



Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300915

x
1708

LES
PORTS MARITIMES
DE
L'AMÉRIQUE DU NORD
SUR L'ATLANTIQUE

PAR
Le Baron QUINETTE DE ROCHEMONT

Inspecteur général des Ponts et Chaussées

ET

H. VÉTILLART

Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées

F. Nr. 24723

I



LES PORTS CANADIENS

PARIS

V^{VE} CH. DUNOD, ÉDITEUR

LIBRAIRE DES CORPS NATIONAUX DES PONTS ET CHAUSSÉES, DES MINES ET DES TÉLÉGRAPHES

49, Quai des Grands-Augustins, 49

1898

*G. 51
74*



~~III 18275~~



IV - 301027

BPK-B-446/2017

Akc. Nr. _____

~~1128/52~~

GOLFE ET RIVIÈRE DU S^T LAURENT.



Echelle de 0^m 0333 pour 100 kilomètres (3000 000)

Courbes des fonds

de 5 brasses	=	9 ^m
10 "	=	18
20 "	=	37
30 "	=	55
50 "	=	91
100 "	=	183

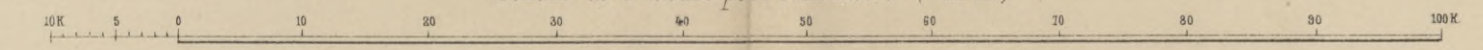
Les sondes sont exprimées en mètres et décimètres.



LÉGENDE

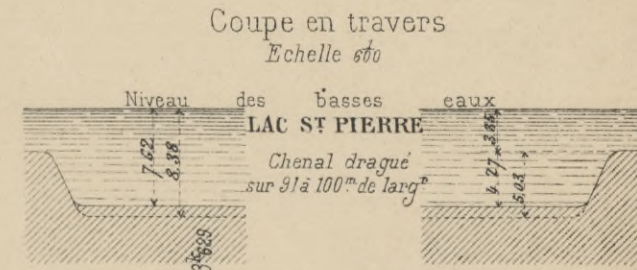
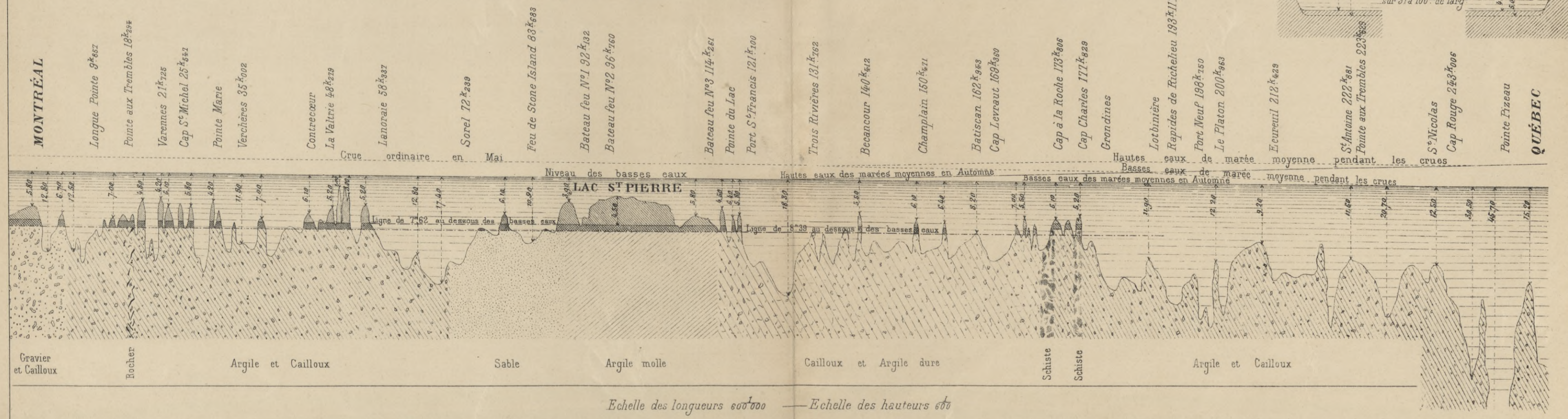
- Courbe des fonds de 1 brasse - 1^m83
- d° d° 3 d° 5^m49
- Chenal dragué à 27 Pieds 1/2 - 8^m39
- Feu
- Les sondes sont exprimées en mètres et décimètres

Echelle de 0^m00166 pour 1 Kilomètre (600 000)



Profil en long

du chenal de navigation indiquant les approfondissements successifs exécutés à 25 pieds (7^m62) et 27 pieds 1/2 (8^m38)



Coupe en travers

Echelle 600

Niveau des basses eaux

LAC ST PIERRE

Chenal dragué sur 91 à 100^m de larg^r

7.62 8.58 6.27 5.64

222^k581

223^k583

243^k008

Pointe Fizeau

15.30

46.70

30.30

12.50

11.60

20.70

11.60

12.20

11.90

6.10

7.00

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

5.80

5.20

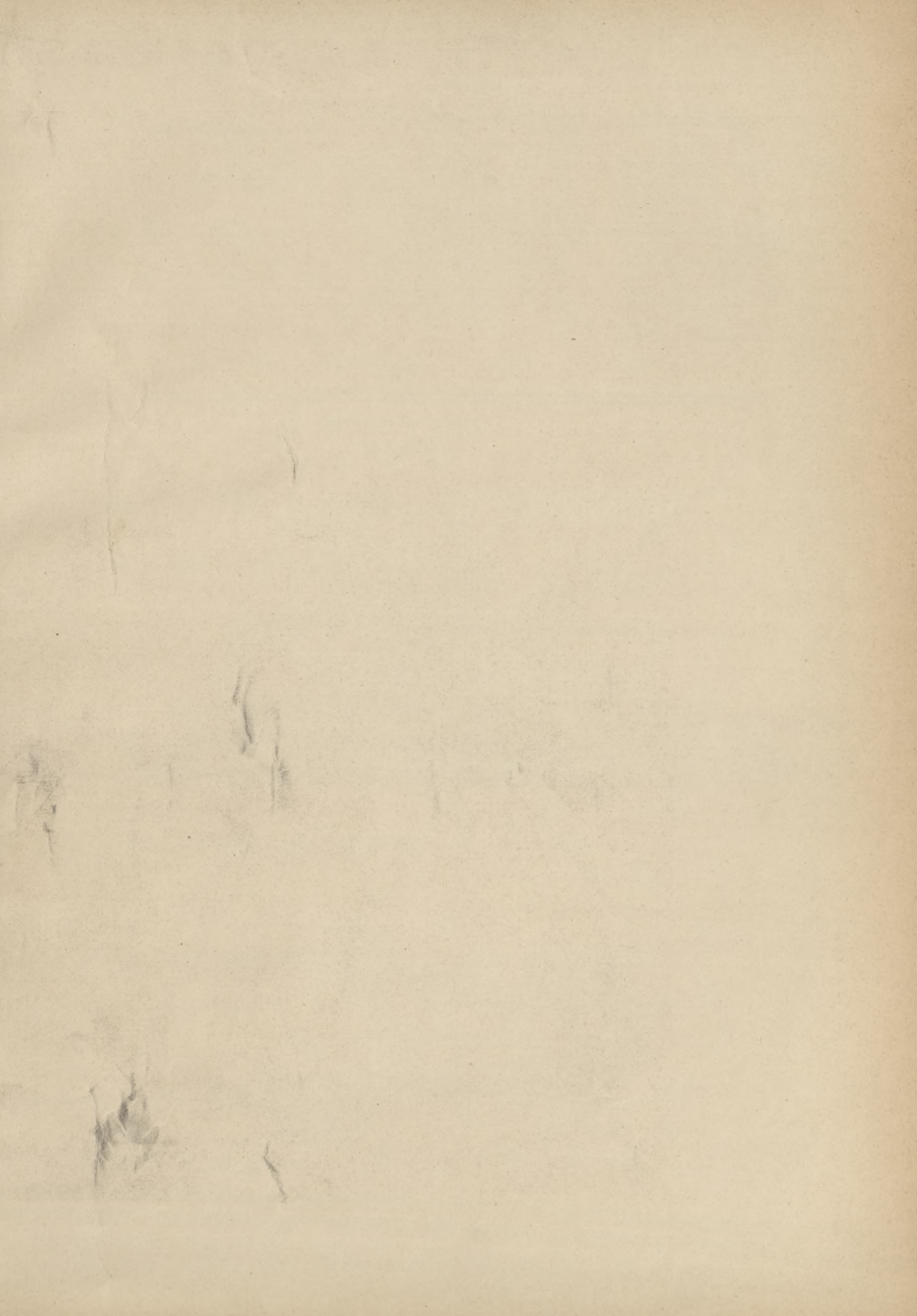
5.80

5.20

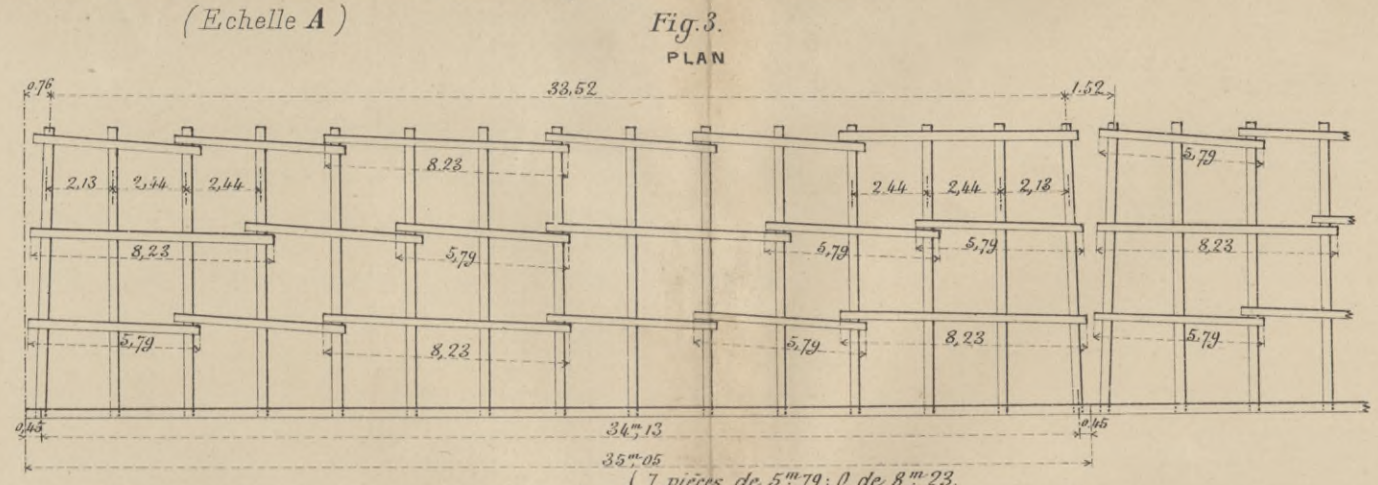
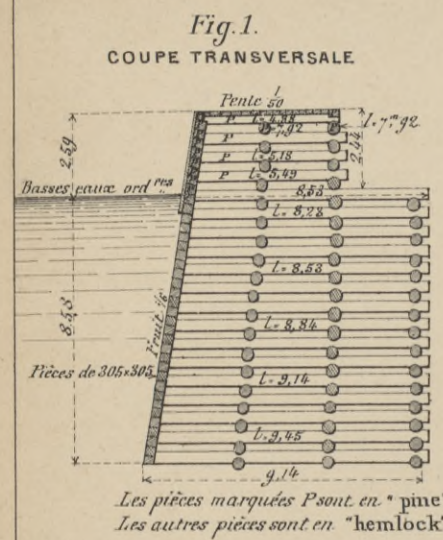
5.80

Echelle des longueurs 600 000 — Echelle des hauteurs 600





TYPE DES CRIBS POUR LA CONSTRUCTION DES NOUVEAUX QUAIS ET MÔLES.



Différentes combinaisons des pièces longitudinales: $\left\{ \begin{array}{l} 7 \text{ pièces de } 5^m 79; 0 \text{ de } 8^m 23. \\ 4 \text{ pièces de } 5^m 79; 2 \text{ de } 8^m 23. \\ 1 \text{ pièce de } 5^m 79; 4 \text{ de } 8^m 23. \end{array} \right.$

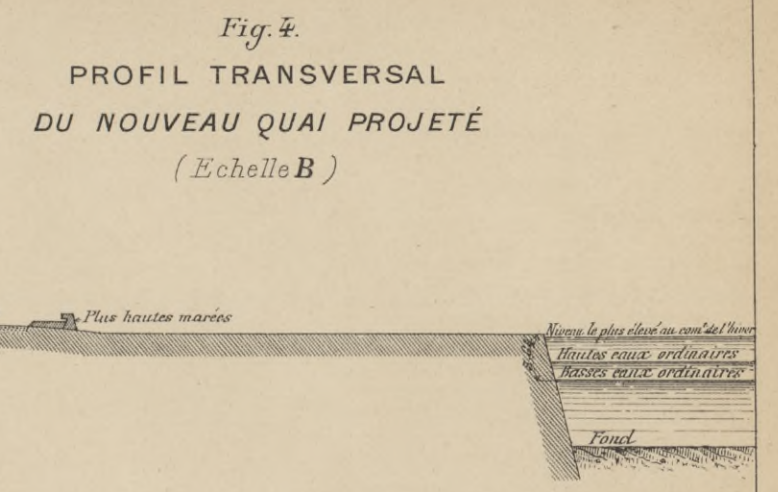


Fig. 5.
DERRICK DOUBLE (D) POUR LA CONSTRUCTION DE L'INFRASTRUCTURE DE LA DIGUE
PROFIL TRANSVERSAL
(Echelle A)

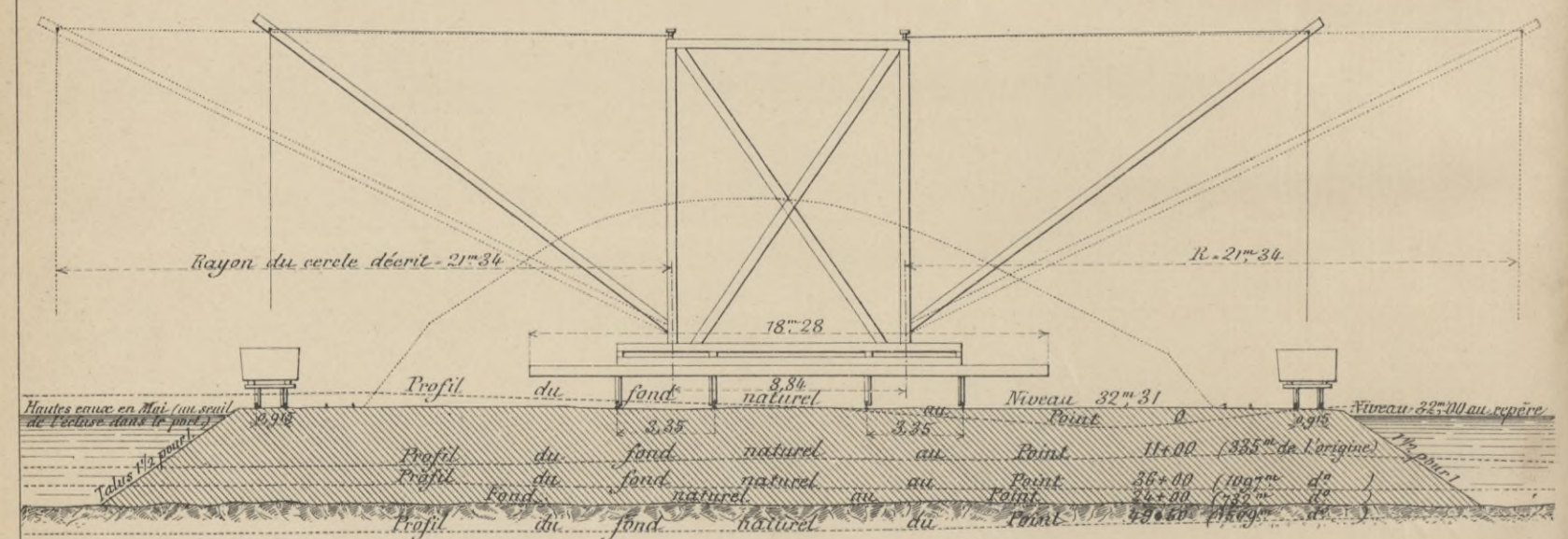


Fig. 6.
DERRICKS SIMPLES (d) POUR LA CONSTRUCTION DE LA SUPERSTRUCTURE DE LA DIGUE
PROFIL TRANSVERSAL
(Echelle A)

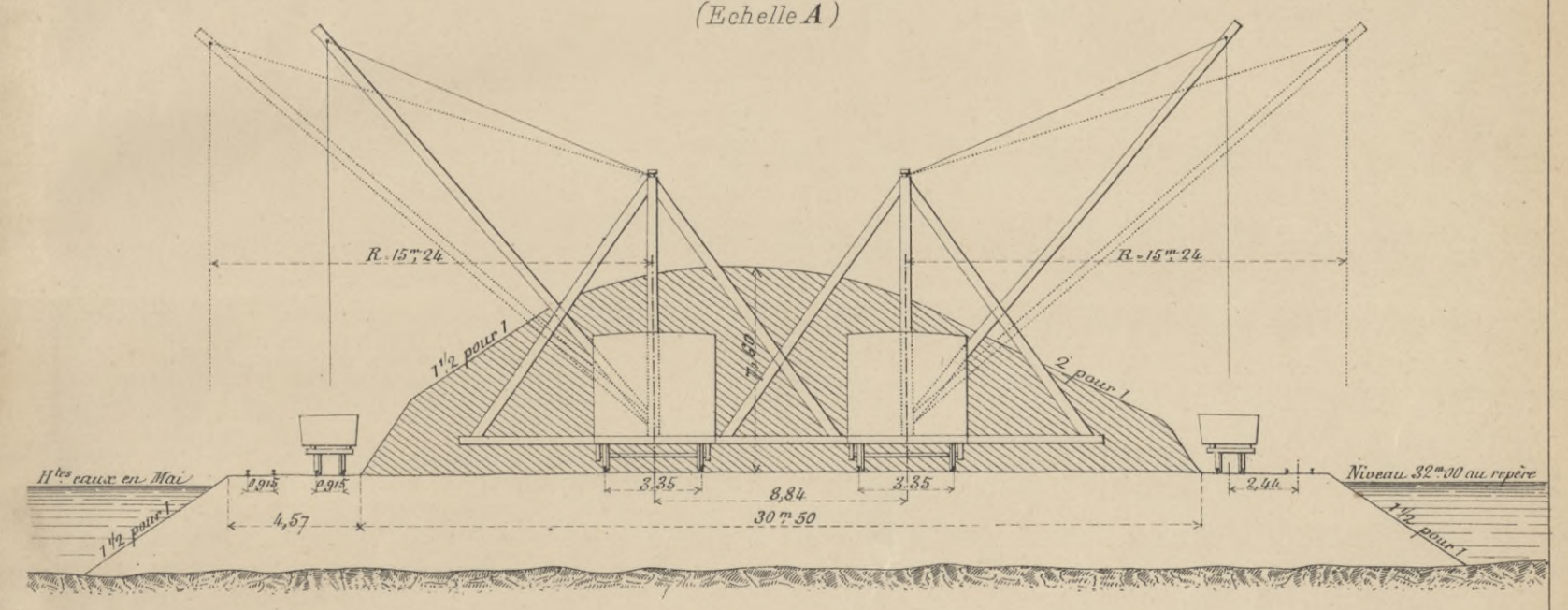
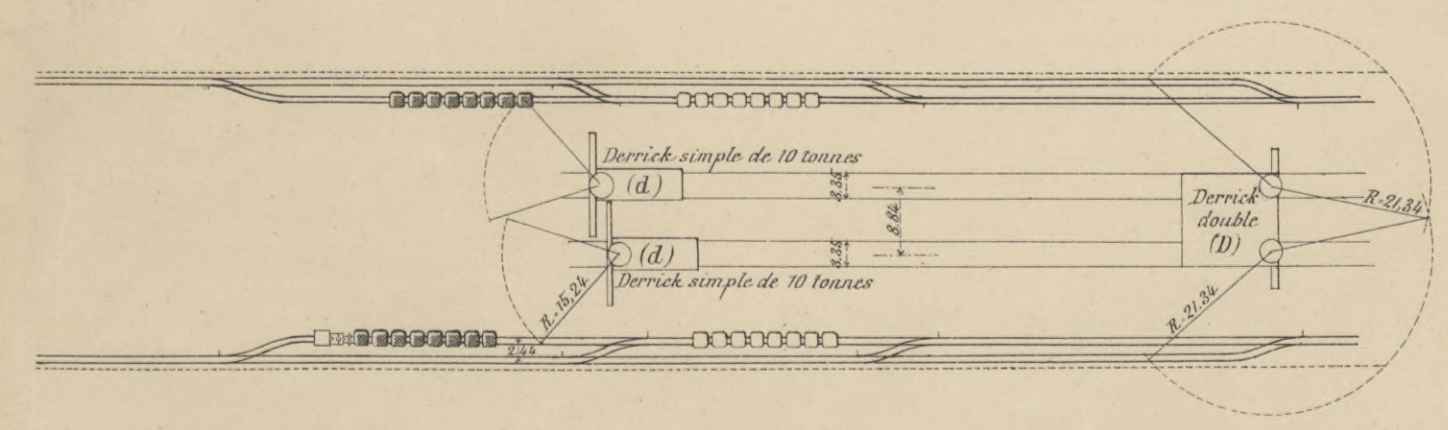
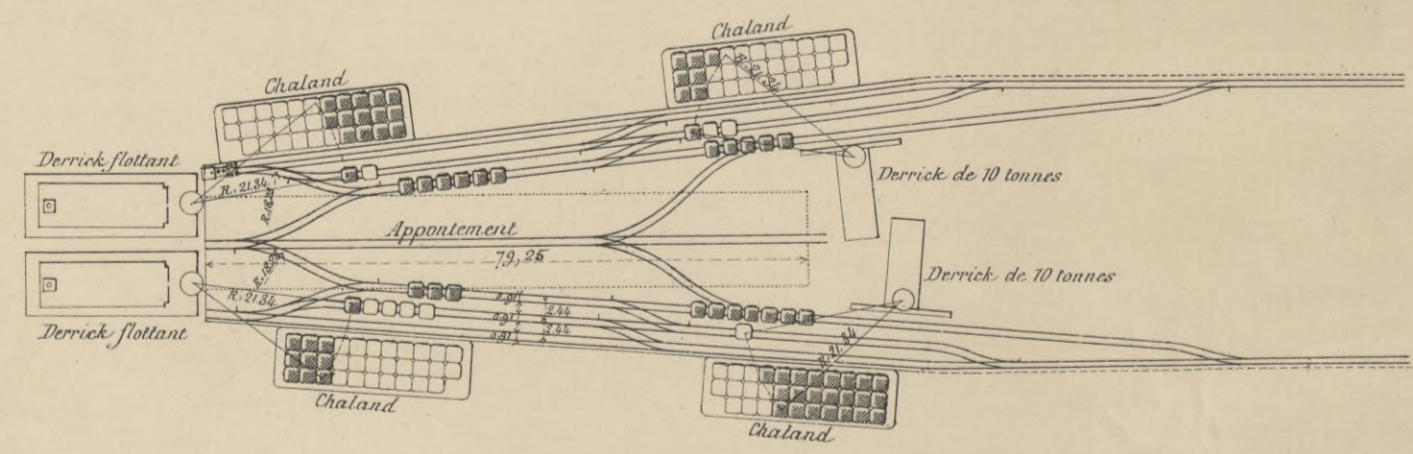
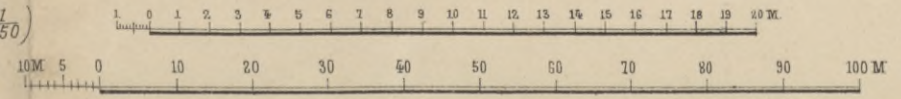
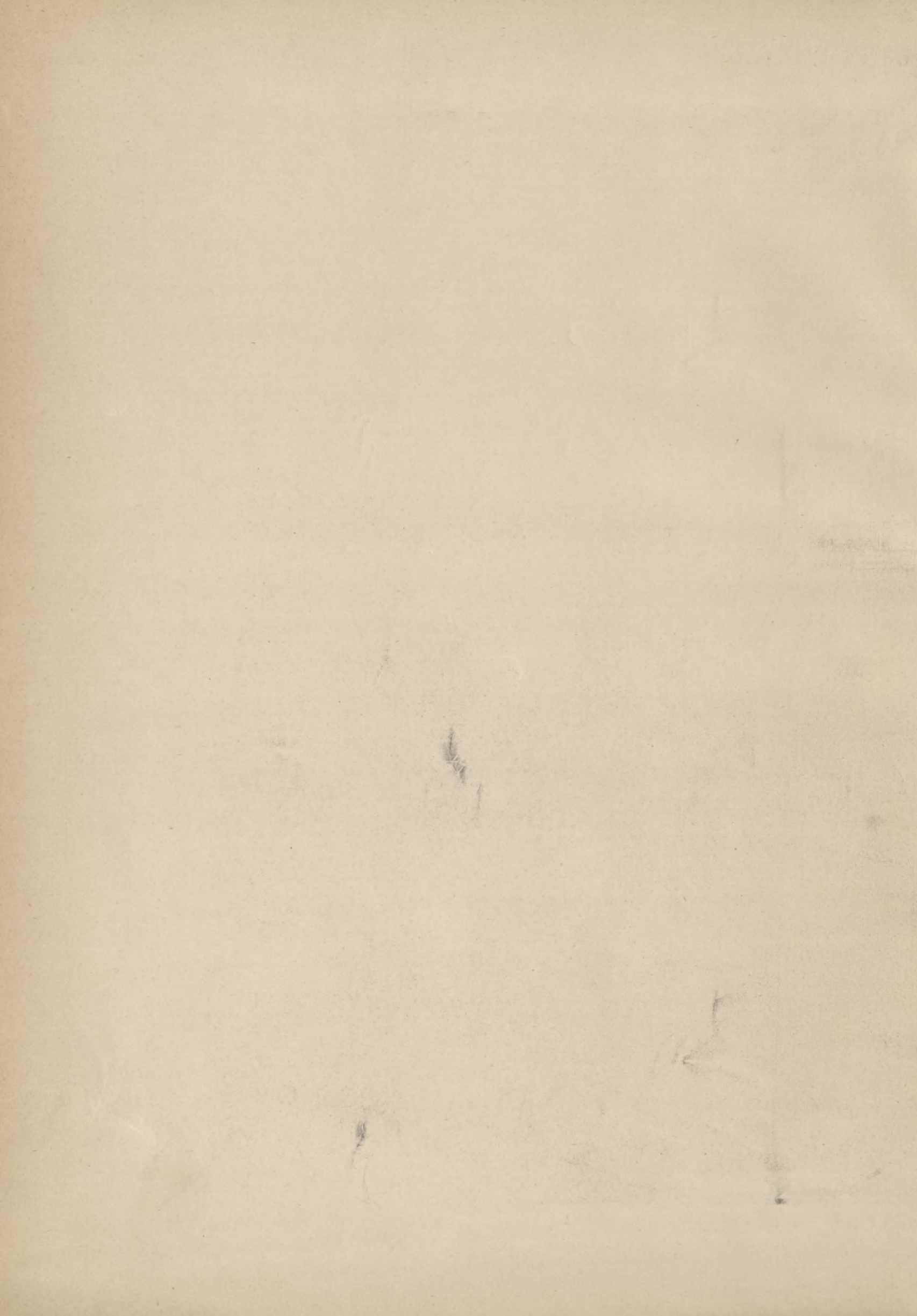


Fig. 7.
DISPOSITION GÉNÉRALE DES CHANTIERS POUR LA CONSTRUCTION DE LA DIGUE.
PLAN
(Echelle B.)

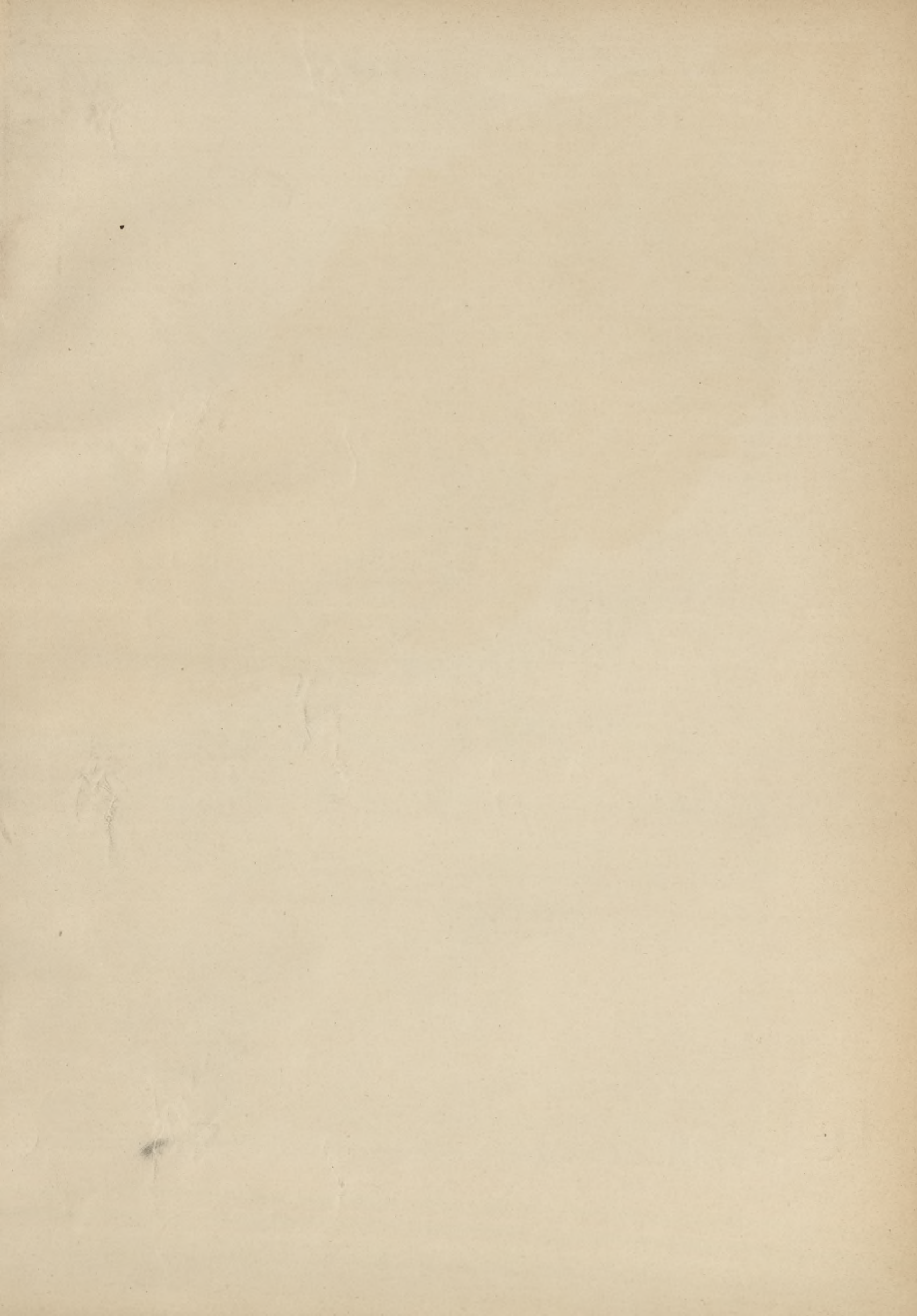


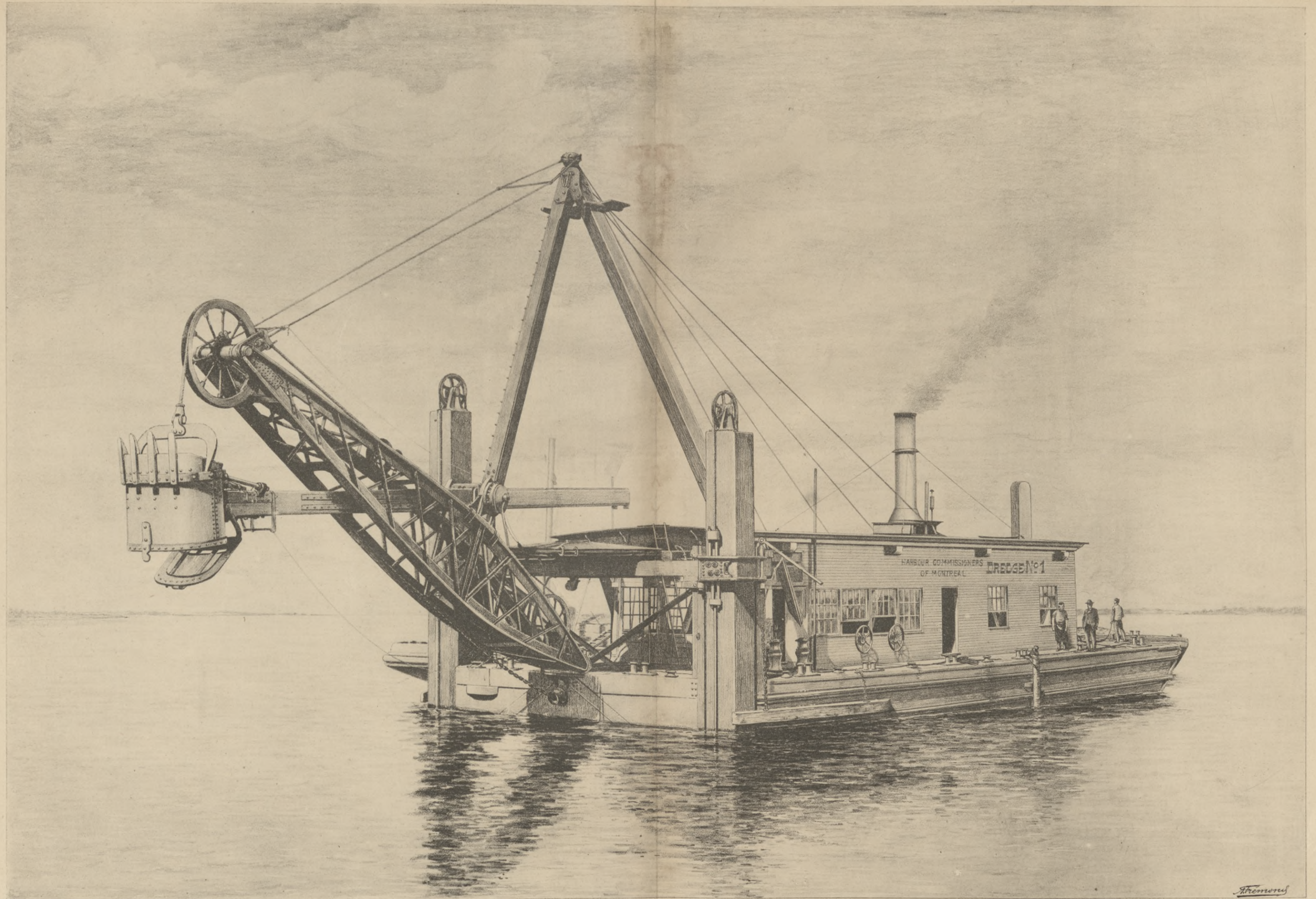
A. Echelle de 0^m004 pour 1 mètre (1/250)
B. Echelle de 0^m001 pour 1 mètre (1/1000)













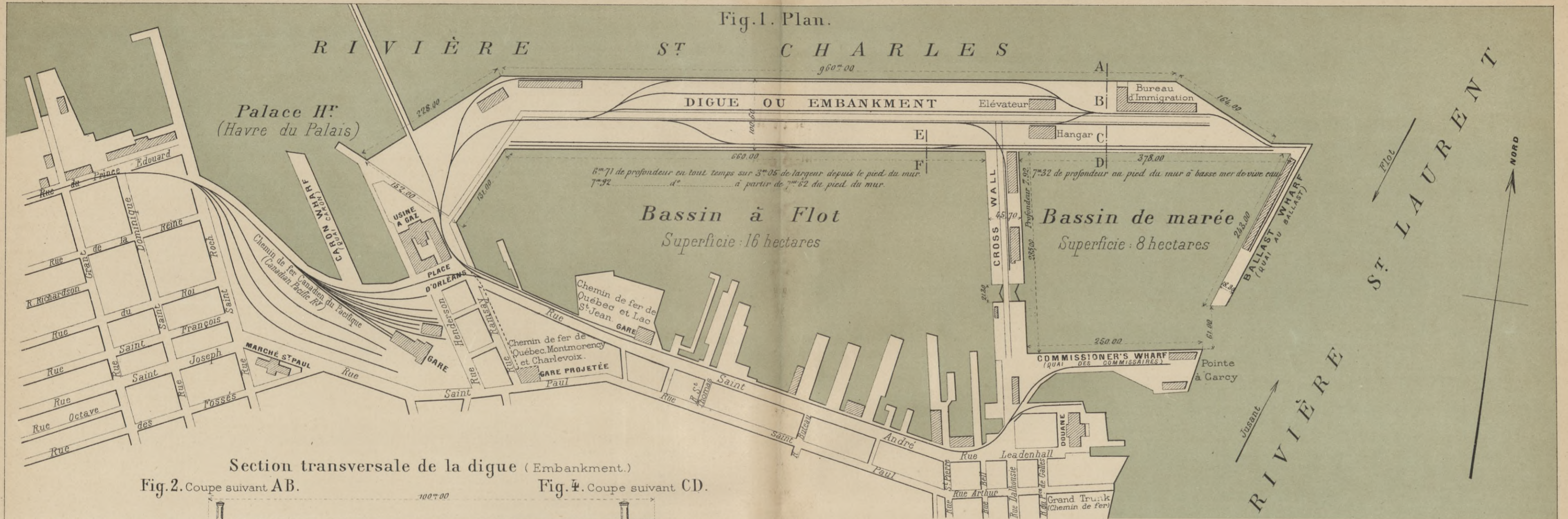
Courbes des fonds

de 1 brasses	= 1 ^m 83
" 2 brasses	= 3. 66
" 3 "	= 5. 49
" 5 "	= 9. 14
" 10 "	= 18. 30

Les cotes de profondeur sont exprimées en mètres et rapportées au niveau des basses eaux moyennes de marée d'équinoxe.

La mer monte de 5^m 50 en vive eau et de 4^m 00 en morte eau.

Le courant de jusant règne pendant 7^h 3/4 et le courant de flot pendant 4^h 3/4. Le jusant se prolonge 1^h après basse mer et le flot 3/4 d'heure après haute mer. Les points marqués sur les flèches de marée indiquent la 1^{re}, la 2^{me} heure, etc... des marées correspondantes.



Section transversale de la digue (Embankment.)

Fig. 2. Coupe suivant AB.

Fig. 4. Coupe suivant CD.

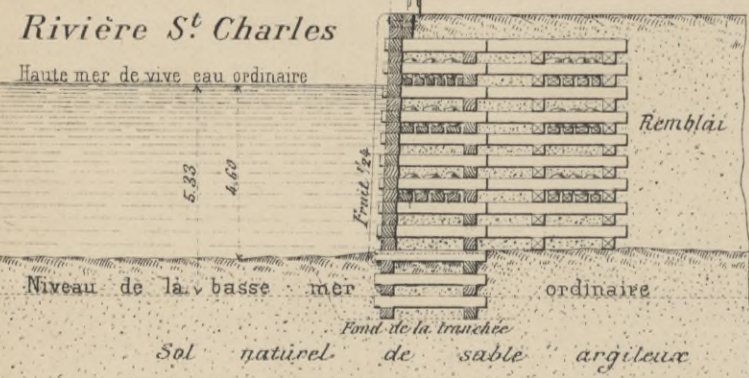


Fig. 3. Plan avant le remblai.

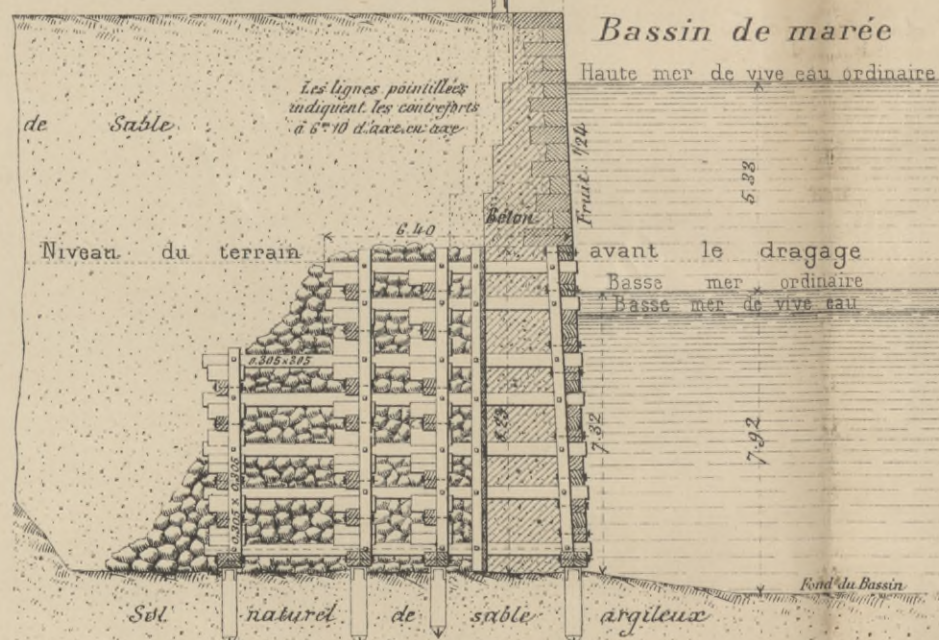
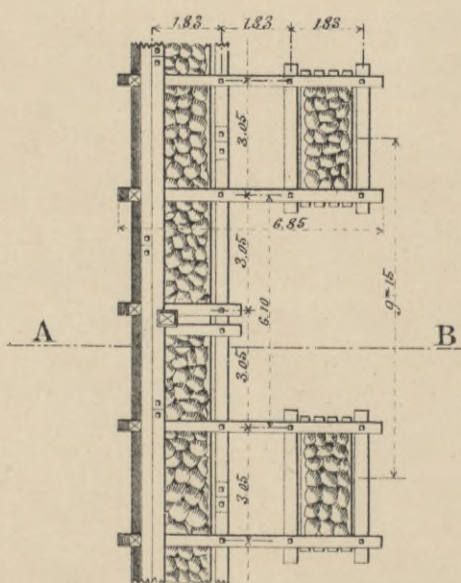
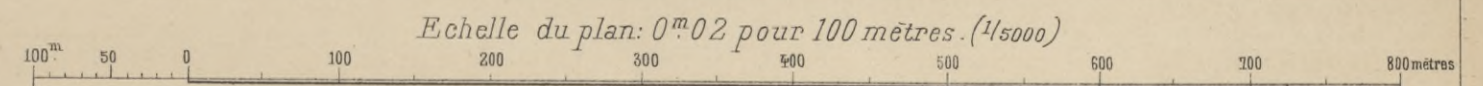
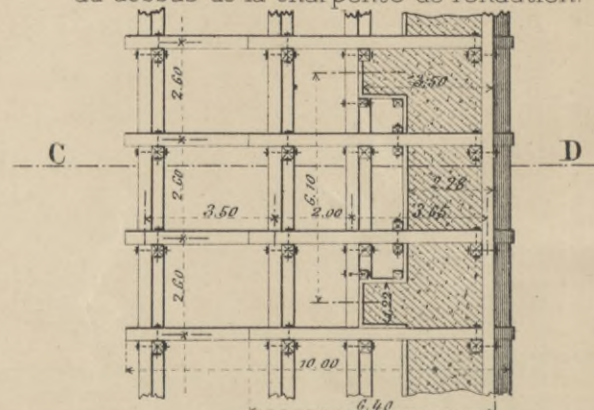


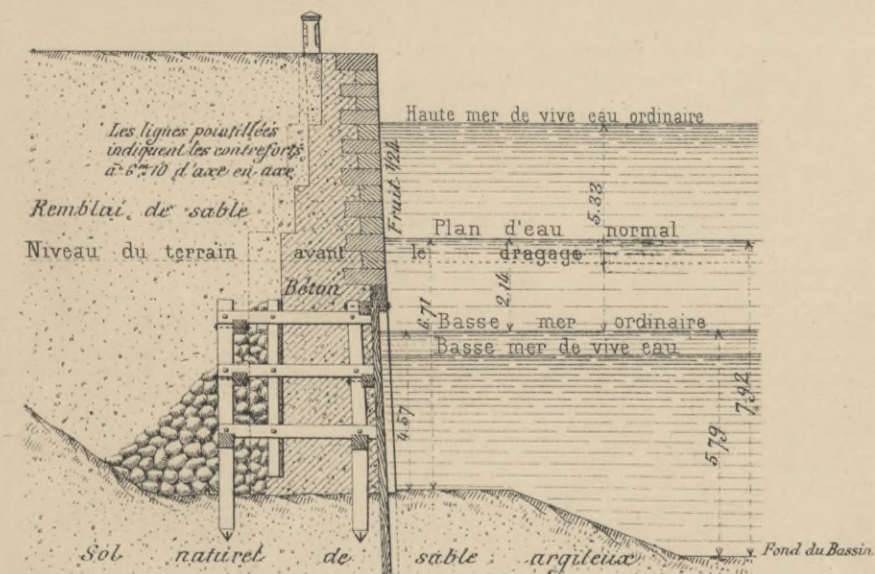
Fig. 5. Coupe horizontale au dessus de la Charpente de fondation.



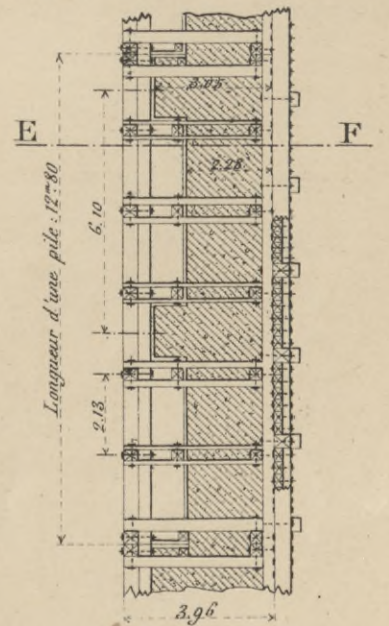
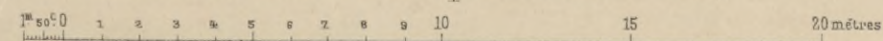
Mur de quai du Bassin à flot.

Fig. 6. Coupe transversale suivant EF.

Fig. 7. Coupe horizontale au dessus de la Charpente de fondation.

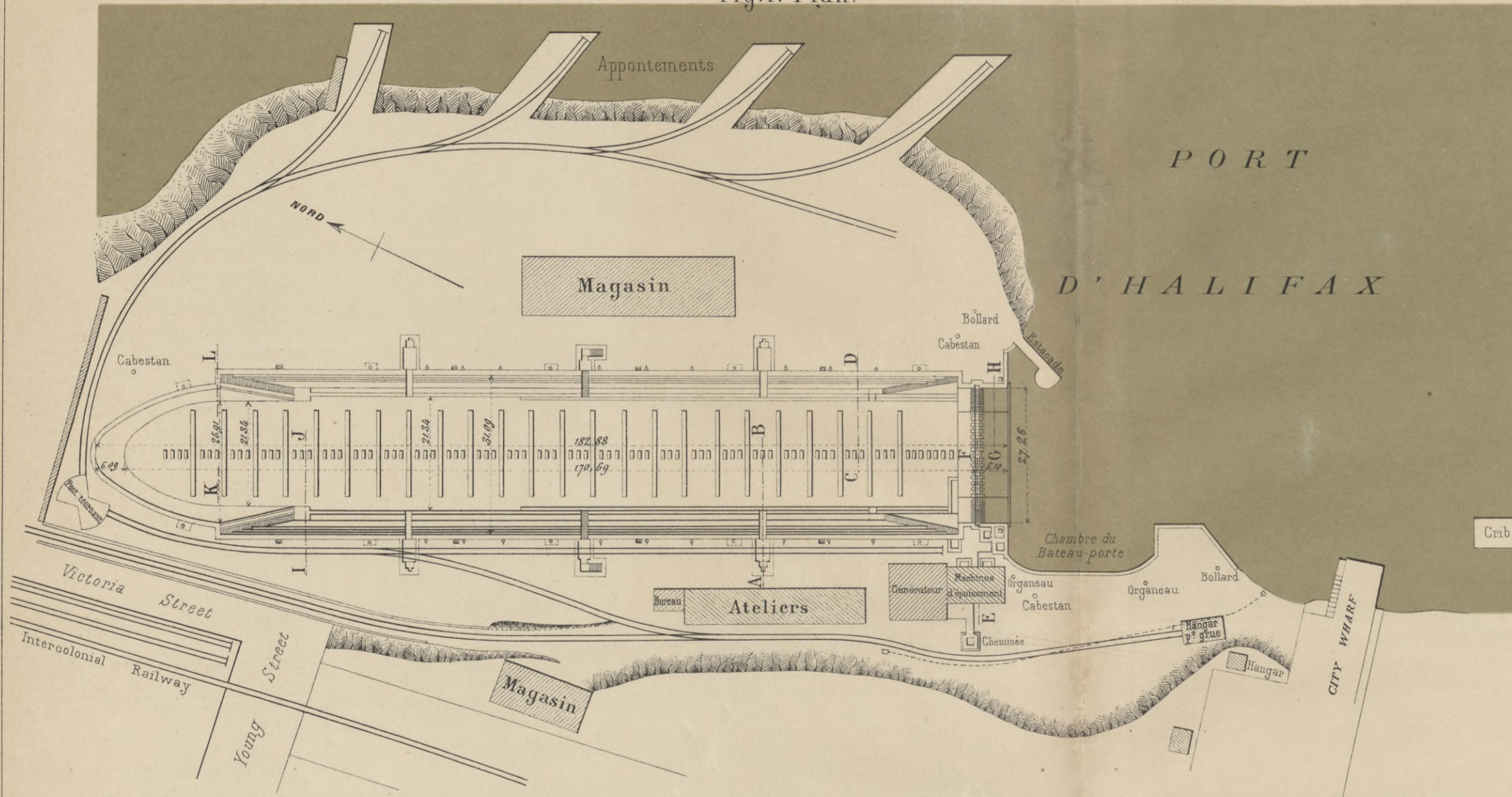


Echelle des détails: 0m.005 pour 1mètre. (1/200)



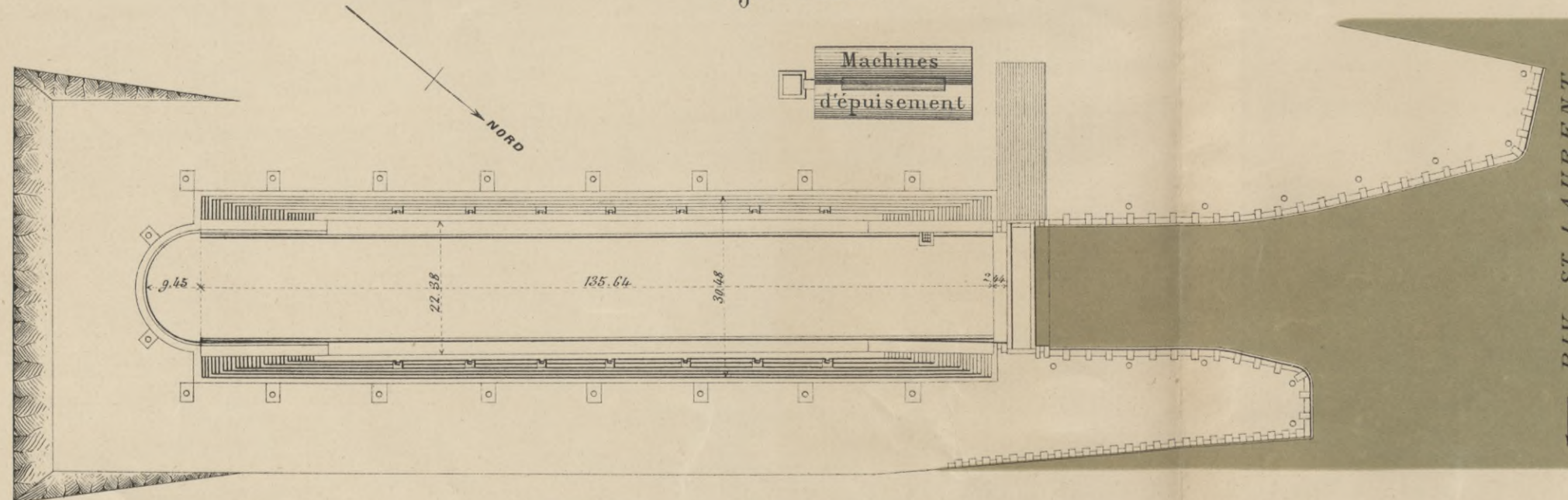
FORME DE RADOUB D'HALIFAX

Fig.1. Plan.

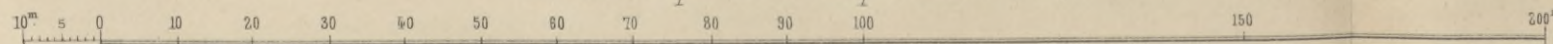


FORME DE RADOUB DE QUÉBEC (POINTE LEVIS)

Fig.8. Plan.

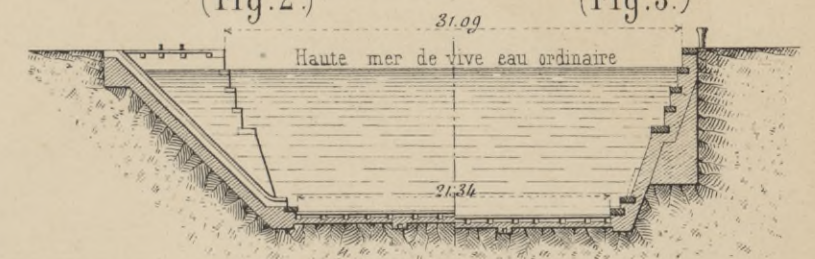


Echelle des plans : 0^m001 p^r 1mètre (4/1000)

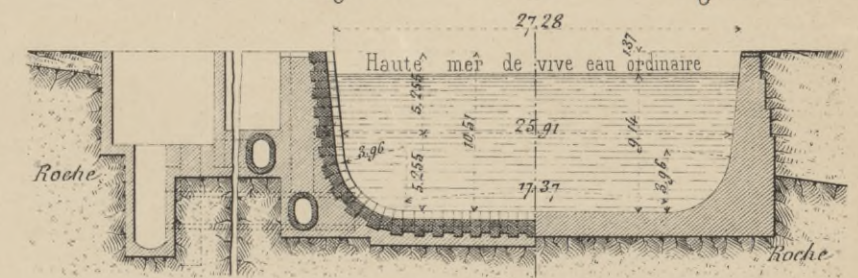


(HALIFAX)

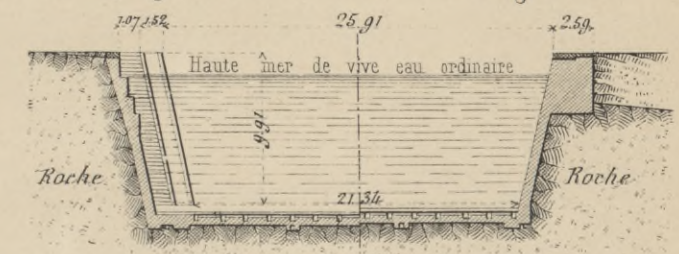
Demi-coupes transversales
suivant AB. (Fig.2.) suivant CD. (Fig.3.)



suivant EF. (Fig.4.) suivant GH. (Fig.5.)



suivant IJ. (Fig.6.) suivant KL. (Fig.7.)



(POINTE LEVIS)

Fig.9. Profil transversal et Elévation du fond.

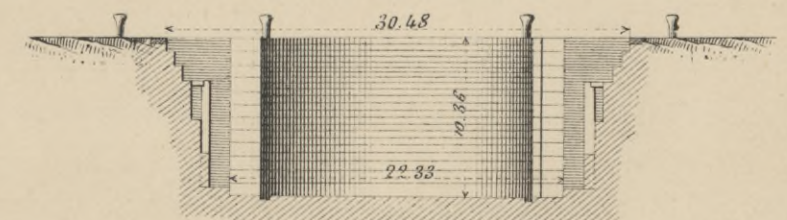


Fig.10. Profil longitudinal et Elévation latérale



Echelle des coupes et profils : 0^m002 p^r 1mètre (4/500)

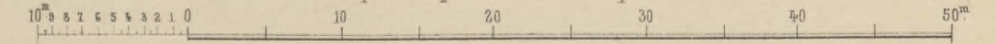
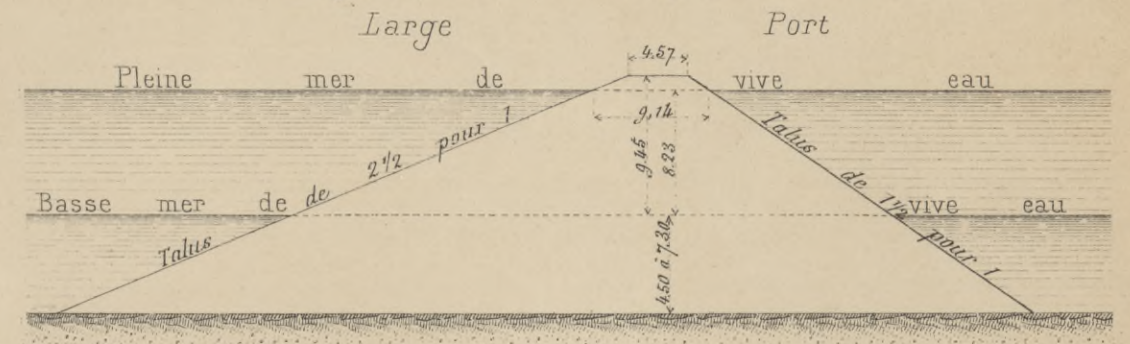




Fig. 1. Profil en travers type du Breakwater



Echelle de 0^m002 pour 1mètre (500)

Coupes transversales du Quai de la Corporation

Fig. 2. Service des marchandises

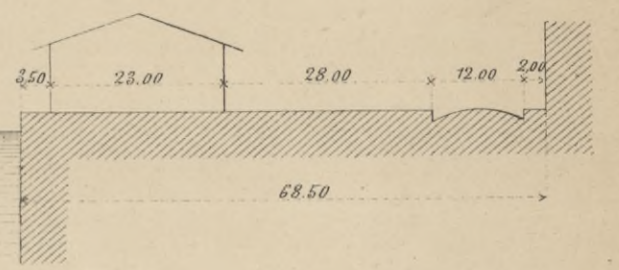
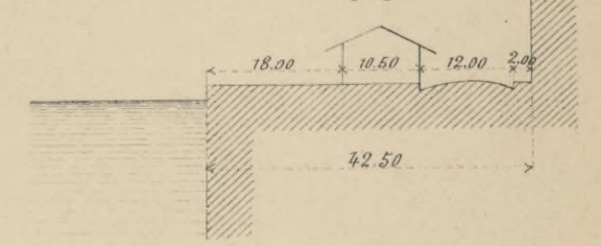


Fig. 3. Service des voyageurs

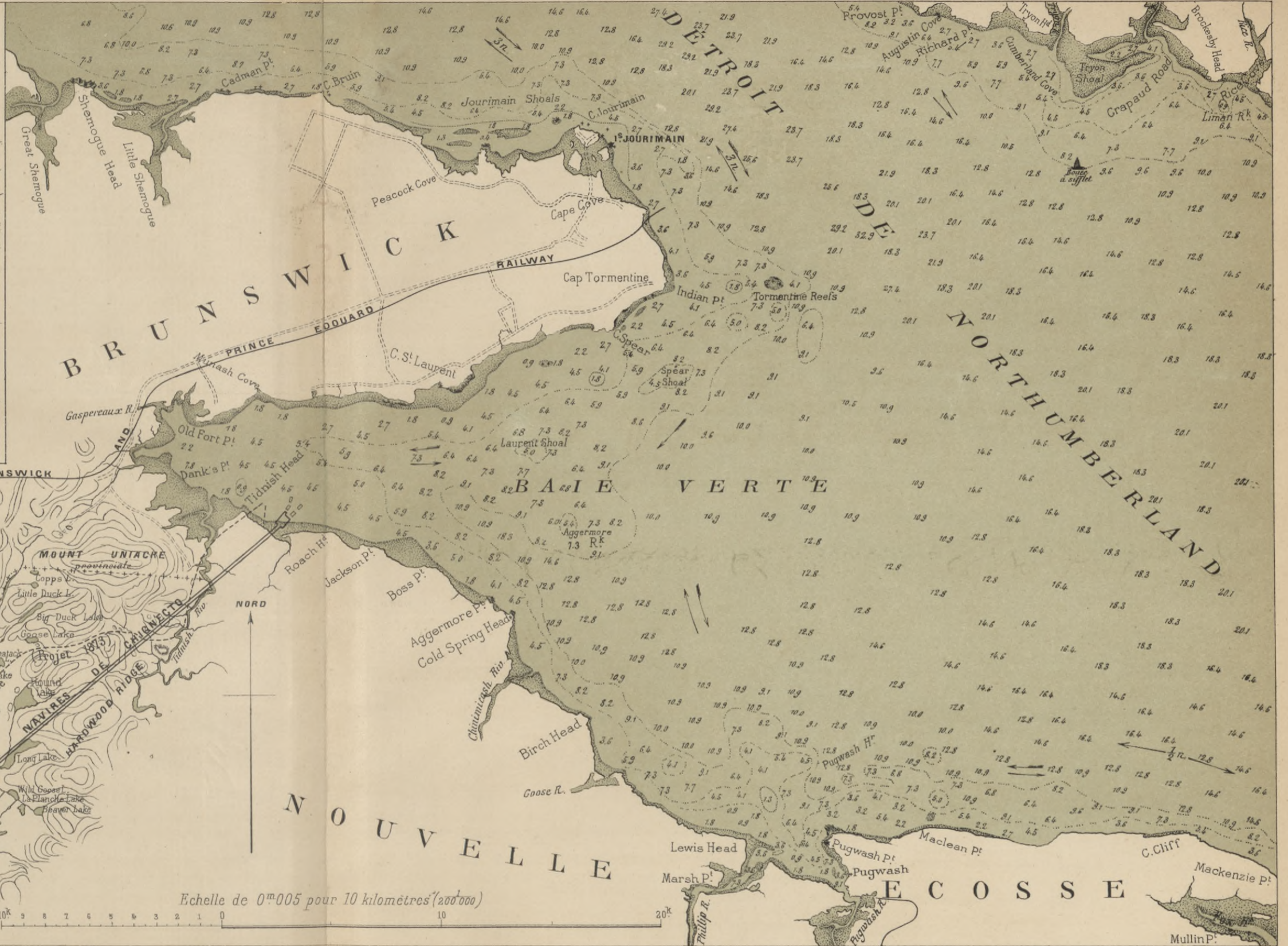
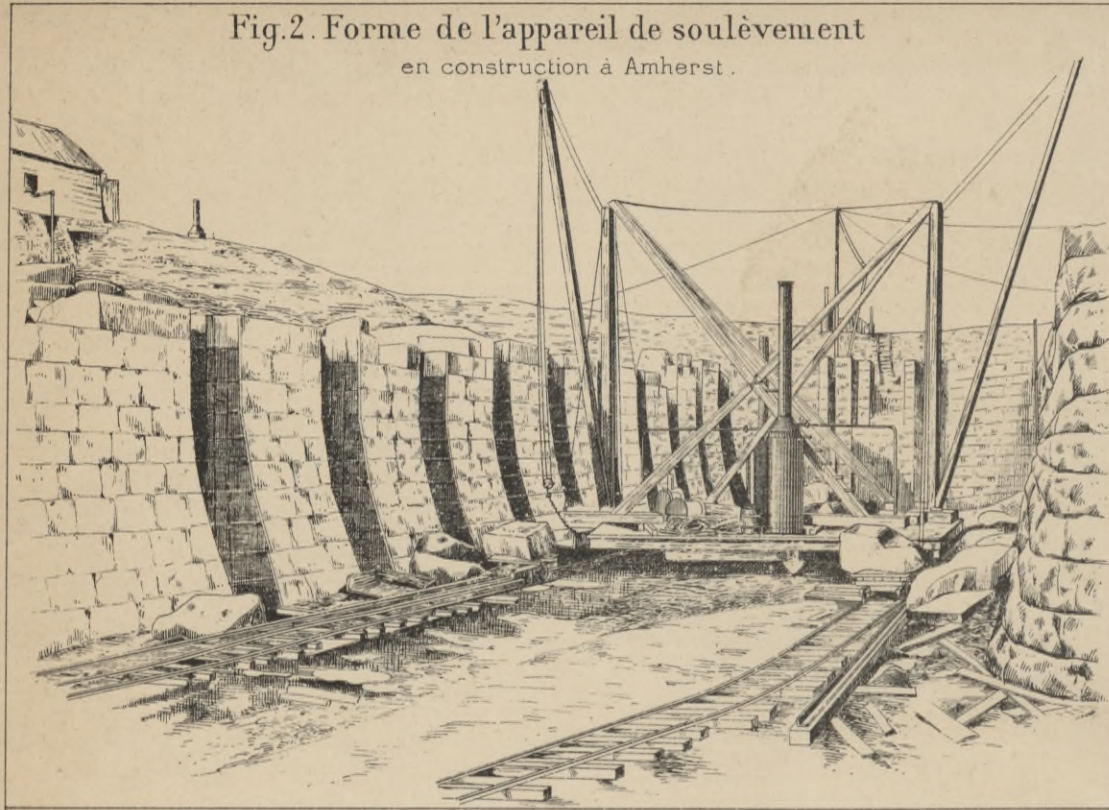


Echelle de 0^m001 pour 1mètre (1000)

Légende

Les sondes sont exprimées en mètres et décimètres.
 Courbe des fonds de 1 brasses - (1^m83) ————
 ———— d° ——— 3 brasses - (5^m49) ————
 ———— d° ——— 10 ——— d° - (18^m30) ————
 Les chiffres soulignés au dessus de la laisse des basses mers indiquent la profondeur en haute mer de vive eau.

Fig.2. Forme de l'appareil de soulèvement en construction à Amherst.



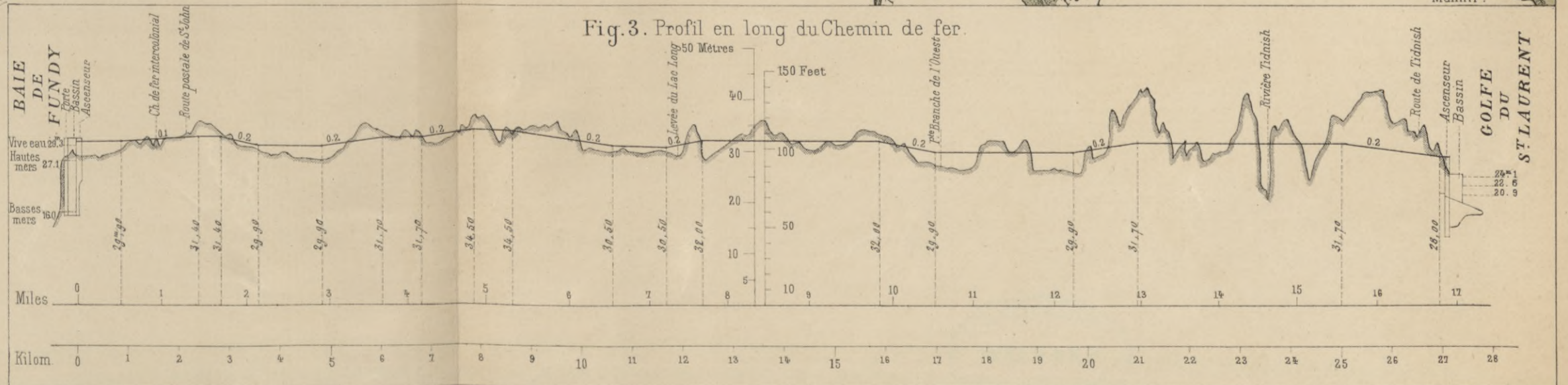
Courbes des fonds

de 1 brasses	1 ^m 83
2 brasses	3 66
3 "	5 49
5 "	9 14

Les sondes sont exprimées en mètres et décimètres.

Echelle de 0^m005 pour 10 kilomètres (200'000)

Fig.3. Profil en long du Chemin de fer.







WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-301027

Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300915