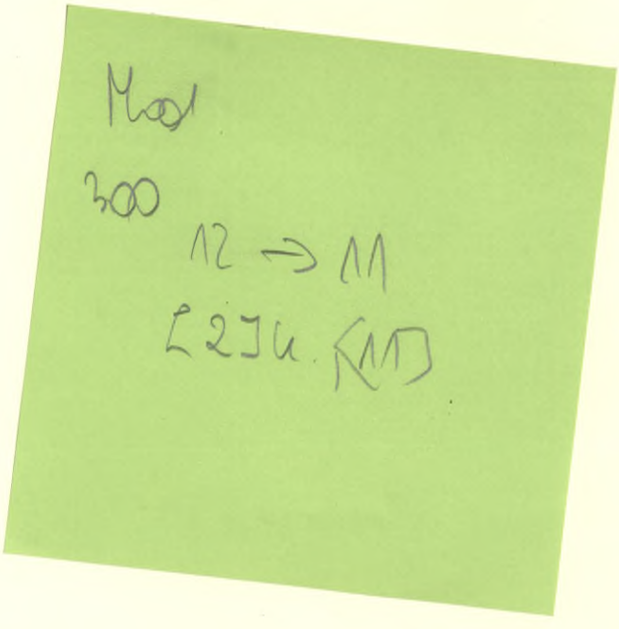
Biblioteka Politechniki Krakowskiej
100000307222


Mod
300
12 → 11
L 23 u. KM

Schiffahrtsabteilung
beim Chef des Feldeisenbahnwesens
Bücher Verzeichnis
Abt. I Nr. 222.

Die Binnen-Wasserstrassen Belgiens

von Dipl. Ing. ALBERT DEICHMANN

ATLAS

.) Übersichtskarte der belgischen Wasserstrassen M.1:320000
Beikarte: Gent 1:2000

.) Höhen-und Längenprofile der Wasserstrassen

.) Die Kanalisierung der Maas

.) „ „ „ Sambre

.) Hubbrücke über die Schelde in Tournai

.) Kanal Charleroi-Brüssel Schleuse 54 u. Profile

.) „ „ „ Düker und Uferbefestigungen

.) „ „ „ Klappbrücke

.) „ „ „ Drehbrücke

.) „ „ „ Feste Brücke u. Sicherheitstor

.) „ du Centre, Hebewerke u. Profile

KÖNIGL. PREUSS. REICHS-VERKEHRSMINISTERIUM
BIBLIOTHEK

XXX
576

BIBLIOTEKA
KRAKÓW
Politechniczna
III 18196

Akc. Nr. 943/52

Die Binnen-Wasserstrassen Belgiens

von Dipl. Ing. Albert Deichmann

ATLAS

1.) Übersichtskarte der belgischen Wasserstrassen M. 1:320000
Beikarte: Gent 1:2000

2.) Höhen-und Längenprofile der Wasserstrassen

3.) Die Kanalisierung der Maas

4.) „ „ „ Sambre

5.) Hubbrücke über die Schelde in Tournai

6.) Kanal Charleroi-Brüssel Schleuse 54 u. Profile

7.) „ „ „ Düker und Uferbefestigungen

8.) „ „ „ Klappbrücke

9.) „ „ „ Drehbrücke

10.) „ „ „ Feste Brücke u. Sicherheitstor

11.) „ du Centre, Hebewerke u. Profile

Karte der belgischen Wasserstrassen.

M. 1: 320 000.

NORD-SEE

NIEDERLANDE

DEUTSCHLAND

LUXEMBURG

FRANKREICH

WALCHEREN. ZUID-BEVELAND. OSTER-SCHELDE.

Vlissingen. Sluis. Hansweert. Woensdrecht.

Kanal von Brügge nach Ostende. Seekanal v. Brügge. Kanal v. Brügge n. Sluis. Entwässerungs-Kanal. Kanal Leopold.

OSTENDE. BRÜGGE. Zeebrügge. Bredene. Blankenberghe. Ter-Neuzen. Brackman.

Kanal v. Plasschendale n. Nieuport. Nieuport. Hoerdyk-Kanal. Loodsvaart. Sas de Gand. Selzaete.

Kanal von Gent nach Brügge. Schipdonk. Balgerhoek. Evelo. Kanal Lalaere. Seekanal Gent-Terneuzen. Moerkerke. Stekene. Kanaal v. Stekene. Moeraart. Suidleede. St. NICOLAS. Waesmünster. Thielrode. Buy-Almonde.

Kanal v. Nieuport n. Furnes. Furnes. Leygracht. Kanal v. Furnes n. Bergues. Bergues. Rivière de Lion. Leo. Houthem. Handzaeme. Kanal v. Handzaeme. Diksmuide. Yser. Nieuwpoort. Kanal v. Nieuport n. Dixmuiden. Dixmuiden. Thielt. Leye. Aalone. Lys-Ableitungs-Kanal. Gent. Seekanal Gent. Lys. Leye. Aalone. Wetteren. Dendermonde. Dendermonde. Wieze. Oudenarde. Oudenarde. Ommeraeute. Synghem. Kanal v. Roulers z. Lys. Roulers. Kanal v. Roulers z. Ypern. Ypern. Poperinghe. Kanal v. Ypern z. Yser. Boesinghen. Kanal v. Ypern z. Comines. Comines. Menin. Kortrijk. Kanal v. Kortrijk n. Bossuyt. Bossuyt. Espierres. Kanal v. Bossuyt n. Courtrai. Courtrai. Berchem. Audenarde. Ninove. Grammont. Zessines. Pingueries. Belsele. Lille. Roubaix. Tourcoing. Roubaix-Espierres-Kanal. Roubaix. Wasquehal. Merville. Lys. Lille. Seclin. Haubourdin. La Bassée-Kanal. Deûlekanal. Lens. Soulles-Lens-Kanal. Douai. Arras. Scarpe. Sensée. Sensée-Kanal. Denain. Valenciennes. Schelde. Tournai. Antoing. Pommeroeul-Antoing-Kanal. Pommeroeul. Peruwelz. Condé. Mortagne. Blaton. Pommerœul. Kanal von Blaton nach Ath. Ath. Mons-Condé-Kanal. Mons. Kanal du Centre. Haine. Soignies. Genappe. Nivelles. Seine. Hal. Lembeek. Waterloo. Senne. Seekanal Brüssel-Rupel. Brüssel. Willebroek. Thisselt. Rupel. Rupelmonde. Mecheln. Rymenam. Kerbergen. Dyle. Löwener Kanal. Löwen. Wavre. Tirlemont. Tienen. Leeuw. Zaemslandsche Kanal. Zaemslandsche Kanaal. Turnhout. Kanal von Turnhout n. Antwerpen. Antwerpen. Kanal Maas-Scheldekanal. Lier-Ker. Nethe. Untere Nethe. Grosse Nethe. Kleine Nethe. Grobbendonk. Herenthout. Hasselt. Zwijndrecht. Beveren. Aerschot. Diest. Demer. Zuid-Willems-Vaart. Kanal nach Eindhoven. Eindhoven. Kanal v. Hasselt n. Maastricht. Albert-Kanal. Maeseyck. Sittard. Maastricht. Kanal von Maastricht nach Herzogenbusch. Norder Kanal. Entwässerungs-Kanal. Roer. Aachen. Visé. Berwinne. Tongern. Gest. Lüttich. Herve. Eupen. Verviers. Vesdre. Amblève. Ourthe. Maas. Huy. Namur. Sambre. Sambre-Oise-Kanal. Charleroi. Landelies. Thuin. Maubeuge. Hautmont. Jeumont. Bavai. Beaumont. Pont-à-bar. Berlaimont. Landrecies. Grosse Helpe. Weisse Helpe. Rivière. Chimay. Philippeville. Marienbourg. Givet. Dinant. Anseremme. Houyoux. Bouvignes. Yvoir. Hun. Rivière. Bure. Marche. Laroche. Ourthe. Ost-Ourthe. West-Ourthe. Lesse. Rochefort. L'Homme. St. Hubert. Wiltz. Sure. Neufchateau. Bouillon. Semois. Charleville. Ost-Kanal. Ardennen-Kanal. Sedan. Chiers. Arlon. Eisch. Virton. Amay. Wanze. Statte. Engis. Esneux. Tilff. Chaudfontaine. Fléron. Chênée. Ourthe. Amblève. Stavelot. Weismes. Malmedy. Vielsalm. Salm. Trooz. Pepinster. Verviers. Vesdre. Ensival. Lüttich. Visé. Maastricht. Tongern. Gest. Berwinne. Herve. Eupen. Aachen.

Gent. 1:20000.

N.

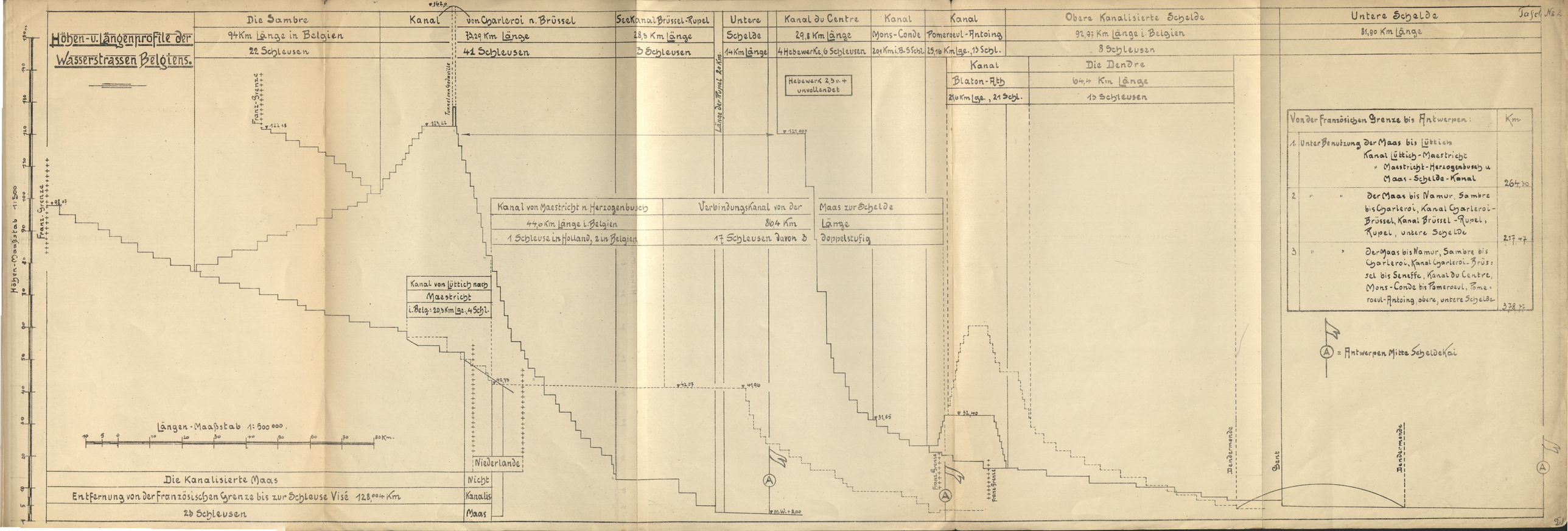
Bahnhof Meulestede. Kanal Gent-Terneuzen. n. Selzaete. Neuer Hafen. Dock Vornehen. n. Antwerpen. Wehr u. Schleuse Zollhaus. Holzhafen. Kanal Gent-Ostende. Verbindungskanal. Vorstadt St. Amand. Schleuse St. George. Schleuse du Chateau. Wehr Braemguten. Untere Schelde. Wehr und Schleuse Gentbrugge. Schleuse u. Wehr am Brüsseler Tor. Obere Schelde. n. Ostende. Bahnhof Gent-St. Peter. n. Brüssel. Kanal von St. Quentin. Schelde. Cambrai.

Zeichen-Erklärung.

- Schiffbare Wasserstrassen
- Schleusen, Hebewerke.
- Wehre.
- Flutschleusen, Sicherheitstore.
- Tunnel.
- Nicht schiffbare Wasserläufe
- Wasserscheide 1. Ordnung.
- " 2. "
- " 3. "
- " 4. "

1 : 320 000.

10 5 0 10 20 30 Km.



Von der Französichen Grenze bis Antwerpen:		Km
1.	Unter Benutzung der Maas bis Lüttich Kanal Lüttich-Maestricht " Maestricht-Herzogenbusch u. Maas-Schelde-Kanal	264,30
2	" " der Maas bis Namur, Sambre bis Charleroi, Kanal Charleroi-Brüssel, Kanal Brüssel-Rupel, Rupel, untere Schelde	217,47
3	" " der Maas bis Namur, Sambre bis Charleroi, Kanal Charleroi-Brüssel bis Seneffe, Kanal du Centre, Mons-Conde bis Pomeroeul, Pomeroeul-Antoing, obere, untere Schelde	378,77

Die Wasserstrassen Belgiens.

Die Kanalisierung der Maas.

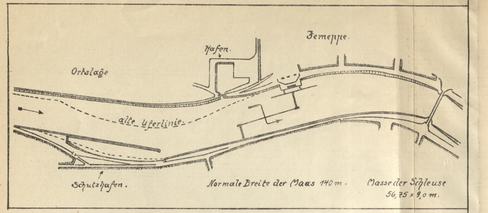


Fig. 1. Staustufe № 19. in Jemeppe.
M. 1:8750.

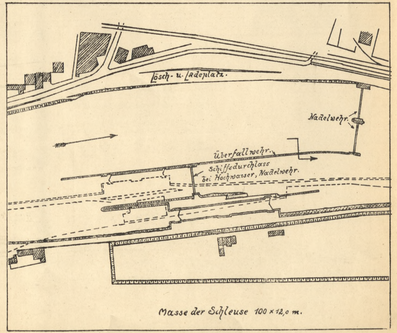


Fig. 2. Staustufe № 10 in Grands-Malades.
M. 1:2500.

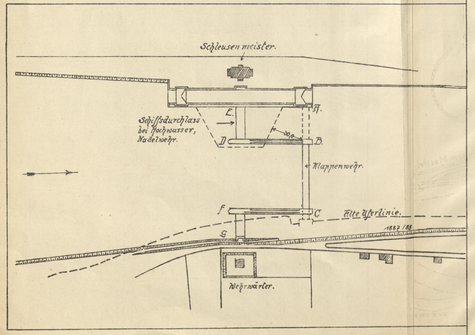


Fig. 3. Staustufe № 9 „la Plante" bei Namur.
M. 1:2000. Masse der Schleuse 100 × 12,0 m.

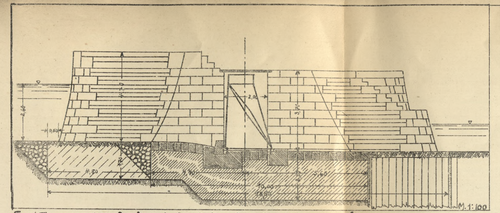


Fig. 4. Trennungspfeiler des Wehres in Grands Malades u. Schnitt durch das Nadelwehr.

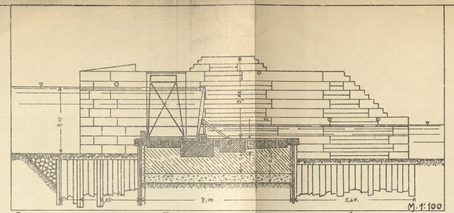


Fig. 5. Trennungspfeiler zwischen Freigerinne u. Schiffdurchlass der Staustufe № 9 Bouvignes, Schnitt durch das feste Ueberfallwehr und den Chanoine-Verschluss.

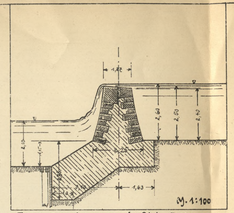


Fig. 6. Schnitt durch ein Ueberfallwehr.

Tafel № 13.

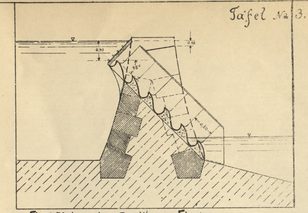


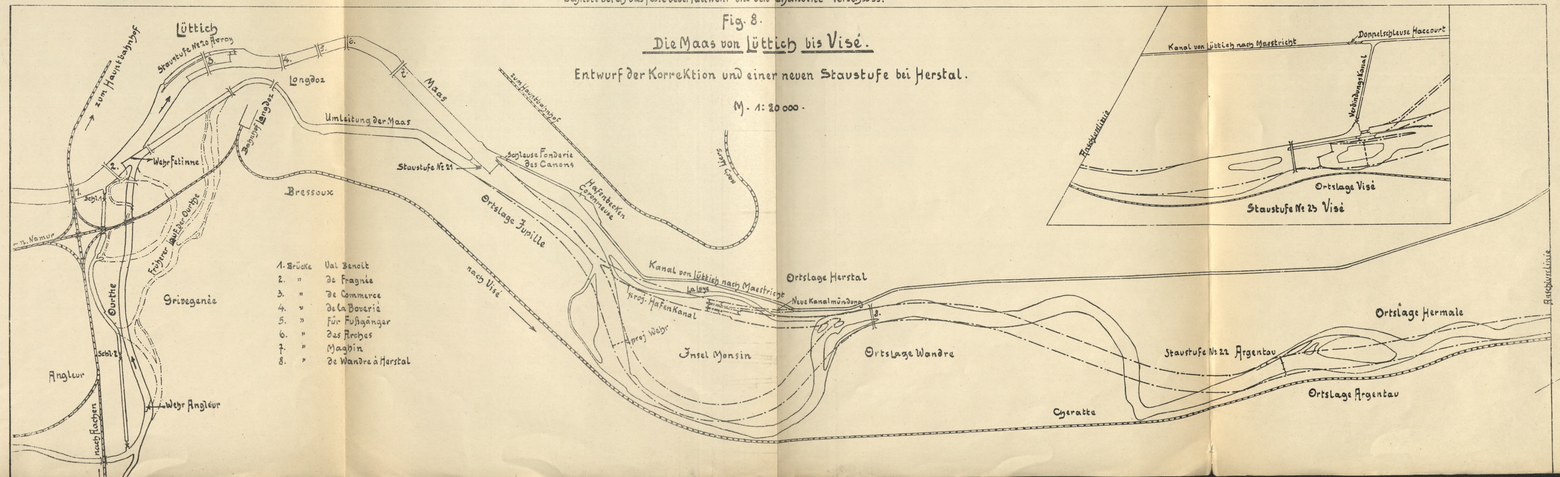
Fig. 7 Einbau einer Denilschen Fischerreuse

Fig. 8.

Die Maas von Lüttich bis Visé.

Entwurf der Korrektion und einer neuen Staustufe bei Herstal.

M. 1: 20 000.

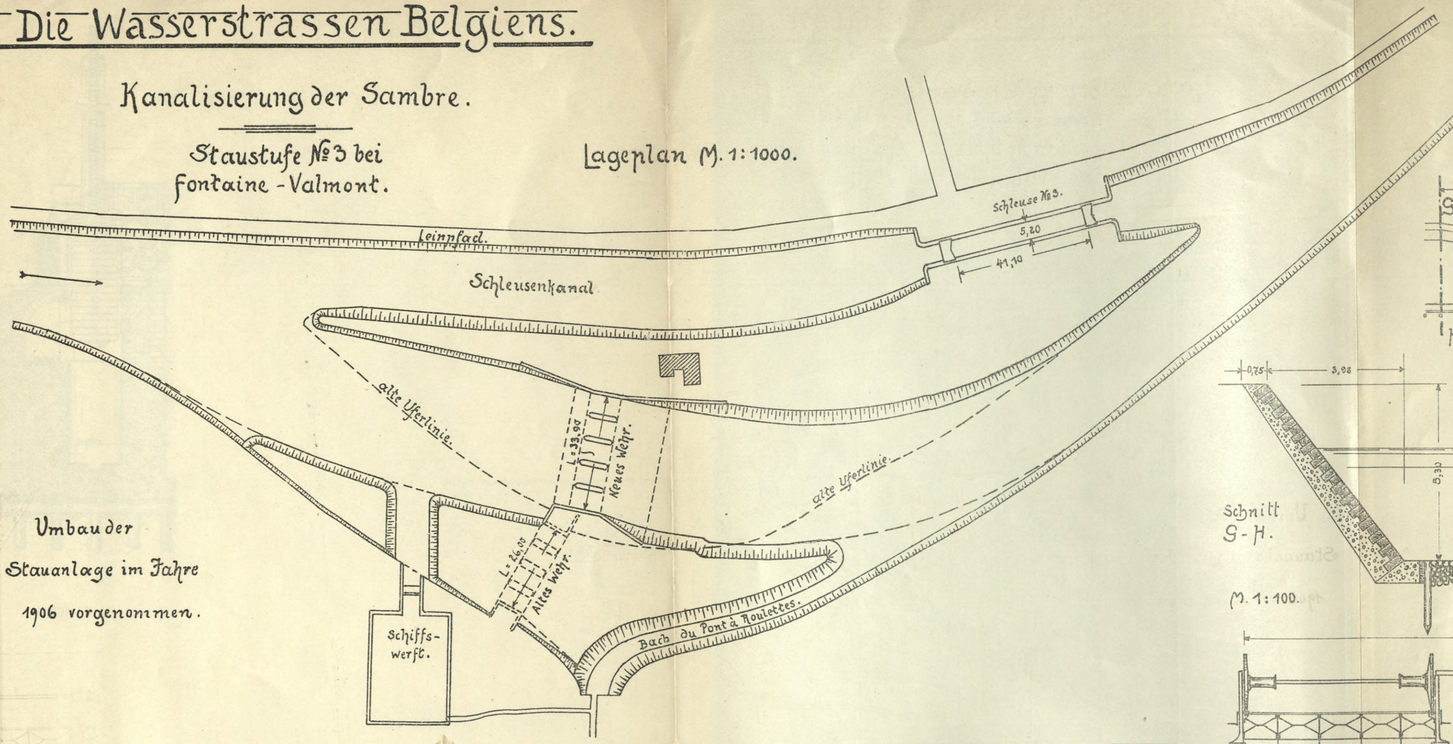


Die Wasserstrassen Belgiens.

Kanalisierung der Sambre.

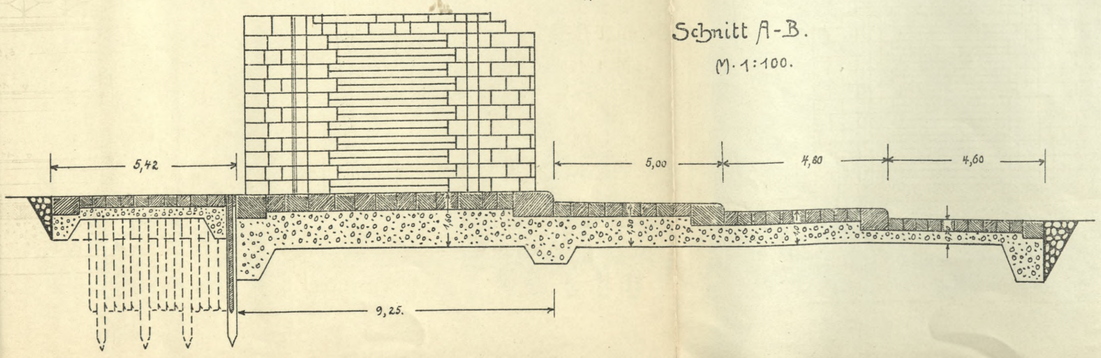
Staustufe №3 bei Fontaine-Valmont.

Lageplan M. 1:1000.

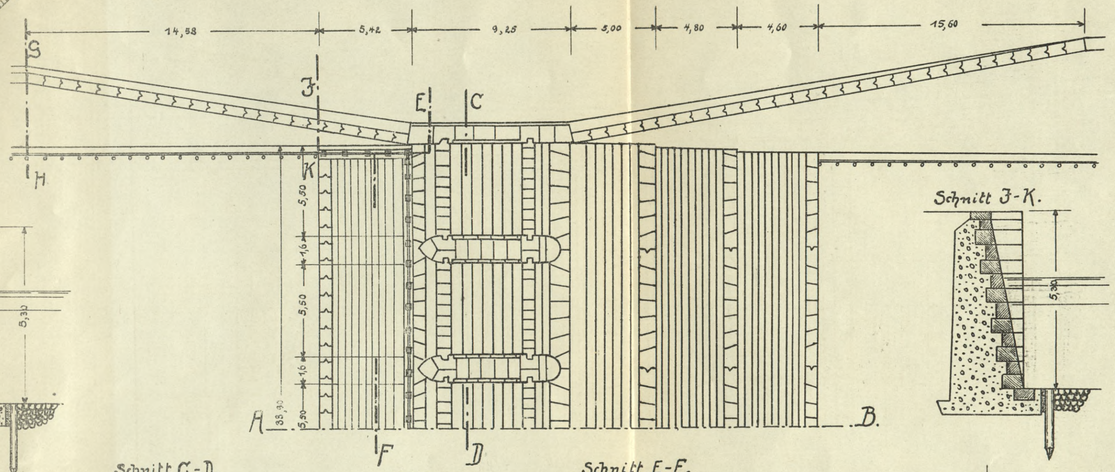


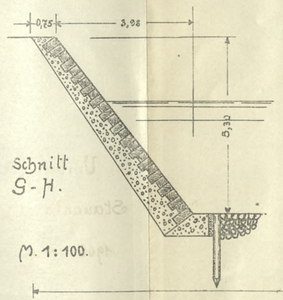
Umbau der Stauanlage im Jahre 1906 vorgenommen.

Schnitt A-B.
M. 1:100.



Grundriss M. 1:200.



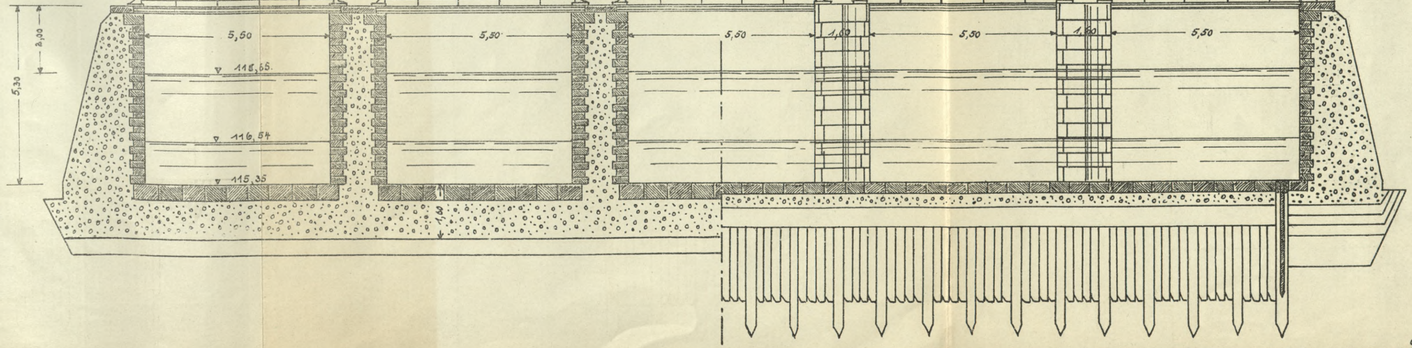


Schnitt G-H.
M. 1:100.

Schnitt J-K.

Schnitt C-D.

Schnitt E-F.

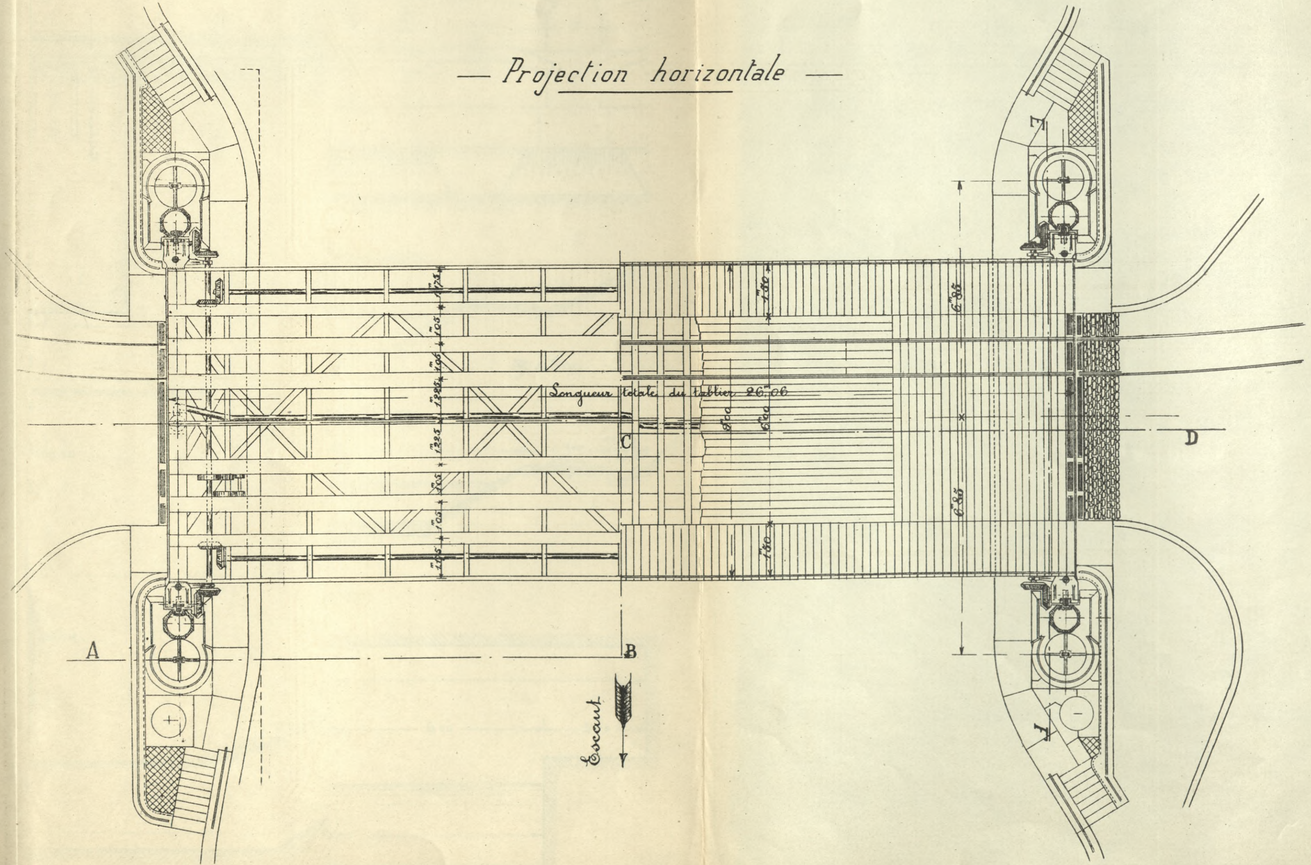


— PONTS-LEVANTS ETABLIS SUR L'ESCAUT, A TOURNAI. —

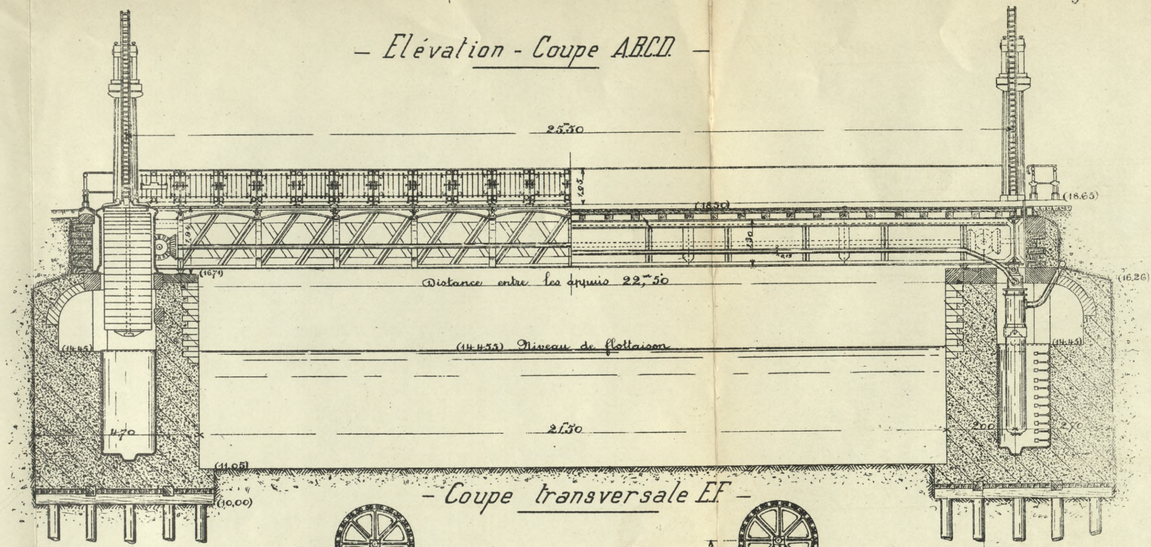
— ENSEMBLE DU PONT DE FER —

Echelle de 0.01 p.m.

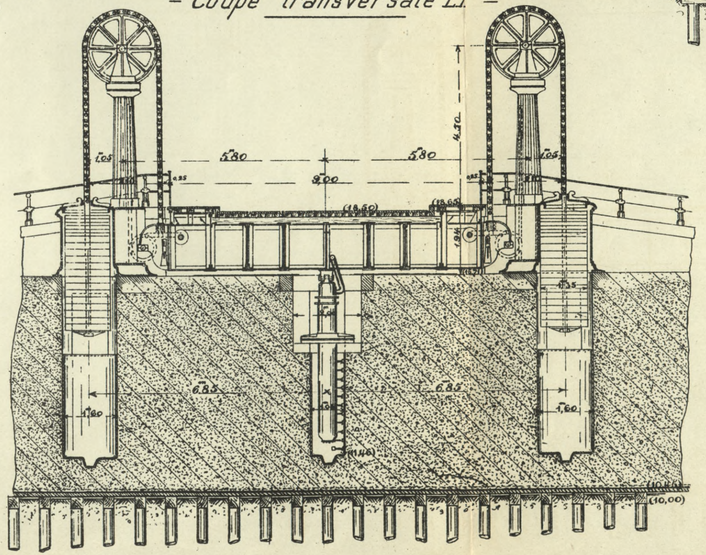
— Projection horizontale —

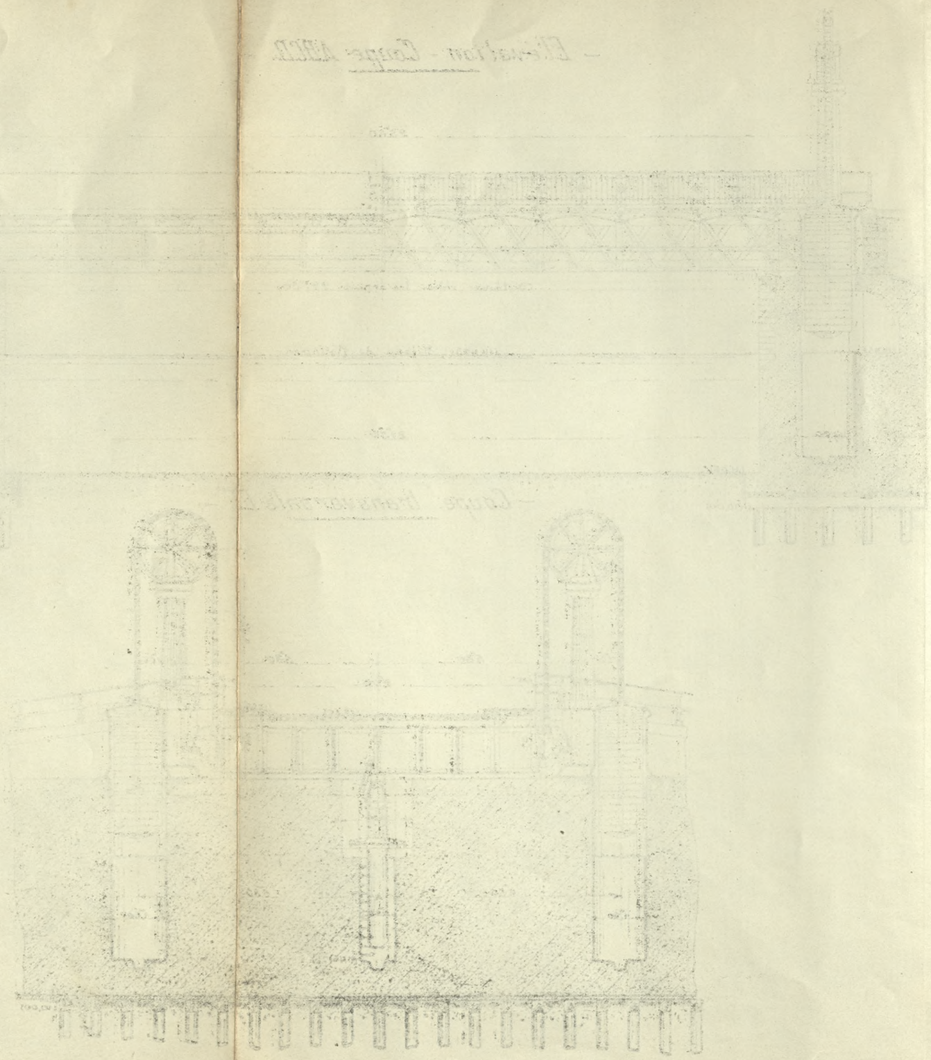


— Elévation - Coupe ABCD —



— Coupe transversale EF —



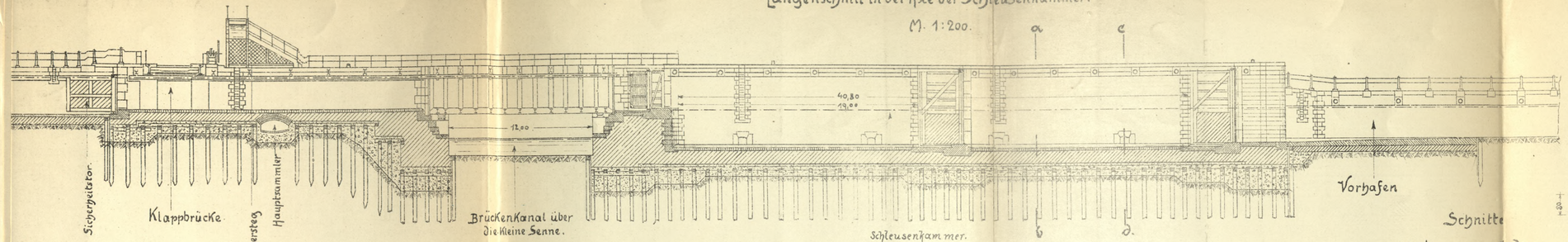


Die Wasserstrassen Belgiens.

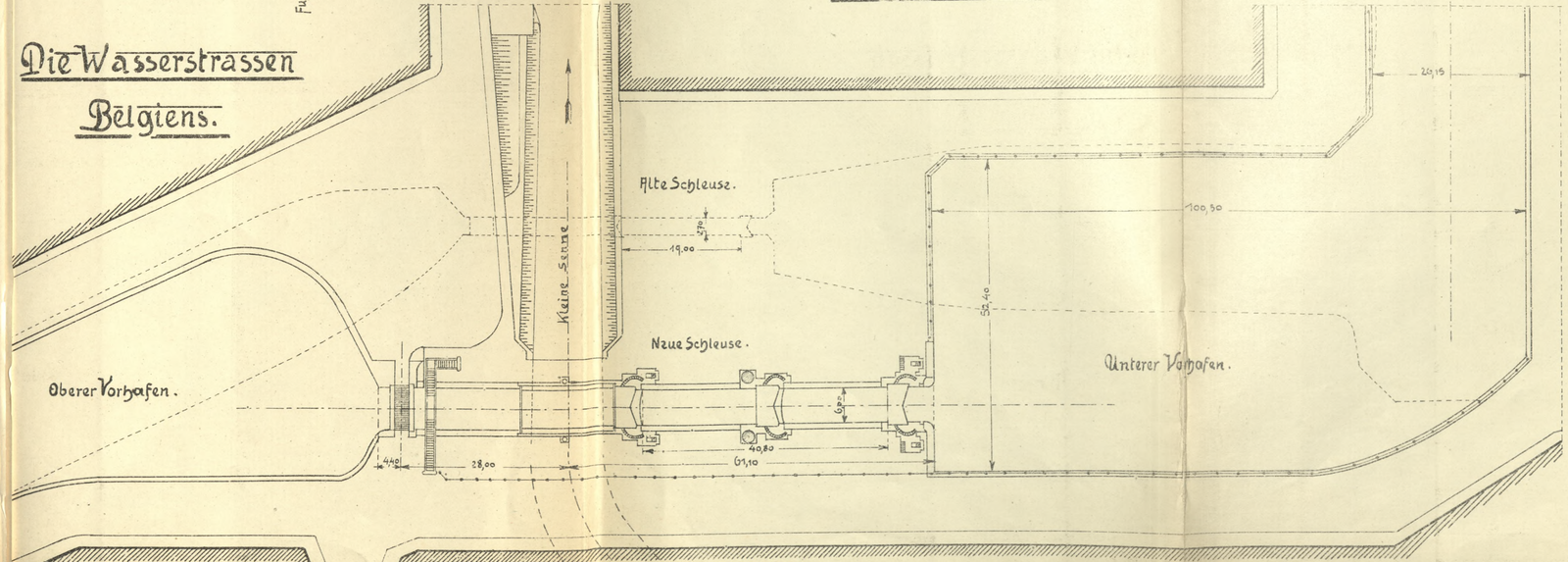
Kanal von Charleroi nach Brüssel, Schleuse 54 in Brüssel.

Längenschnitt in der Axe der Schleusenkammer.

M. 1:200.

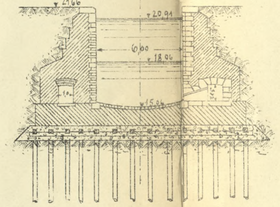


Lageplan M. 1:500.



Schnitte a-b. c-d.

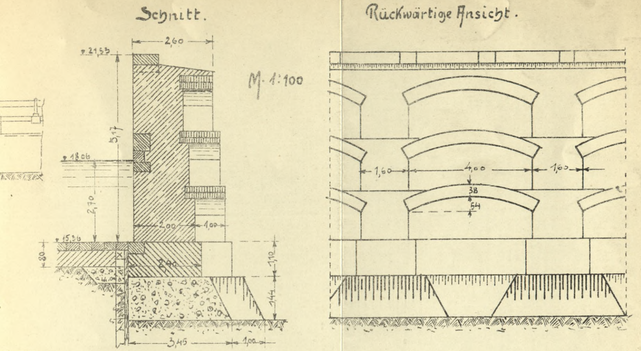
M. 1:200.



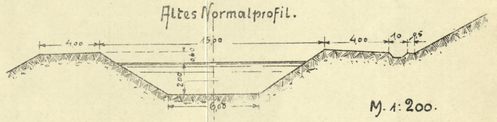
Stützmauer im Unterhafen.

Schnitt. Rückwärtige Ansicht.

M. 1:100

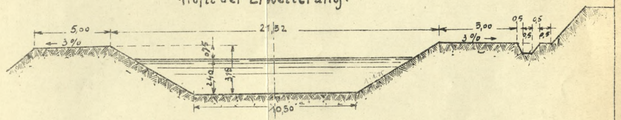


Altes Normalprofil.

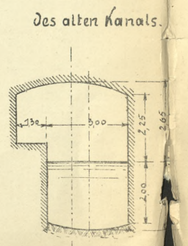


M. 1:200.

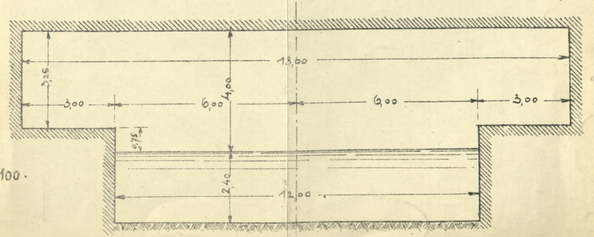
Profil der Erweiterung.



Lichtraum-Profil des alten Kanals.



Lichtraum-Profil der Erweiterung.



M. 1:100.

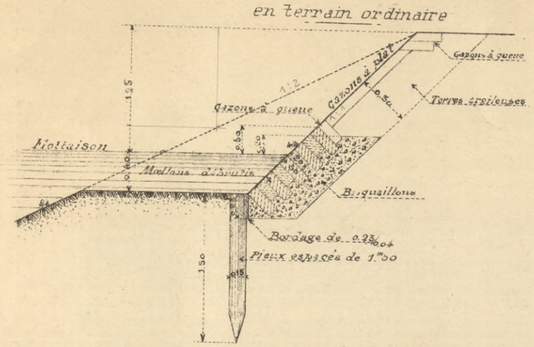
PLANCHE

Tafel 7.

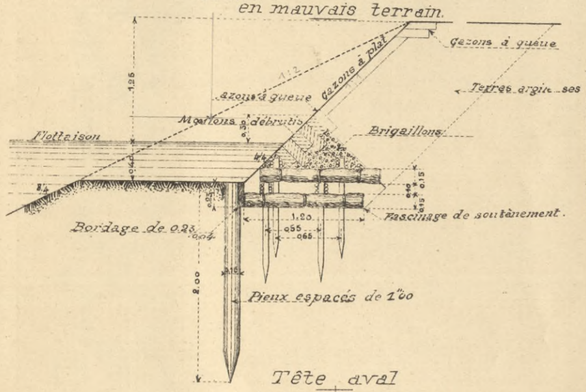
Mise à grande section du Canal de Charleroi a Bruxelles.

Types des perrés de consolidation des talus de la cunette au niveau de flottaison:

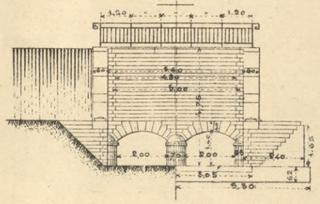
en terrain ordinaire



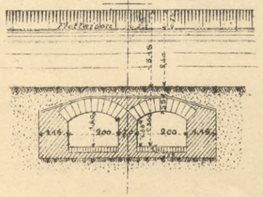
en mauvais terrain.



Tête aval



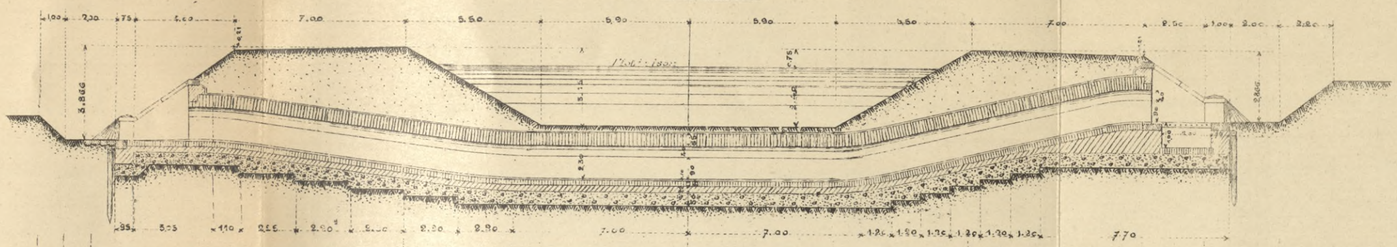
Coupe transversale au droit de l'axe du canal.



Aqueduc - syphon

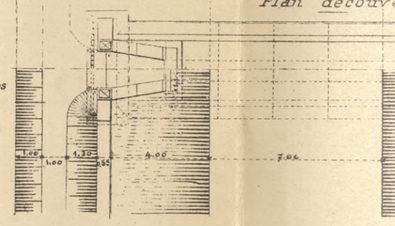
de 0,80 de largeur et de 1,40 de hauteur à la clef.

Coupe longitudinale suivant l'axe de l'ouvrage.

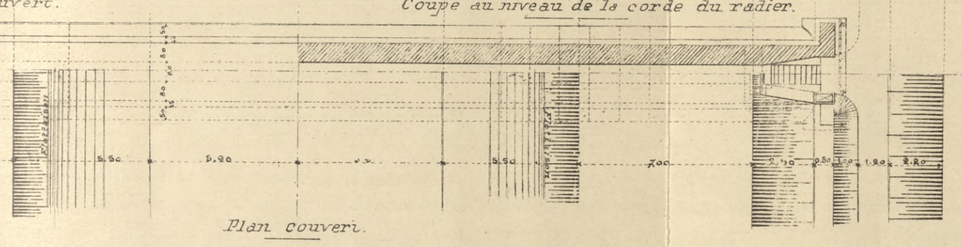


Plan.

Plan découvert.

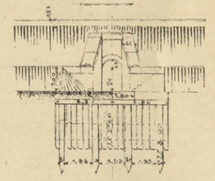


Coupe au niveau de la corde du radier.

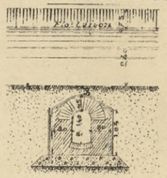


Plan couvert.

Tête amont.



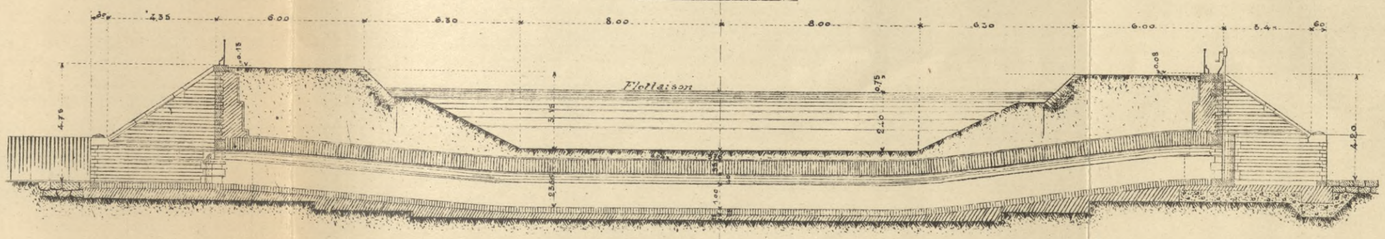
Coupe transversale suivant l'axe du canal



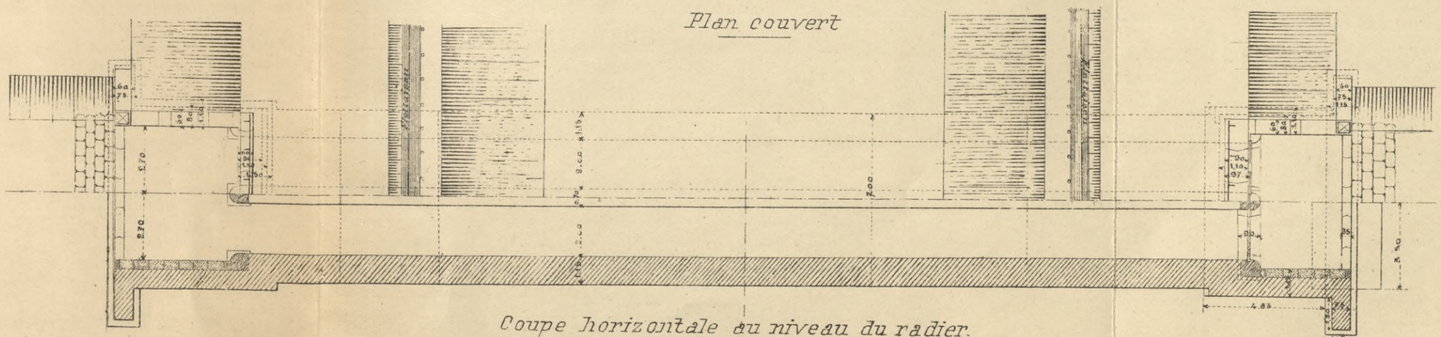
Aqueduc - syphon à deux arches

de $\frac{6,00}{1,40}$ chacune avec ventellerie contre la tête amont pour le service de l'alimentation du canal.

Coupe longitudinale suivant l'axe d'une arche.

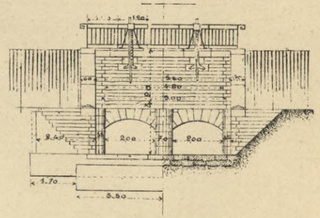


Plan couvert

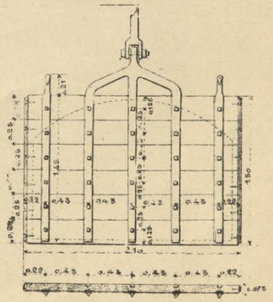


Coupe horizontale au niveau du radier.

Tête amont.
Ventelles enlevées



Ventelle.

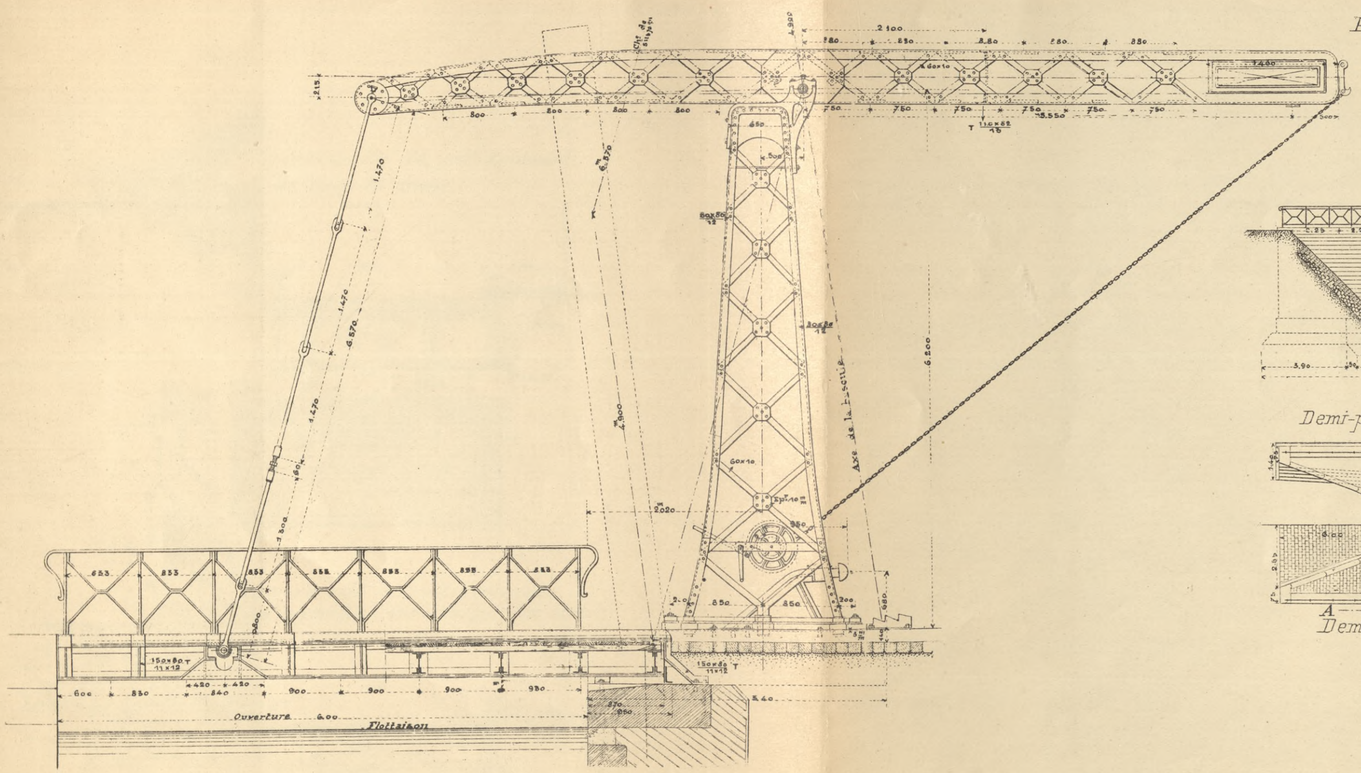


Mise à grande section du Canal de Charleroi à Bruxelles. — Embranchements vers La Louvière.

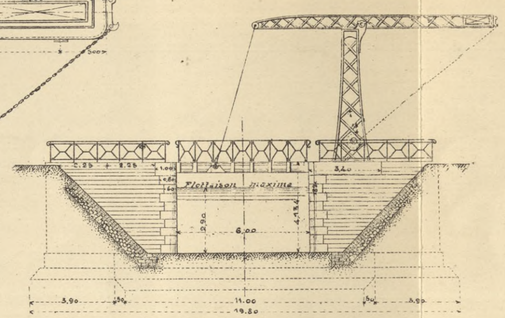
Type de pont-levis

établi au-dessus d'une passe navigable de 6.m00 de largeur.

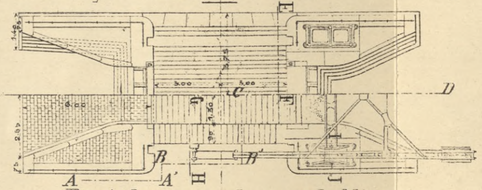
Elévation et coupe verticale suivant : A, A', B, B', C, D.



Elévation générale de l'ouvrage.

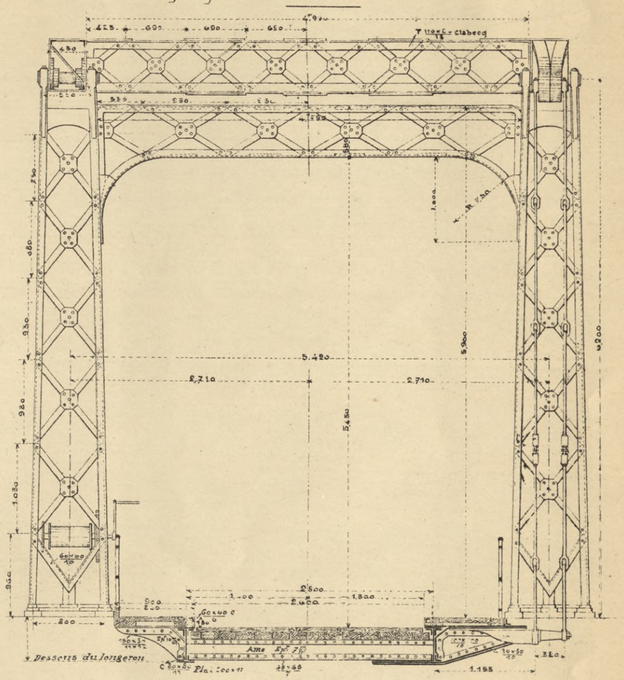


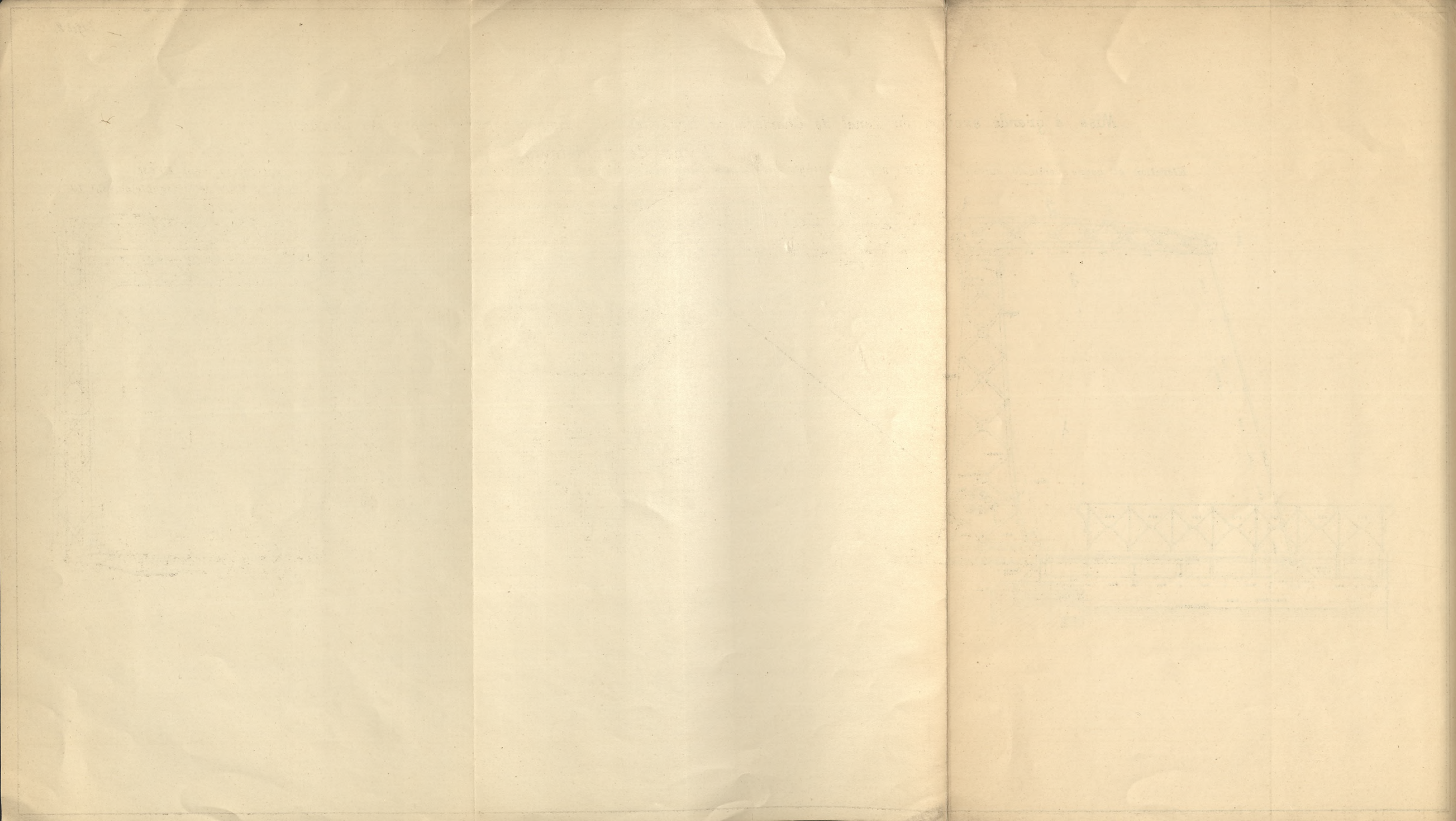
Demi-plan découvert tablier enlevé.



Demi-plan couvert avec tablier.

Coupe verticale suivant : E, F, G, H.
avec coupe partielle de la bascule suivant : I, J.



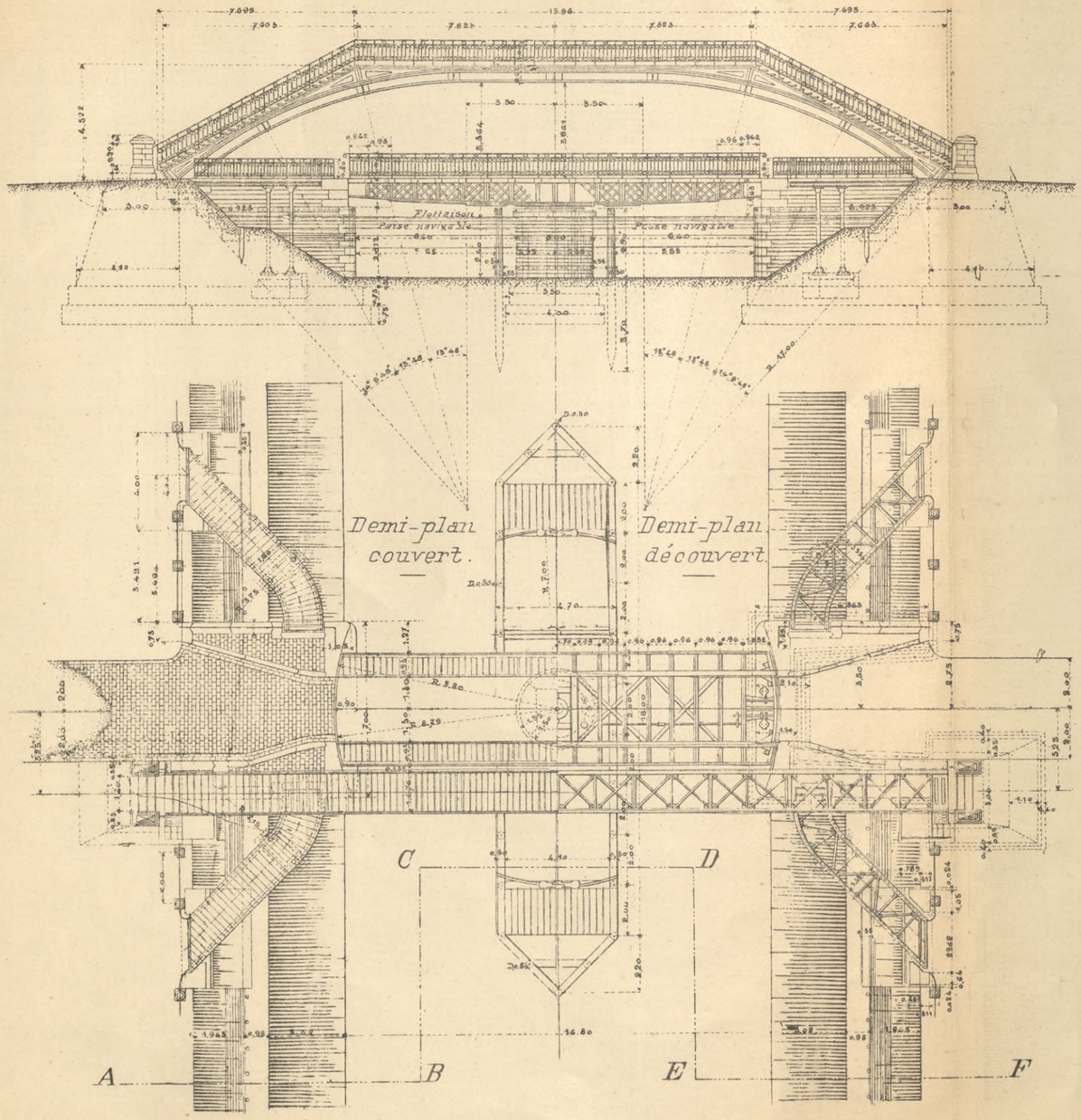


Mise à grande section du Canal de Charleroi à Bruxelles.

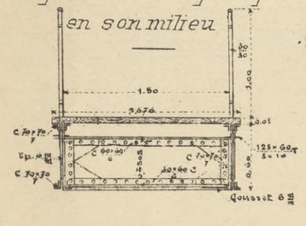
Pont-tournant de Seneffe

avec passerelle pour piétons et passerelles de halage accolées

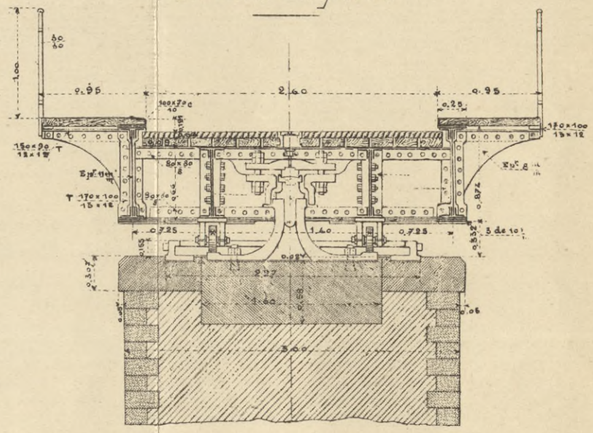
Elévation générale suivant: A.B.C.D.E.F.



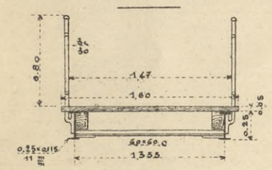
Coupe transversale de la passerelle pour piétons en son milieu



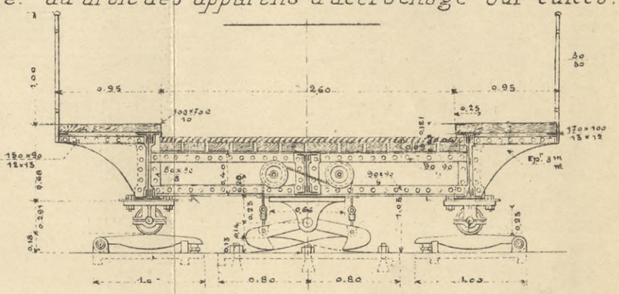
Coupe transversale du pont-tournant au droit du pivot.



Coupe transversale des passerelles de halage.



Coupe transversale du pont-tournant au droit des appareils d'accrochage sur culées.



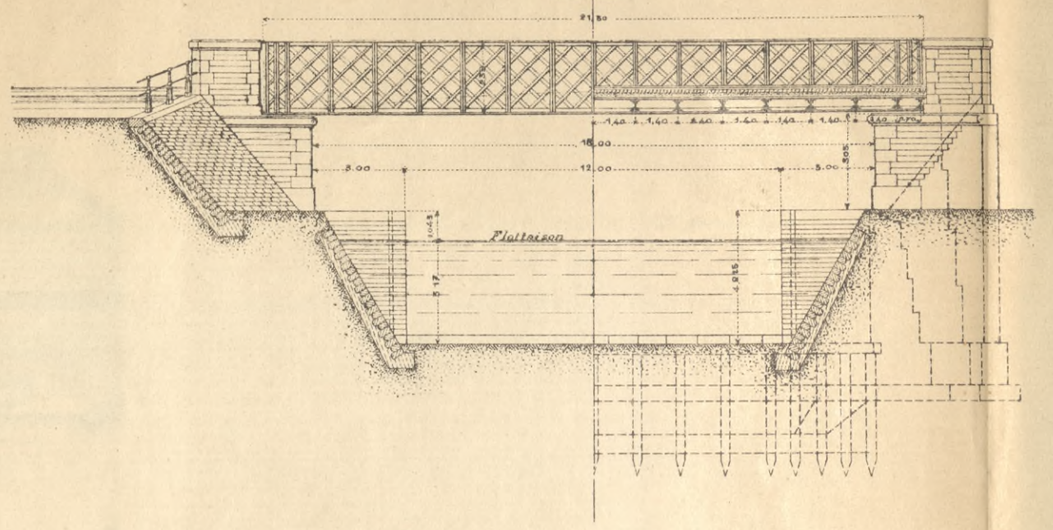
PLANCHE

Tafel 10.

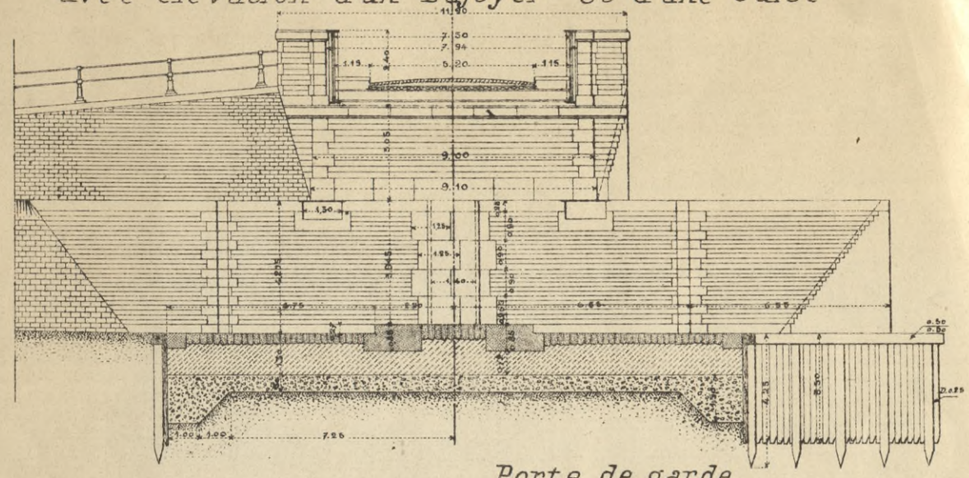
Mise à grande section du Canal de Charleroi à Bruxelles. — Embranchements.

Pont-fixe comportant un tablier à double voie charretière établi au-dessus d'une passe navigable de 19m00 de largeur pouvant être fermée par un double jeu de portes de garde.

Elévation générale de l'ouvrage suivant : A.B.

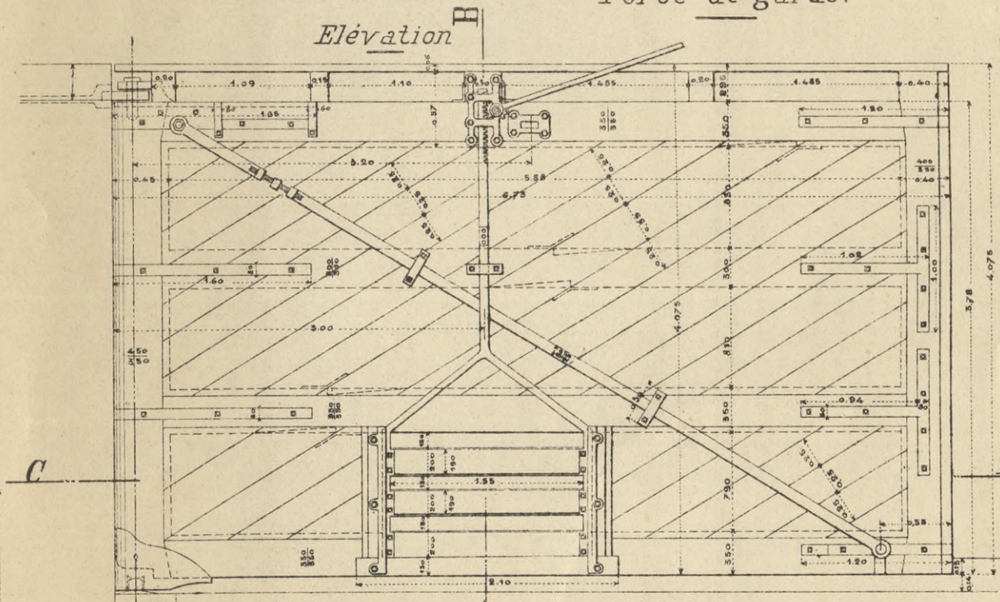


Coupe longitudinale suivant l'axe du canal avec élévation d'un bajoyer et d'une culée



Porte de garde.

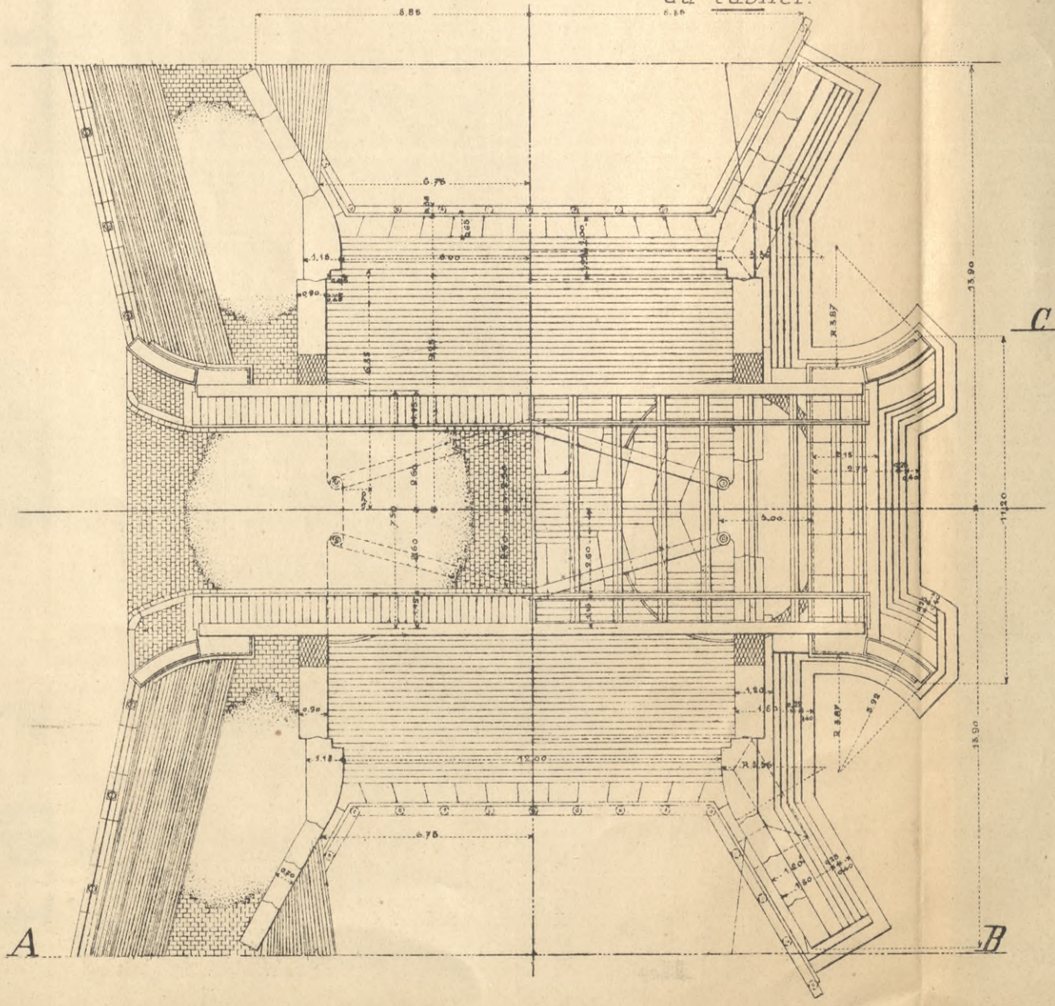
Elévation



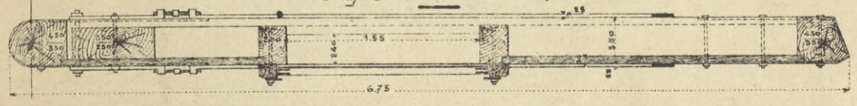
Coupe s/ AB.

Demi-plan couvert

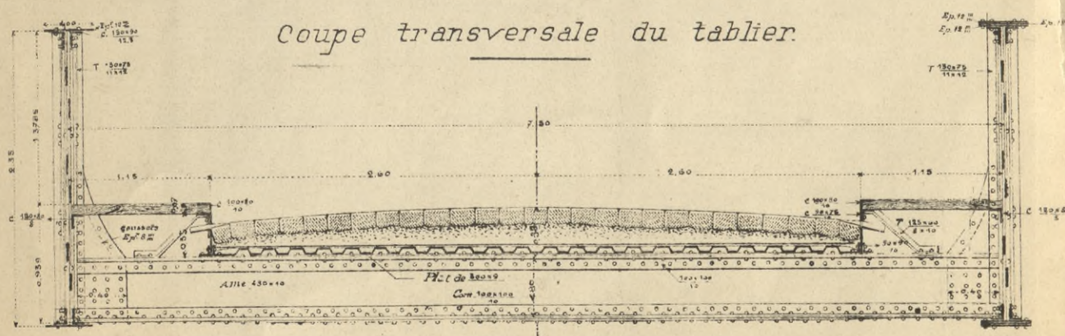
Demi-plan découvert avec la superstructure métallique du tablier.



Coupe suivant : C.D.



Coupe transversale du tablier



Die Wasserstraßen Belgiens.

Canal du Centre.

Hebewerke № I-III.

Schnitt in Achse des Preßkolbens. Fig. 1. Ansicht.

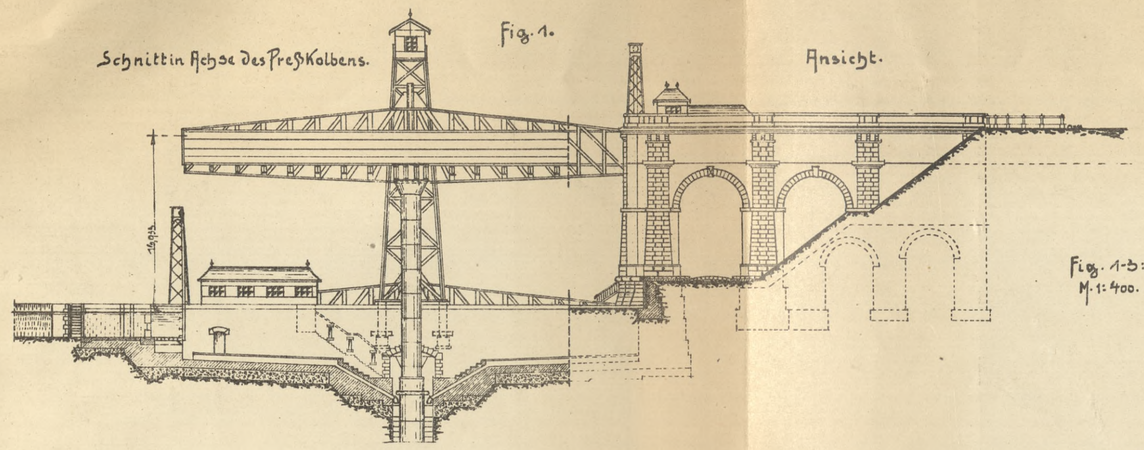
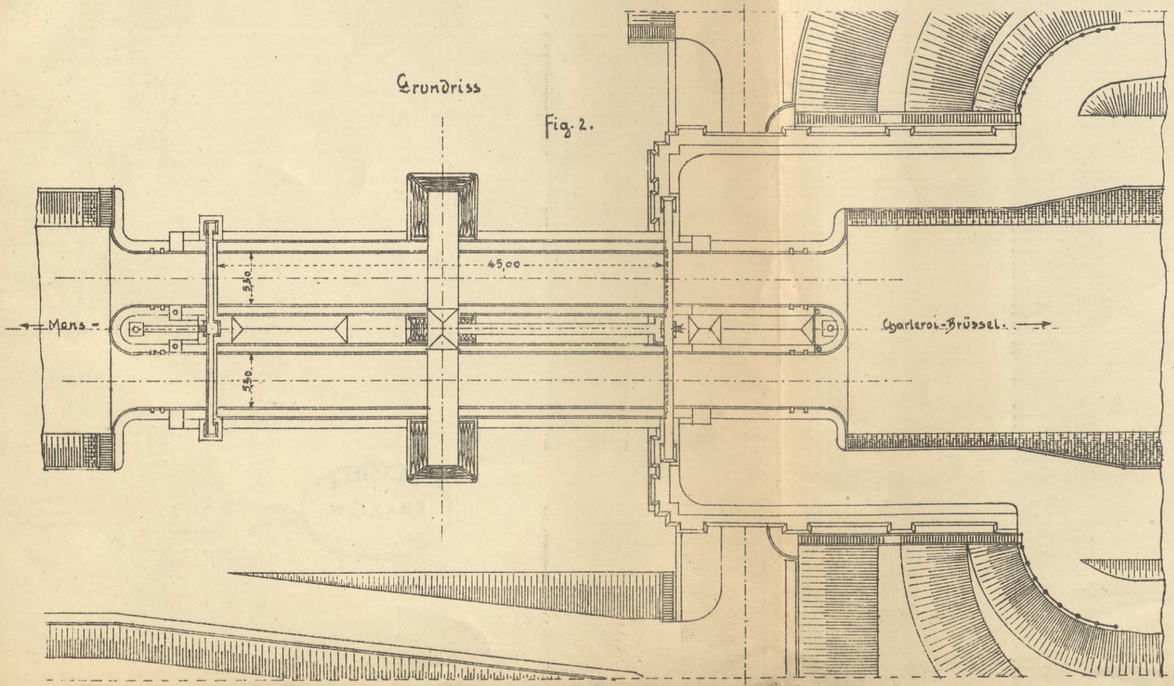


Fig. 1-3: M. 1:400.

Grundriss Fig. 2.



Schnitte in Achse des Preßkolbens. vor dem Anschlussbauwerke.

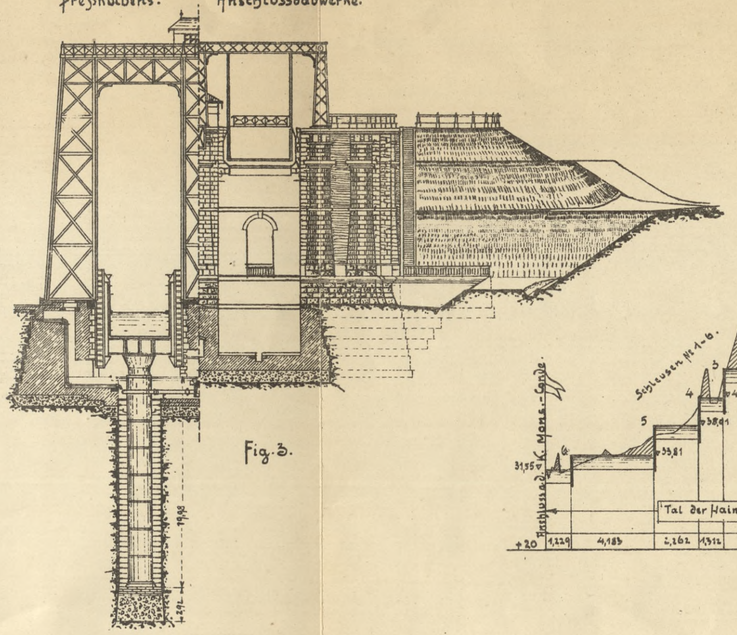


Fig. 3.

Längenprofil Fig. 4.

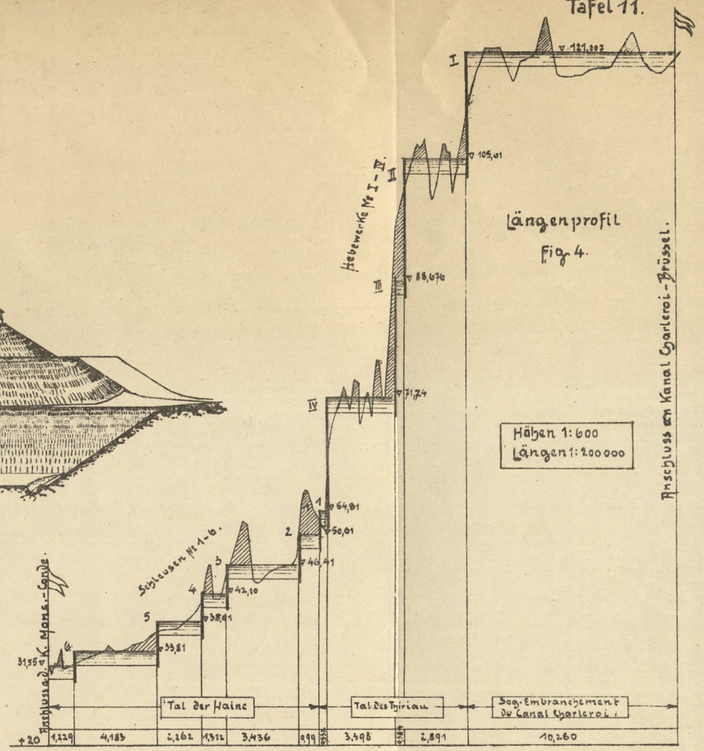


Fig 5.

Auftragsstrecke unmittelbar oberhalb Hebewerk III.

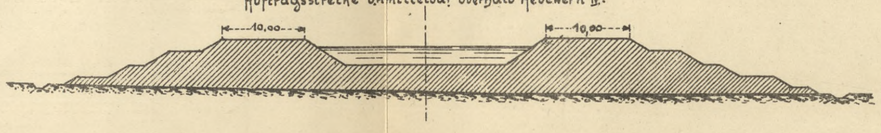
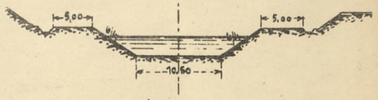


Fig. 5-7: M. 1:500

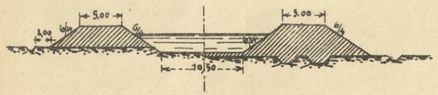
Gewöhnlicher Querschnitt

Fig. 6.



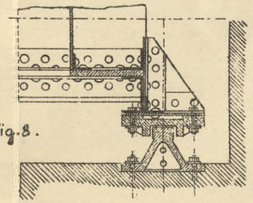
im Abtrag.

Fig 7.



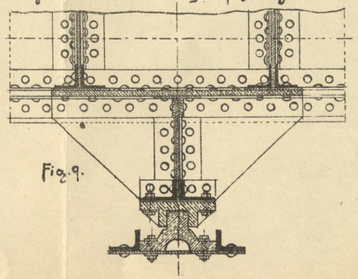
im Auftrag.

Fig. 8.



Wagerechte Schnitte durch die Führungen.

Fig. 9.



BIBLIOTEKA
KRAKÓW
Politechniczna

S. 61

Gruppe IX N 66 b

Schiffahrtsabteilung
beim Chef des Feldeisenbahnwesens
Bücher Verzeichnis
Abt. I Nr. 222. b.

2 Stck

F 4 144

XXX

WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW
BIBLIOTEKA GŁÓWNA
L. inw. III 1896
Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej

Biblioteka Politechniki Krakowskiej
III-18196

Biblioteka Politechniki Krakowskiej
100000307222