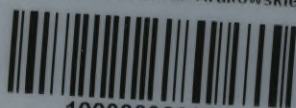




Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000300928

Der Rheinbrücken

Werklein

Verlag der Buchhandlung

Ausgabe aus dem Verlage des Hauptstadt-Büros

„Die Rheinbrücken bei Bonn“

xx  
529



# Der Rheinhafen bei Krefeld.

## Pläne

zu dem Bericht der Hafen-Kommission und zum  
Entwurf des Baurath Marcks

vom 1. Mai 1899.

### Inhalts-Verzeichniß:

Zum Bericht der Hafen-Kommission.	Zum Entwurf des Baurath Marcks.
Blatt Ltr. A. Projekt {	Blatt Nr. I Die geeignete Grundform für den Industrie-
Nr. I Marcks 1896.	Hafen.
„ II Havestadt & Contag.	„ „ II Ueberblick der örtlichen Gegebenheiten
„ III Sympher.	als: Bodenrelief, Grundwasserspiegel,
Blatt Ltr. B. Straßburg.	Banngrenzen u. s. w.
„ „ C. Karlsruhe.	„ „ III Ueberichtsplan der Hafen- und Eisenbahn-
„ „ D. Mannheim.	Anordnung.
„ „ E. Rheinau.	„ „ IV Spezialplan der Gesamt-Anlage.
„ „ F. Dortmund.	„ „ V Normal-Querschnitte der Konstruktionen.
„ „ G. Bremen.	„ „ VI Spezialplan der möglichst verkleinerten
	Anlage.



# Der Rheinhafen

bei

# Krefeld.

## Pläne

zu dem Bericht der Hafen-Kommission und zum  
Entwurf des Baurath Marks

vom 1. Mai 1899.

### Inhalts-Verzeichniß:

#### Zum Bericht der Hafen-Kommission.

Blatt Ltr. A. Projekt	{	Nr. I	Marks 1896.
		„ II	Havestadt & Contag.
		„ III	Symphor.
Blatt Ltr. B.		Strasburg.	
„ „		C. Karlsruhe.	
„ „		D. Mannheim.	
„ „		E. Rheinau.	
„ „		F. Dortmund.	
„ „		G. Bremen.	

#### Zum Entwurf des Baurath Marks.

Blatt Nr.	I	Die geeignete Grundform für den Industrie-Hafen.
„ „	II	Ueberblick der örtlichen Gegebenheiten als: Bodenrelief, Grundwasserspiegel, Banngrenzen u. s. w.
„ „	III	Ueberblicksplan der Hafen- und Eisenbahn-Anordnung.
„ „	IV	Spezialplan der Gesamt-Anlage.
„ „	V	Normal-Querschnitte der Konstruktionen.
„ „	VI	Spezialplan der möglichst verkleinerten Anlage.



III - 306804



# Der Rheinhafen

bei

## Krefeld.

### Pläne

zu dem Bericht der Hafen-Kommission und zum  
Entwurf des Baurath Marks

vom 1. Mai 1899.

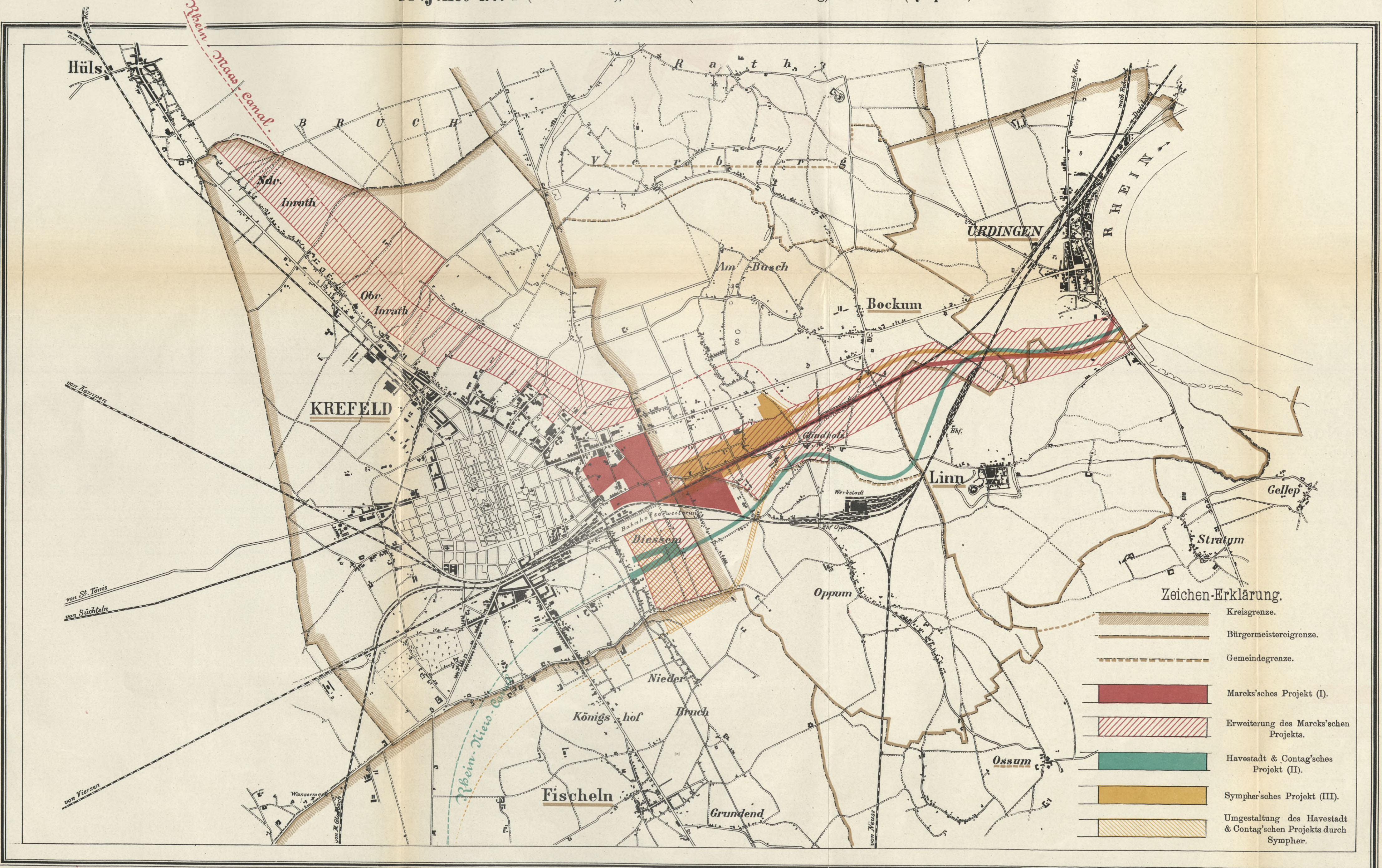
### Inhalts-Verzeichniß:

Zum Bericht der Hafen-Kommission.

Blatt Ltr. A. Projekt	{	Nr. I	Marks 1896.
		„ II	Havestadt & Contag.
		„ III	Symphor.
Blatt Ltr. B.		Strasburg.	
„ „		C. Karlsruhe.	
„ „		D. Mannheim.	
„ „		E. Rheinau.	
„ „		F. Dortmund.	
„ „		G. Bremen.	

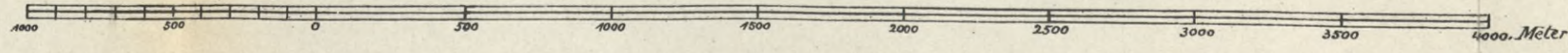


Projekte No. I (Marcks 1896), No. II (Havestadt & Contag), No. III (Sympfer)



- Zeichen-Erklärung.
-  Kreisgrenze.
  -  Bürgermeistereigrenze.
  -  Gemeindegrenze.
  -  Marck'sches Projekt (I).
  -  Erweiterung des Marck'schen Projekts.
  -  Havestadt & Contag'sches Projekt (II).
  -  Sympfer'sches Projekt (III).
  -  Umgestaltung des Havestadt & Contag'schen Projekts durch Sympfer.

Maafstab 1:25000.



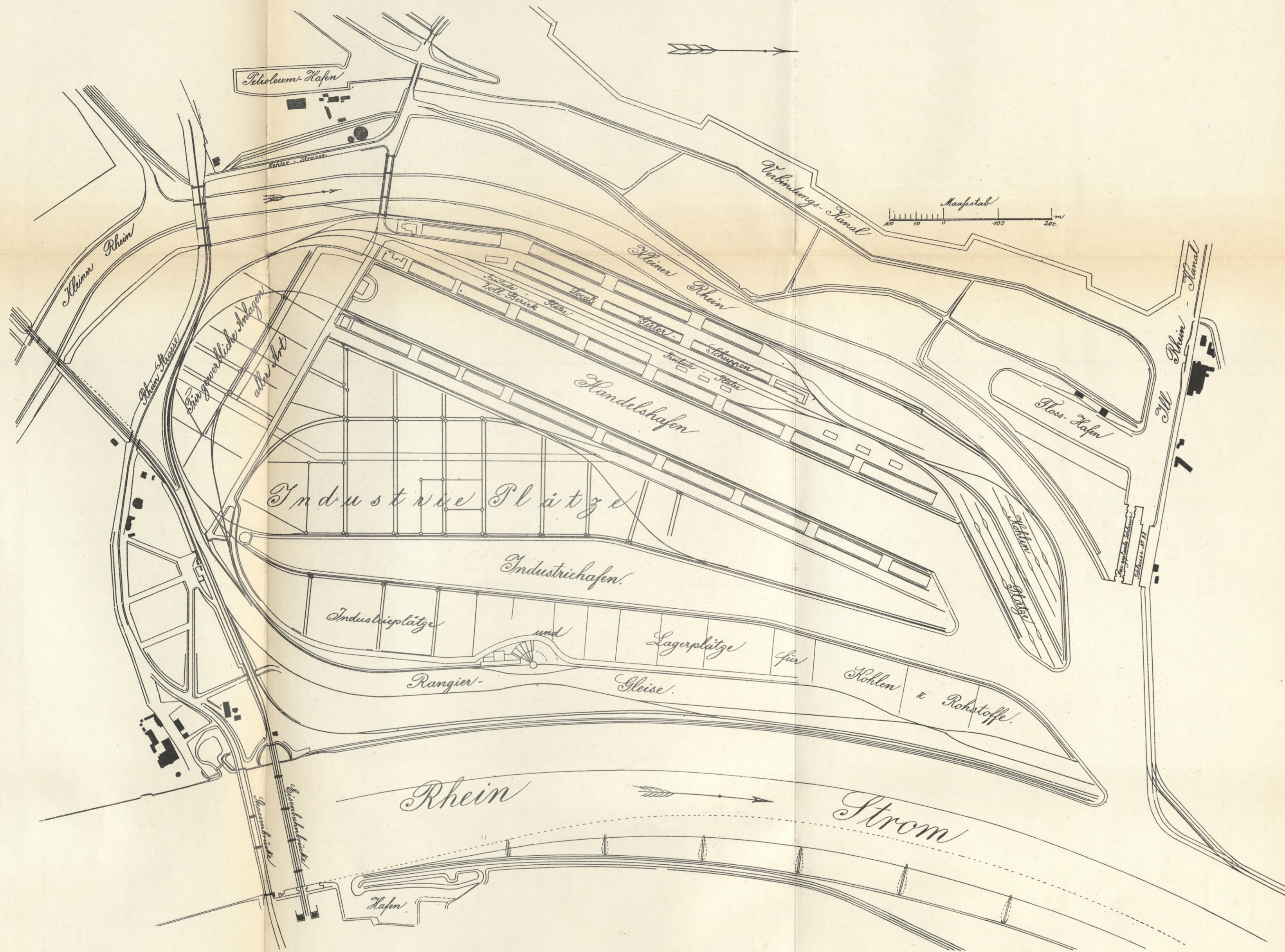
Blatt Ltr. A.

Projekt No. I  
(Marcks 1896).

Projekt No. II  
(Havestadt & Contag).

Projekt No. III  
(Sympher).

# Strassburg



Blatt Ltr. B.

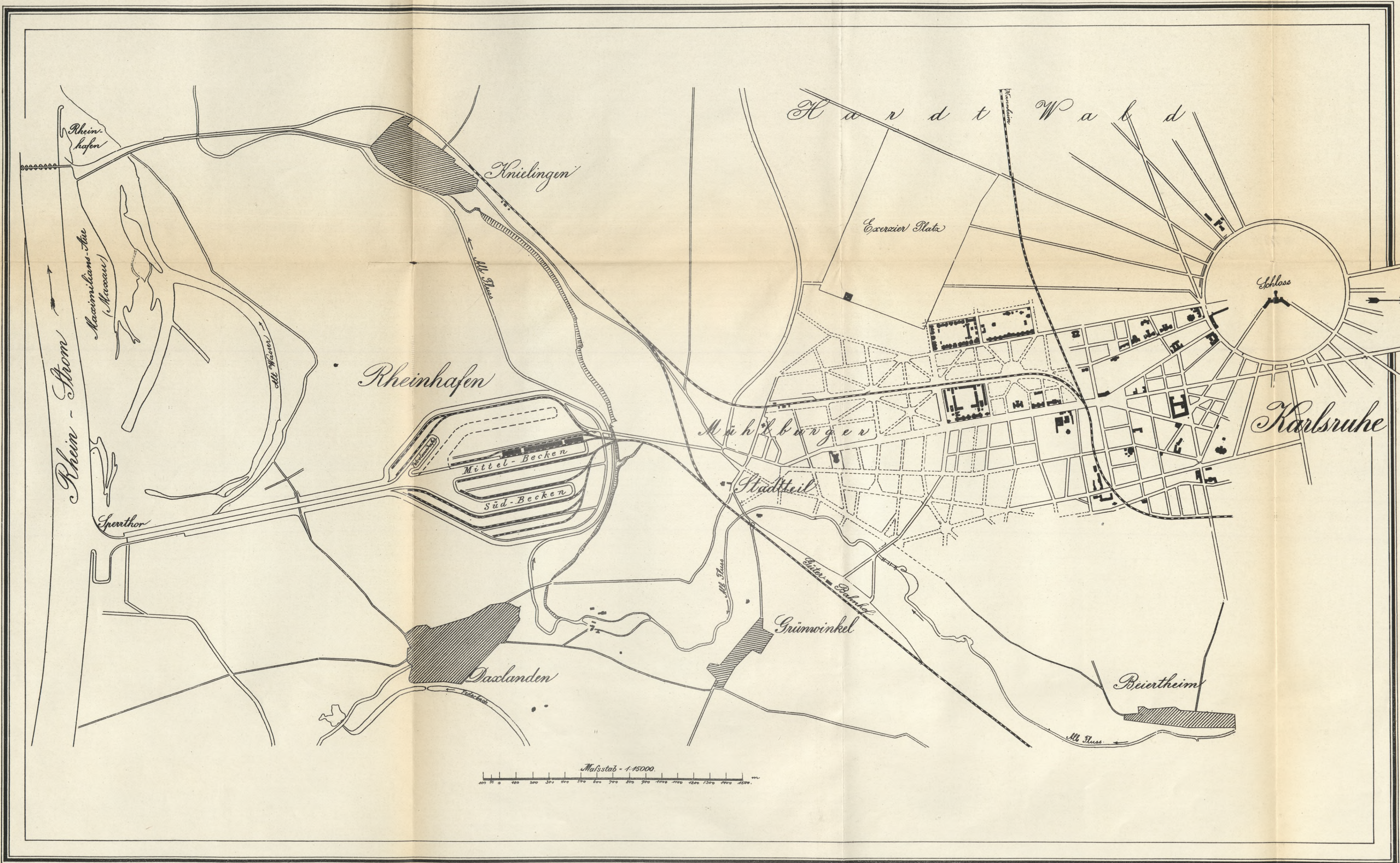
Der Kreteler Platz bei Linn.

1851

Blatt Ltr. B.

Strassburg.

Karlsruhe

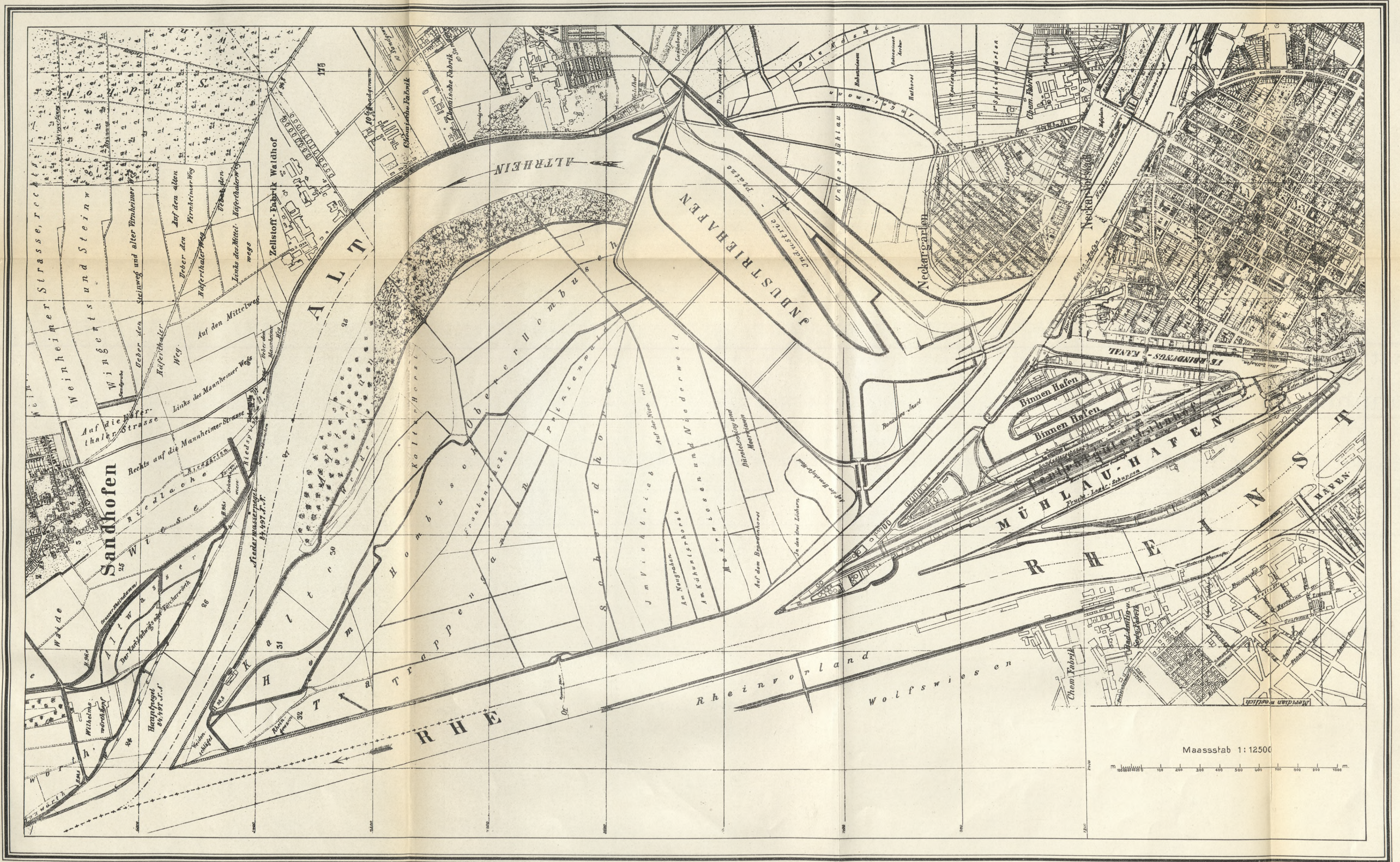


Blatt Ltr. C.

Karlsruhe.



Mannheim

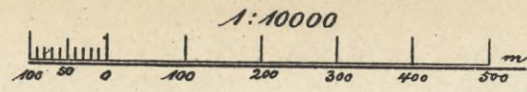


Photolithographie der J. B. Klein'schen Buchdr., M. Buseher, Krefeld.

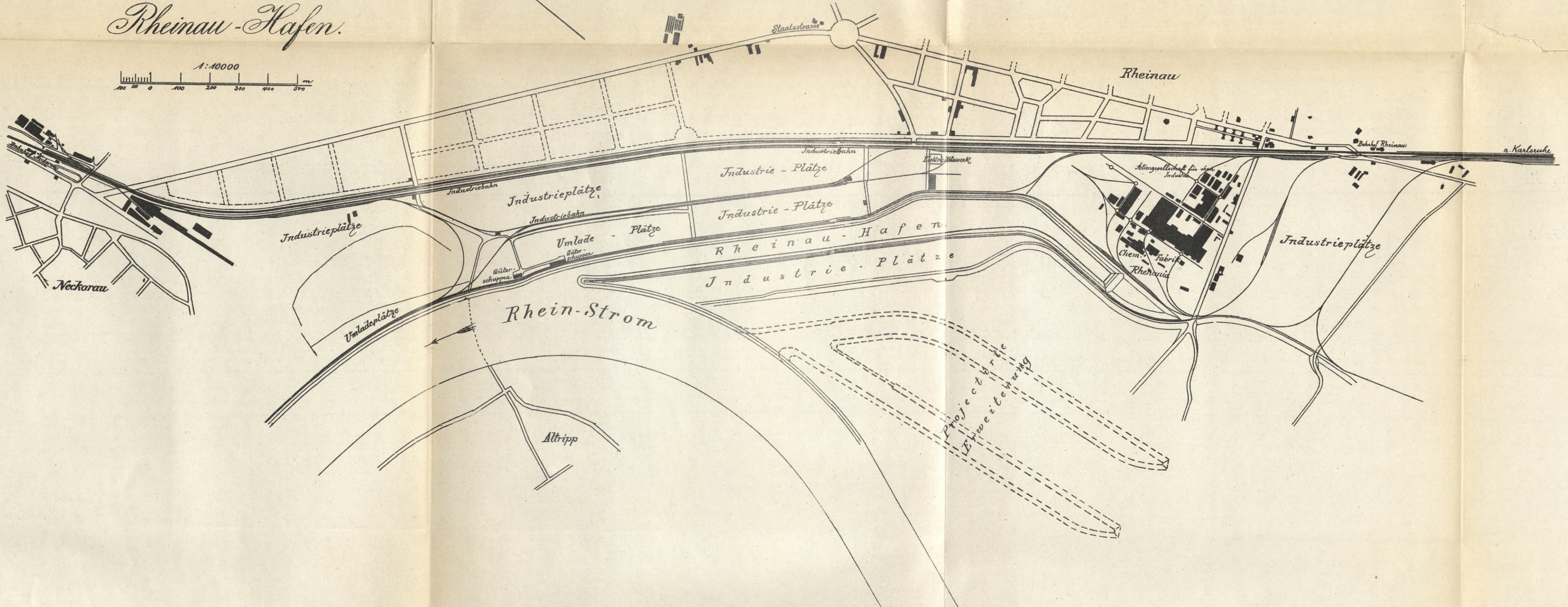
Blatt Ltr. D.  
Mannheim.

# Rheinau

Rheinau-Hafen.



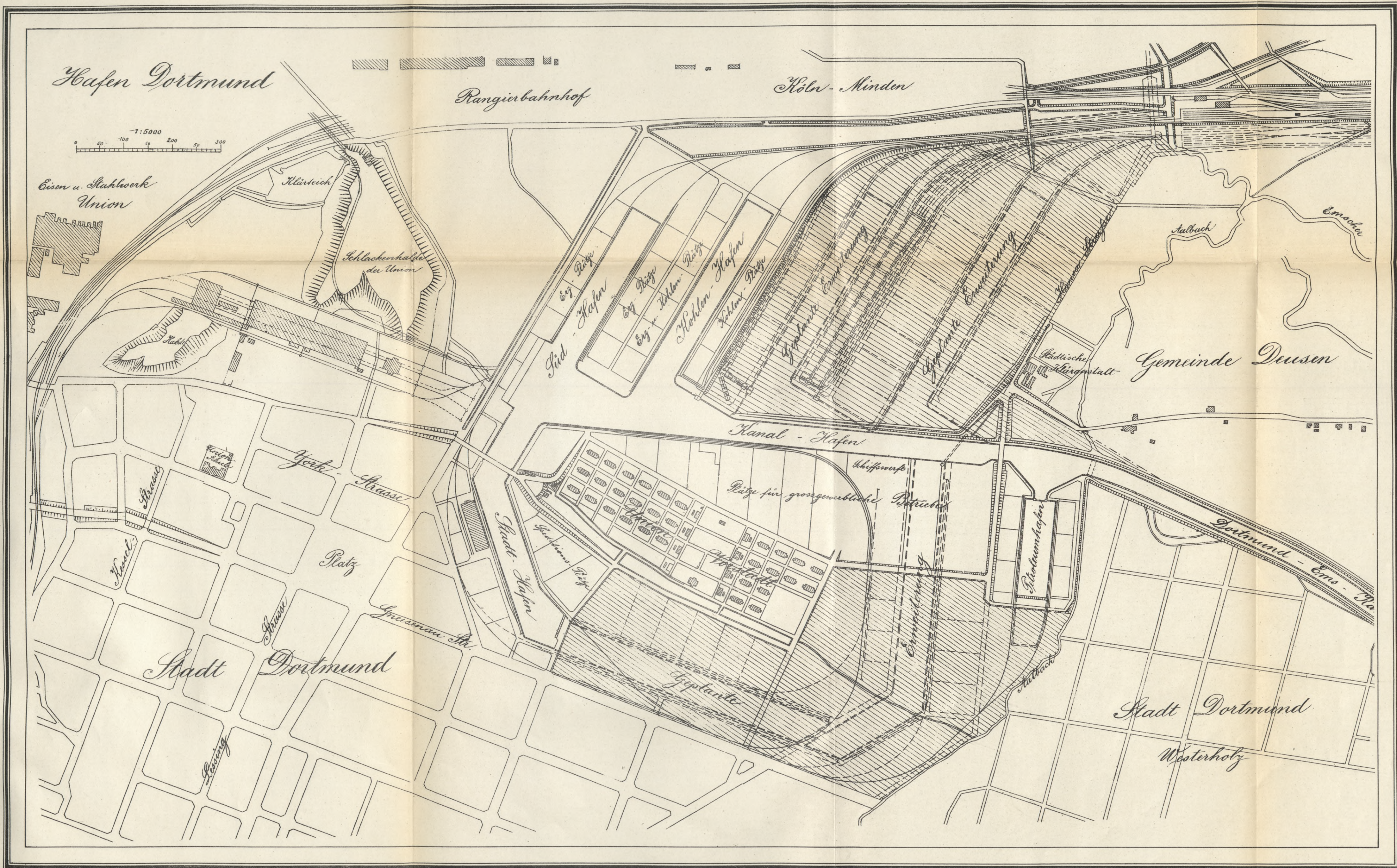
Nord



Blatt Ltr. E.

Rheinau.

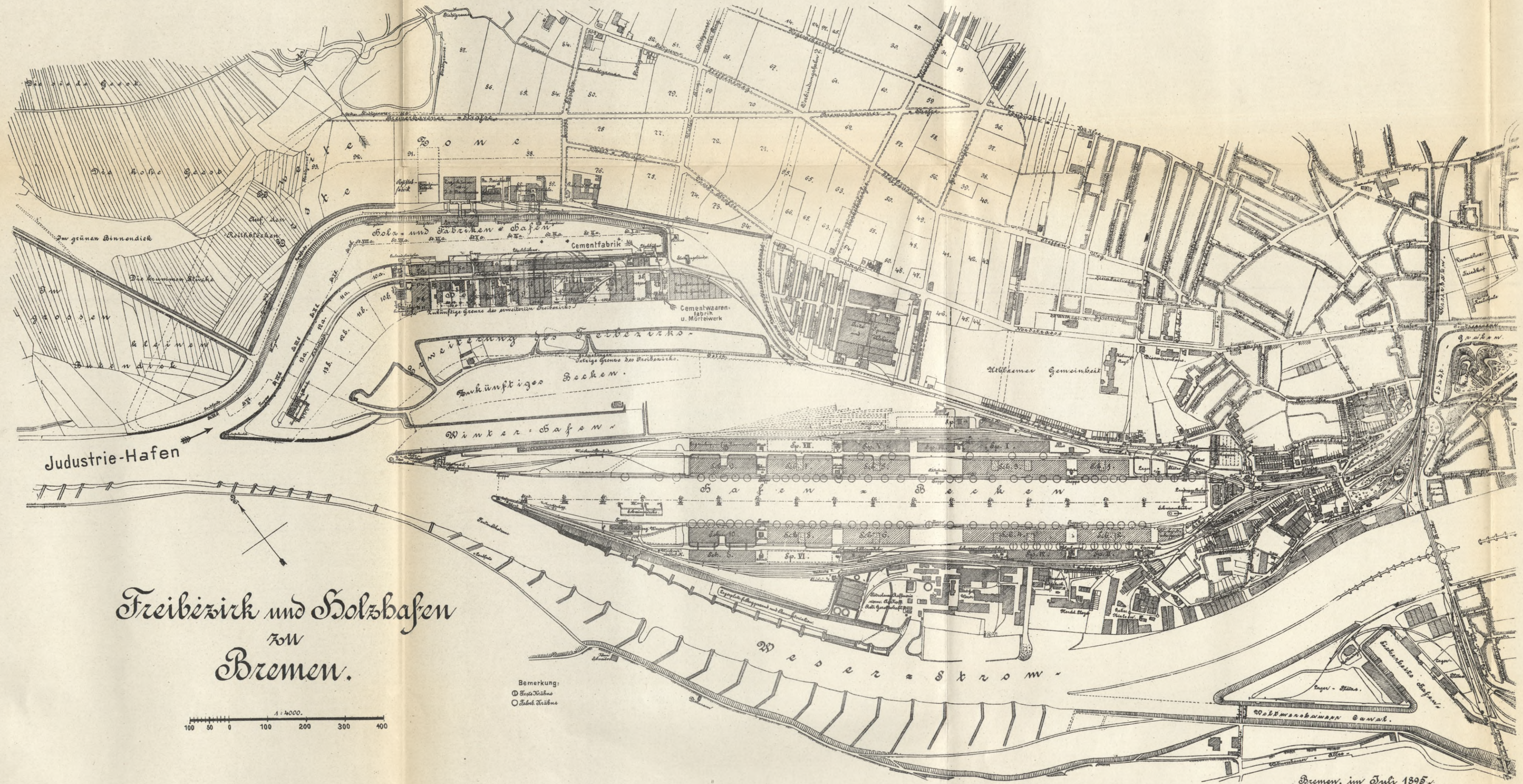
Dortmund



Blatt Ltr. F.

Dortmund.

Bremen



Freibezirk und Holzhafen  
an  
Bremen.

1:4000  
100 50 0 100 200 300 400

Bemerkung:  
□ Hafenbecken  
○ Hafenbecken

Bremen, im Juli 1895

Blatt Ltr. G.

Bremen.



# Der Rheinhafen

bei

## Krefeld.

---

**Pläne**  
zu dem Bericht der Hafen-Kommission und zum  
Entwurf des Baurath Marks  
vom 1. Mai 1899.

---

### Inhalts-Verzeichniß:

#### Zum Entwurf des Baurath Marks.

---

- Blatt Nr. I Die geeignete Grundform für den Industrie-  
Hafen.  
" " II Ueberblick der örtlichen Gegebenheiten  
als: Bodenrelief, Grundwasserspiegel,  
Banngrenzen u. s. w.  
" " III Ueberichtsplan der Hafen- und Eisenbahn-  
Anordnung.  
" " IV Spezialplan der Gesamt-Anlage.  
" " V Normal-Querschnitte der Konstruktionen.  
" " VI Spezialplan der möglichst verkleinerten  
Anlage.
-



## Die geeignete Grundform für den Industrie-Hafen.

Abbildung Nr. 1. Einfache Schlauch-Grundform.

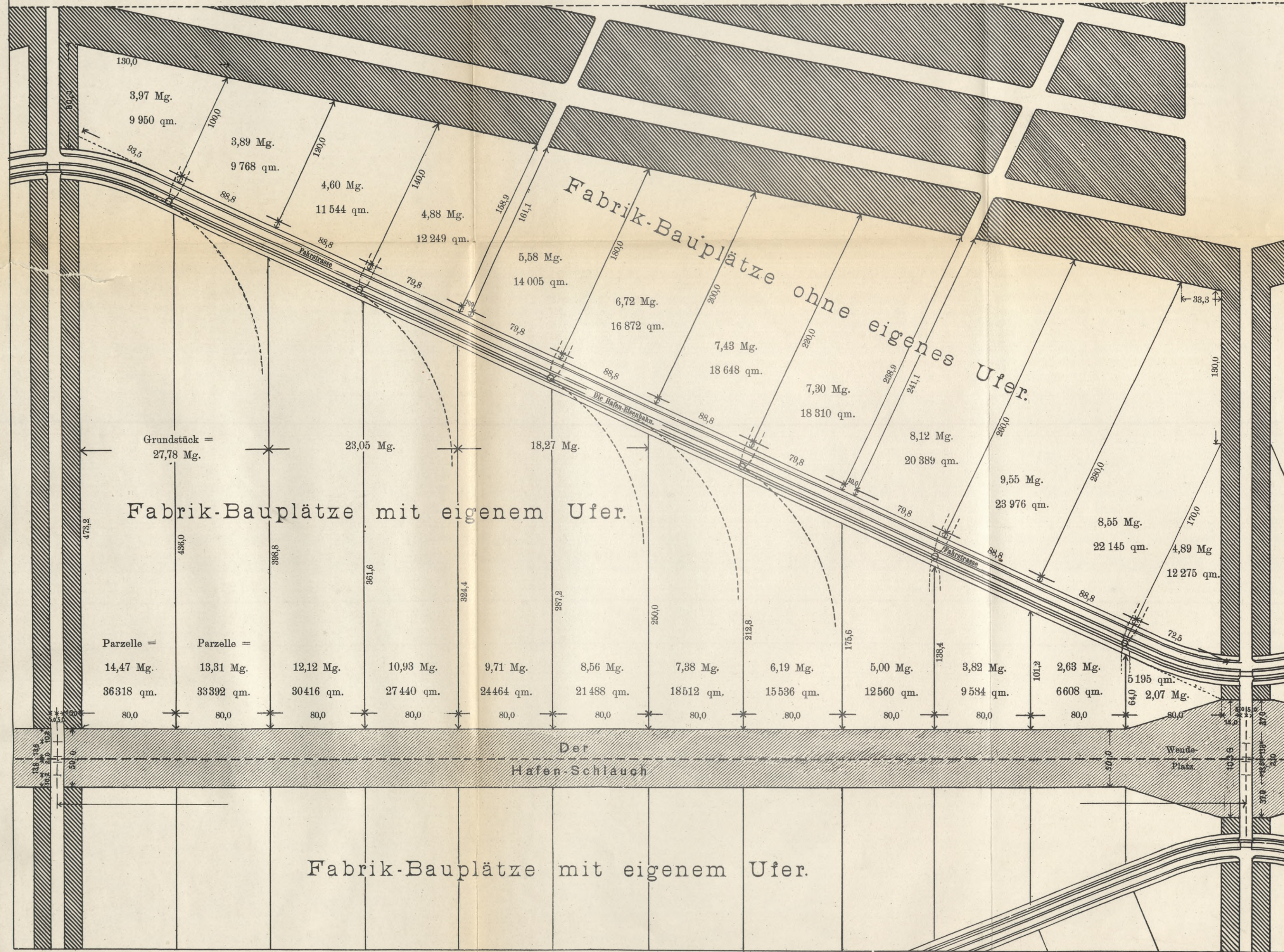


Abbildung Nr. 2.  
Idealste gruppierte Grundform.

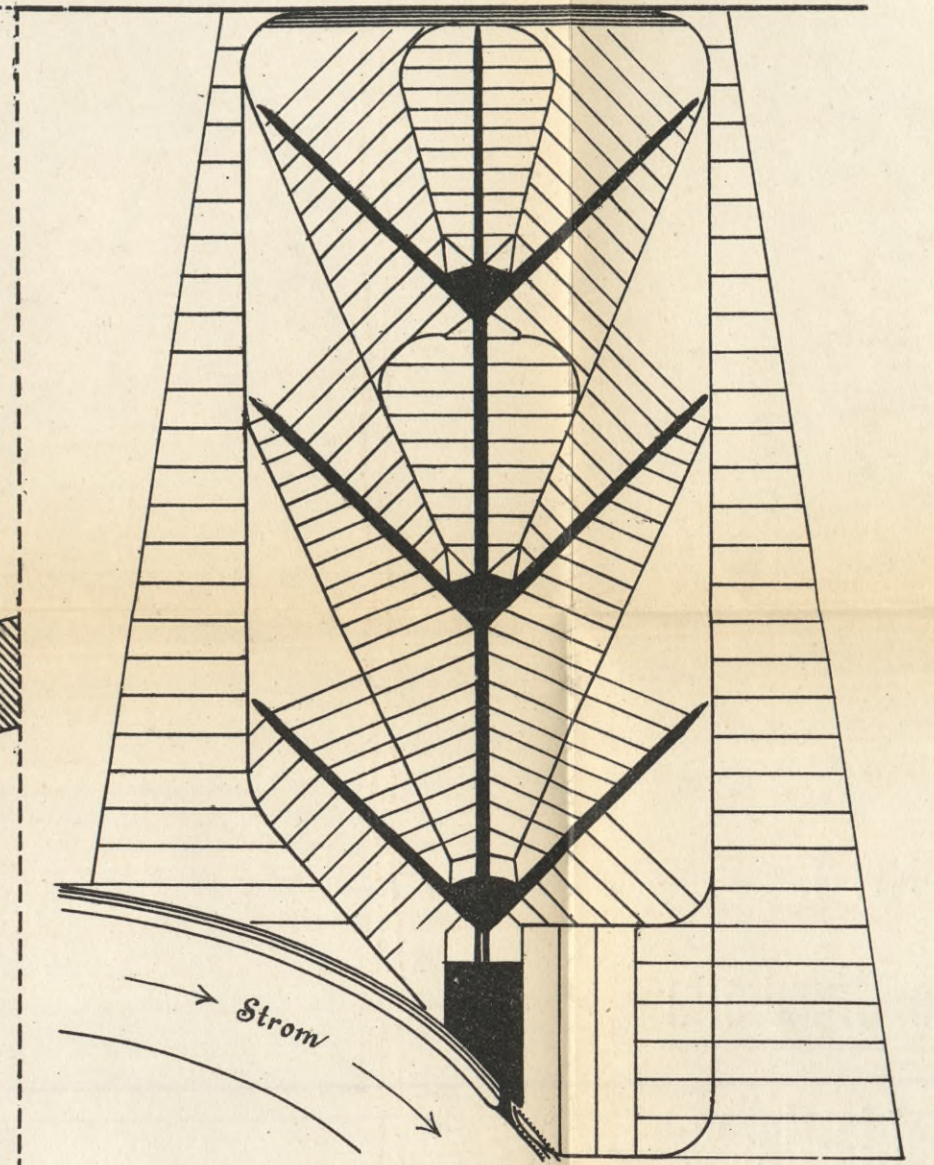
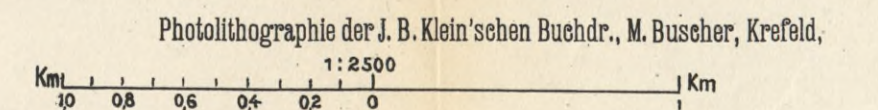
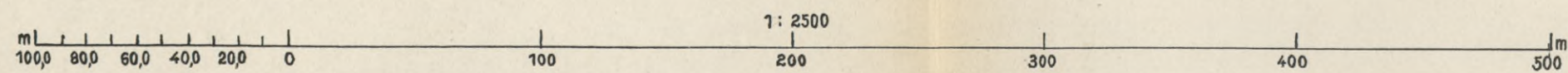
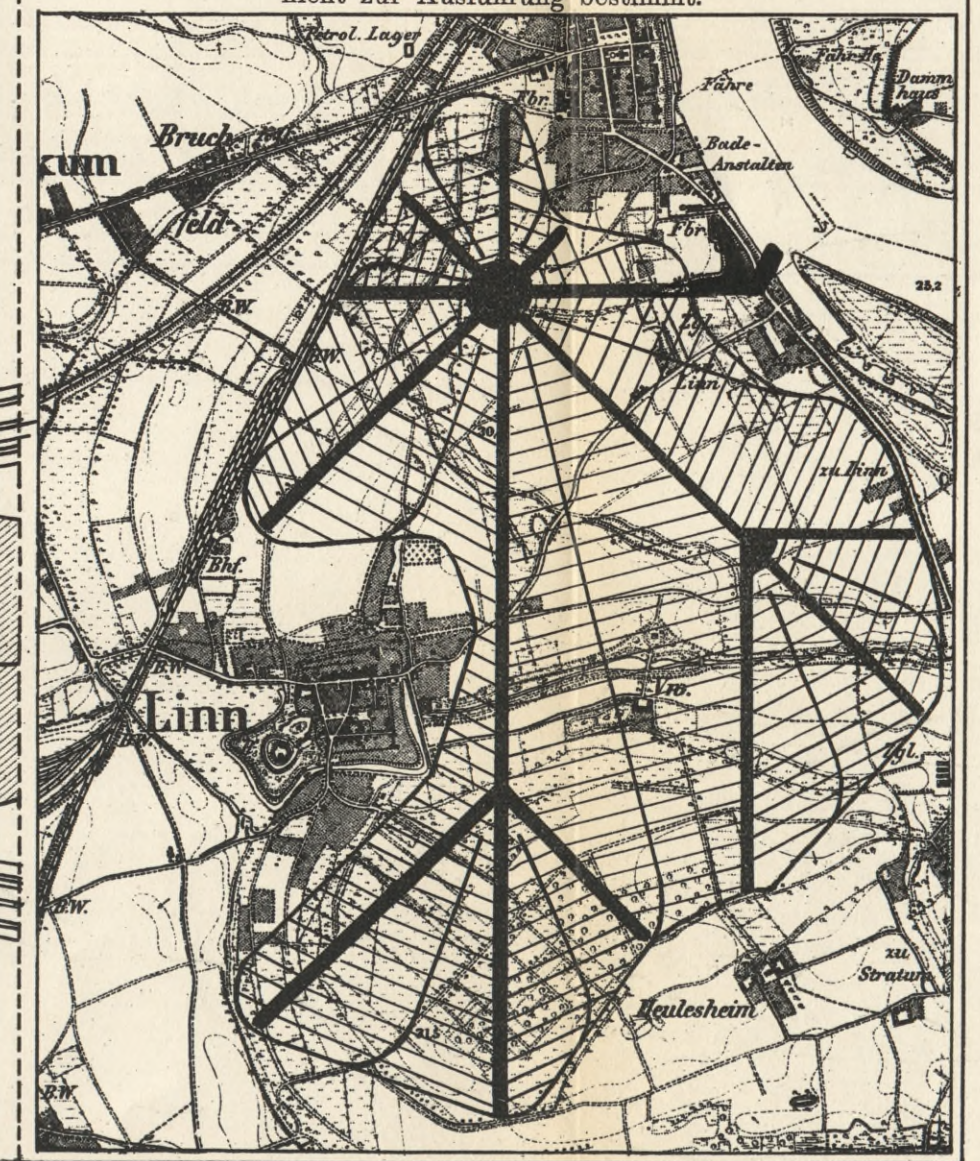


Abbildung Nr. 3.  
Stern-Grundform-Beispiel für Linn,  
nicht zur Ausführung bestimmt.



Blatt Nr. I.

Die geeignete Grundform  
für den Industrie-Hafen.

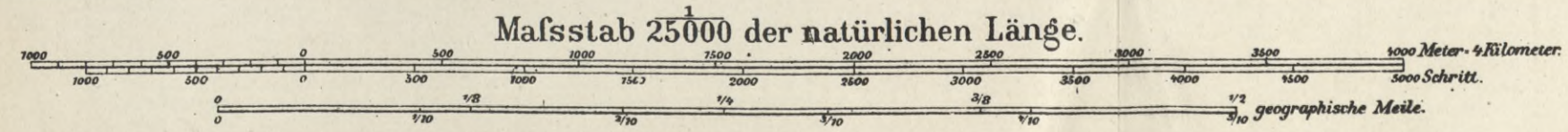


## Ueberblick der örtlichen Gegebenheiten

als: Bodenrelief, Grundwasserspiegel, Banngrenzen u. s. w.



Photolithographie der J. B. Klein'schen Buchdr., M. Buseher, Krefeld.



- Signaturen.**
- Banngrenzen.
  - Bodenrelief-Schichtenlinien.
  - Grundwasserspiegel-Schichtenlinien.
  - Linie der tiefsten Senkung im Hafen-Gebiet.
  - I-V. Mögliche Linien der Verbindung mit dem Rhein.
  - a Grenze, bis zu welcher der Deich ohne Weiteres vorrücken darf.
  - Mögliche Punkte für die Kreuzung von Hafenschlauch und Staatsbahn.

Bodenrelief. M.M.  
Grundwassersp. M.M.

Blatt Nr. II.

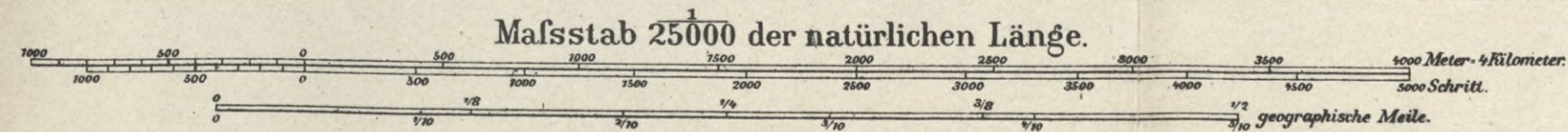
Ueblick der

örtlichen Gegebenheiten.

Uebersichtsplan der Hafen- und Eisenbahn-Anordnung.



Photolithographie der J. B. Klein'schen Buchdr., M. Buseher, Krefeld.



Masstab 25000 der natürlichen Länge.

Buchstaben-Erklärung:

- F. H. = Flosshafen.
- H. E. = Hafen-Einfahrt.
- H. H. = Handelhafen.
- P. = Petroleumhafen.
- J. J. H. = Innerer Industriehafen.
- A. J. H. = Äusserer Industriehafen.
- S. = Schleuse.
- W. = Wasser- und Pumpwerk.
- G. = Gaswerk.
- K. = Klärbecken.
- R. D. = Eventuell Düker des Abwasser-Kanals unterm Rhein.
- G. B. = Güterbahnhof.
- V. B. = Verschubbahnhof.

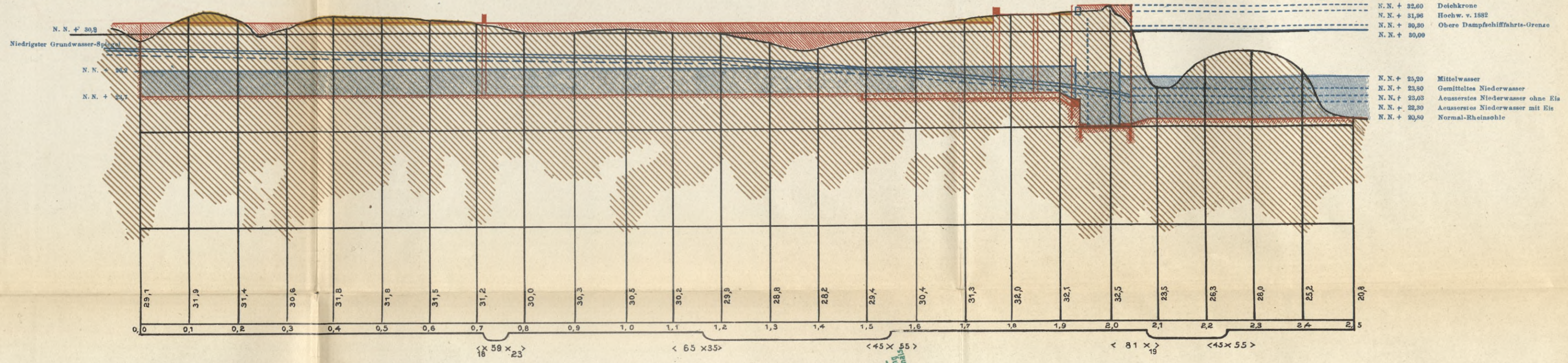
Blatt Nr. III.

Uebersichtsplan der Hafен-  
und Eisenbahn-Anordnung.

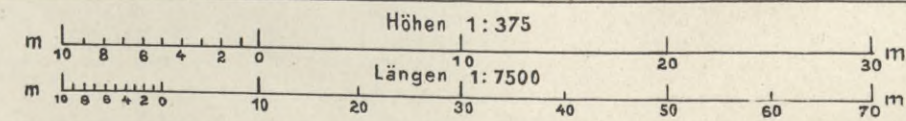
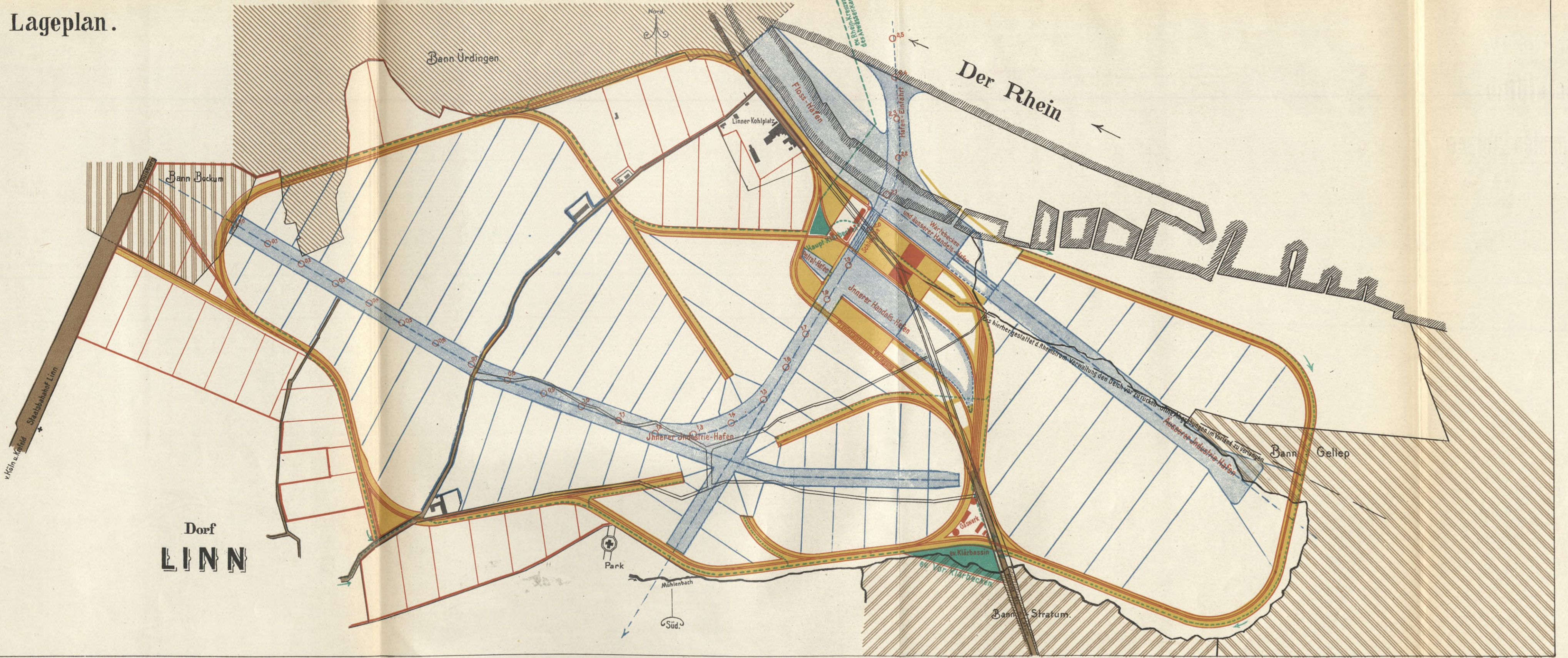


## Specialplan der gesamten Anlage.

### Längenschnitt des Hauptschlauchs.



### Lageplan.



Blatt No. IV.

Specialplan

der gesamten Anlage.



## Normal-Querschnitte der Konstruktionen.

Abb. No. 1. Stadenmauer des äusseren Handelshafens.

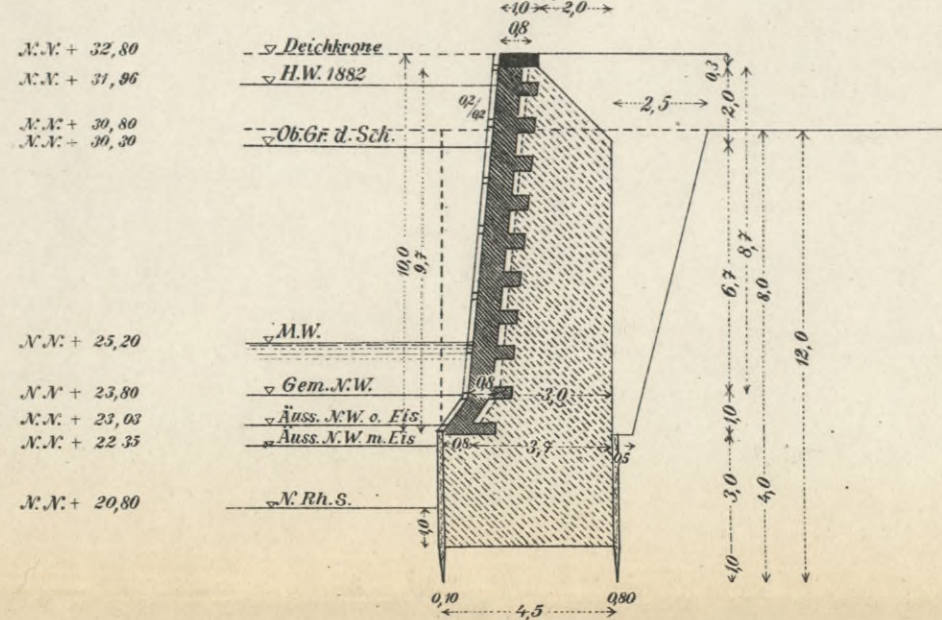


Abb. No. 2. Stadenmauer des inneren Handelshafens.

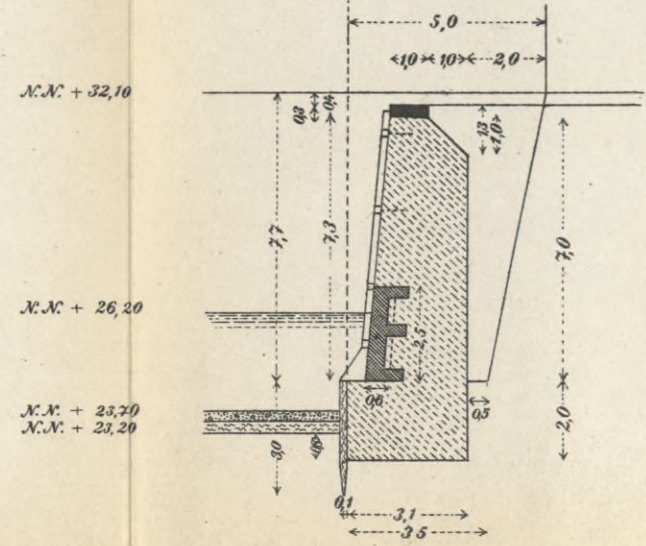


Abb. No. 3. Uferdeckung der Hafen-Einfahrt.

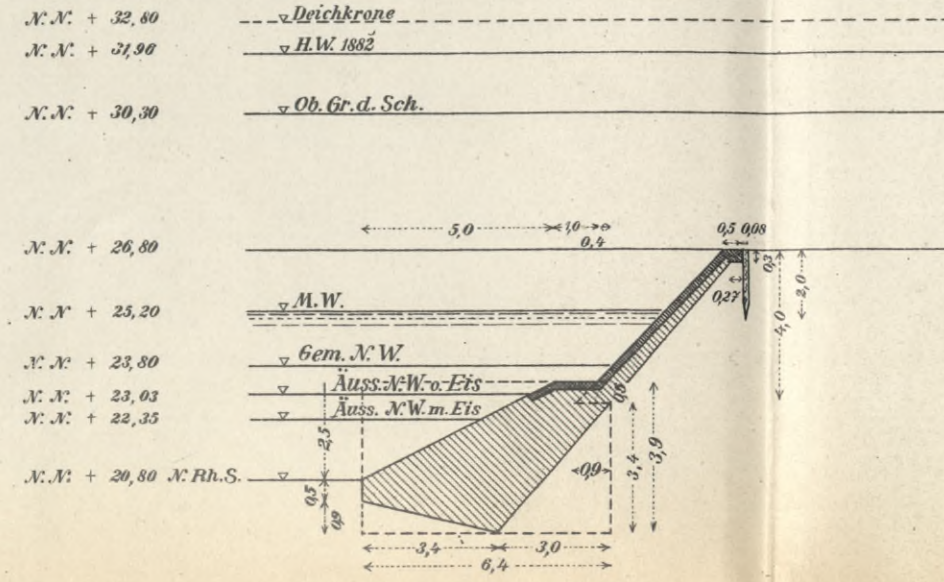


Abb. No. 4. Ufer-Befestigung an der Landseite des Holzhafens.

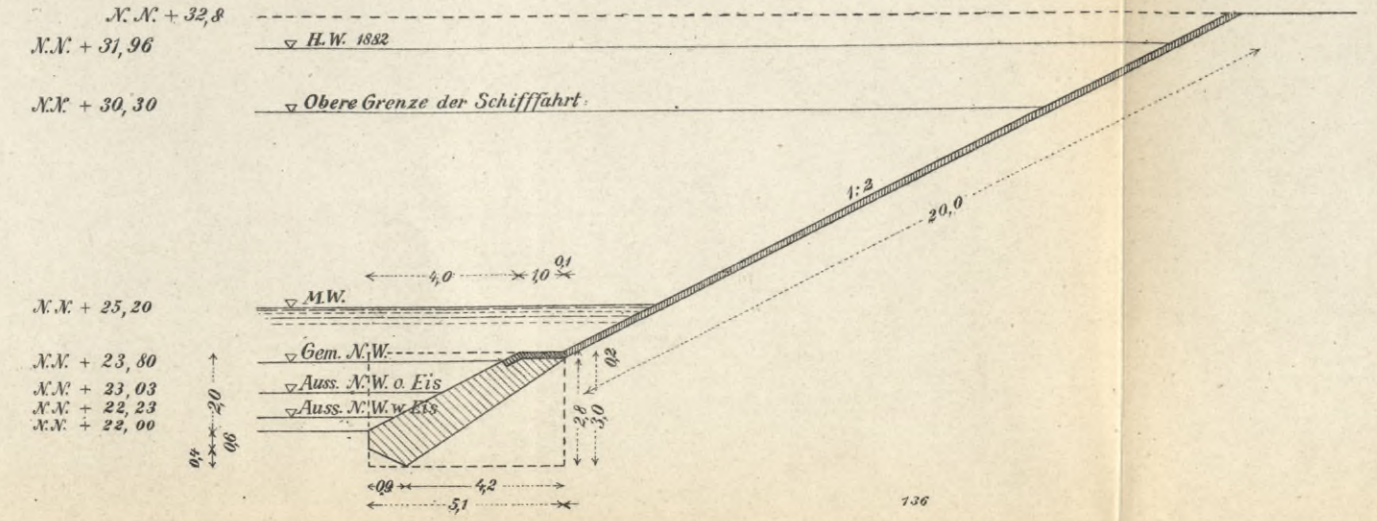


Abb. No. 5. Uferdeckung gegenüber der Stadenmauer des unteren Beckens.

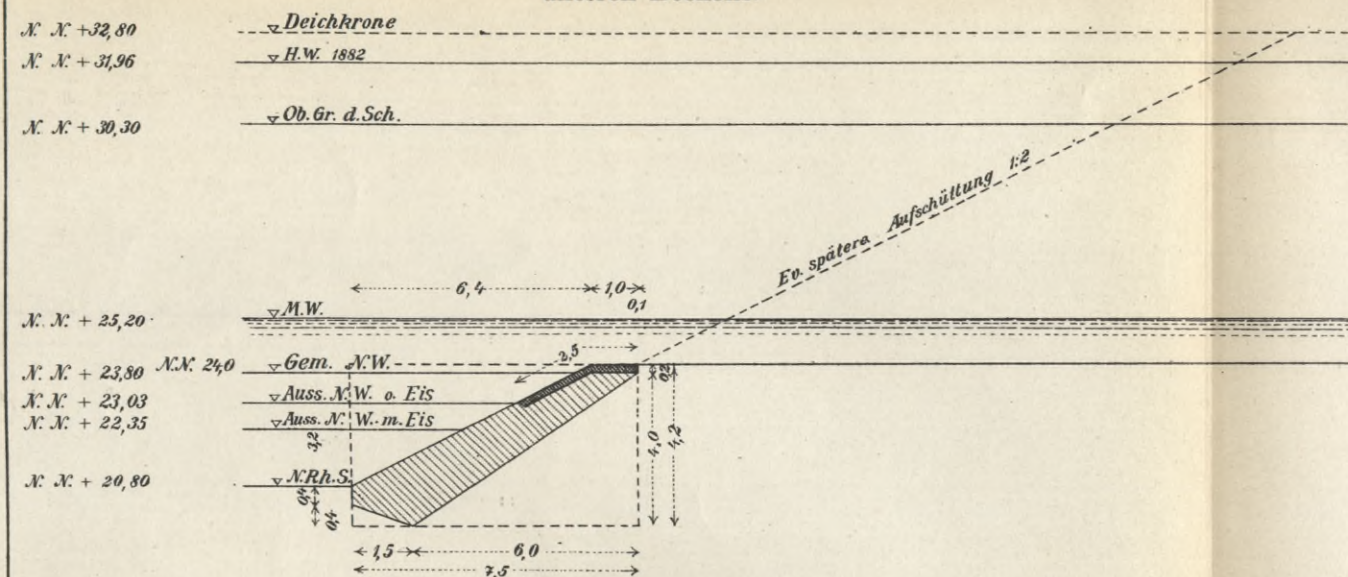


Abb. No. 6. Der Deich am Handelshafen.

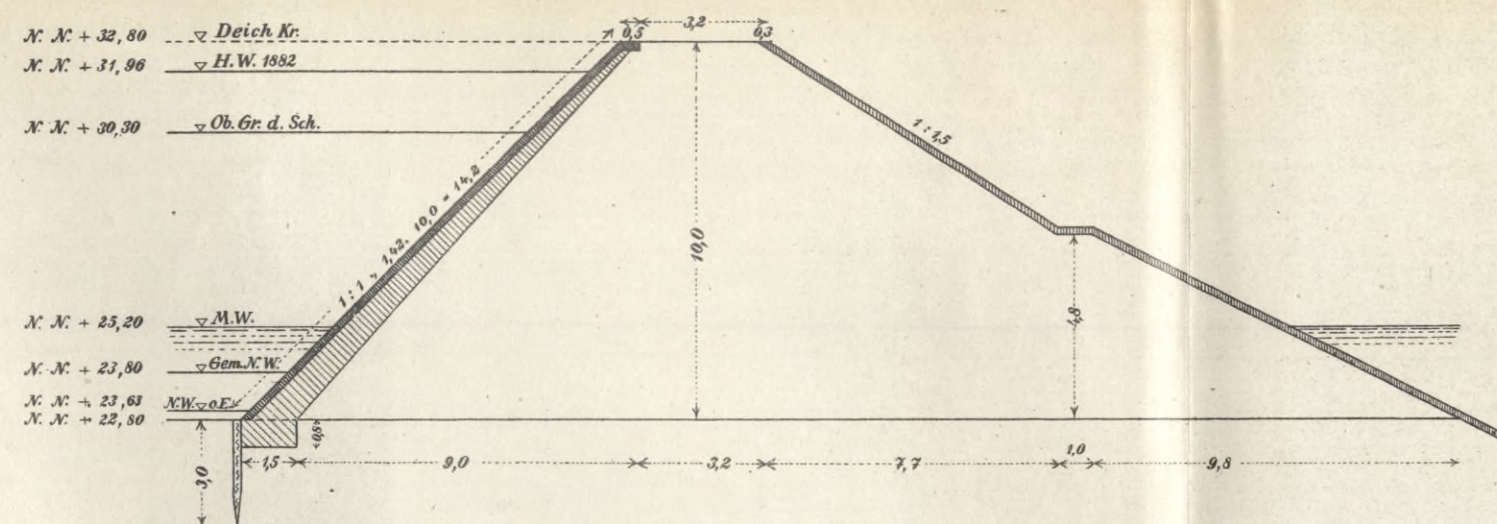


Abb. No. 7. Der Deich am äusseren Industriehafen samt Strassenkörper.

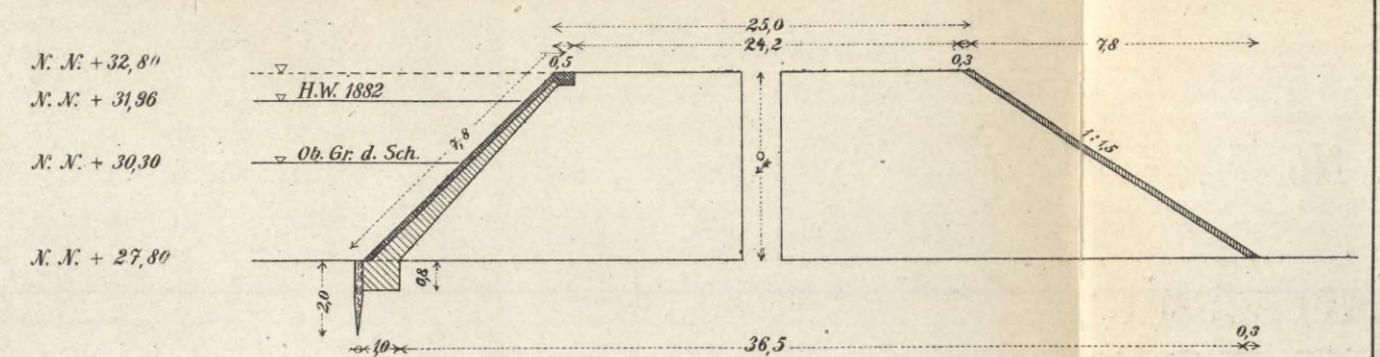


Abb. No. 8. Vorläufiger Abschluss bis zu späterer Verlängerung des inneren Handels-Hafenbeckens.

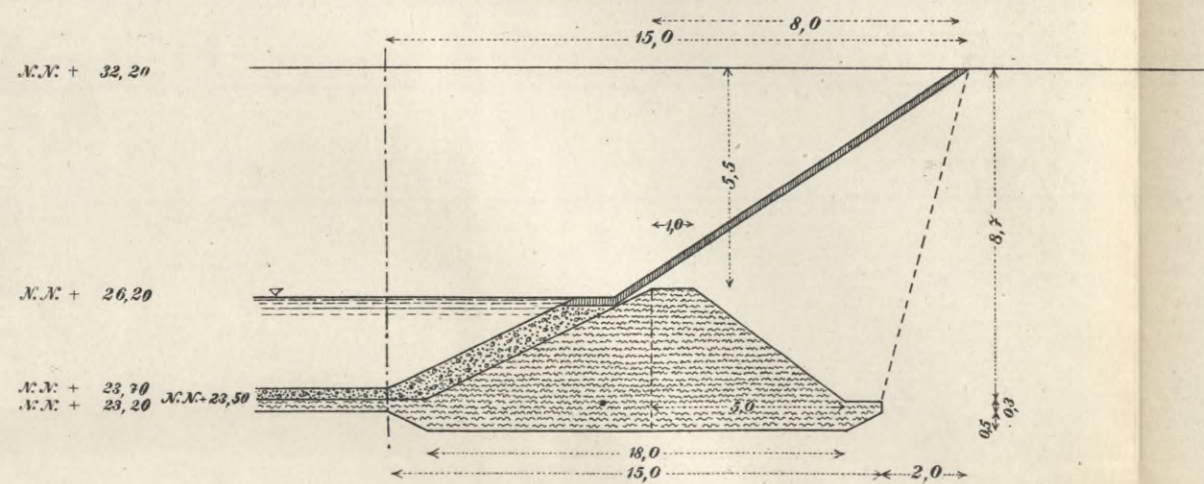


Abb. No. 9. Vorläufiger Ufer-Ausbau am gedichteten Theile des inneren Industriehafens.

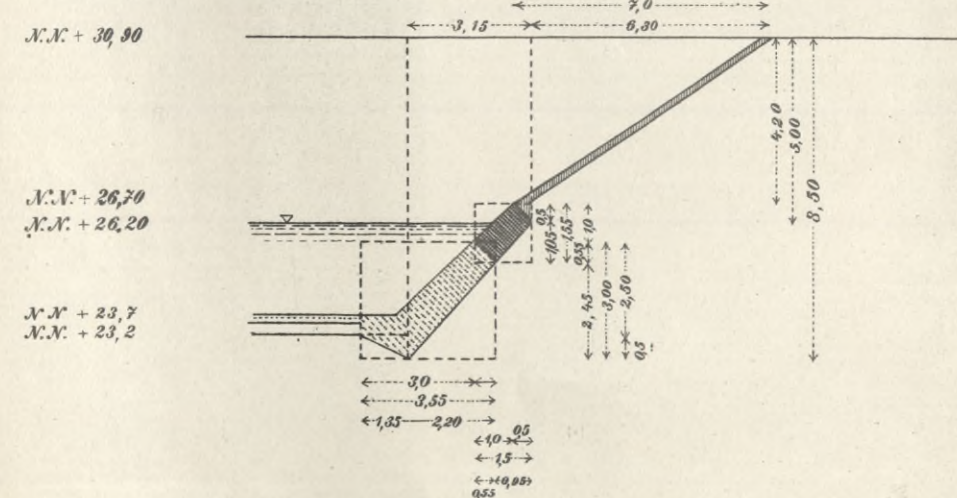


Abb. No. 10. Vorläufiger Ufer-Ausbau vom ungedichteten Theil des inneren Industriehafens.

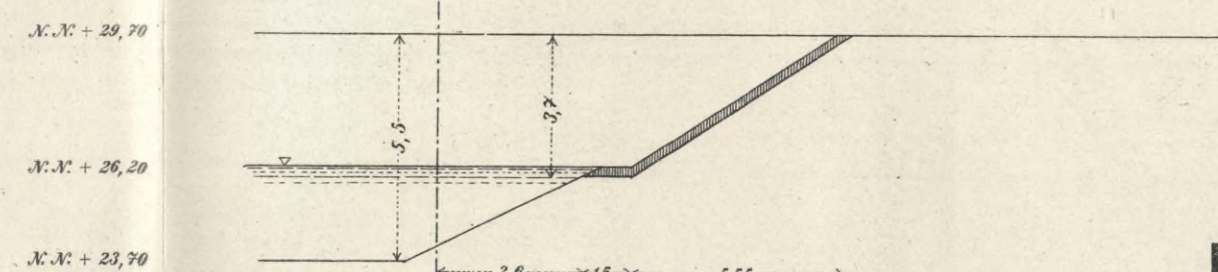


Abb. No. 11. Provinzialstrassen-Planum.

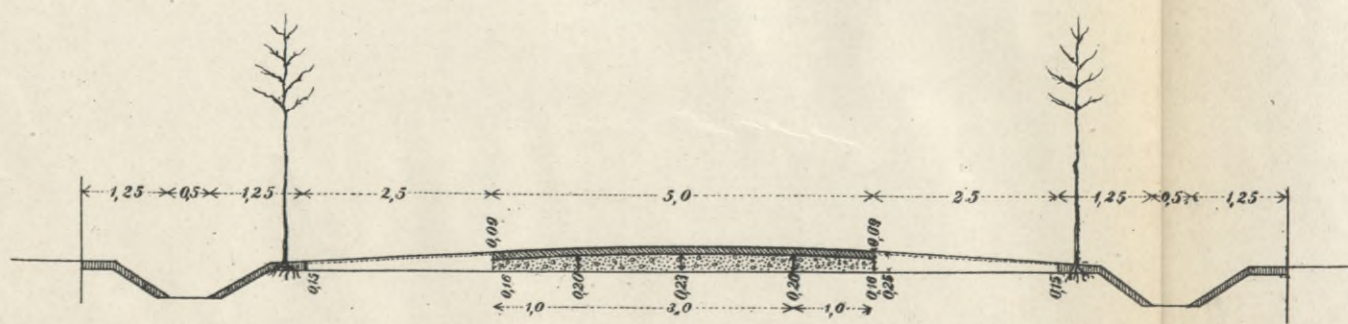


Abb. No. 12. Kiesstrasse im Handelshafen.

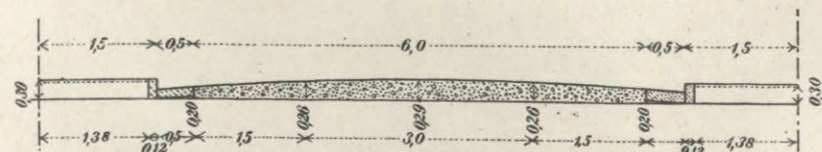


Abb. No. 14. Döker des Abwasser-Kanals unter dem Flosshafen.

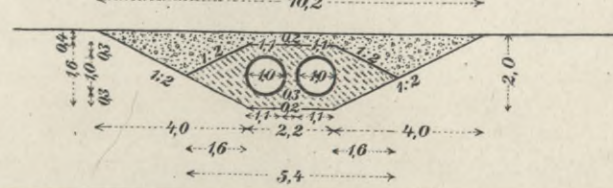


Abb. No. 13. Fahrstrasse mit zweigleisiger Eisenbahn.

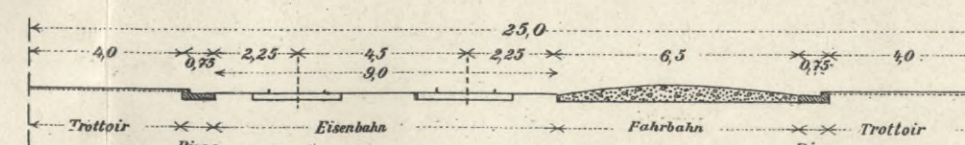
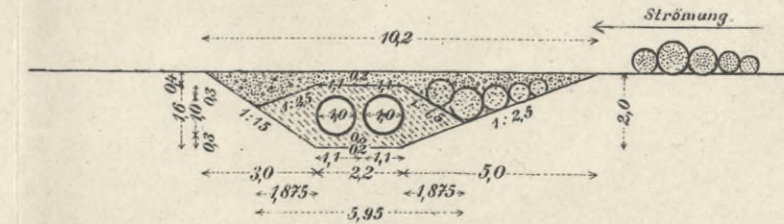


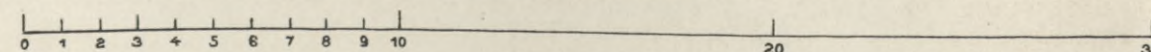
Abb. No. 15. Döker des Abwasser-Kanals unter dem Rhein.



Signaturen:

- Basaltkugeln-Mauerwerk in Zement-Mörtel.
- Bruchstein Mauerwerk in Zement-Mörtel.
- Bruchstein-Trockenmauerwerk.
- Beton.
- Mutterboden.
- Thonschlag.
- Kies.
- Bekiesung.
- Mittel-Wasserspiegel.

Maassstab 1:200.



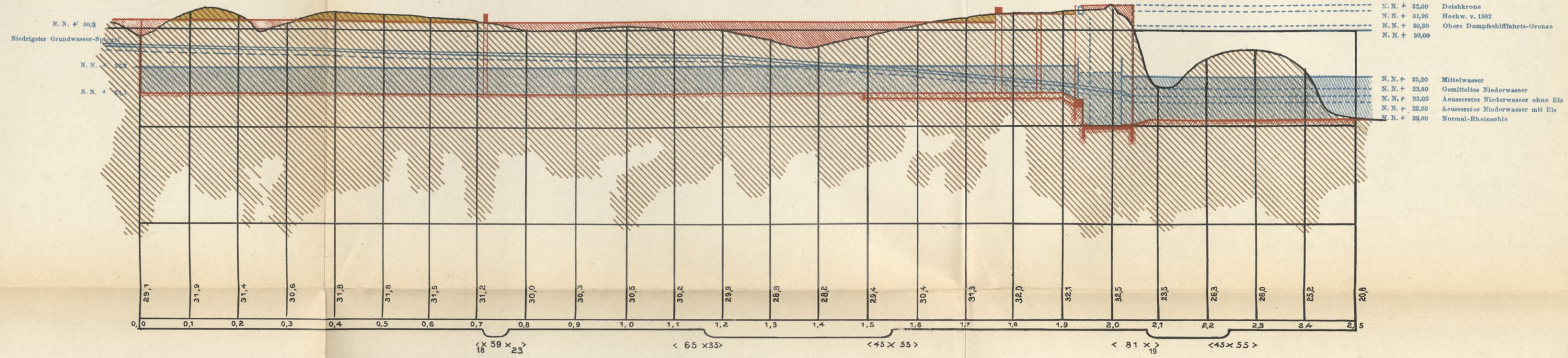
Photolithographie der J. B. Klein'schen Buchdr., M. Buseher, Krefeld.

Blatt No. V.

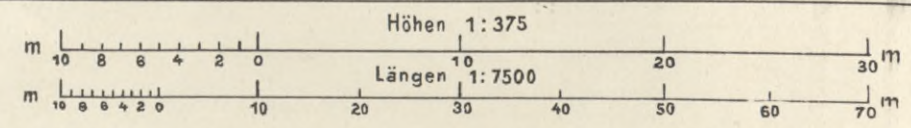
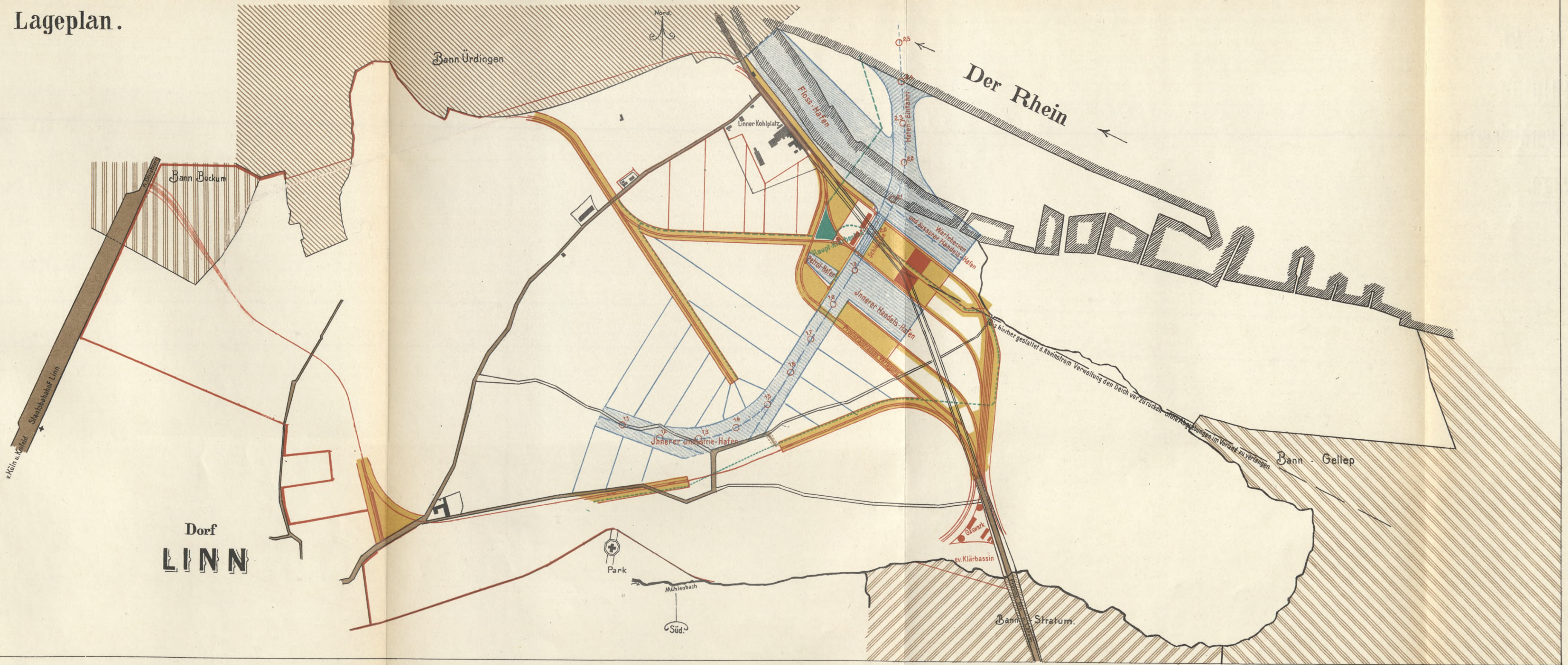
Normal-Querschnitte  
der Konstruktionen.

## Specialplan der möglichst verkleinerten Anlage.

### Längenschnitt des Hauptschlauchs.



### Lageplan.



Blatt No. VI.

Specialplan

der möglichst verkleinerten

Anlage.









POLITECHNIKA KRAKOWSKA  
BIBLIOTEKA GŁÓWNA

III

L. inw. 18247

Kdn. 524. 13. IX. 54

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



III-306804

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



III-306805

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



III-306806

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000310189

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000310190

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000310191

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000300928