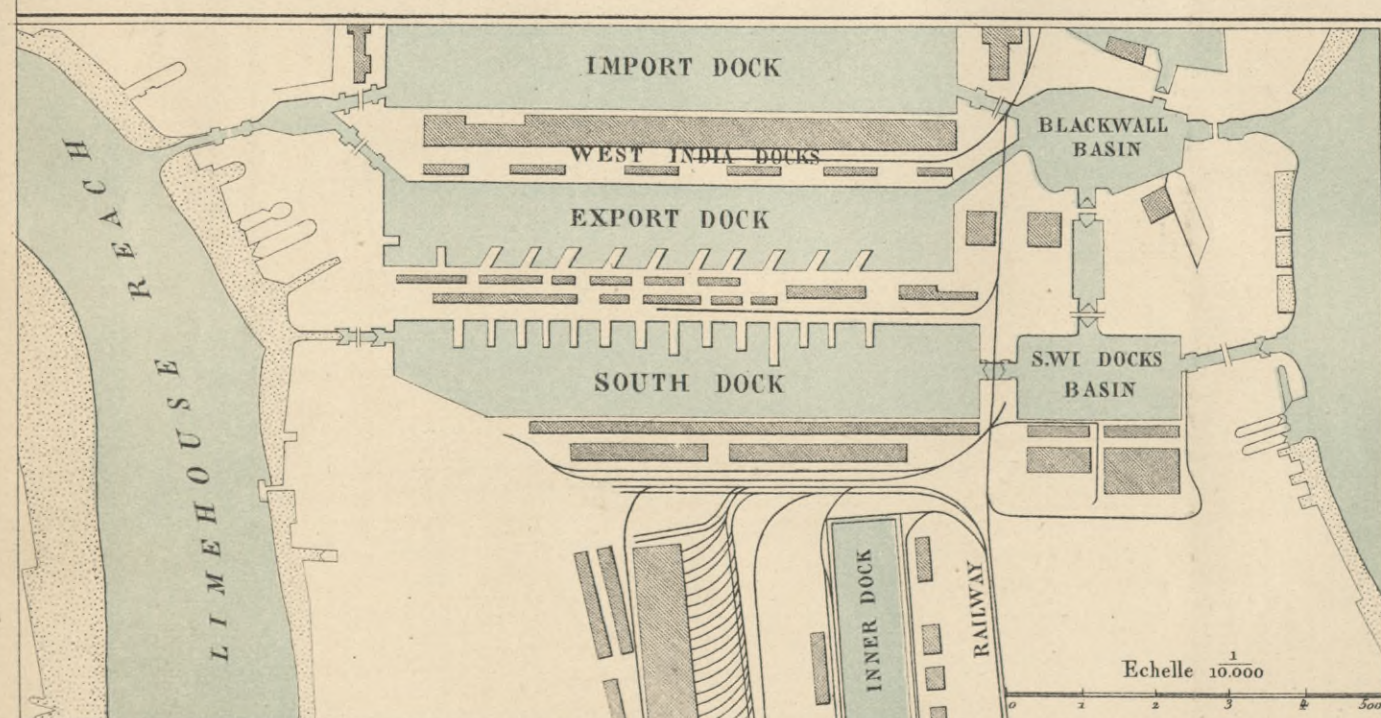
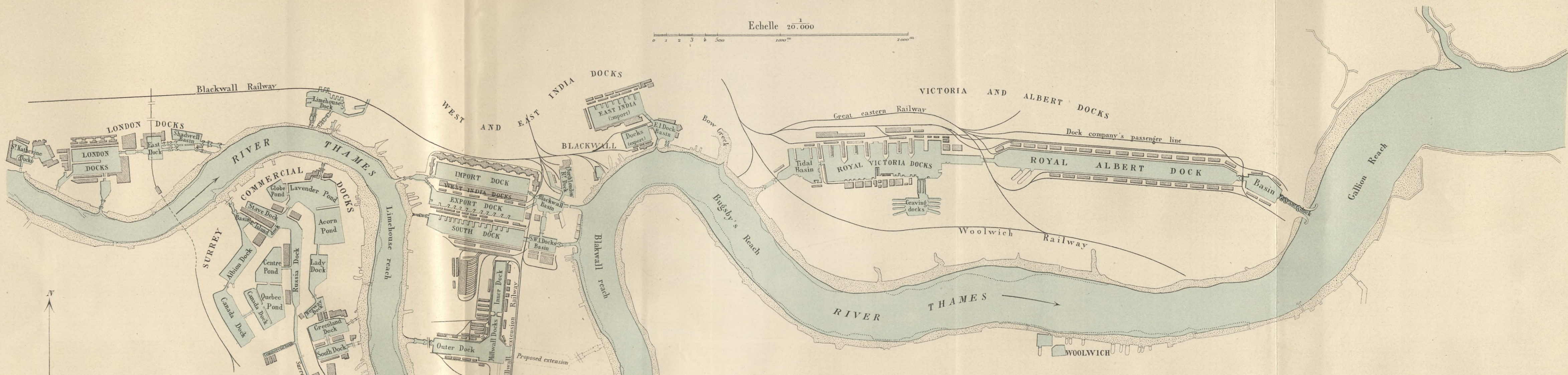


Pl. IV.

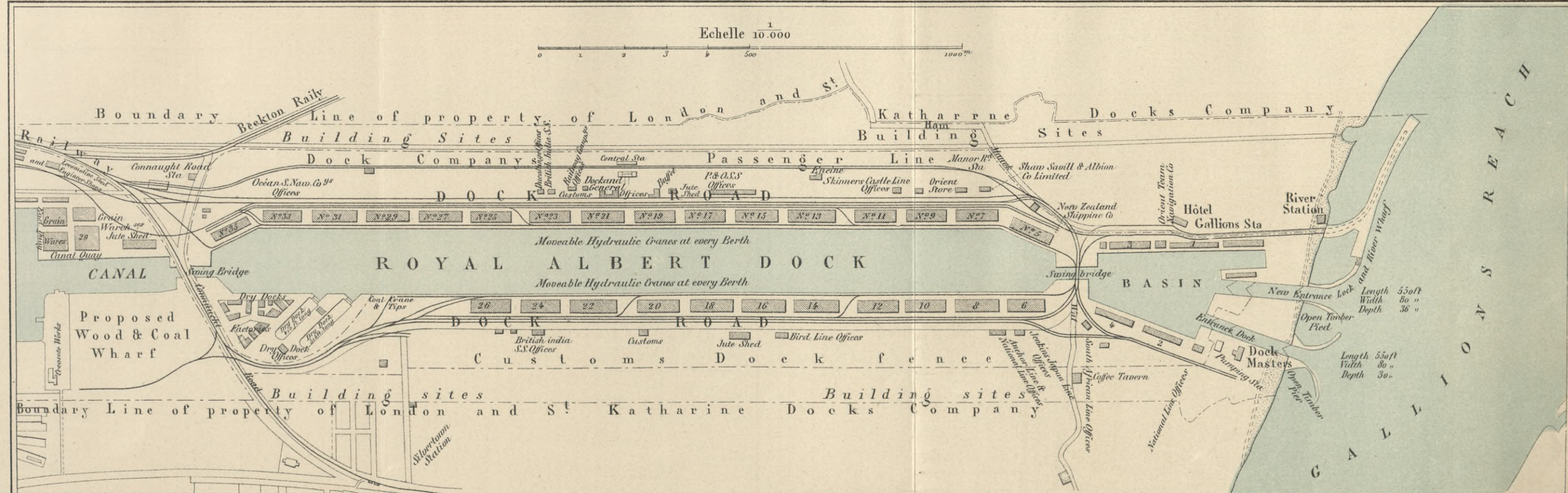
LONDRES.



Echelle 1/20.000



Echelle 1/10.000



Pl. V.

—
LIVERPOOL.





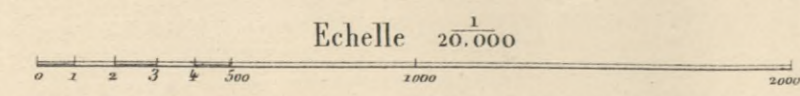


Pl. VI.

—

NEWCASTLE.







Pl. VII.

GLASGOW.



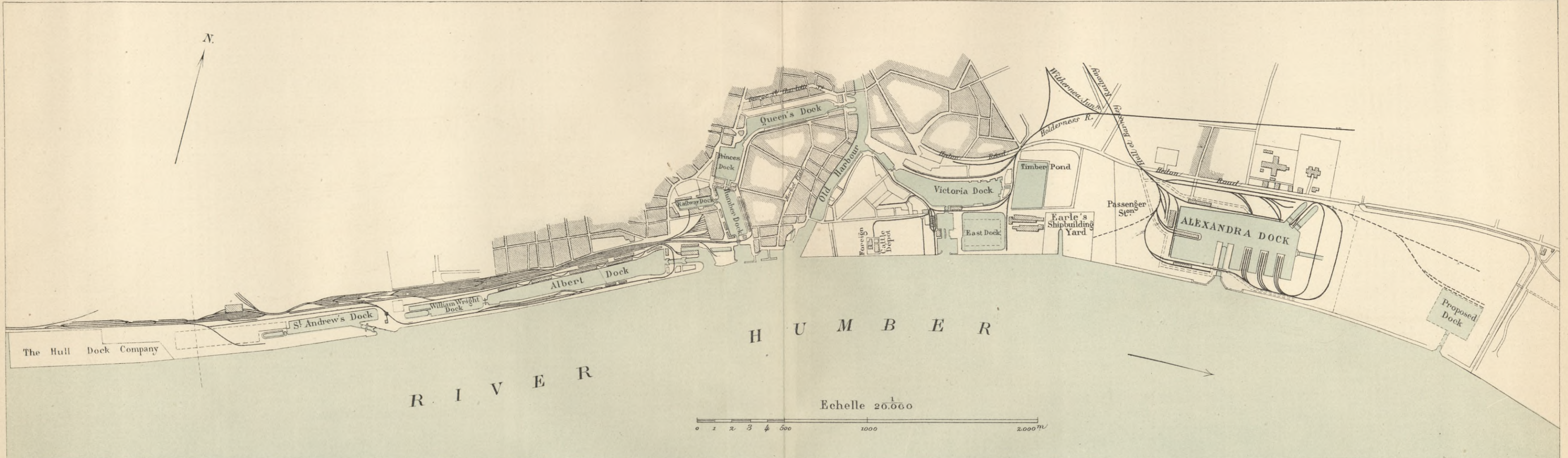




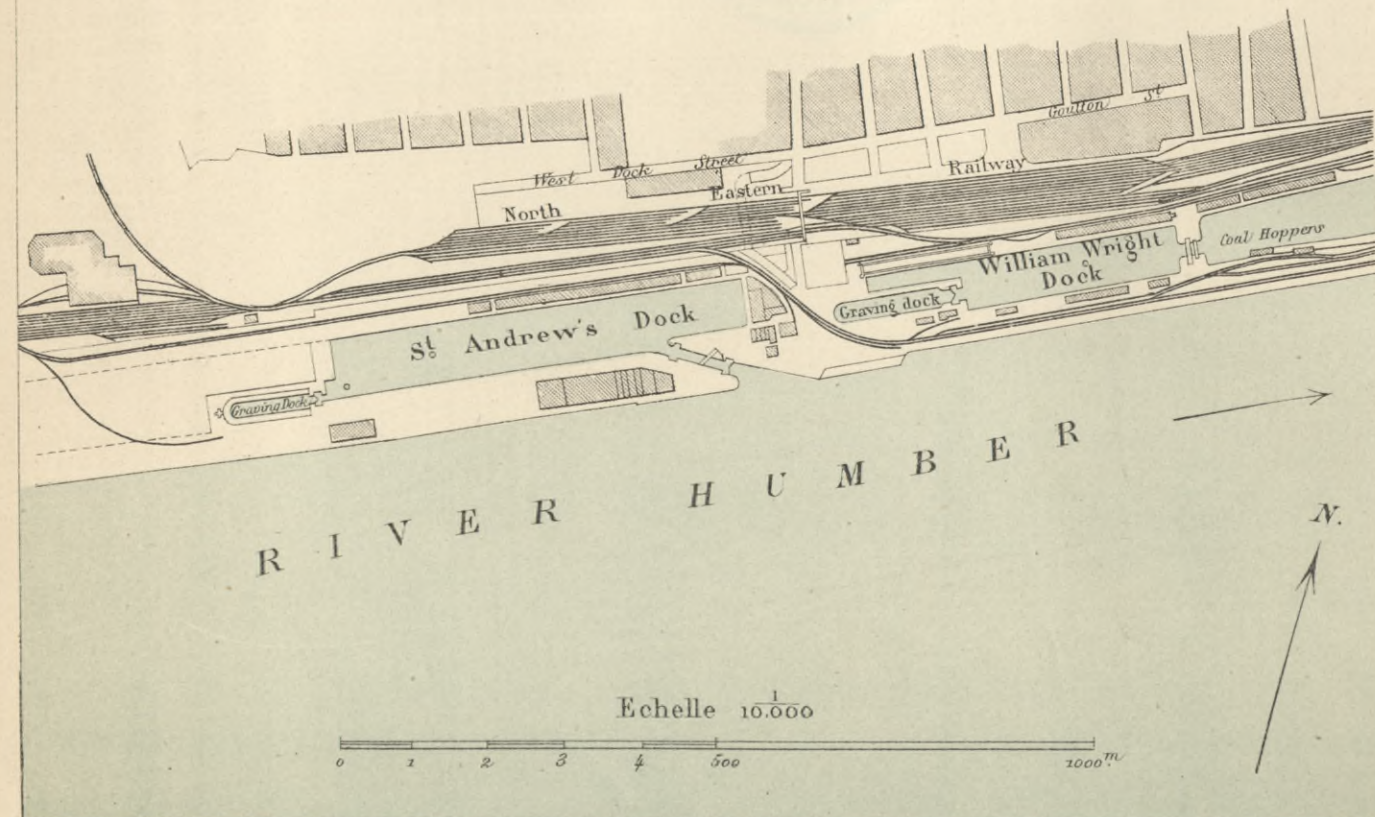
PL. VIII.

HULL.



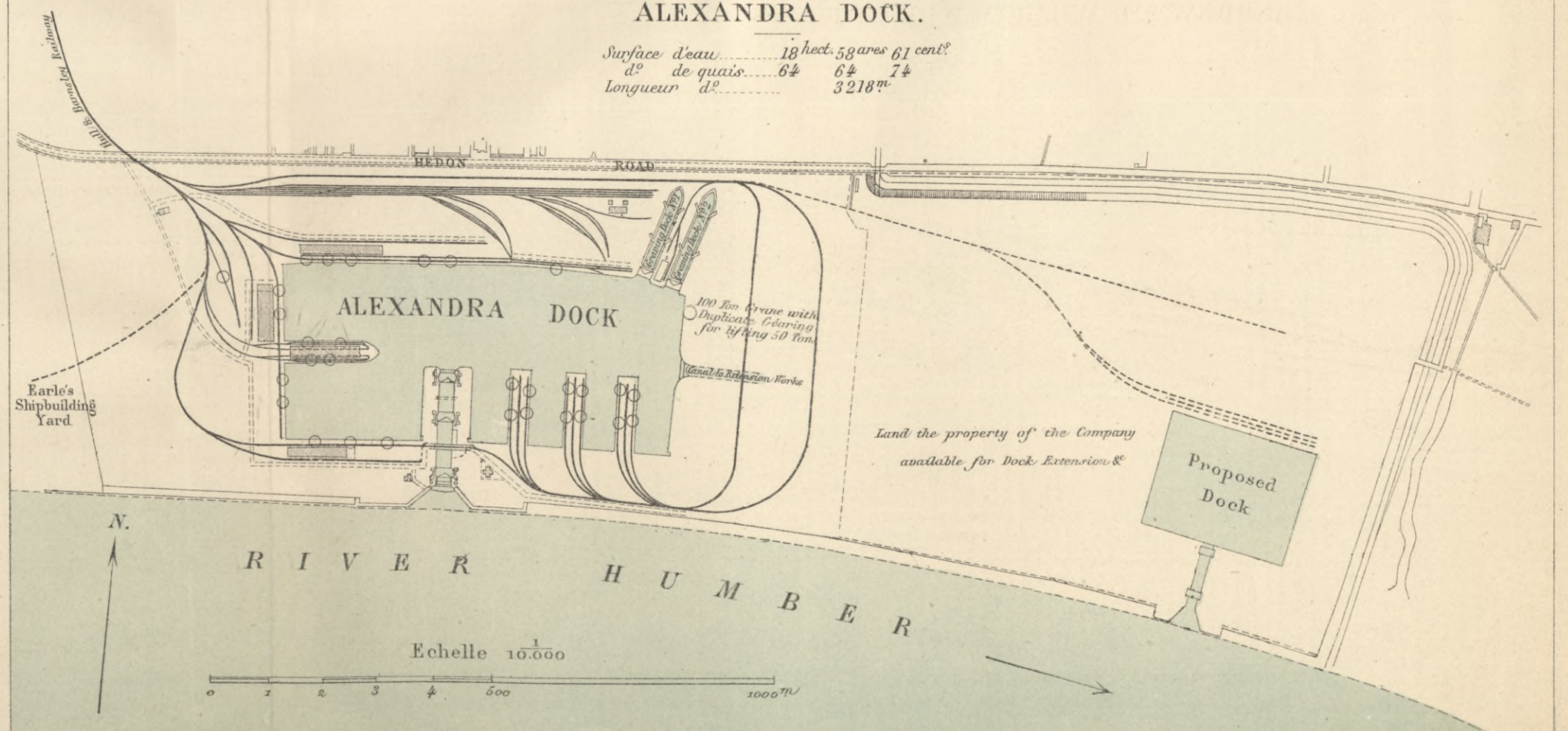


ANDREW'S & WILLIAM WRIGHT DOCKS.

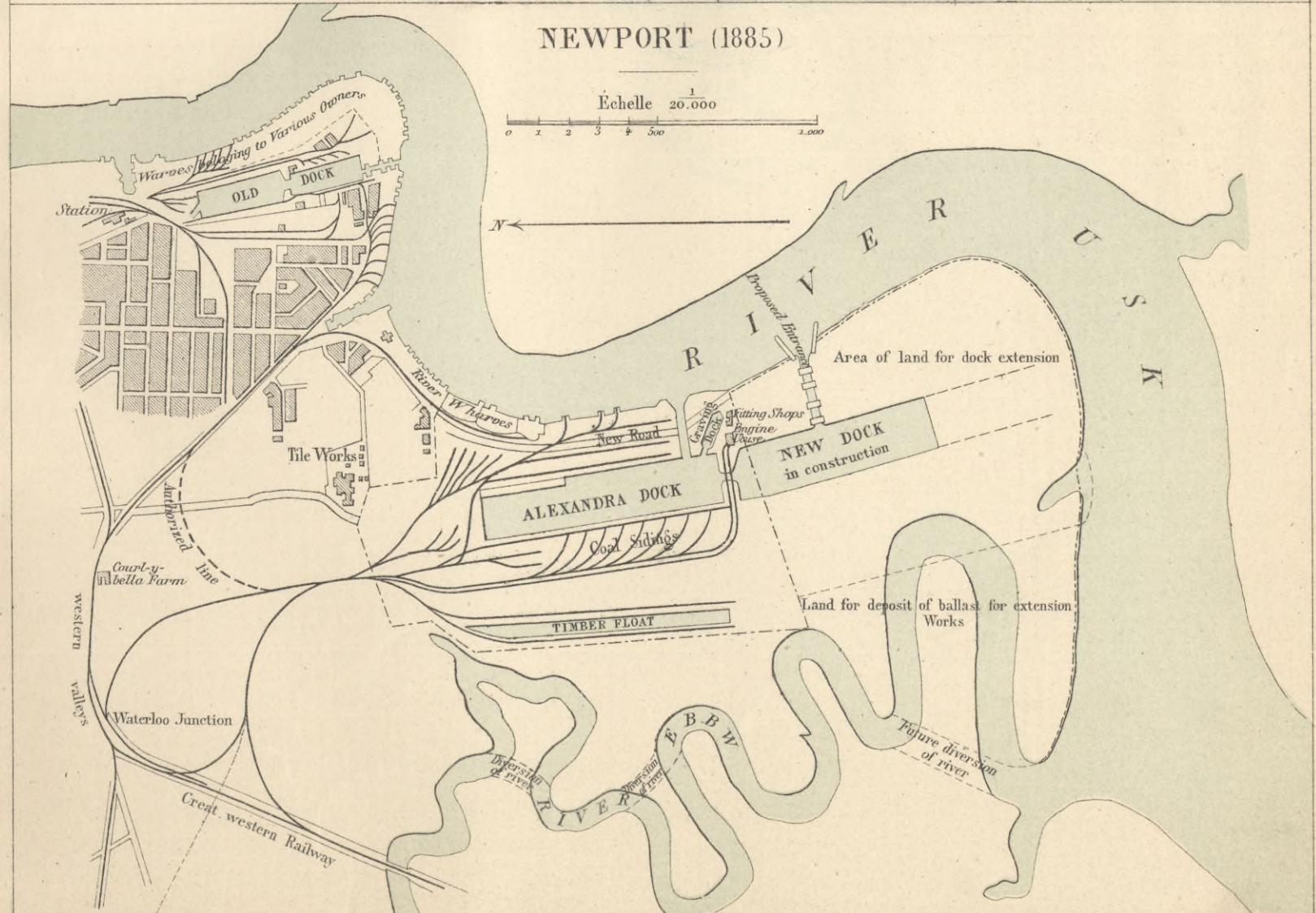
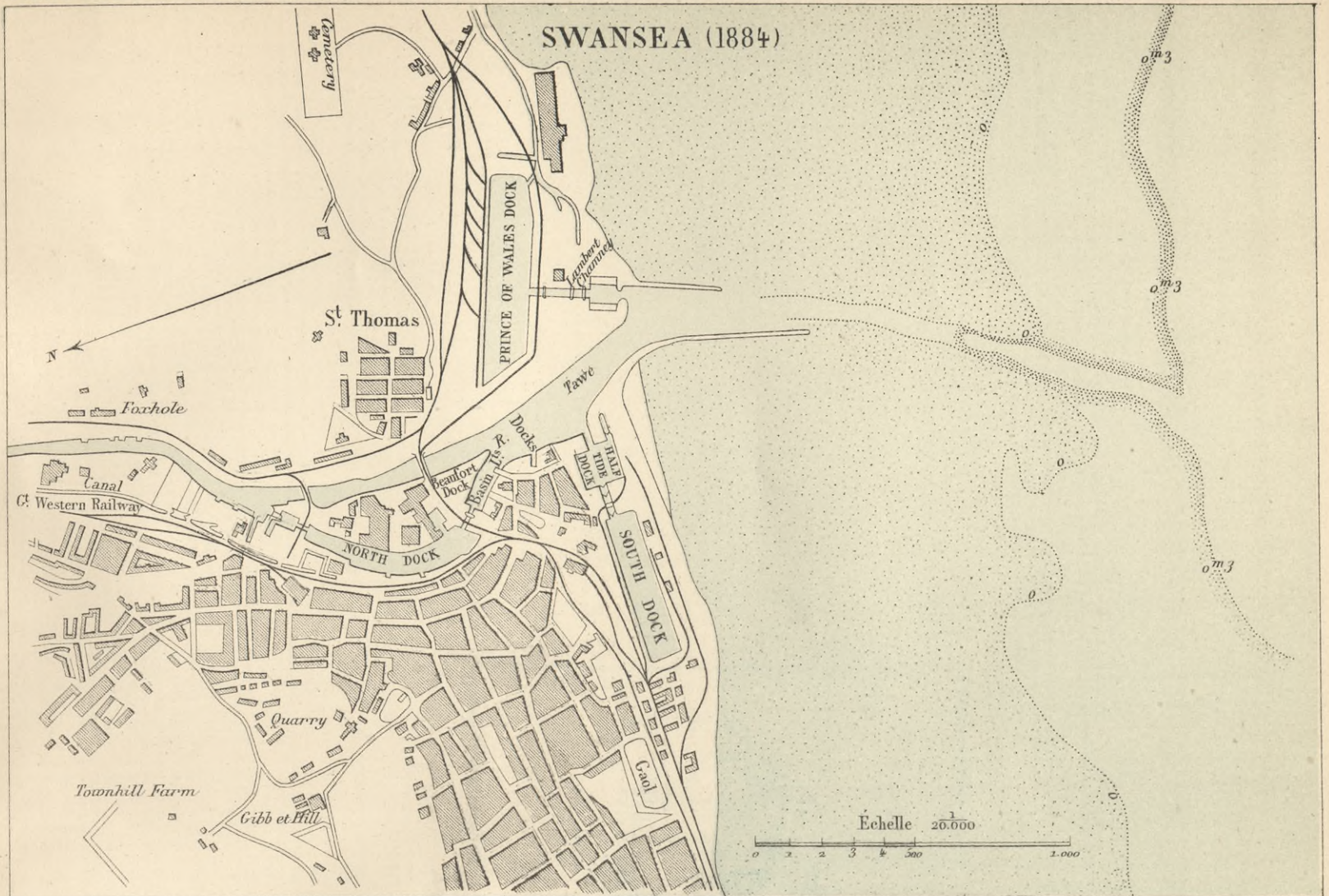


ALEXANDRA DOCK.

Surface d'eau.....	18	hect. 58	ares 61	cent.
d° de quais.....	6	6	7	
Longueur d°.....	3218	m		







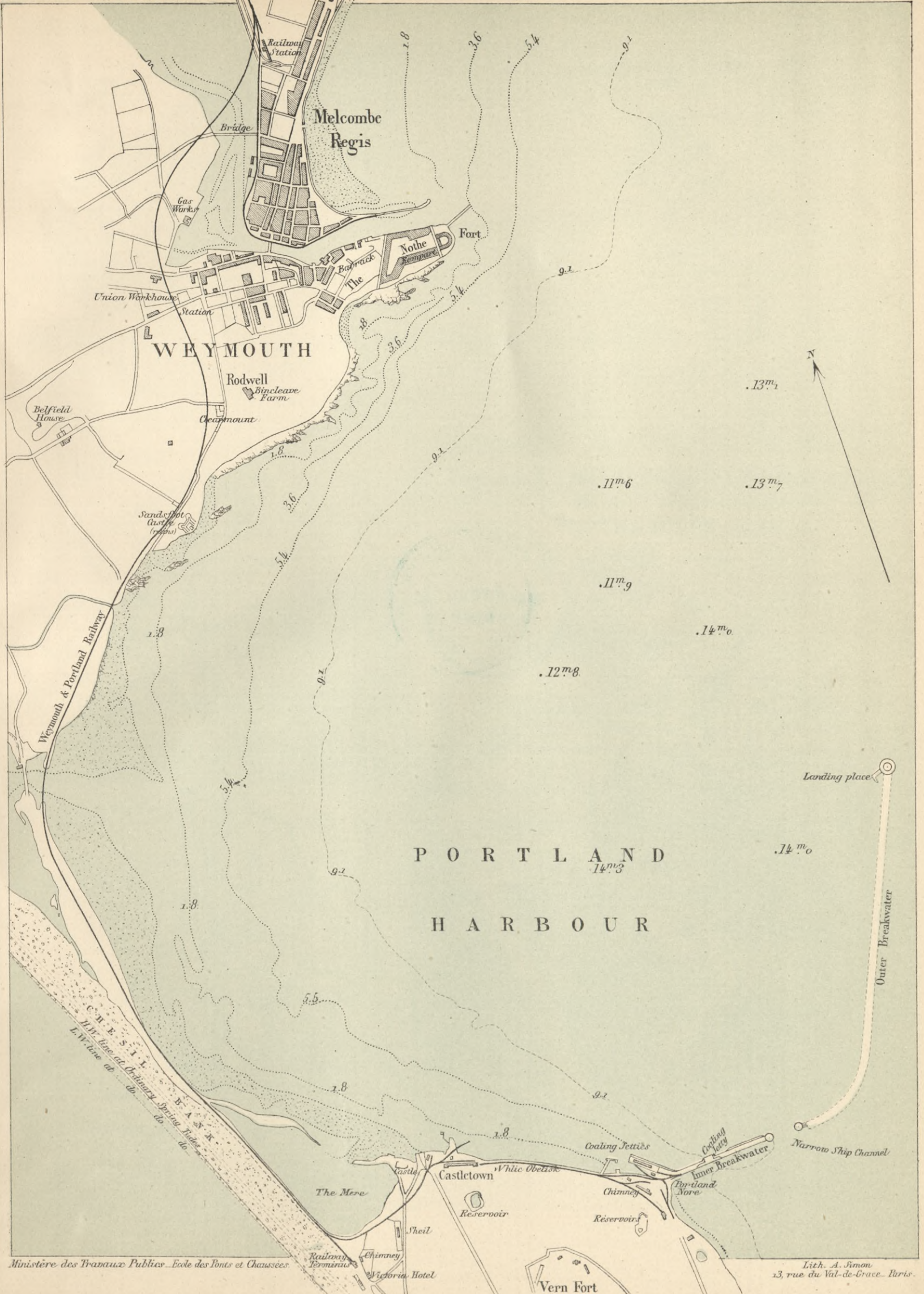
Pl. X.

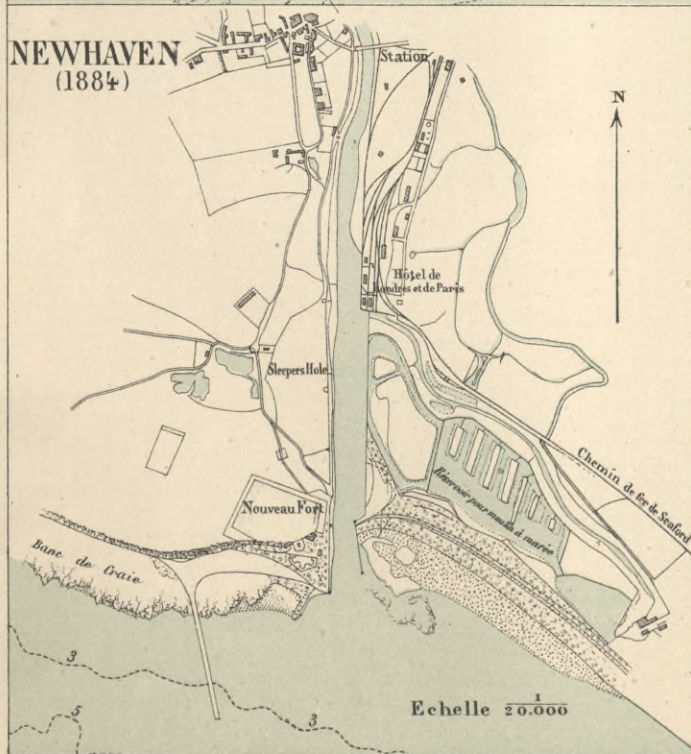
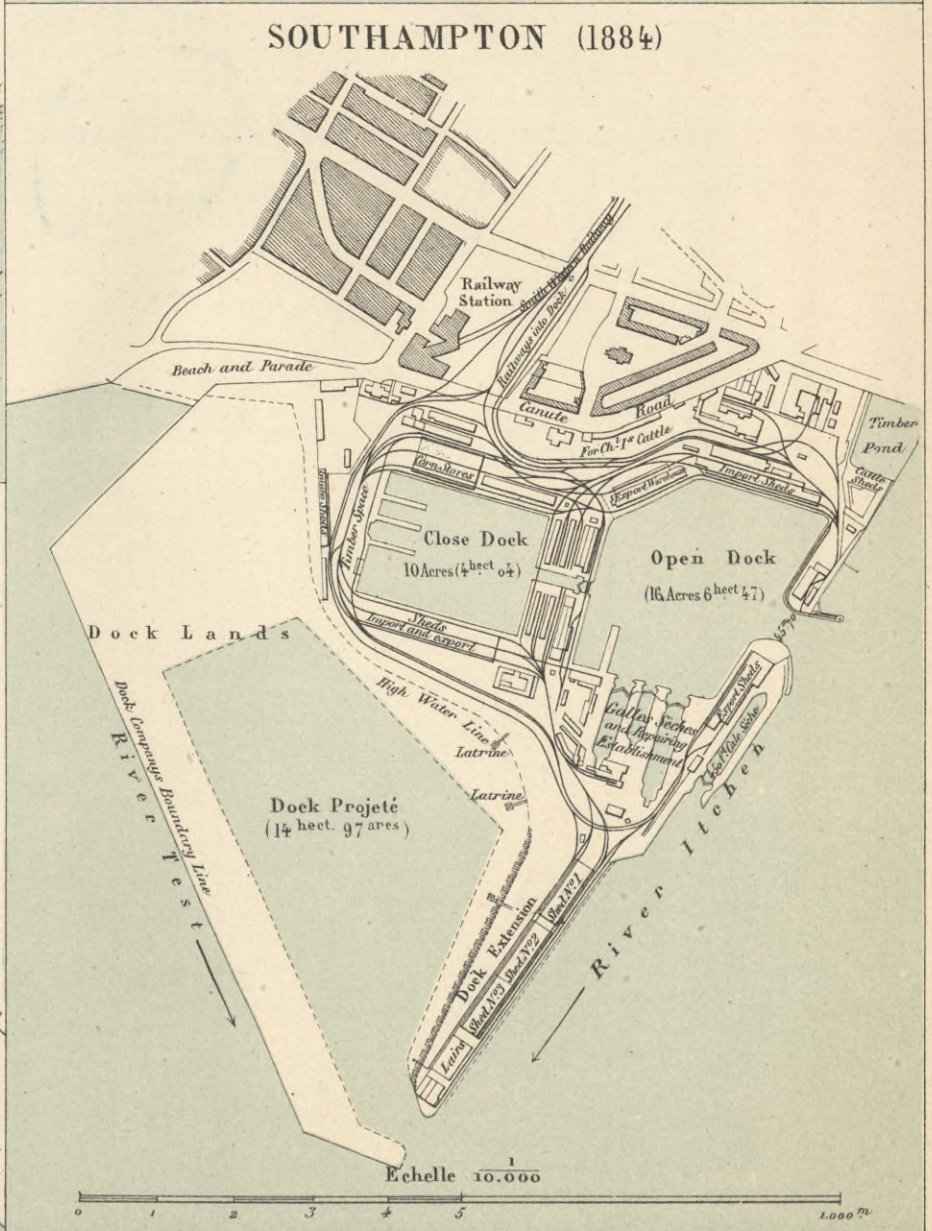
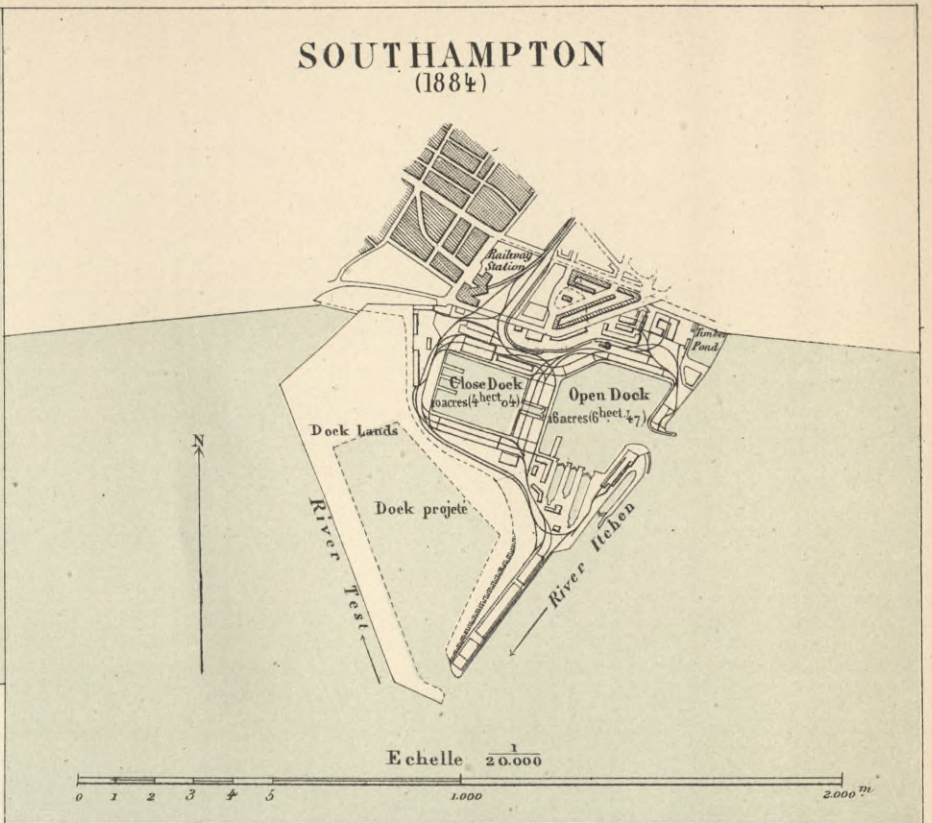
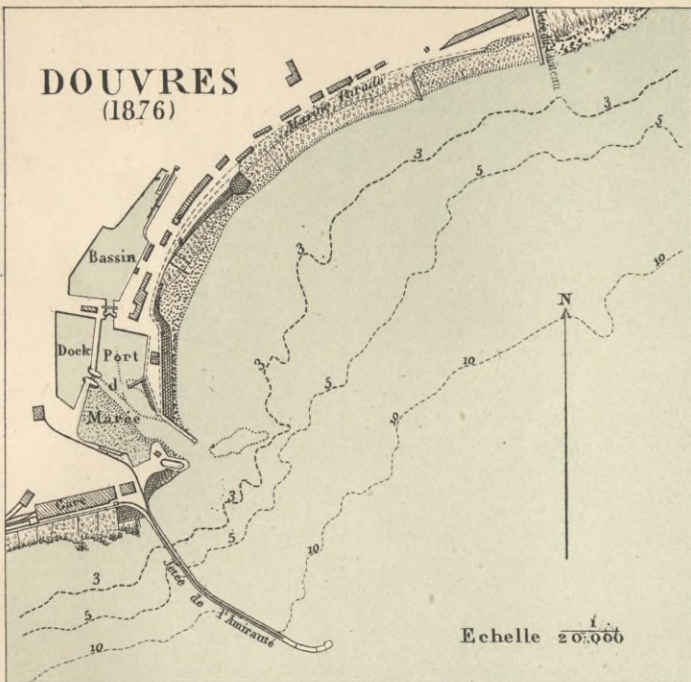
—
GRIMSBY.











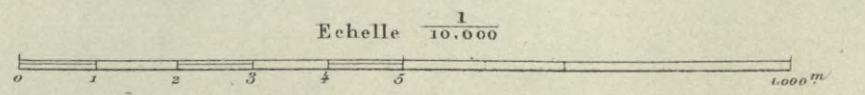
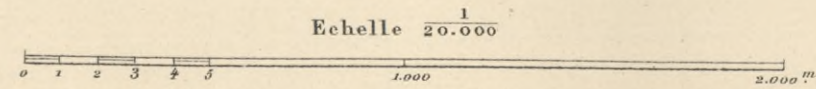


Pl. XIII.

—

BARROW.

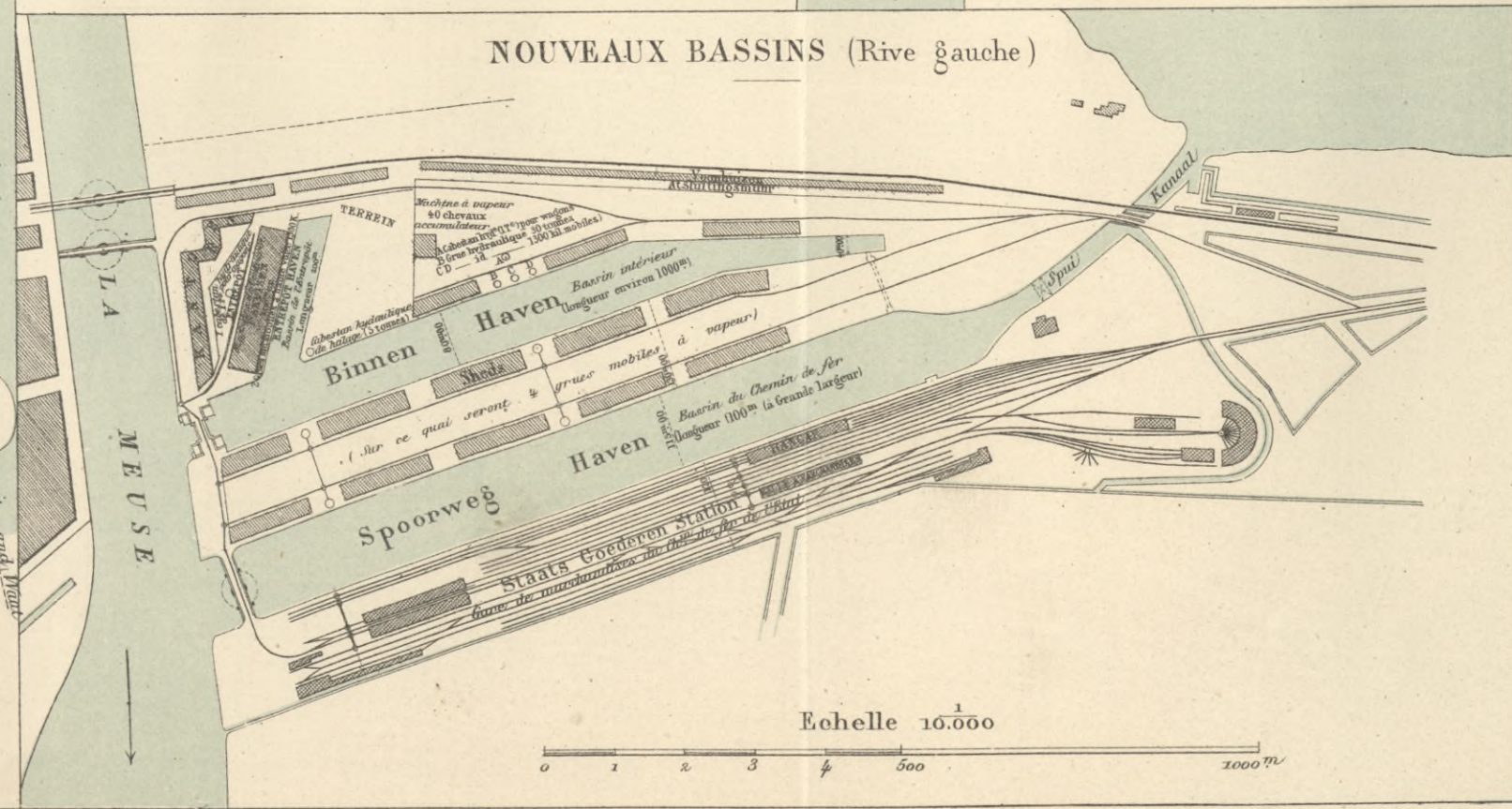
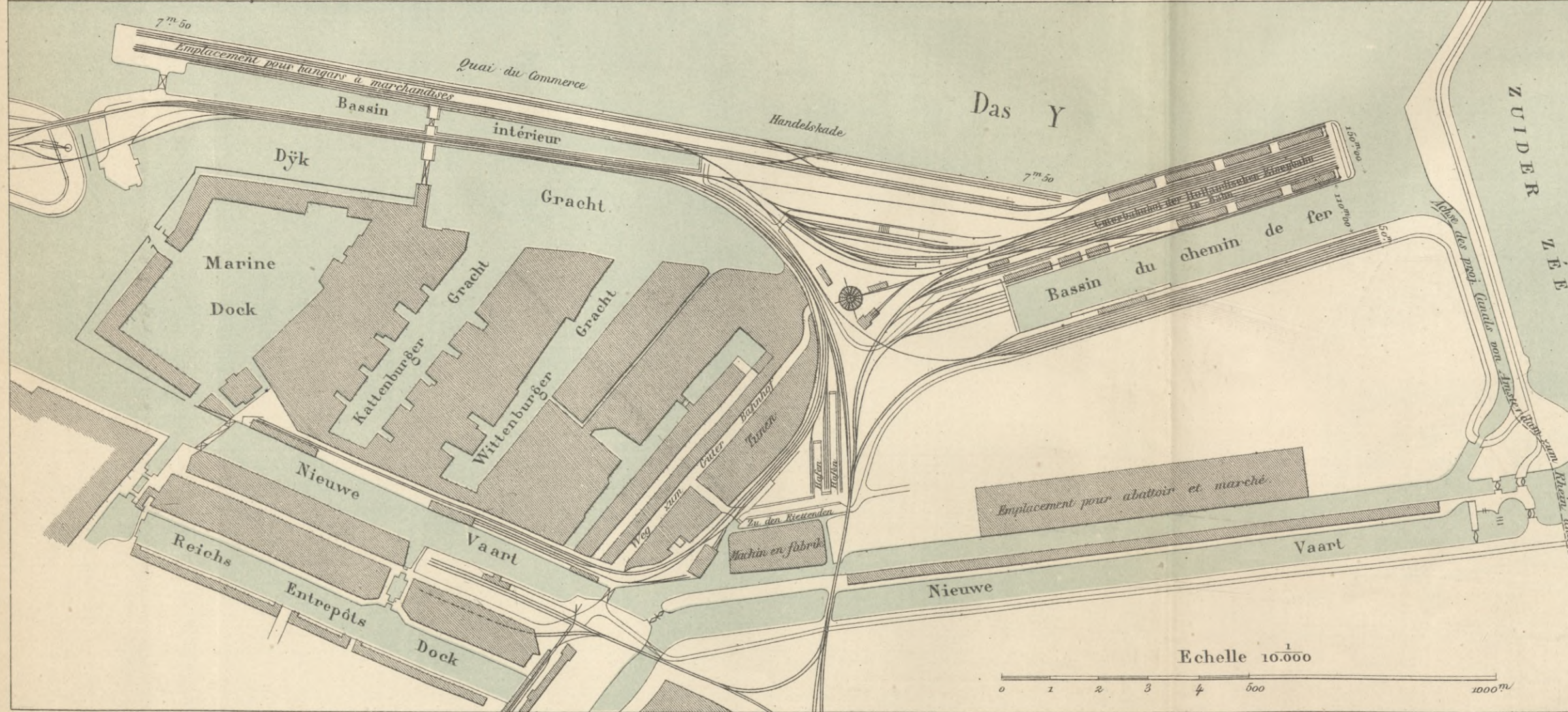
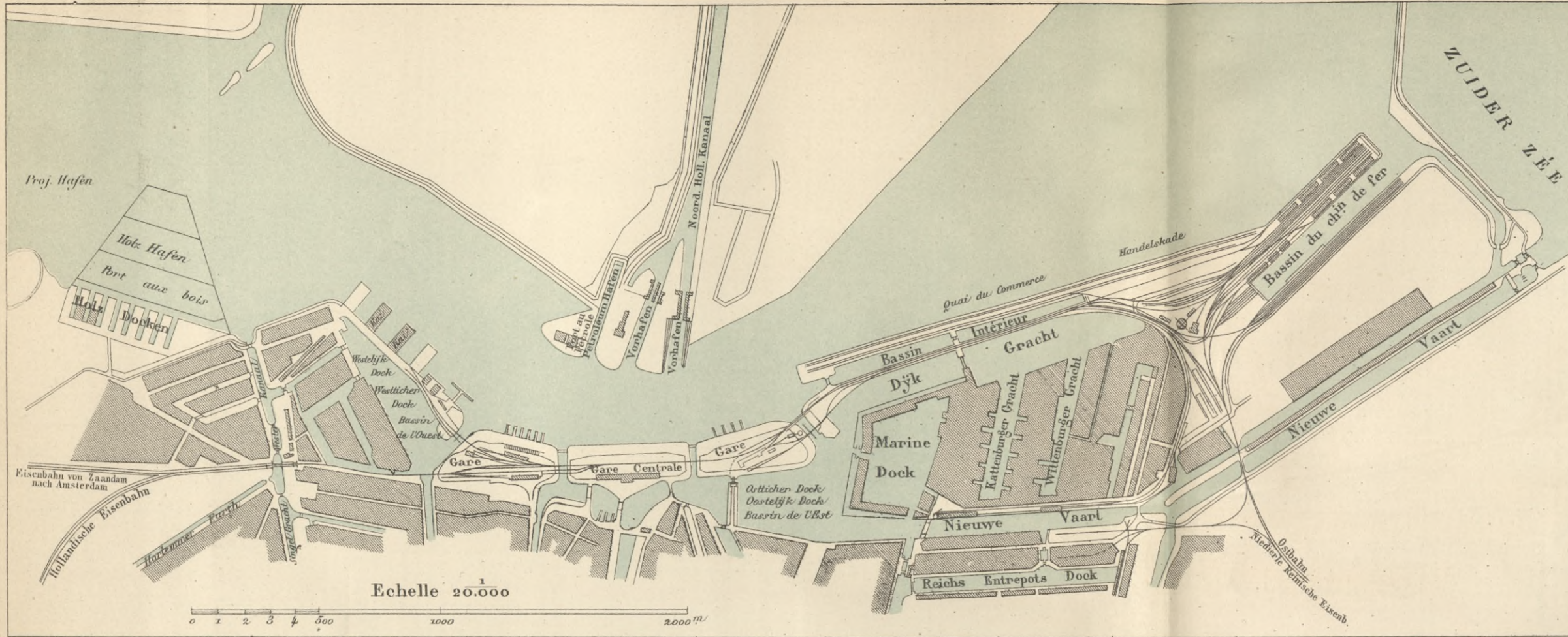




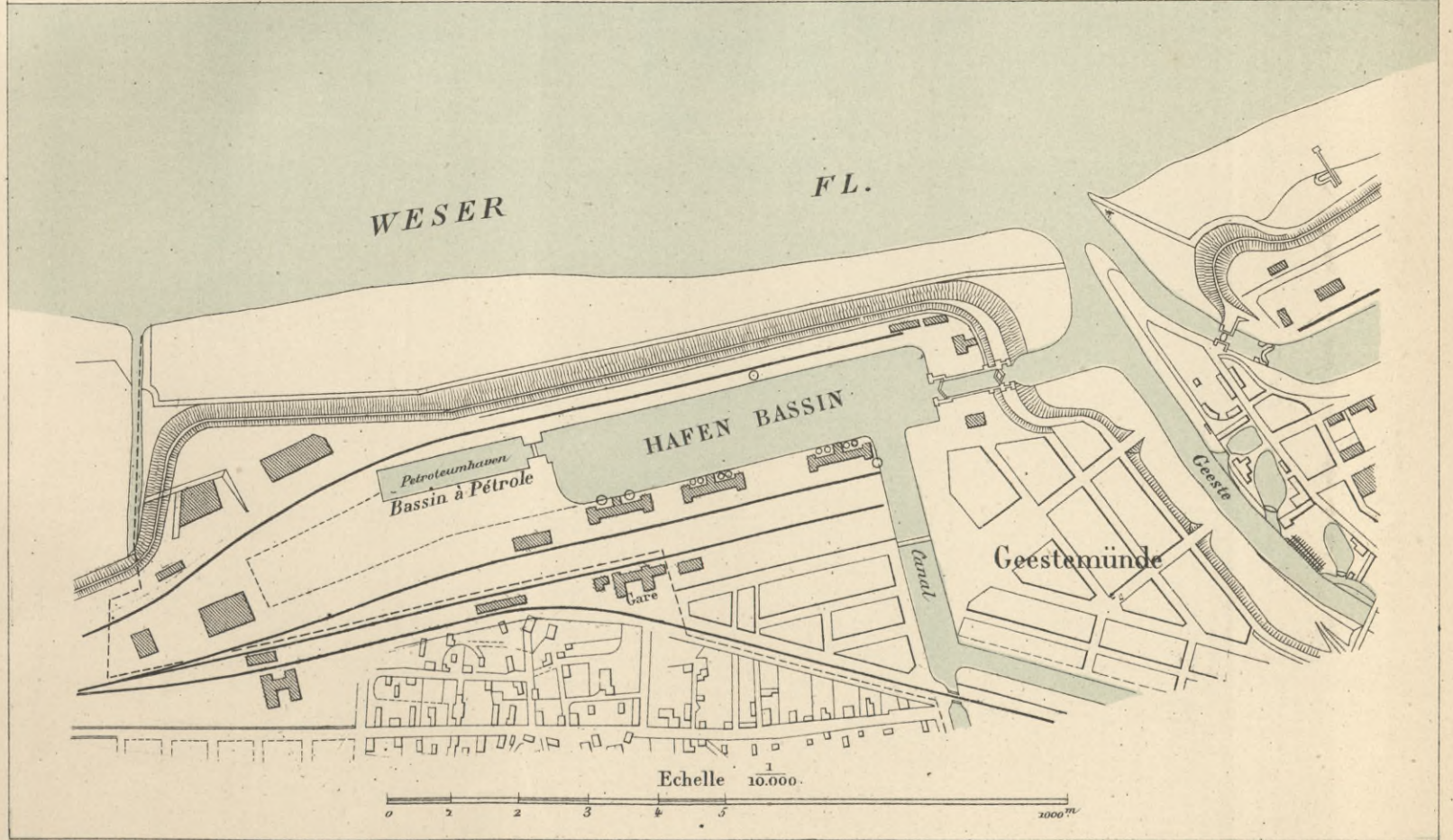
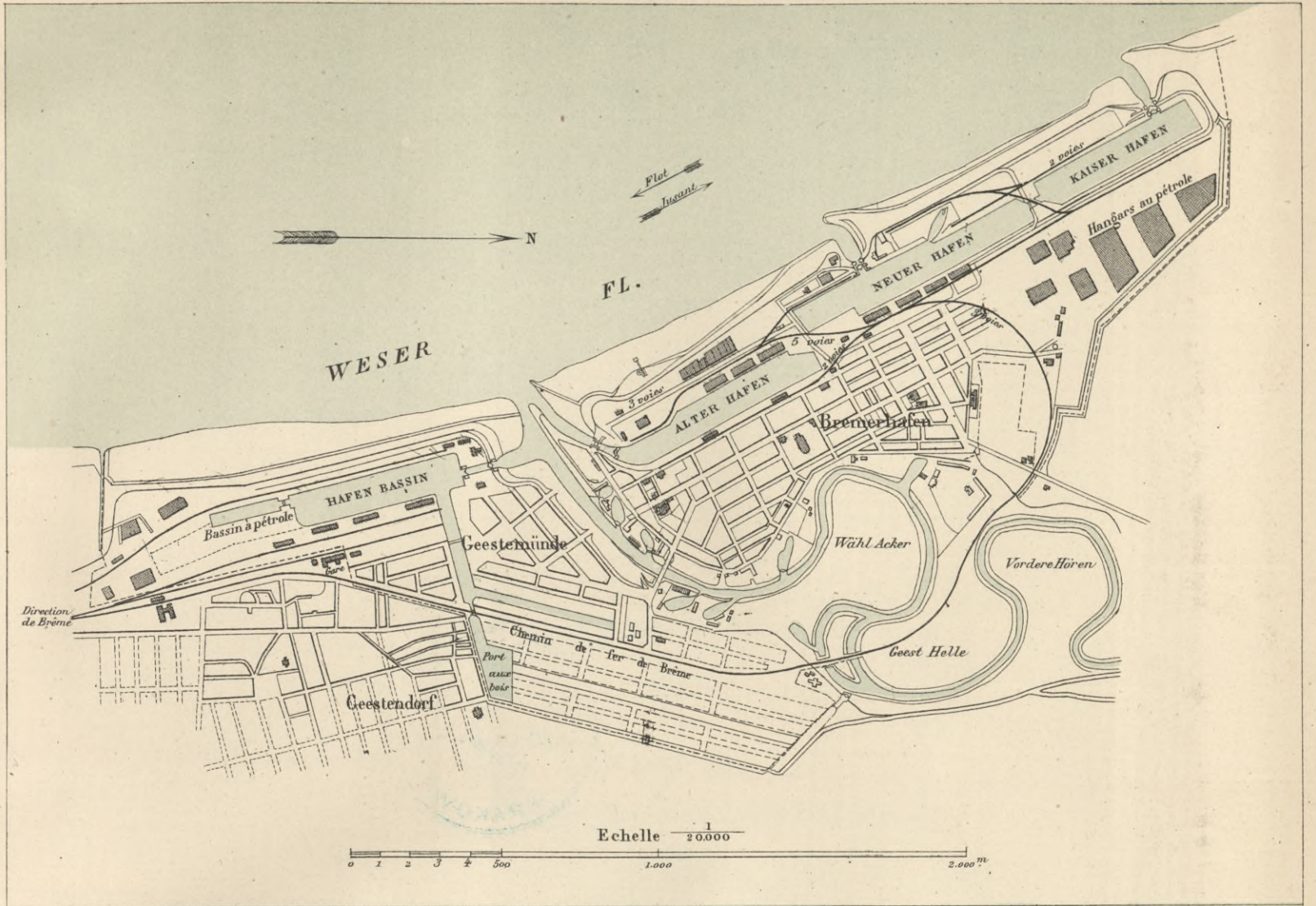
Pl. XIV.

—
AMSTERDAM, ROTTERDAM.







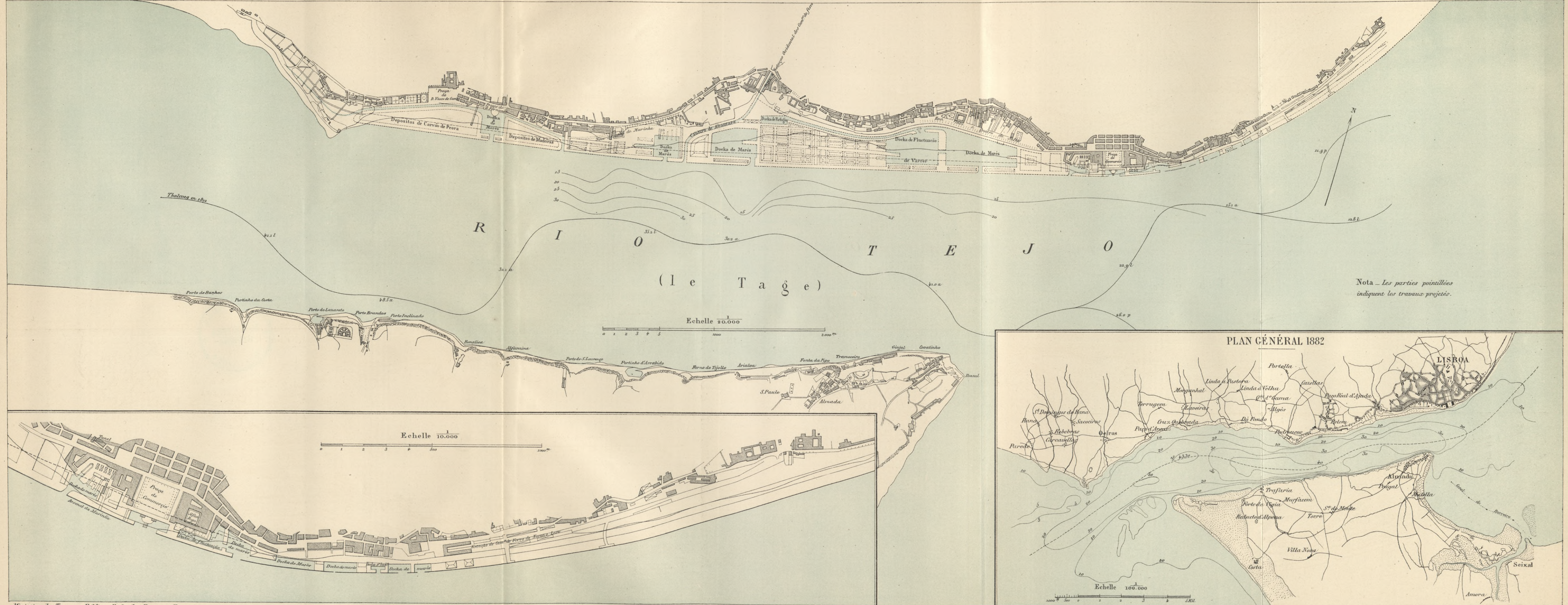


Pl. XVI.

—

LISBONNE.





Pl. XVII.

—
DUNKERQUE.







Pl. XVIII.

—
CALAIS.



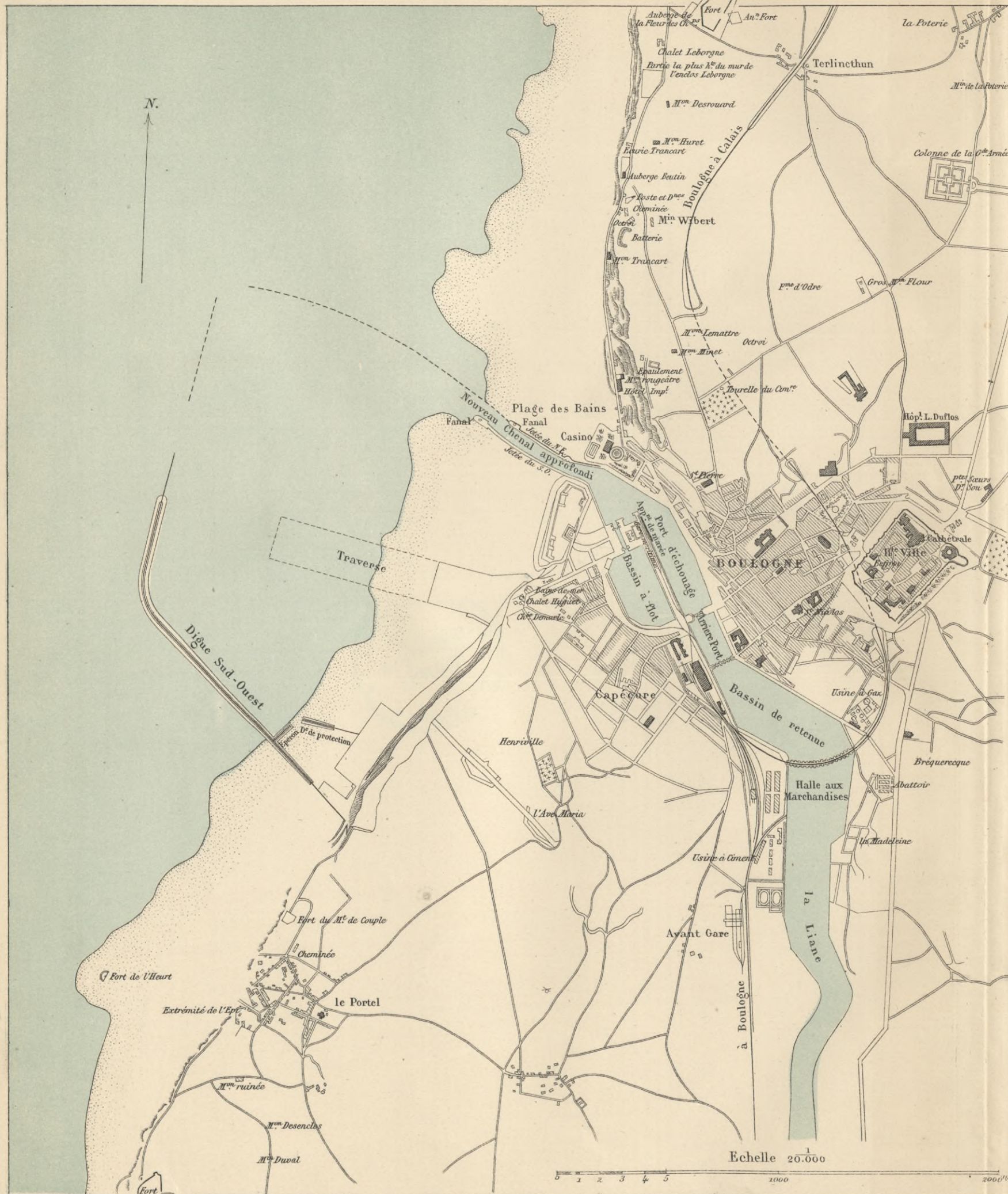




Pl. XIX.

—
BOULOGNE.











Pl. XXI.

—
LE HAVRE.







Pl. XXII.

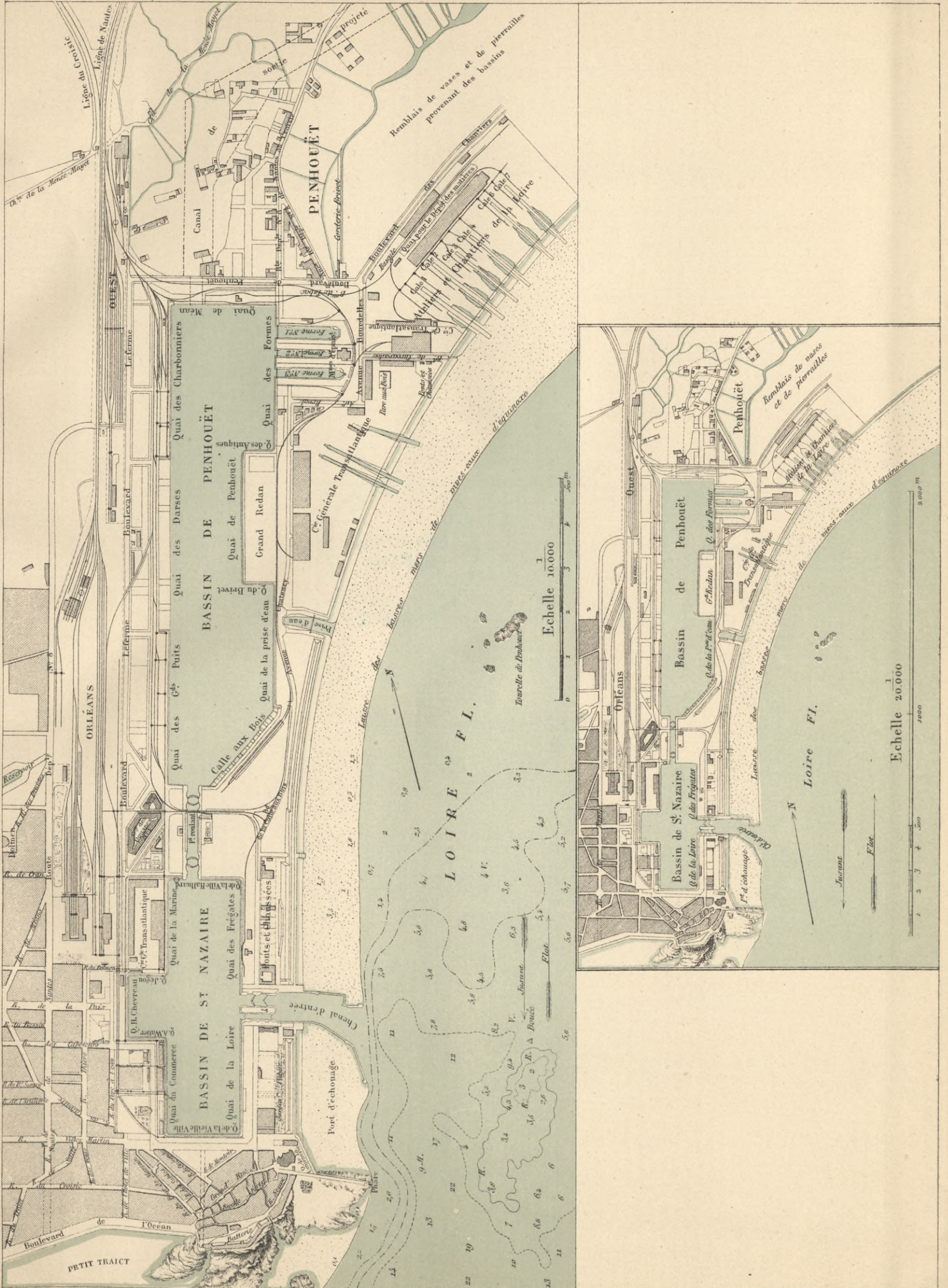
—

ROUEN.











Pl. XXIV.

—
BORDEAUX.



BIBLIOTEKA
KRAKÓW
*
Politechniczna

S. 61

POLITECHNIKA KRAKOWSKA
BIBLIOTEKA GŁÓWNA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-301123

Kdn. 524. 13. IX. 54

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000300844