



Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300914

x
1,237

LES
PORTS MARITIMES
DE
L'AMÉRIQUE DU NORD
SUR L'ATLANTIQUE

PAR
Le Baron **QUINETTE DE ROCHEMONT**
Inspecteur général des Ponts et Chaussées

ET
H. VÉTILLART
Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées

III
LES PORTS DES ÉTATS-UNIS

F. No. 24 423

PARIS

V^{VE} CH. DUNOD, ÉDITEUR
49, Quai des Grands-Augustins, 49

1904

g. 57
24





~~III 18245~~



IV - 301026

DPK- B- 446 / 2017

Akc. Nr.

~~1125/52~~

RADE ET PORT DE PORTLAND



Coupes transversales

Fig.1. Atlantic Wharf

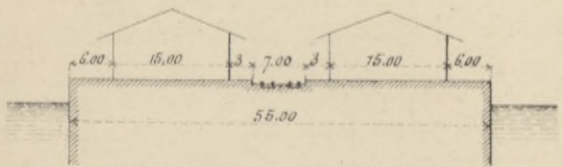
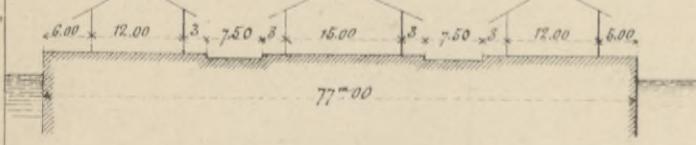


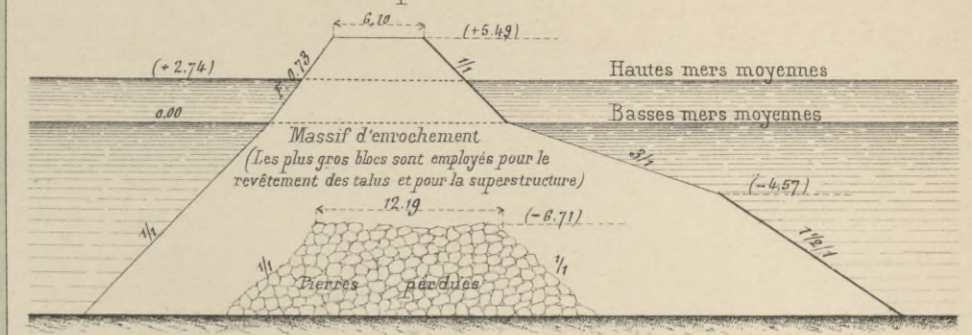
Fig.2. Grand Trunk Wharf



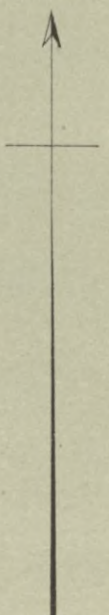


Brise-lames

Coupe suivant AB



NORD



Légende

Laisse des plus hautes mers ————
 Laisse des plus basses mers ————
 Courbe de 1 brasses = 1^m 83

2 brasses	3 66
3	5 49
4	7 32
5	9 14
6	10 97
7	12 80
8	14 63
9	16 45
10	18 28
11	20 11
12	21 94
13	23 77
14	25 60
15	27 43

Les cotes de sondage sont données en mètres et décimètres.

Echelle de 0^m05 pour 1 kilomètre (20/100)



Echelle de 0^m0125 p^r 1 Kilomètre (5000)

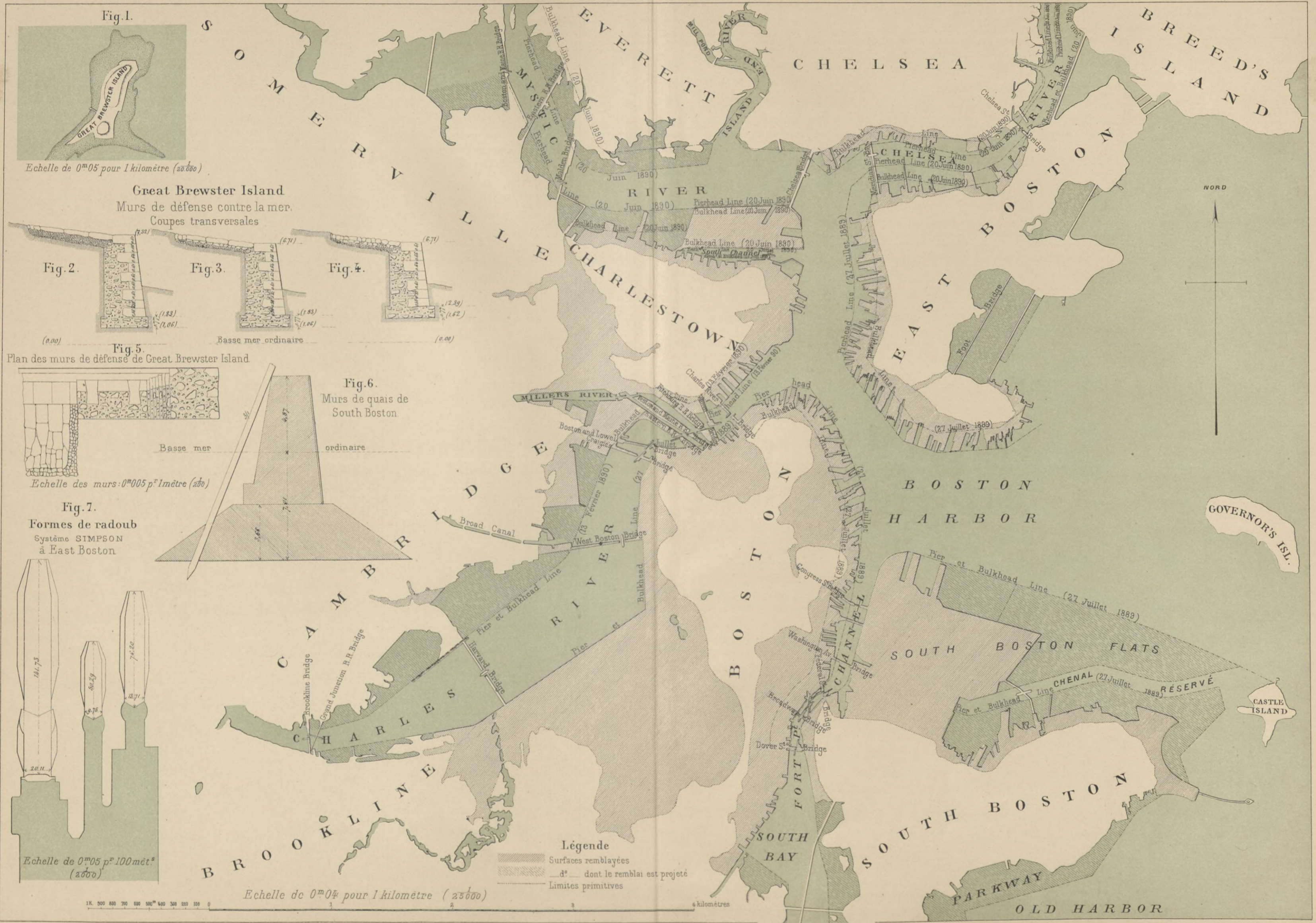


Fig. 1.



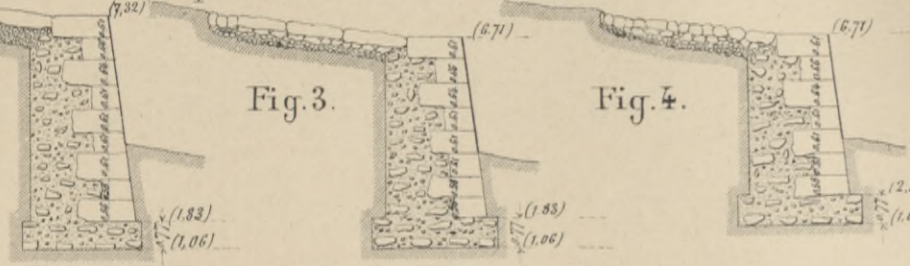
Echelle de 0^m05 pour 1 kilomètre (20000)

Great Brewster Island
Murs de défense contre la mer.
Coupes transversales

Fig. 2.

Fig. 3.

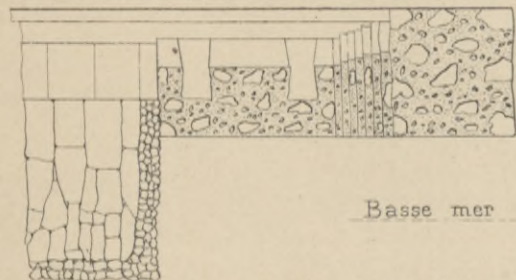
Fig. 4.



(0,00) Basse mer ordinaire (0,00)

Fig. 5.

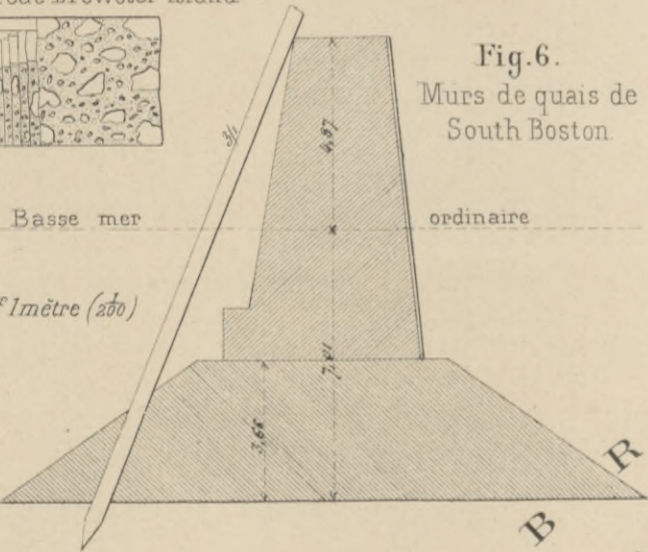
Plan des murs de défense de Great Brewster Island



Echelle des murs: 0^m005 p^r 1 mètre (200)

Fig. 6.

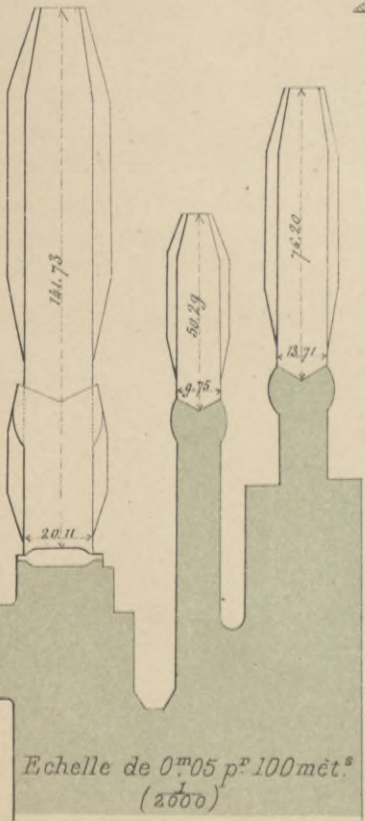
Murs de quais de
South Boston



Basse mer ordinaire

Fig. 7.

Formes de radoub
Système SIMPSON
à East Boston



Echelle de 0^m05 p^r 100 mèt.
(2000)

Légende

- Surfaces remblayées
- d' dont le remblai est projeté
- Limites primitives

Echelle de 0^m04 pour 1 kilomètre (25000)

1K. 500 400 300 200 100 0

kilomètres



Correspondance des Chemins de fer avec les principales lignes de navigation

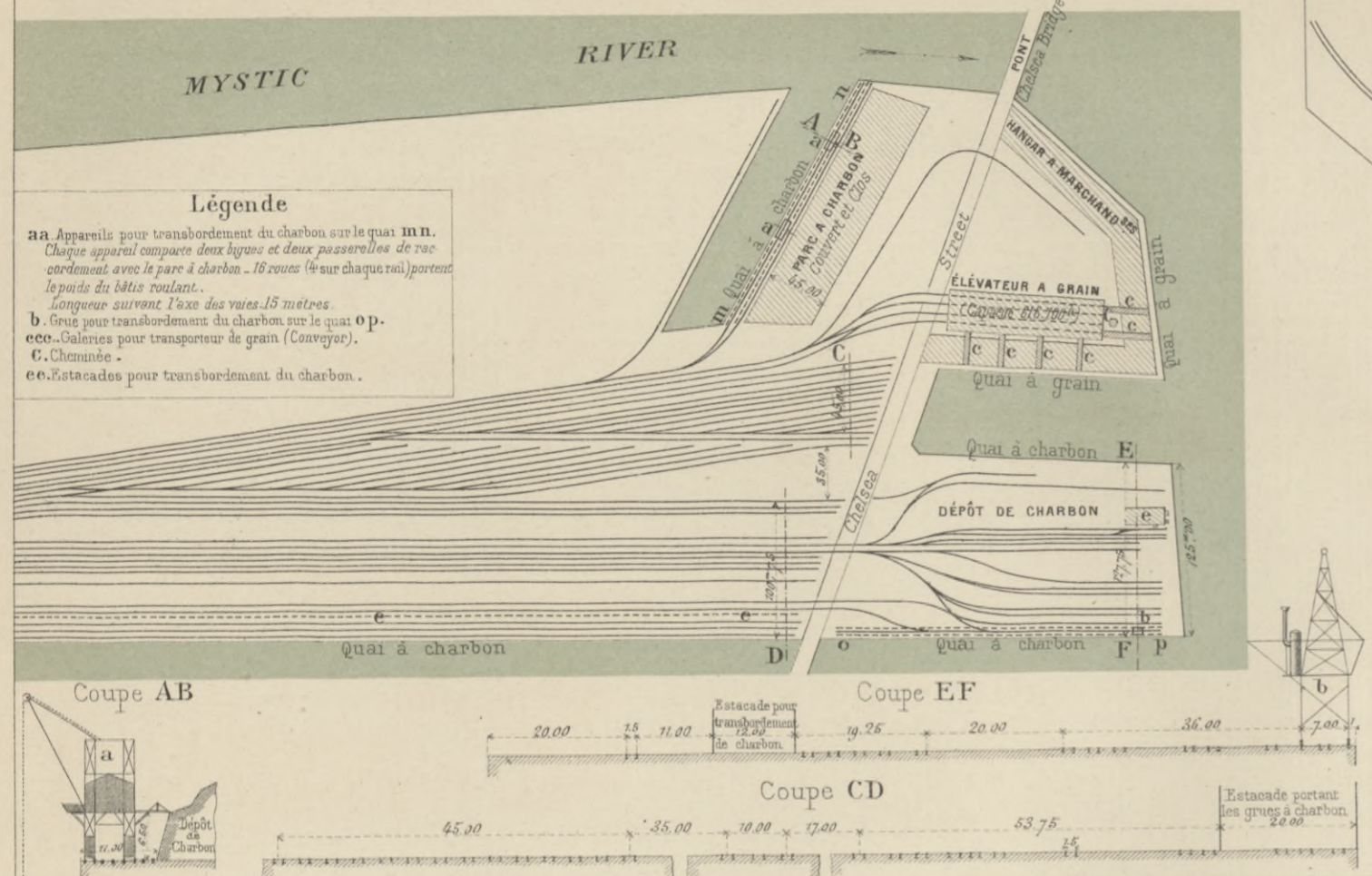
C ^{tes} de Chemins de fer	Lignes de navigation correspondantes	Wharfs	C ^{tes} de Chemins de fer	Lignes de navigation correspondantes	Wharfs
Boston & Albany R.R.	Cunard Line (Liverpool)	C Cunard wharf	Boston & Philadelphia S.S.C ^o	Boston and Philadelphia S.S.C ^o	C Central wharf
	Warren (id)	I Grand Junction wharf		Gloucester Line	E Commercial wharf
Boston & Maine R.R.	Johnston (London)	C Cunard wharf	International S.S.C ^o	(Portland East, West et St. John)	B Battery wharf
	Cunard Line (Liverpool)	A Mystic wharf	Merchants and Miners Transport ^o	(Norfolk et Baltimore)	H India wharf
Fitchburg R.R.	Beaver (id)	K Hoosac tunnel wharves	Metropolitan Line (New York)	New England and Savannah S.S.C ^o	D Lewis wharf
	Hansa-Isabau (Hambourg et Anvers)	J New York & New England Docks	North Atlantic S.S.C ^o	(Halifax et Prince Edward Island)	
New York & New England R.R.	Allan Line (Glasgow et New York)		Canada Atlantic S.S.C ^o	Yarmouth S.S.C ^o (N ^o Fosse)	
	Furness (London)		Tous les chemins de fer et tous les quais de Boston		
	Leyland (Liverpool)				
	Pittman (Anvers)				
	Johnston Line (London)				
	Hansa-Isabau (Hambourg et Anvers)				
	White Cross (New York et Anvers)				
	Wilson (Hull)				

Elevateurs à grains

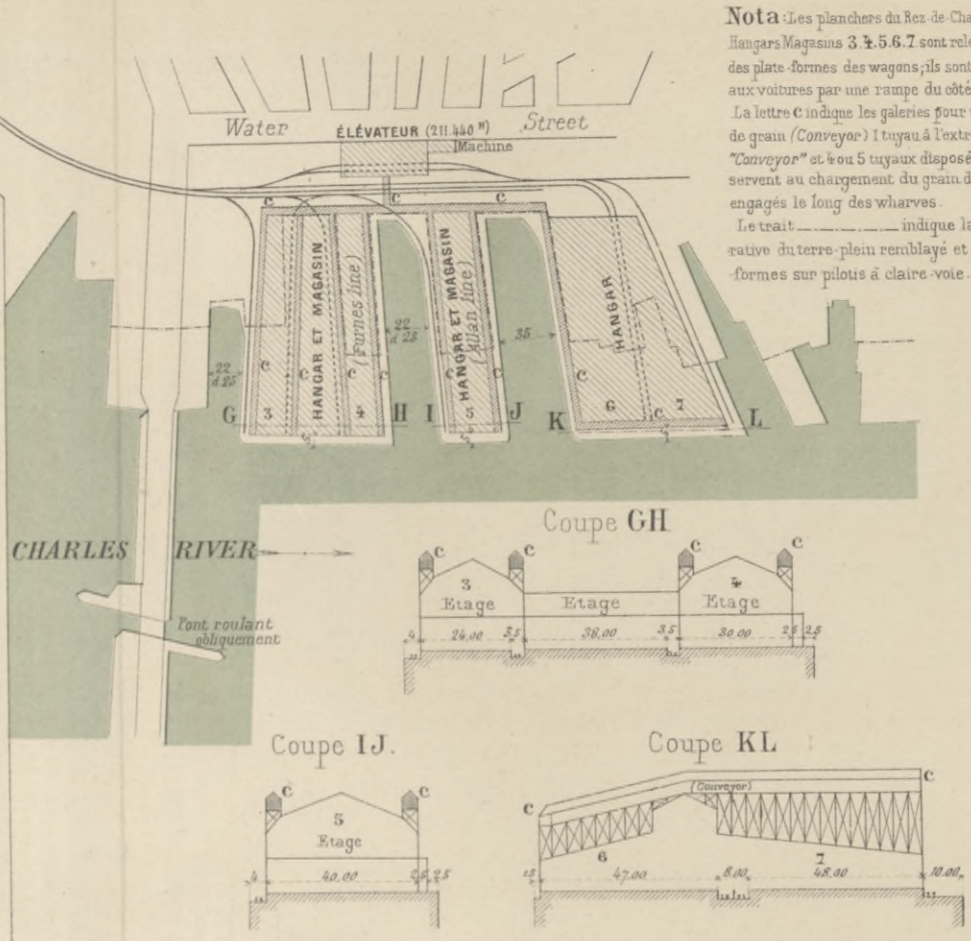
Boston and Albany R.R.	352 400 hectol.
Boston and Maine R.R.	528 800
Fitchburg R.R.	211 400
New York and New England R.R.	126 200
Chandler Street Elevator	176 200 hectol.
Fowers & C ^o	70 480
Capacité totale: 515 320 hectolitres.	

Echelle de 0^m 04 p^r 1 Kilomètre (25000)

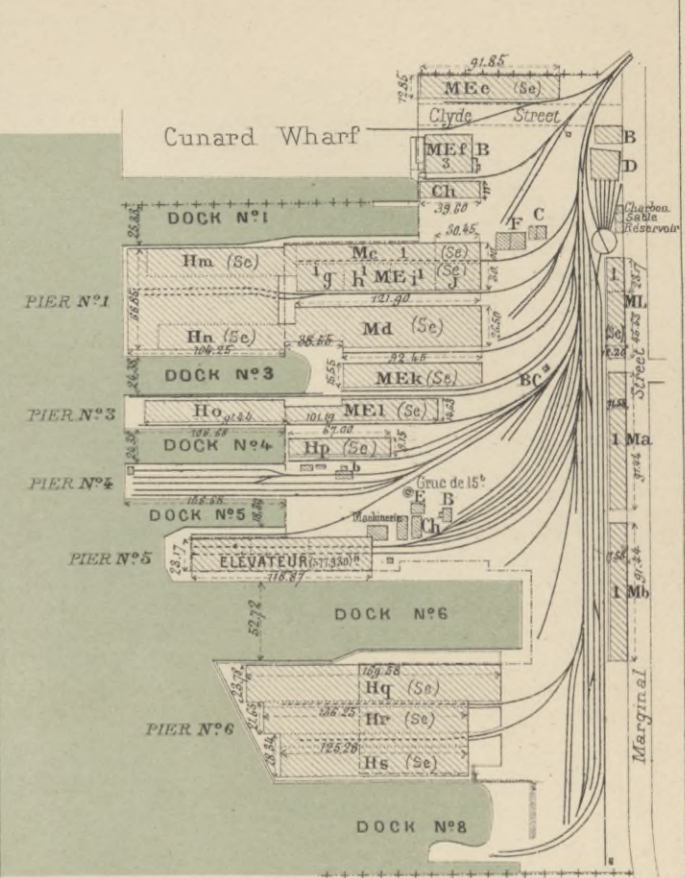
BOSTON AND MAINE RAILROAD
(Charlestown)



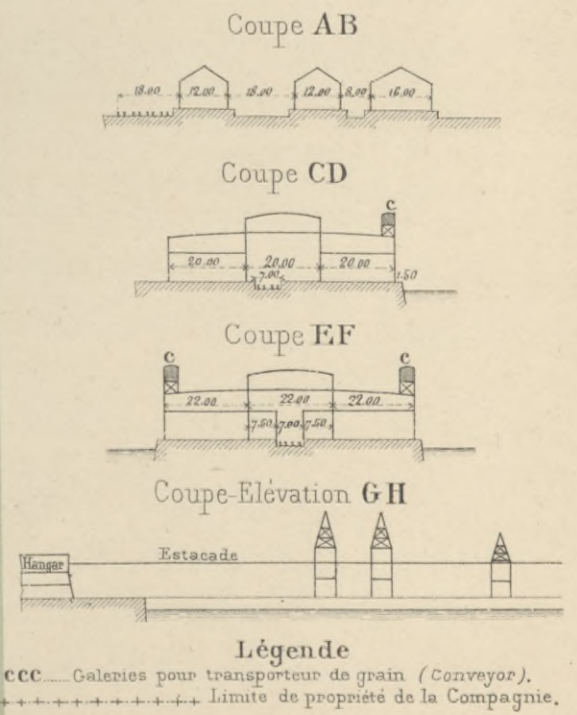
FITCHBURG RAILROAD - HOOSAC TUNNEL LINE
(Charlestown)



BOSTON AND ALBANY RAILROAD
GRAND JUNCTION YARD AND WHARVES (East Boston)



NEW-YORK AND NEW-ENGLAND RAILROAD
(South Boston)

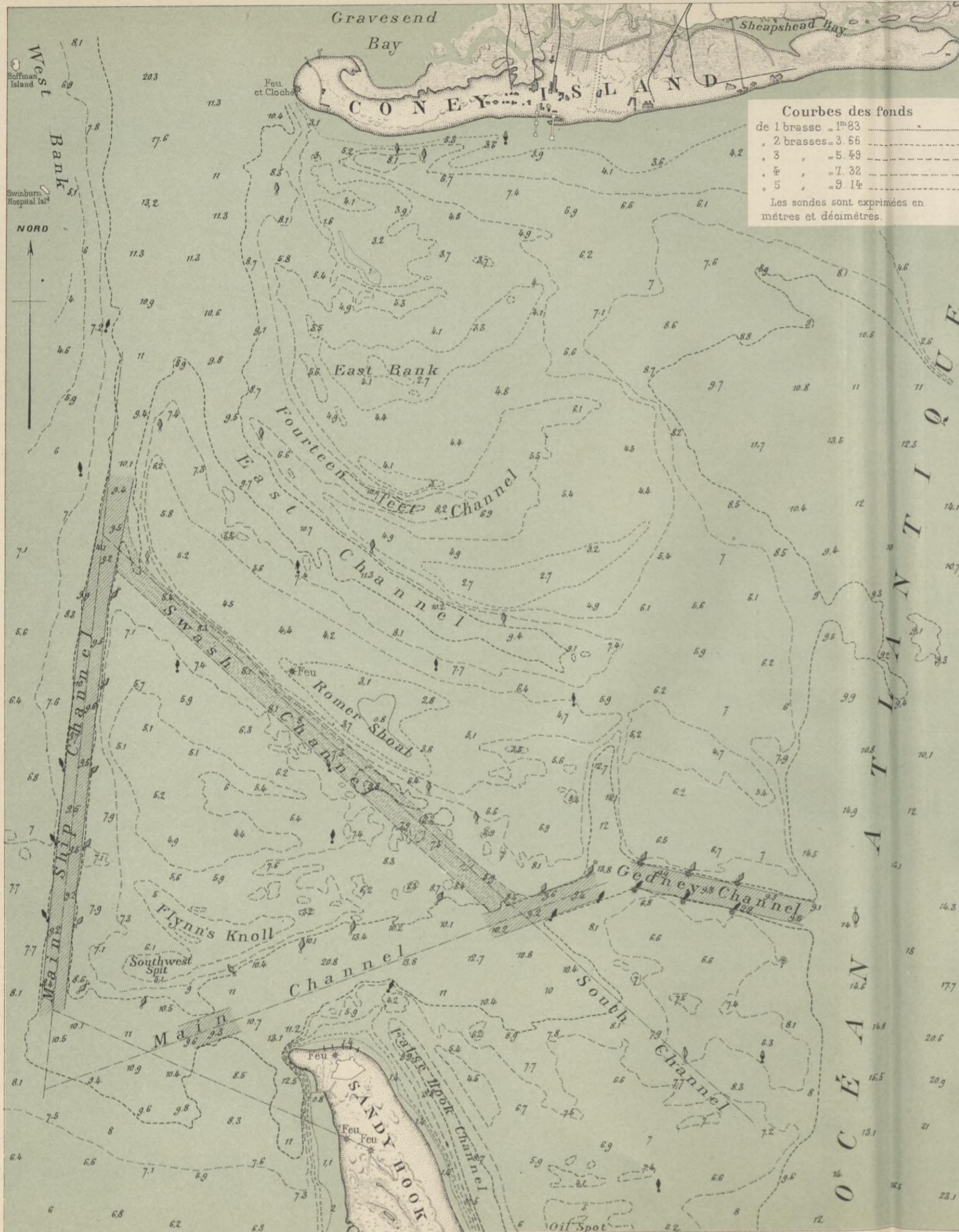




Echelle de 0^m0066 pour 1 kilomètre (150000)

1000 500 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 20 25 Mil

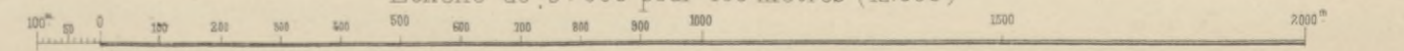
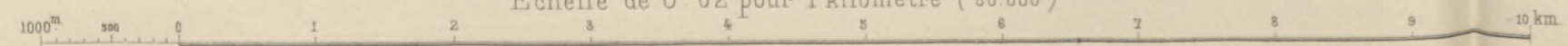
Courbes des fonds
 de 1 fathom = 1^m83 :
 2 " = 3,66 : - - - - -
 3 " = 5,49 : - - - - -



Echelle de 0^m02 pour 1 kilomètre (50'000)



Echelle de 0^m008 pour 100 mètres (12'500)



Imp^{tes} Lemerier, Paris

Fig.1. Élévation

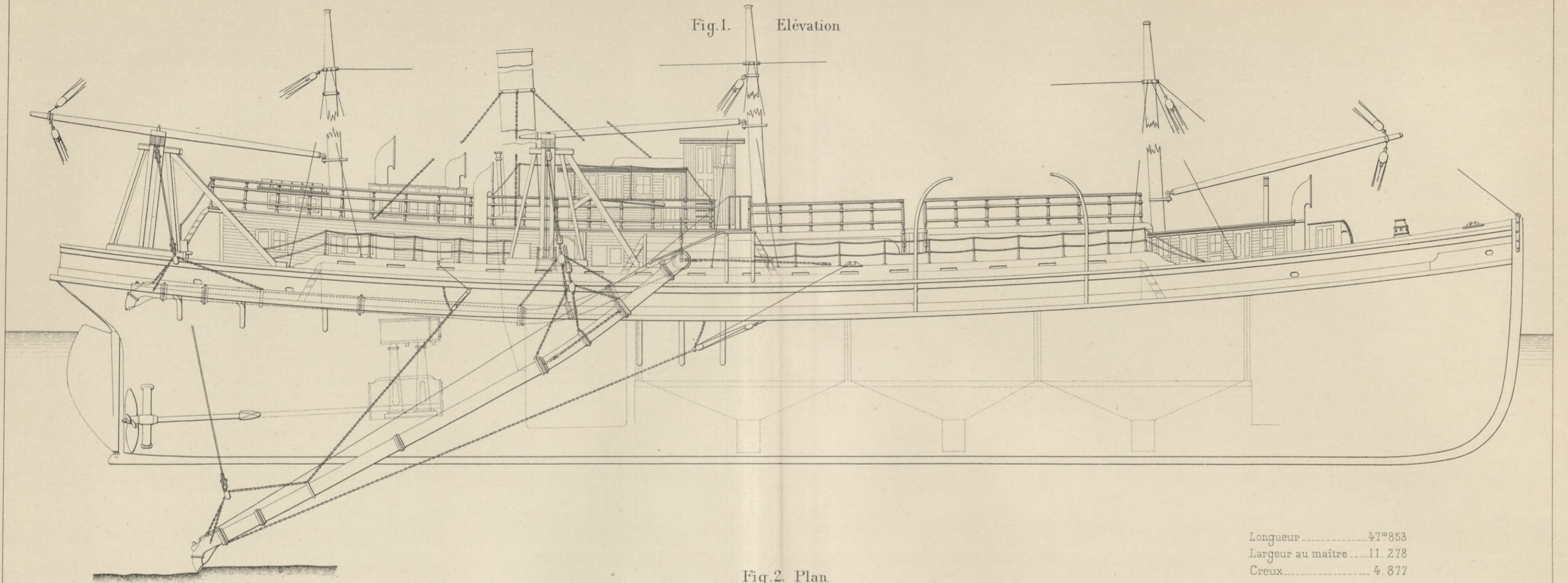
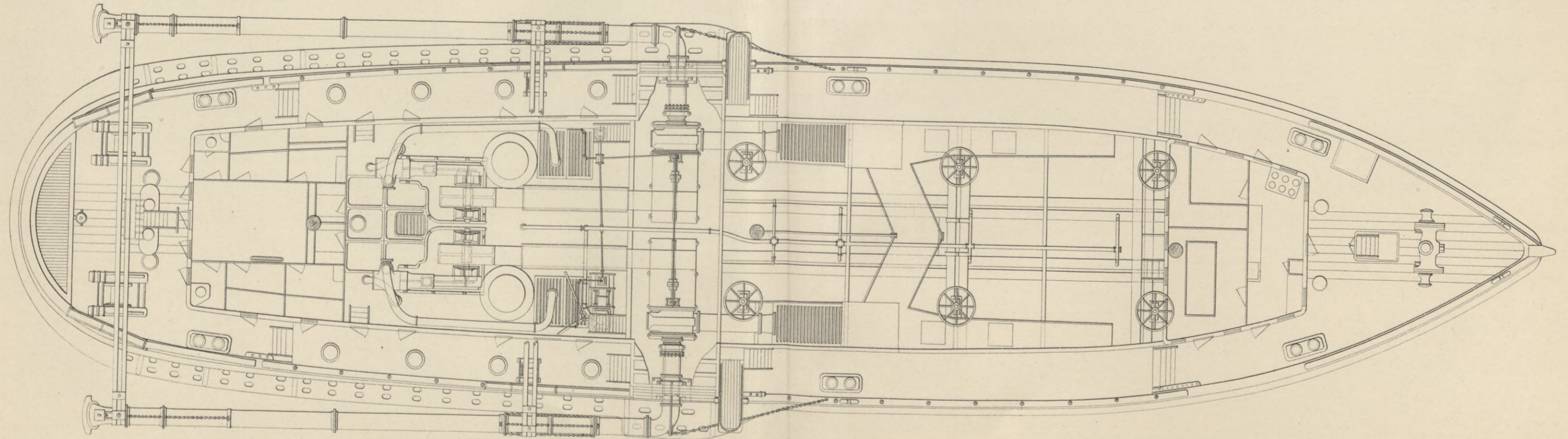


Fig.2. Plan



Longueur 47^m 853
Largeur au maître 11. 278
Creux 4. 877
Capacité 497^m 250

Fig.1. Coupe transversale dans la chambre des machines.

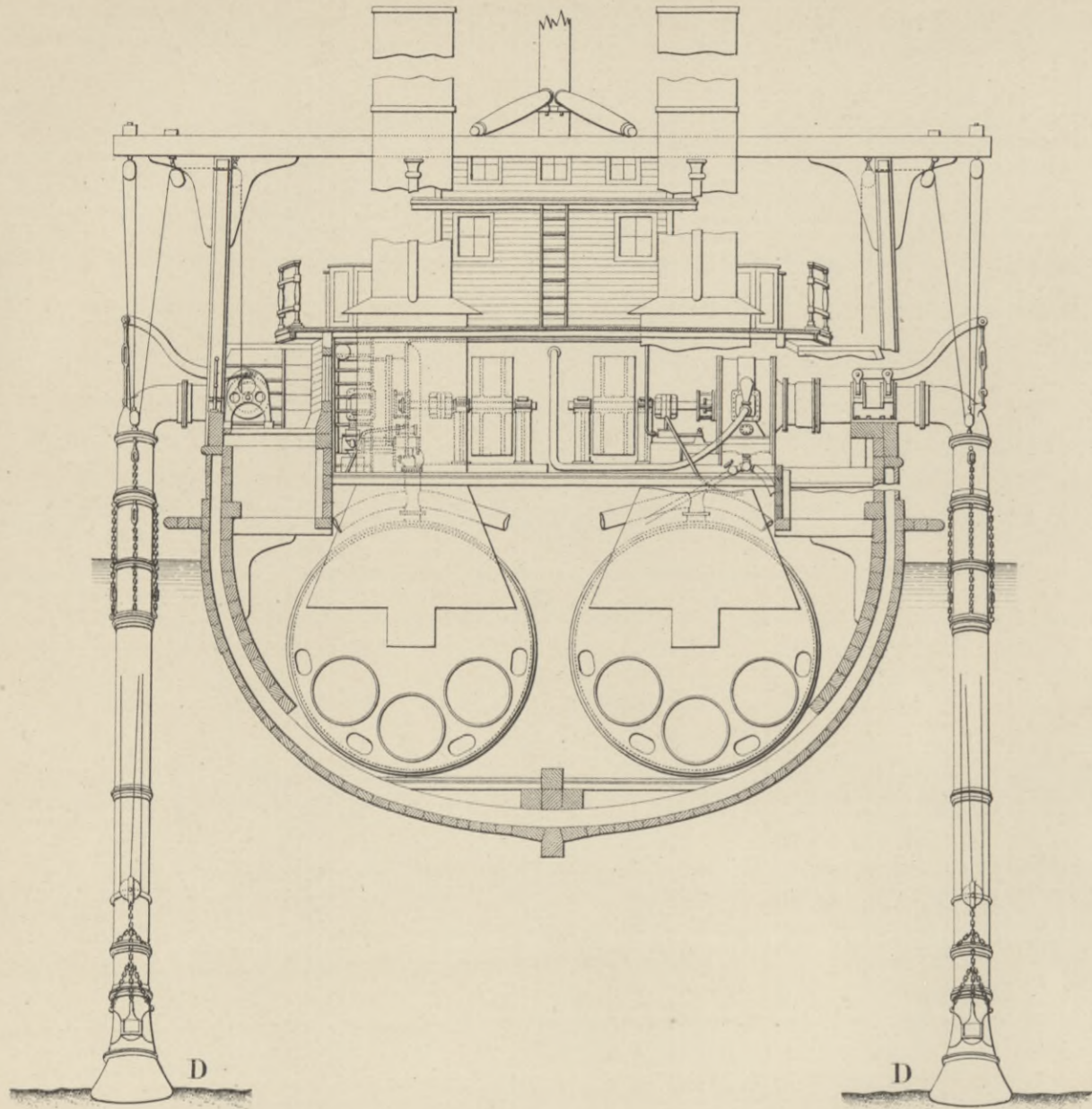


Fig.2. Coupe longitudinale d'une pompe.

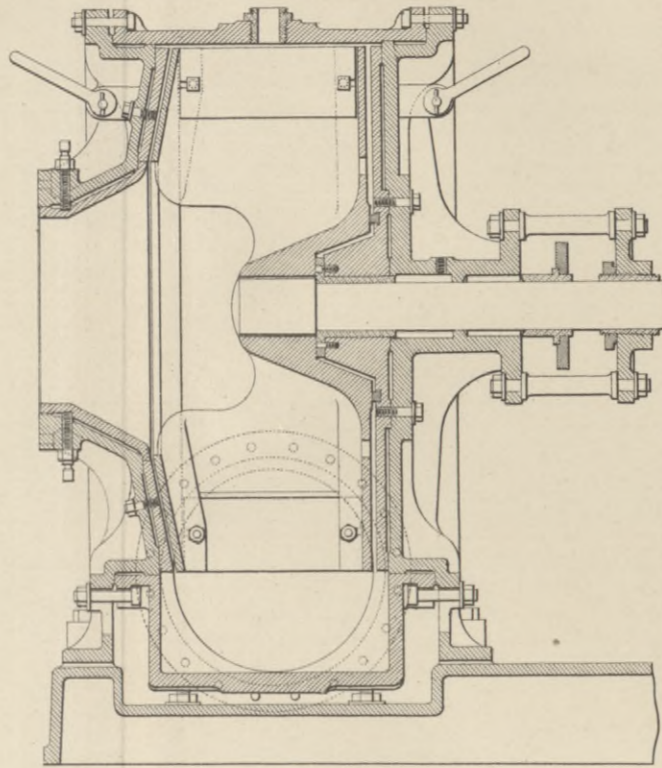


Fig.3. Coupe transversale d'une pompe.

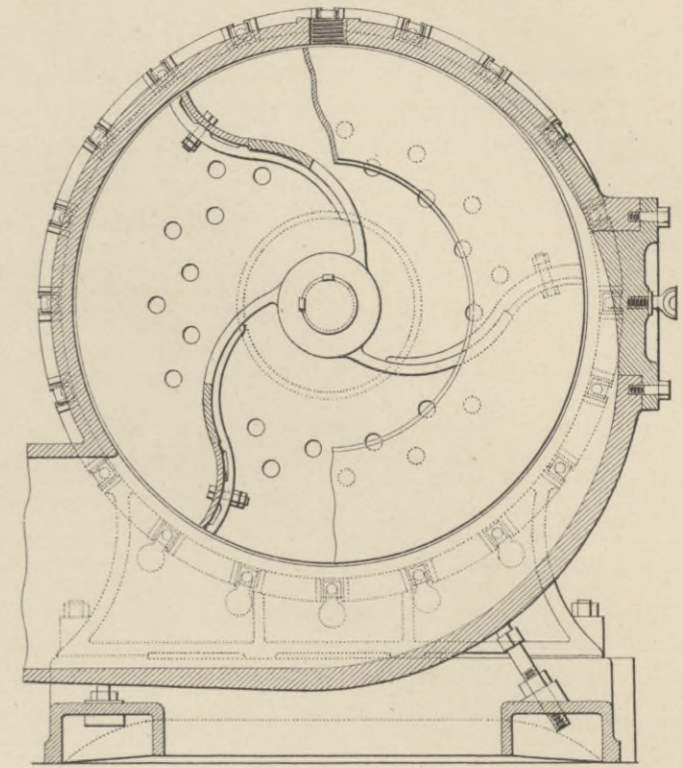


Fig.12. Vue perspective de l'appareil de suction D.

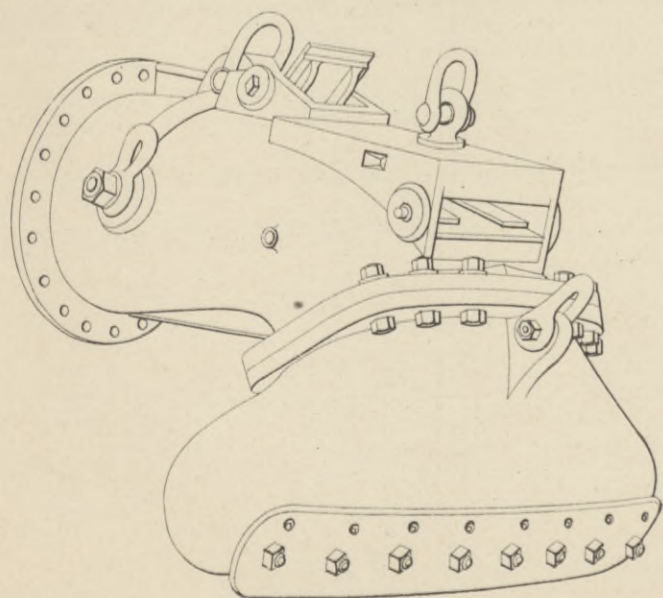


Fig.11. Coupe verticale de l'appareil de suction D.

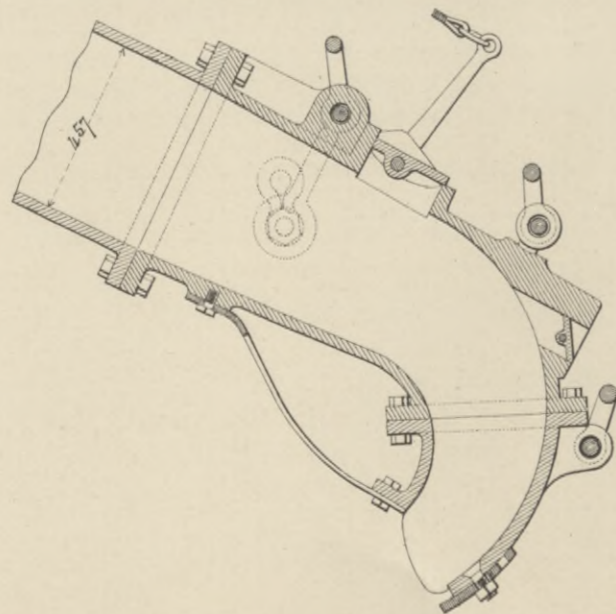


Fig.5. Coupe verticale de l'articulation du tuyau d'aspiration.

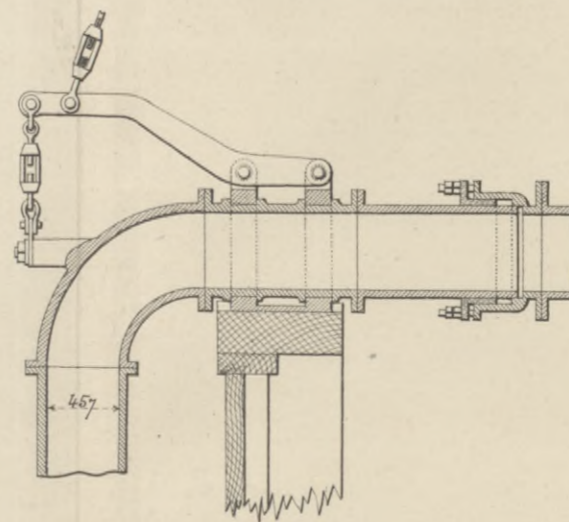


Fig.6. Plan de l'articulation du tuyau.

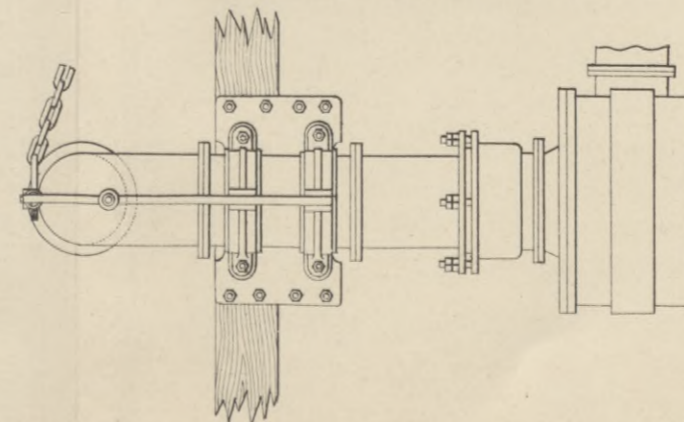


Fig.7. Coupe du presse-étoupe et du manchon d'assemblage de l'arbre.

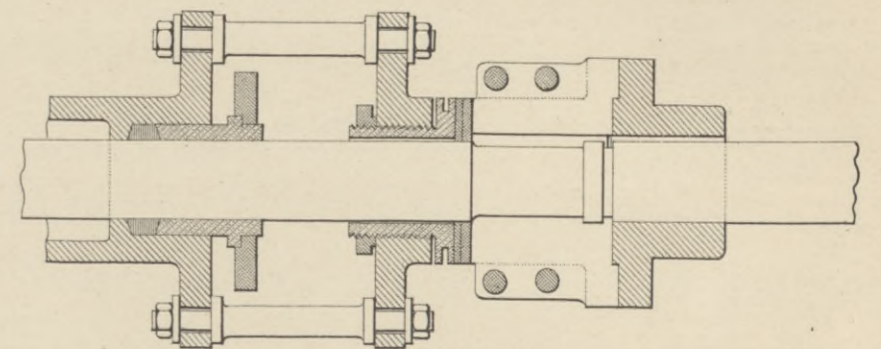


Fig.10. Manchon B.

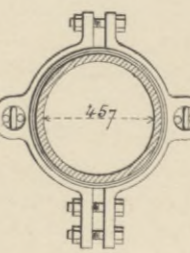


Fig.9. Manchon A.

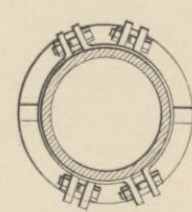


Fig.8. Tube flexible d'aspiration.

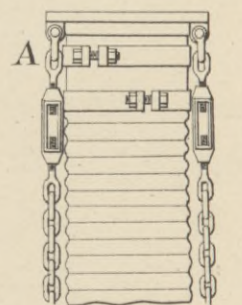
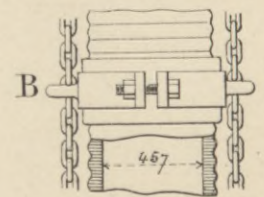
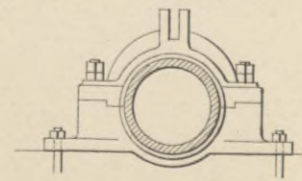


Fig.7. Palier du coude tournant.





Elevated Rail Road

Echelle de 0^m04 pour 1 Kilomètre. (25.000)

1000^m

500

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

Imp^{re} Lemerier, Paris

Fig.1. MUR DE QUAI (Bulkhead)
Construit à Canal Street avant 1876.
Coupe transversale.

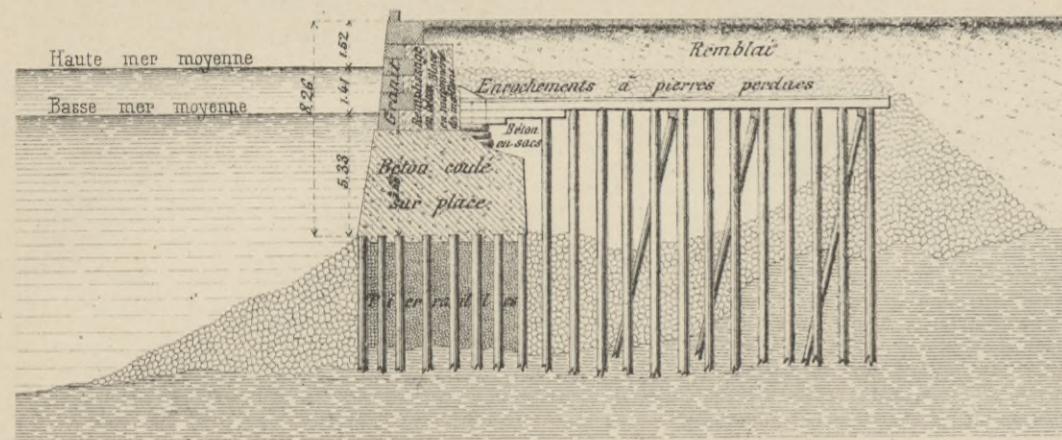


Fig.2. MUR DE QUAI (Bulkhead)
Construit à Christopher Street avant 1876.
Coupe transversale.

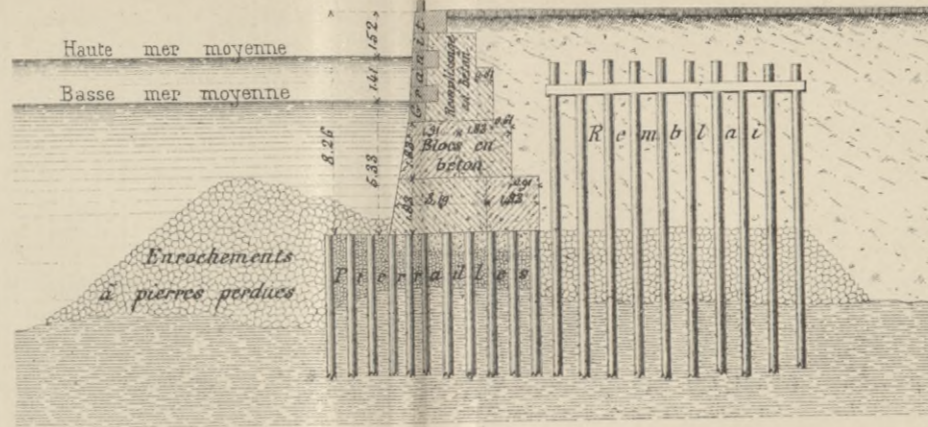


Fig.3. MUR DE QUAI (Bulkhead)
Construit à Morton Street en 1876.
Coupe transversale.

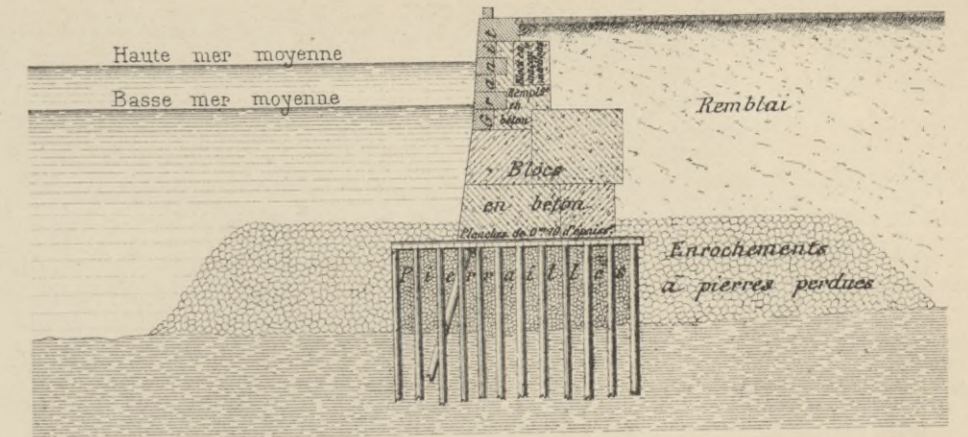


Fig.4. Profil type A sur fond de vase.

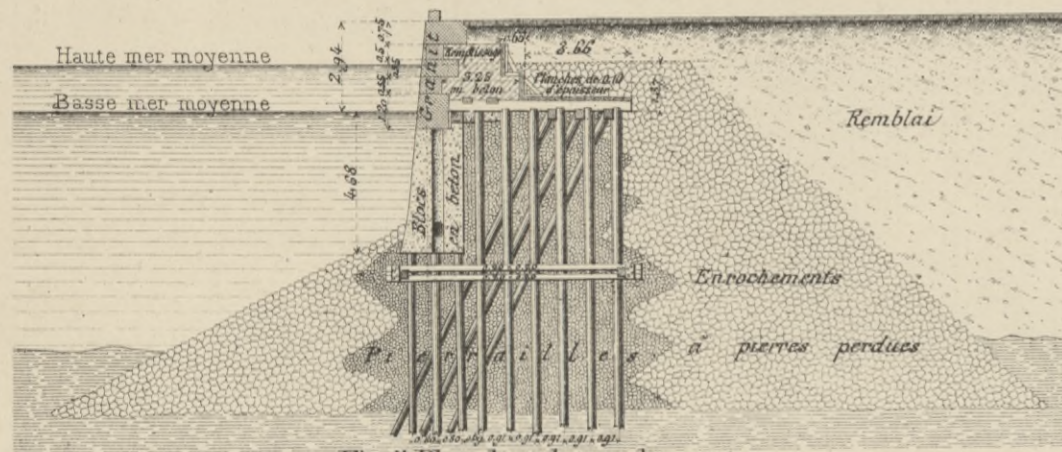


Fig.5. Plan du cadre en charpente.

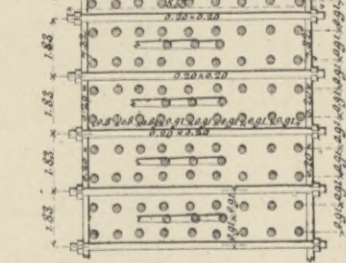


Fig.6. Elévation et Coupe longitudinale du mur profil type A.

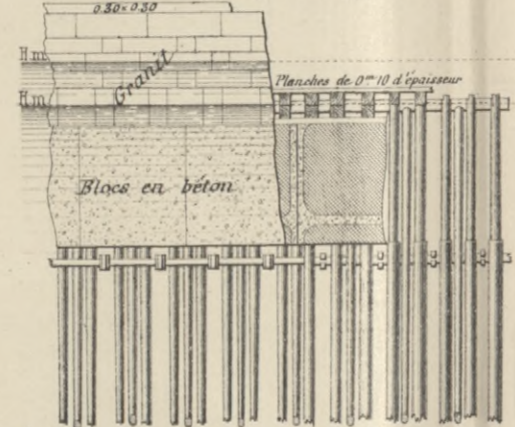
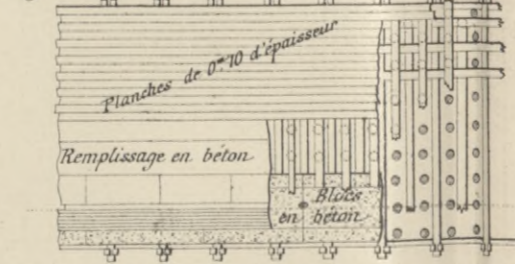


Fig.7. Plan à divers degrés d'avancement.



Détail de la charpente.

Fig.8.

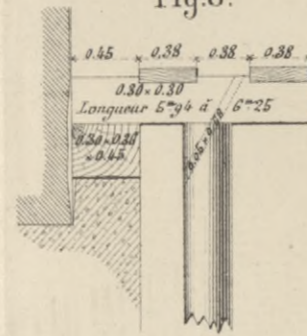


Fig.9.

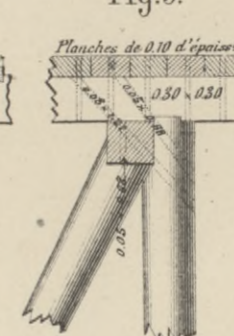


Fig.11. Projection isométrique d'un bloc en béton profil type A.

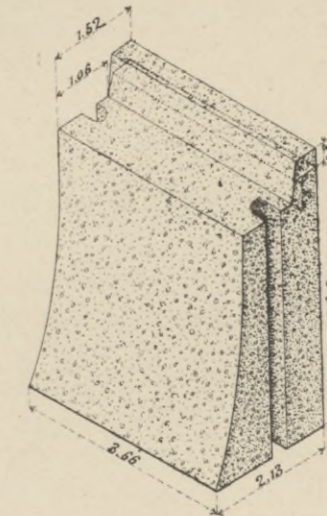


Fig.12. Profil type B sur fond de rocher.

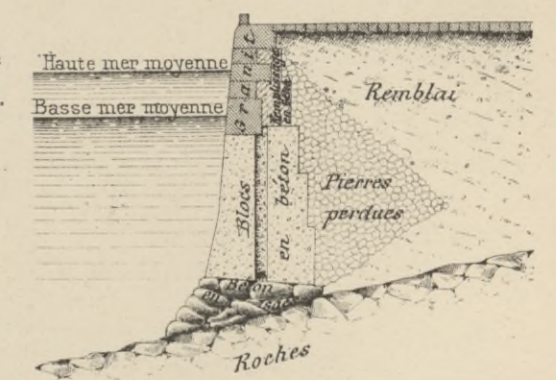


Fig.18. Projection isométrique d'un bloc en béton profil type E.

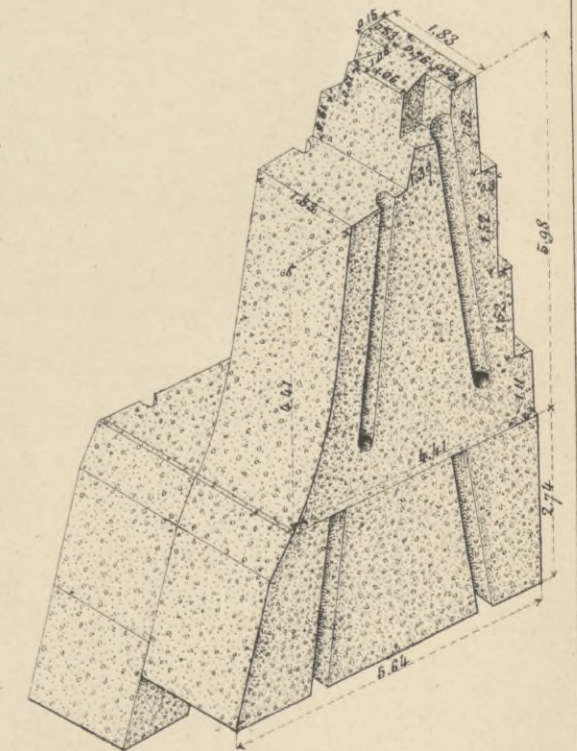


Fig.13. Profil type C sur fond de sable résistant.

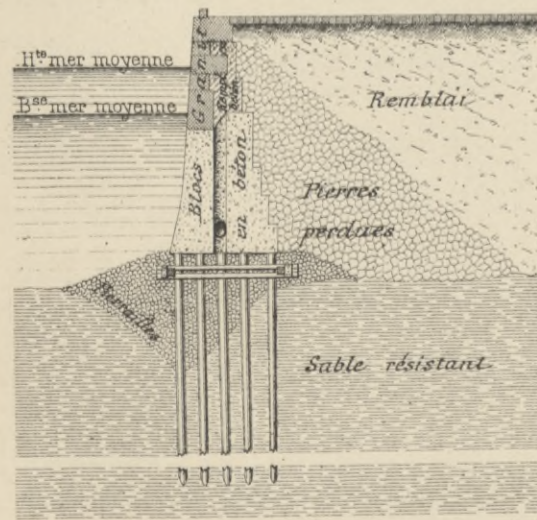


Fig.14. Profil type D les pieux enfoncés dans un terrain résistant jusqu'au rocher.

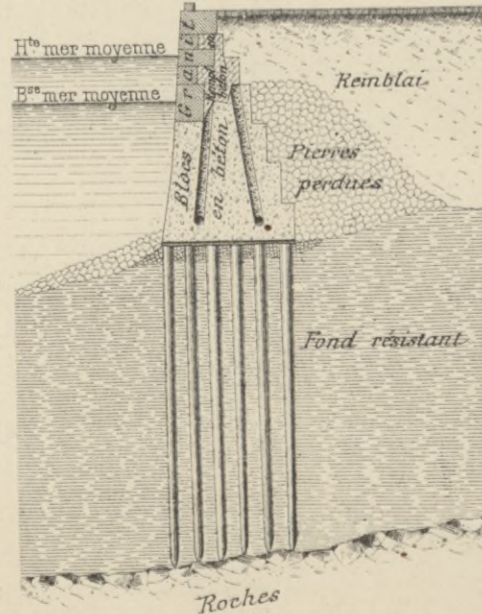


Fig.15. Elévation et Coupe longitudinale du mur profil type D.

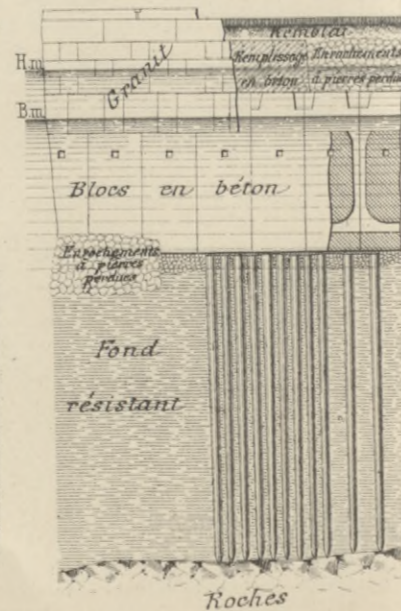


Fig.16. Projection isométrique d'un bloc en béton profil type D.

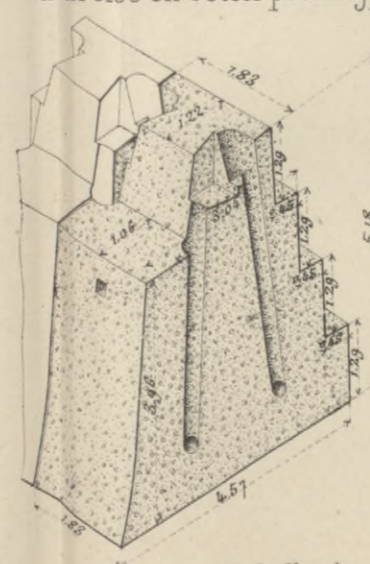
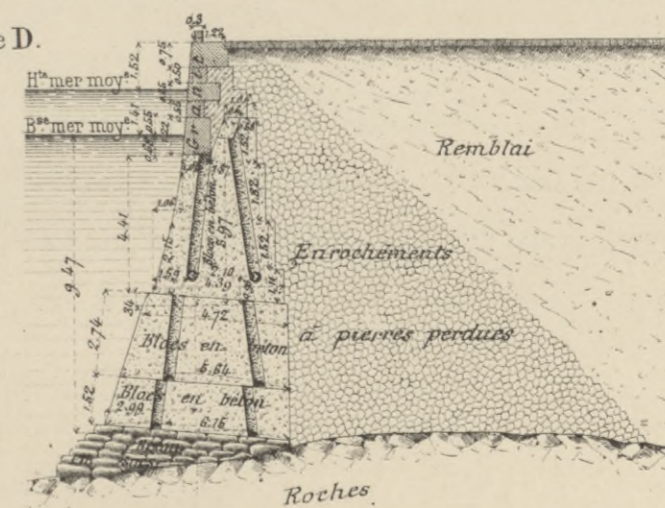
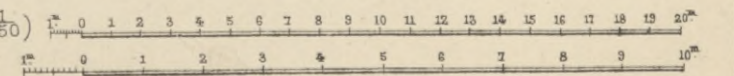


Fig.17. Profil type E sur fond de rocher.



Echelle des figures 1 à 7, 12 à 15 et 17: 0^m004 pour 1 mètre (1/250)
à 11, 16 et 18: 0^m008 pour 1 mètre (1/125)



DÉTAILS.

Fig.1. Vue perspective.

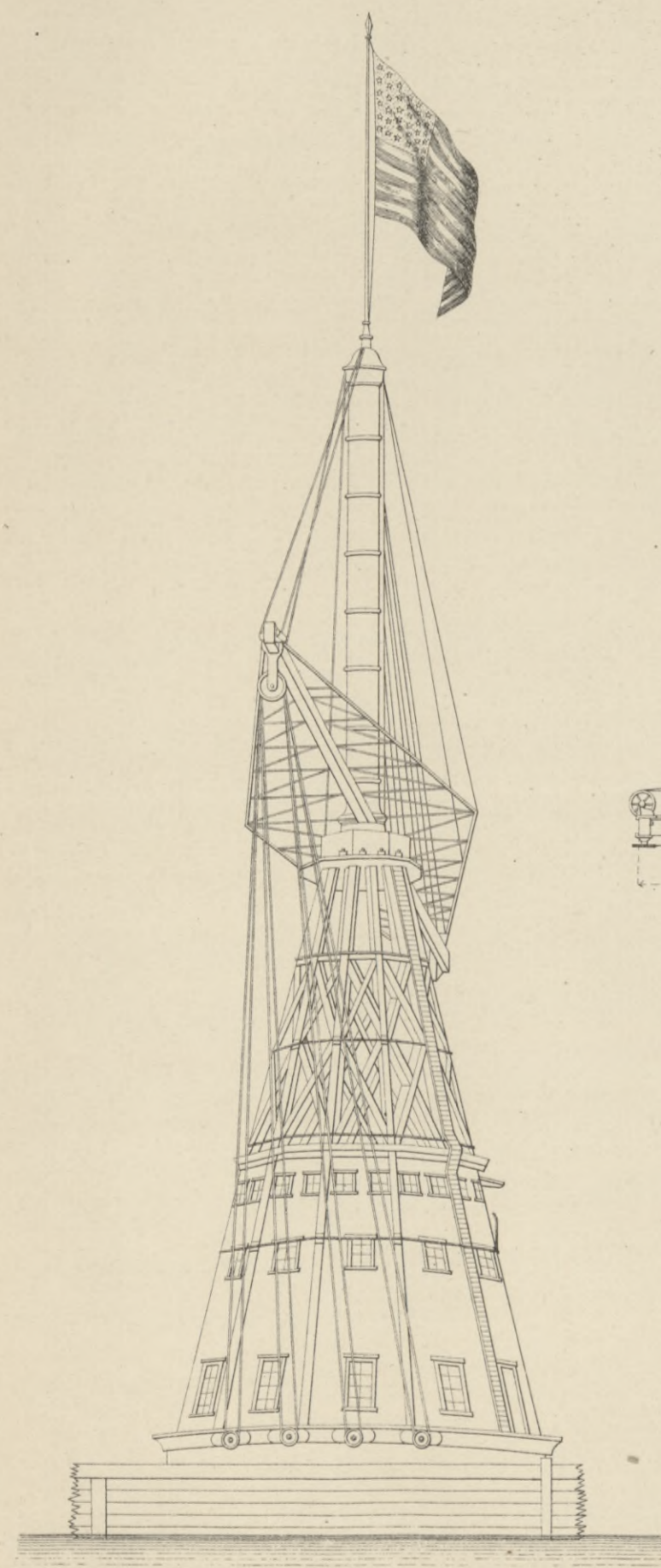


Fig.2. Coupe verticale.

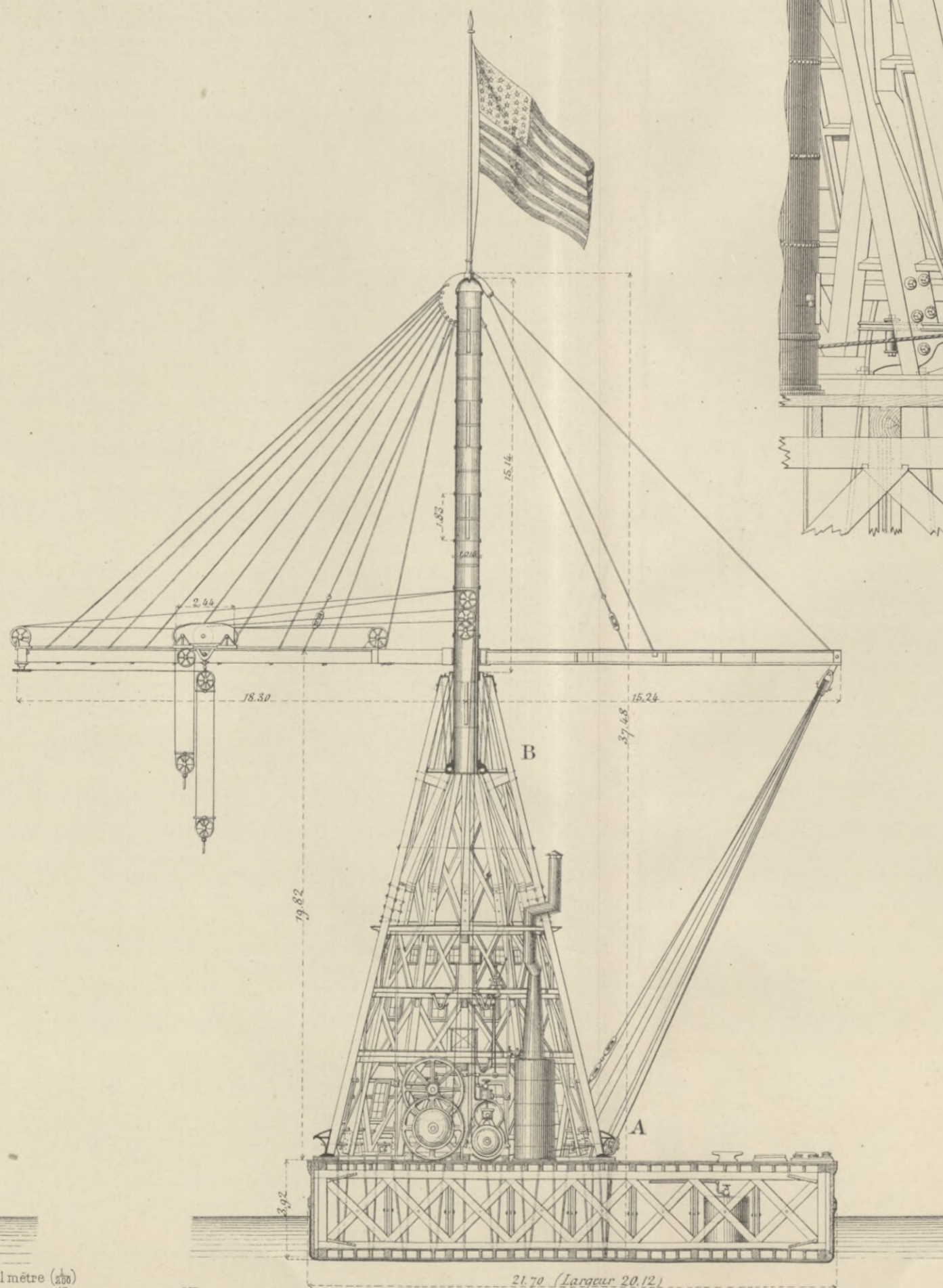


Fig.3. Base de la tour (A).

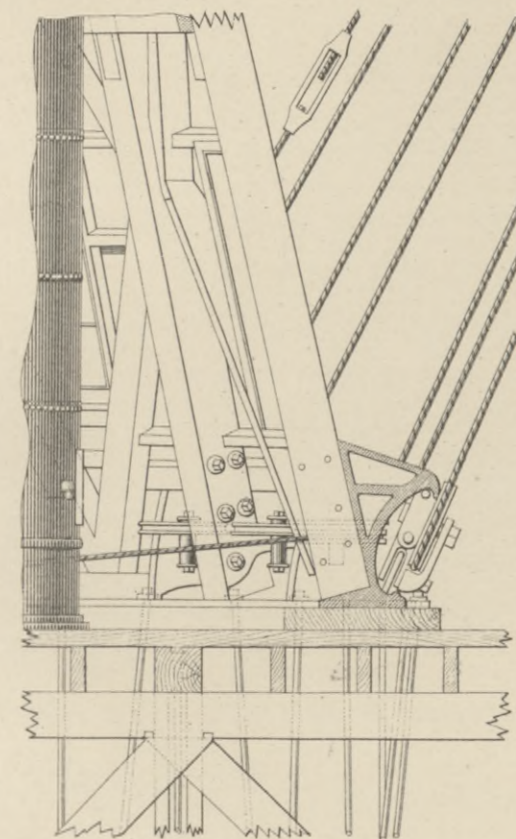
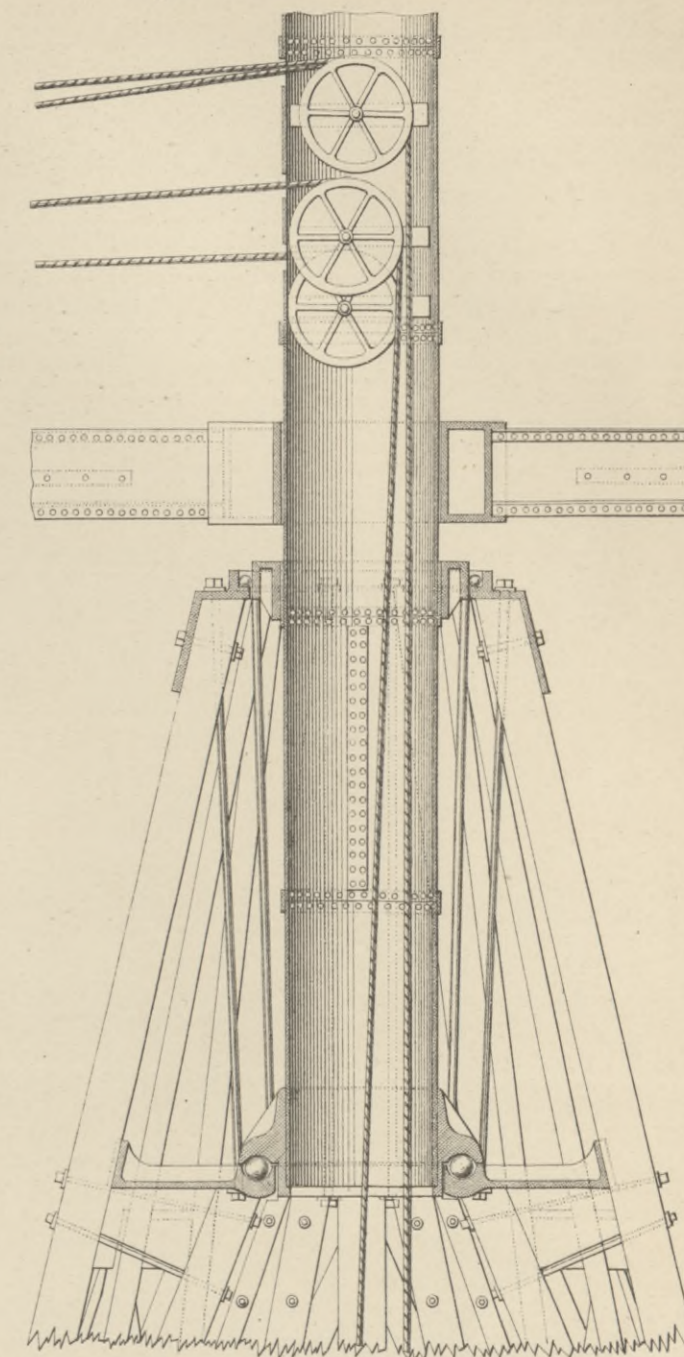


Fig.4. Sommet de la tour (B).



Dispositions pour le coulage du béton pour la construction des quais.

Fig.5.

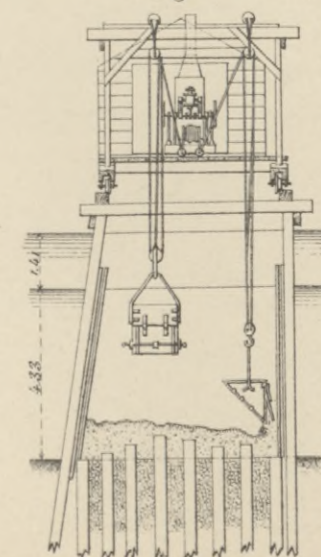
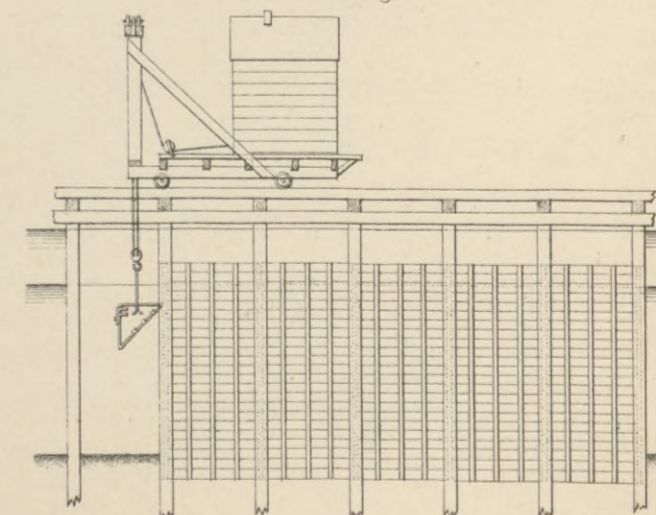


Fig.6.



Echelles { Dessins d'ensemble : 0^m005 pour 1mètre (200) Dessins de détail : 0^m02 pour 1mètre (50)

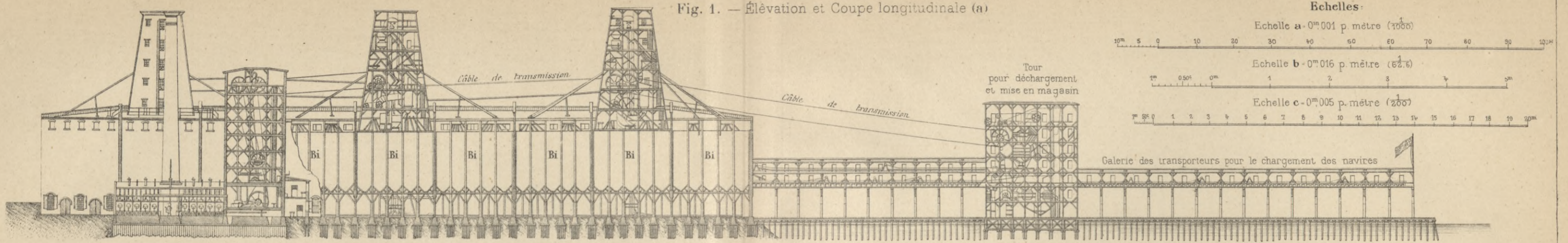


Fig. 1. — Élévation et Coupe longitudinale (a)

Echelles:

Echelle a - 0.001 p. mètre (1000)

Echelle b - 0.016 p. mètre (62.5)

Echelle c - 0.005 p. mètre (200)

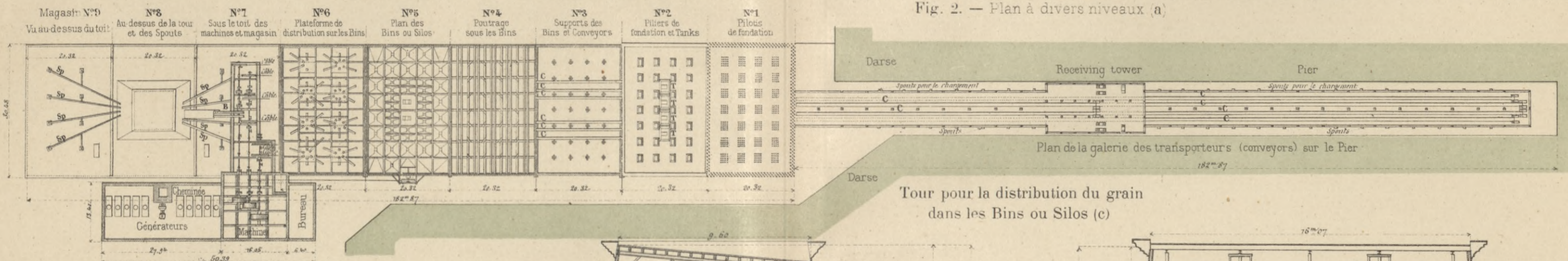
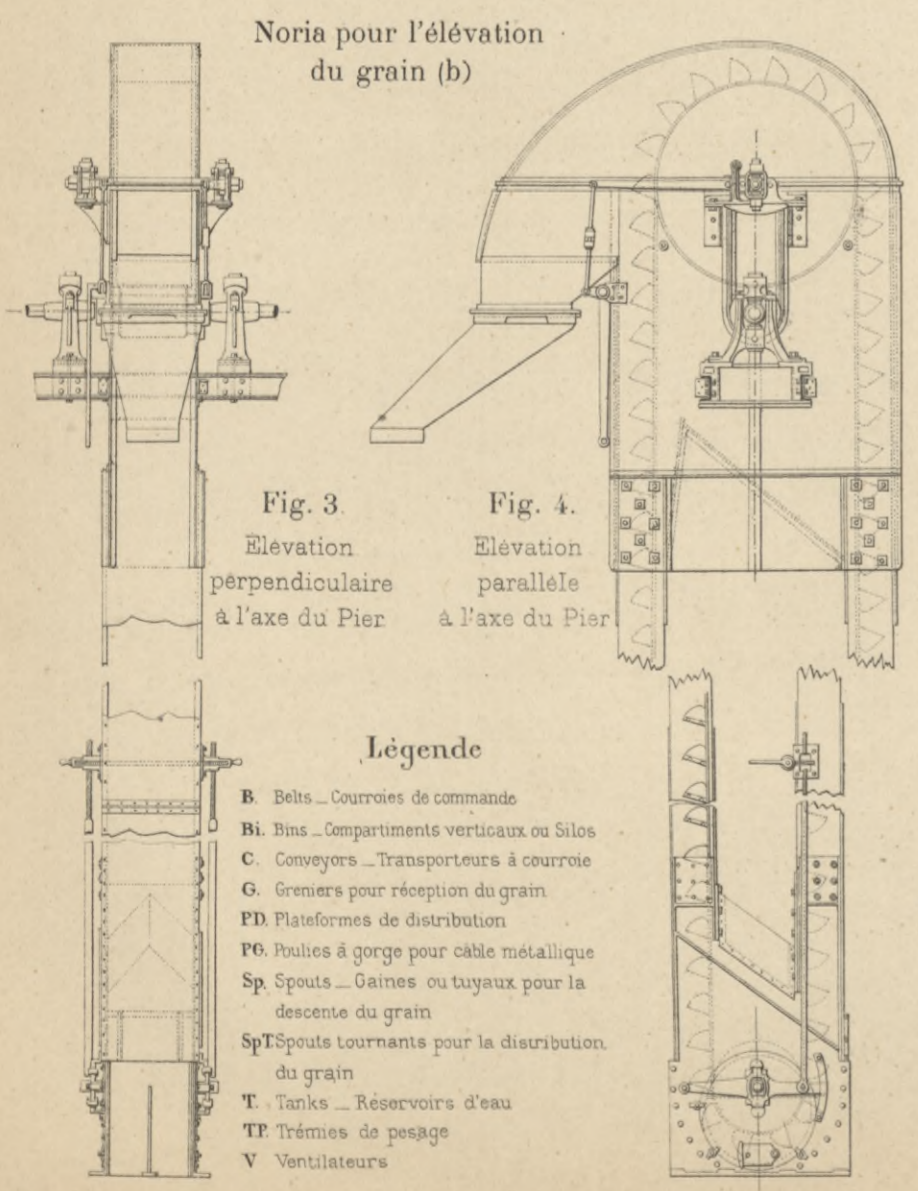


Fig. 2. — Plan à divers niveaux (a)

Tour pour la distribution du grain dans les Bins ou Silos (c)



Noria pour l'élévation du grain (b)

Fig. 3.

Elevation perpendiculaire à l'axe du Pier

Fig. 4.

Elevation parallèle à l'axe du Pier

Légende

- B. Belts — Courroies de commande
- Bi. Bins — Compartiments verticaux ou Silos
- C. Conveyors — Transporteurs à courroie
- G. Greniers pour réception du grain
- PD. Plateformes de distribution
- PG. Poutres à gorge pour câble métallique
- Sp. Spouts — Gaines ou tuyaux pour la descente du grain
- SpT. Spouts tournants pour la distribution du grain
- T. Tanks — Réservoirs d'eau
- TP. Trémies de pesage
- V. Ventilateurs

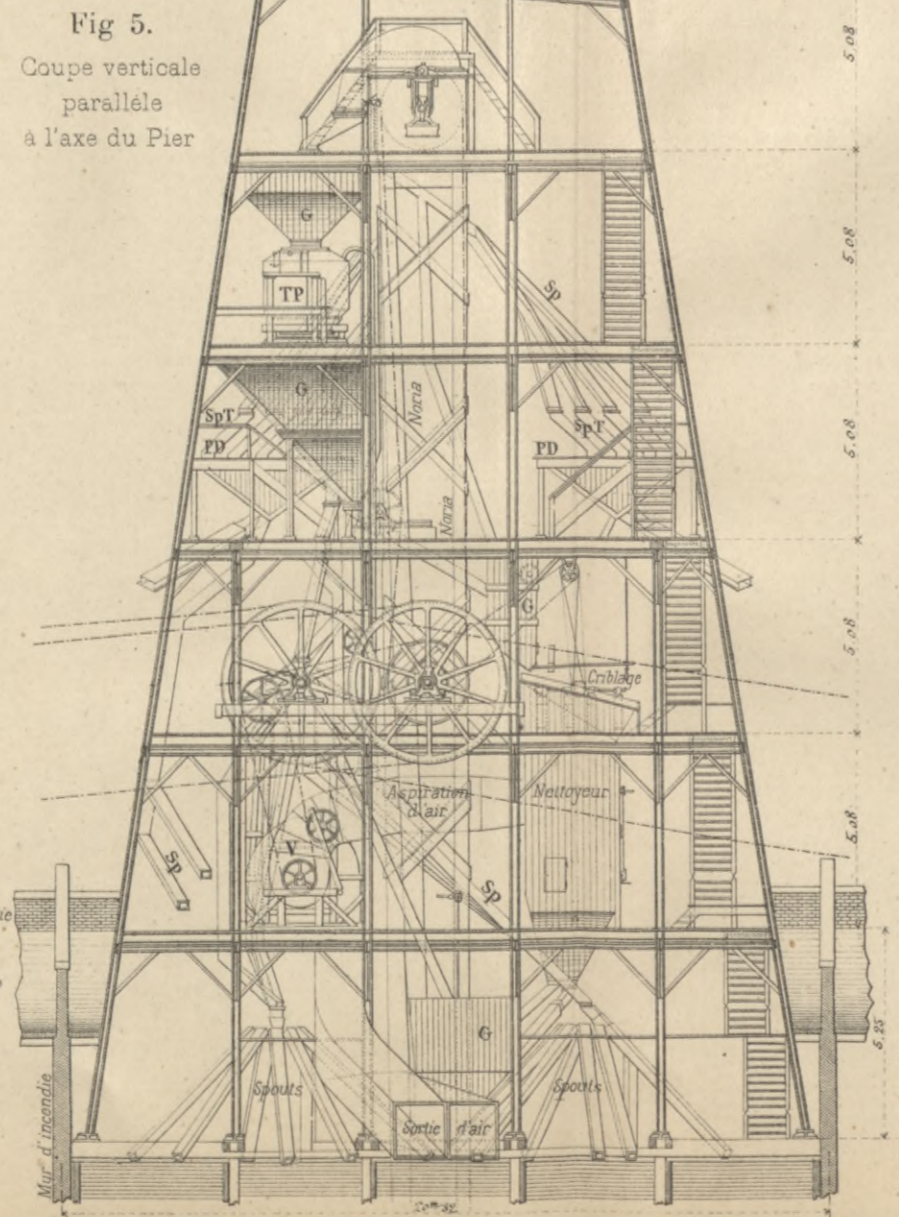


Fig. 5.

Coupe verticale parallèle à l'axe du Pier

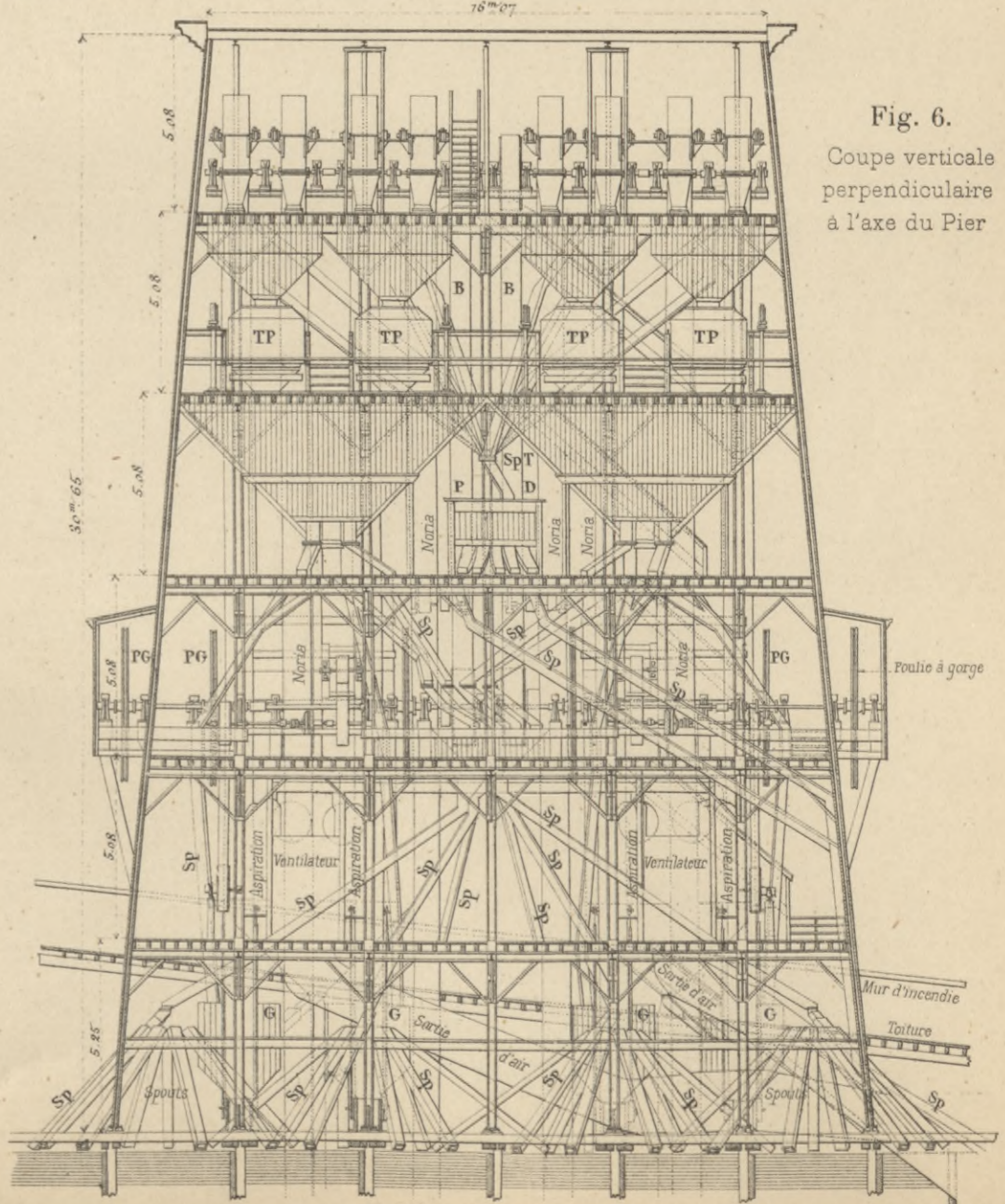
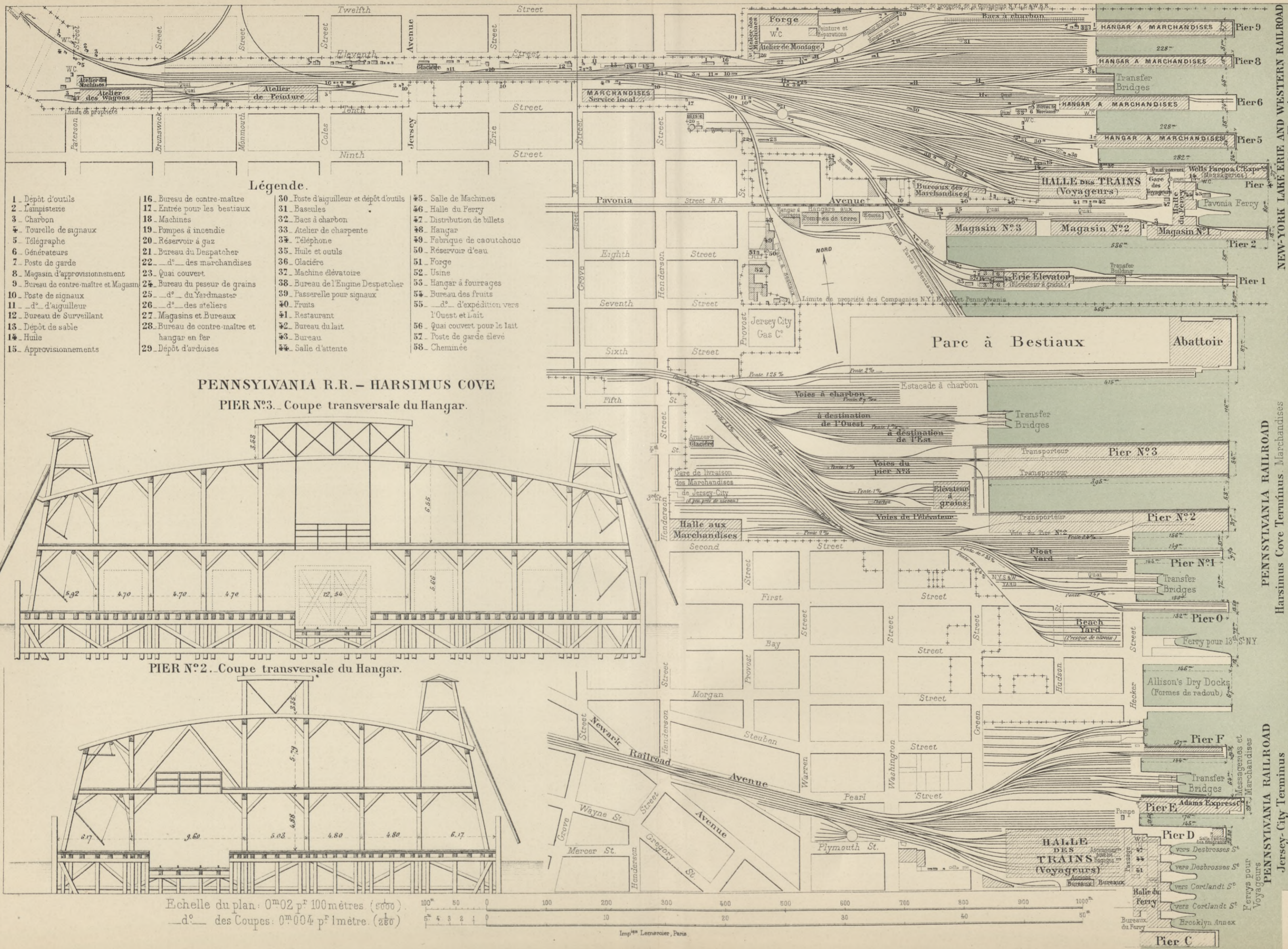


Fig. 6.

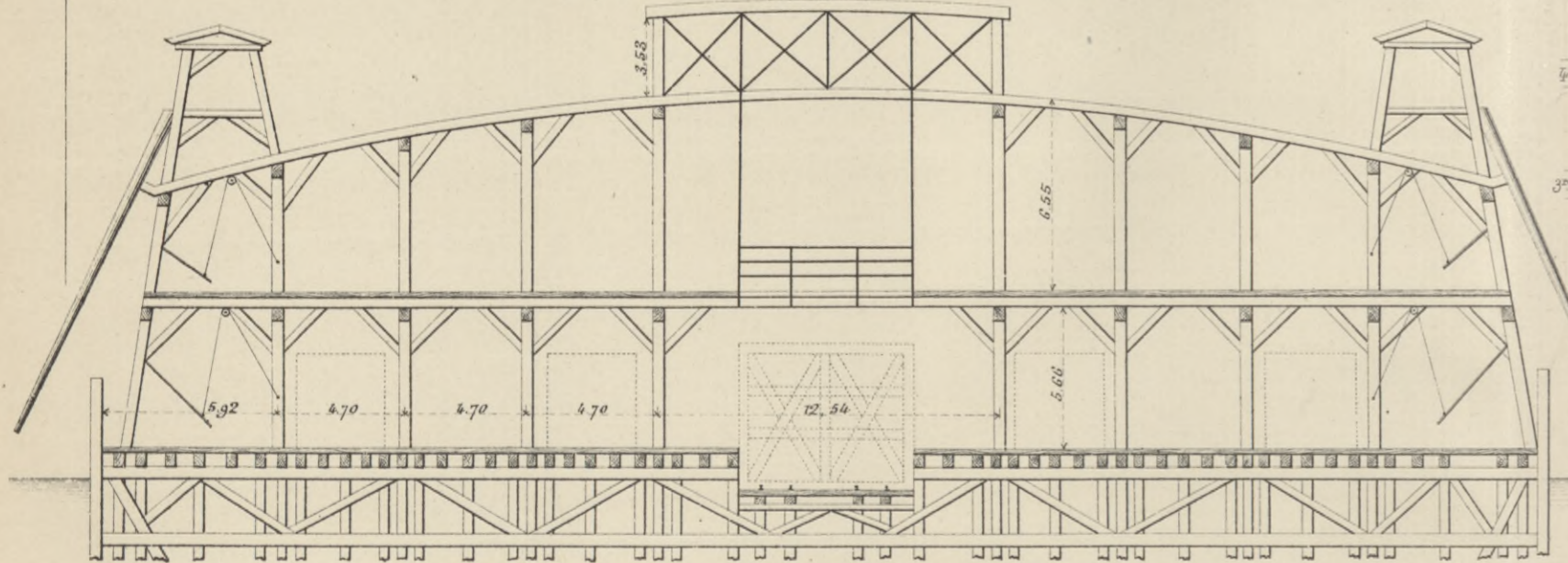
Coupe verticale perpendiculaire à l'axe du Pier



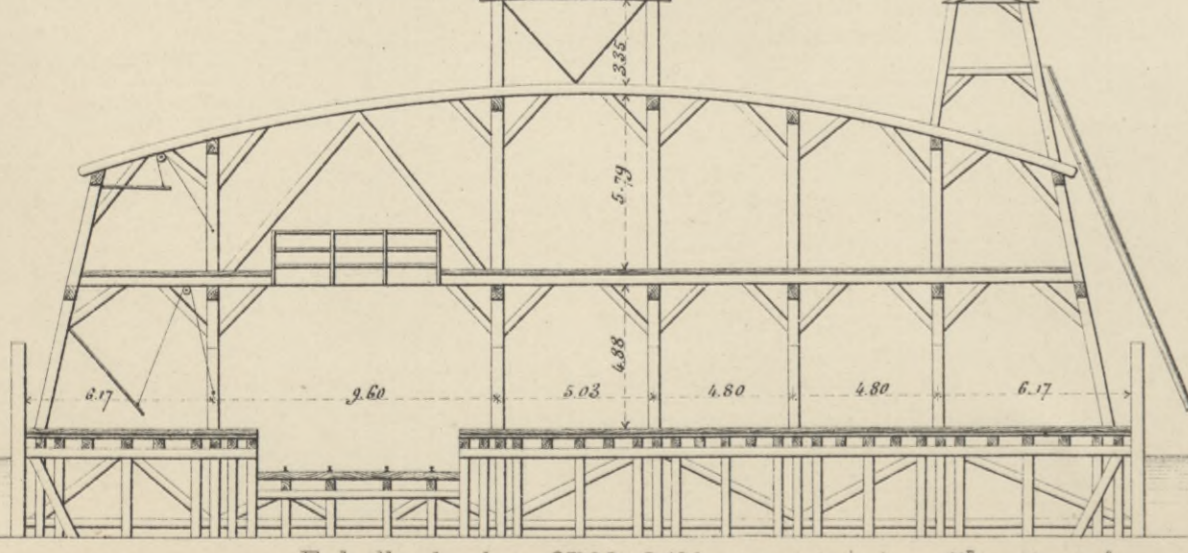
Légende.

- | | | | |
|---------------------------------------|--|--|--|
| 1. Dépôt d'outils | 16. Bureau de contre-maitre | 30. Poste d'aiguilleur et dépôt d'outils | 45. Salle de Machines |
| 2. Lampisterie | 17. Entrée pour les bestiaux | 31. Bascules | 46. Halle du Ferry |
| 3. Charbon | 18. Machines | 32. Bacs à charbon | 47. Distribution de billets |
| 4. Tournelle de signaux | 19. Pompes à incendie | 33. Atelier de charpente | 48. Hangar |
| 5. Télégraphe | 20. Réservoir à gaz | 34. Téléphone | 49. Fabrique de caoutchouc |
| 6. Générateurs | 21. Bureau du Despatcher | 35. Huile et outils | 50. Réservoir d'eau |
| 7. Poste de garde | 22. d' des marchandises | 36. Clacière | 51. Forge |
| 8. Magasin d'approvisionnement | 23. Quai couvert. | 37. Machine élévatoire | 52. Usine |
| 9. Bureau de contre-maitre et Magasin | 24. Bureau du peseur de grains | 38. Bureau de l'Engine Despatcher | 53. Hangar à fourrages |
| 10. Poste de signaux | 25. d' du Yardmaster | 39. Passerelle pour signaux | 54. Bureau des fruits |
| 11. d' d'aiguilleur | 26. d' des ateliers | 40. Fruits | 55. d' d'expédition vers l'Ouest et Lait |
| 12. Bureau de Surveillance | 27. Magasins et Bureaux | 41. Restaurant | 56. Quai couvert pour le lait |
| 13. Dépôt de sable | 28. Bureau de contre-maitre et hangar en fer | 42. Bureau du lait | 57. Poste de garde élevé |
| 14. Huile | 29. Dépôt d'ardoises | 43. Bureau | 58. Cheminée |
| 15. Approvisionnements | | 44. Salle d'attente | |

PENNSYLVANIA R.R. — HARSIMUS COVE
 PIER N°3. Coupe transversale du Hangar.

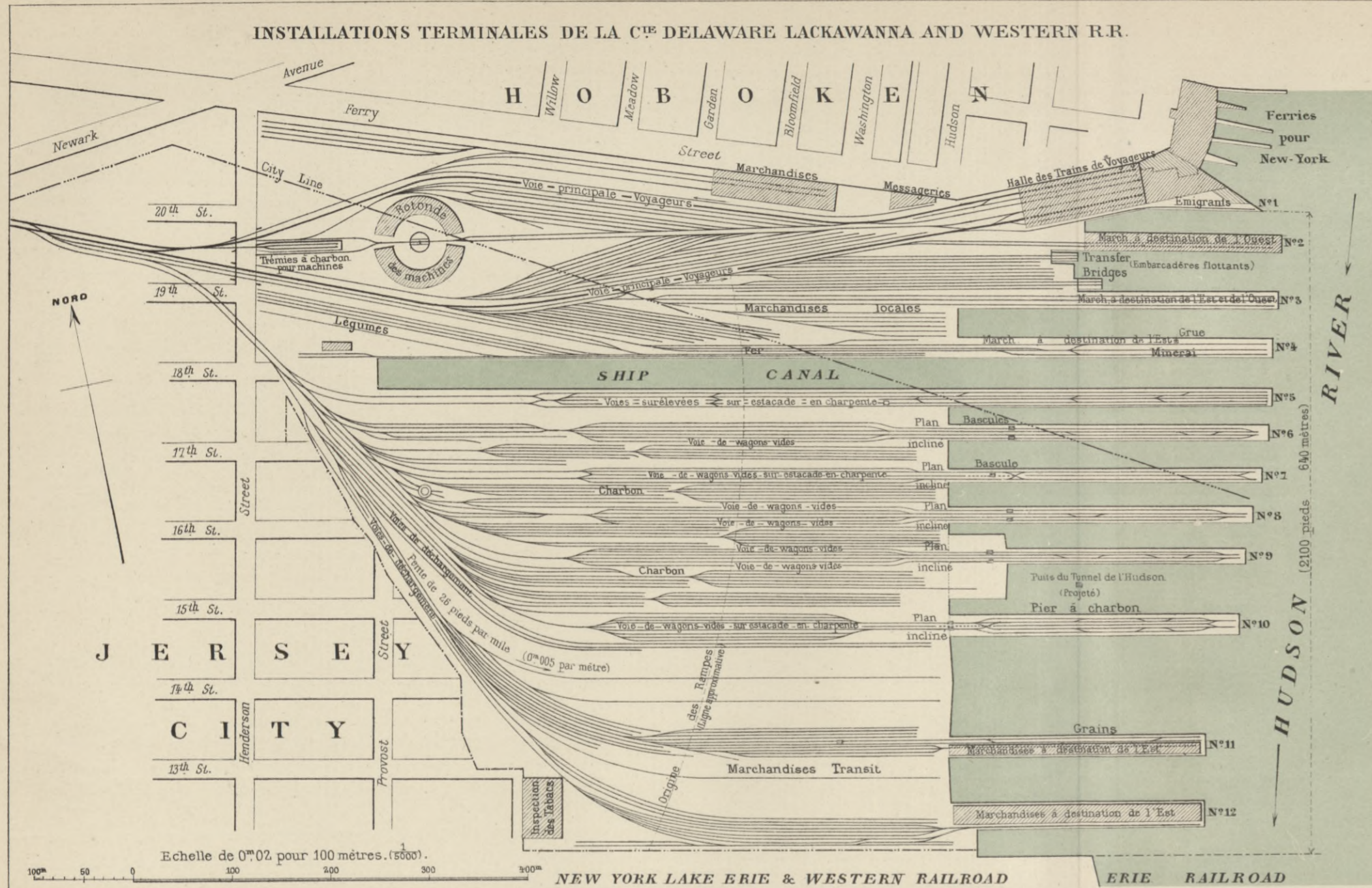


PIER N°2. Coupe transversale du Hangar.

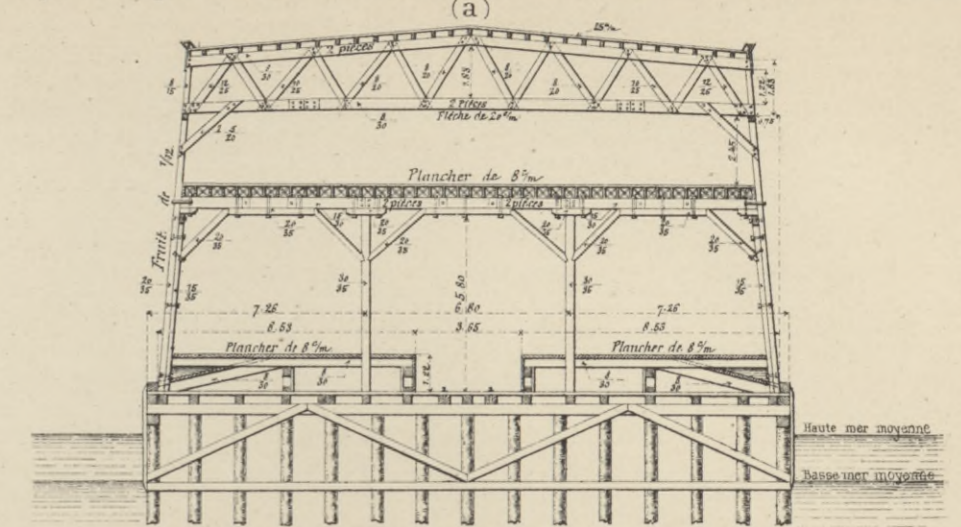


Echelle du plan: 0^m02 p^r 100 mètres (1:5000)
 d' des Coupes: 0^m004 p^r 1 mètre (1:250)

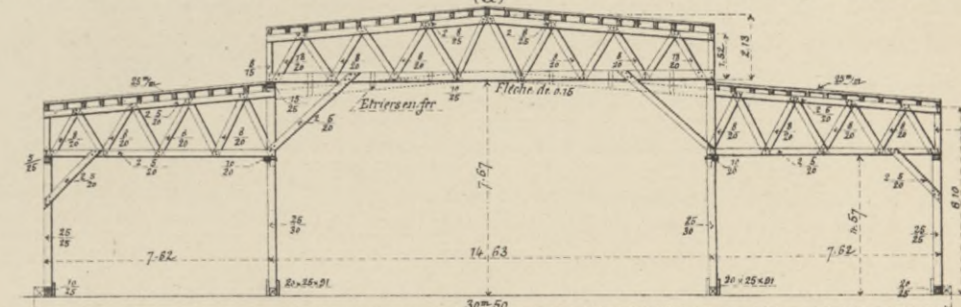
NEW-YORK LAKE ERIE AND WESTERN RAILROAD
 Jersey-City Terminus
 PENNSYLVANIA RAILROAD
 Harsimus Cove Terminus. Marchandises
 HUDSON RIVER



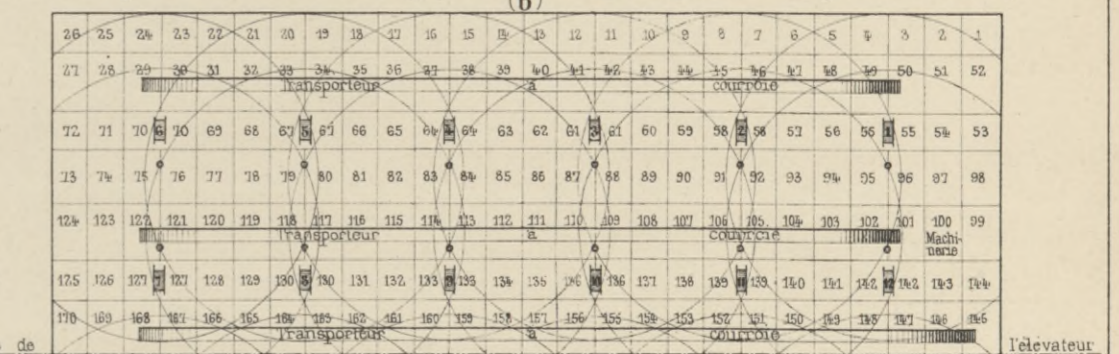
Hangar à étage - Pier B - Weehawken - (New-York, Lake Erie & Western R.R.)



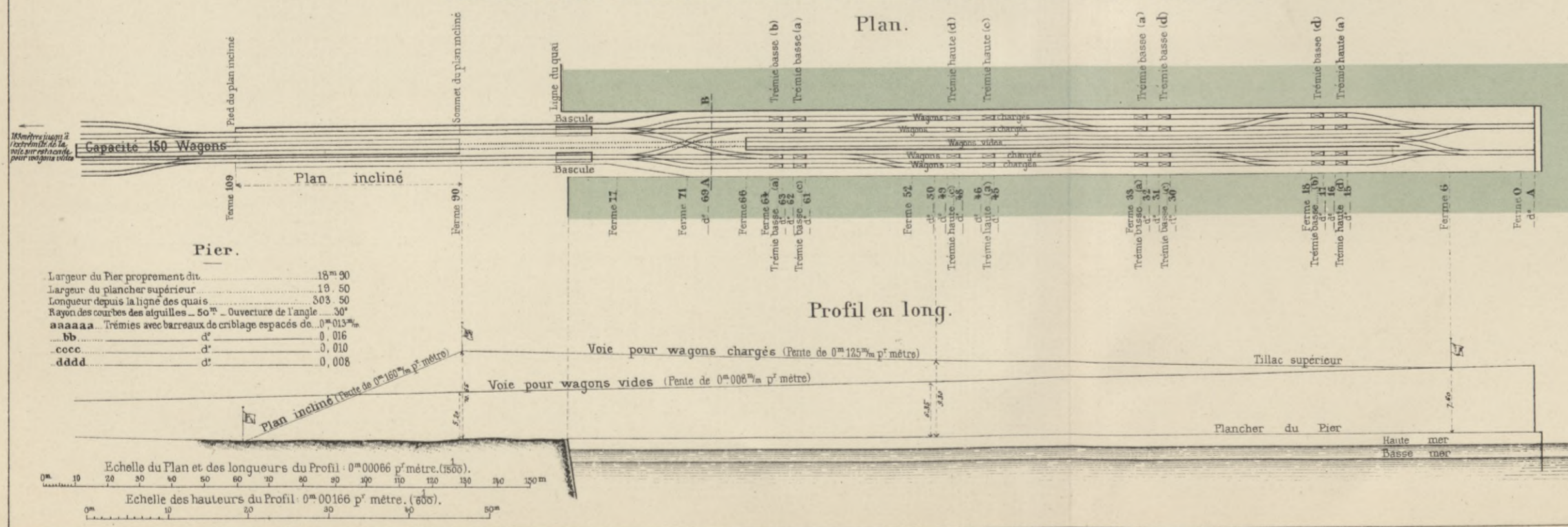
Hangar à marchandises - Pier 21 - New-York, North River - (New-York, Lake Erie & WstR.R.)



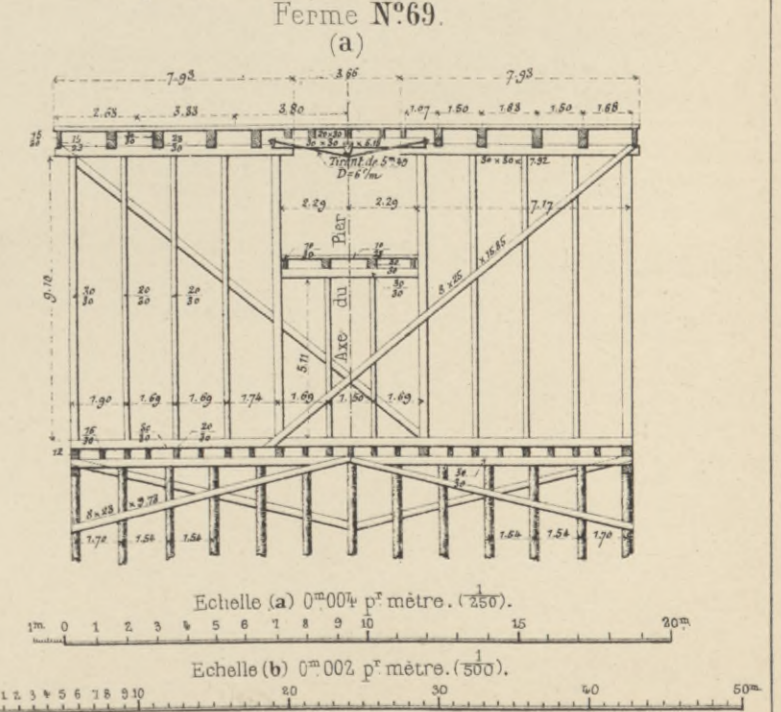
Demi-plan de l'élevateur à grain de Jersey City - (Pennsylvania R.R.)



PLAN ET PROFILS DU PIER A CHARBON N°10 — Delaware Lackawanna & Western R.R.



Coupe transversale suivant AB.



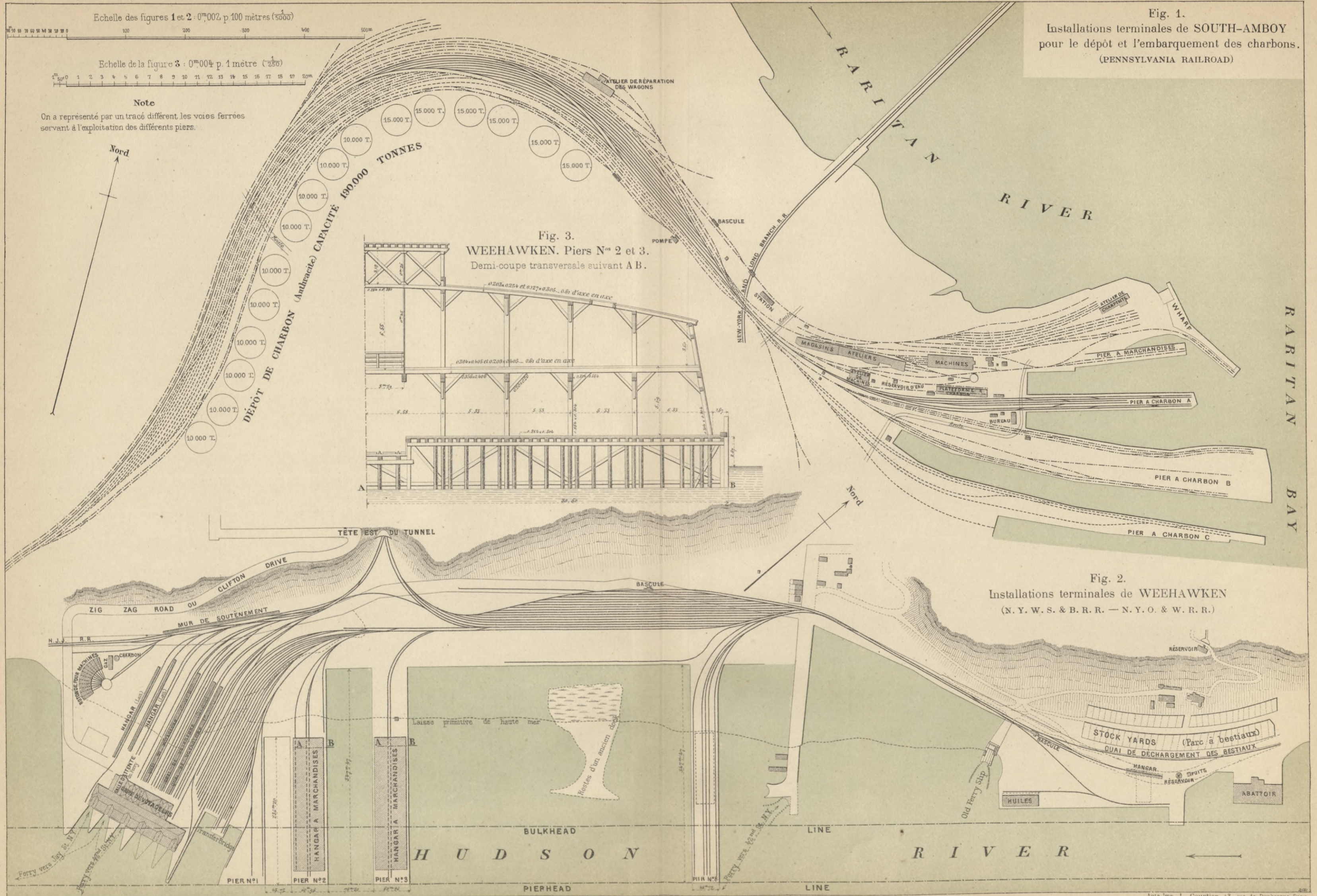


Fig. 1.
Installations terminales de SOUTH-AMBOY
pour le dépôt et l'embarquement des charbons.
(PENNSYLVANIA RAILROAD)

Fig. 3.
WEEHAWKEN. Piers N° 2 et 3.
Demi-coupe transversale suivant A.B.

Fig. 2.
Installations terminales de WEEHAWKEN
(N. Y. W. S. & B. R. R. — N. Y. O. & W. R. R.)

Fig. 1.
Plan général du Pier et des Installations terminales.

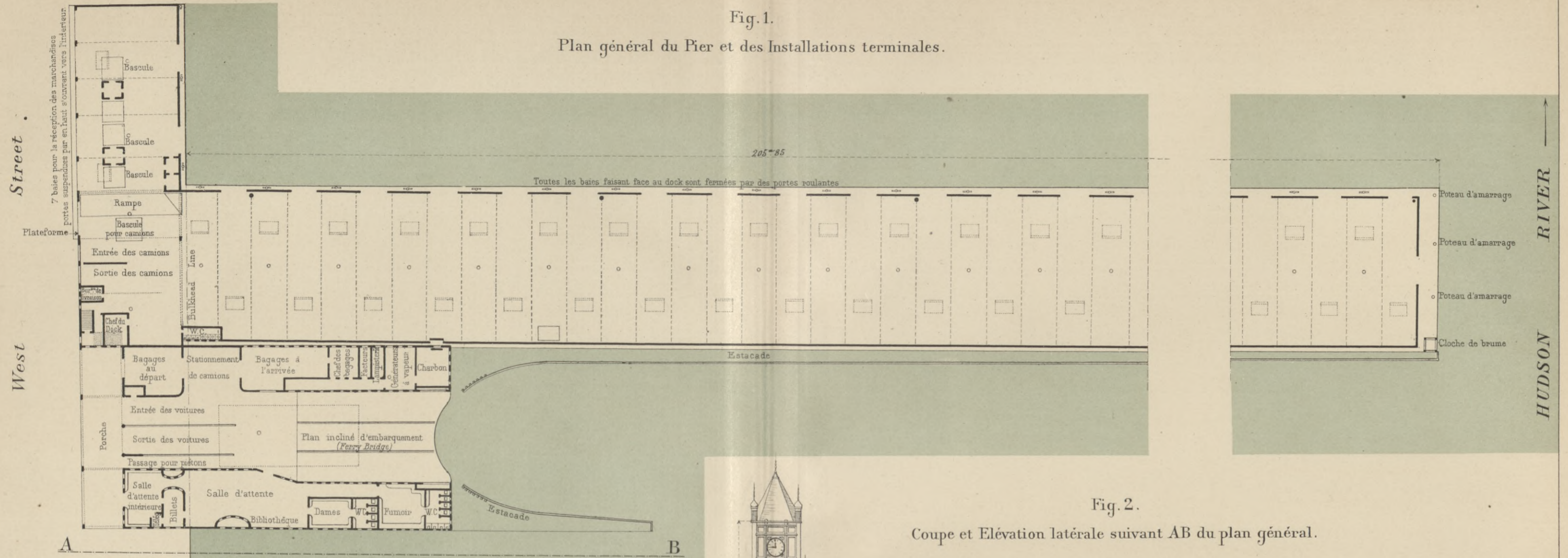
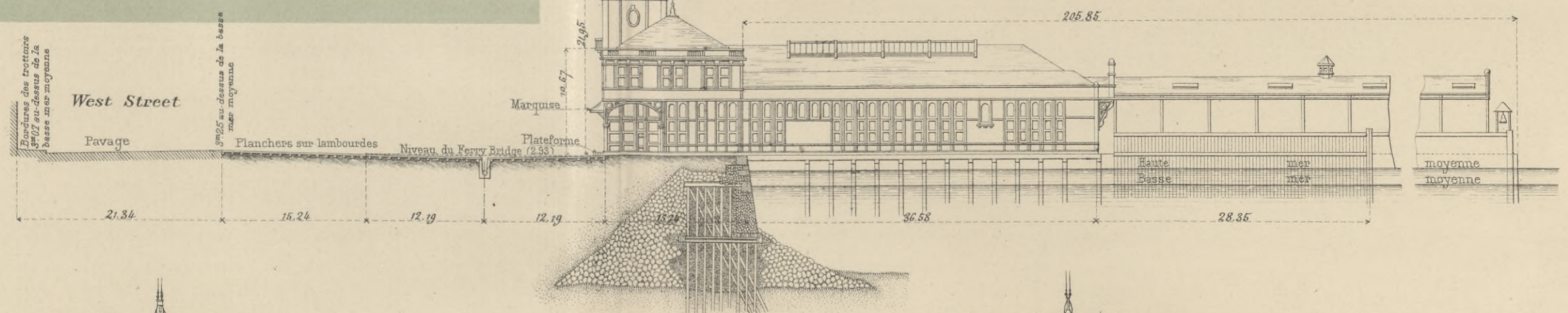


Fig. 2.
Coupe et Elévation latérale suivant AB du plan général.



- Légende :
- Borne d'amarrage
 - Prise d'eau
 - Vitrages
 - Fermes

Fig. 3.
Elévation sur West Street.

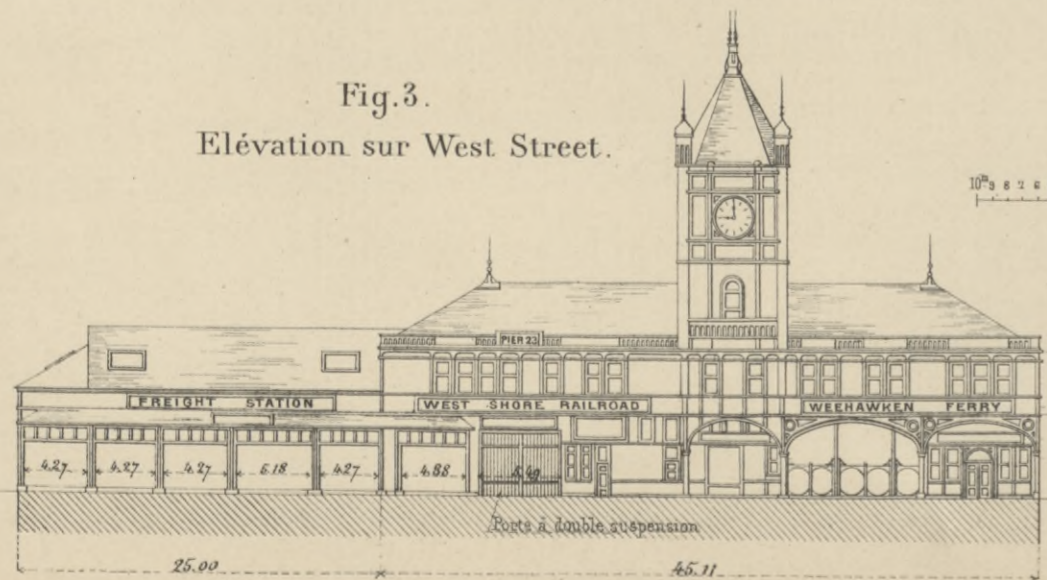
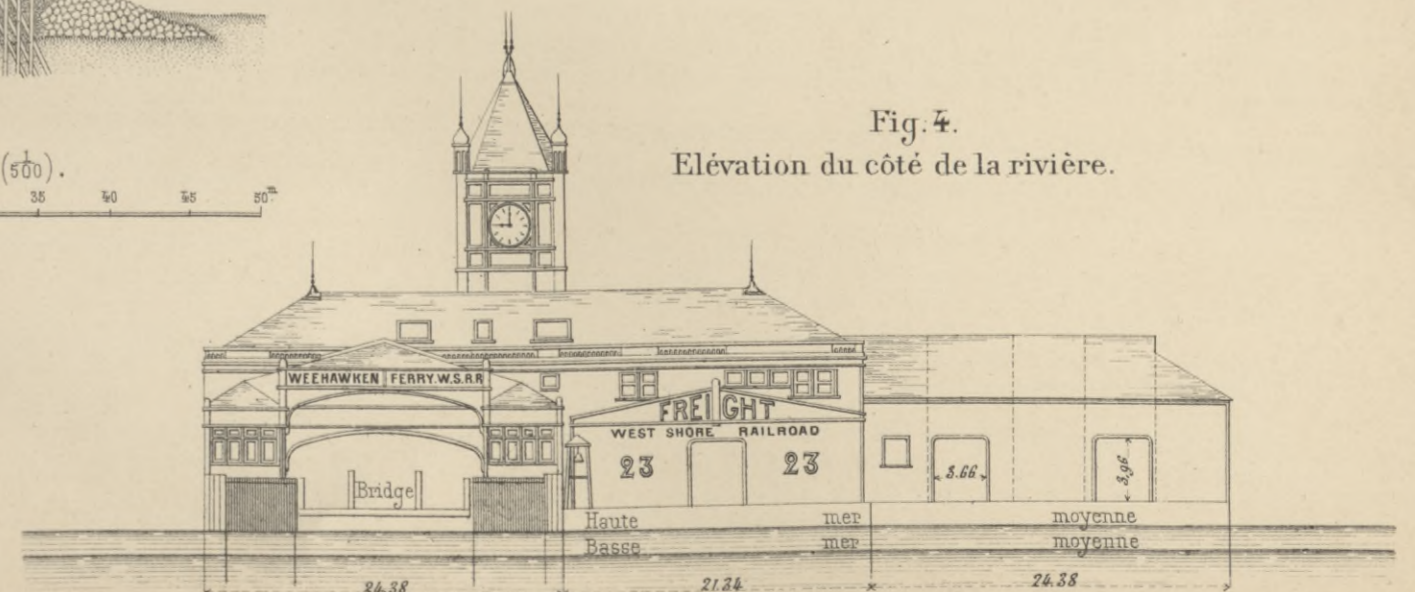
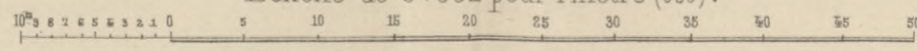


Fig. 4.
Elévation du côté de la rivière.



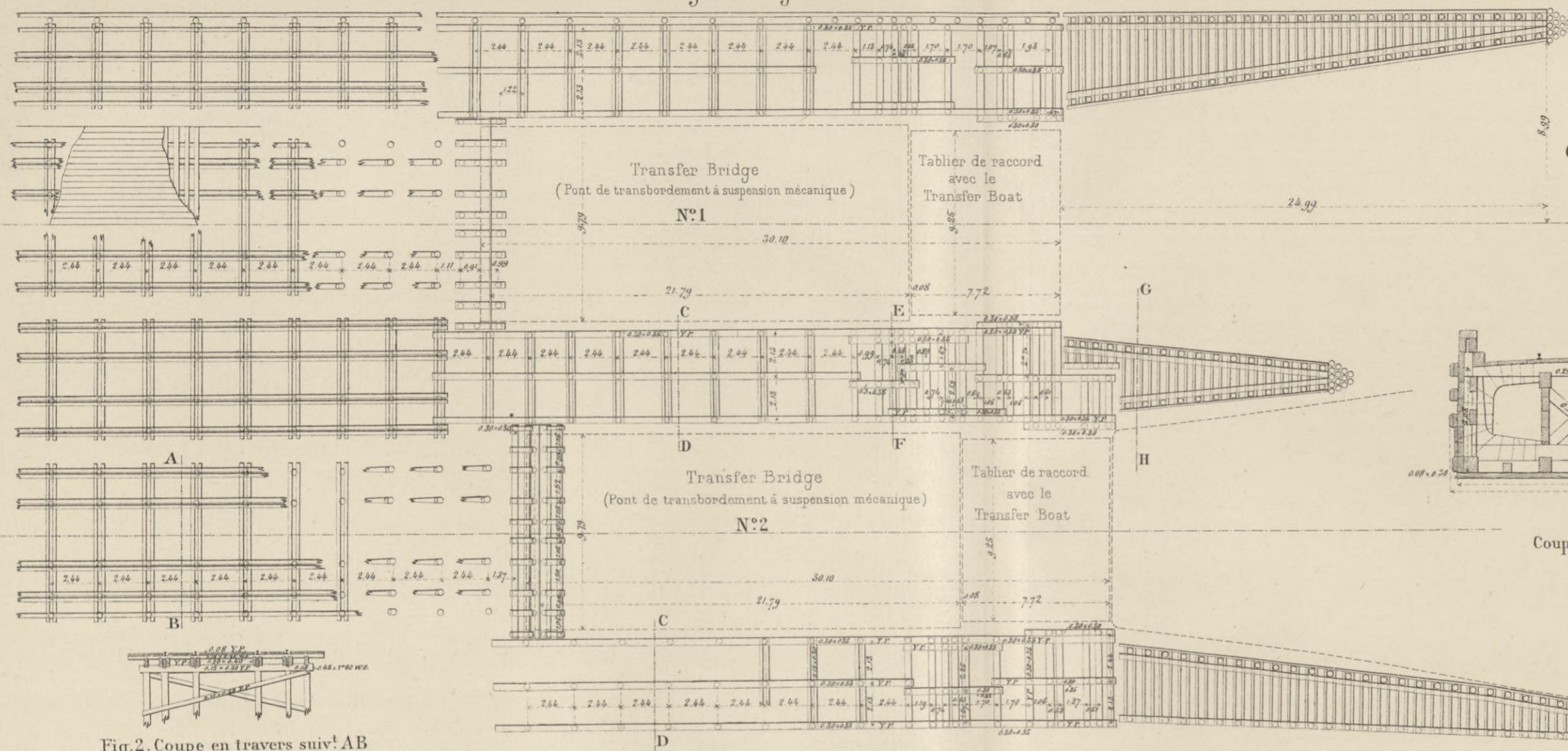
Echelle de 0^m.002 pour 1 mètre (1/500).



Couronnement du mur de quai
(2.33 au-dessus de la basse mer moyenne)

ESTACADE EN CHARPENTE DE TRANSFER BRIDGES ENTRE LES PIERS E ET F. (Jersey-City Terminus)

Fig.1. Plan général.



Dimensions du Transfer Boat

Longueur totale hors œuvre	62 ^m 48
Largeur hors membrures	9 80
Largeur totale en dehors des défenses	10 36
Creux sur les côtés	2 08
— d° au centre	2 23

Fig.11. Coupe transversale du Transfer Boat.

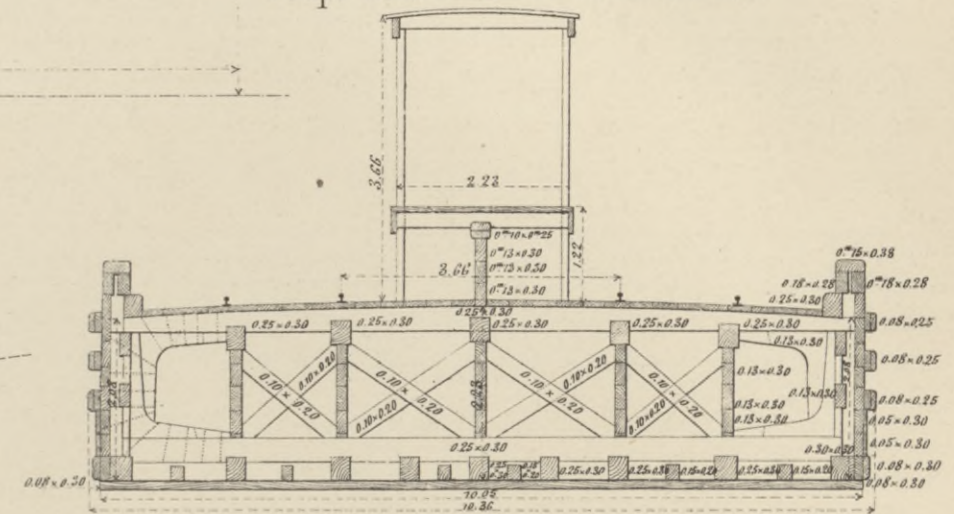


Fig.3. Coupe en travers suivant CD.

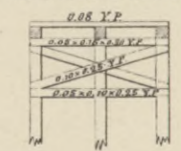


Fig.4. Coupe en travers suivant EF.

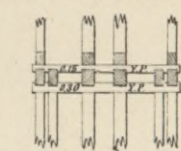


Fig.5. Coupe en travers suivant GH.

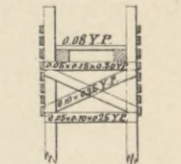


Fig.2. Coupe en travers suivant AB

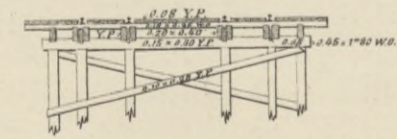
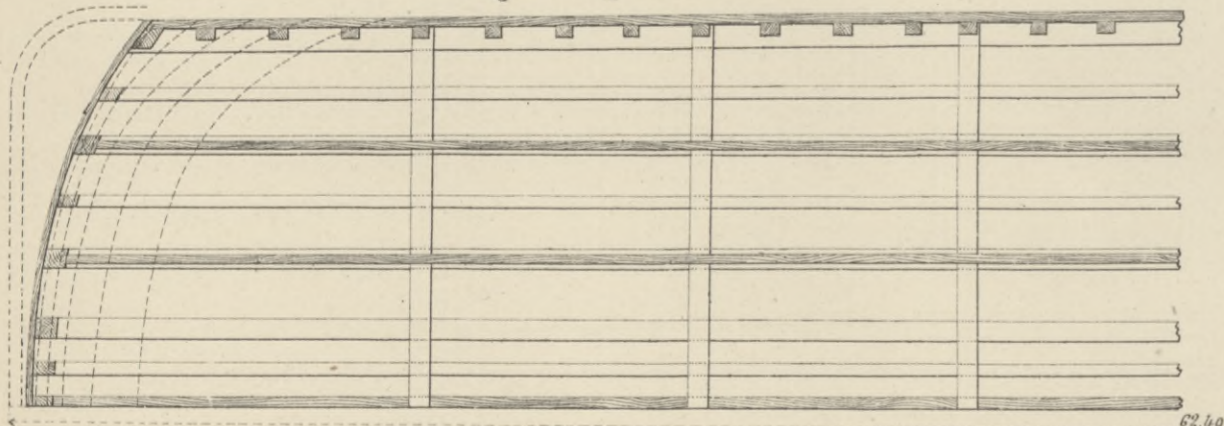


Fig.7. Coupe horizontale



TRANSFER BOAT. (Bateau porte-train).

Fig.6. Plan au dessous du tablier du pont.

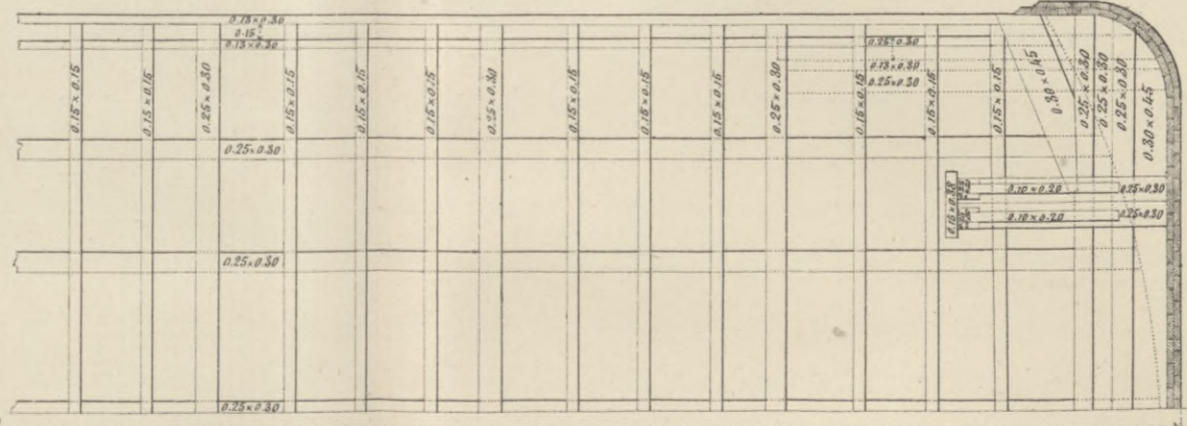


Fig.9. Elévation longitudinale, le bordé enlevé.

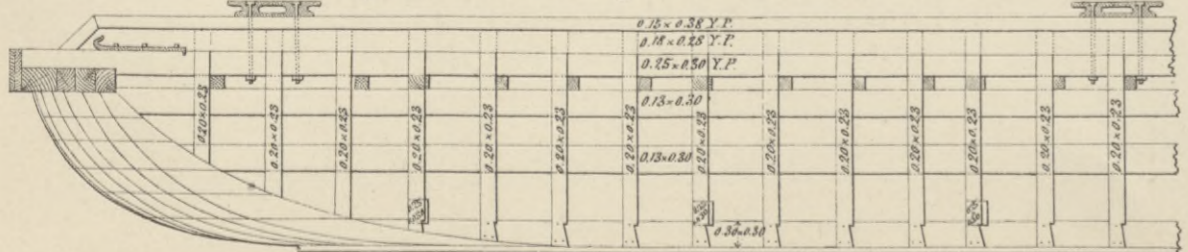


Fig.8. Elévation longitudinale

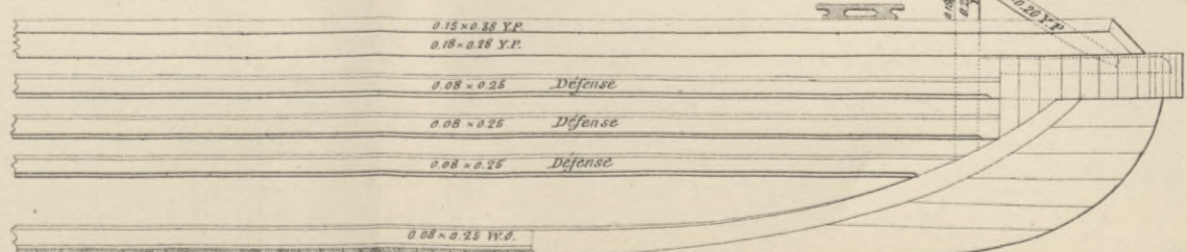
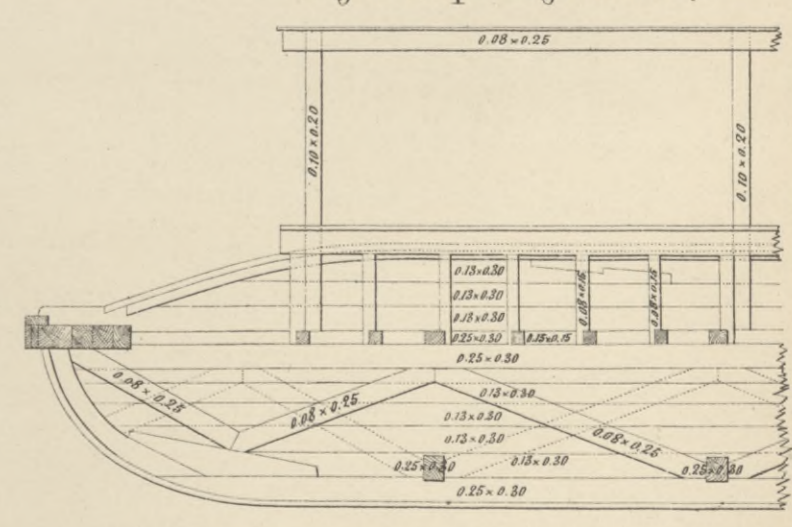


Fig.10. Coupe longitudinale



Echelle des fig. 1 à 5: 0^m004 pour 1mètre (1/250)
 Echelle des fig. 6 à 11: 0^m01 pour 1mètre (1/100)

PONT DE TRANSBORDEMENT (Transfer Bridge) AVEC SON TABLIER DE RACCORDEMENT. (Harsimus Cove Terminus.)

Fig.1. Elévation. (Echelle A.)

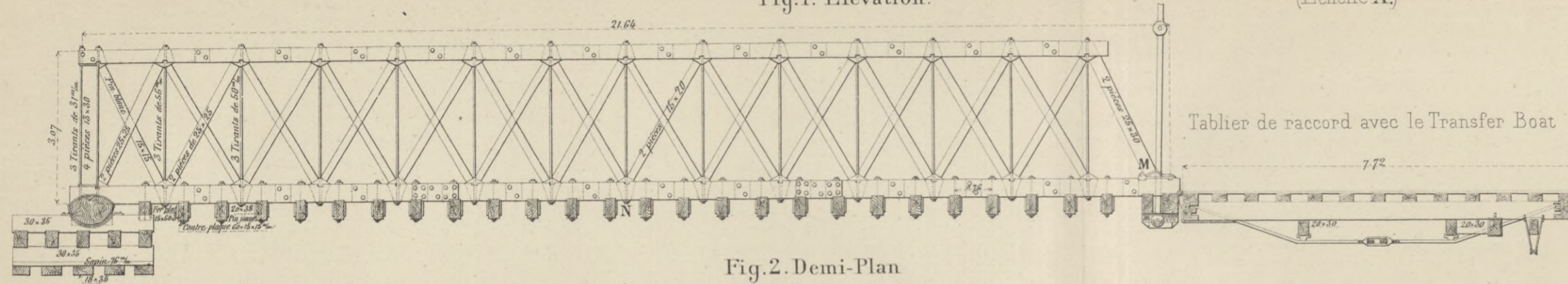
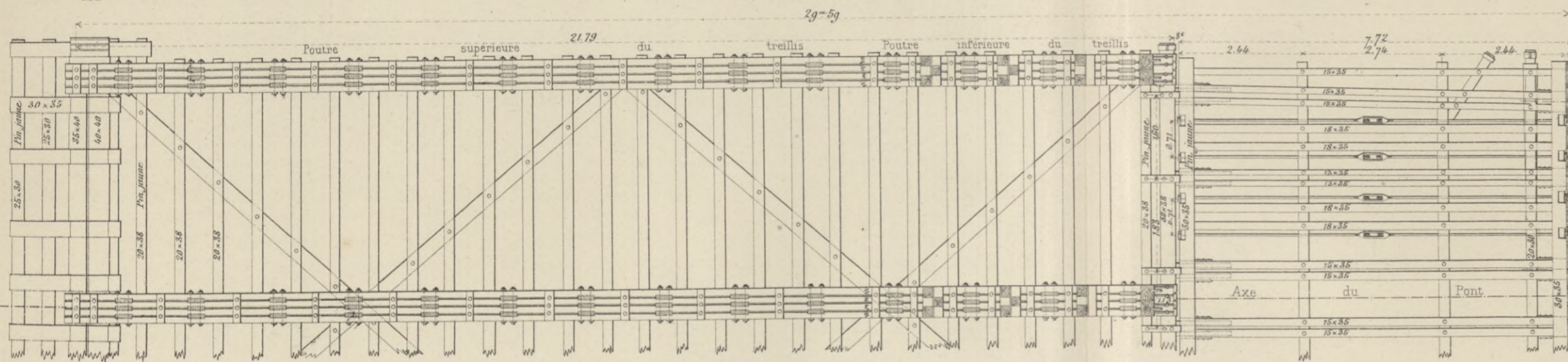
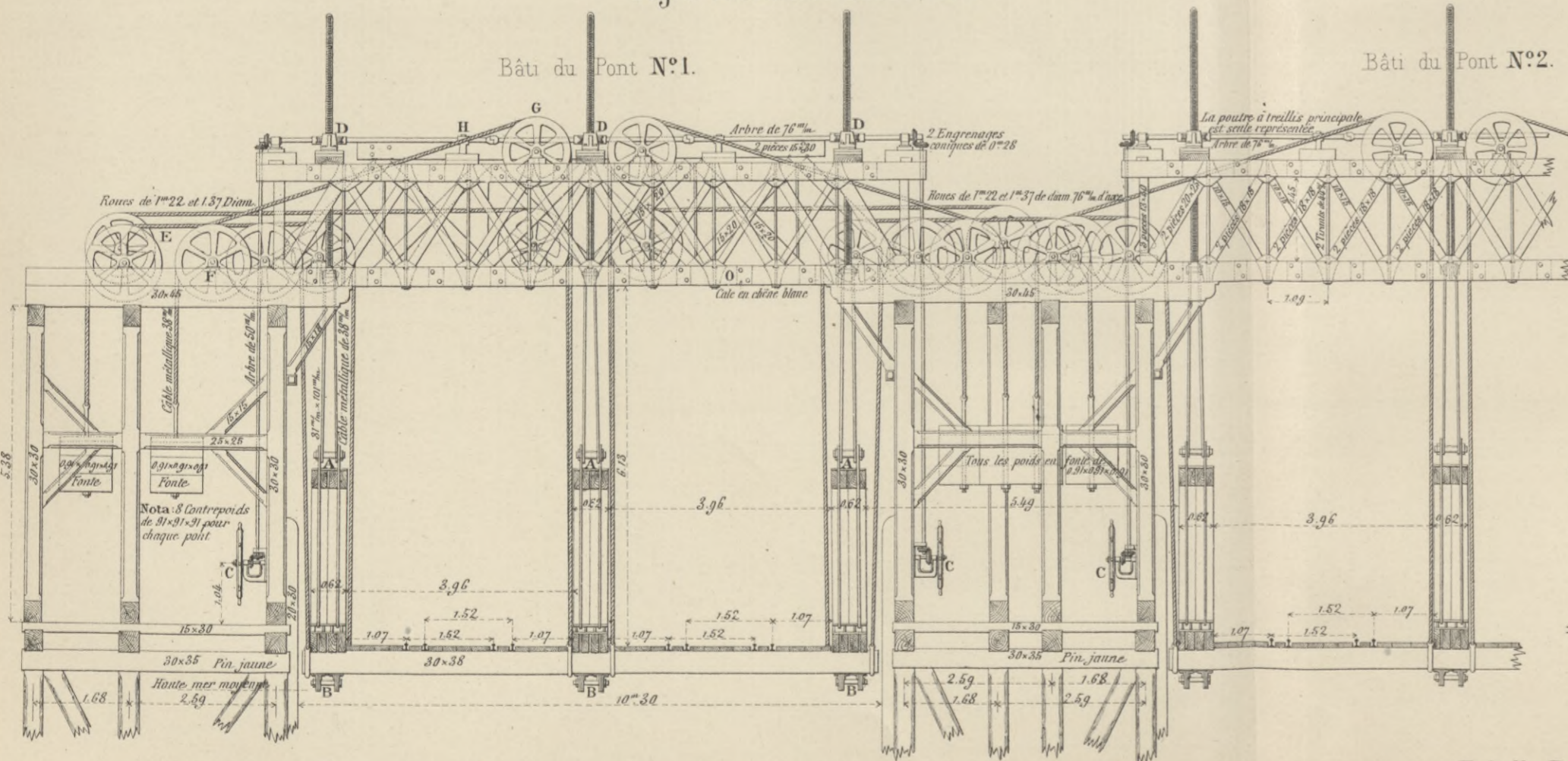


Fig.2. Demi-Plan



BATIS DE SUSPENSION DES PONTS DE TRANSBORDEMENT. (Echelle A.)

Fig.3. Elévation transversale.



Echelle A. 0^m01 p^r 1^mètre. (1/100)

Echelle B. 0^m03 p^r 1^mètre. (1/33.3)

DÉTAILS. (Echelle B.)

Sabots d'assemblage des Treillis.

Fig.5. Sabots du pont (N.)

Fig.6. Sabots du bâti (O.)

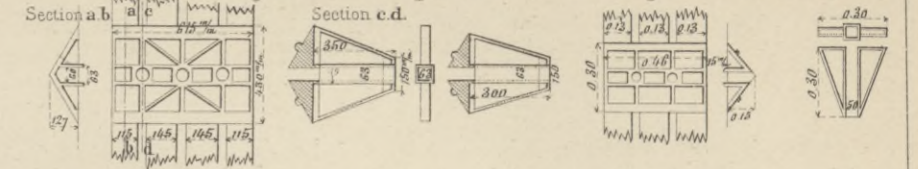
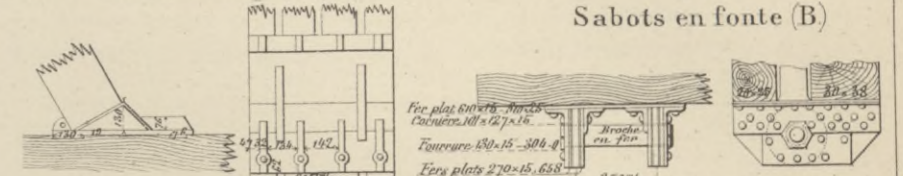


Fig.7. Sabot spécial à l'extrémité inférieure du pont (M.)

Fig.8. Sabots en fonte (B.)



Roues à gorge des câbles.

Fig.9. Roue E.

Fig.10. Roue G.

Fig.11. Articulations (A.)

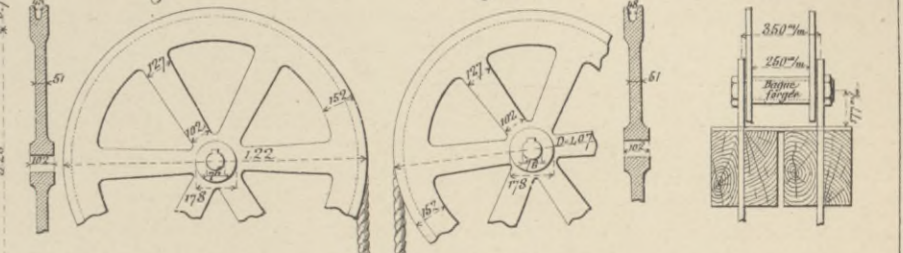


Fig.12. Engrenages d'angle (C.)

Fig.13. Paliers en fonte.

Fig.14. Paliers des arbres.

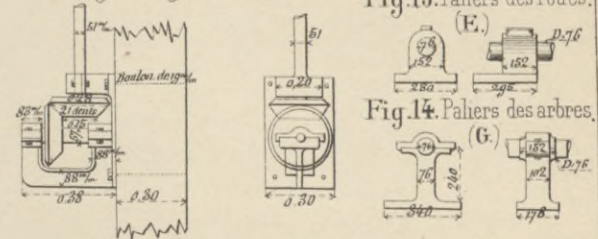
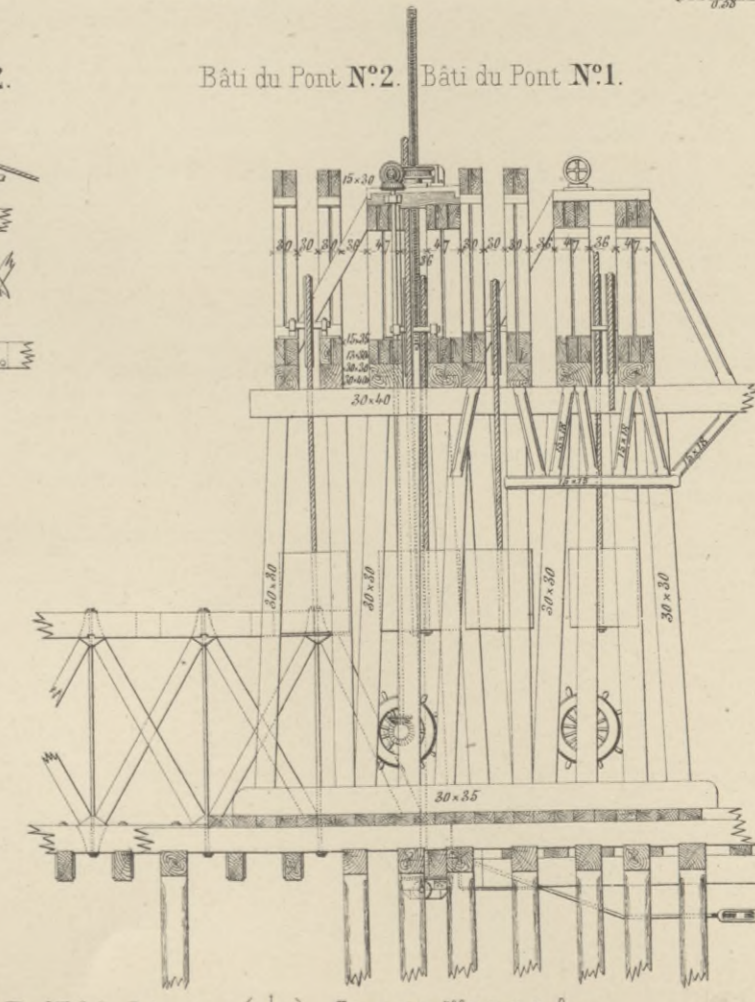


Fig.4. Coupe longitudinale.



Embrayages. (D.)

Fig.15. Elévation transversale antérieure.

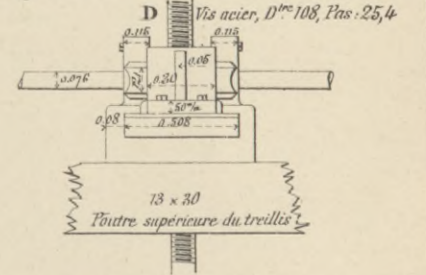


Fig.16. Elévation longitudinale.

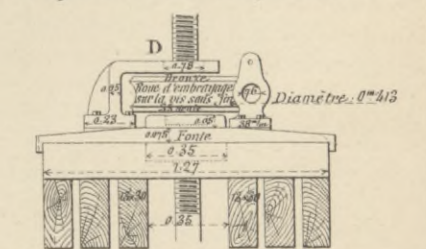


Fig.17. Elévation transversale postérieure.

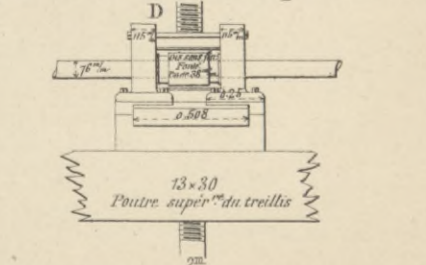


Fig.1. Elévation longitudinale. (Echelle A.)

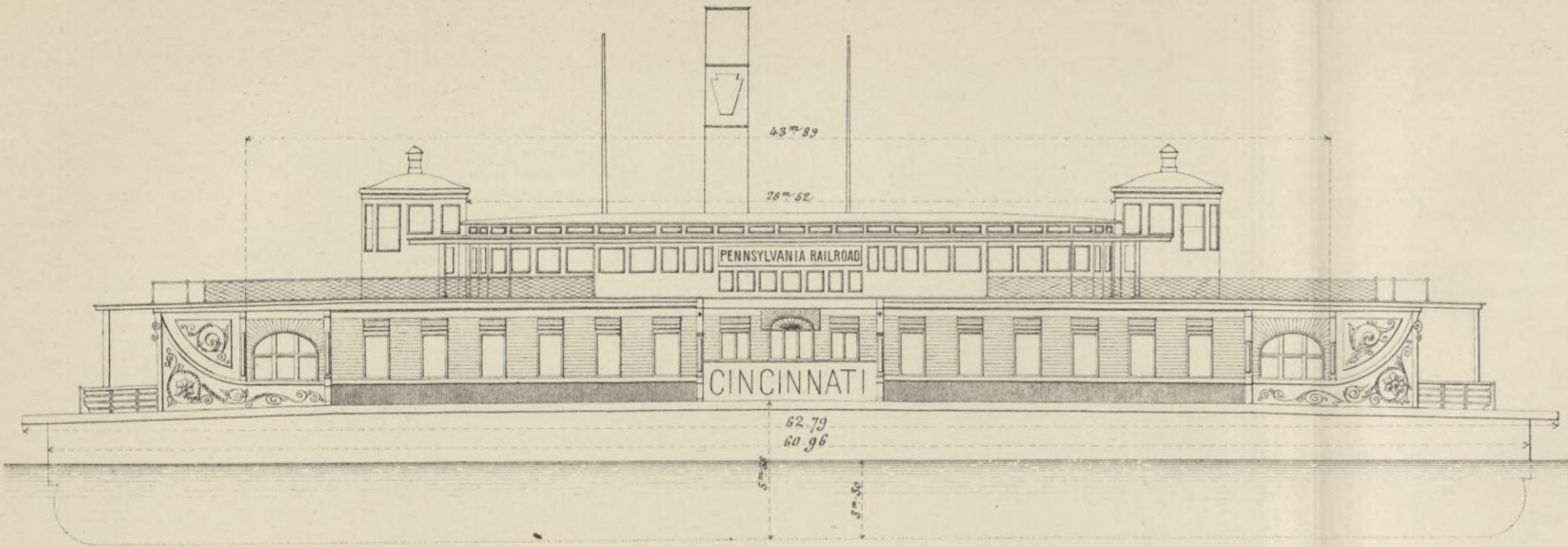


Fig.2. Plan général indiquant la disposition des cloisons étanches. (Echelle A.)

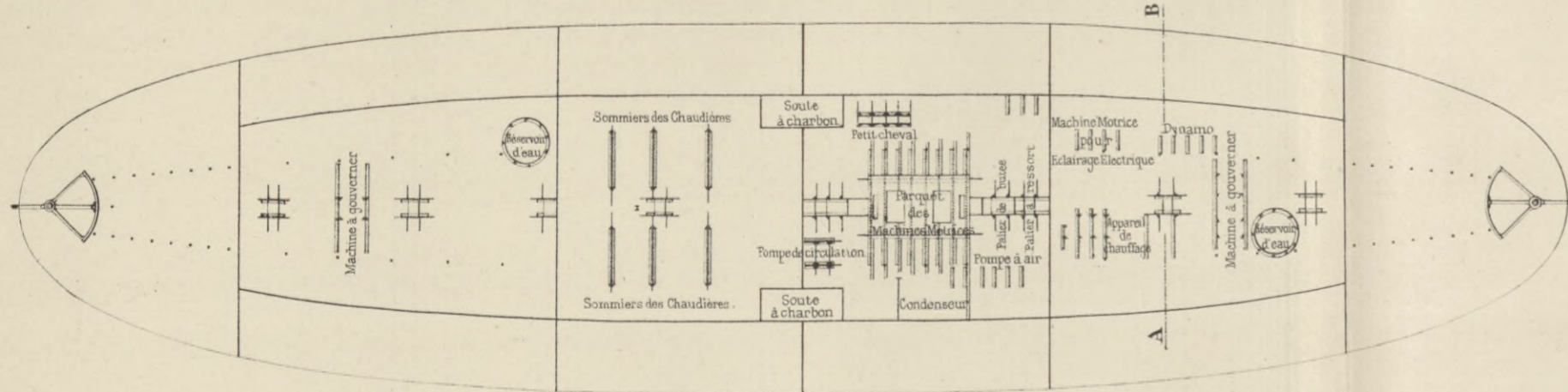


Fig.3. Coupe transversale par le milieu du bateau. (Echelle B.)

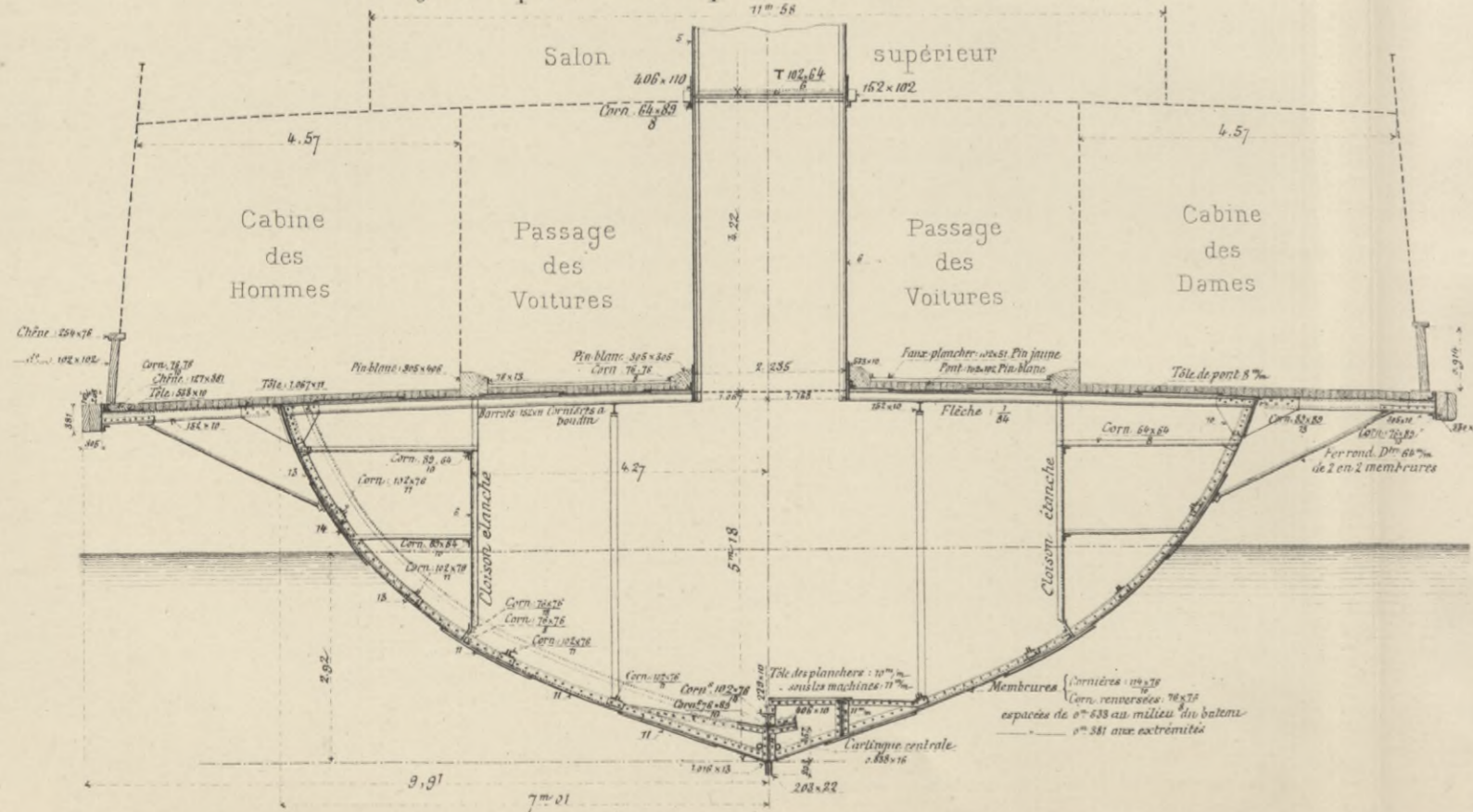


Fig. 4.

Coupe en long indiquant la disposition des appareils de ventilation et chauffage. (Echelle A.)

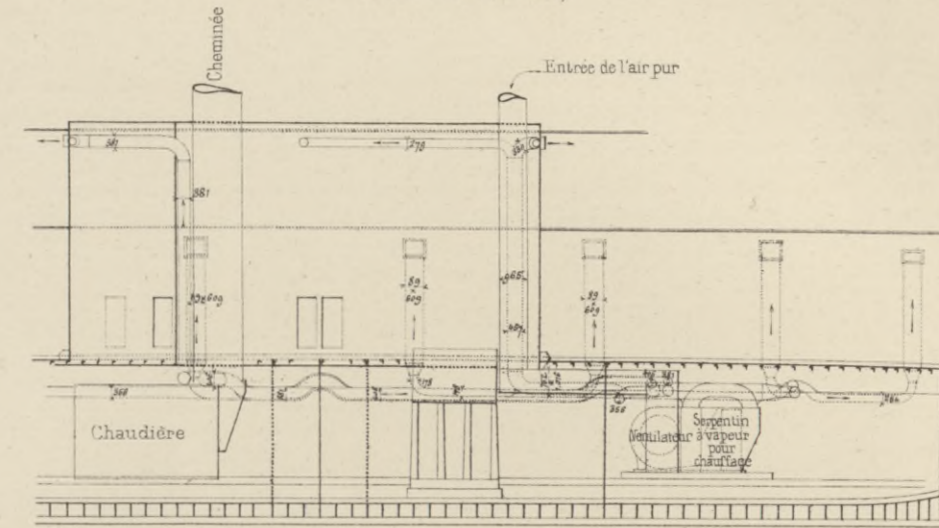


Fig.5.

Plan indiquant la disposition des appareils et conduits de ventilation et chauffage (Echelle A.)

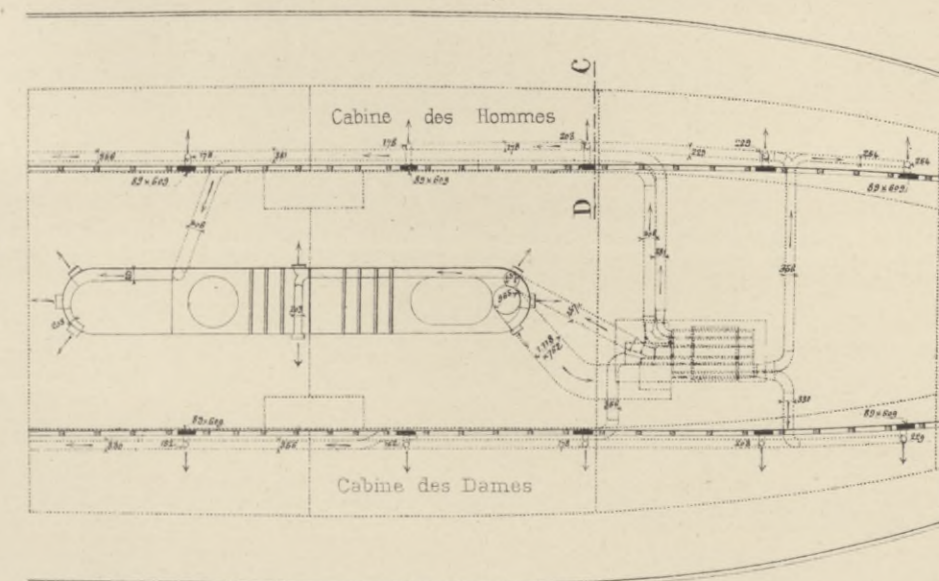
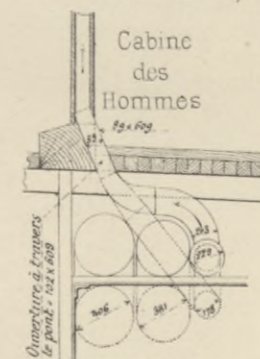


Fig.6. Coupe transversale CD dans les conduits d'aérag. (Echelle C.)



Echelles:

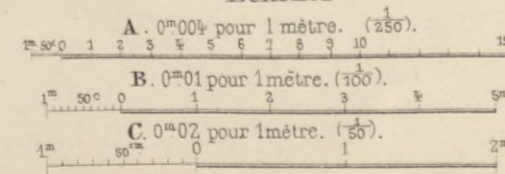
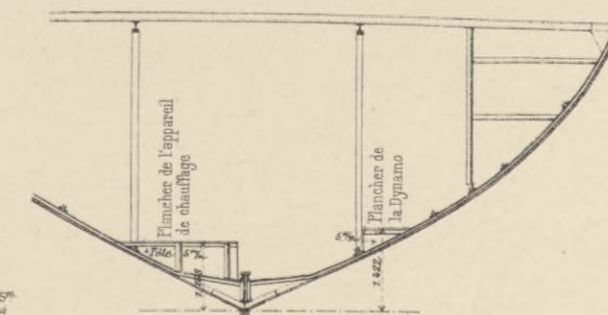


Fig.7.

Coupe transversale AB au droit des appareils de chauffage et d'aérag.



Légende:

Chaudières motrices:
 2 Chaudières cylindriques tubulaires à retour de flamme

Diamètre	3 ^m 088
Longueur	3 ^m 088
Surface de grille	4 ^m 55
Surface de chauffe	162 ^m 58
Timbre	8 ^k 44

Machines motrices:
 2 Machines verticales compound à cylindres en tandem

Diamètre du petit cylindre	0 ^m 457
grand	0.914
Course	0.660

Vitesse aux essais Pression 8^k 4/4
 106 révolutions par minute = 1¹/₂ milles.

ÉTABLISSEMENT DE CONSTRUCTION ET DE RADOUB DE JOHN ROBINS.

Fig. 1.
Plan général.
Echelle A.

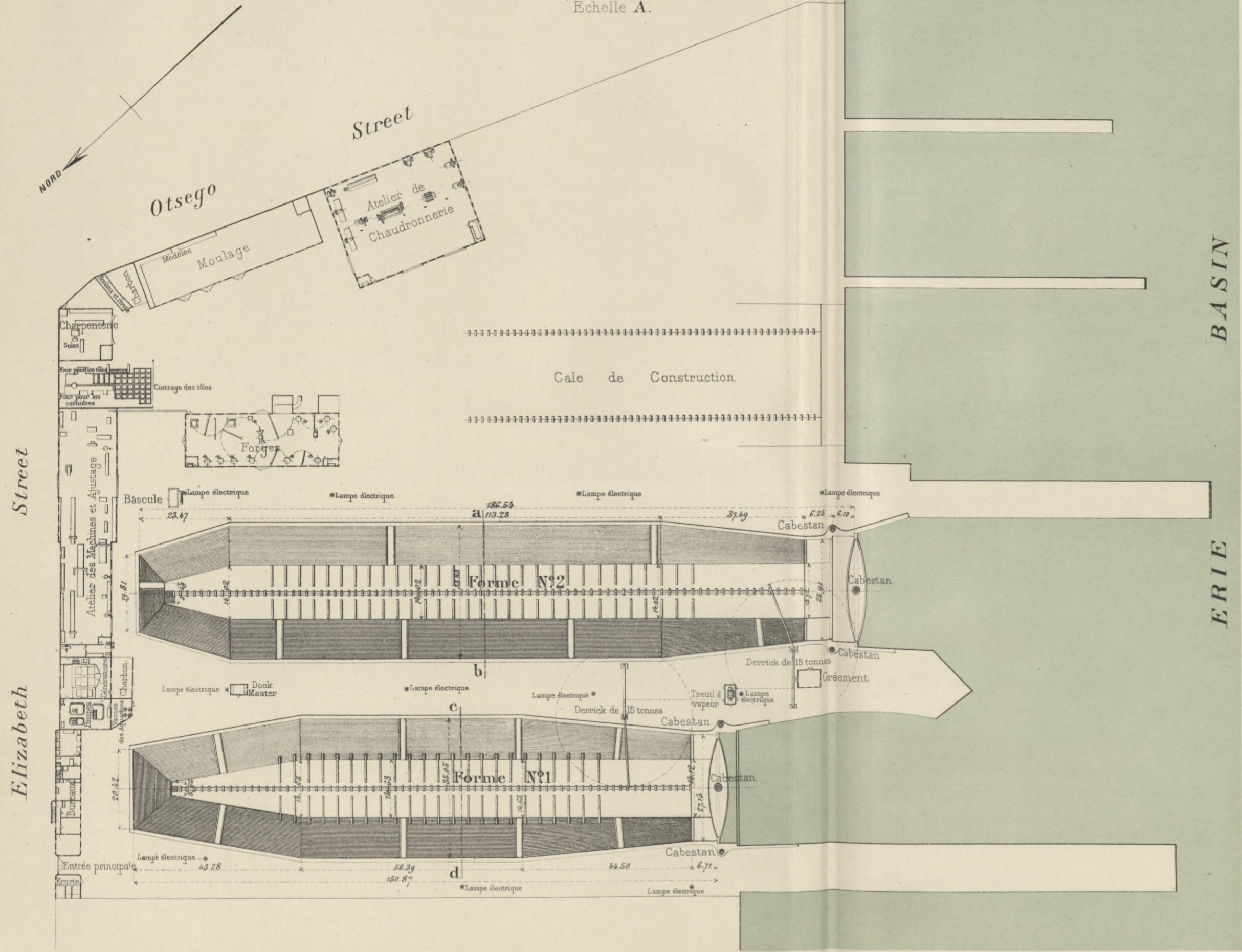


Fig. 2.
Forme N°2.
Coupe transversale suivant ab.
Echelle B.

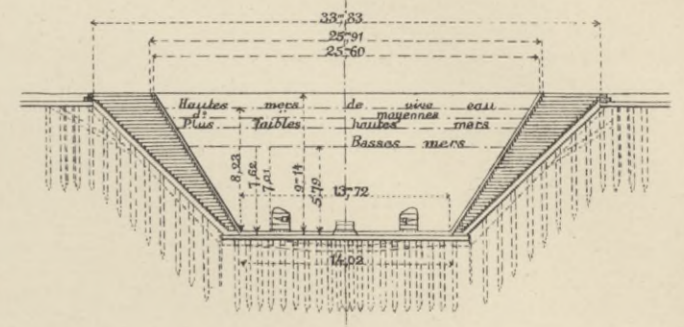


Fig. 3.
Forme N°1.
Coupe transversale suivant cd.
Echelle B.

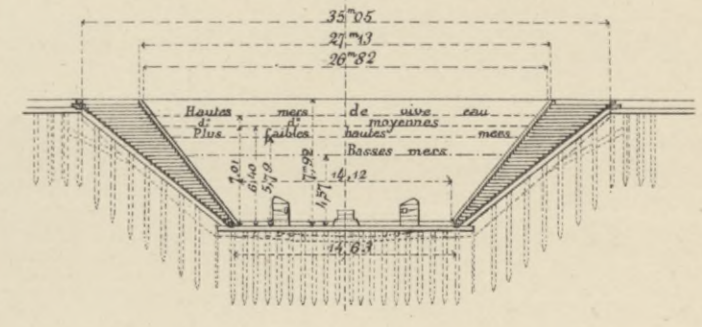
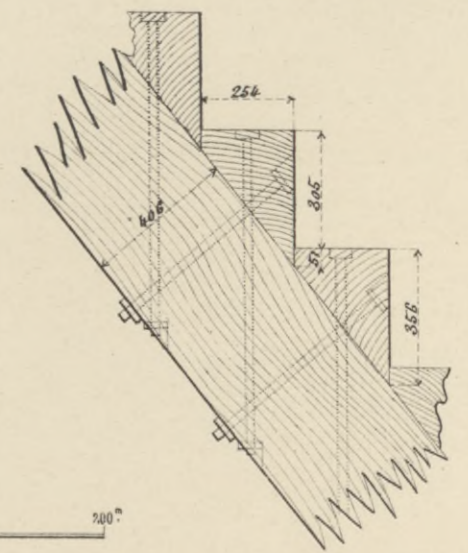
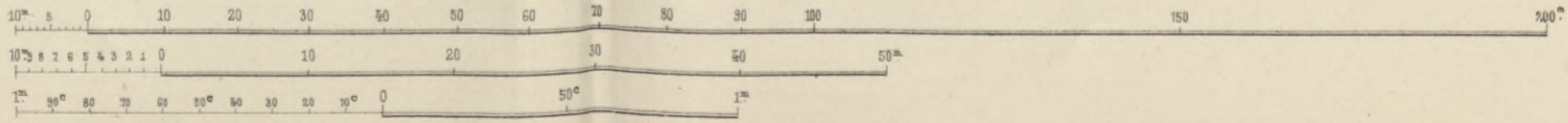


Fig. 4.
Détail des gradins.
Echelle C.



Echelles: { A. 0^m001 pour 1 mètre (1000)
B. 0^m002 ———— d° ———— (500)
C. 0^m05 ———— d° ———— (20)



VUE GÉNÉRALE DU PARC A CHARBON DE SOUTH-AMBOY (N.J.)
PENNSYLVANIA RAILROAD



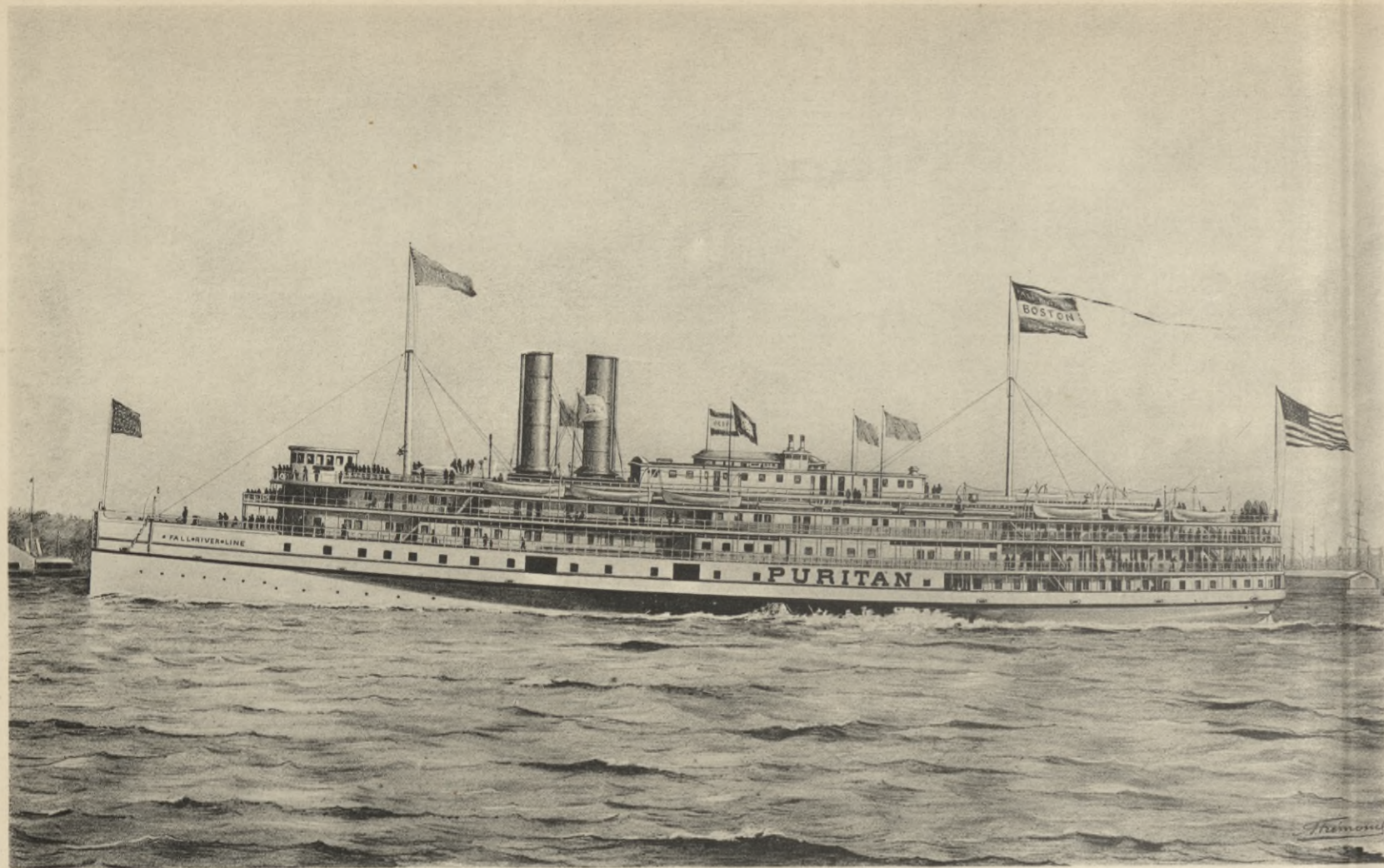
PARC A CHARBON DE SOUTH-AMBOY

APPAREIL POUR LA MISE EN DÉPÔT

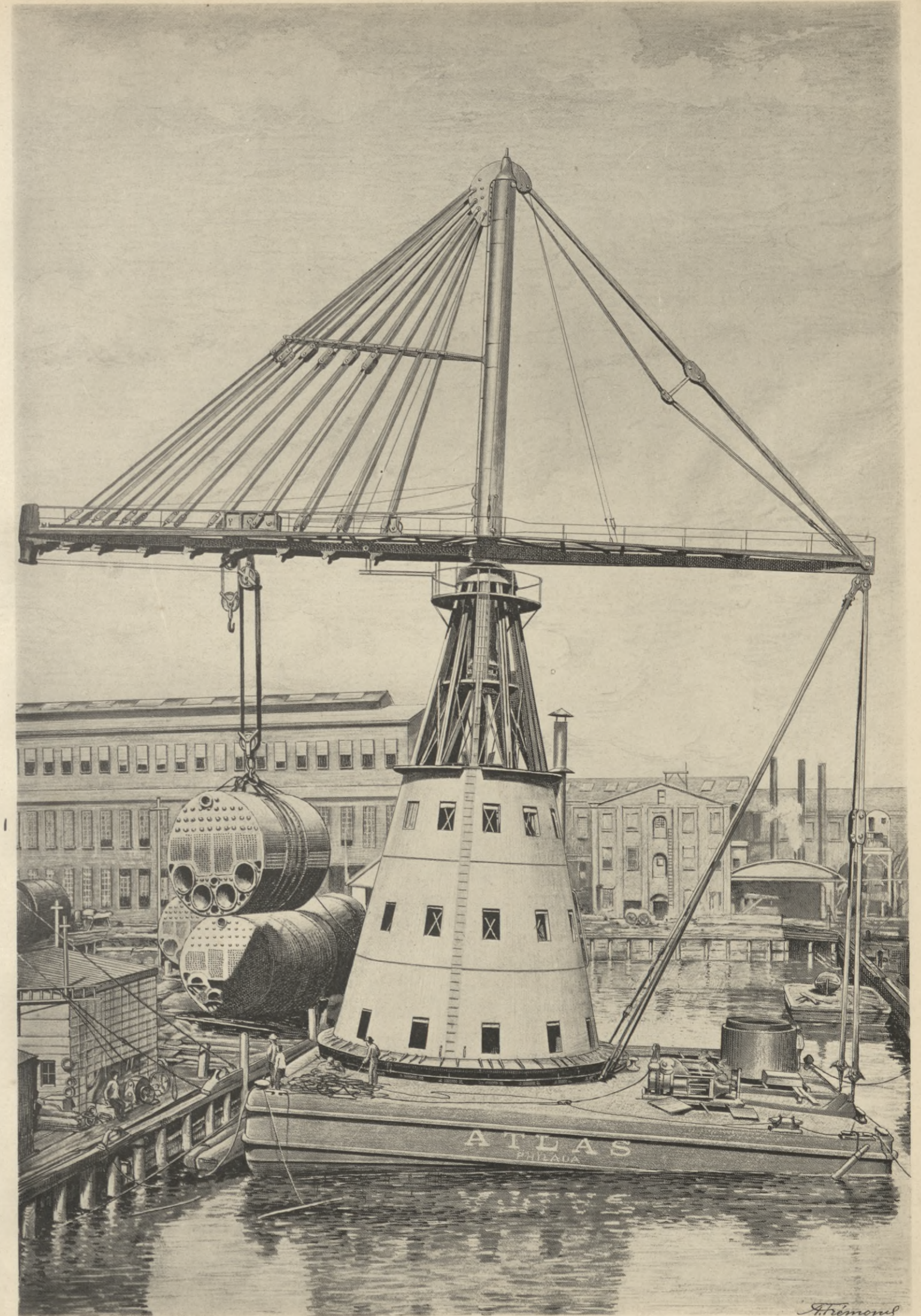
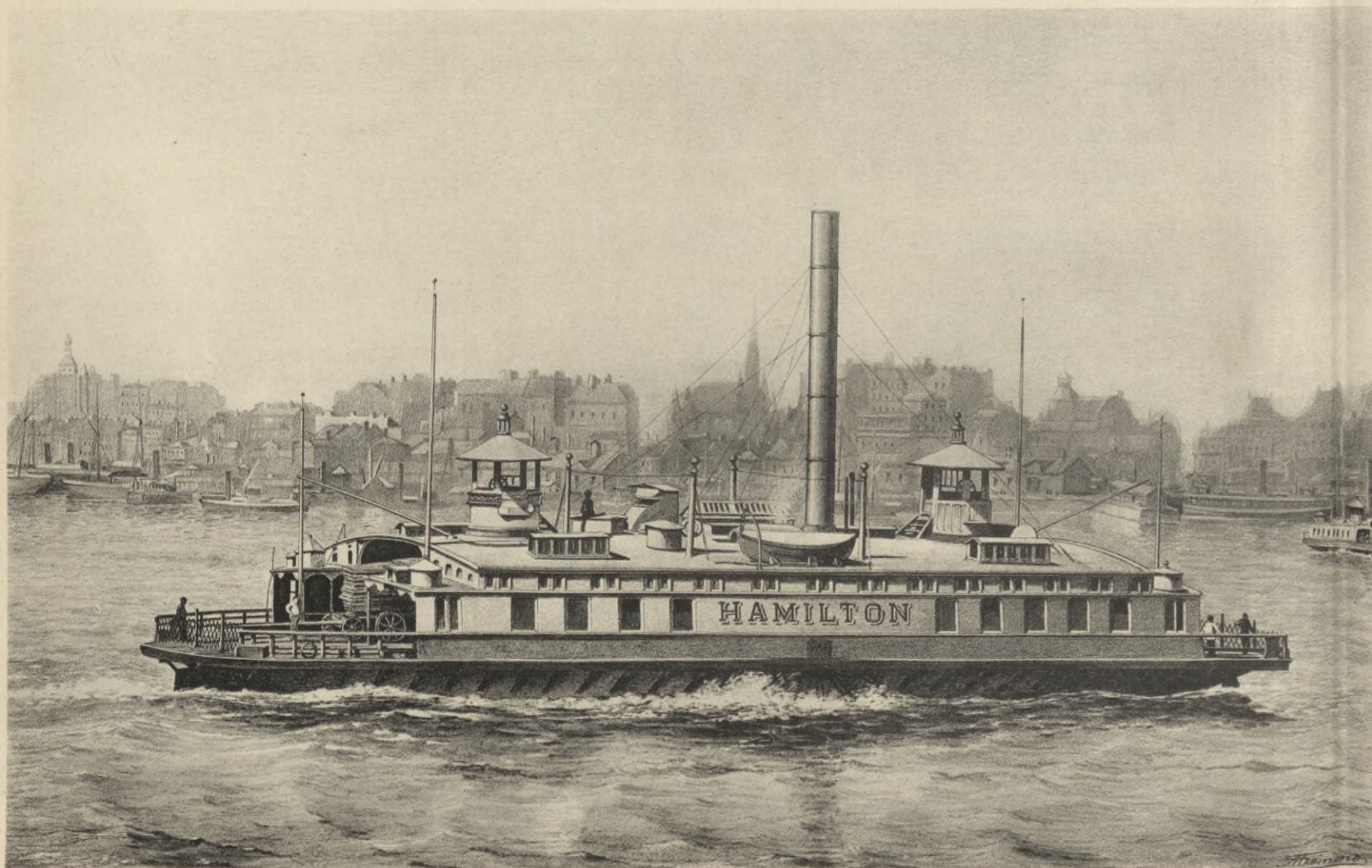


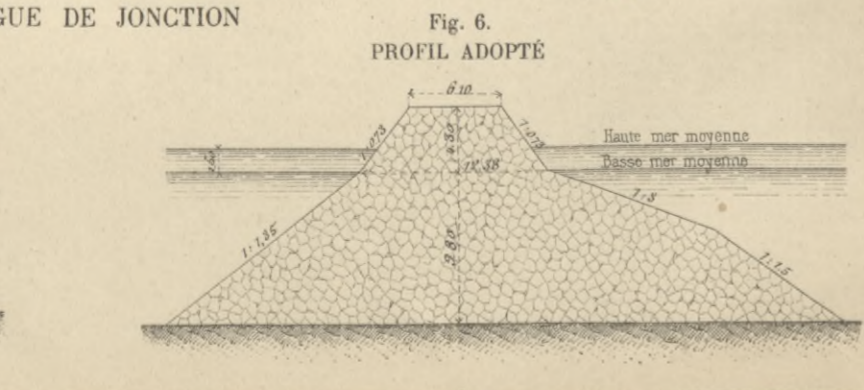
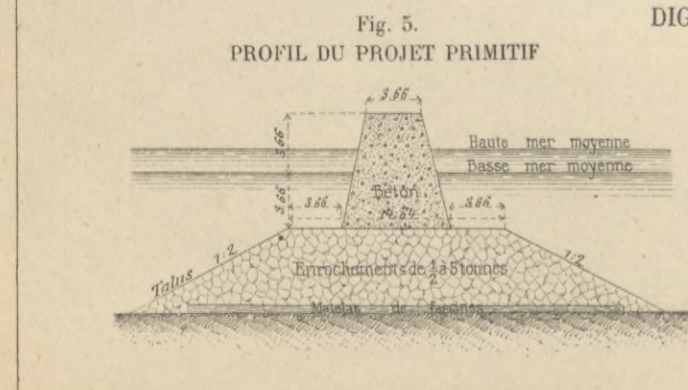
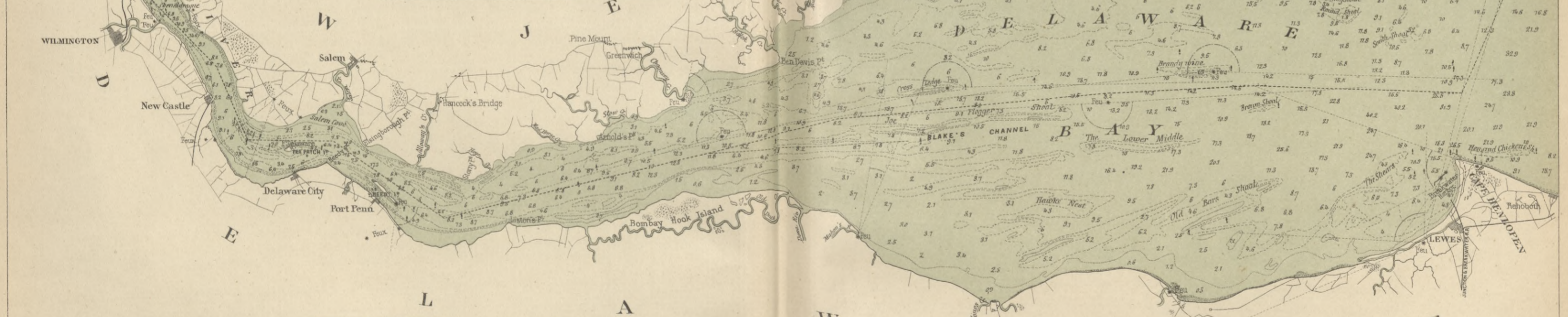
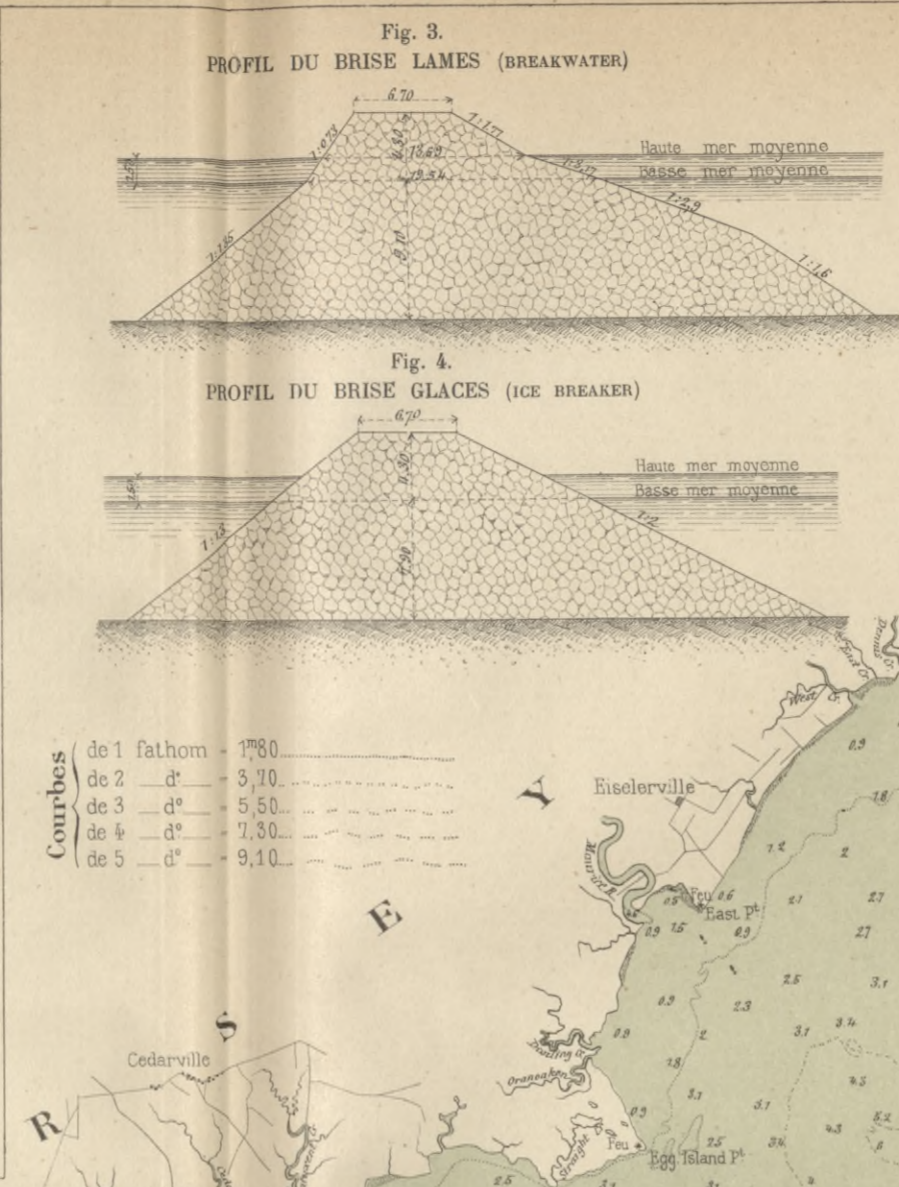
APPAREIL POUR LE CHARGEMENT DES WAGONS





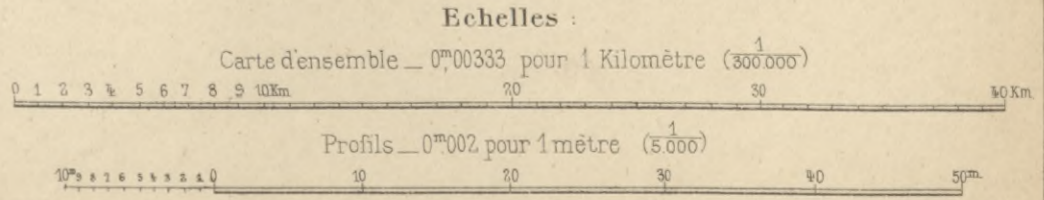
FERRY SUR LA RIVIERE DE L'EST. (NEW-YORK).





Nota : Les arcs de cercle ponctués indiquent l'étendue des secteurs rouges des feux qui balisent le chenal. Les arcs de cercle pleins indiquent les secteurs d'occultation des feux.

Chenal principal - - - - -
 Bousées ! ! ! !
 Feux * * *



PORT DE PHILADELPHIE. — PLAN GÉNÉRAL. — RIVIÈRES DELAWARE ET SCHUYLKILL.





RIVIÈRE DELAWARE. — PHILADELPHIE WATER FRONT. — Plan général.

Courbe de 18 pieds (5^m9)
Echelle de 0^m04 pour 1 kilomètre (25000)

Nota. Le rescindement et le dragage des parties hachurées de Windmill Is^d Ridgway Park et Petty's Is^d, et des hauts fonds aux abords, sont en cours d'exécution

PHILADELPHIE WATER FRONT. — Partie Sud entre Market Street et Reed Street.

Echelle de 0^m02 pour 100 mètres (5000)





Fig. 1.
INSTALLATIONS TERMINALES DE PORT RICHMOND.
(Philadelphia and Reading R. R.)

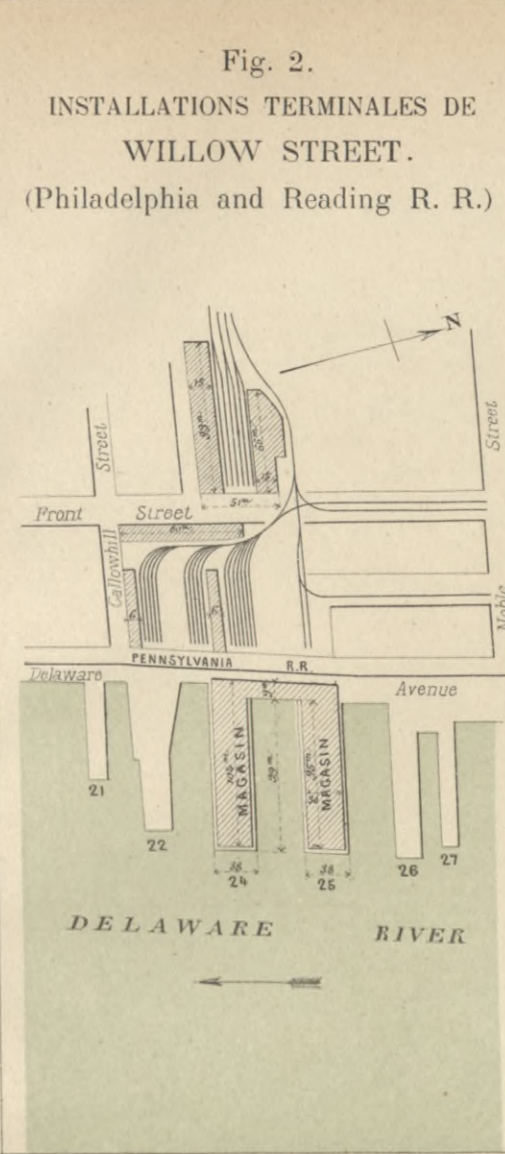
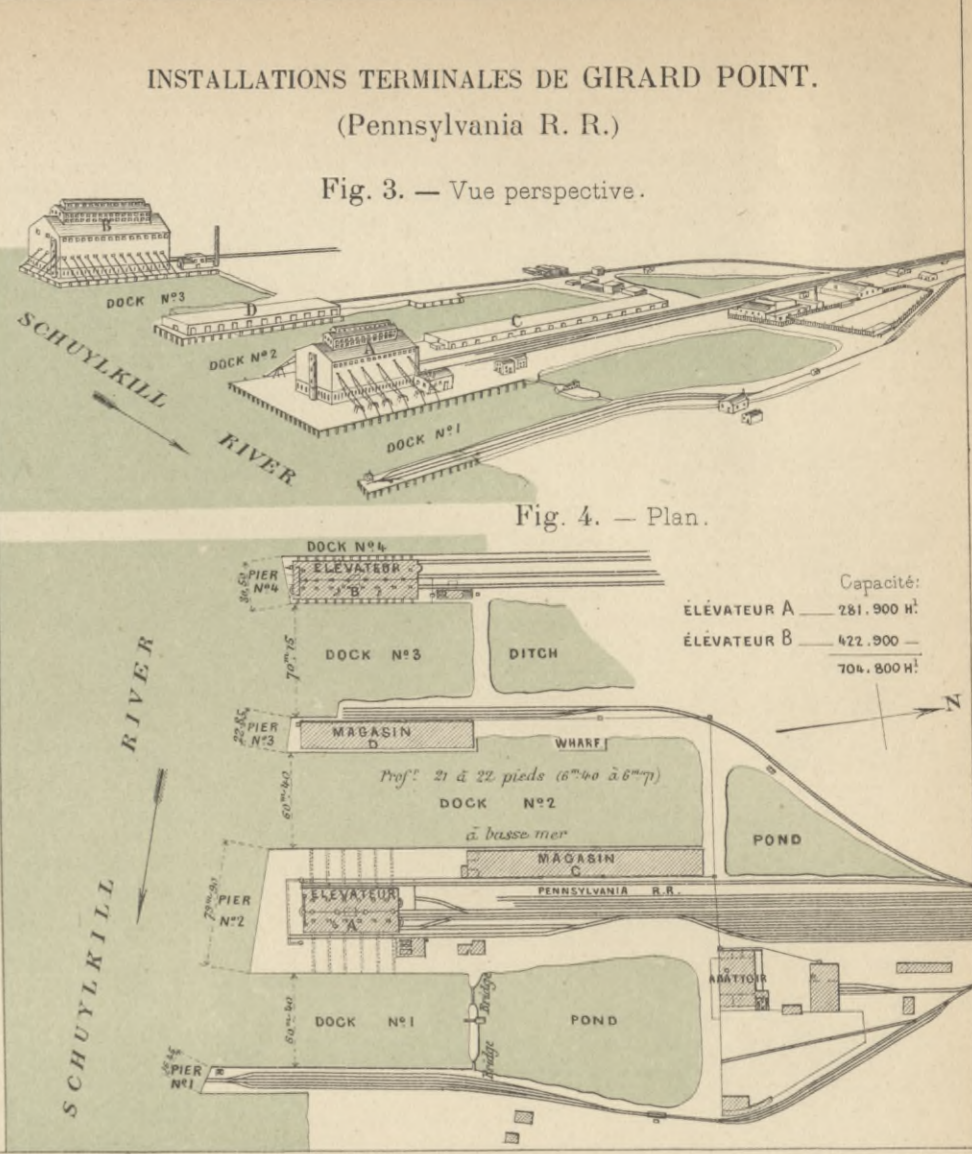


Fig. 2.
INSTALLATIONS TERMINALES DE WILLOW STREET.
(Philadelphia and Reading R. R.)

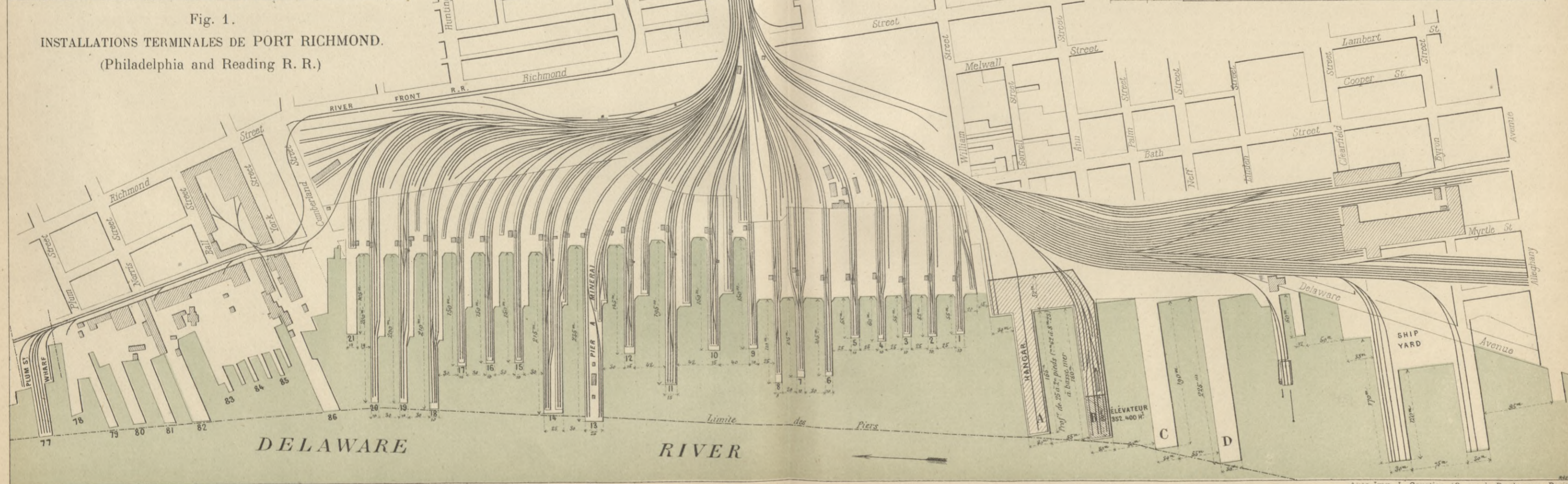


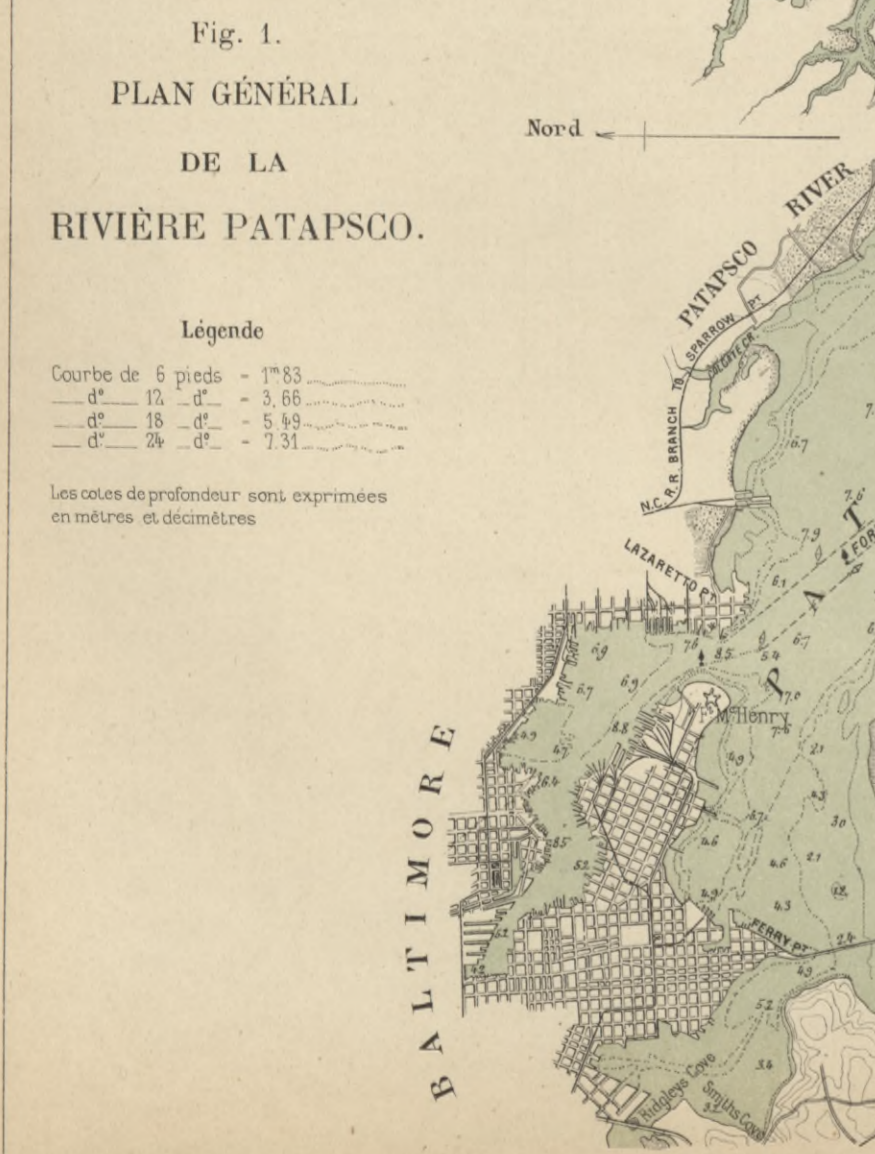
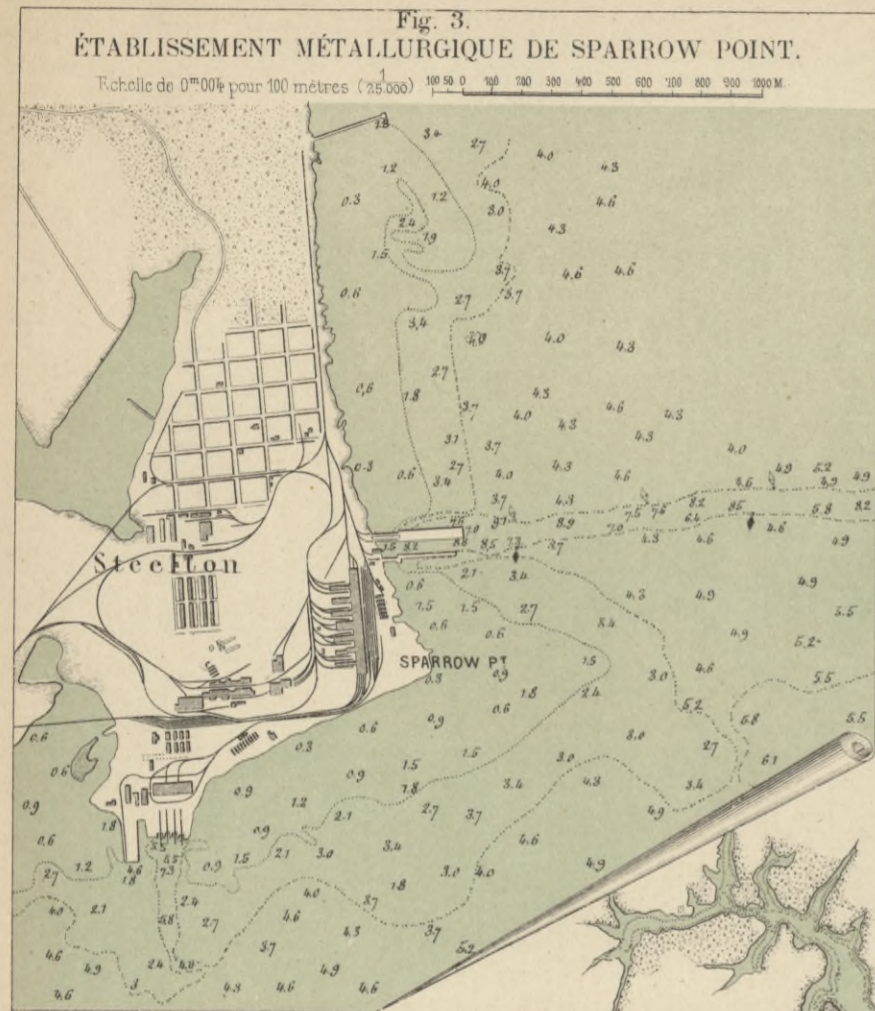
INSTALLATIONS TERMINALES DE GIRARD POINT.
(Pennsylvania R. R.)
Fig. 3. — Vue perspective.
Fig. 4. — Plan.

Capacité:

ÉLÉVATEUR A	281.900 H.
ÉLÉVATEUR B	422.900 —
	704.800 H.

Echelle de 0m.02 pour 100 mètres (1/5000)





PORT DE BALTIMORE

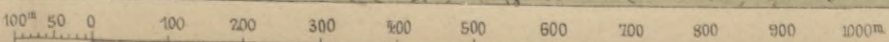


Légende

Courbe de 1 fathom	- 1 ^m 83
— d° 2 fathoms	- 3, 66
— d° 3 d°	- 5, 49
— d° 4 d°	- 7, 31

Les cotes de profondeur sont exprimées en mètres et décimètres

Echelle de 0^m 01 pour 100 mètres (10,000)



L. Courtier, 43, rue de Dunkerque, Paris

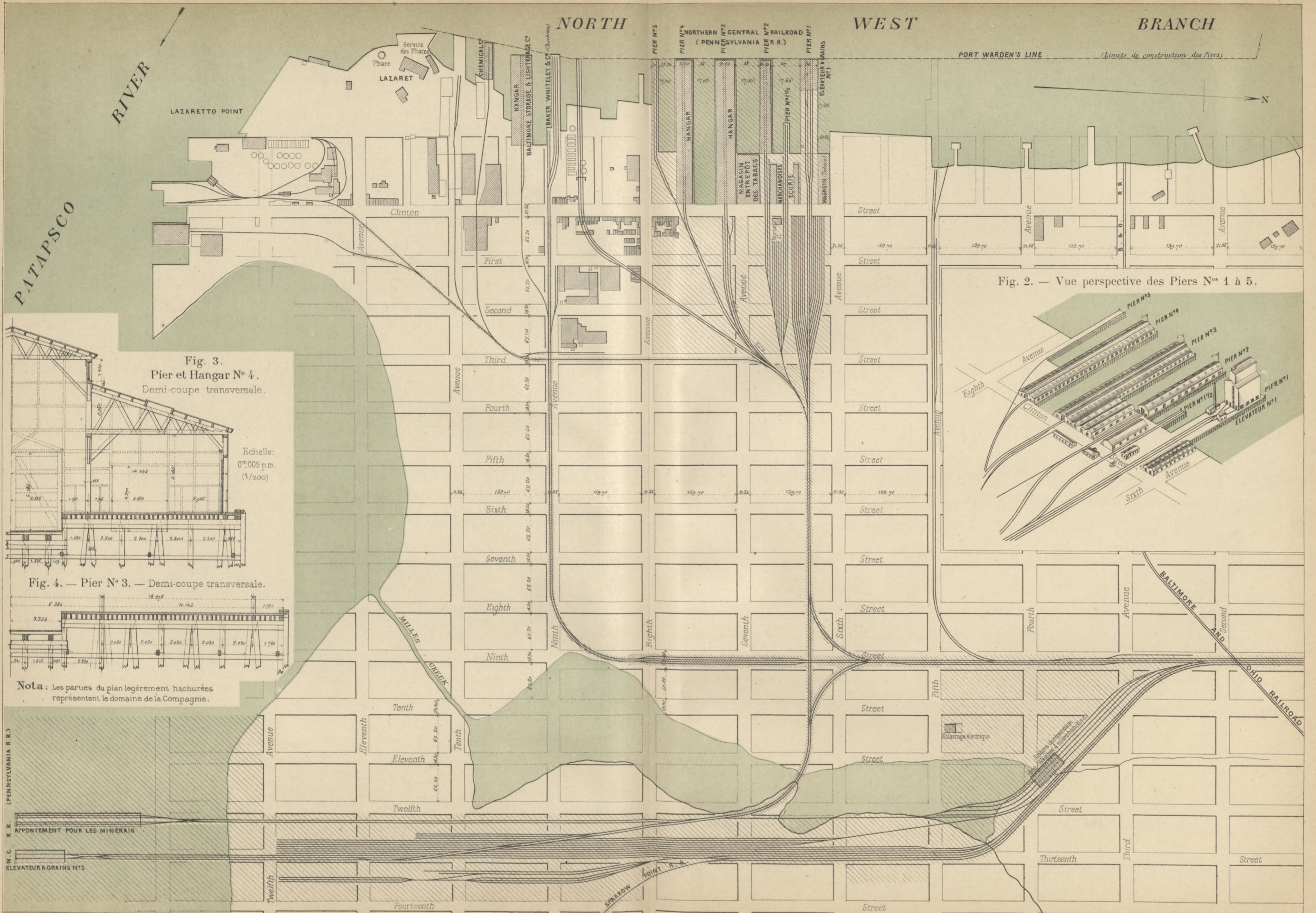


Fig. 2. — Vue perspective des Piers N°s 1 à 5.

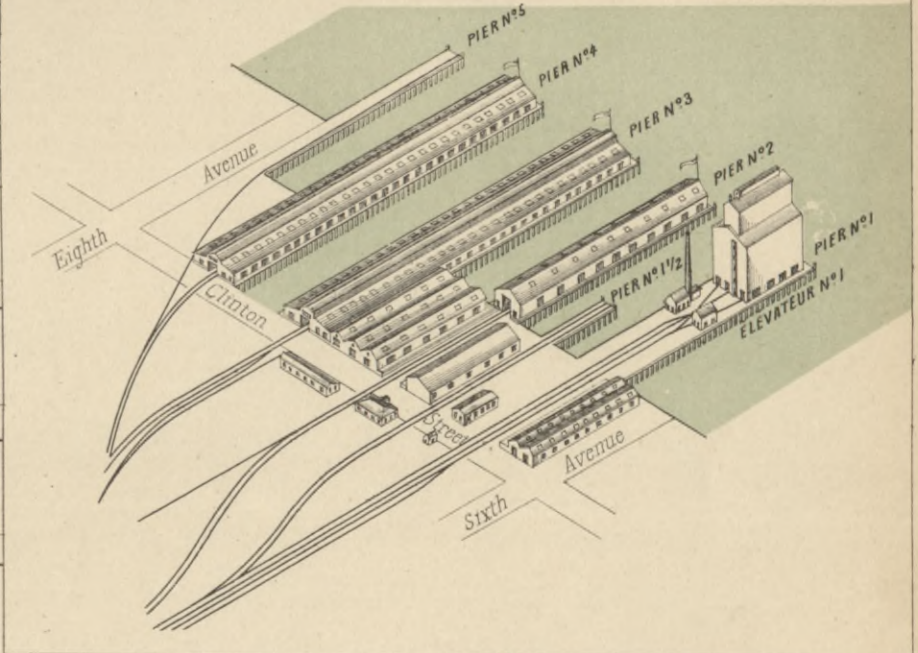
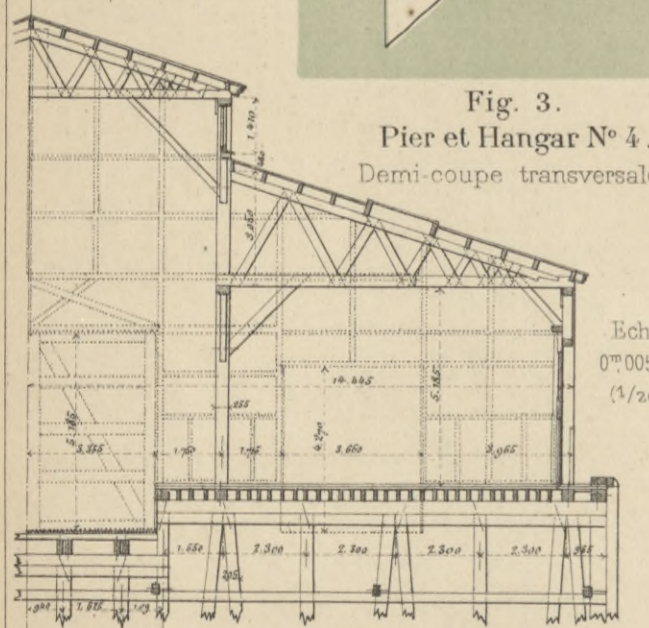
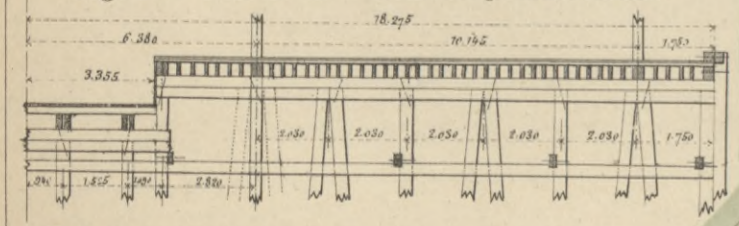


Fig. 3. Pier et Hangar N° 4. Demi-coupe transversale.



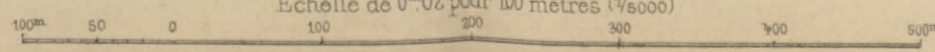
Echelle: 0^m.005 p.m. (1/200)

Fig. 4. — Pier N° 3. — Demi-coupe transversale.



Nota: Les parties du plan légèrement hachurées représentent le domaine de la Compagnie.

Echelle de 0^m.02 pour 100 mètres (1/5000)



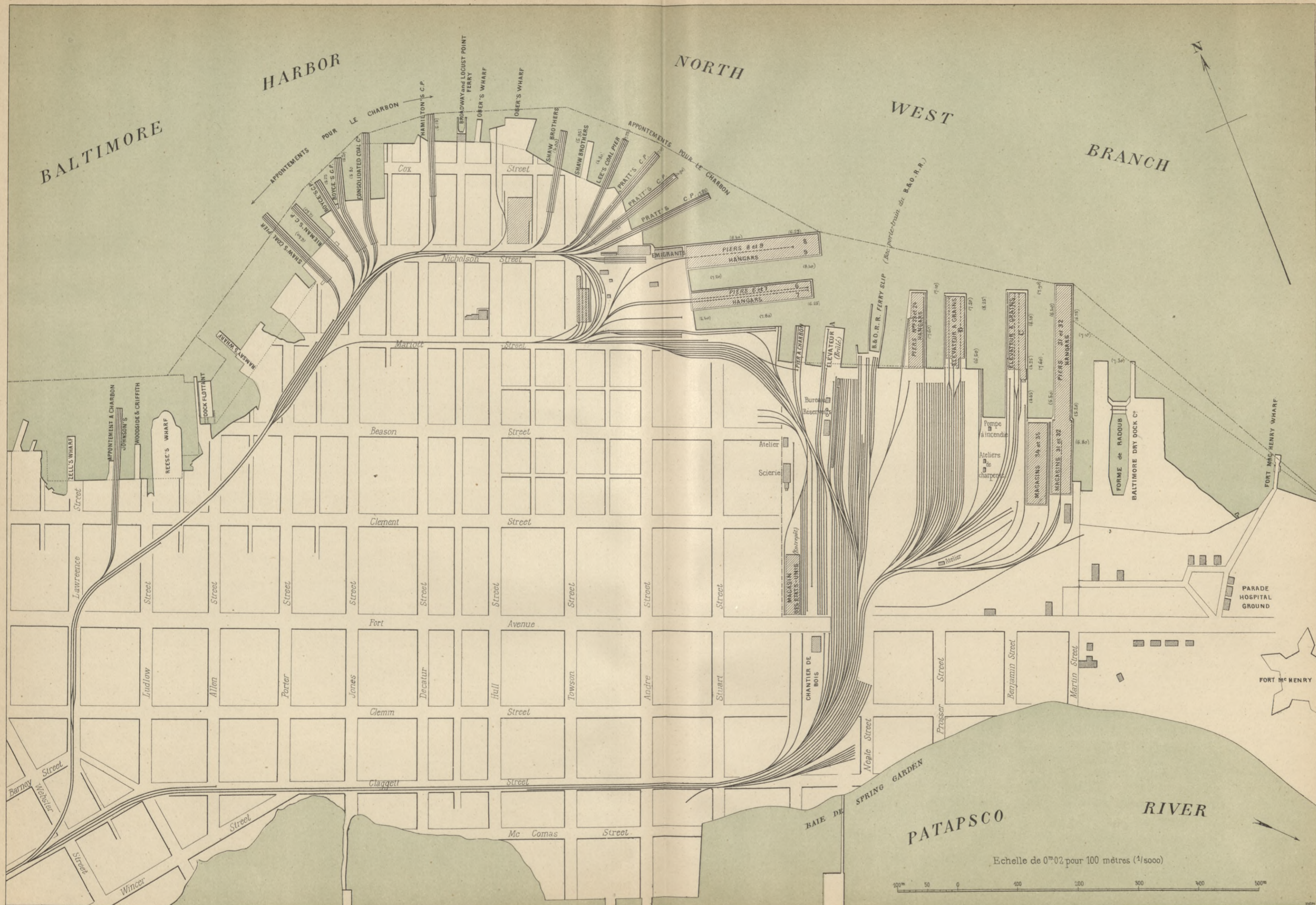




Fig. 2.
 NEWPORT NEWS.
 Chantiers de Constructions Navales (Ship Yard).
 Vue perspective.

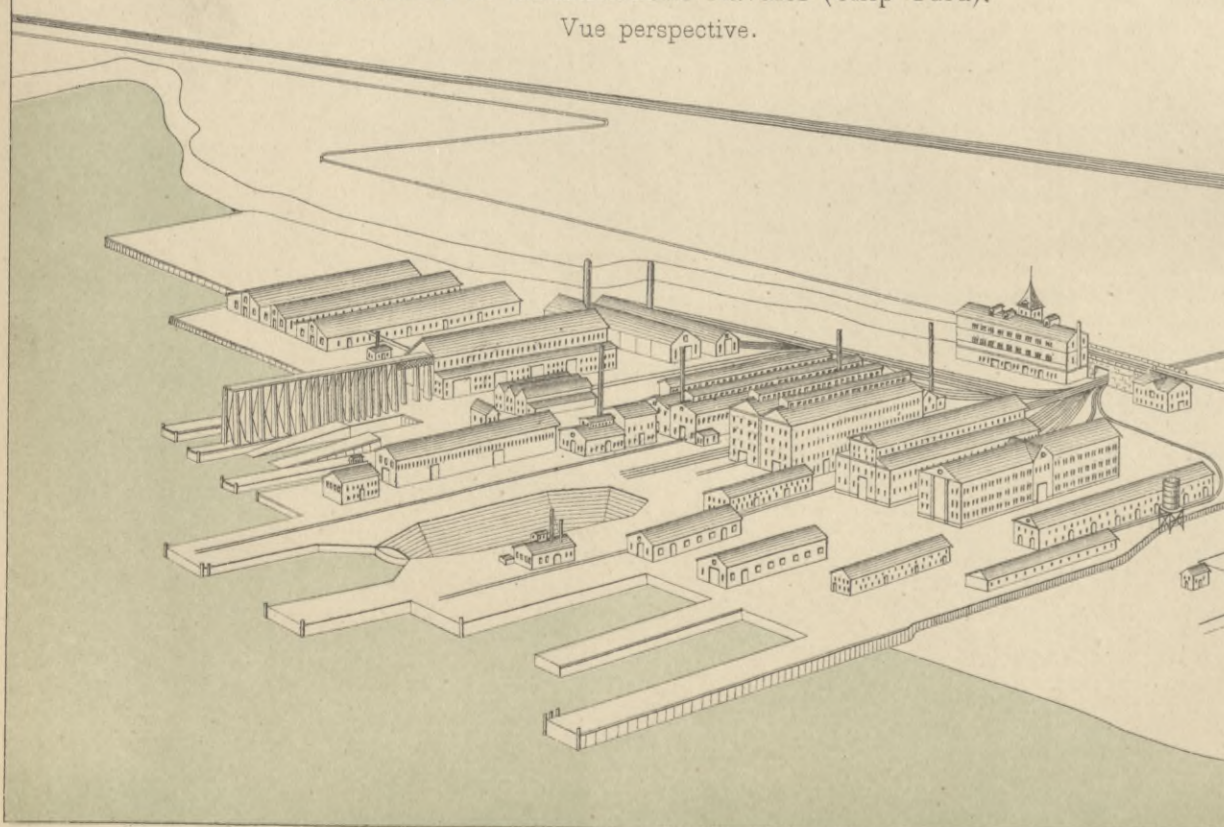
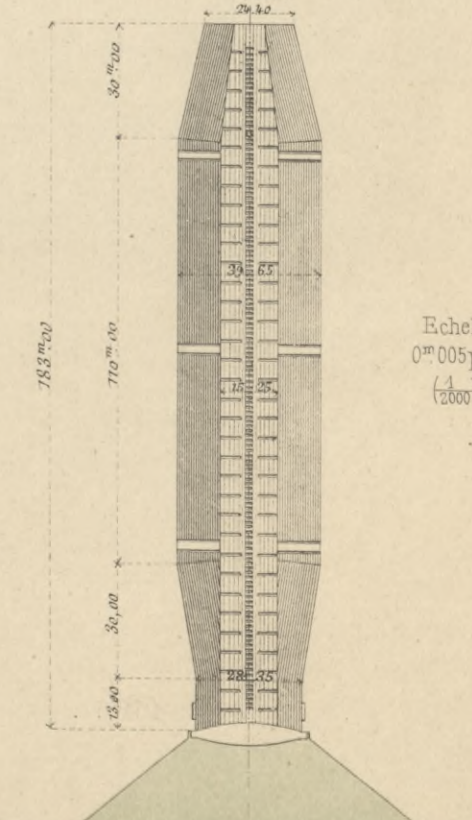


Fig. 3.
 NEWPORT NEWS.
 Forme de radoub du Ship Yard.
 Plan.



Echelle de 0^m0125 pour 1 kilomètre (50000)

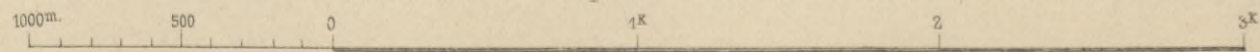


Légende

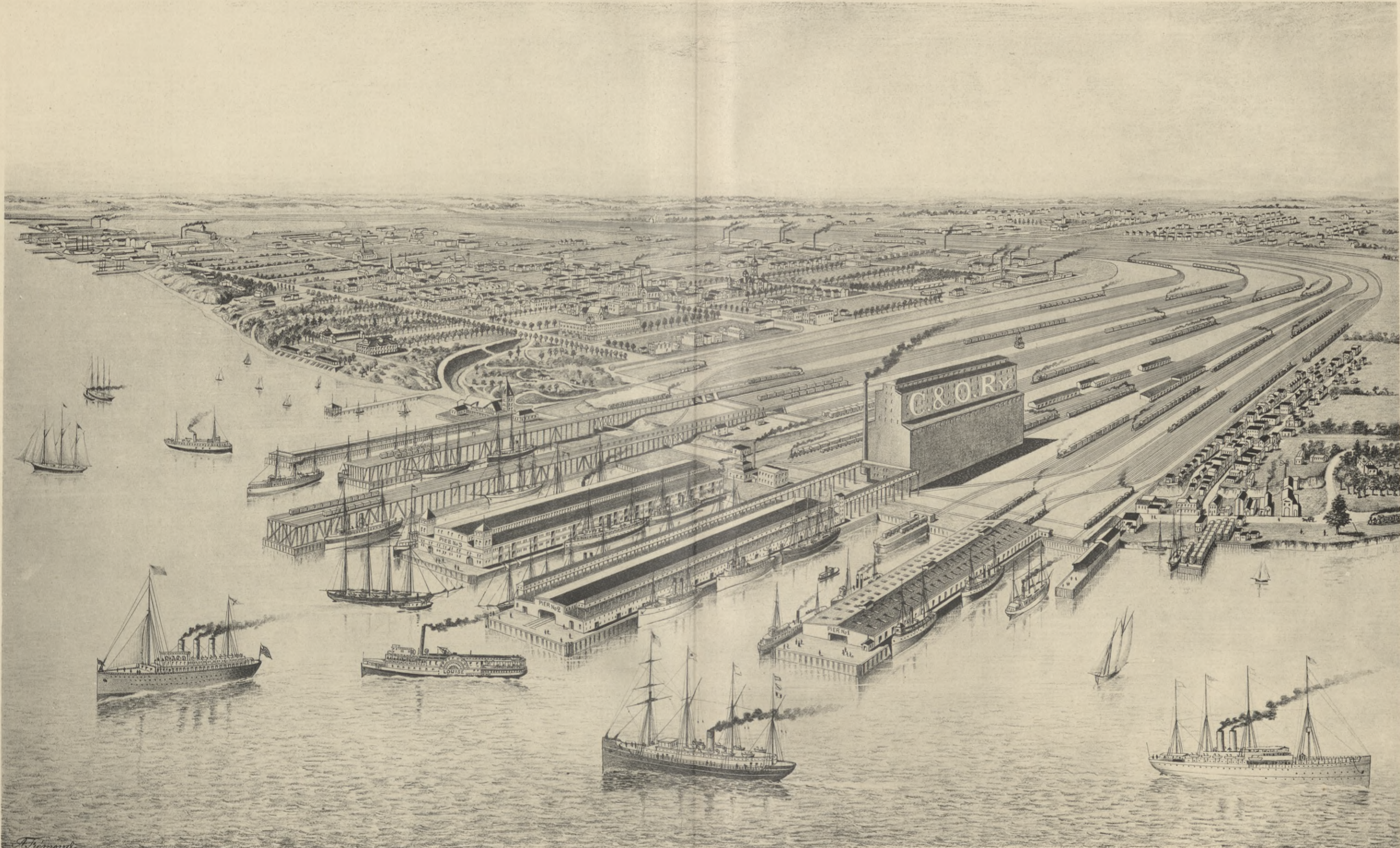
- Courbe de 1 fathom — 1^m83
- d° 2 fathoms — 3,66
- d° 3 d° — 5,49
- d° 4 d° — 7,31

Les cotes de profondeur sont exprimées en mètres et centimètres

Echelle de 0^m04 pour 1 kilomètre (25000)



VUE GÉNÉRALE DE NEWPORT-NEWS



A. Fremont

Phototypie Berthaud, Paris

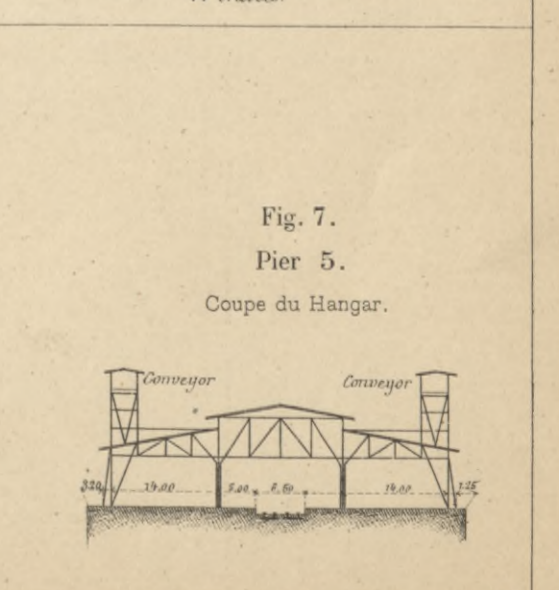
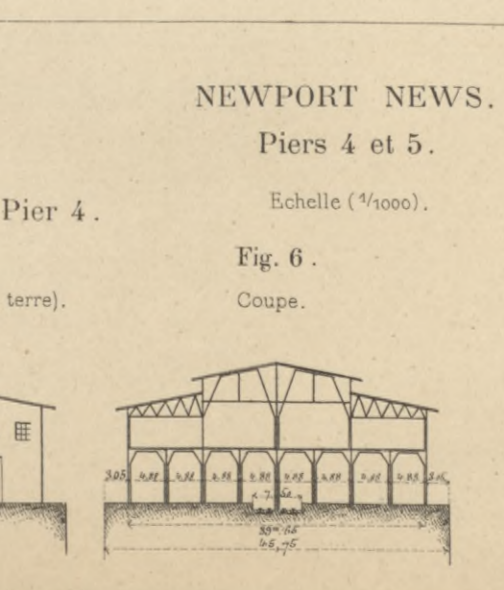
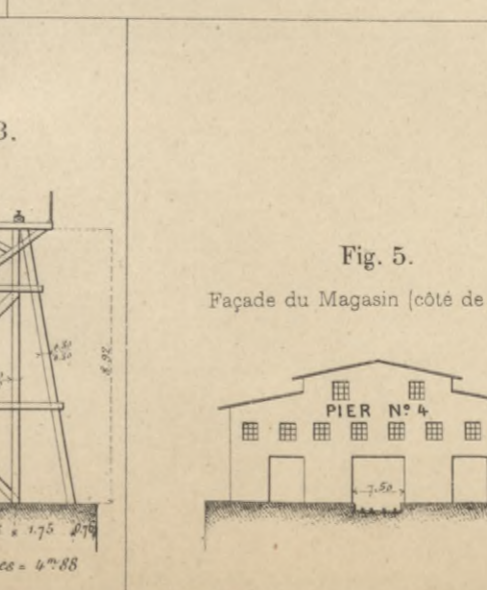
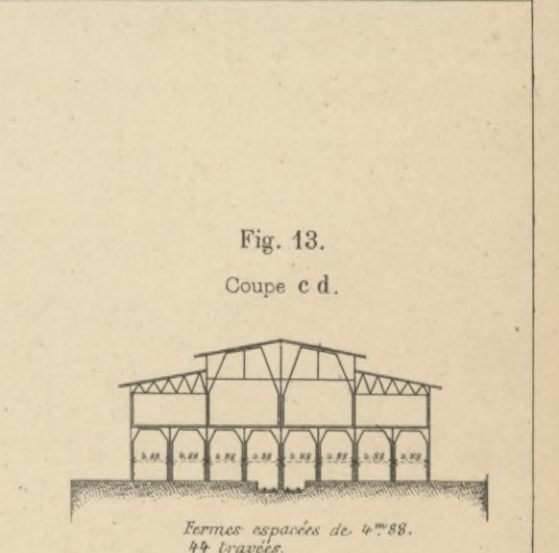
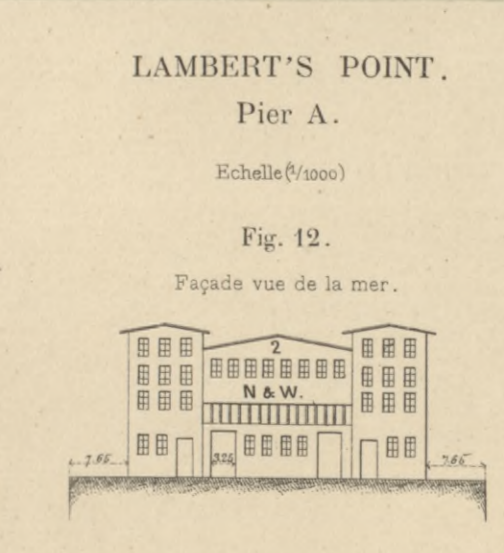
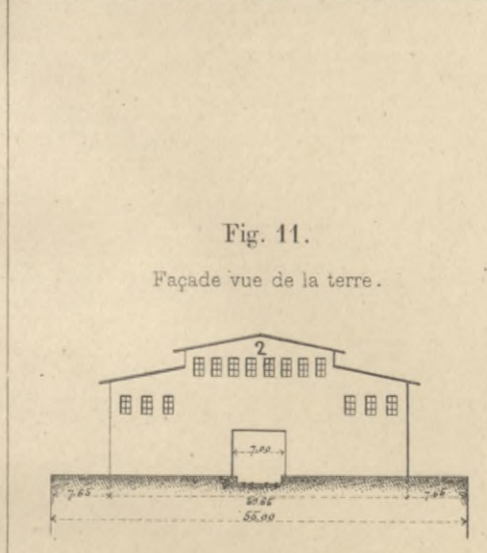
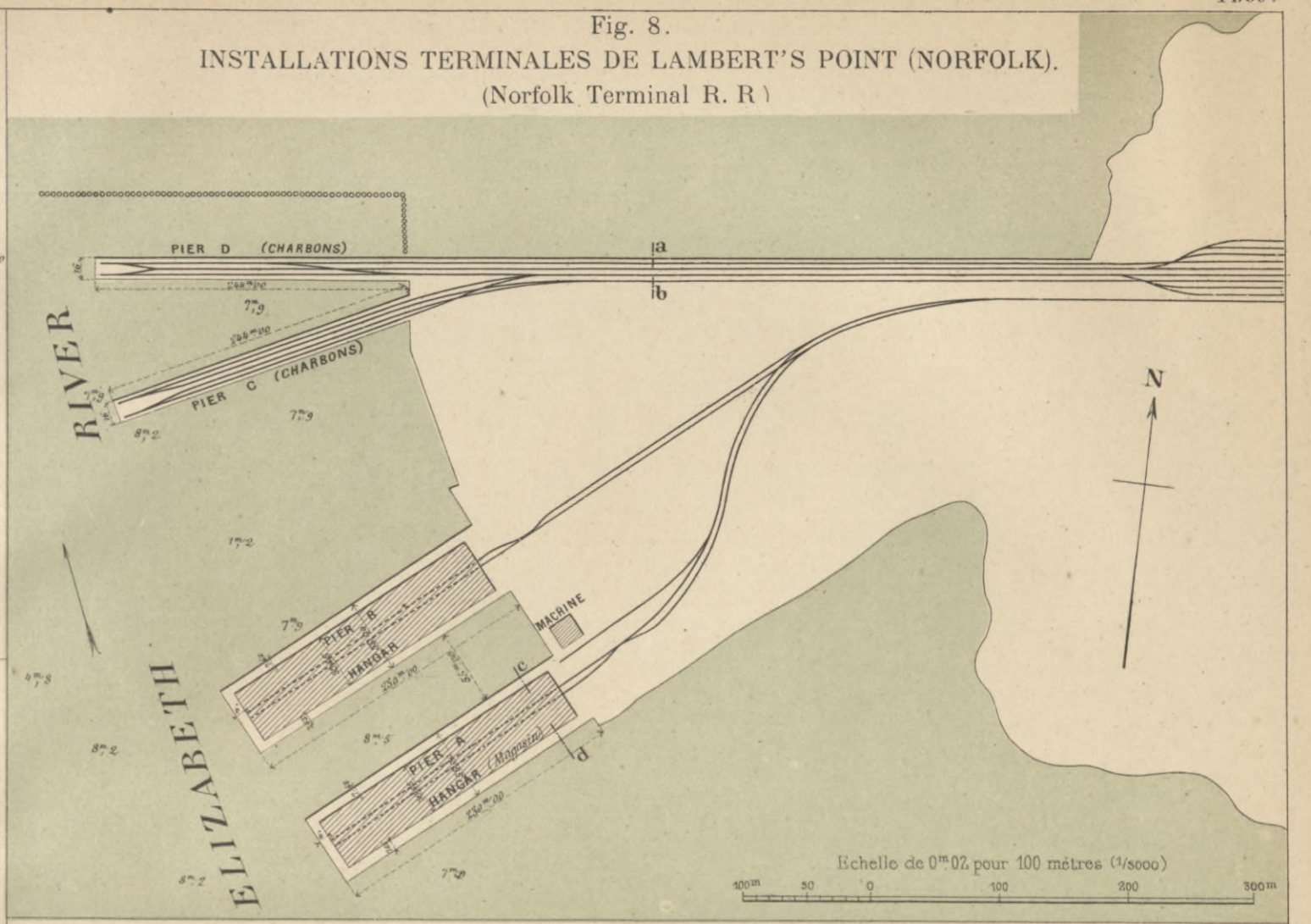
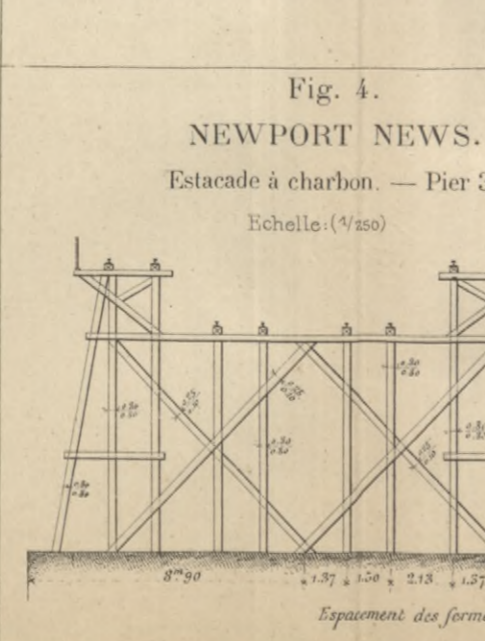
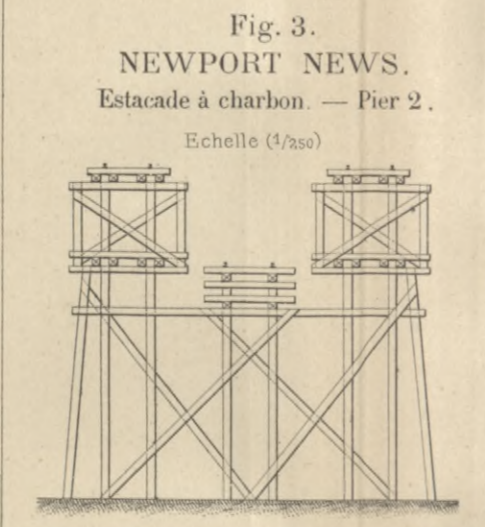
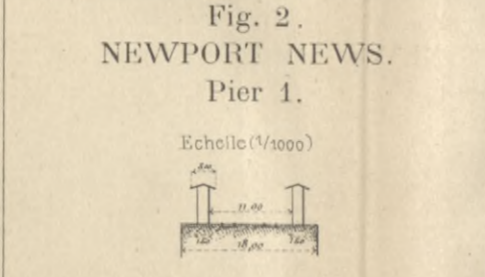
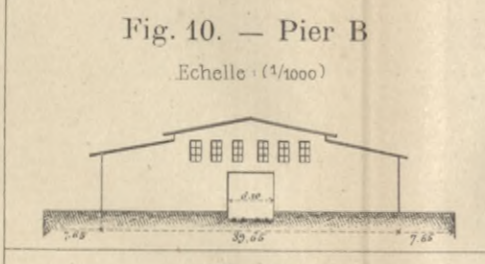
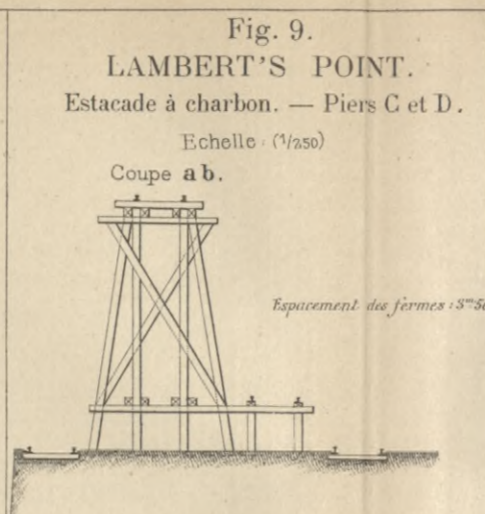
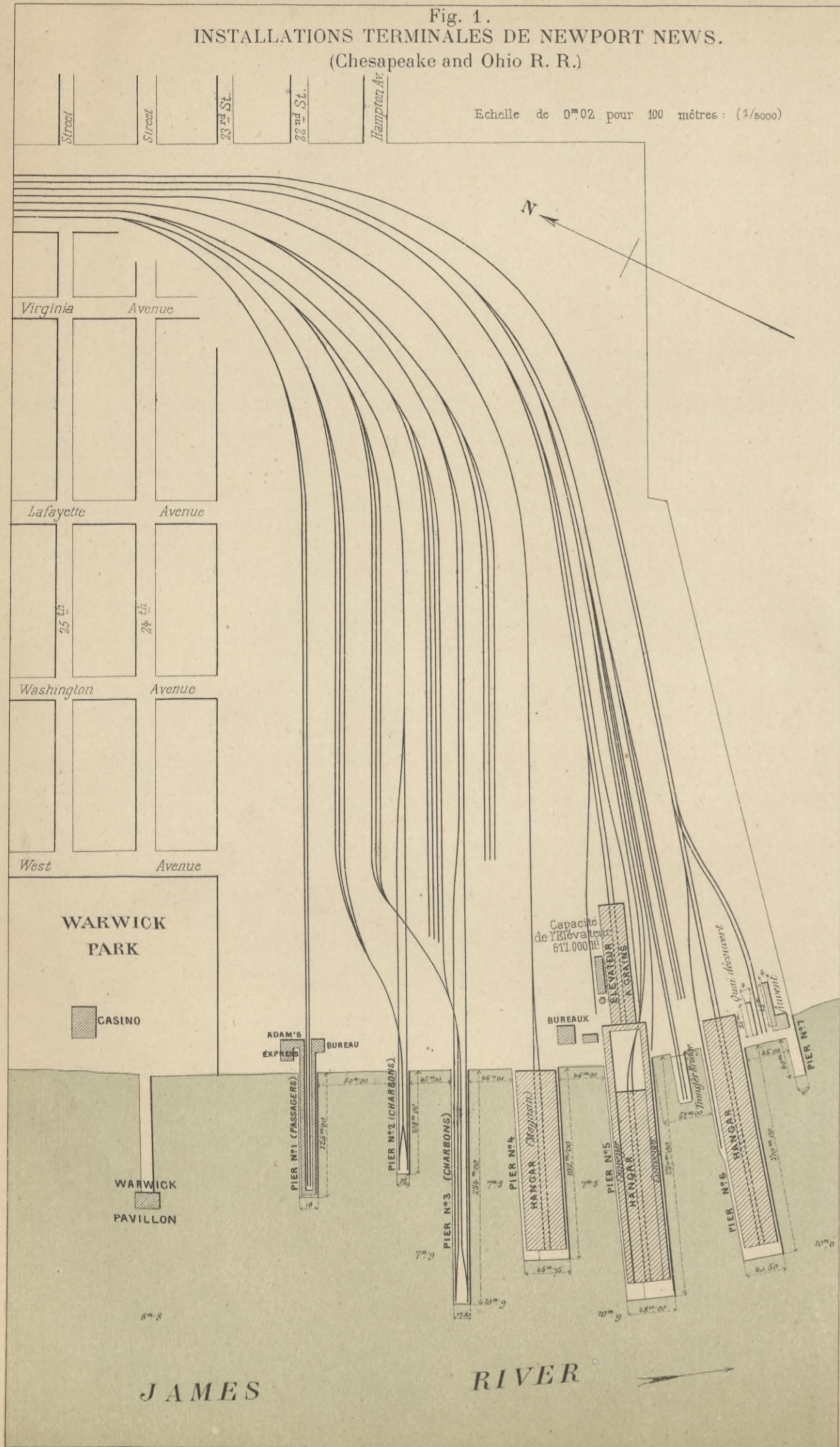
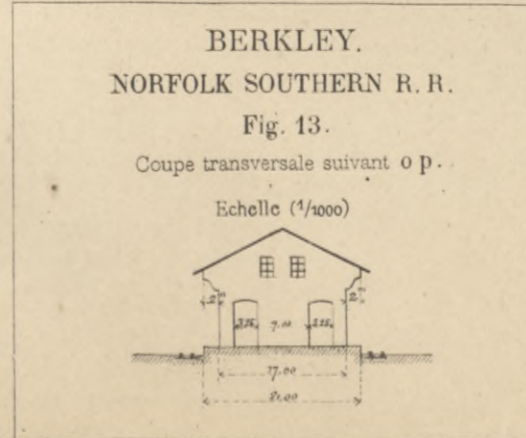
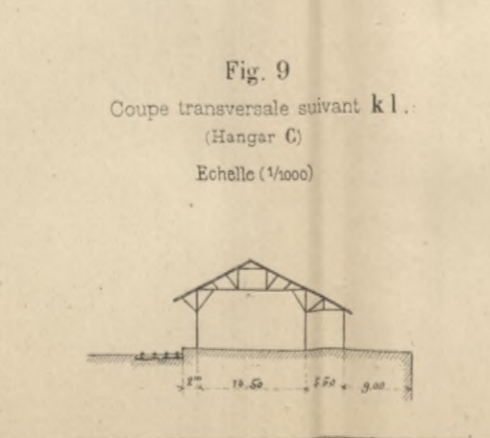
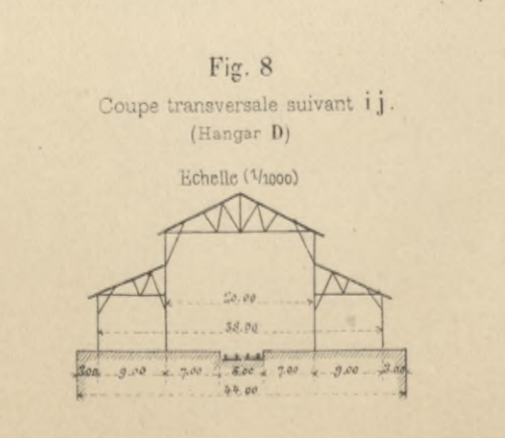
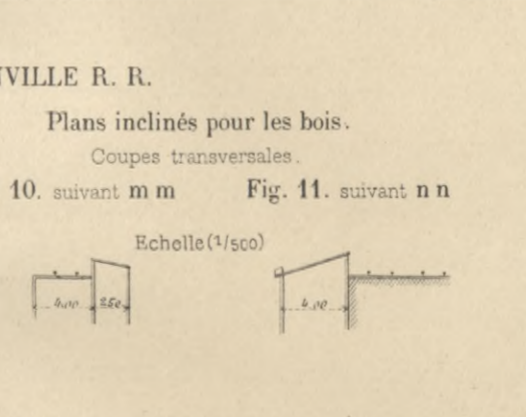
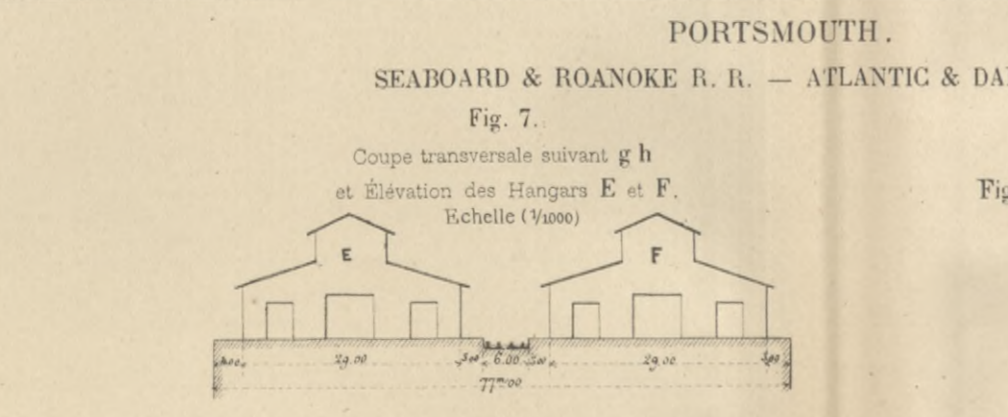
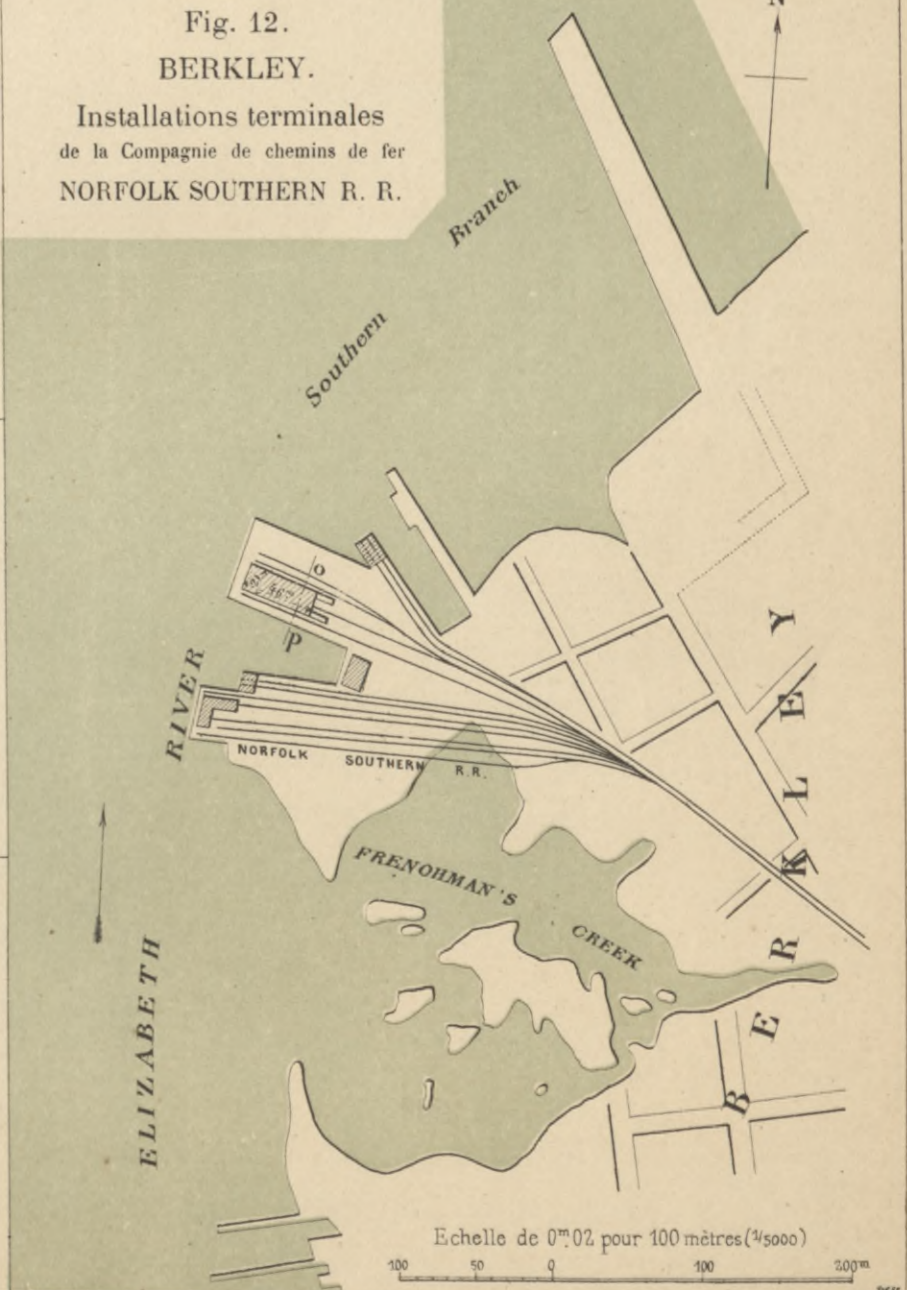
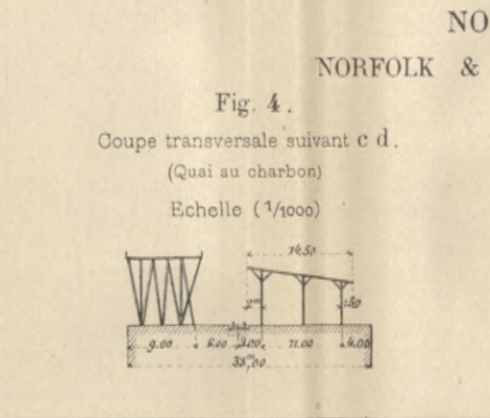
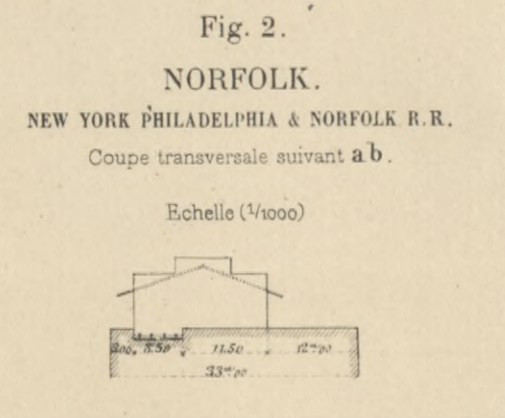
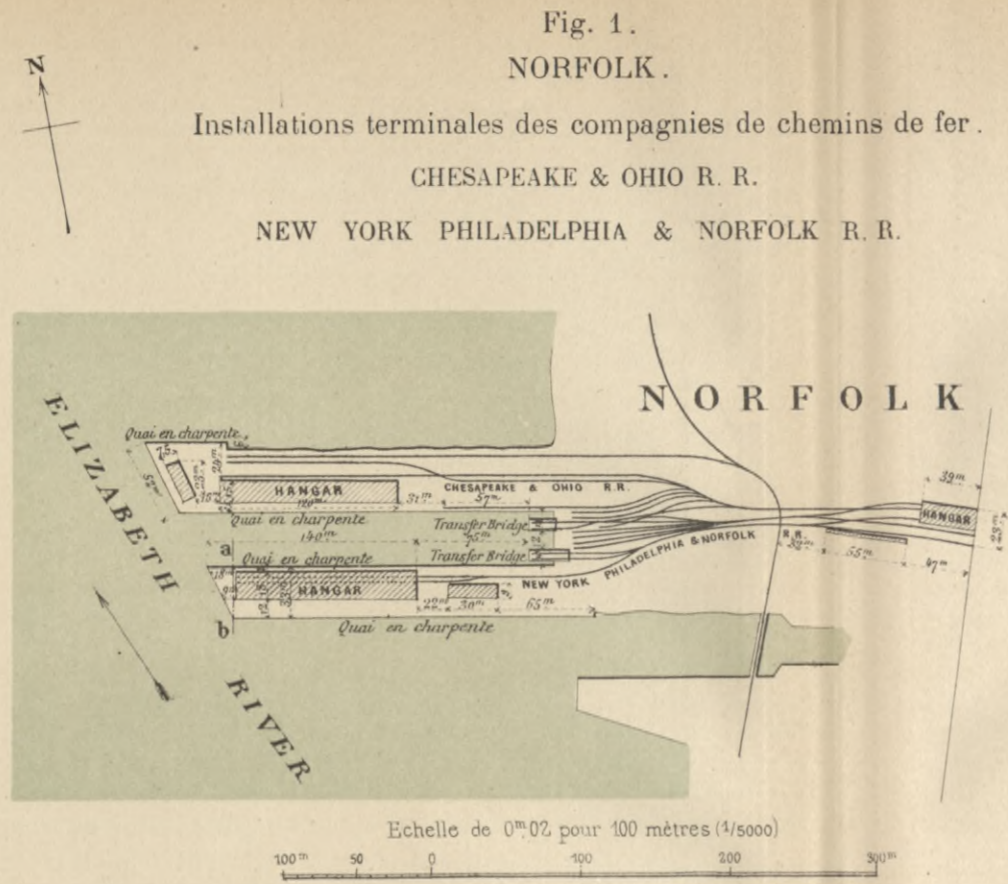
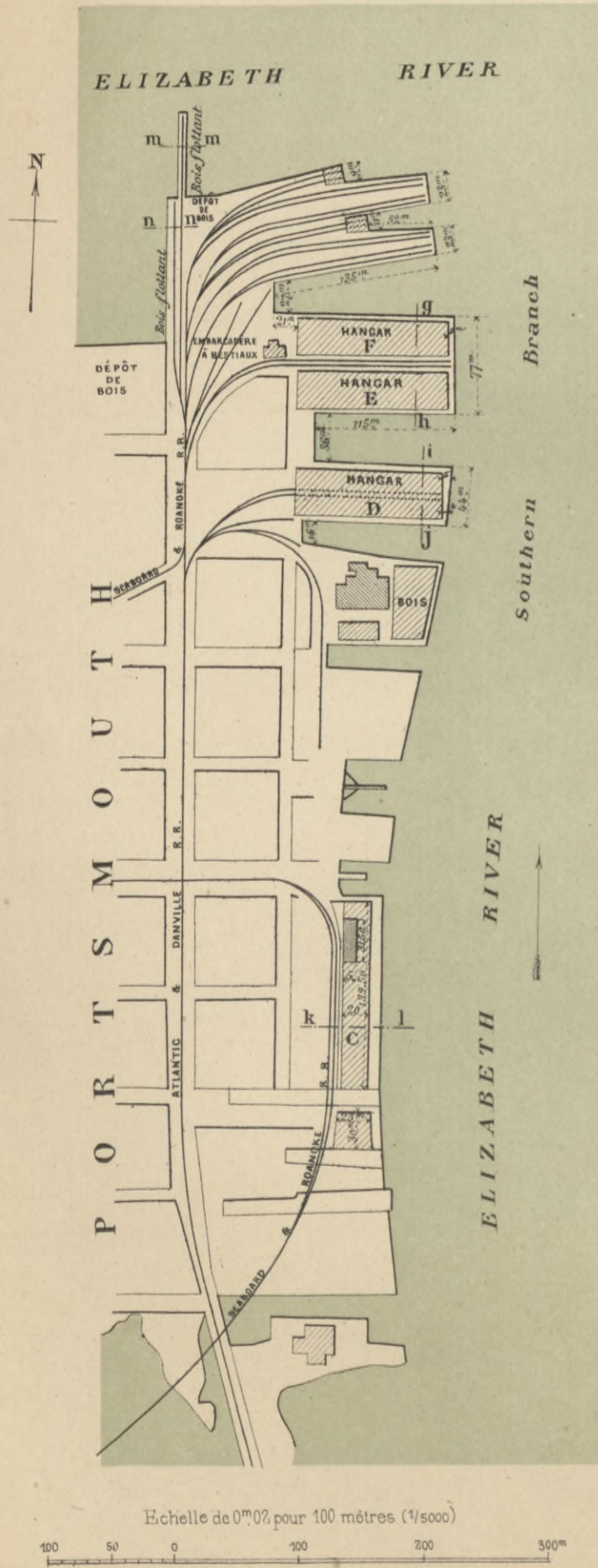


Fig. 6.
PORTSMOUTH.
Installations terminales des compagnies
de chemins de fer.
SEABOARD & ROANOKE R. R.
ATLANTIC & DANVILLE R. R.



PONT TRANSBORDEUR DE LA C^{ie} NORFOLK AND CAROLINA R. R. (NORFOLK)

Fig. 1. — Coupe longitudinale

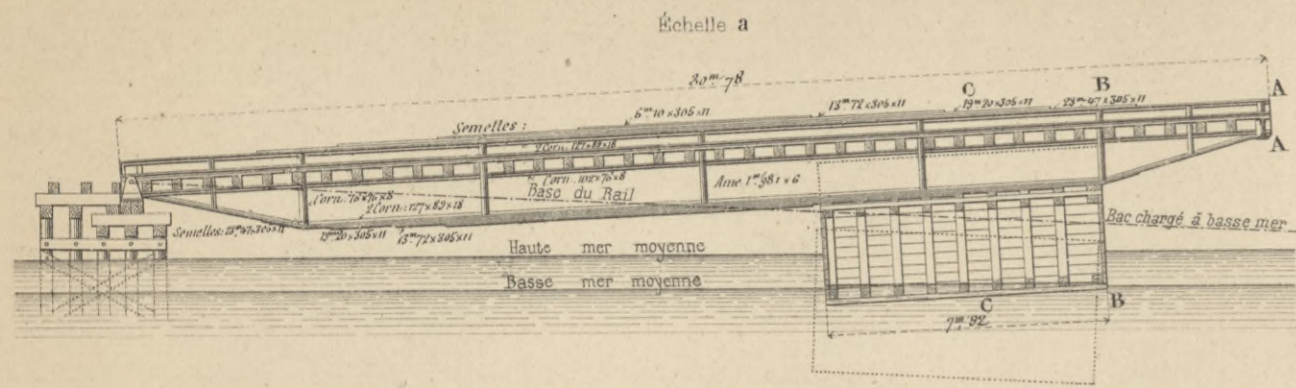
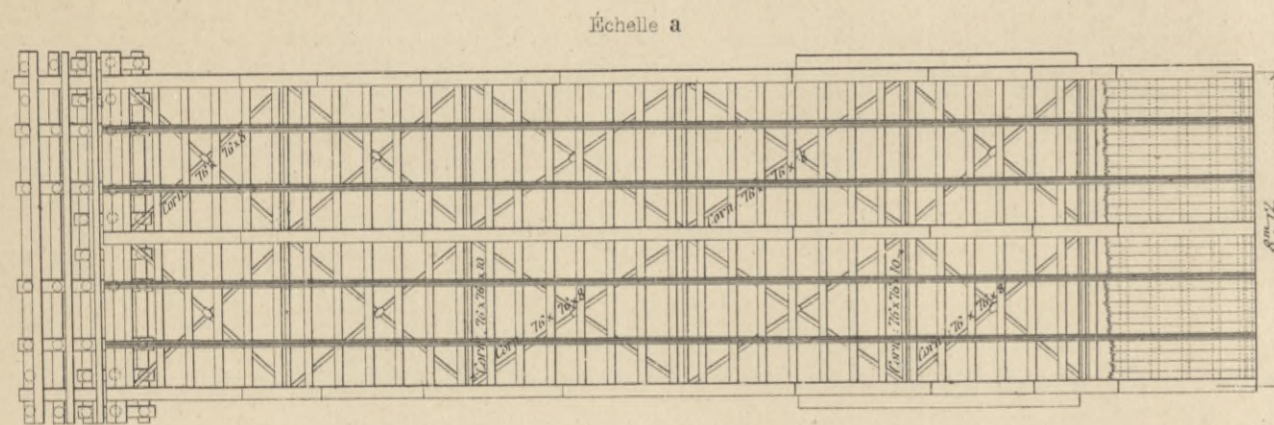
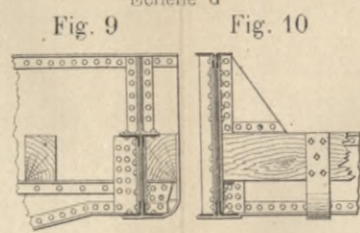


Fig. 2. — Plan général du Pont



Poutre principale
Détail en A A



Coupes transversales
du tablier du Pont et du Ponton

Echelle a
Coupe suivant A A

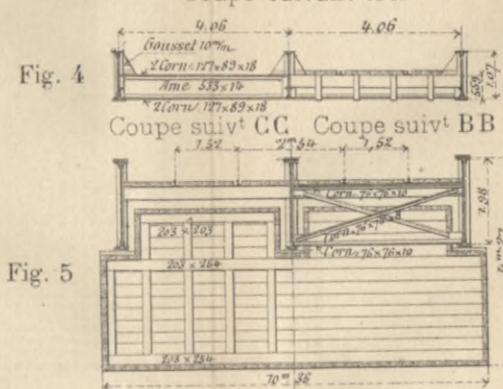
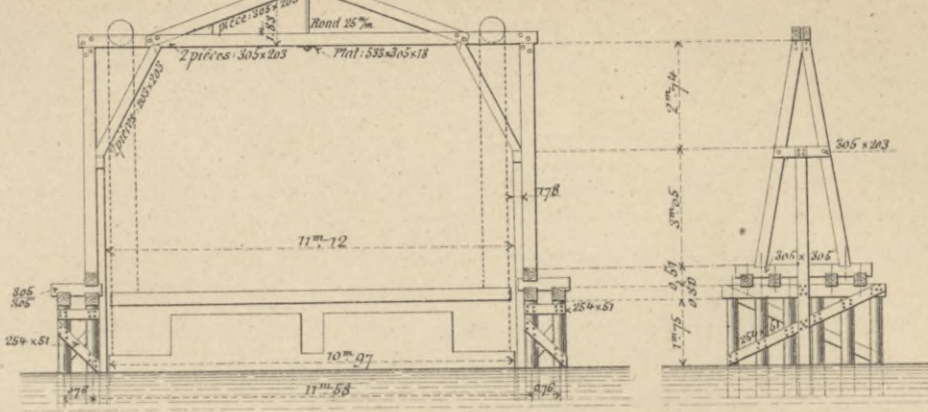


Fig. 3. — Elevations transversale et laterale du bâti extrême
Guidage et réglage (Echelle a)



Disposition des Verrous de raccord du Pont au Bac transbordeur

Fig. 6 (Echelle a)

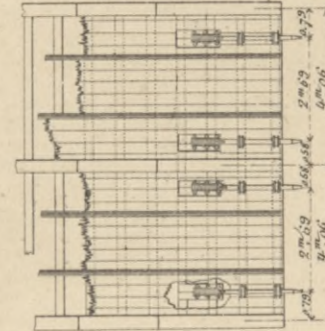


Fig. 7
Echelle b

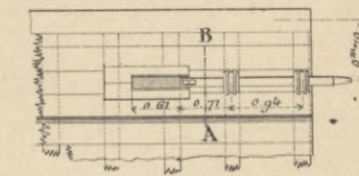


Fig. 11.
Ejecteur du Ponton
Echelle b

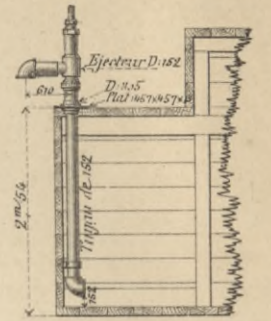
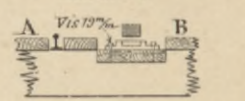


Fig. 8
Coupe suiv. A B
Echelle c



PONT TRANSBORDEUR DE LA C^{ie} ATLANTIC AND DANVILLE R. R. (WEST NORFOLK)

Fig. 12. — Elévation longitudinale
Echelle a

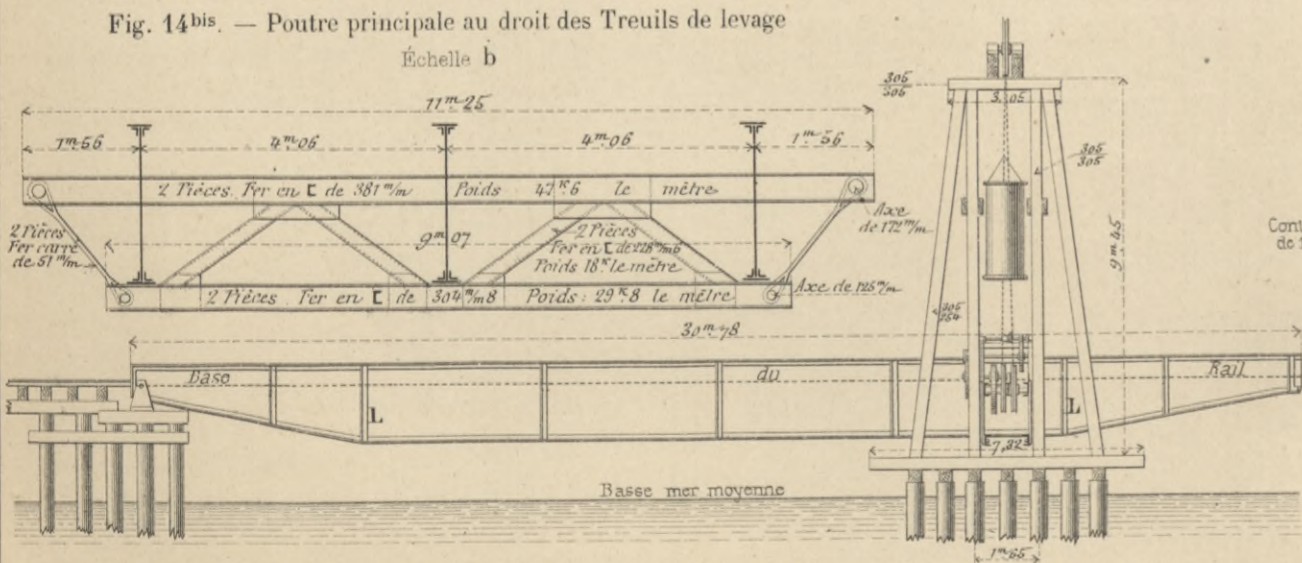


Fig. 14. — Elévation transv. du bâti de suspension
Soulèvement et guidage
Echelle a

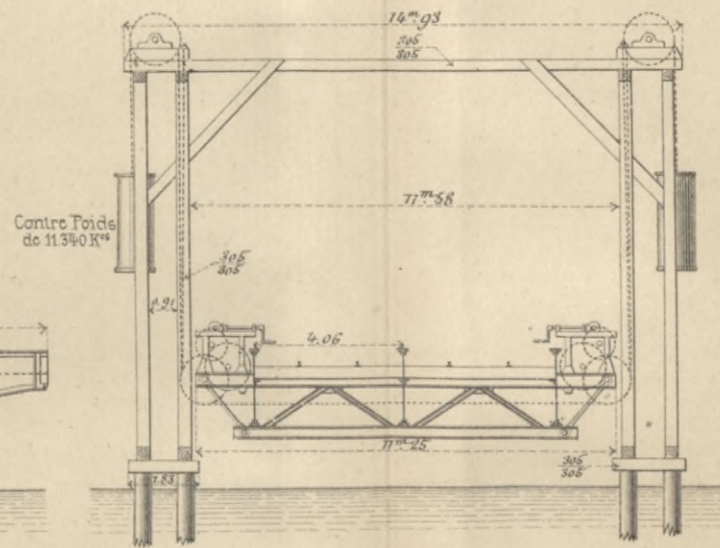
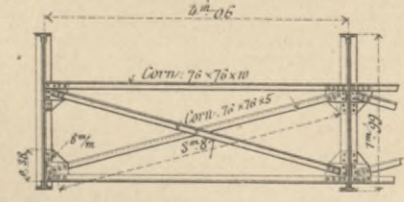


Fig. 16. — 1/2 Coupe transversale
et contreventement en L L
Echelle b



Extrémité des Poutres principales
Echelle c

Fig. 17

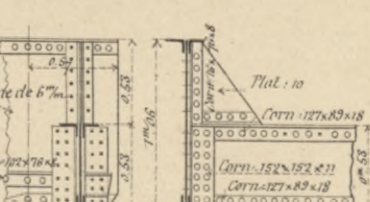


Fig. 18

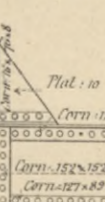


Fig. 19. — Elévation de la Poutre principale
près de l'axe de rotation
Echelle d

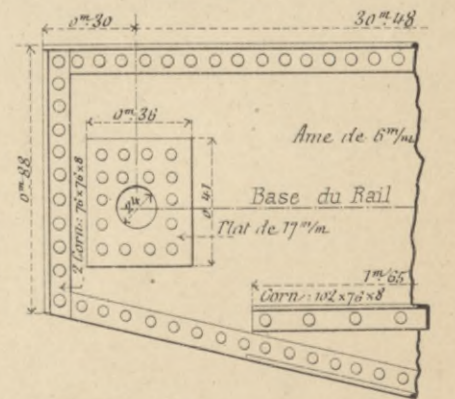


Fig. 13. — Demi-plan du Tablier du Pont
Echelle a

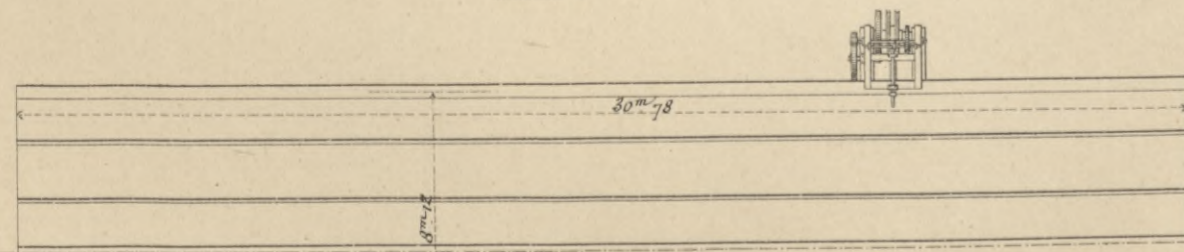
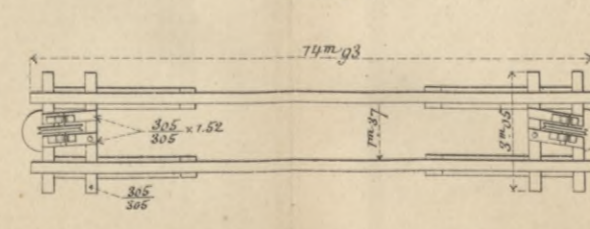


Fig. 15. — Plan du bâti de suspension
Echelle a



Treuil de soulèvement et réglage
Echelle c

Fig. 24

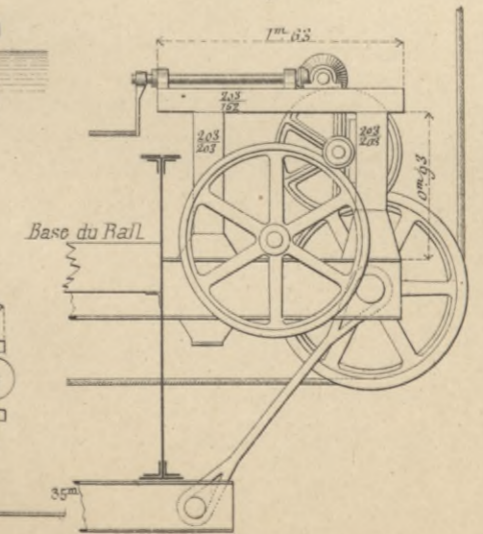
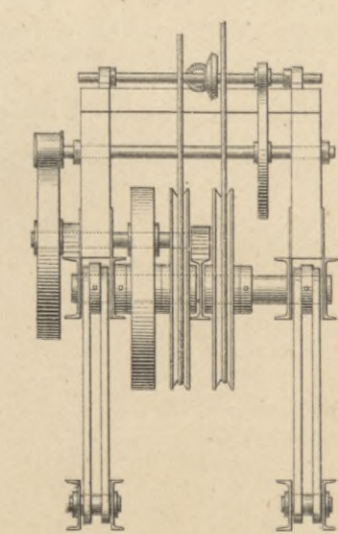


Fig. 25



Palier de l'axe de rotation
Echelle d

Fig. 20

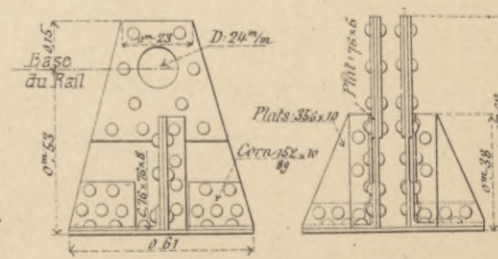


Fig. 21

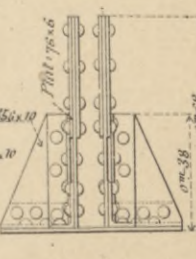


Fig. 22

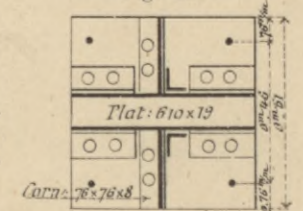
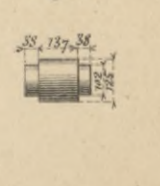
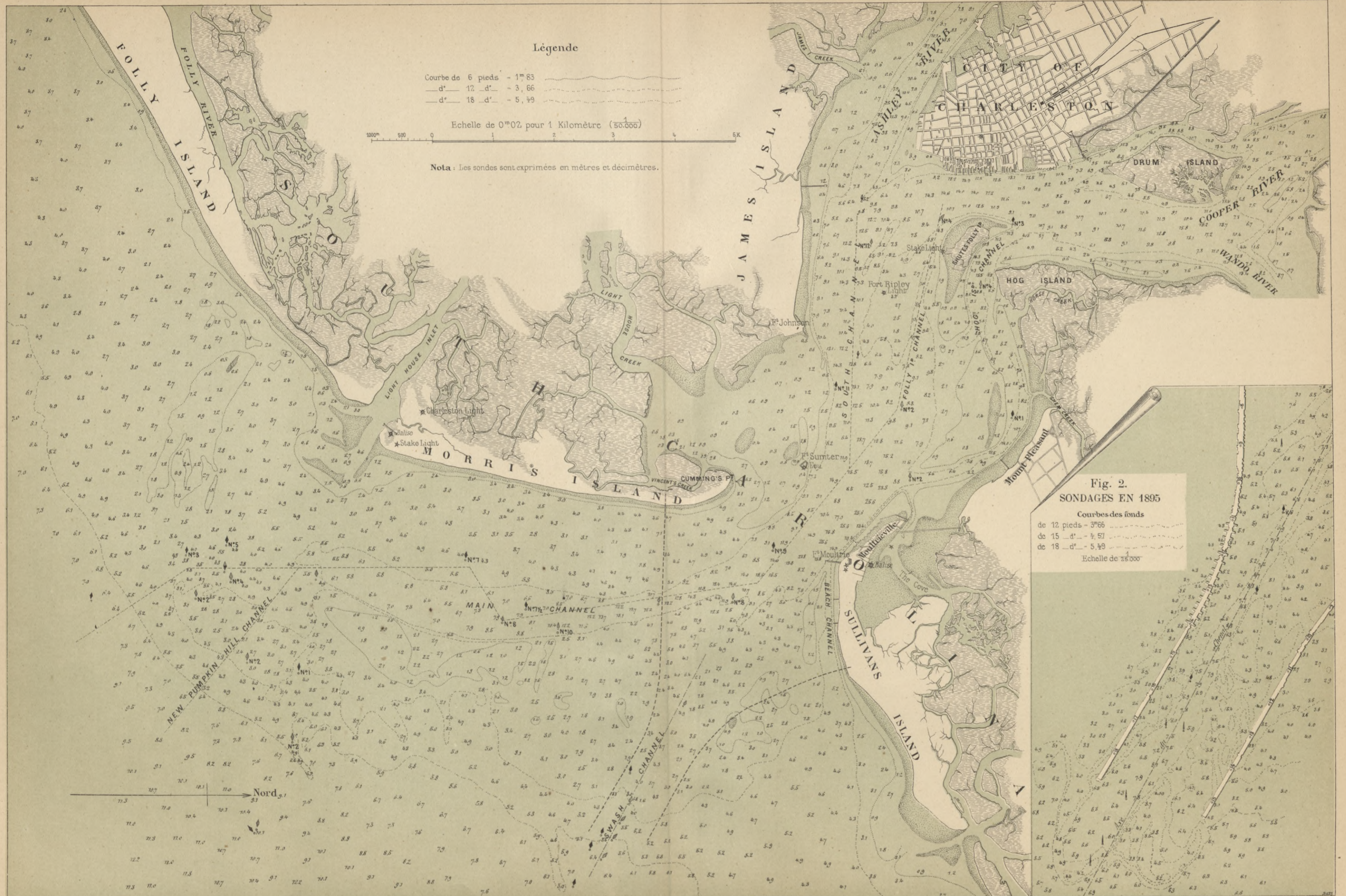


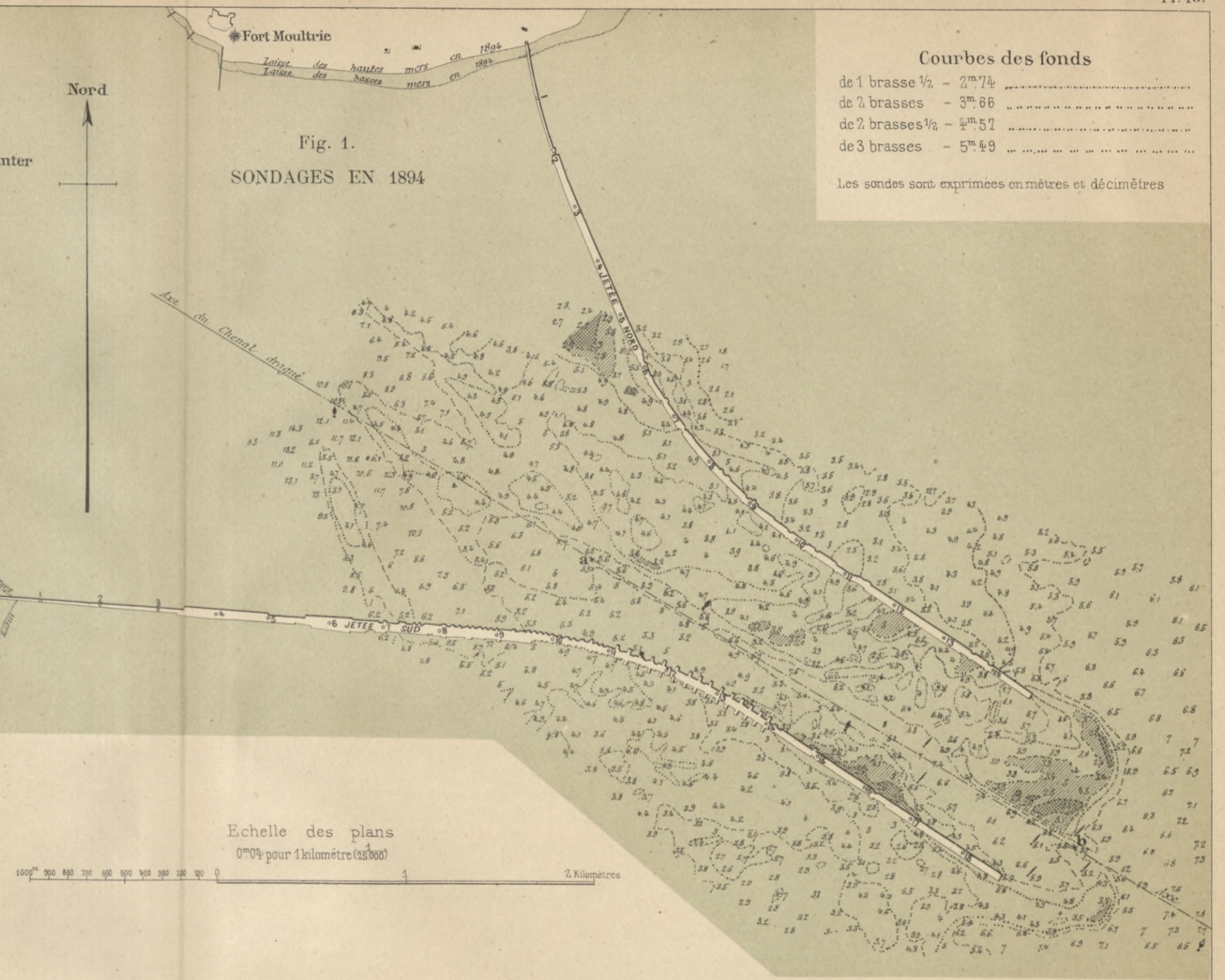
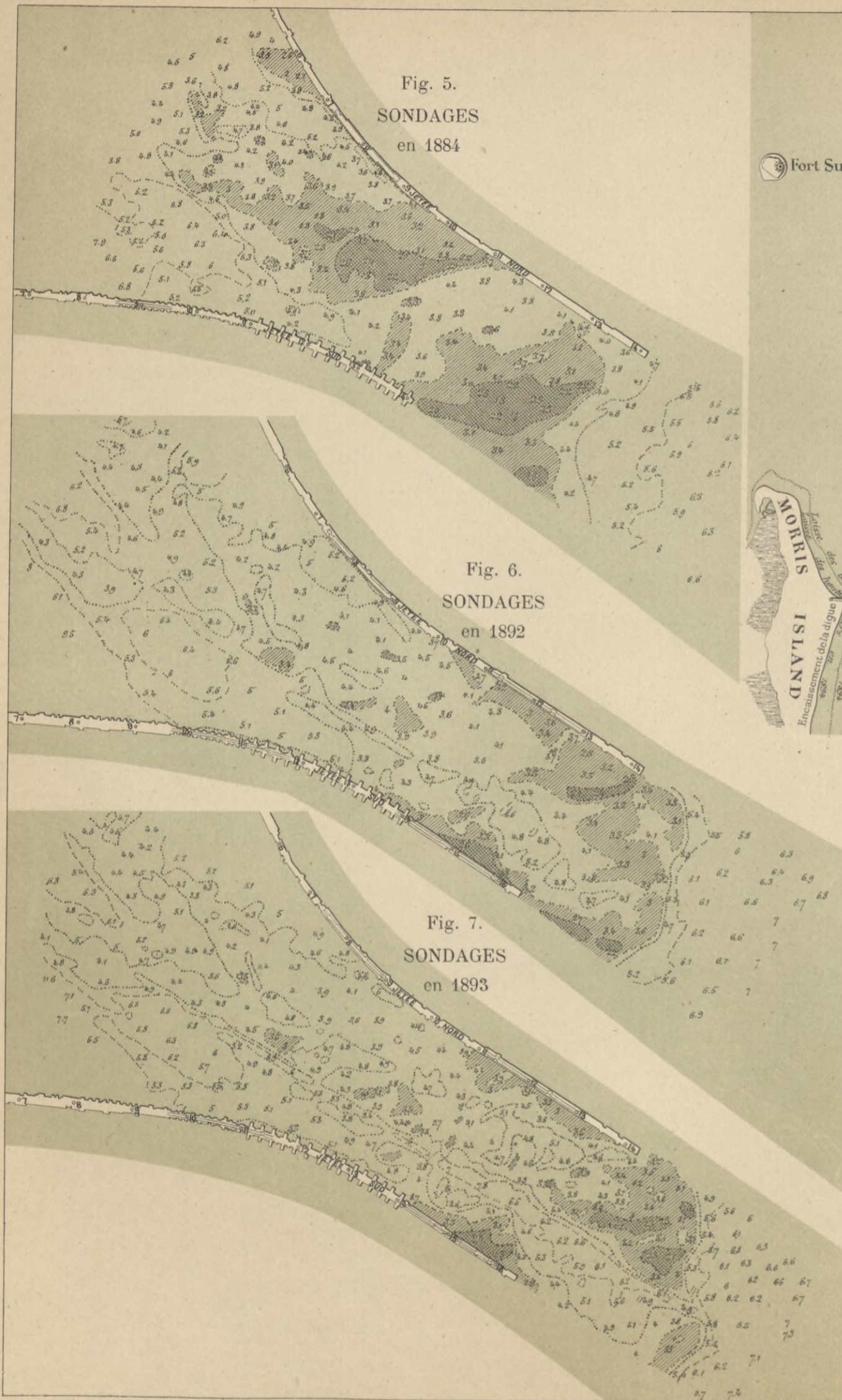
Fig. 23



Echelles:

a. 0.005 pour 1 mètre	(1/200)	0m 1m 2m 3m 4m 5m 6m 7m 8m 9m 10m 15m
b. 0.01 id.	(1/100)	0m 50cm 1m 1.5m 2m 2.5m 3m 3.5m 4m 4.5m 5m
c. 0.02 id.	(1/50)	0m 25cm 50cm 1m 1.5m 2m 2.5m 3m 3.5m 4m 4.5m 5m
d. 0.04 id.	(1/25)	0m 12.5cm 25cm 37.5cm 50cm 62.5cm 75cm 87.5cm 100cm 112.5cm 125cm 137.5cm 150cm

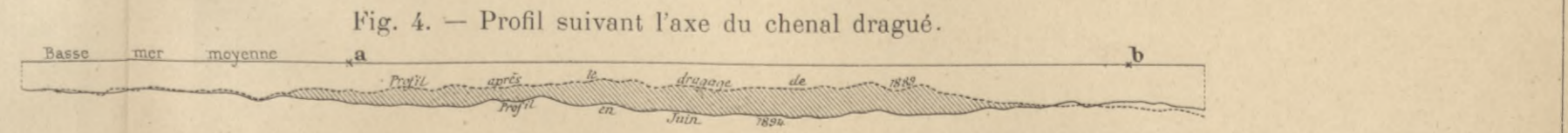
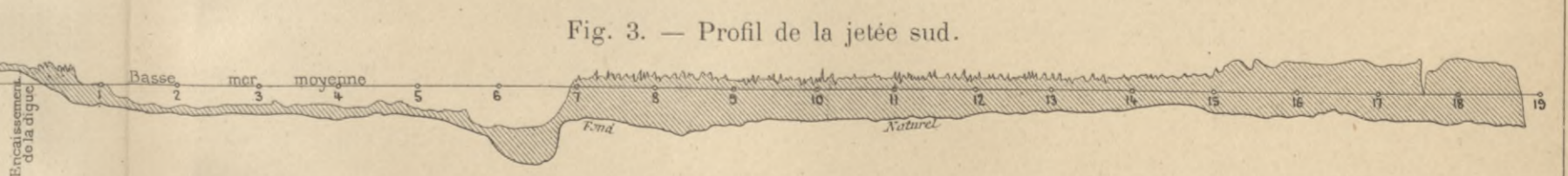
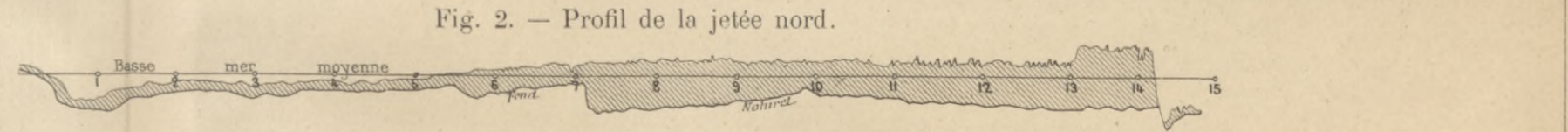
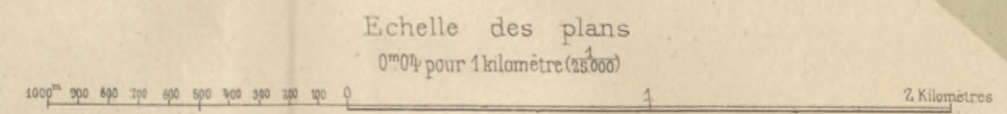




Courbes des fonds

de 1 brasses 1/2	- 2 ^m 74
de 2 brasses	- 3 ^m 66
de 2 brasses 1/2	- 4 ^m 57
de 3 brasses	- 5 ^m 49

Les sondes sont exprimées en mètres et décimètres



Echelles des Profils
Longueurs : 0^m04 pour 1 kilomètre (25000)
Hauteurs : 0^m001 pour 1 mètre (1000)

Les points de repère numérotés sur l'axe des digues sont distants de 1000 pieds (304^m80)



Les cotes de profondeur sont indiquées en mètres et décimètres.

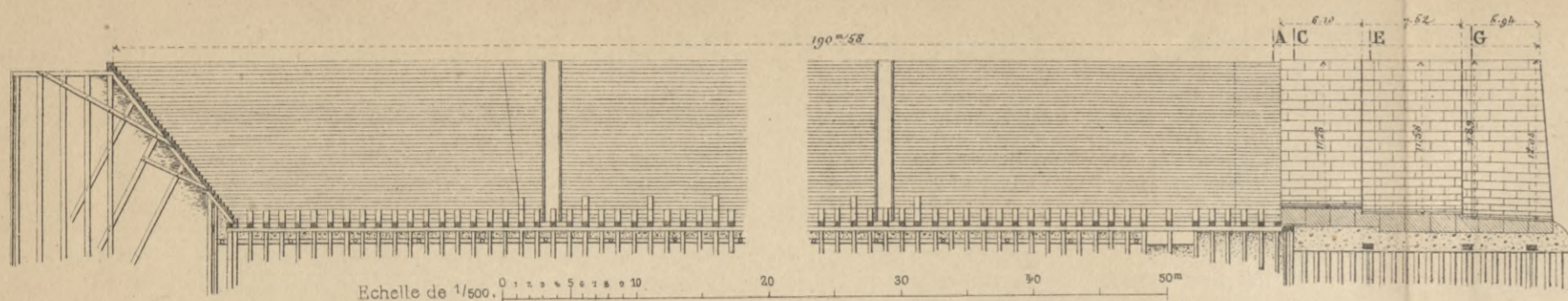
Fig. 2. VILLE ET PORT DE SAVANNAH

Echelle de 0^m025 pour 1 kilomètre (1/40000)

Echelle de 0^m0125 pour 1 kilomètre (80000)

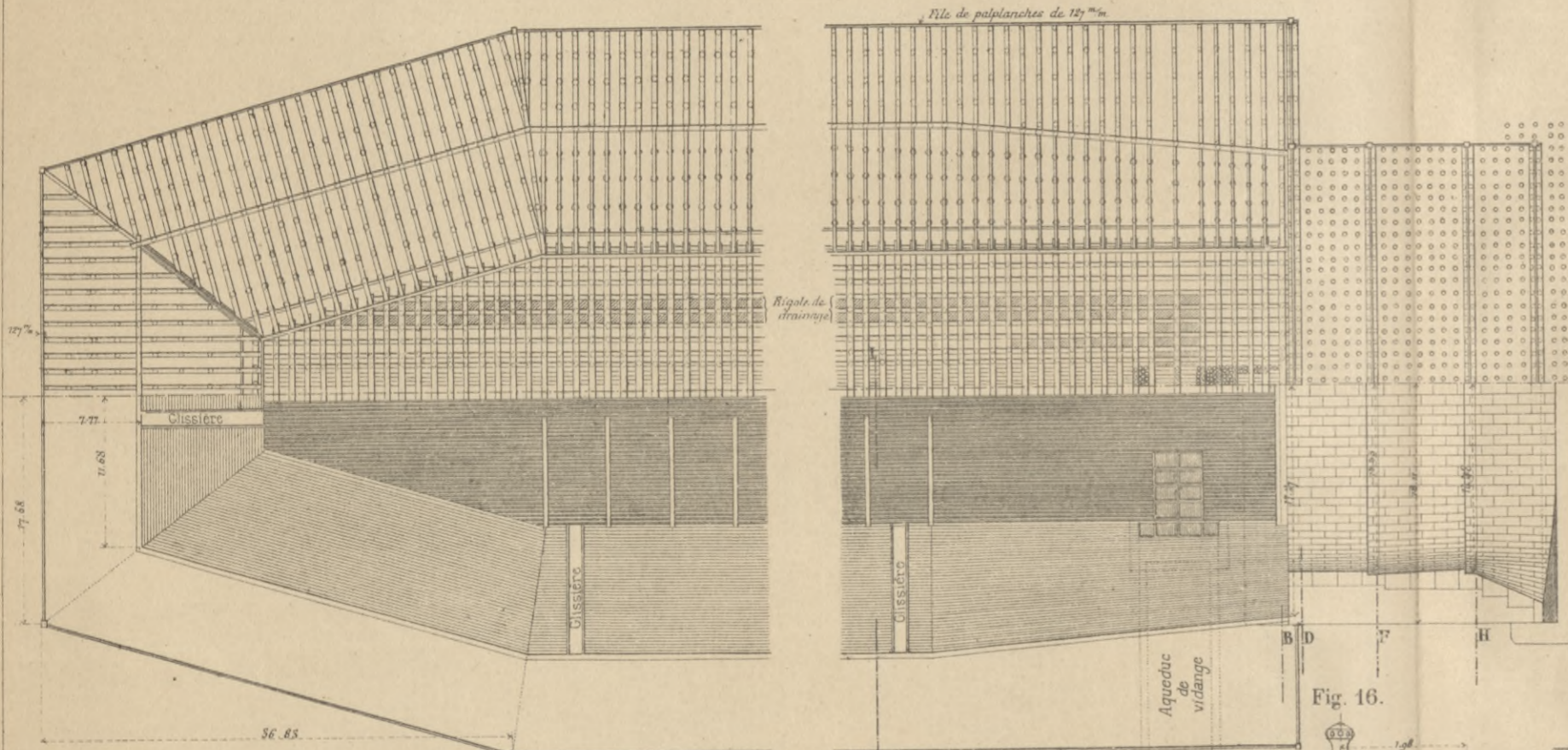


Fig. 1. — Coupe longitudinale de la forme de radoub.



Echelle de 1/500.

Fig. 2. — Plan de la forme de radoub.



Coupes transversales de la forme de radoub.

Fig. 3. — Demi-coupe suivant A B. (1/250) Fig. 4. — Demi-coupe suivant C D.

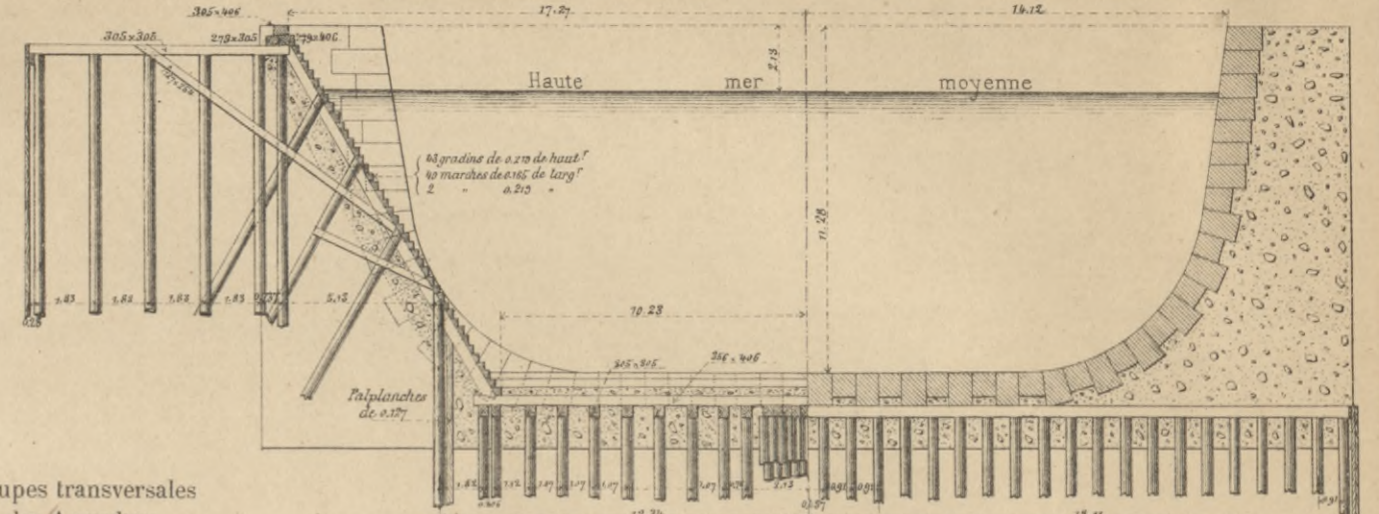


Fig. 5. — Demi-coupe suivant E F. Fig. 6. — Demi-coupe suivant G H.

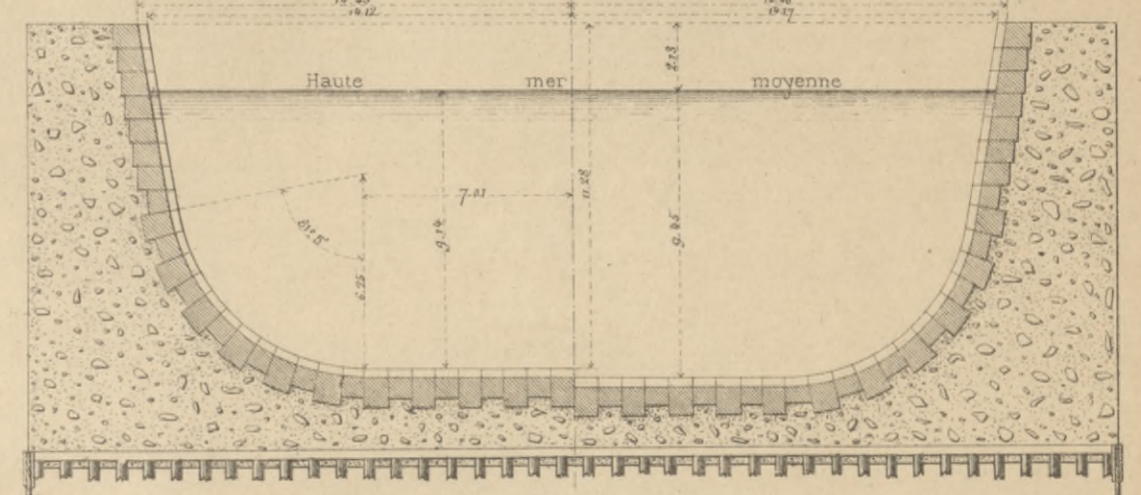


Fig. 13.

Plan général de la forme de radoub.

Echelle de 1/2000.

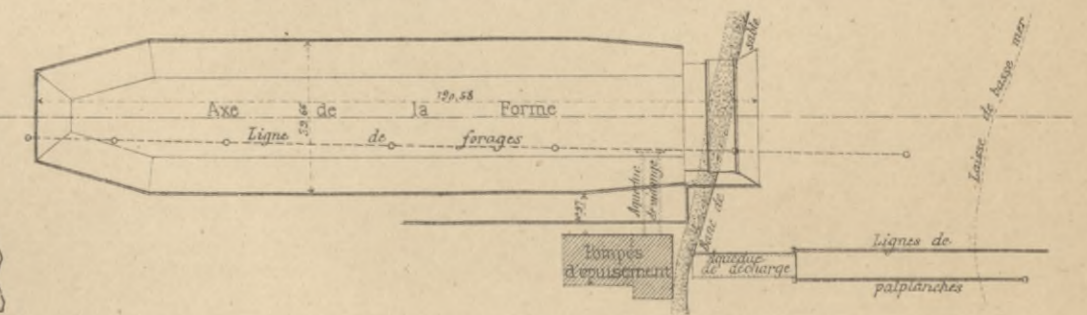
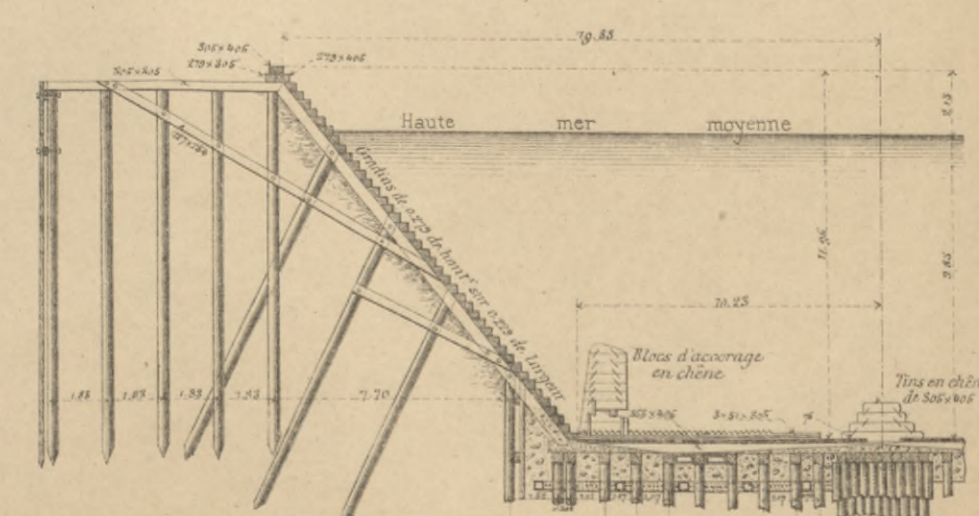


Fig. 7.

Coupe transversale suivant I J.

(1/250)

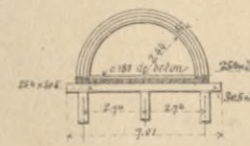


Echelle des Fig. 3, 4, 5, 6, 7, 9 et 10 : 1/250.

Coupes transversales des Aqueducs. Fig. 11.



Fig. 12.



Echelle des Fig. 11 et 12.

0 m 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m

Fig. 8. Détail des gradins. (Système Endicott) Echelle de 1/40.

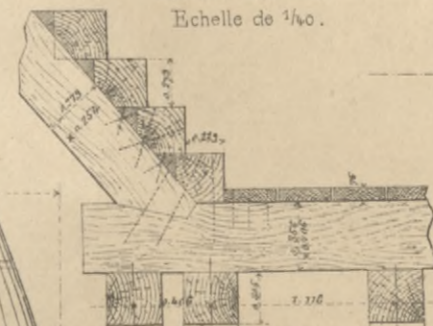


Fig. 9. Plan de fondation. (Système Endicott)

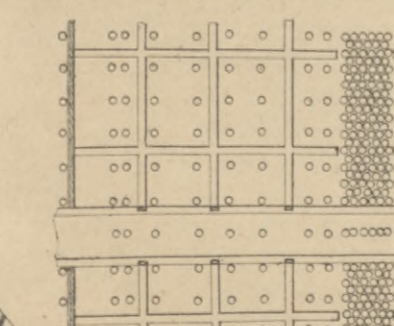
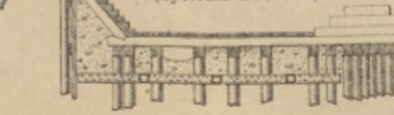


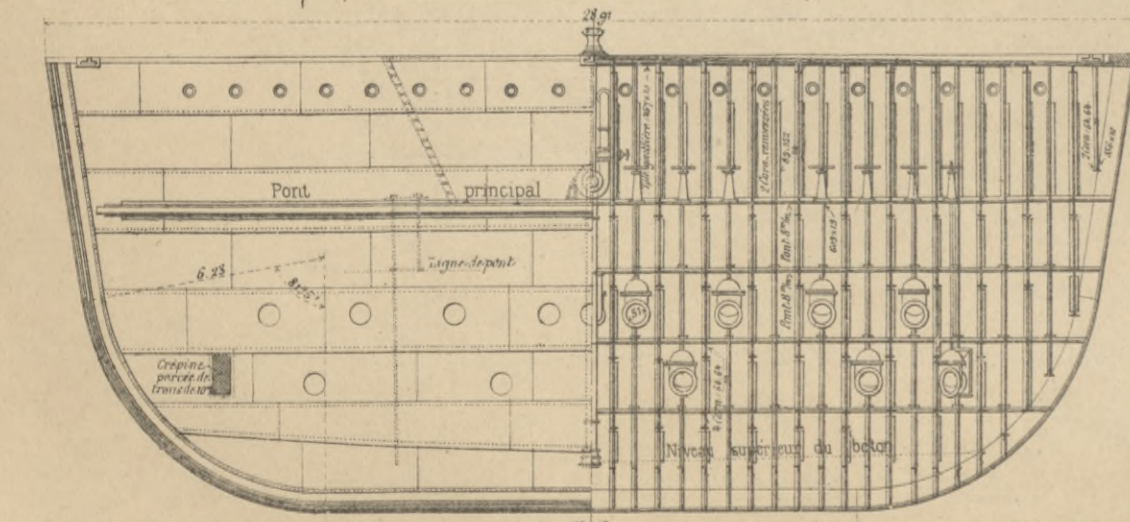
Fig. 10. Coupe transversale type. (Système Endicott)



Echelle de 1/100.

Fig. 14. — Élévation et Coupe longitudinale du bateau-porte en acier.

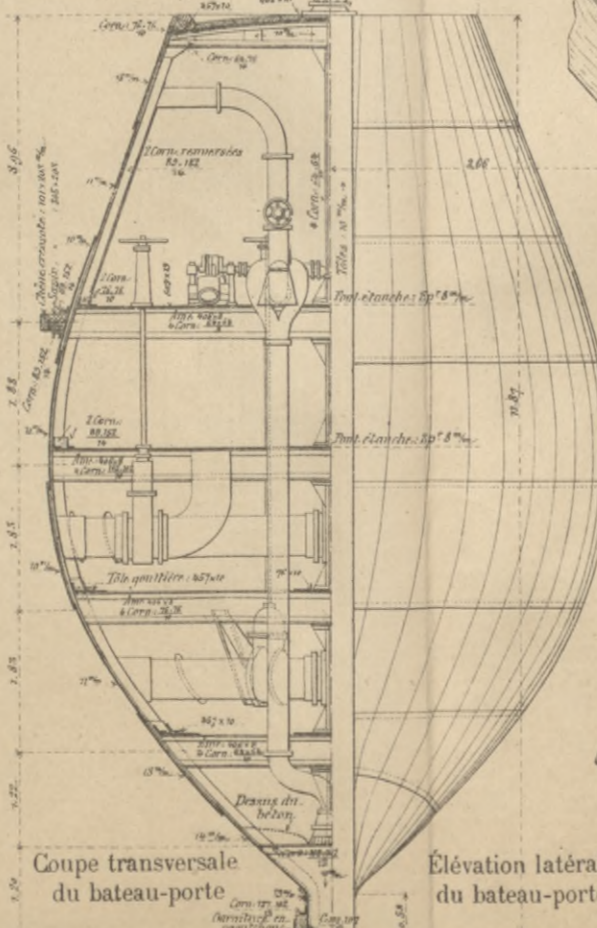
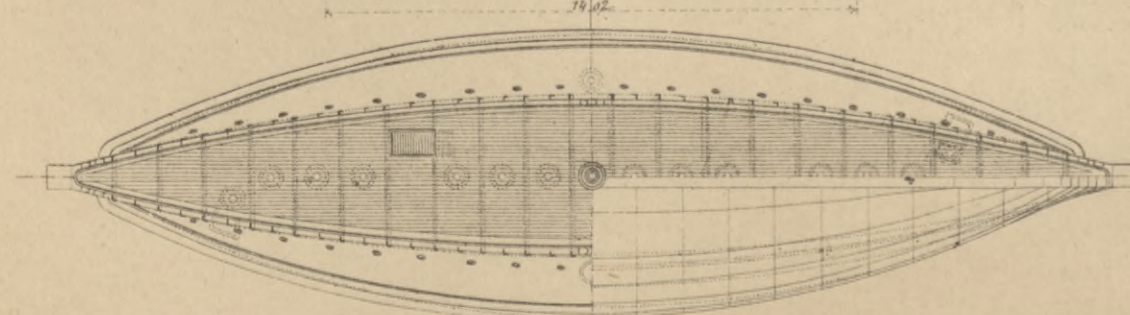
Echelle de 1/200.



Plan supérieur.

Fig. 15.

Plan du fond.



Coupe transversale du bateau-porte

Élévation latérale du bateau-porte.

Echelle de 1/100.



Légende

- Chemins de fer
- Canaux
- +++++ Limites des Etats-Unis
- Limites entre les Etats
- Lignes séparatives des eaux

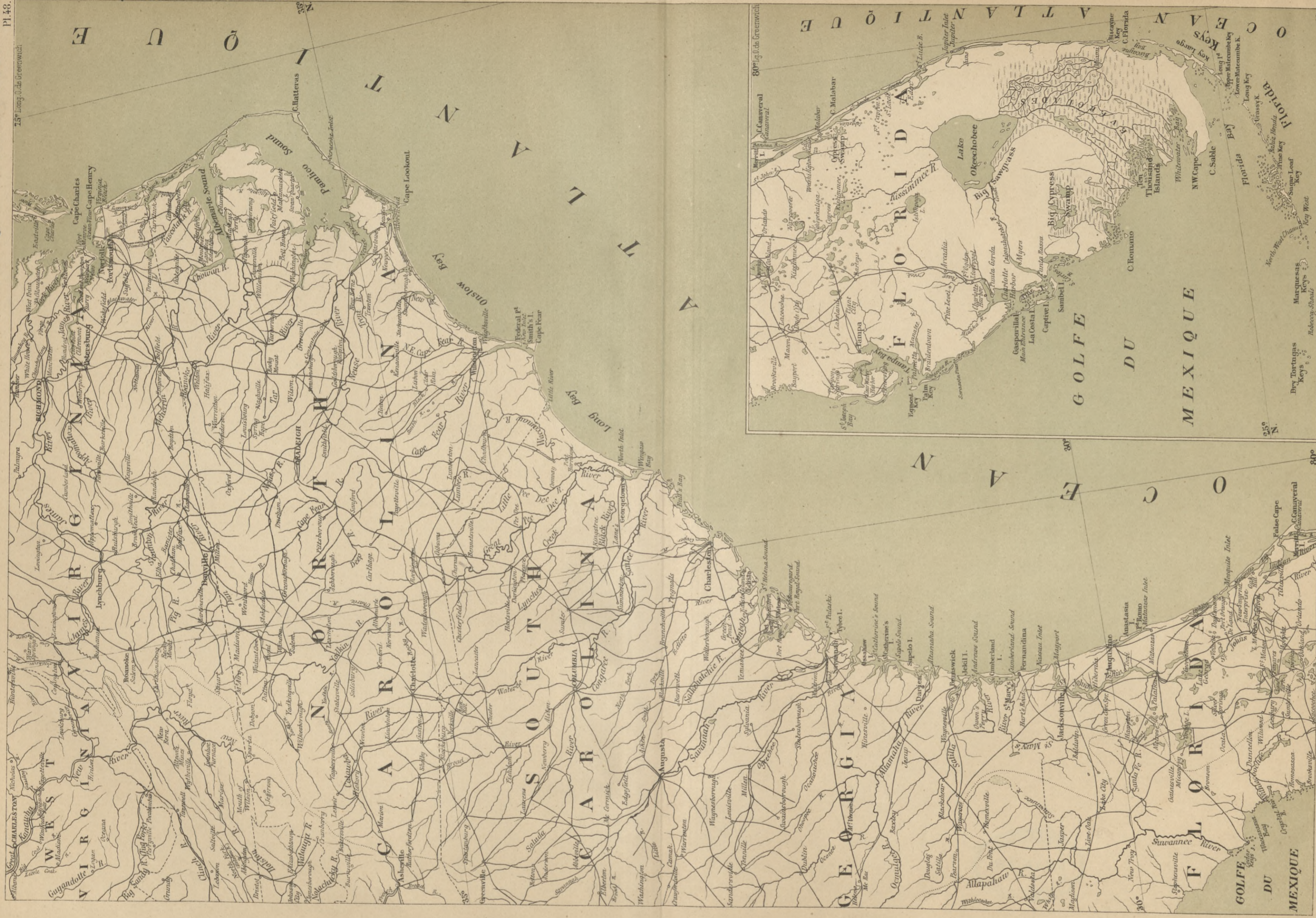
Echelle de 0^m004 p^r 10 kilomètres (250000)

100 0 50 100 150 200 km

75° long. O de Greenwich

Auto-imp. L. Courcier, 43, rue de Dunkerque, Paris

ETATS-UNIS DE L'AMÉRIQUE DU NORD. - CÔTE DE L'ATLANTIQUE. - PARTIE SUD.



S. 61

BIBLIOTEKA
KRAKÓW
*
Politechniczna

WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-301026

Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300914