

WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA



L. inv.

4497

STRANDEN

EN

STRANDVERDEDIGING

DOOR

Dr. L. R. WENTHOLT.

ATLAS.



Technische Boekhandel en Drukkerij J. Waffman Jr.

Deft. — 1912.

G. 12136.
4229184

42

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000294696

F. N. 30691.

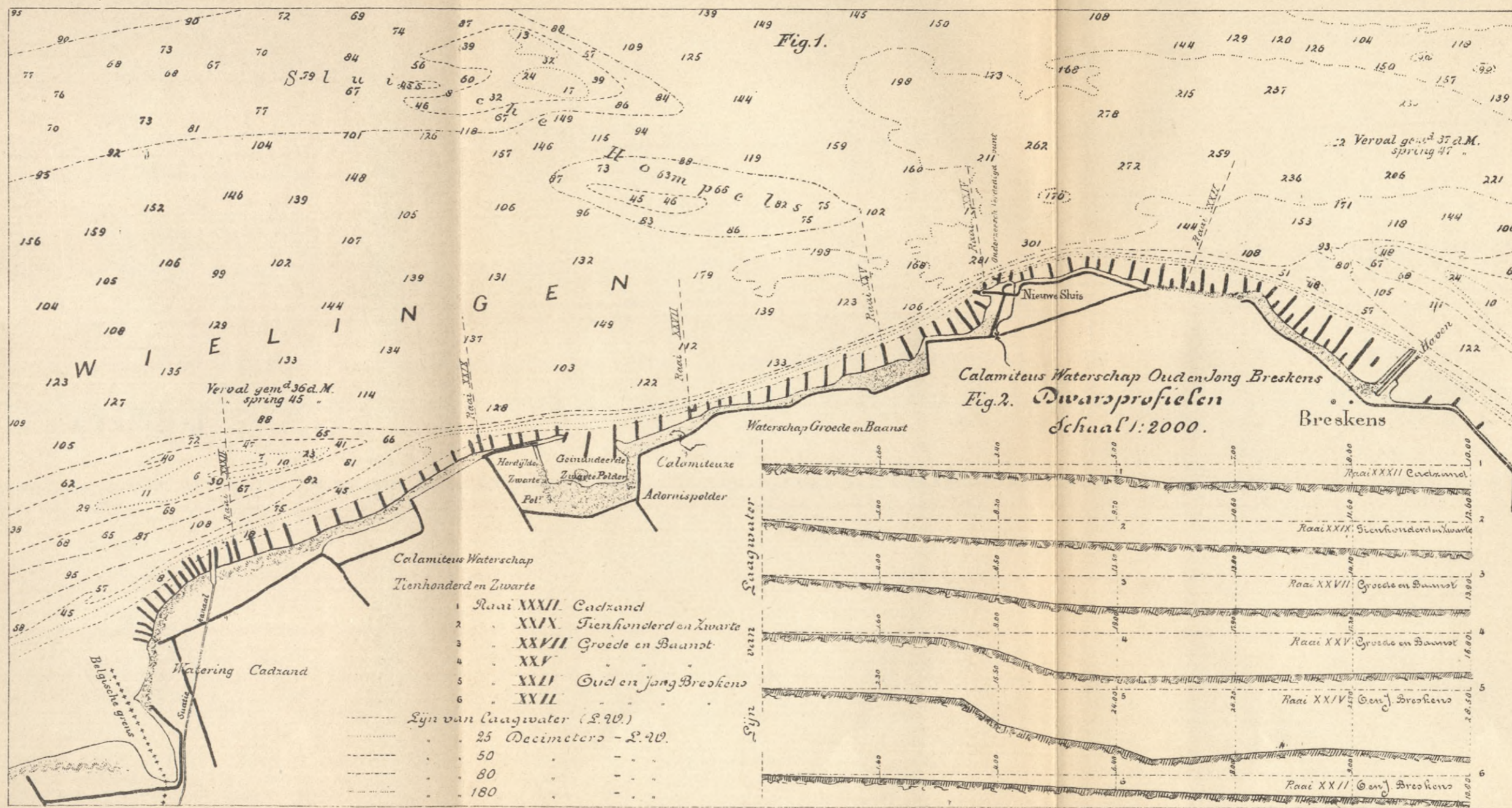


9.14
30

x
1.057

Kaart van de Belgische grens tot Breskens.

Bijlage 1.



N.B. De dieptelijn en dieptecijfers zijn overgenomen van de Hydrographische kaart van het Zeegat van Vlissingen uitgegeven in 1896.

Schaal 1:50000.

BIJLAGE I.



II-351287

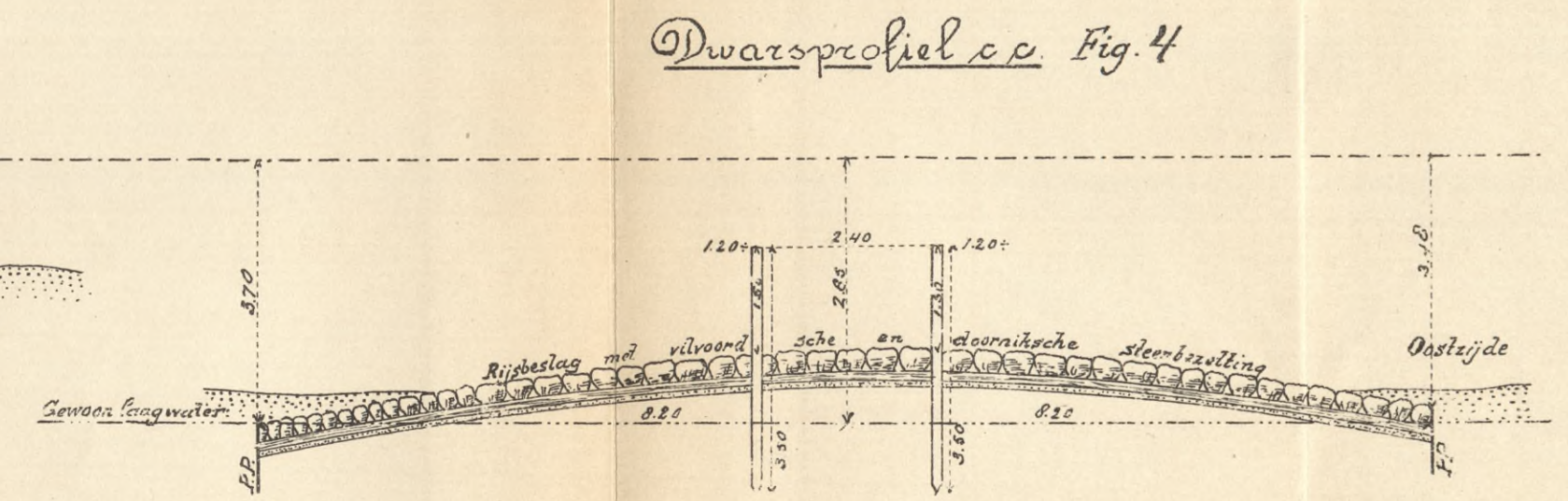
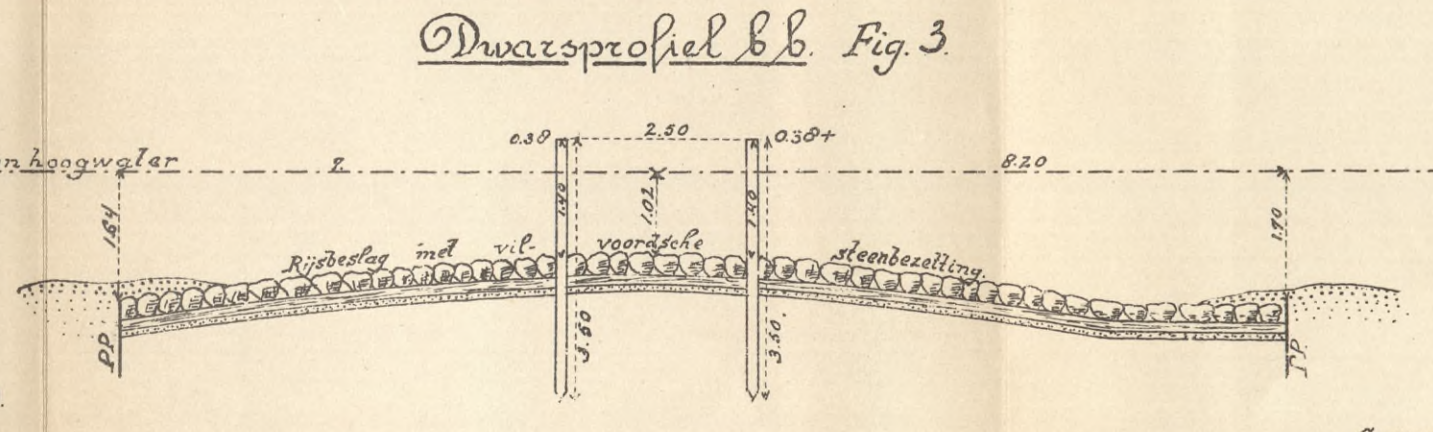
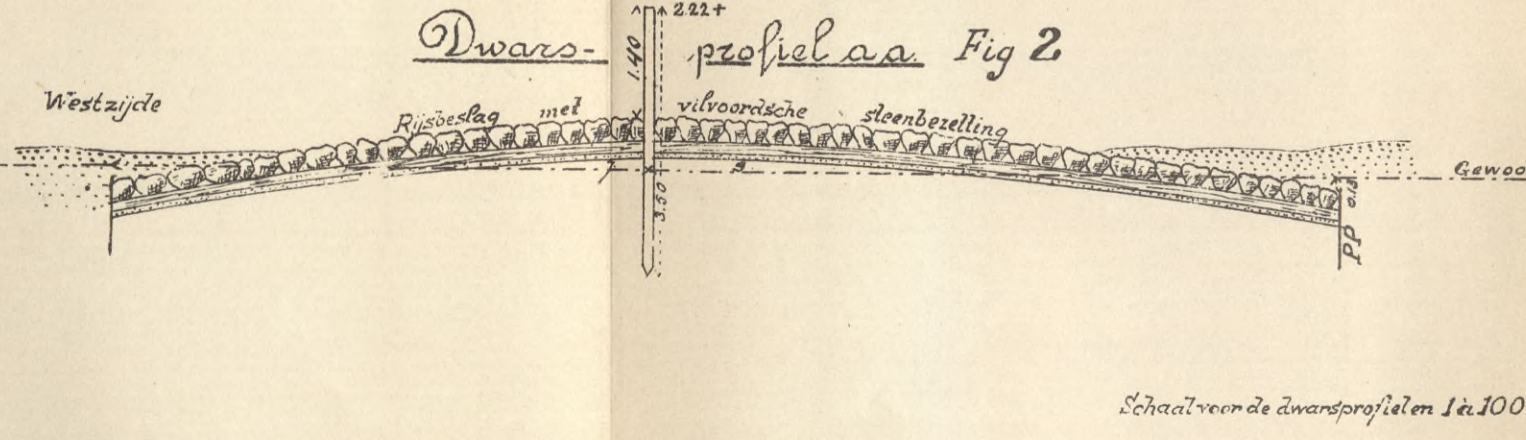
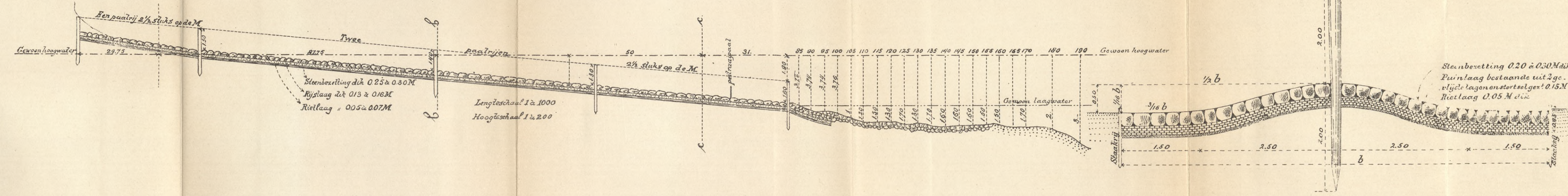


~~II 4497~~

BPU-3-27/2018
Ak. Nr. ~~36~~ 150

Waterschap Ond- en Jong Breskens
Lengteprofiel in de as van strandhoofd 25 Fig. 1

Fig. 5. Dwarsprofiel. 1/50.
 type Hoofdingenieur N. B. G. Rogewaard





BIJLAGE III.



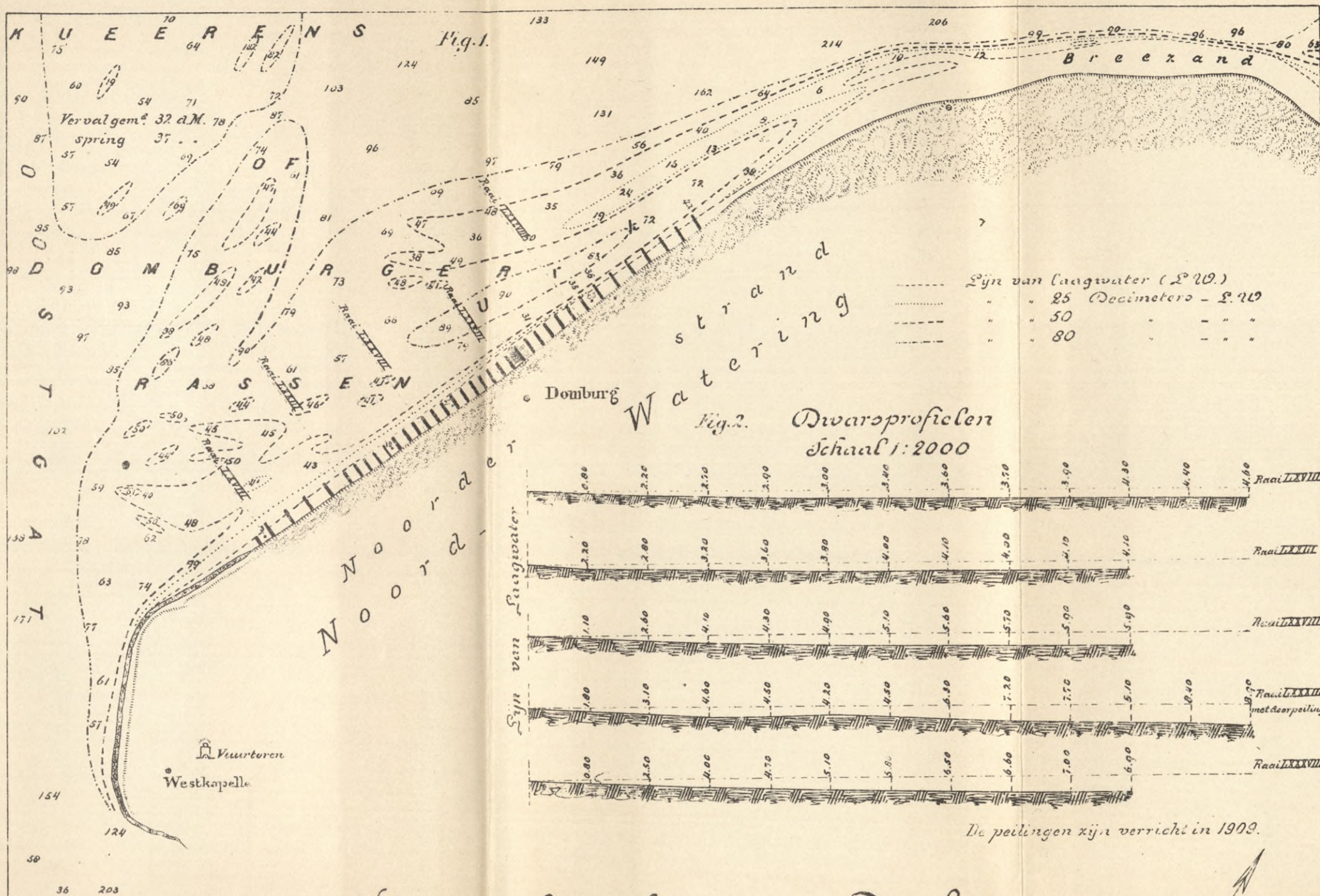
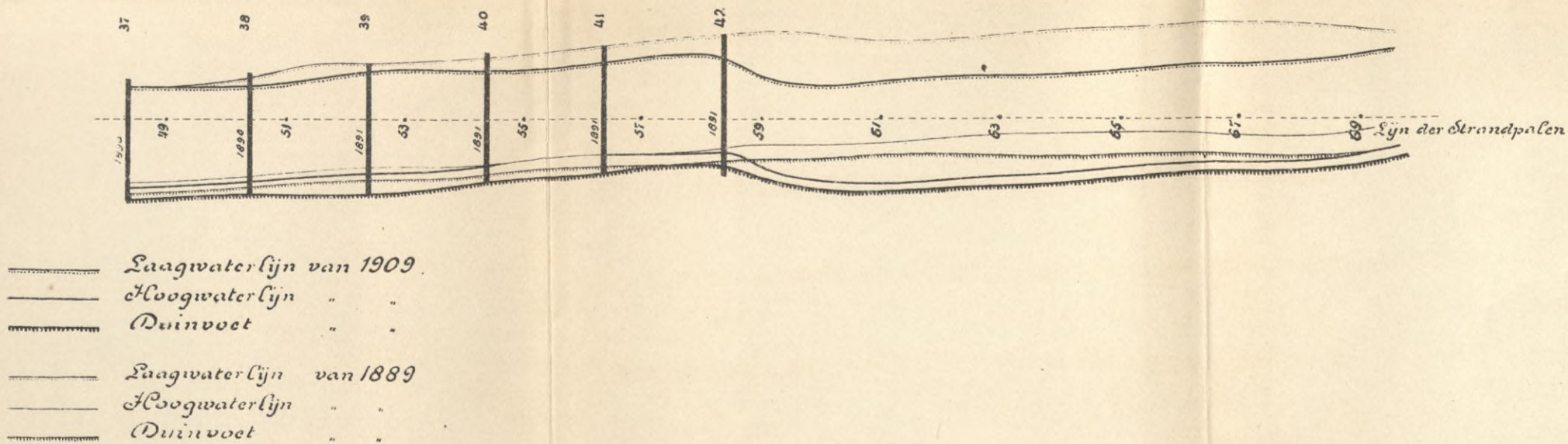


Fig. 3. Strand gelegen benoorden Domburg. Schaal 1:10000.



N.B. Op dit gedeelte van de kust wordt niet gepeild.

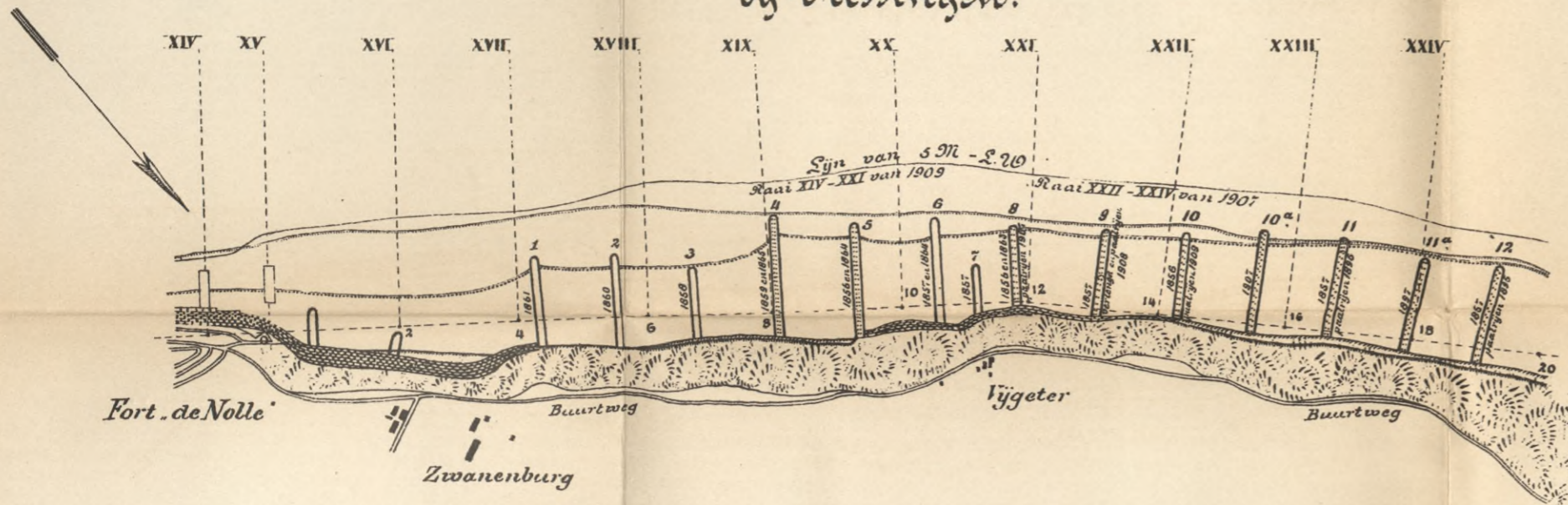
N.B. De dieptelijn en dieptecijfers zijn overgenomen van de Cycrographische kaart van de Kustgaten van Brouwershaven en Lieriksee. Uitgegeven in 1901.

Schaal 1:50000.



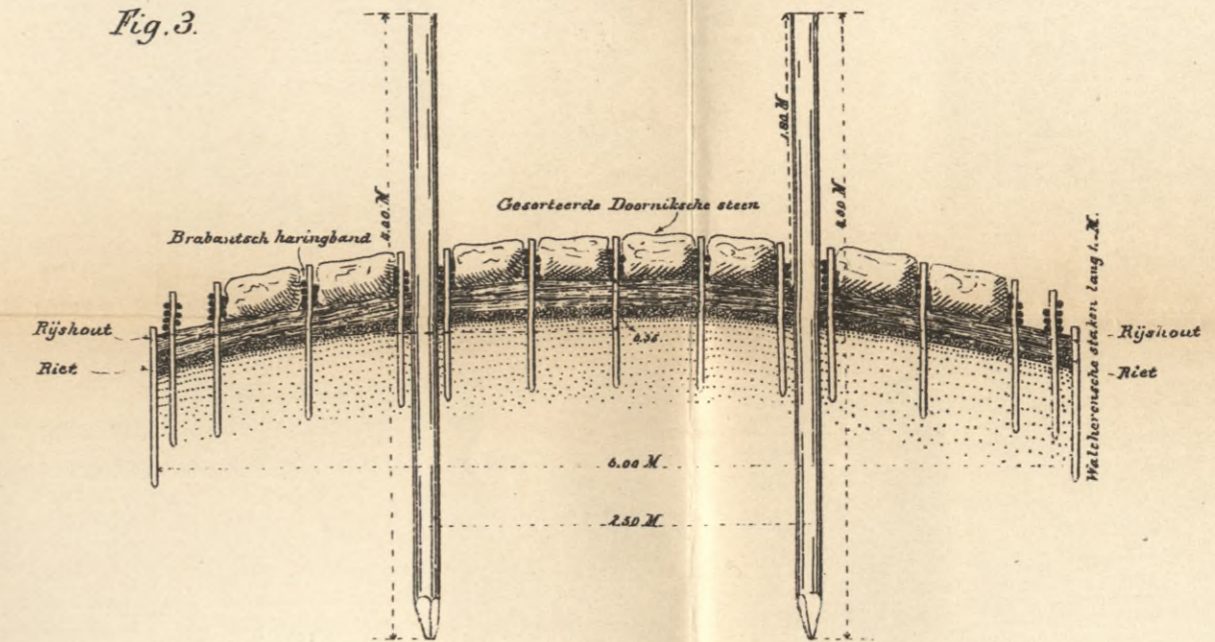
Fig. 1.

Strand gelegen benoordwesten het fort de Nolle bij Wissingen.



Normaal dwarsprofiel van een strandhoofd met palen op Walcheren

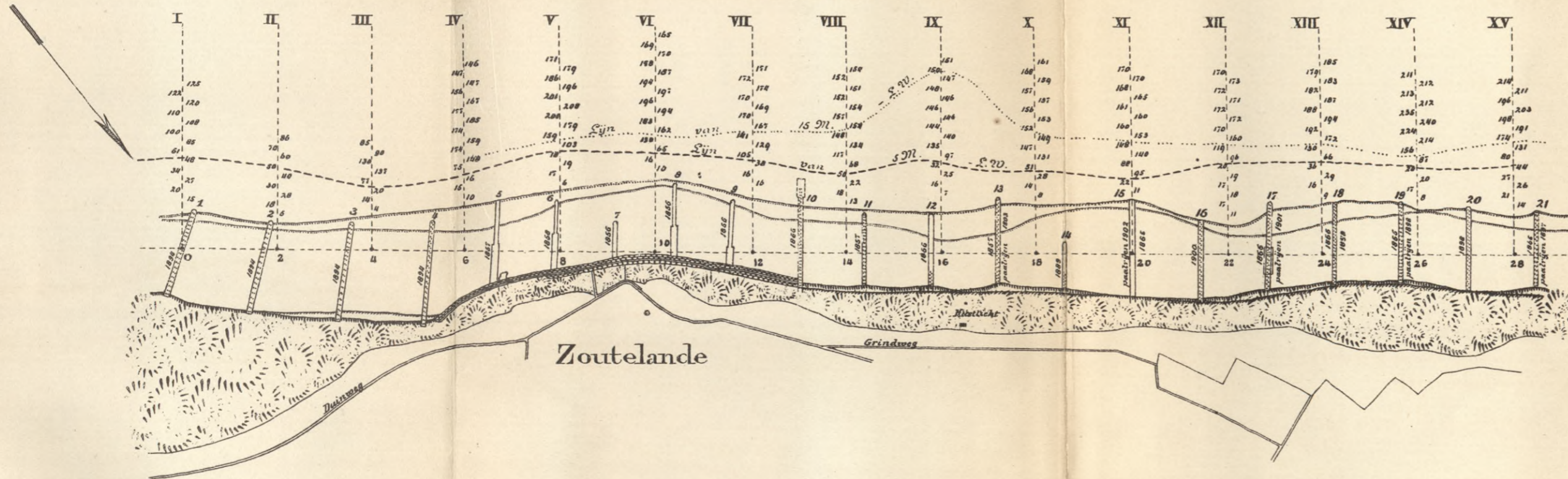
Fig. 3.



Schaal 1:50

Zuiderstrand der Noorwatering van Walcheren.

Fig. 2.



AB. Bij de peilraaien zijn de peilingen van 1899 ingeschreven.

Verklaring

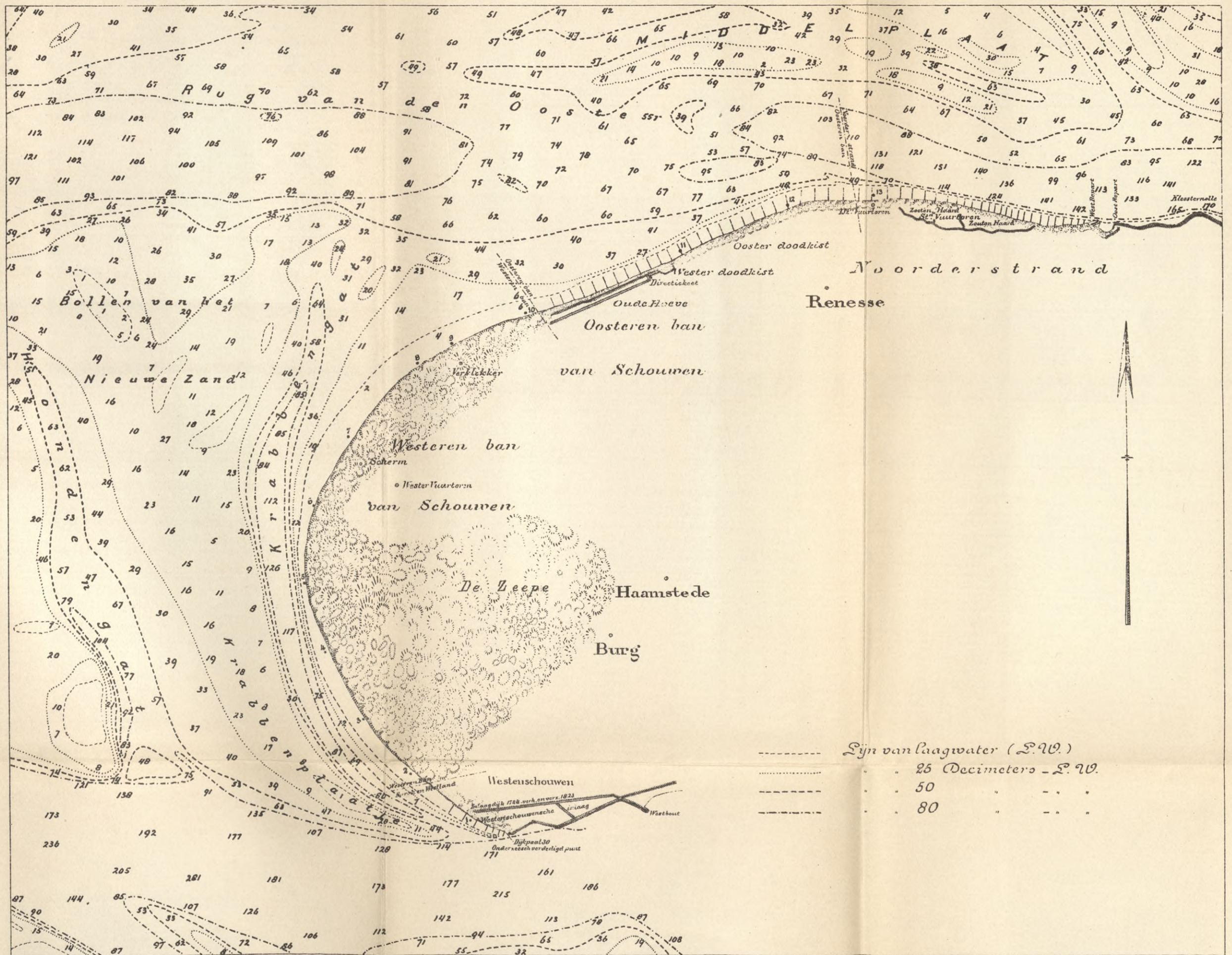
- Fig. 1. — Laagwaterlijn van 1866
 - - - - - " " " 1909
 - Duinvoet " 1866
 - - - - - " " " 1909
 — Strandhoofd
 — met 2 paalrjen
 — Steenglooiing
- Fig. 2. — Laagwaterlijn van 1899
 - - - - - " " " 1909
 - Duinvoet " 1899
 - - - - - " " " 1909
 — Strandhoofd
 — met 2 paalrjen
 — Steenglooiing

BIJLAGE V.



Noordzeekust van het Eiland Schouwen.

Bijlage 6.



N.B. De dieptelijnen en diepte cijfers zijn overgenomen van de Hydrographische kaart van de Zeegeulen van Brouwershaven en Zierikzee uitgegeven in 1901.

Schaal 1:50000.



Het Duin en Strand bij de Oude Hooe aan de Noordkust van het eiland Schouwen
 Fig. 1. Toestand 1864.

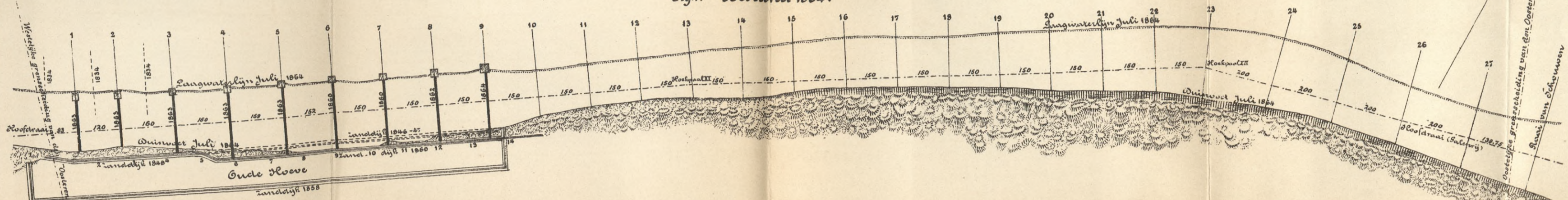
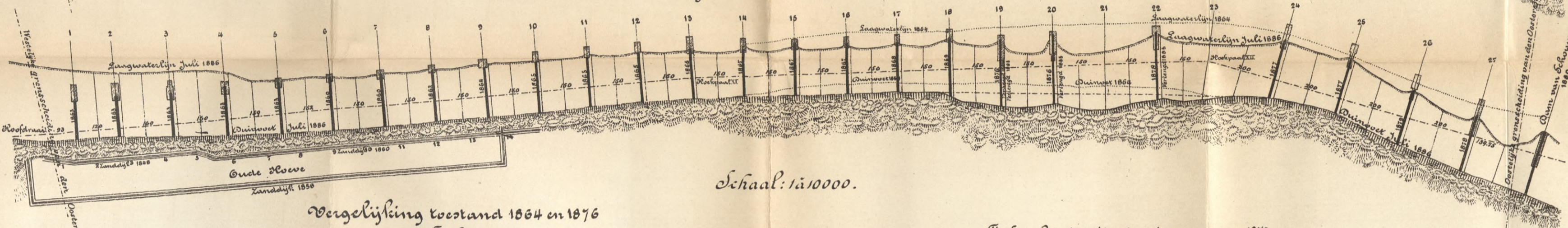


Fig. 2. Toestand 1886.



Schaal: 1:10000.

Vergelijking toestand 1864 en 1876
 Fig. 3.

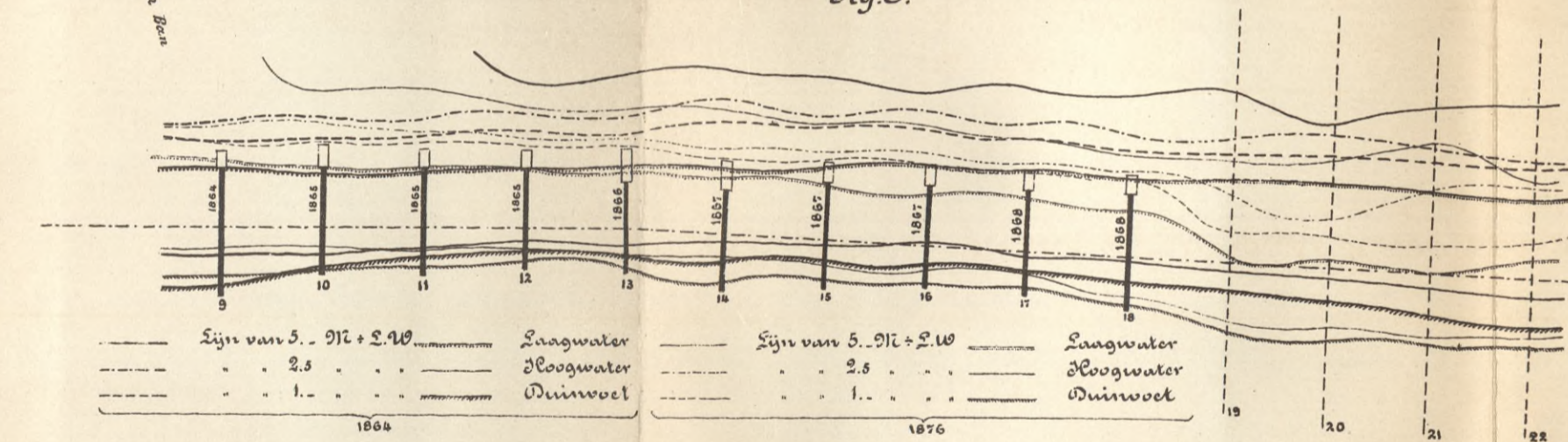
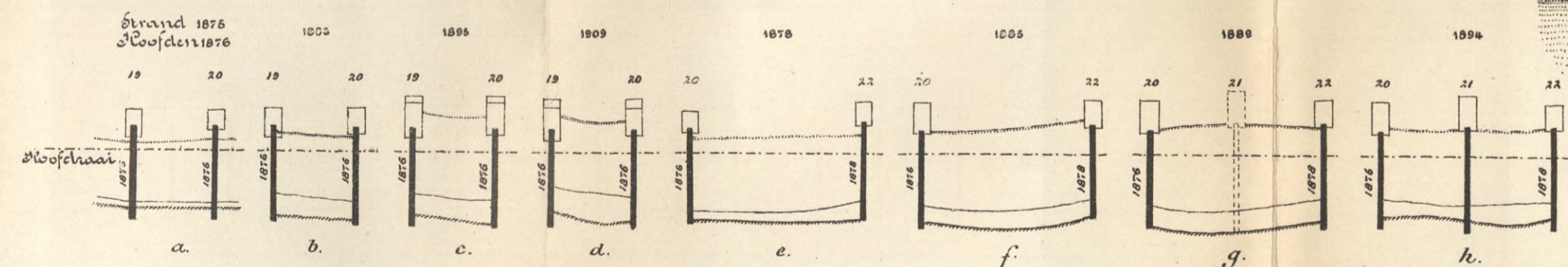


Fig. 4



Schaal: 1:10000.

Fig. 5 Constructie der dammen voor 1872.

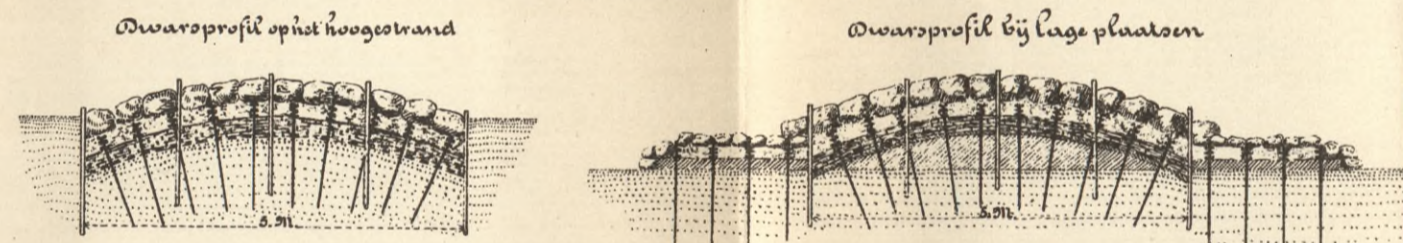
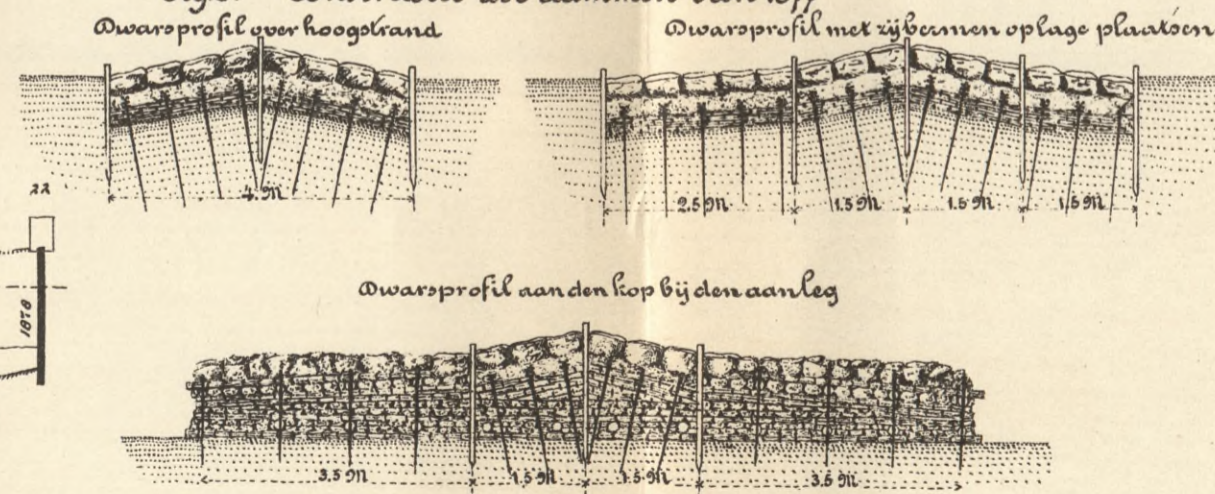


Fig. 6 Constructie der dammen van 1877



Schaal: 1:100

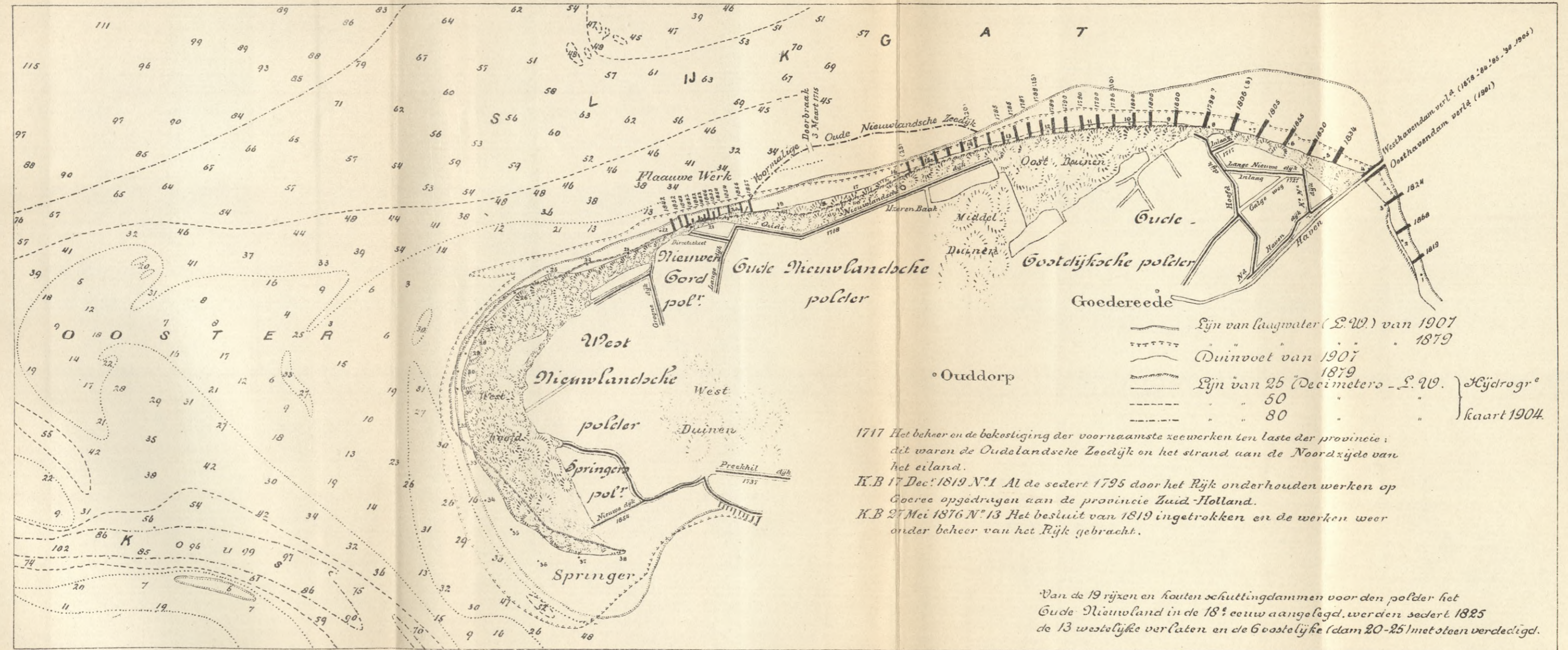
N.B. Fig. 1, 2 en 6. overgenomen van de teekening behorende bij de Verhandeling van den Ingenieur van den Watersstaat N. & M. van den Hoorn.
 Fig. 3 is vervaardigd met behulp van de uitkomsten der strandmetingen.

BIJLAGE VII.



Voordreekust van het Eiland Goedereede.

Bijlage 8.



N.B. De dieptelijnen en dieptecijfers zijn overgenomen van de Hydrographische kaart van de Zeegaten aan den Hoek van Holland en van Goeree, uitgegeven in 1904.

Schaal: 1:50000

BIJLAGE VIII.



Fig. 1. Toestand tusschen het Flaauwe Werk en de 25 dammen
in 1857 en 1861.
Schaal 1:10000.

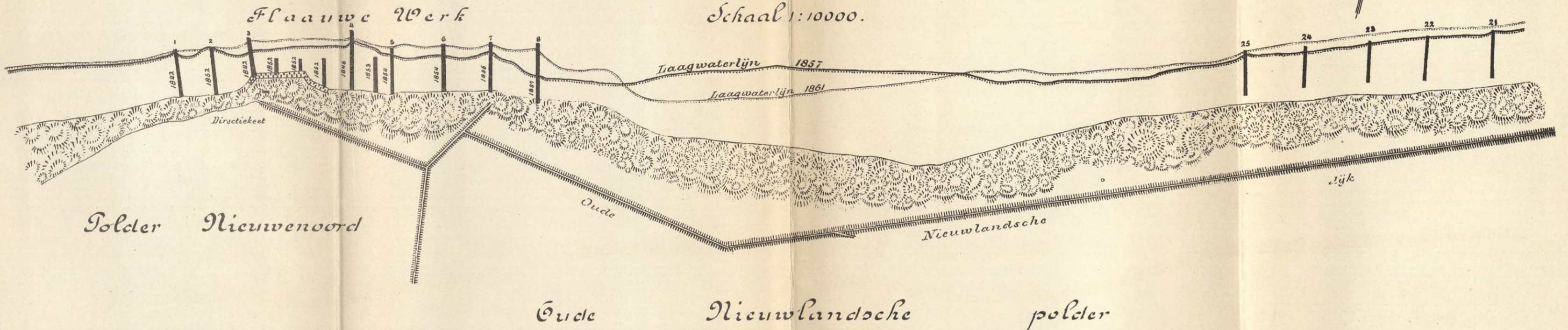


Fig. 3. Graphische Voorstelling van de ligging van de laagwaterlijn bij strandpaal 6.

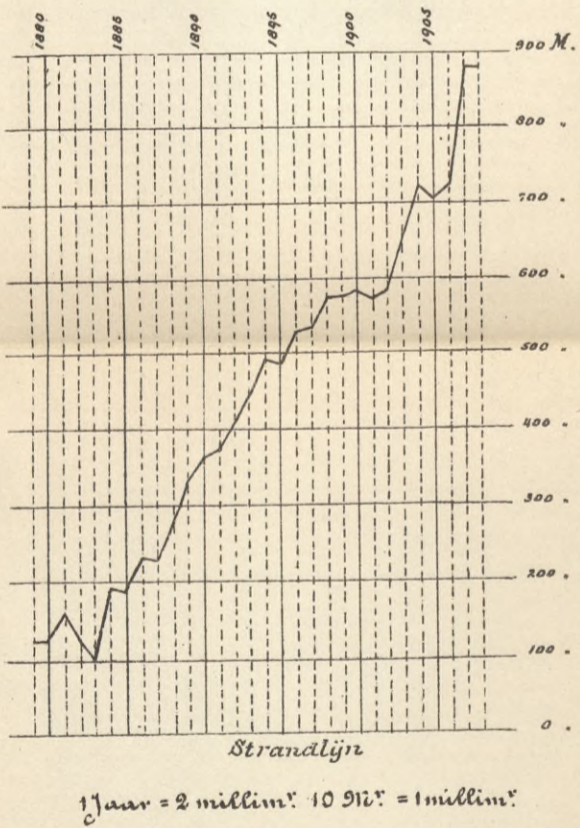


Fig. 2. Toestand ter plaatse van de 7 Oostelijkste der 25 dammen
in 1875.
Schaal 1:10000.

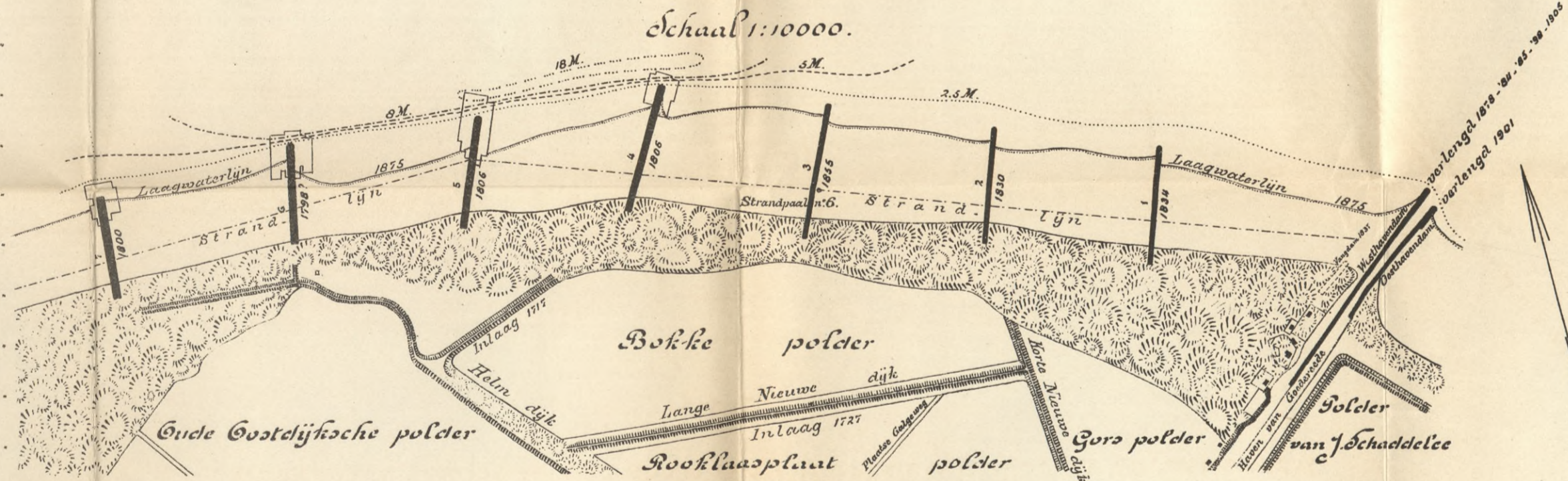


Fig. 4. Dwarsprofielen





Fig 1. Strandverdediging van Delfland.

Schaal: 1:50000

N.B. Bij het samenstellen van de situatie is geraadpleegd Plaat XXXI, samengesteld door den Heer J. Groenendaal J^{rn} c.i., van het Gedenkboek van het Koninklijk Instituut van Ingenieurs 1897.

- Strandlijn 1611 (Florus Balthasar)
- " 1712 (G. en J. Kruckins)
- " 1737 (J. Bloteling)
- " 1805
- Laagwaterlijn 1896

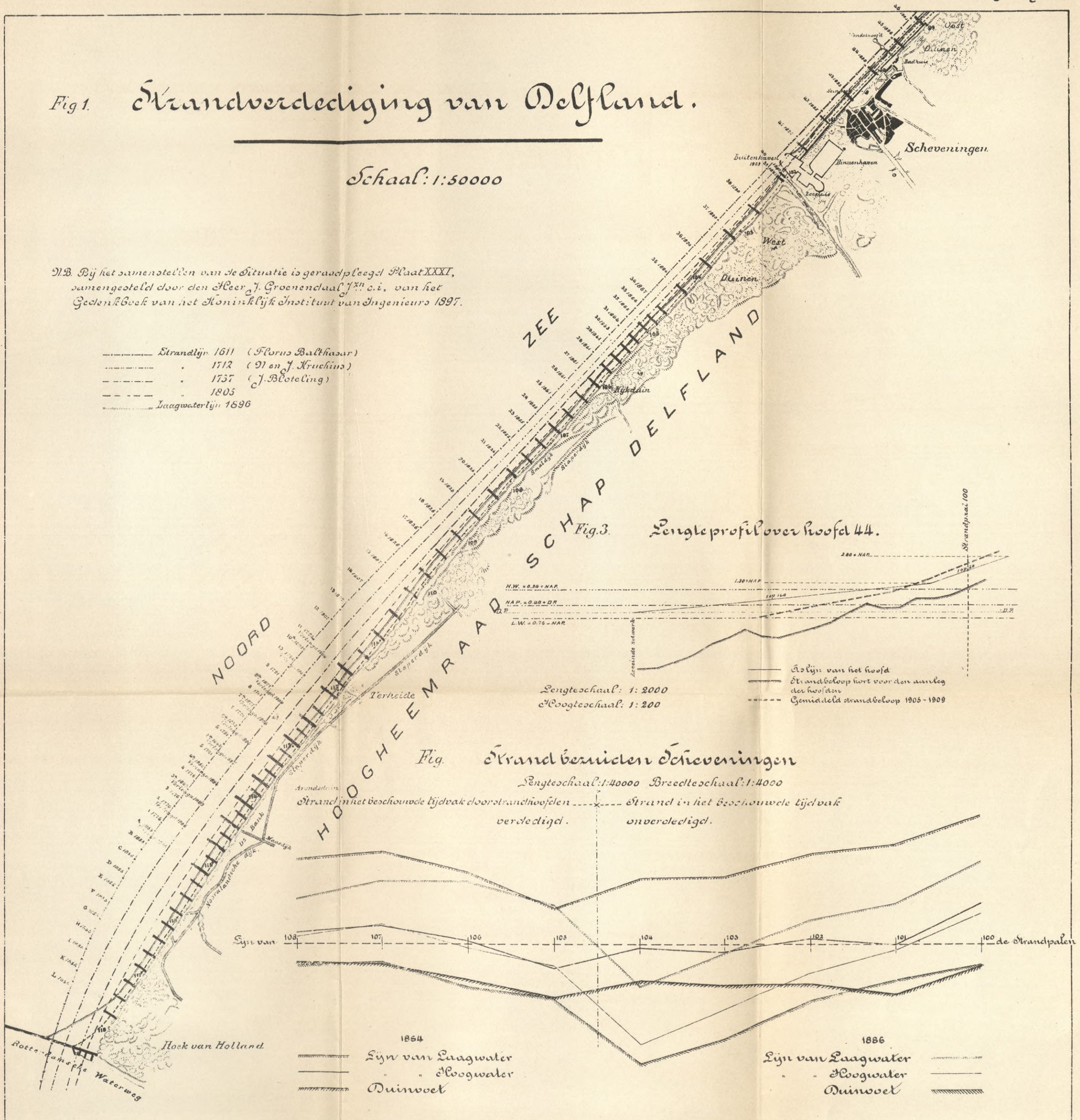


Fig. 3. Lengteprofiel over hoofd 44.

Lengteschaal: 1:2000
 Hoogteschaal: 1:200

- Aolijn van het hoofd
- Strandbehoop kort voor den aanleg der hoofdten
- Gemiddeld strandbehoop 1905-1909

Fig. 4. Strandverdediging Scheveningen

Lengteschaal: 1:4000 Breedteschaal: 1:4000

Strand in het beschouwde tijdvak door strandhoofden verdedigd. Strand in het beschouwde tijdvak onverdedigd.

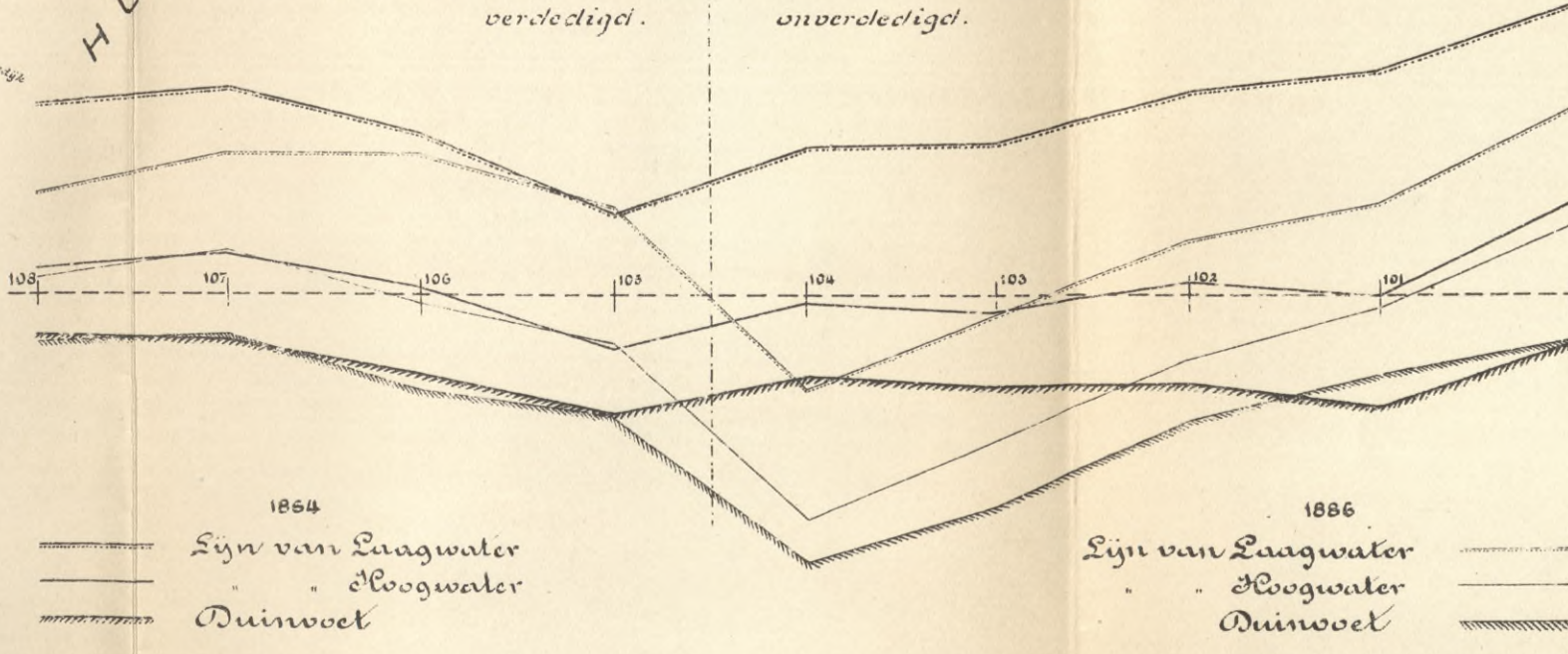
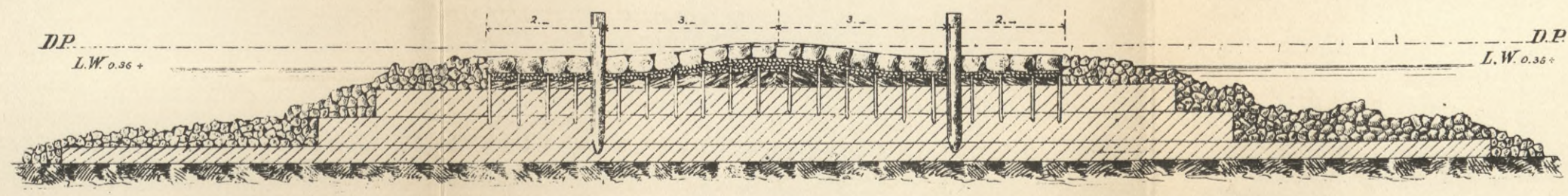


Fig 4. Doorsnede over het zeeinde van het getelle werk der hoofdten 41, 42 en 43.

Schaal: 1:100

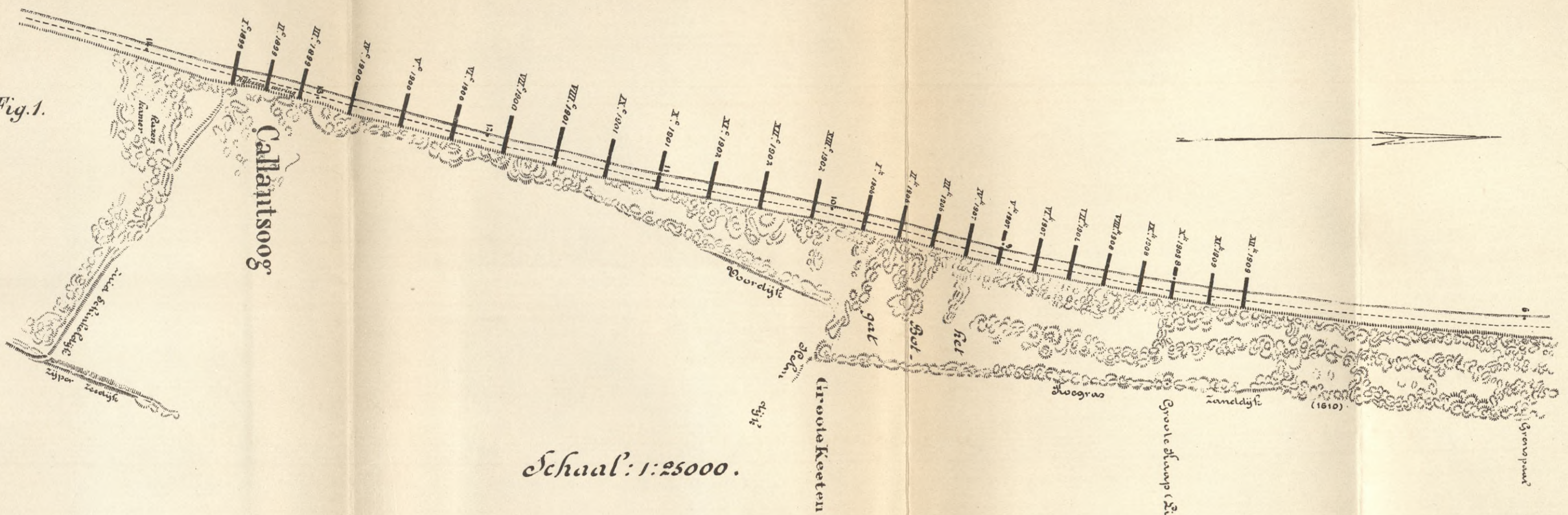




BIJLAGE XI.

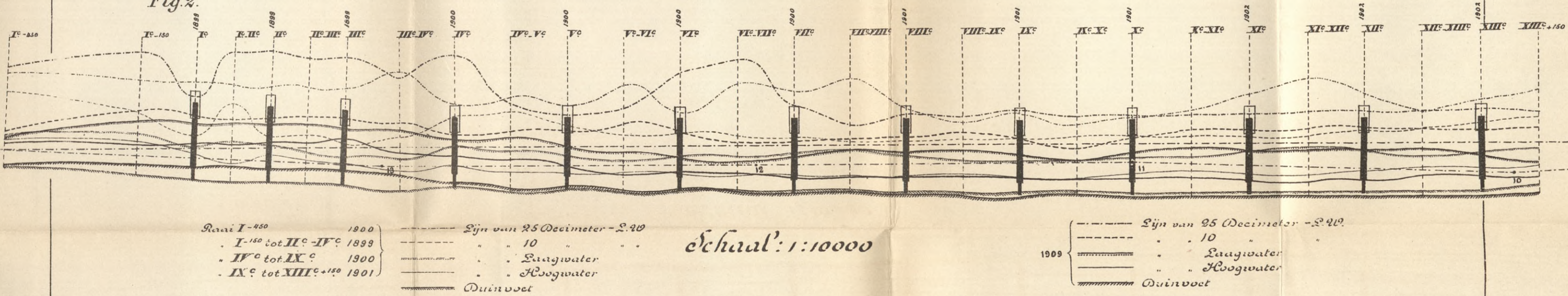


Fig. 1.



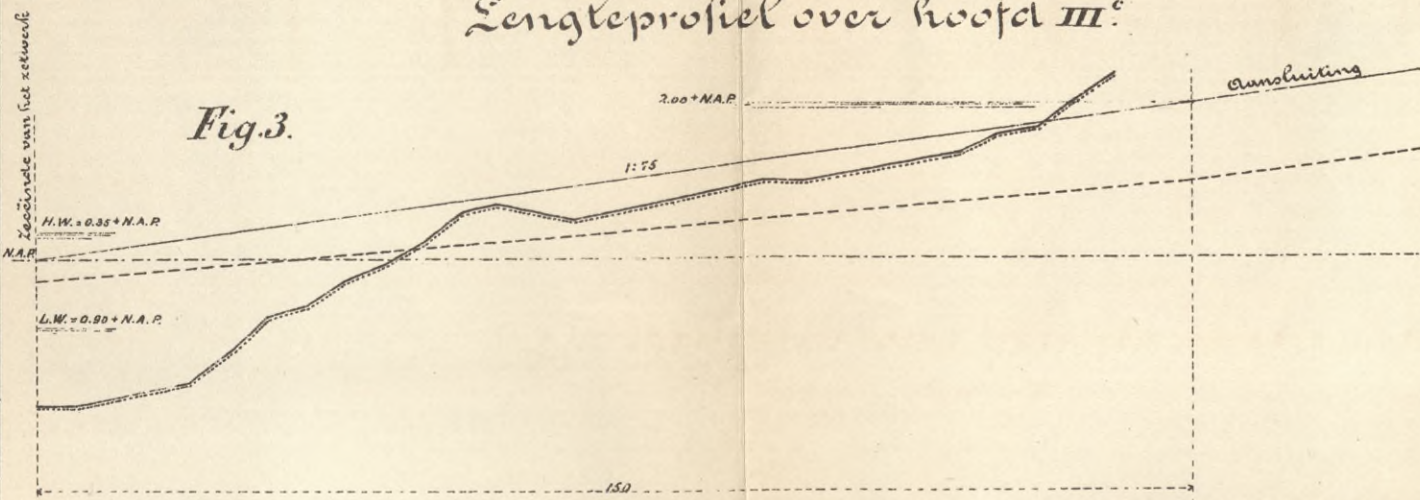
Vergelijking van den toestand vóór en na den aanleg der hoofden I°-XIII°

Fig. 2.



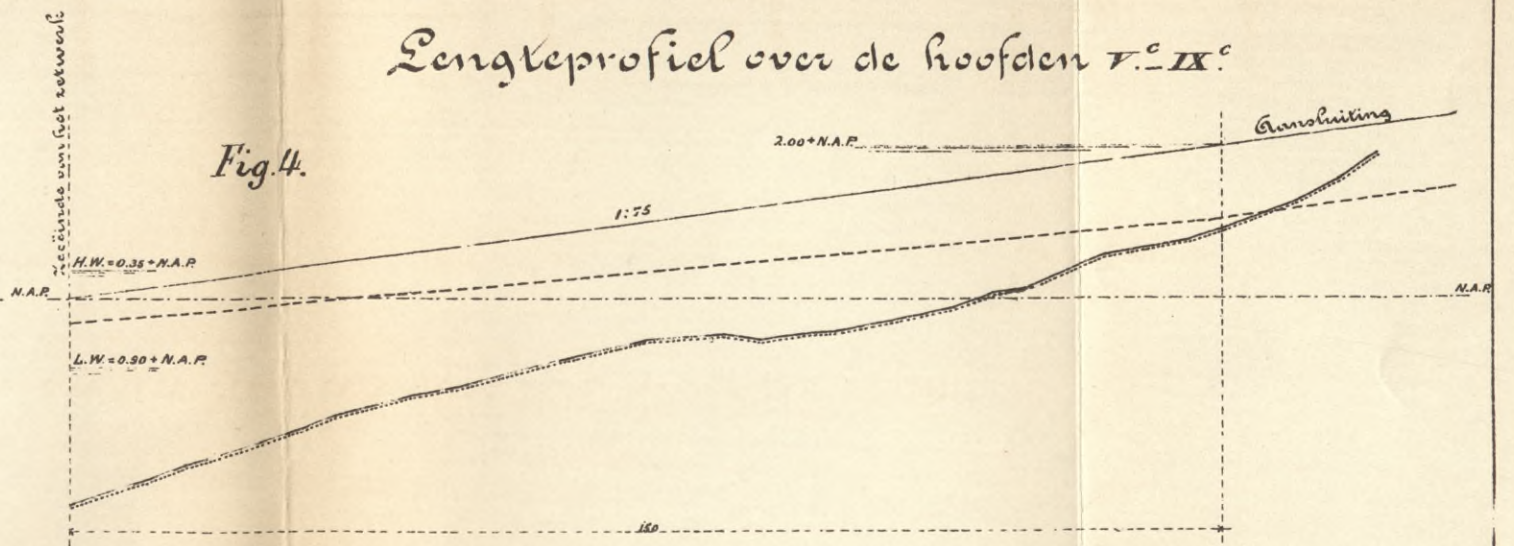
Lengteprofiel over hoofd III°

Fig. 3.



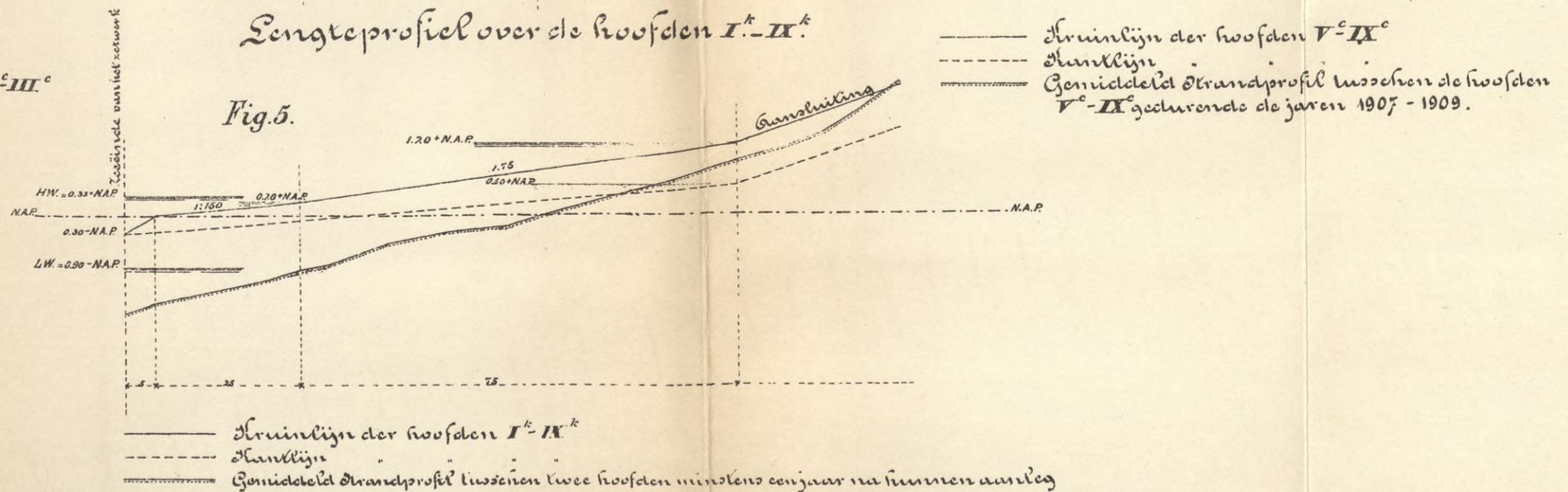
Lengteprofiel over de hoofden V°-IX°

Fig. 4.



Lengteprofiel over de hoofden I°-IX°

Fig. 5.





Hoofden benoorden Callantsoog

Hoofden 1902

Fig. 1. Dwaarsprofiel over het zeeëinde van het zetwerk.

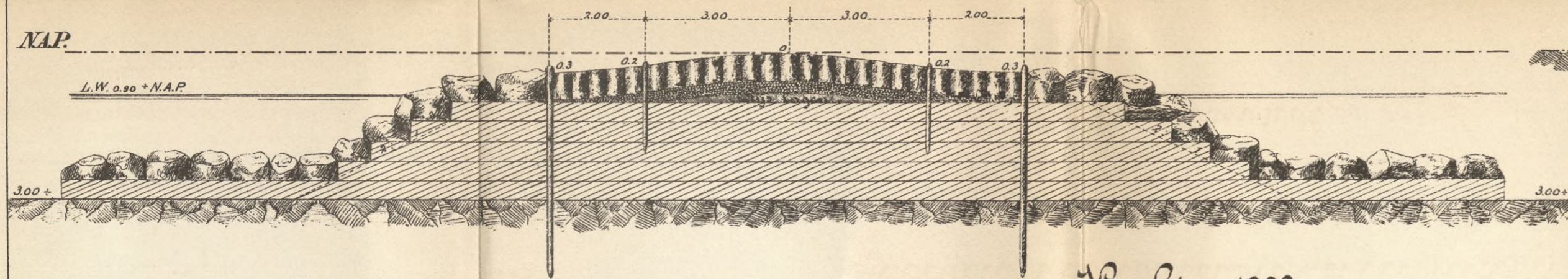
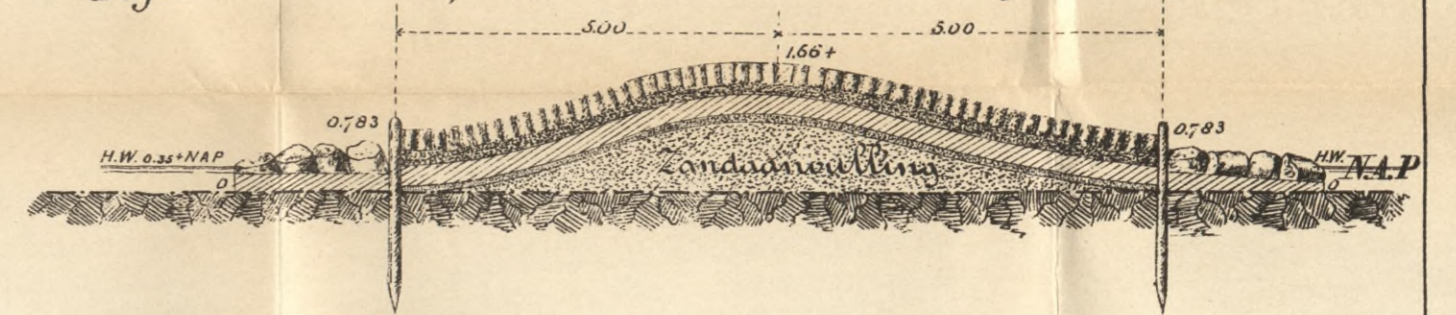


Fig. 2. Dwaarsprofiel even beneden de hoogwaterlijn



Hoofden 1909

Fig. 3. Dwaarsprofiel over het zeeëinde van het zetwerk.

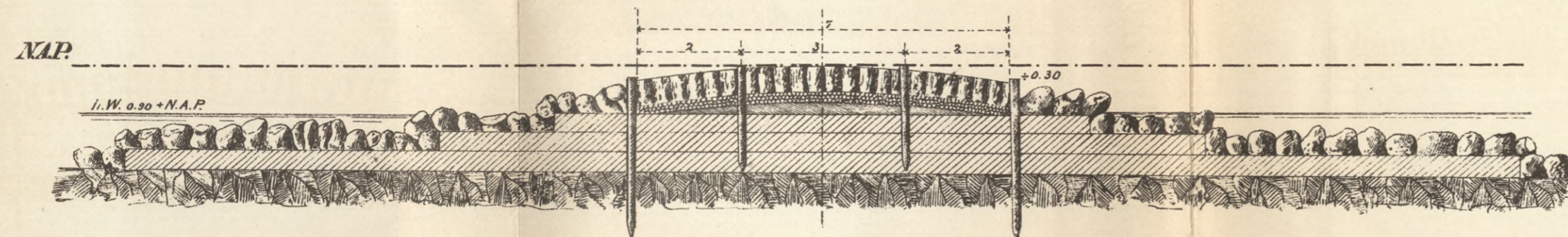


Fig. 4. Dwaarsprofiel even beneden de hoogwaterlijn

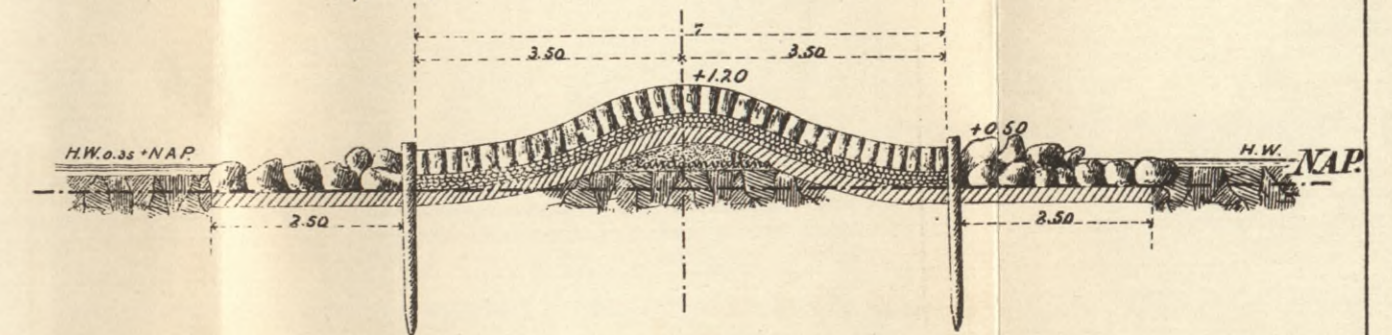
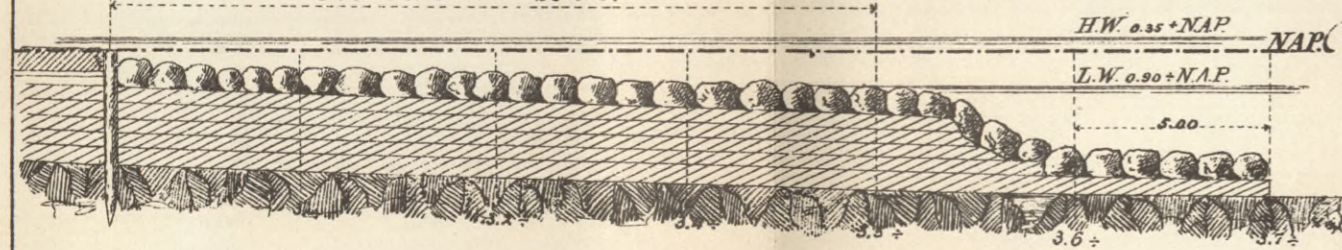
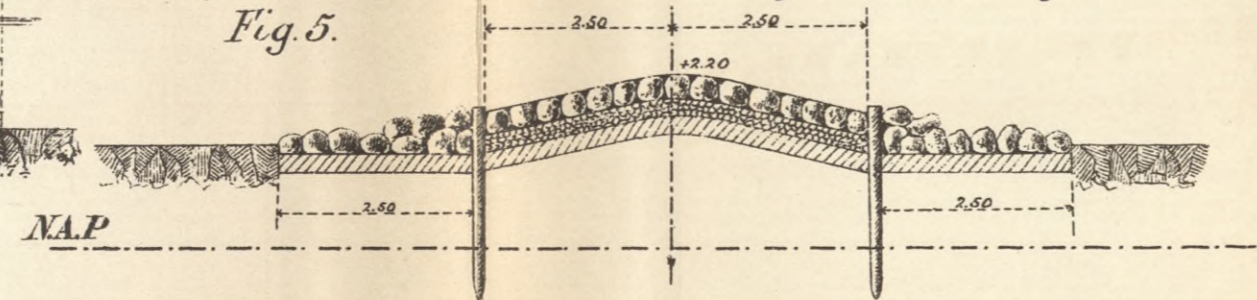


Fig. 6. Lengteprofiel van het zeeëind der hoofden van 1902.
Startwerk 20 m.



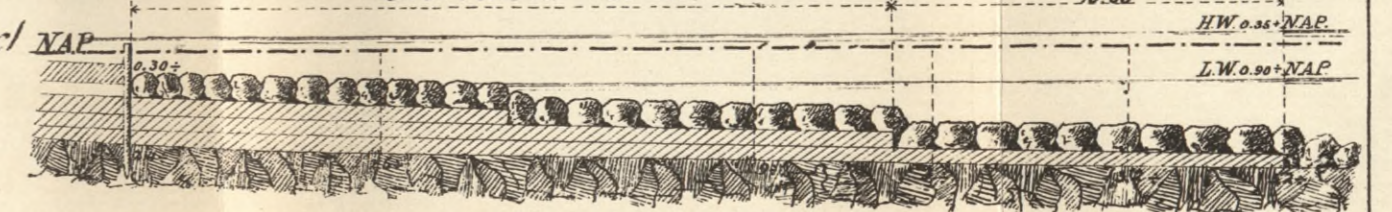
Schaal: 1:200

Fig. 5. Dwaarsprofiel over de aansluiting op het droege strand



Schaal: 1:100

Fig. 7. Lengteprofiel van het zeeëind der hoofden van 1909.
Startwerk 20 m.



Schaal: 1:200

BIJLAGE XIII.





Verschillende toestand van het
eiland

Vlieland

Schaal: 1:50000

- Hoogwaterlijn van 1688
- - - " " 1722
- - - " " 1753
- - - " " 1795
- " " 1864

Voormalig Dorp
West Vlieland

Y L I E H O R S

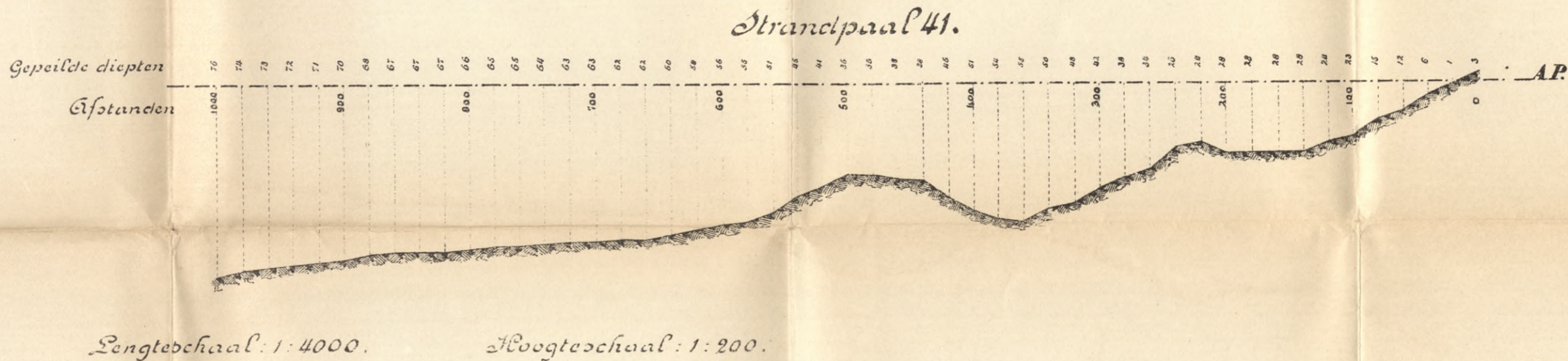
Fig. 1.

Duinloop
Vuurwâren
Veldkamp
Oost Vlieland

Not voor Fig. 1 Er is slechts geteekend de doorlopende hoogwaterlijn. Voor zover er op de Hets nog voor kwam een op zich zelfstaand bij hoogwater droogstaand gedeelte is dit niet aangegeven

Fig. 1. Overgenomen van Bijlage 8 behoorende bij de Memorie van den Ingenieur J. van der Vegt.

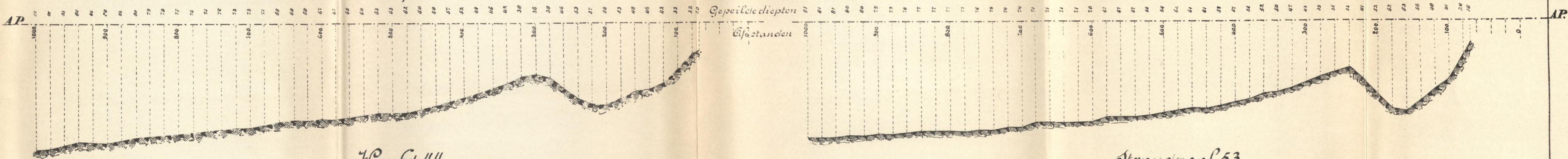
Fig. 3. Dwarssprofielen.



Het nulpunt van de raaie over Strandpaal 41 is gelegen in de meetpaal
" " " raaie over de Hoofden " op 65 M. landwaarts over de kuppen der hoefden
" " " raaie over Strandpaal 53 " 200 " zeewaarts van de meetpaal

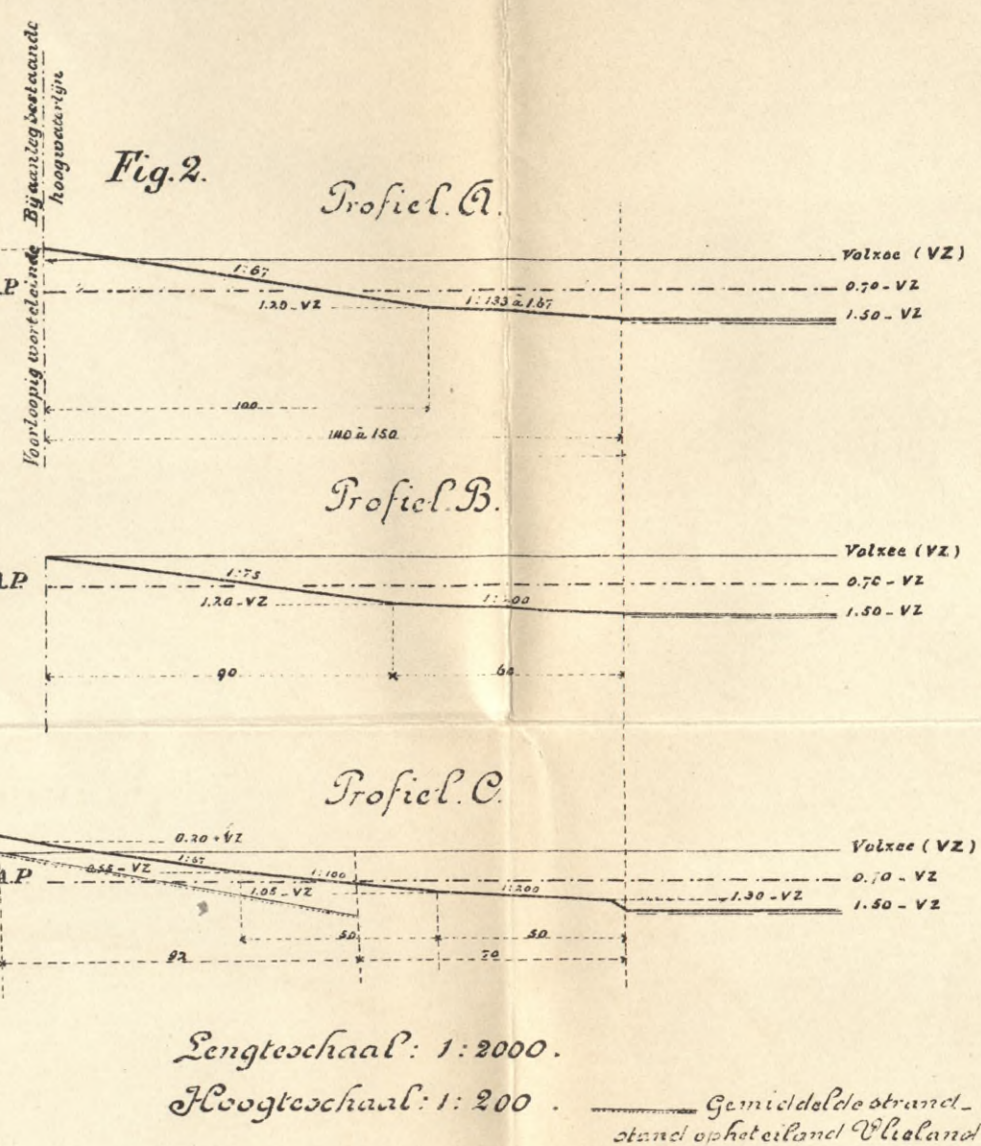
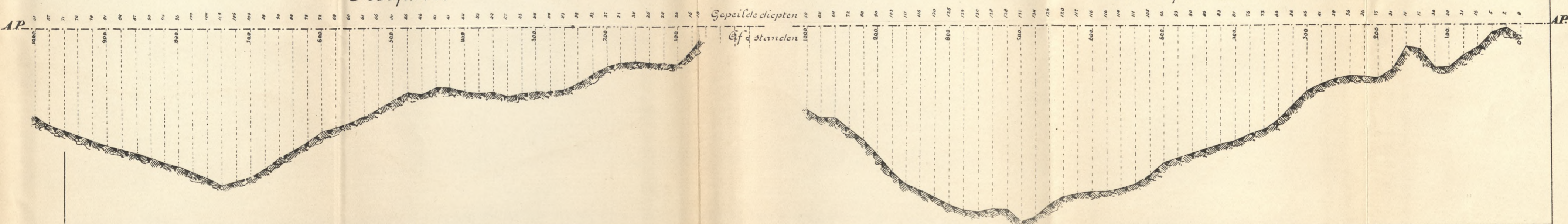
Hoofd. 8.

Hoofd. 23.



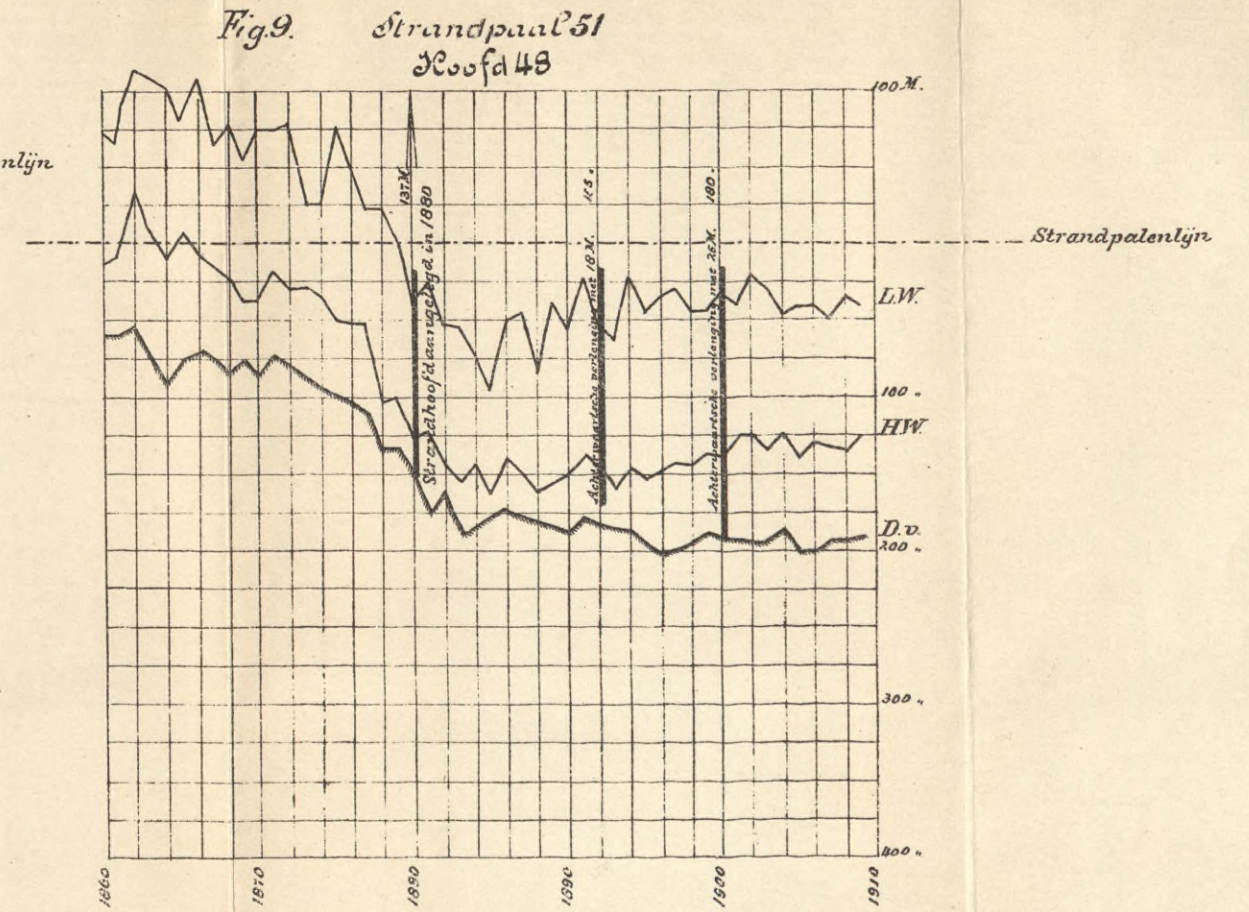
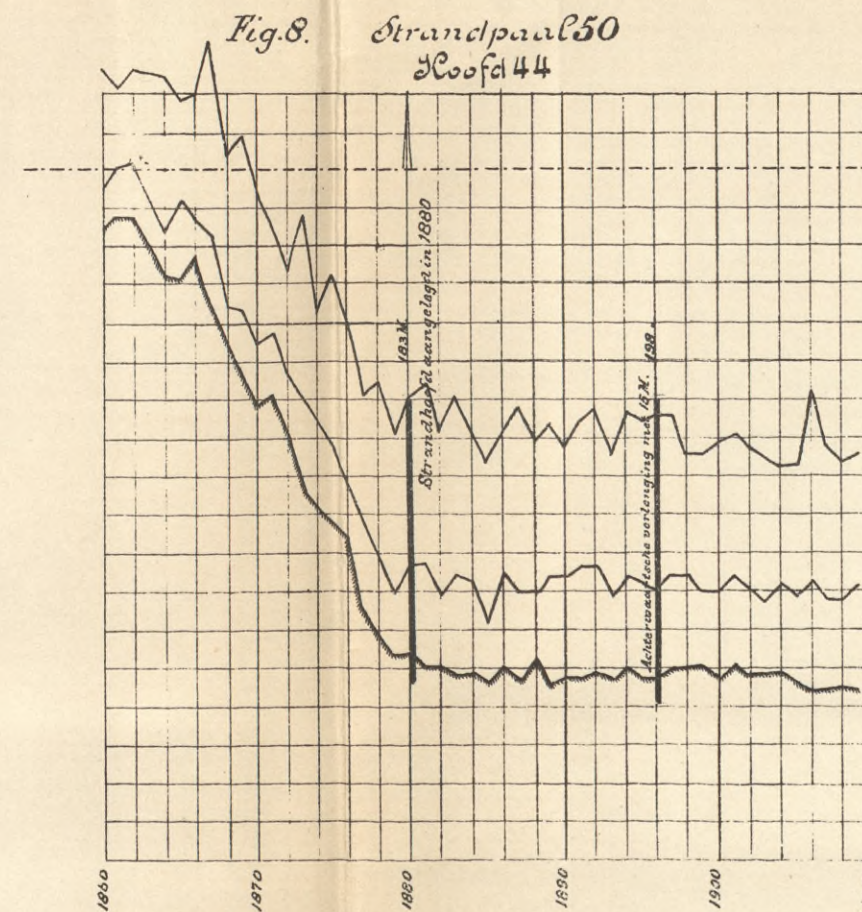
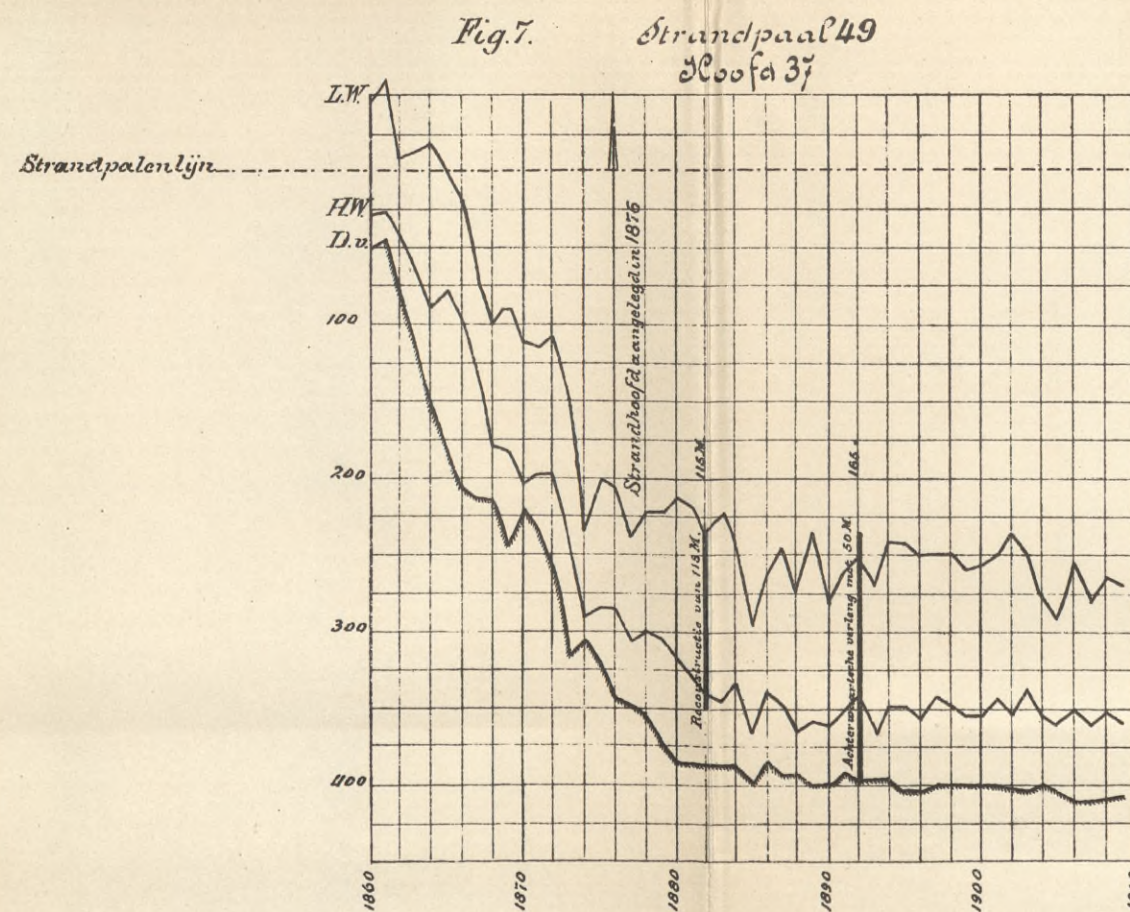
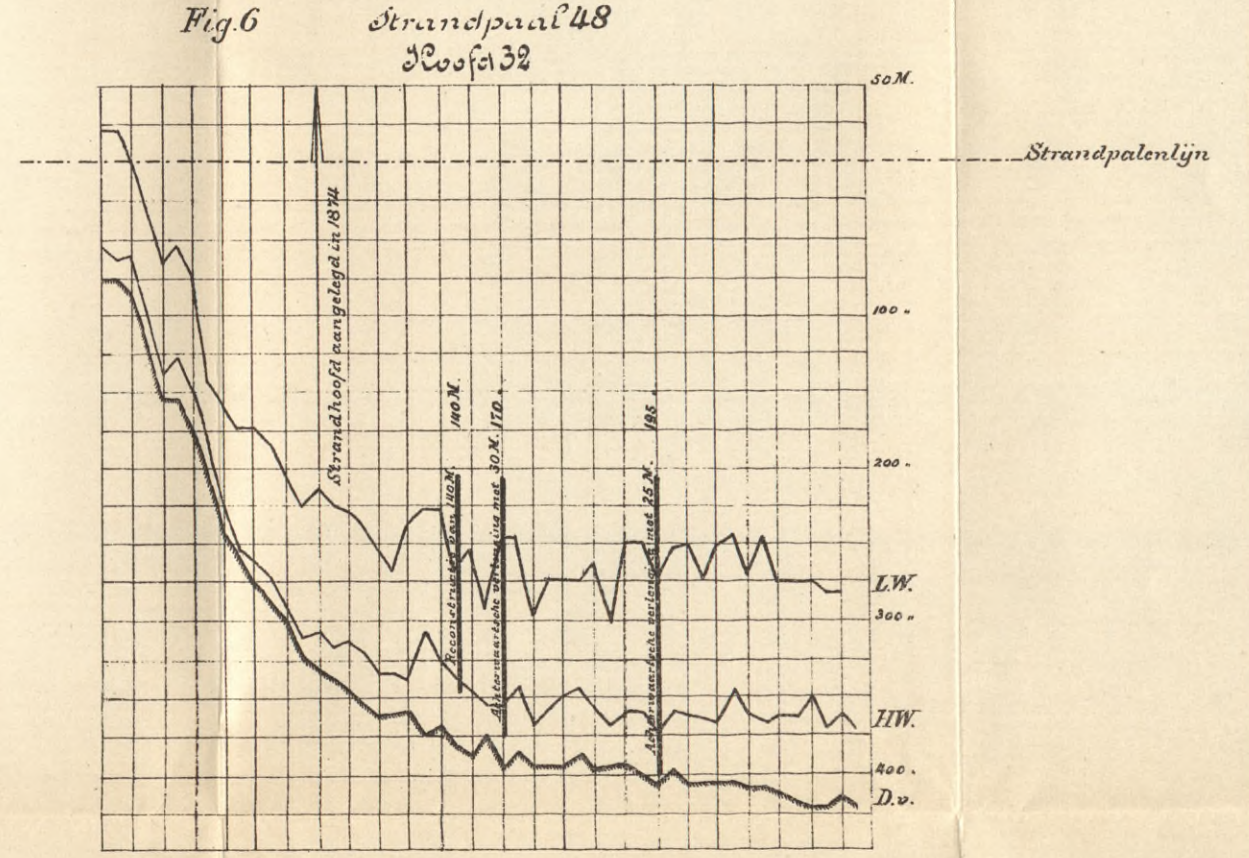
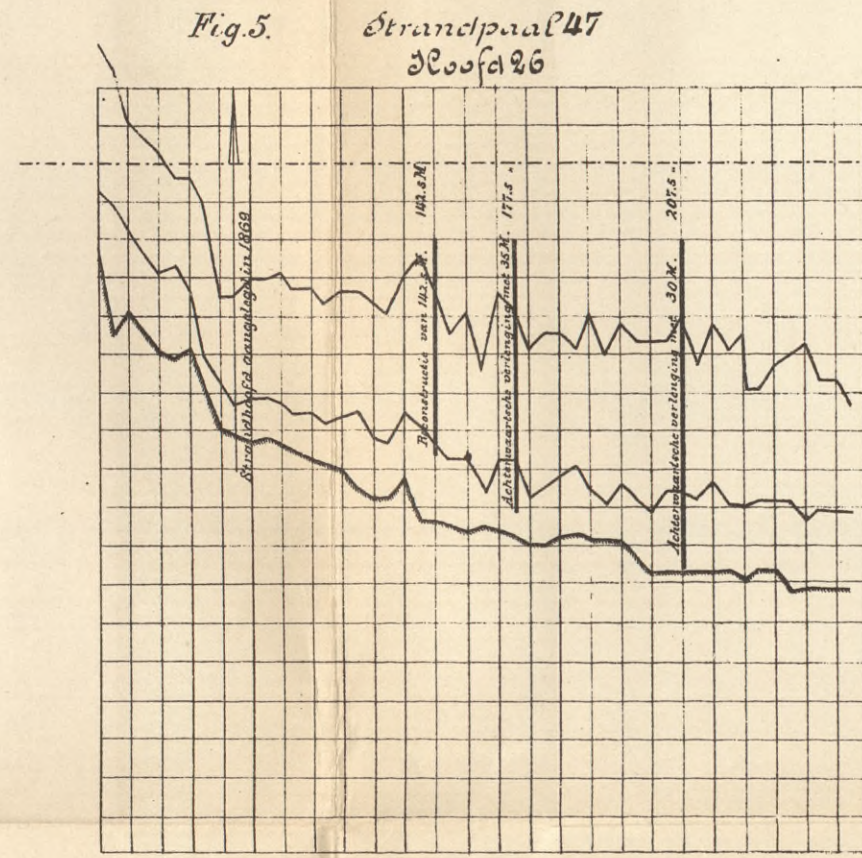
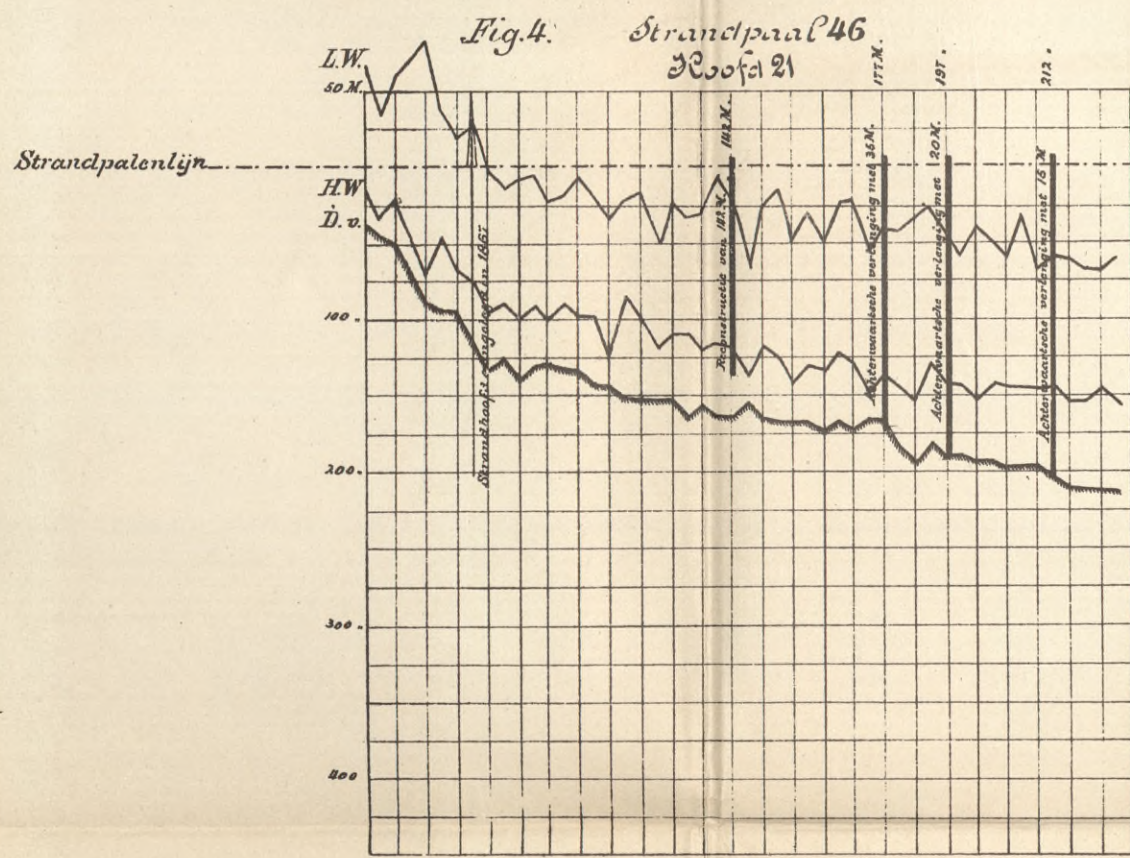
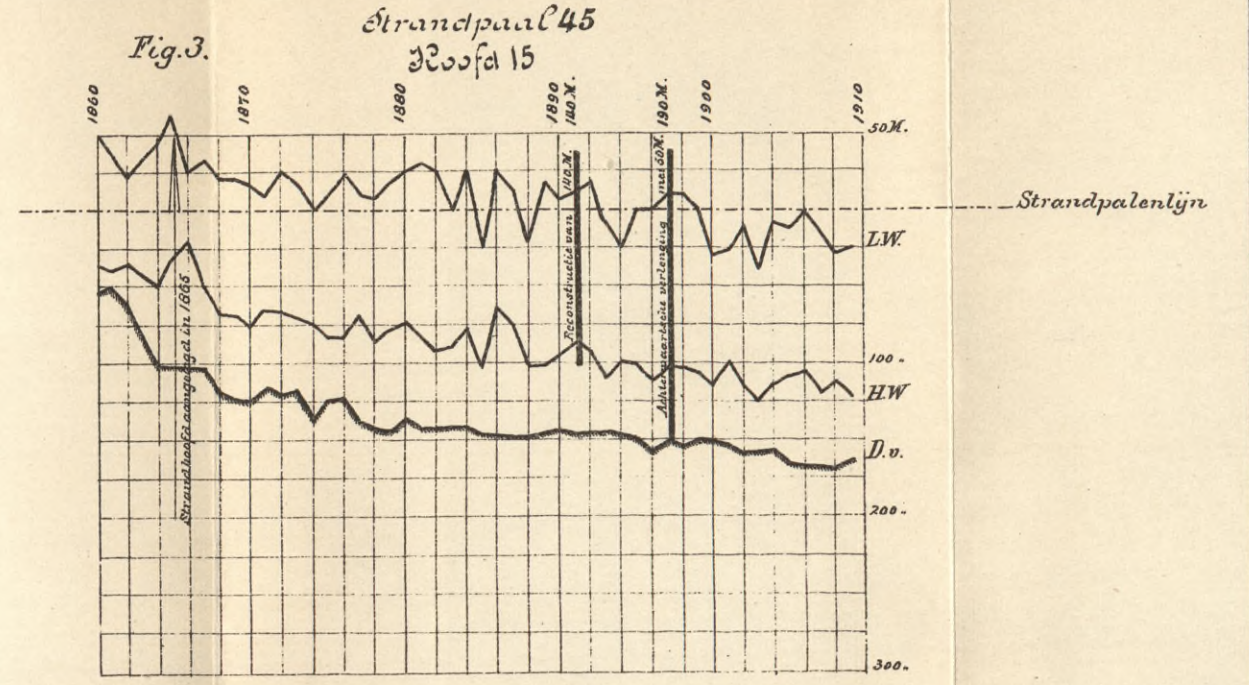
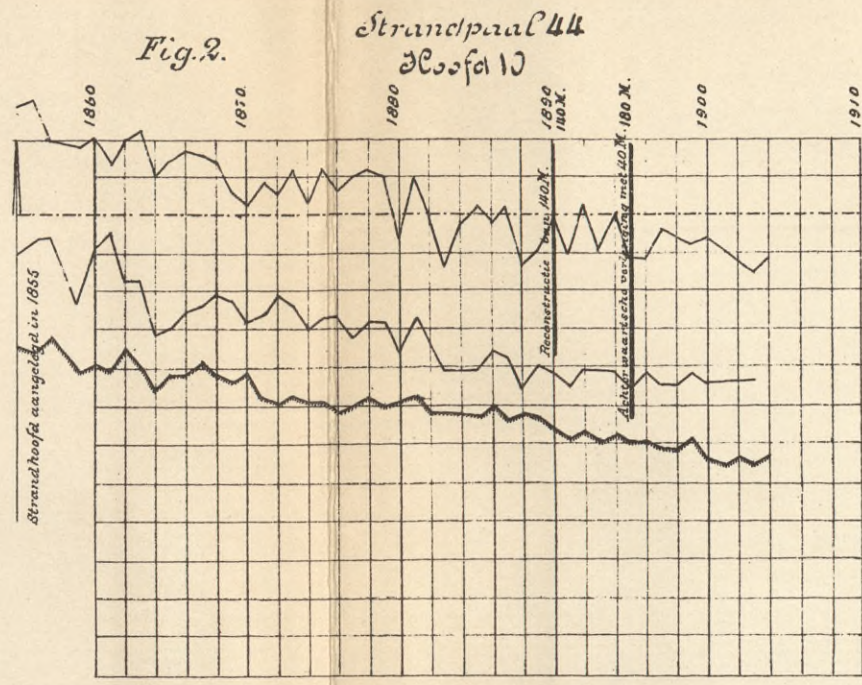
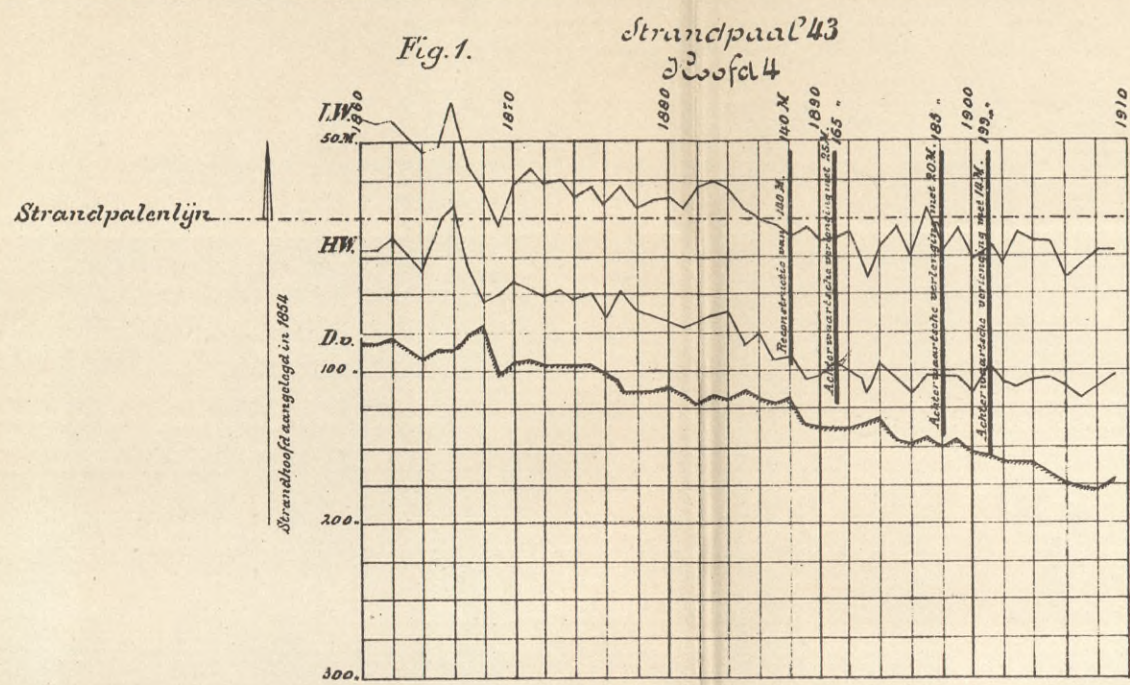
Hoofd. 44.

Strandpaal 53.



BIJLAGE XV.

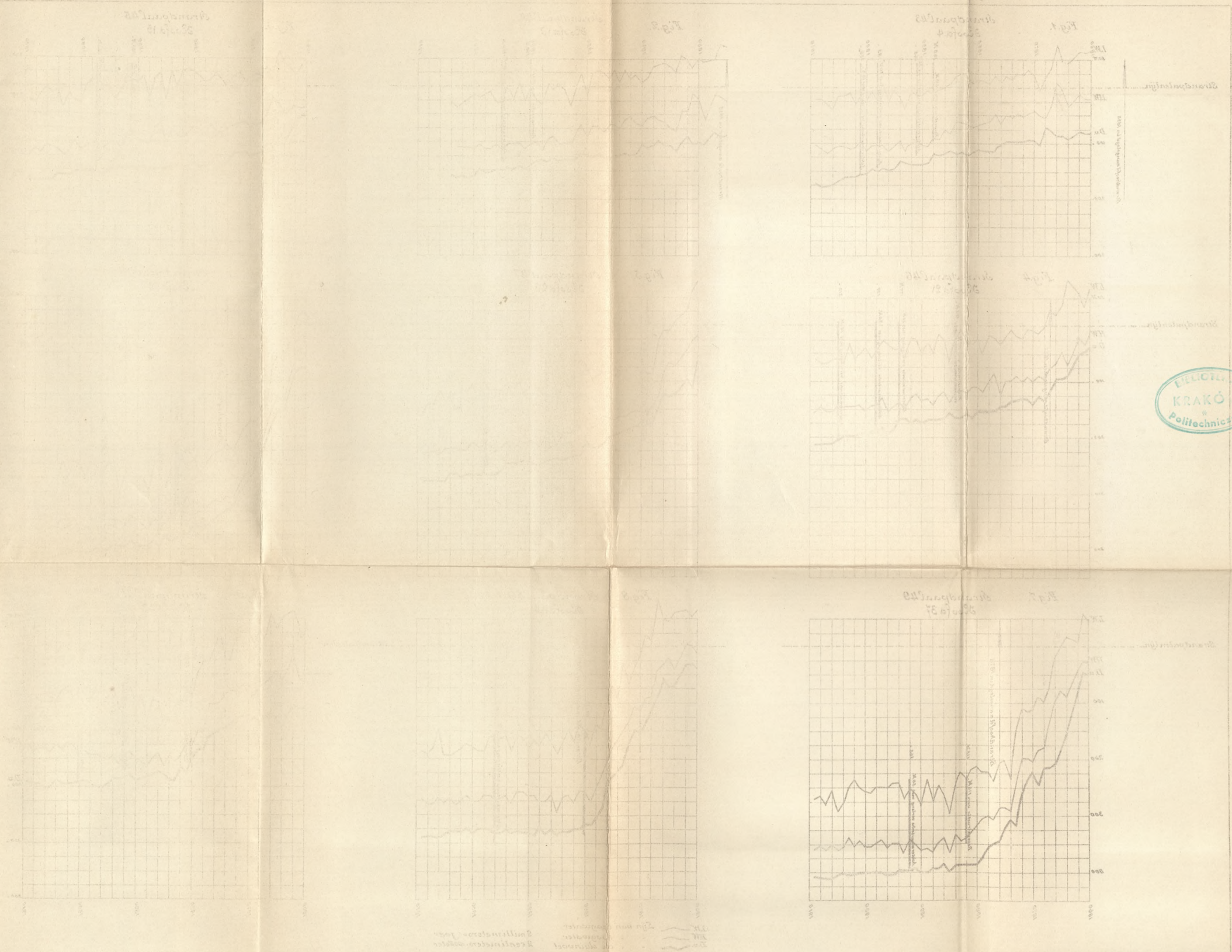




LW ———— Lijn van laagwater
 HW ———— . . . hoogwater
 D.v. ———— . . . de duinvoet
 2 millimeters = Jaar
 2 centimeters = 100 Meter

Graphische Darstellung von den ...

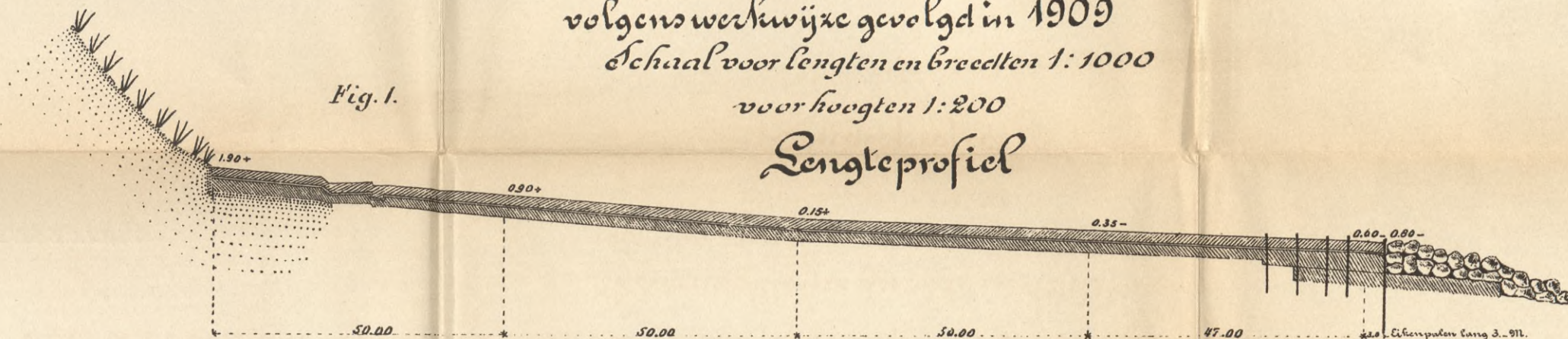
Bijlage 16



Herstelling en Verbetering van Hoofden op het Noorderstrand van Vlieland.

volgens werkwijze gevolgd in 1909
 Schaal voor lengten en breedten 1:1000
 voor hoogten 1:200

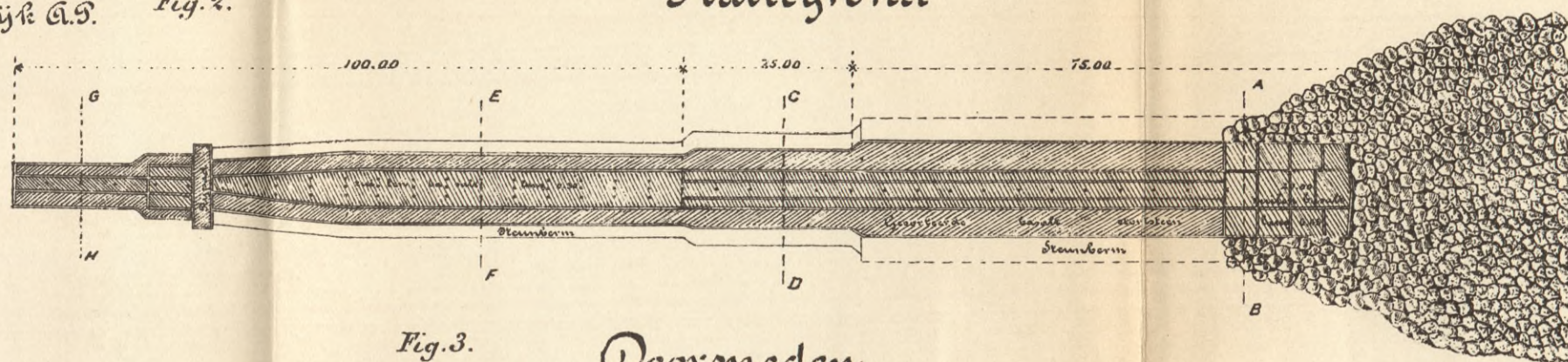
Lengteprofiel



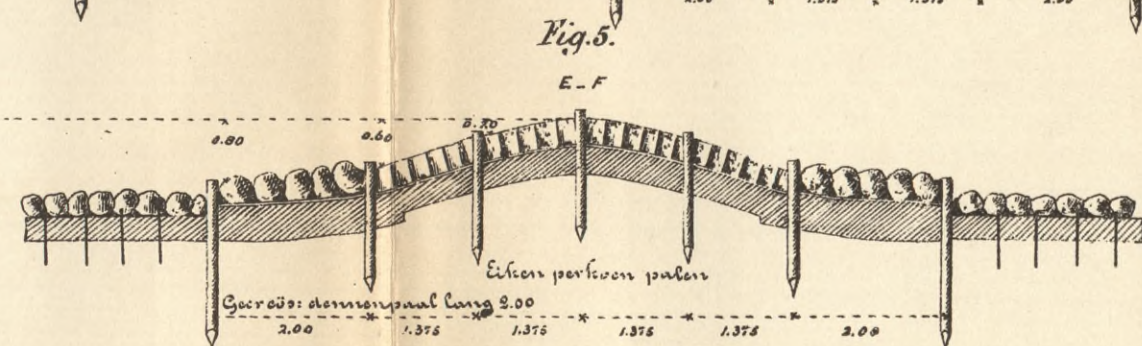
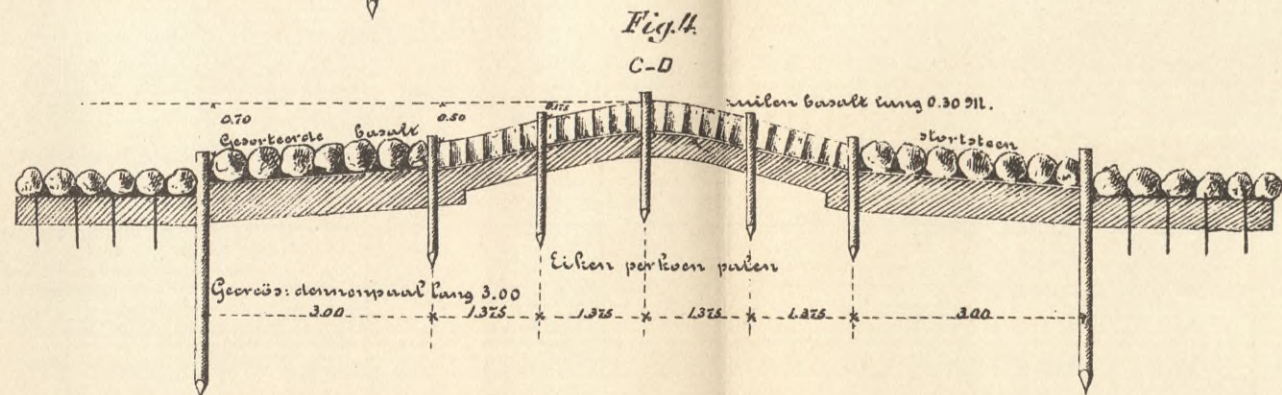
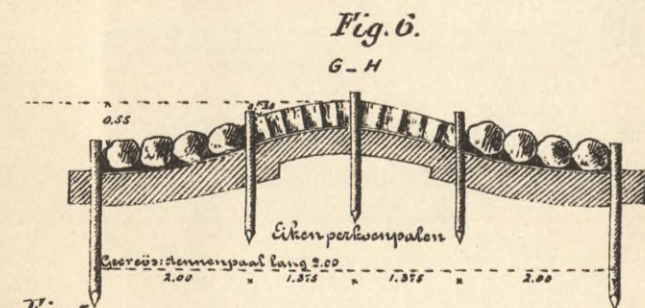
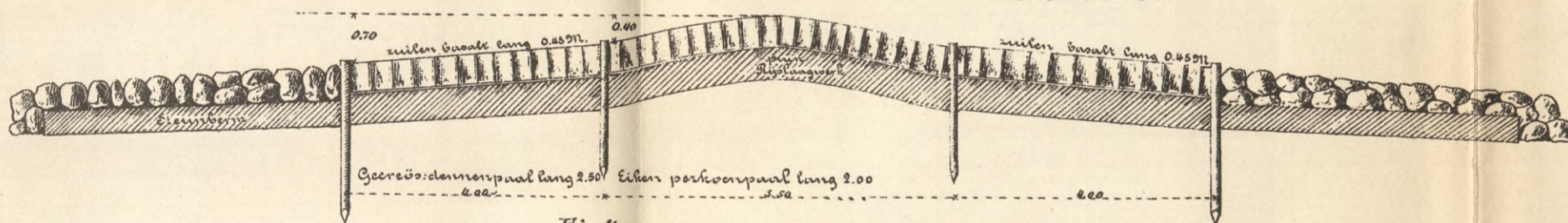
Volzee (vz) = 0.70 η + 0.95
 Laagwater (LW) = 1.10

Alle peilen zijn betrekkelijk A.D.

Plattegrond



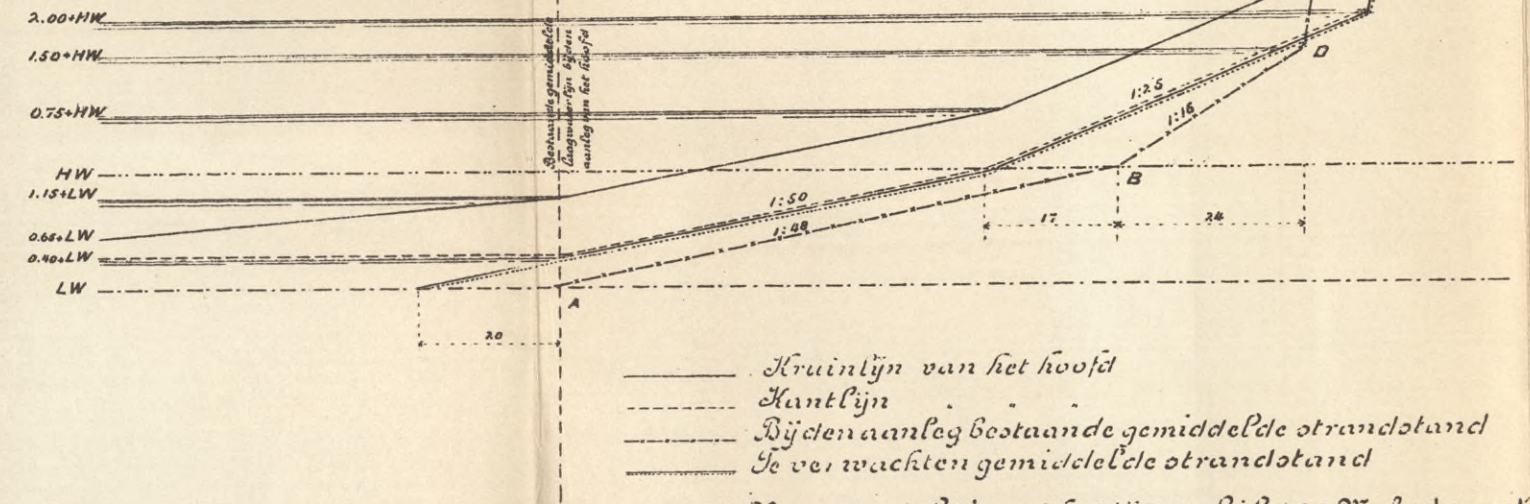
Doorneden Schaal 1:100



BIJLAGE XVII.

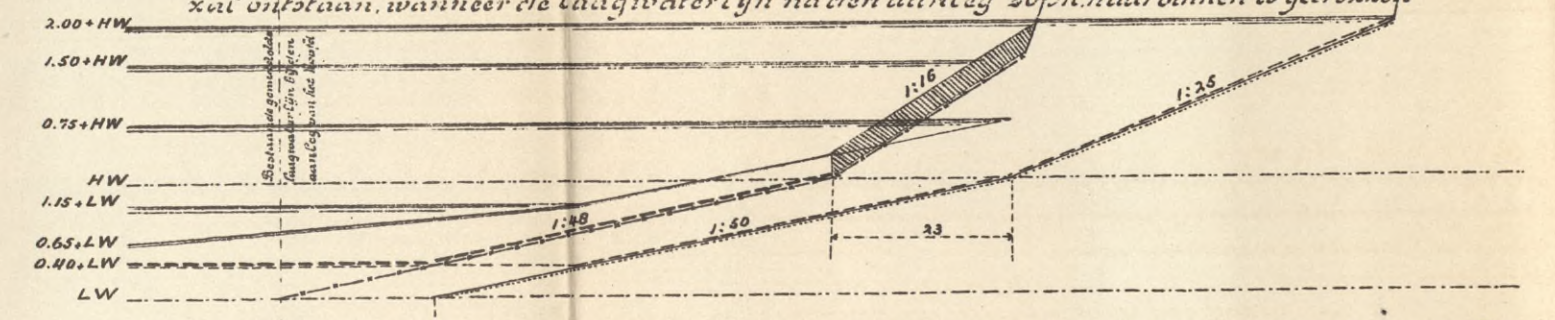


Fig. 1. *Schets voor het lengteprofiel van een strandhoofd waarvan verondersteld wordt dat het ten gevolge zal hebben dat de laagwaterlijn 20 M. naar buiten wordt gedragen.*



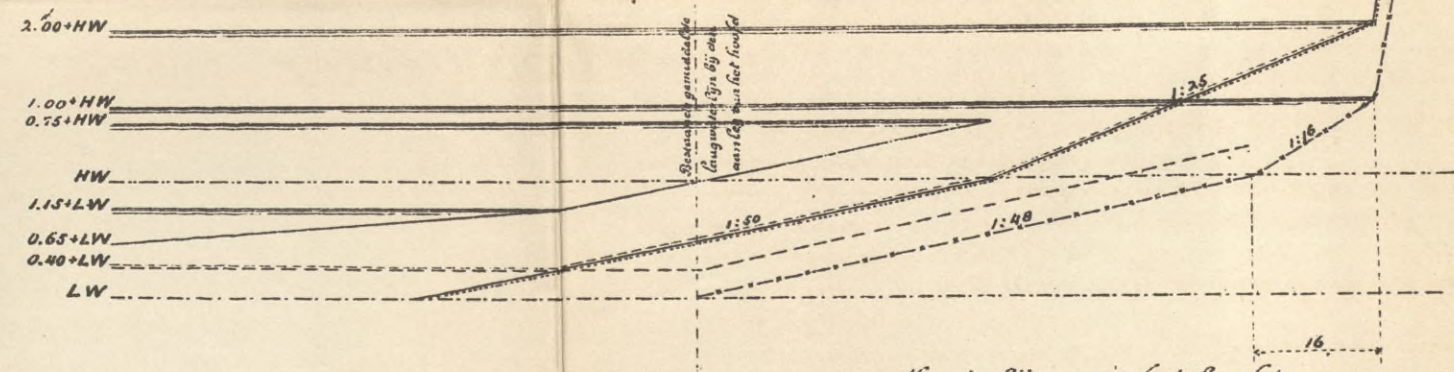
Verondersteld is, dat het tijverschil 1.50 M. bedraagt.

Fig. 2. *Schets voor het lengteprofiel van een strandhoofd waarvan ondersteld wordt, dat het ten gevolge zal hebben, dat er een evenwichtstoestand zal ontstaan, wanneer de laagwaterlijn na den aanleg 20 M. naar binnen is getrokken.*



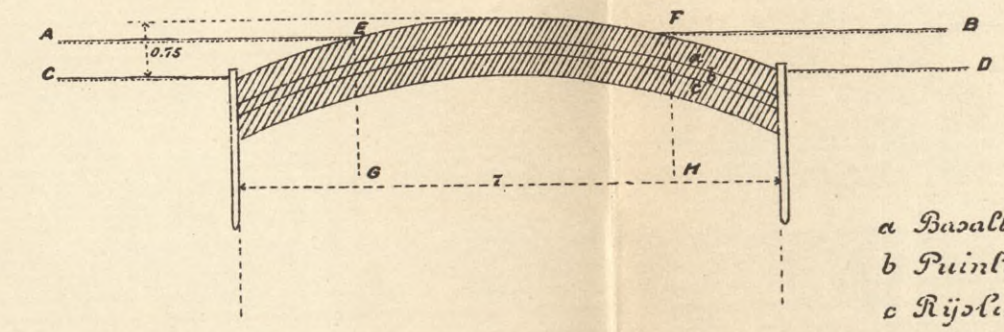
Verondersteld is, dat het tijverschil 1.50 M. bedraagt.

Fig. 3. *Schets voor het lengteprofiel van een strandhoofd waarvan verondersteld wordt, dat het ten gevolge zal hebben, dat de duinvoet niet meer achteruit zal gaan.*



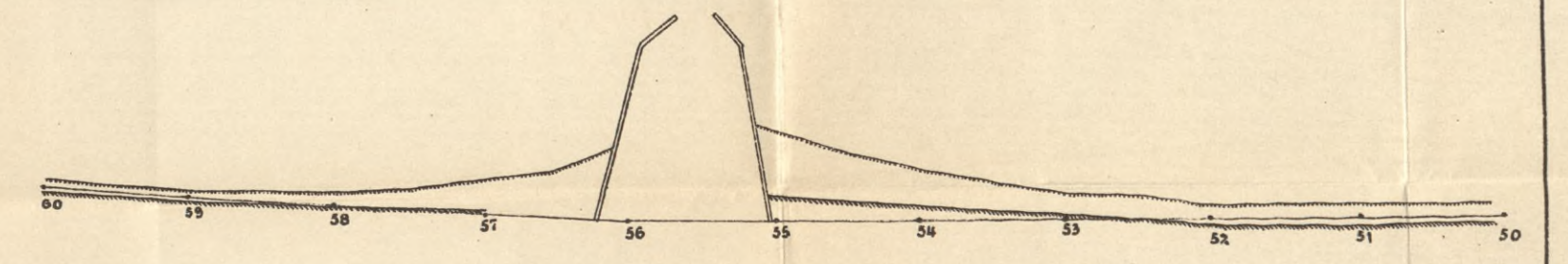
Verondersteld is, dat het tijverschil 1.50 M. bedraagt.

Fig. 4.



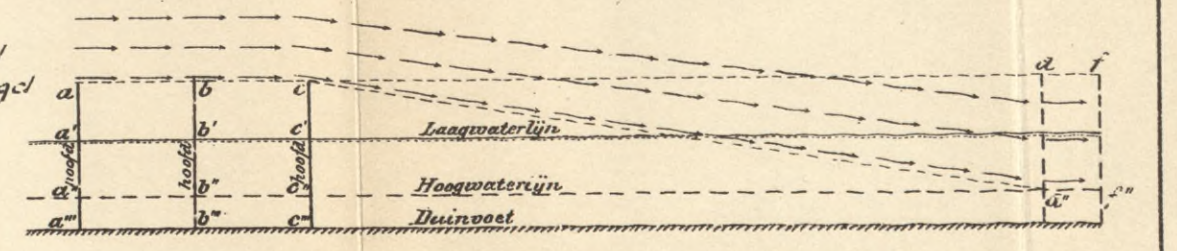
Schaal: 1:100

Fig. 5. *Schets der havenhoofden te Ymuiden.*



Schaal: 1:50000

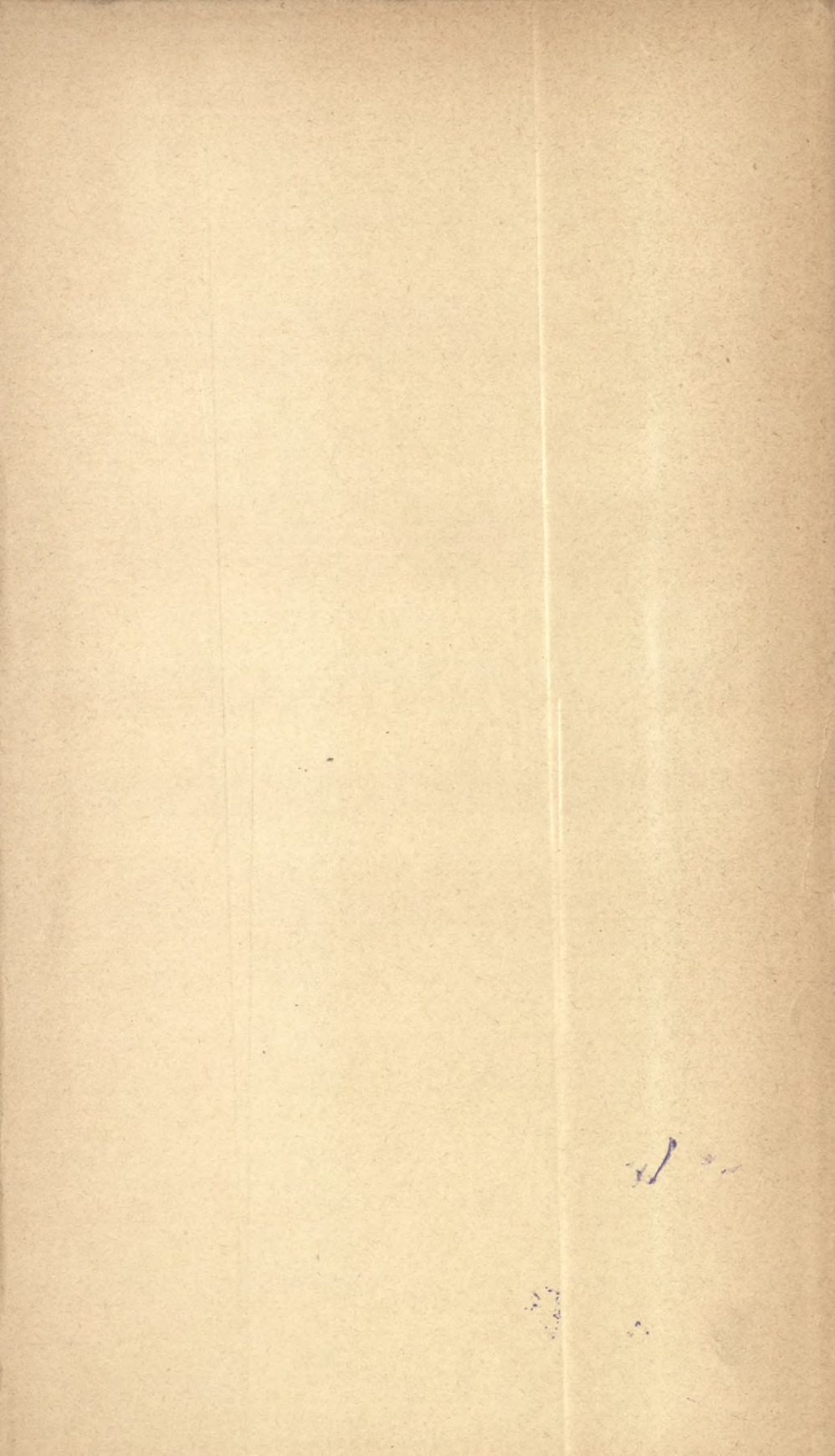
Fig. 6.





S. 61

16-88



60.00

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



II-351287

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000294696