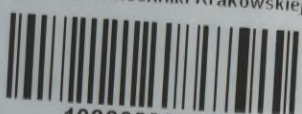




4093657

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000300936

Answer Book in No. 9. 13/11 12

§

PLATEN *Linn*

BEHOORENDE BIJ DE

WATERBOUWKUNDE,

DOOR

N. H. HENKET, DR. Ch. M. SCHOLS EN J. M. TELDERS,

HOOGLEERAREN AAN DE POLYTECHNISCHE SCHOOL TE DELFT.

MET MEDEWERKING VAN

VERSCHILLENDE INGENIEURS.

TWEEDE DEEL.

XI. Rivieren en Rivierwerken.

J. No. 17433.

'S-GRAVENHAGE, DE GEBROEDERS VAN CLEEF.

VII C. 4a



XX
985

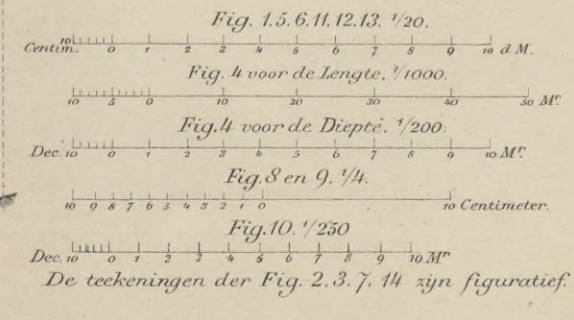
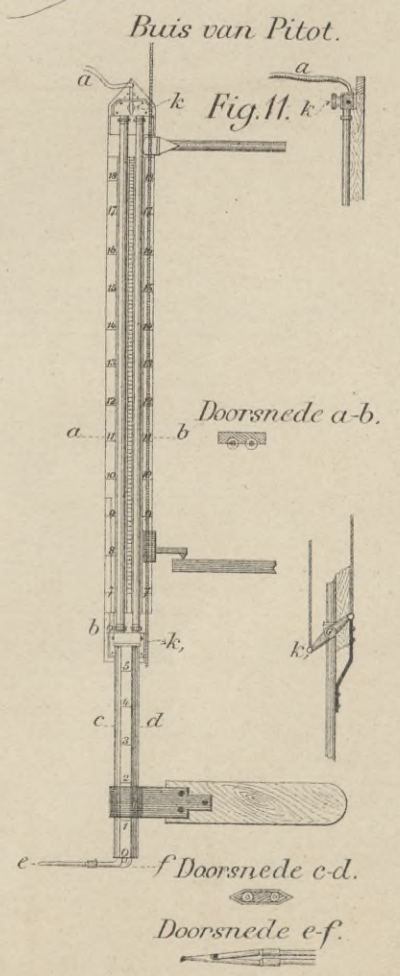
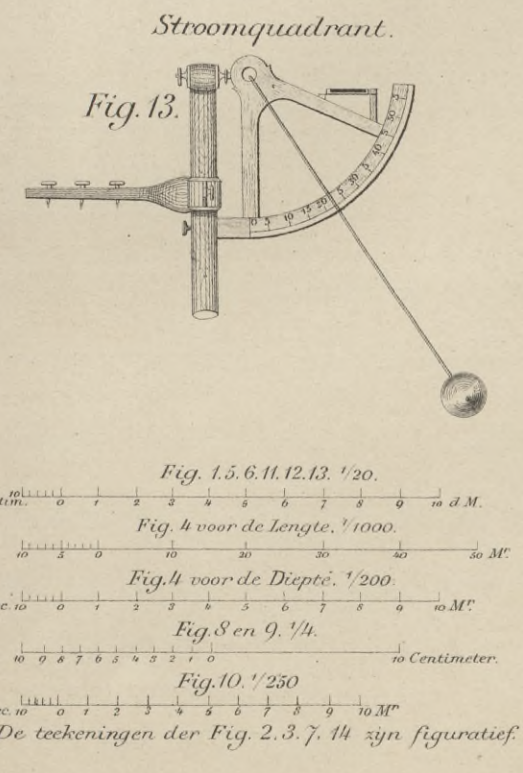
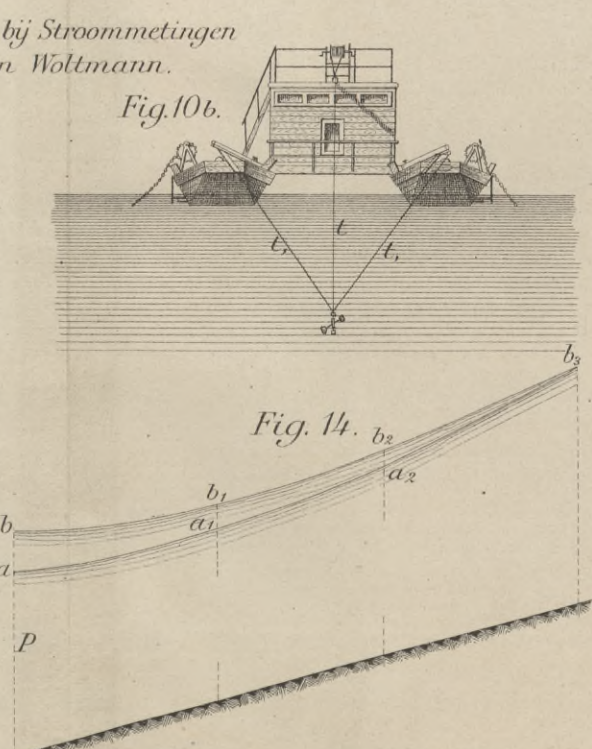
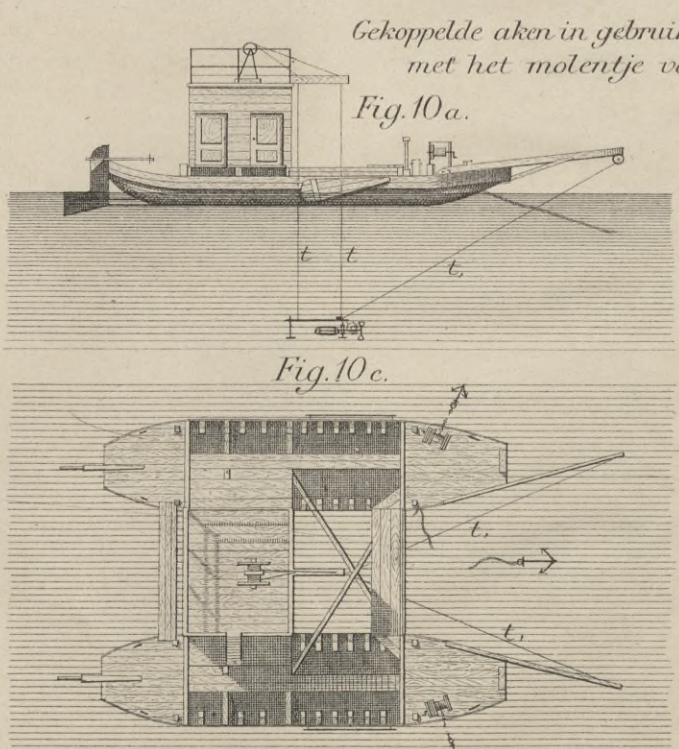
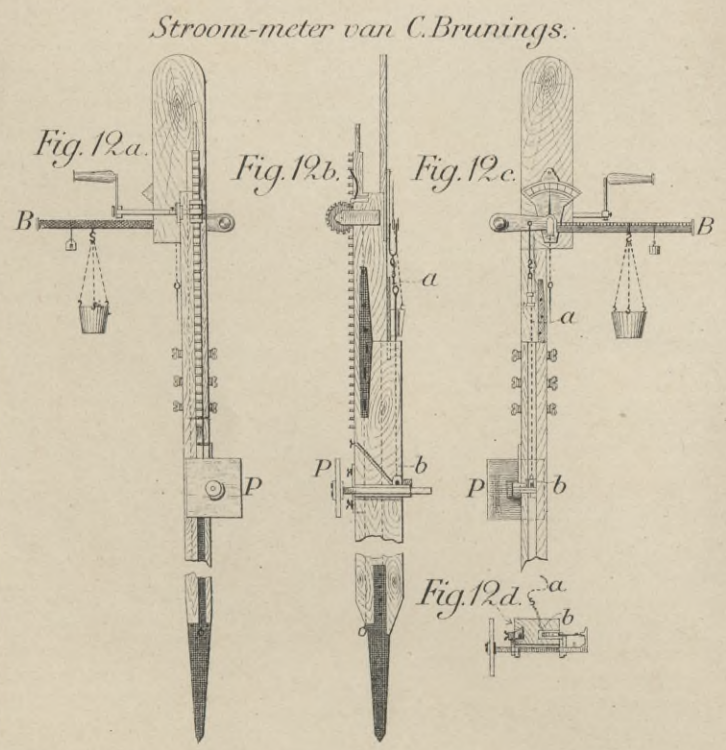
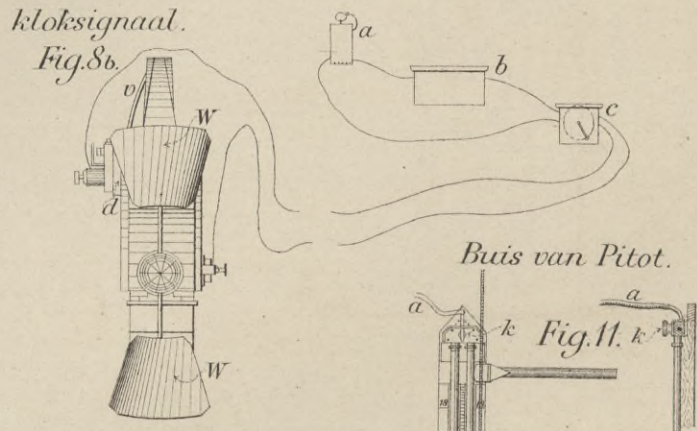
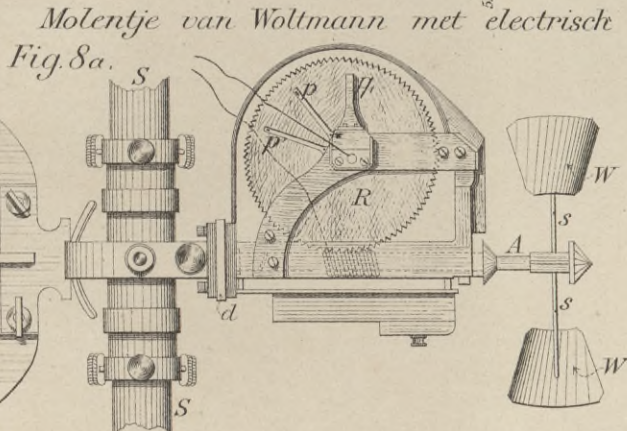
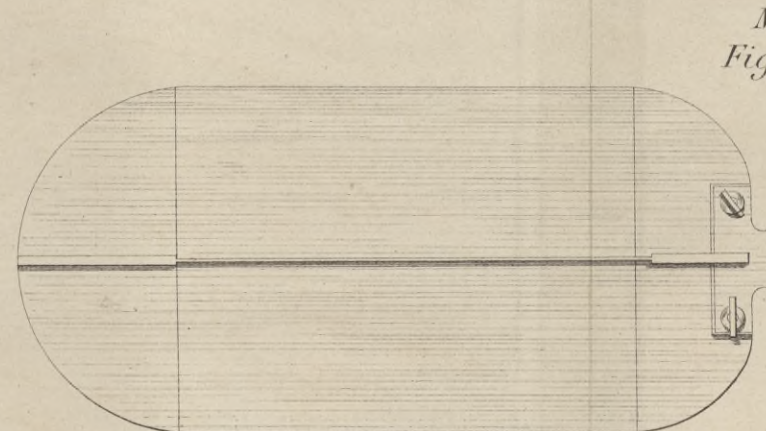
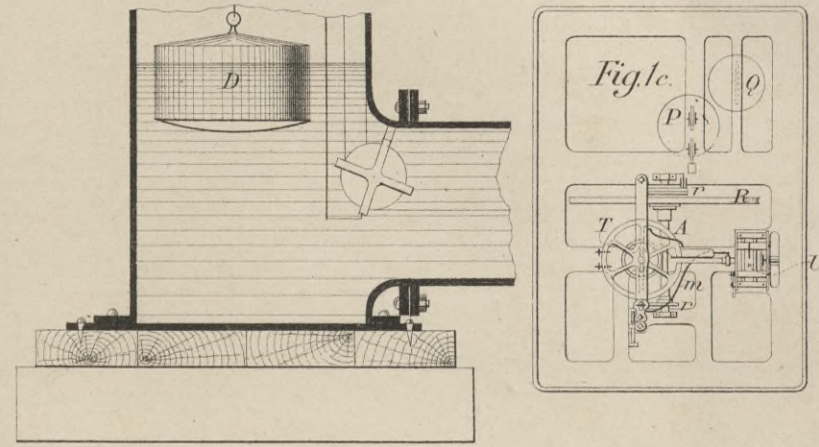
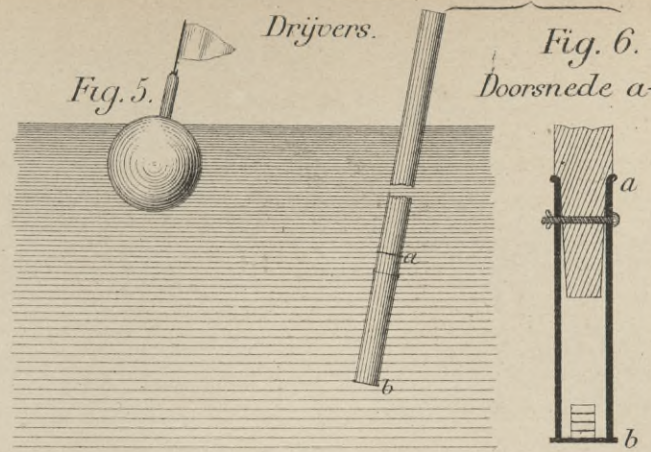
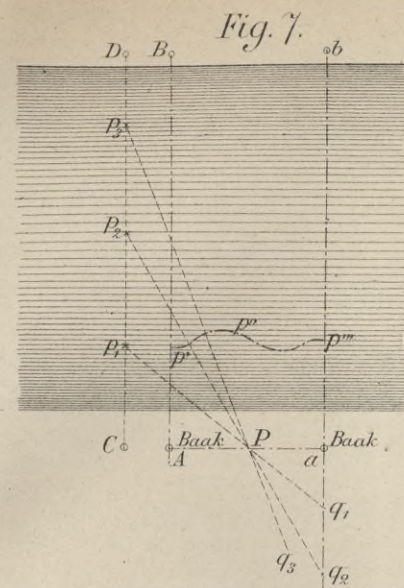
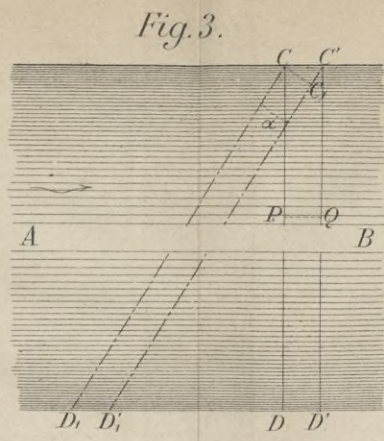
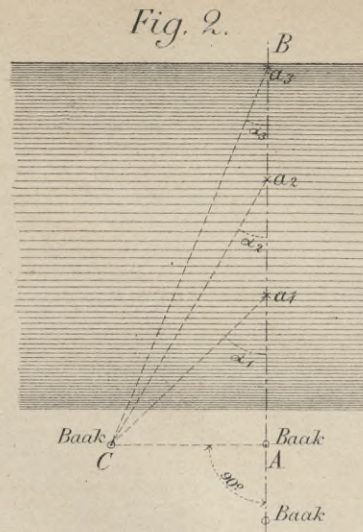
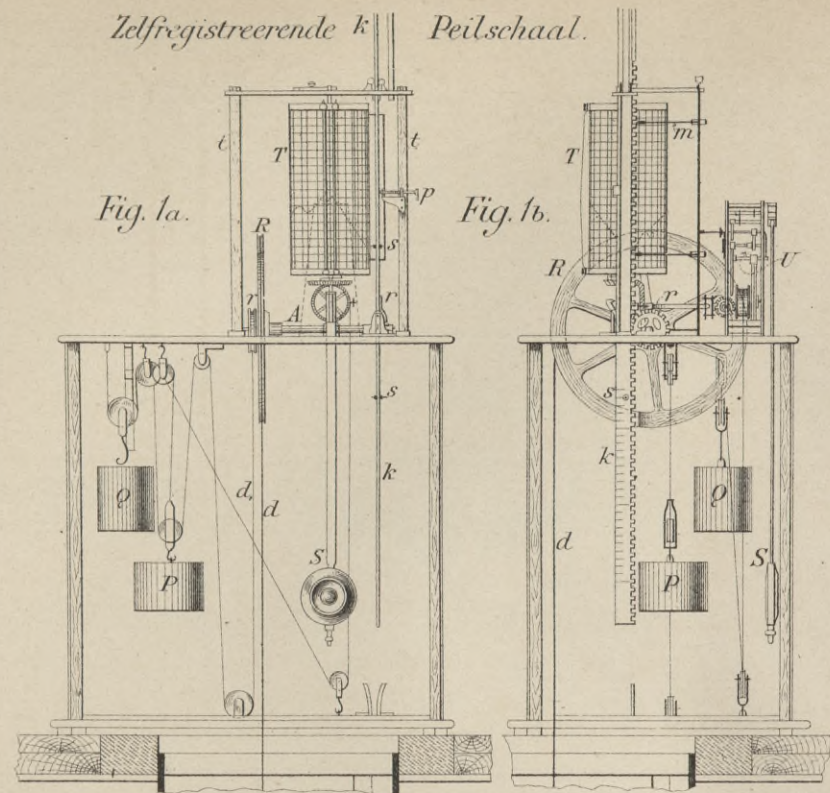


~~III 18242~~

~~IV~~ 300958

Akc. Nr. 1050/52

BPH-10-277/2017

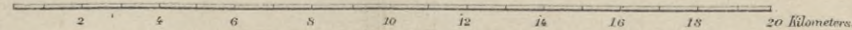




Zie voor Verklaring der teekens, Plaat 4.

Uitg. de Gebr. v. Cleef.

Schaal van 1:200.000.

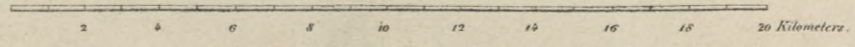


Treshing & Co. Hof-Lith. Arast.



Zie voor Verklaring der teekens Plaat 4.

Schaal van 1:200.000.



Treshing & C^o Hof-Lith Amst



Verklaring der Teekens.

voor de Platen 2,3 en 5 en voor Figuur 1 van Plaat 4.

- Rivieren.
- Kleine rivieren en beken.
- Kanalen.
- Hooge hevelachtige gronden.
- Dijken en kaden
- Zee- of rivier waterkeerende dijken en de belangrijkste der dijken die bij overstrooming het inundatiewater keeren.
- Overlaten.
- Hooge oevers.
- Spoorwegen
- idem in aanleg
- Straatwegen
- Grintwegen.

De cijfers geven hoogten aan in Meters ten opzichte van het Amsterdamsch Peil (A.P.)

d..... beteekent Dijkshoogte.

k..... id. Kadehoogte

o..... id. Overlaatshoogte.

Cijfers zonder voorafgaande letter geven terreinshoogten aan.

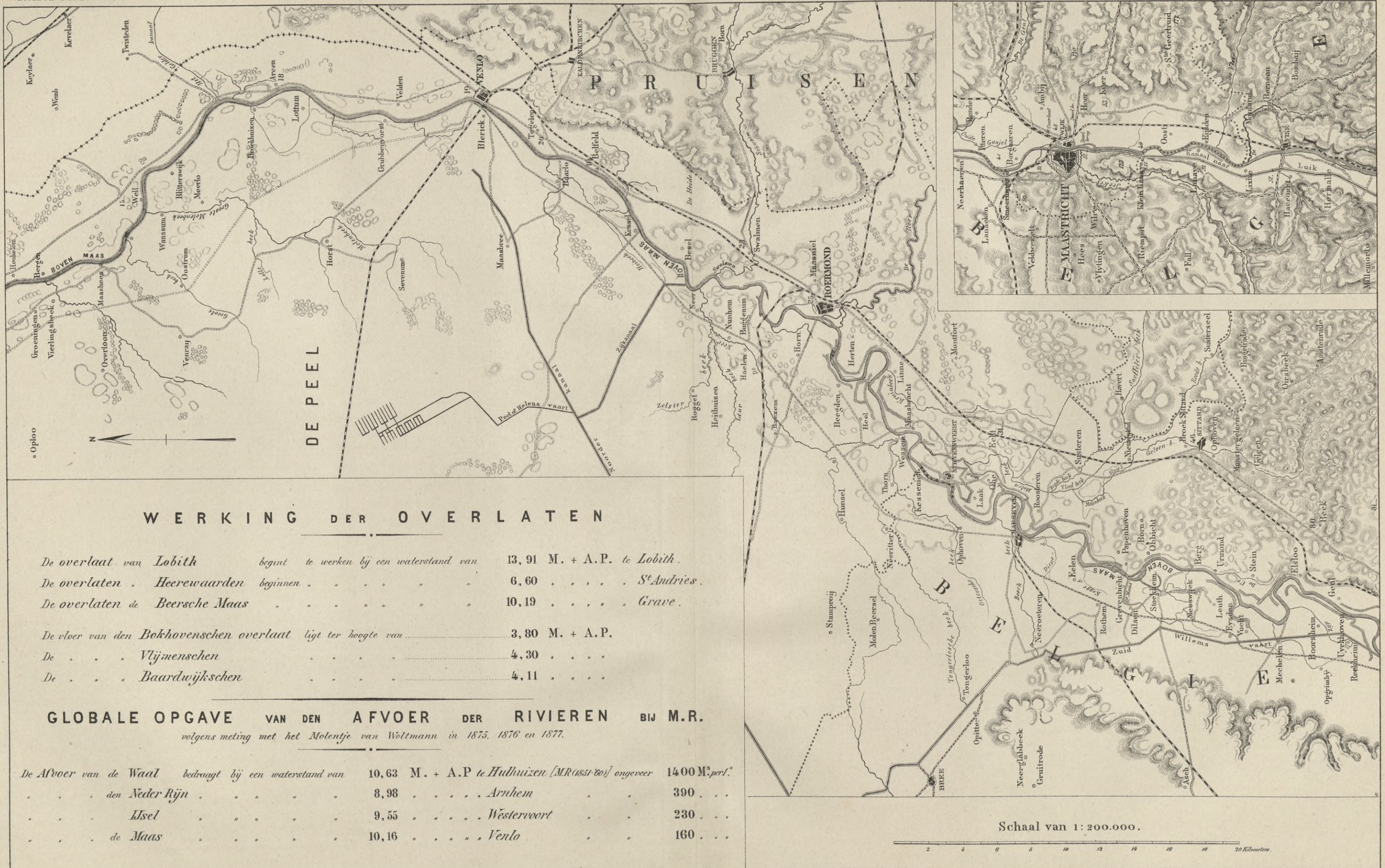
N.B. De hoogtecijfers zijn grootendeels ontleend aan de Waterstaatskaart.

Schaal van 1: 200.000.

De teekeningen der Fig. 2 en 3. zijn figuratief.

Overzicht van Rivierstanden
in Meters boven Amsterdamsch Peil (A.P.)

Plaatsen	Keulen	Nijmegen	Gorinchem		Arnhem	Vreeswijk	Doesborgh	Katerveer	Boven-Maas	Maastricht aan de brug	Grave
			HW	LW							
Hooge Waterstanden bij open water in Maart 1876.	44.61	13.22	4.74	4.70	13.17	6.28	10.46	4.08	Febr. ^t 1850	46.70	11.10
Middelbare rivierstand gedurende de zomermaanden (1851-1860)	38.80	8.98	1.73	1.42	8.98	2.32	7.25	0.86		42.83	6.01
Lage Waterstanden bij open water in November 1858.	36.94	7.18	0.53	0.48	7.25	0.80	5.43	÷0.70	Aug. ^s 1858	42.11	4.65



WERKING DER OVERLATEN

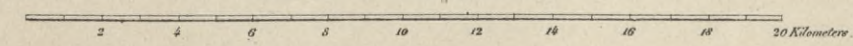
<i>De overlaat van Lobith</i>	<i>begint te werken bij een waterstand van</i>	13,91 M. + A.P.	<i>te Lobith.</i>
<i>De overlaten Heerwaarden</i>	<i>beginnen</i>	6,60	<i>St'Andries.</i>
<i>De overlaten de Beersche Maas</i>	<i>" " " "</i>	10,19	<i>Grave.</i>
<i>De vloer van den Bokhovenschen overlaat</i>	<i>ligt ter hoogte van</i>	3,80 M. + A.P.	
<i>De " " Vlijmenschen</i>	<i>" " " "</i>	4,30	
<i>De " " Baardwijkschen</i>	<i>" " " "</i>	4,11	

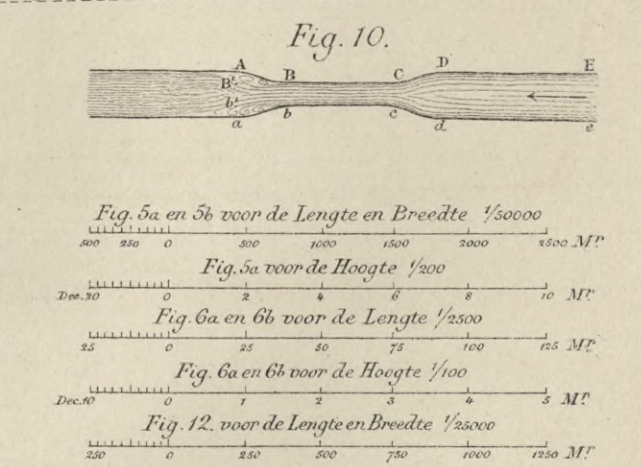
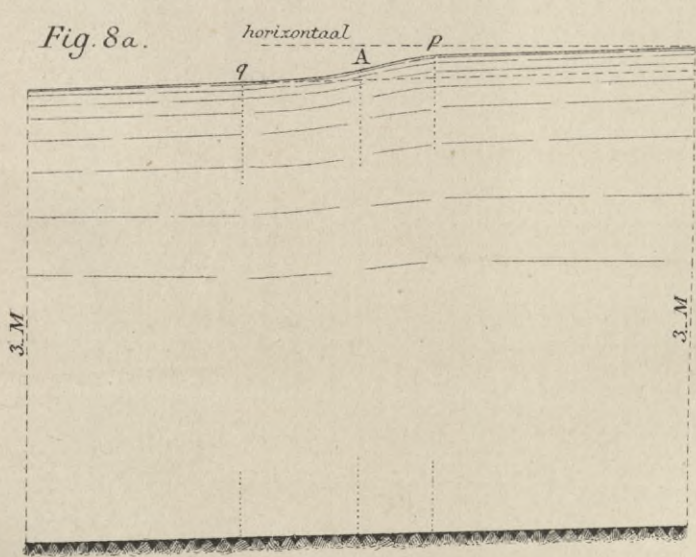
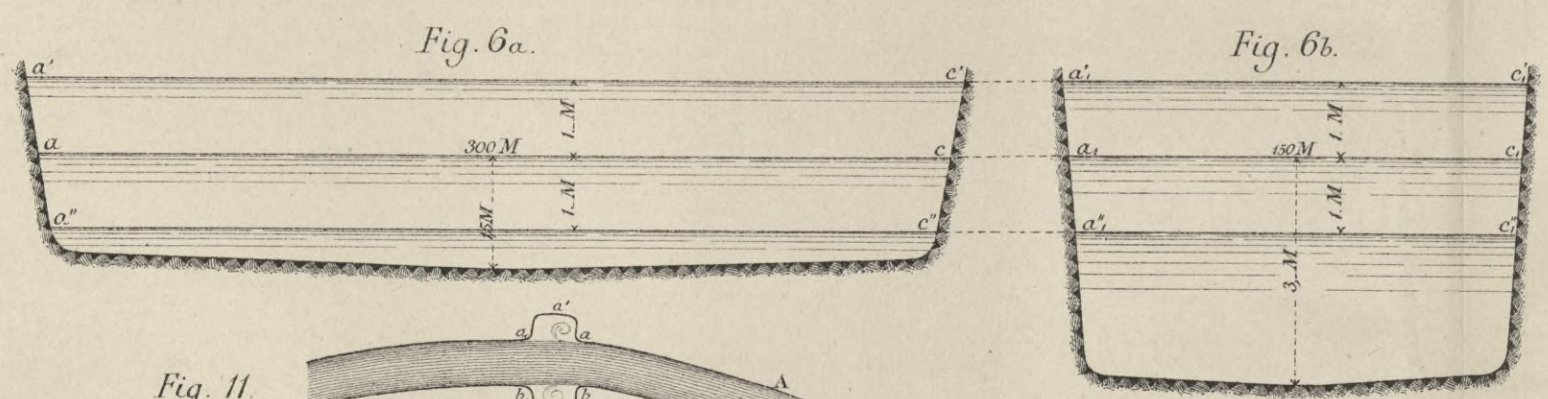
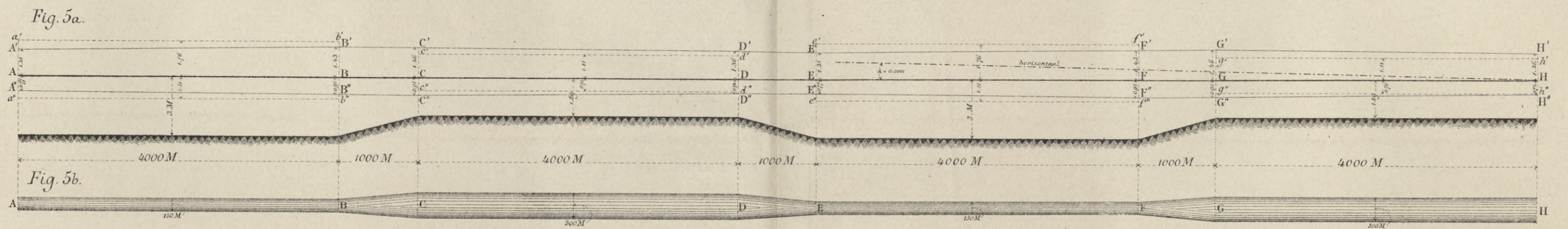
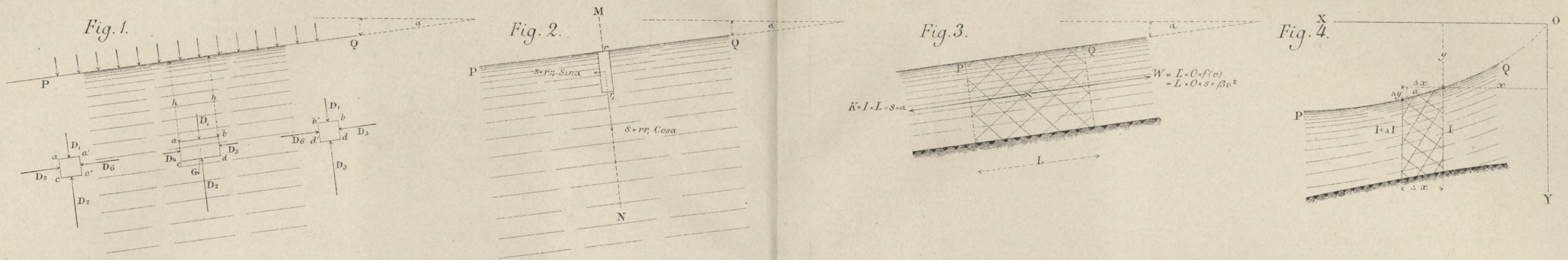
GLOBALE OPGAVE VAN DEN AFVOER DER RIVIEREN BIJ M.R.

volgens meting met het Molentje van Woltmann in 1875, 1876 en 1877.

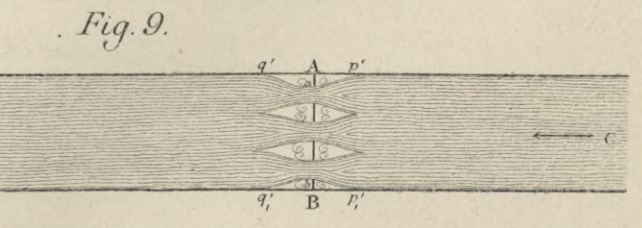
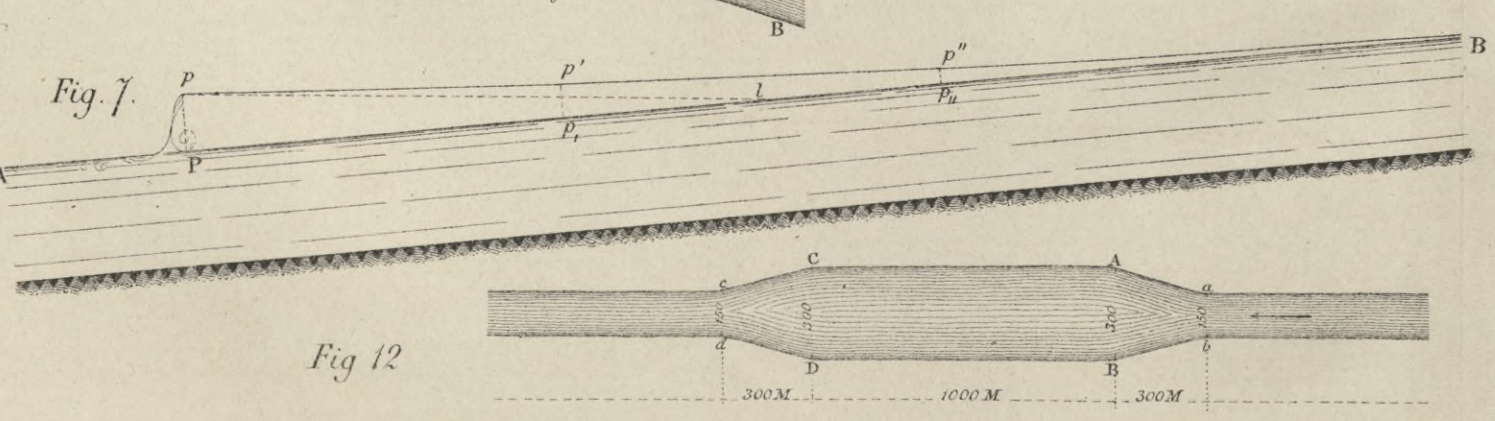
<i>De Afvoer van de Waal</i>	<i>bedraagt bij een waterstand van</i>	10,63 M. + A.P.	<i>te Hulhuizen [M.R. (1851-60)] ongeveer</i>	1400 M ³ . per l.
<i>" " den Neder Rijn</i>	<i>" " " "</i>	8,98	<i>Arnhem</i>	390
<i>" " IJssel</i>	<i>" " " "</i>	9,55	<i>Westervoort</i>	230
<i>" " de Maas</i>	<i>" " " "</i>	10,16	<i>Venlo</i>	160

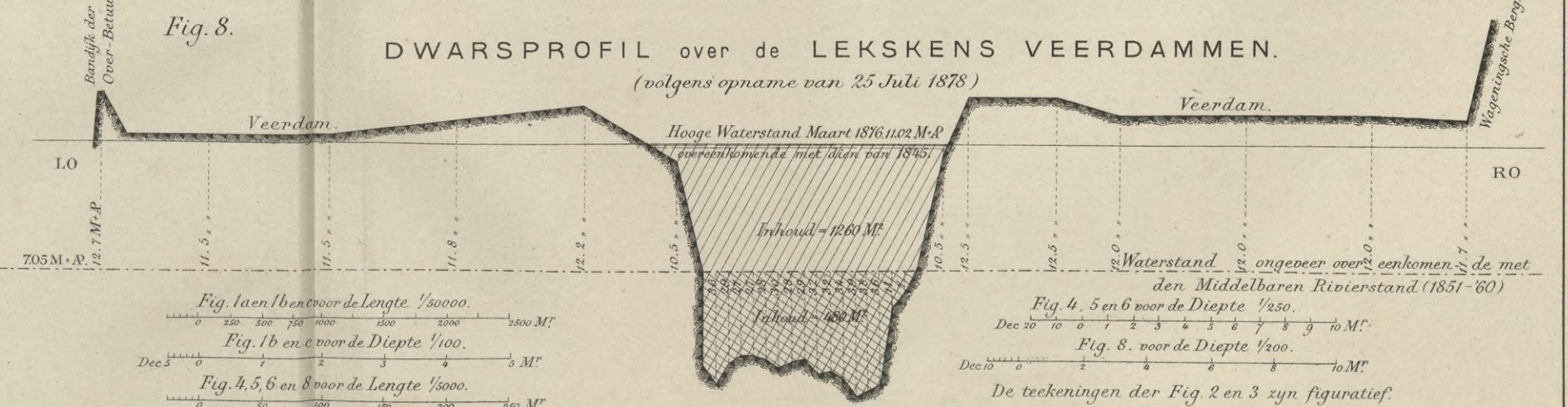
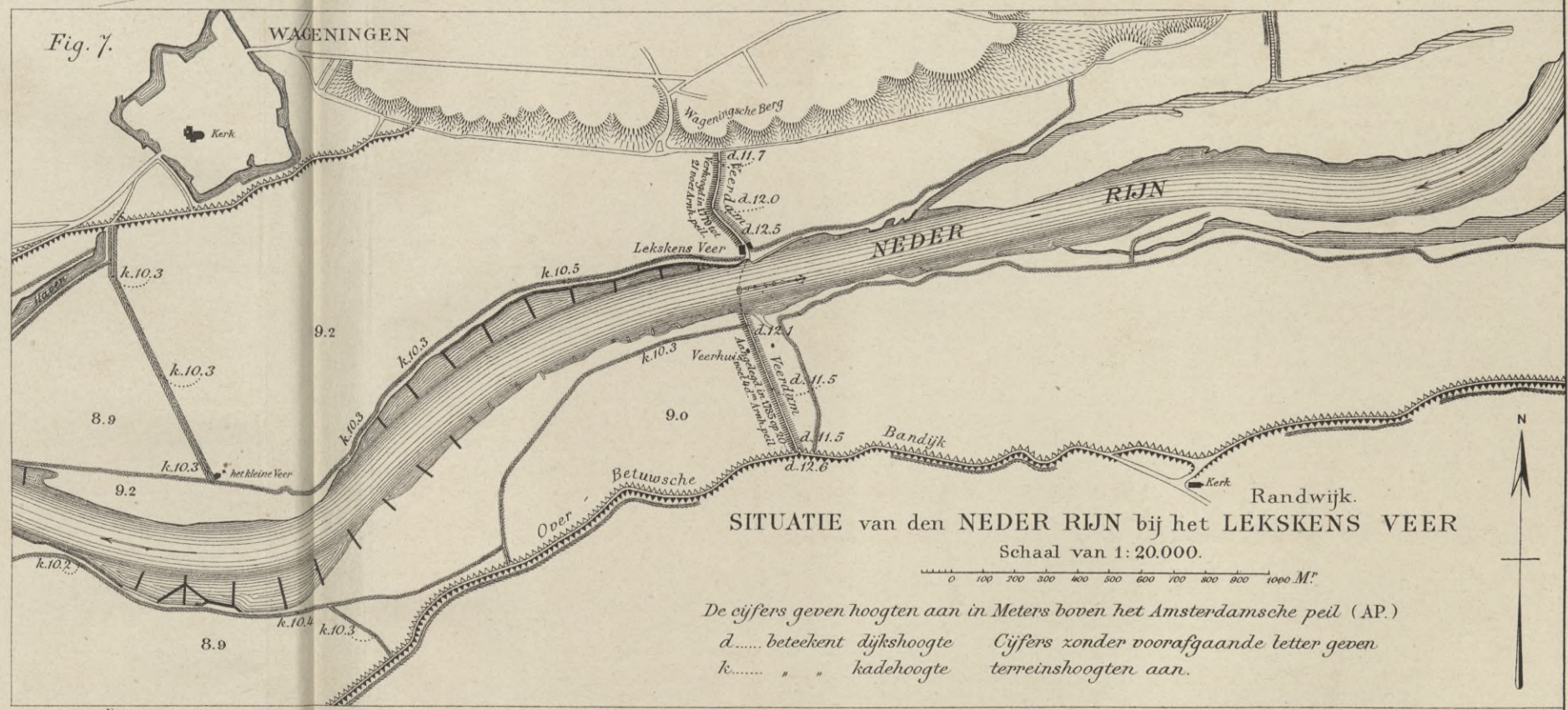
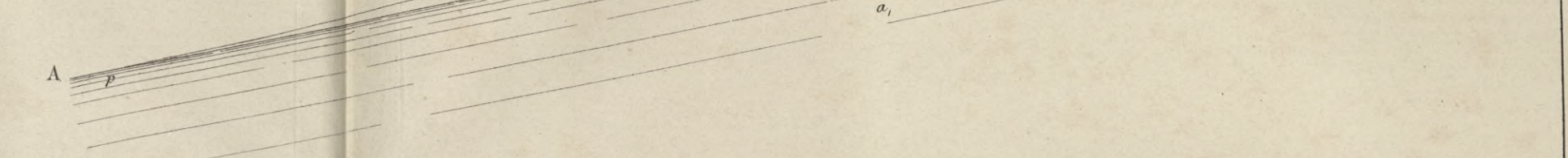
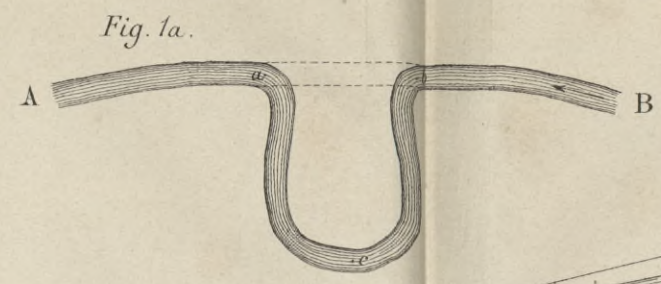
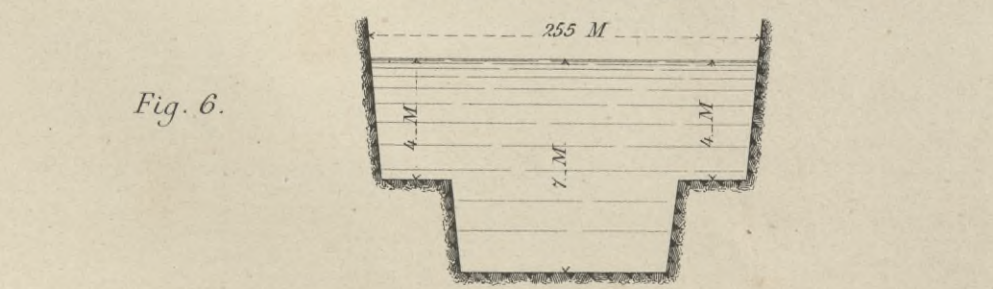
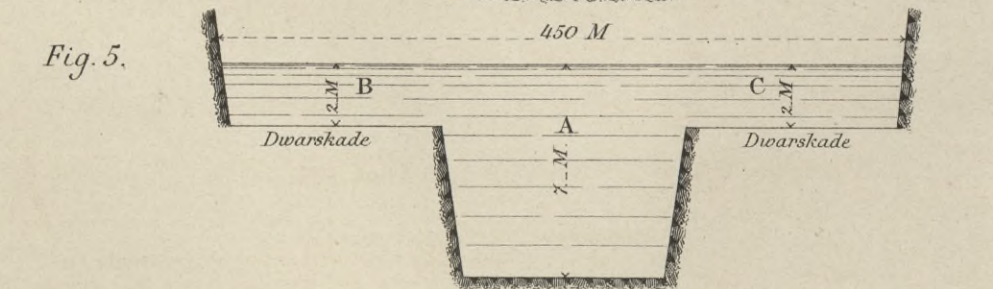
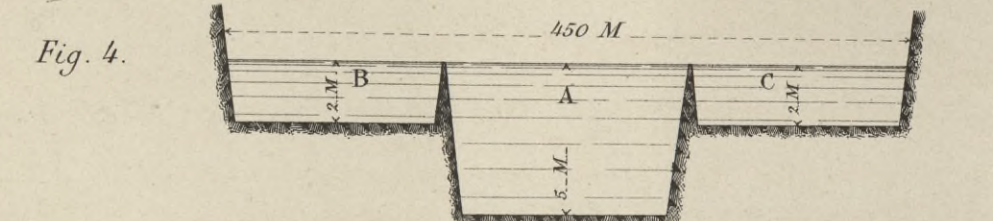
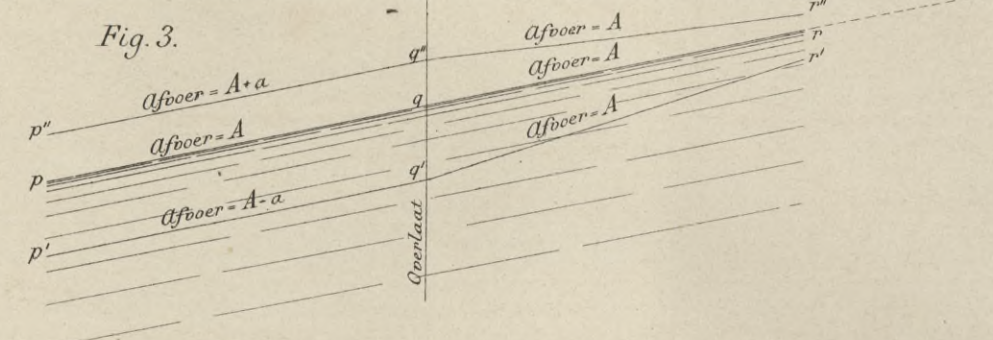
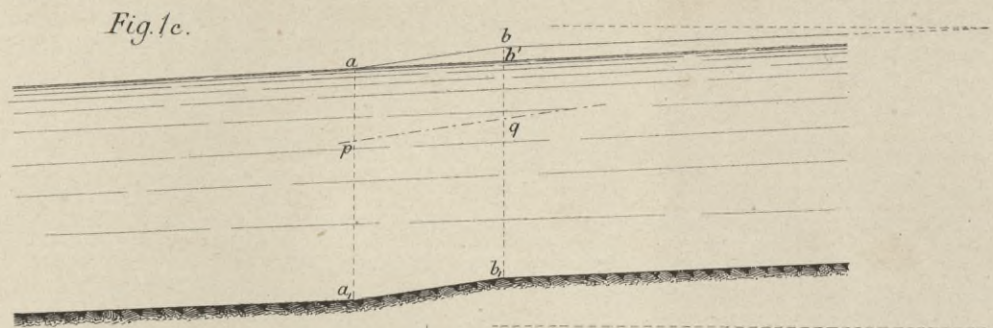
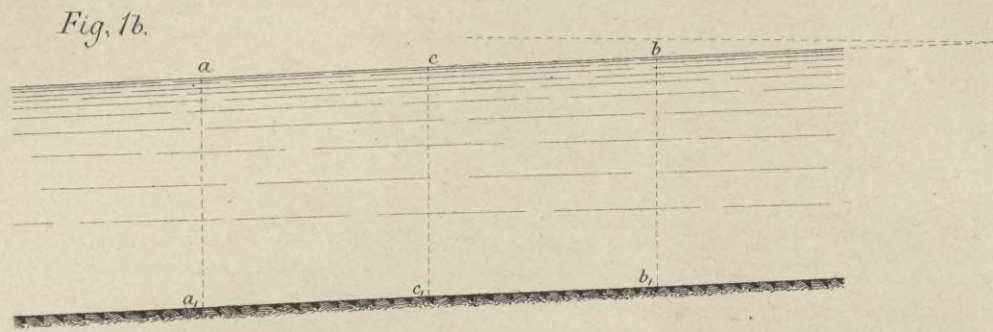
Schaal van 1:200.000.





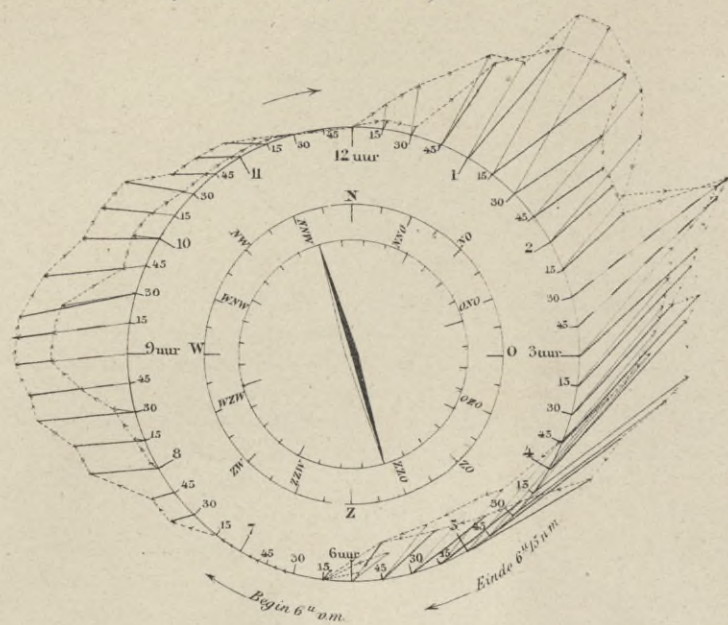
De teekeningen der Fig. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10 en 11 zijn figuratief.



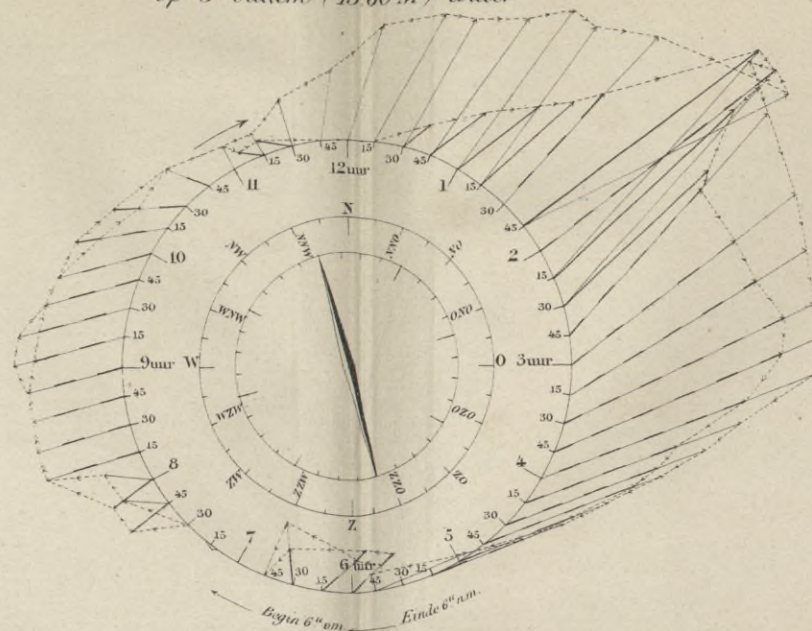


Een kwart mijl (1652 M) benoordensten den Noorddam van den Nieuwen-Waterweg 17 Februari 1878

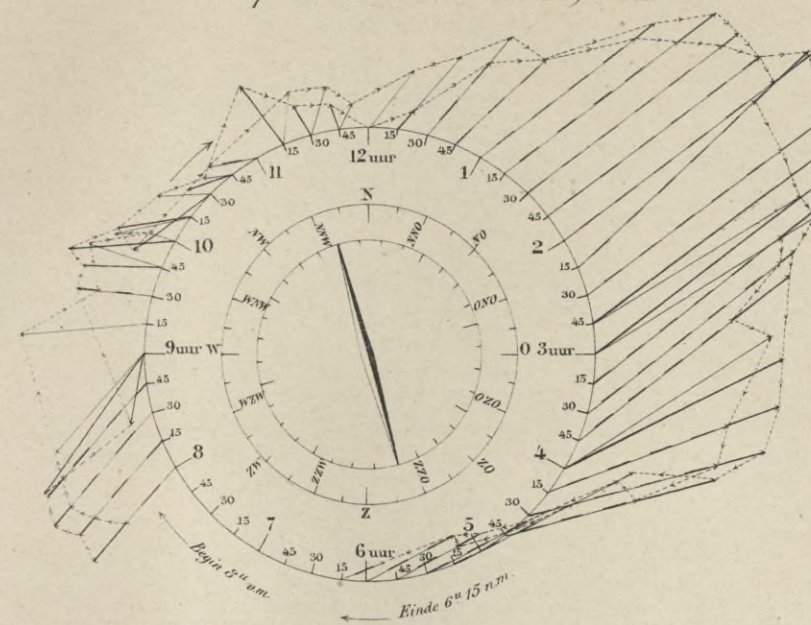
Op 5½ vadem (8.92 M) water



Op 8 vadem (13.60 M) water



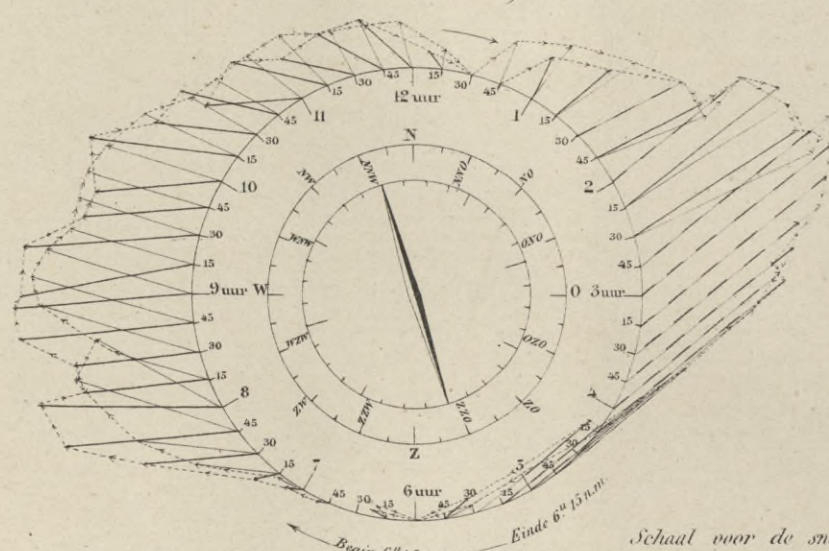
Op 12 vadem (20.40 M) water



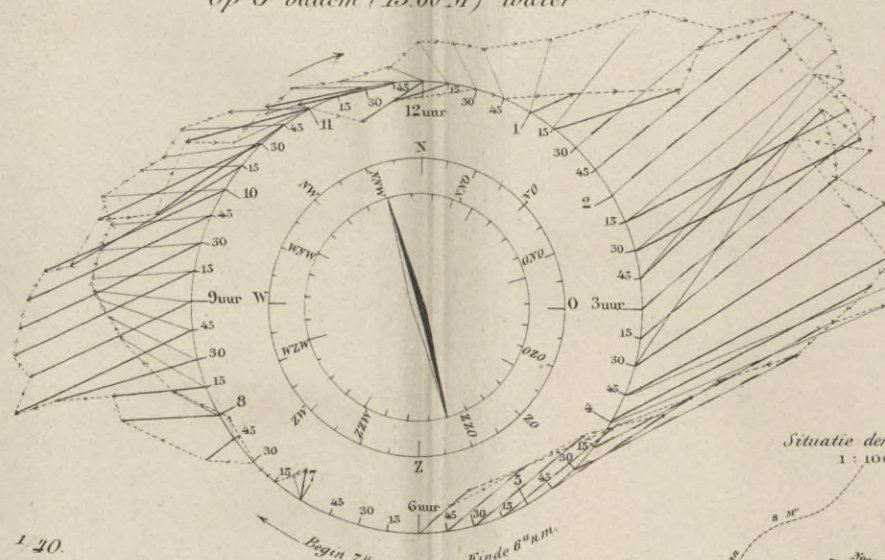
Een kwart mijl (1652 M) benoordensten den Noorddam van den Nieuwen-Waterweg 17 Februari 1878

In de as van den Nieuwen - Waterweg 18 Februari 1878

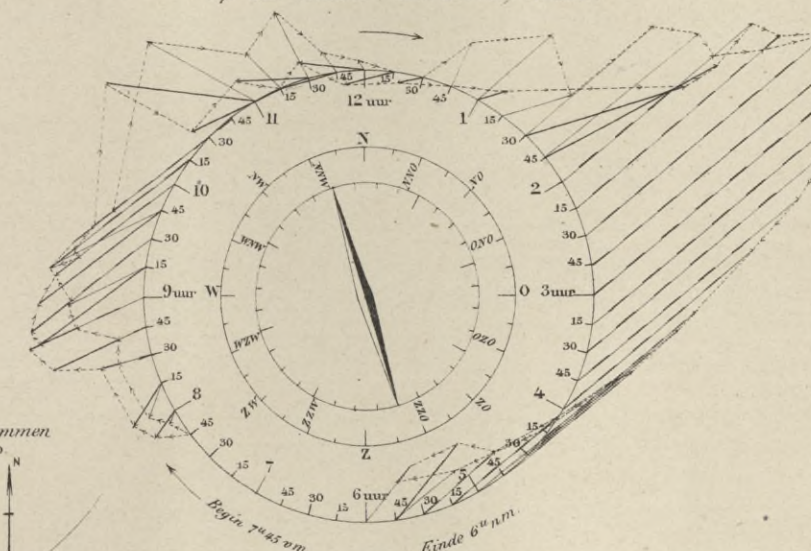
Op 5 vadem (8.50 M) water



Op 8 vadem (13.60 M) water



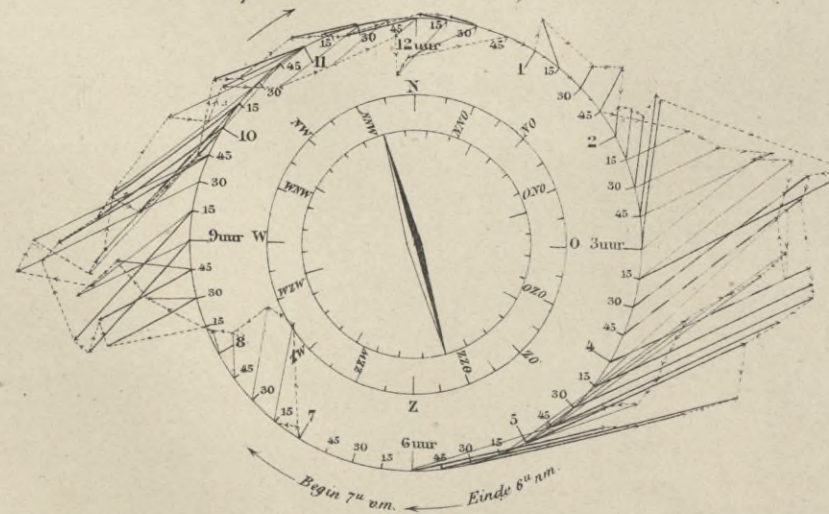
Op 12 vadem (20.40 M) water



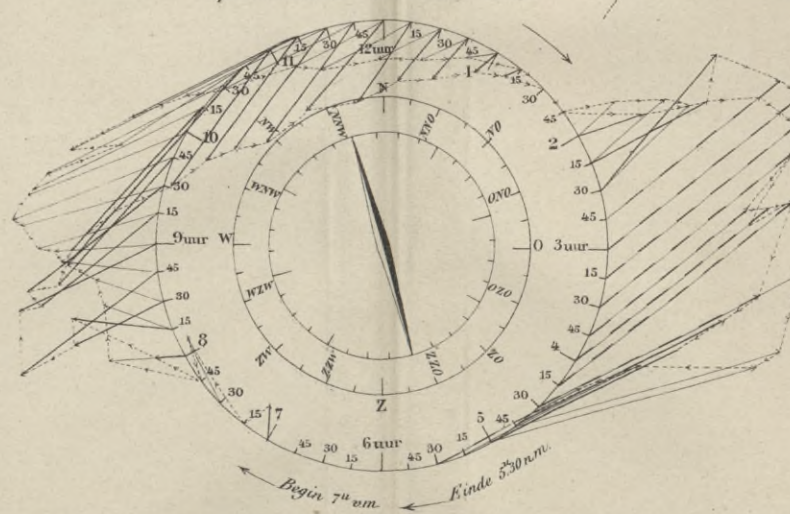
In de as van den Nieuwen - Waterweg 18 Februari 1878

Een kwart mijl (1652 M) benoordensten den Zuiddam van den Nieuwen - Waterweg 19 Februari 1878

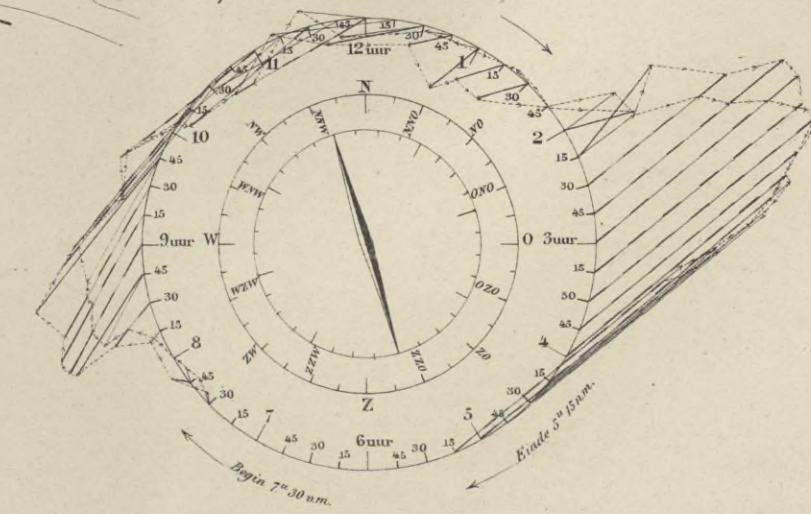
Op 5 vadem (8.50 M) water



Op 8 vadem (13.60 M) water

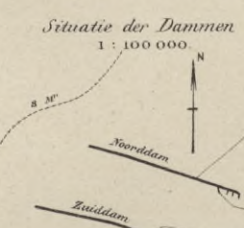


Op 12 vadem (20.40 M) water



Een kwart mijl (1652 M) benoordensten den Zuiddam van den Nieuwen-Waterweg 19 Februari 1878

Schaal voor de snelheden 1:40
2 Meter per seconde
Mijl in de Wacht



Uitg. de Gebr. v. Cleef.

De tijden waarop de waarnemingen hebben plaats gehad, zijn in bovenstaande figuren op de buitenste cirkels aangegeven. Uit elk punt dixer cirkels, voorstellende een zeker tijdstip, is een lijn evenwijdig aan de richting van den stroom getrokken, terwijl de lengte dixer lijnen, gerekend van af den omtrek der cirkels de waargenomen snelheden voorstellen. De zware lijnen — hebben betrekking op den onderstroom waargenomen op ongeveer 1 Meter boven den zeebodem. De lichte lijnen — hebben betrekking op den bovenstroom. De waterdiepte is opgegeven ten opzichte van L.W.

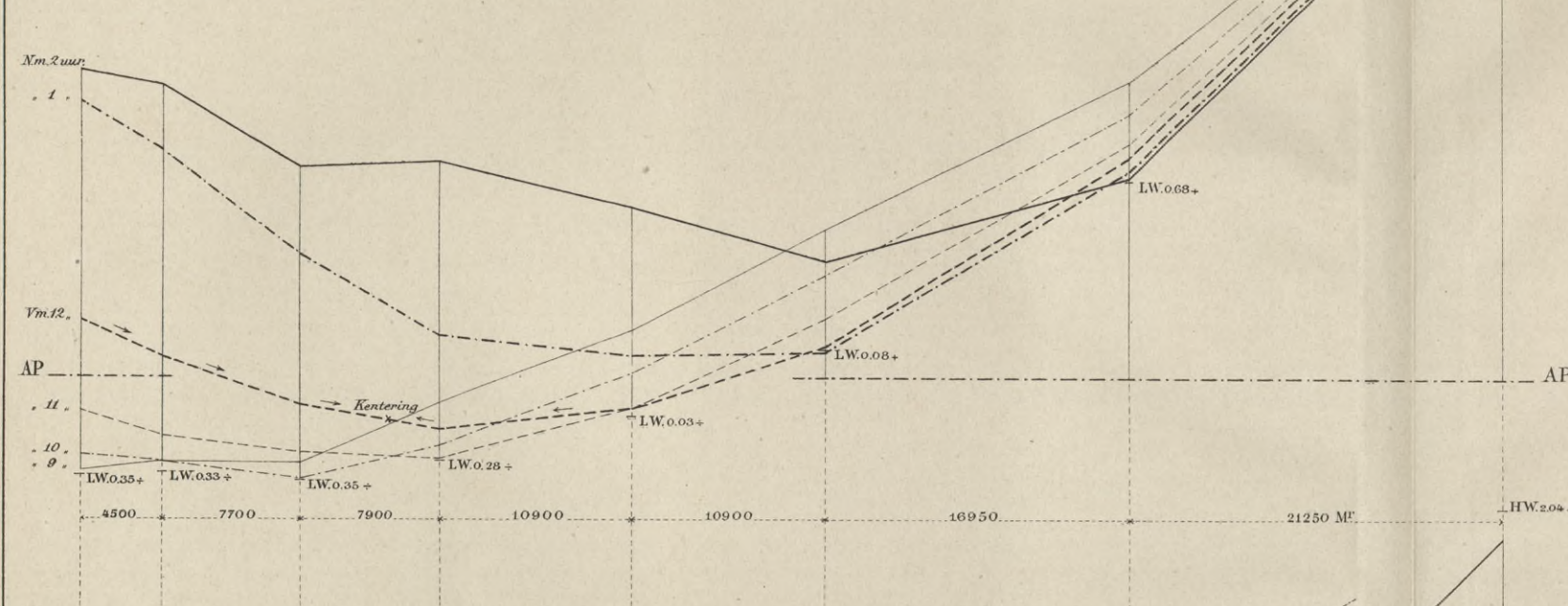
De windrichting was den 17^{en} en 18^{en} Februari ZZW. en ZtW. en liep den 19^{en} Februari van het W. naar het ZWtZ. De windkracht was afwisselend stil tot stijve koolten en in het algemeen gering. Den 17^{en} Februari was het volle maan. De getijstanden waren aan den Hoek van Holland volgens de gedrukte tabellen

den 17 ^{en} Februari	HW. n.m.	2 uur	1.15 M + AP.	LW. n.m.	10 uur	0.90 M + AP.
18 ^{en}	3	1.45	10 3/4	0.75		
19 ^{en}	3 1/2	1.30	11 1/2	0.55		

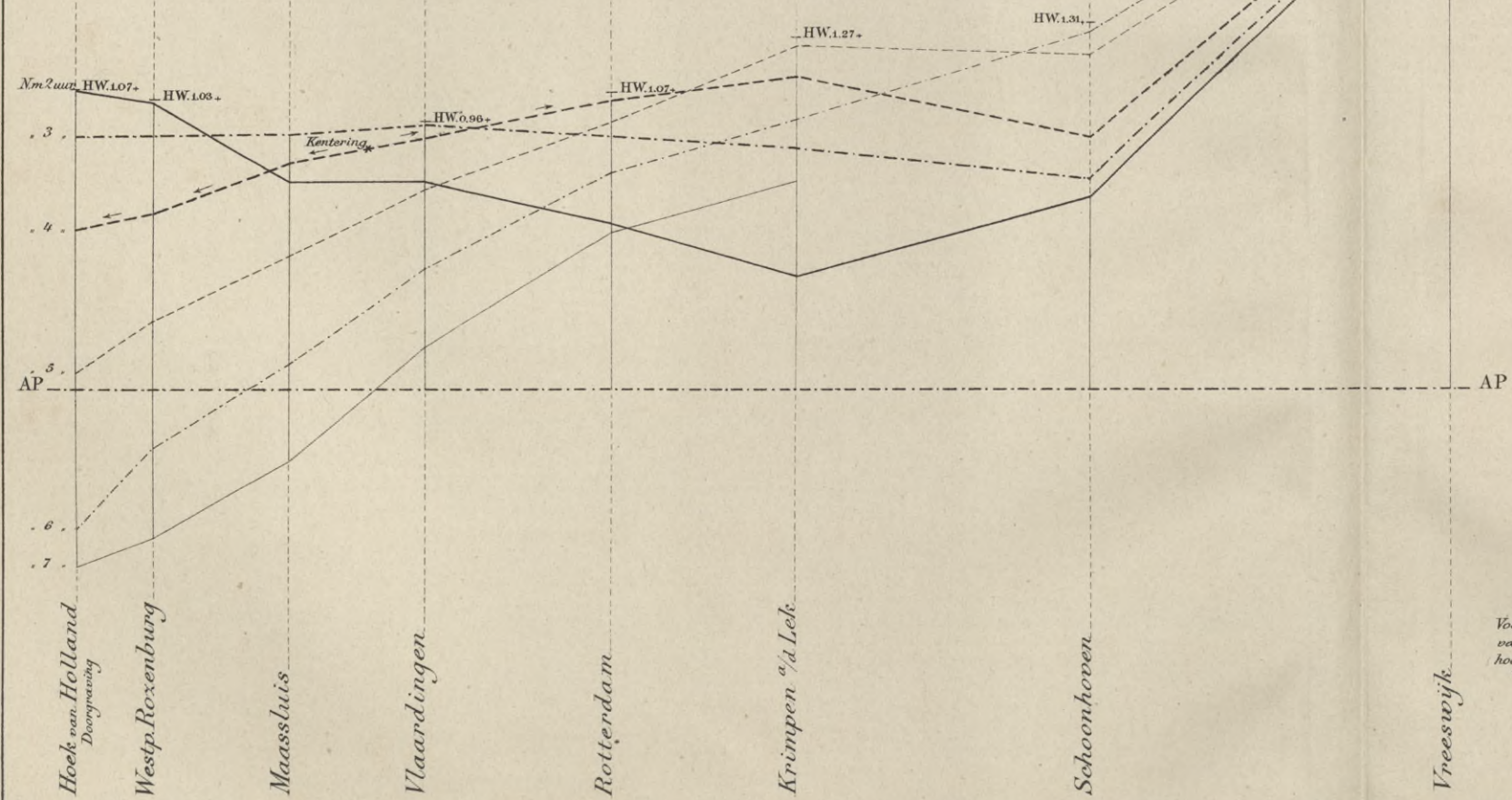
Tresling & C^o Hof-Lith. Amst.

Verhanglijnen der Rivieren de Lek, Nieuwe Maas en het Scheur. op den 29^{sten} September 1879 van uur tot uur.

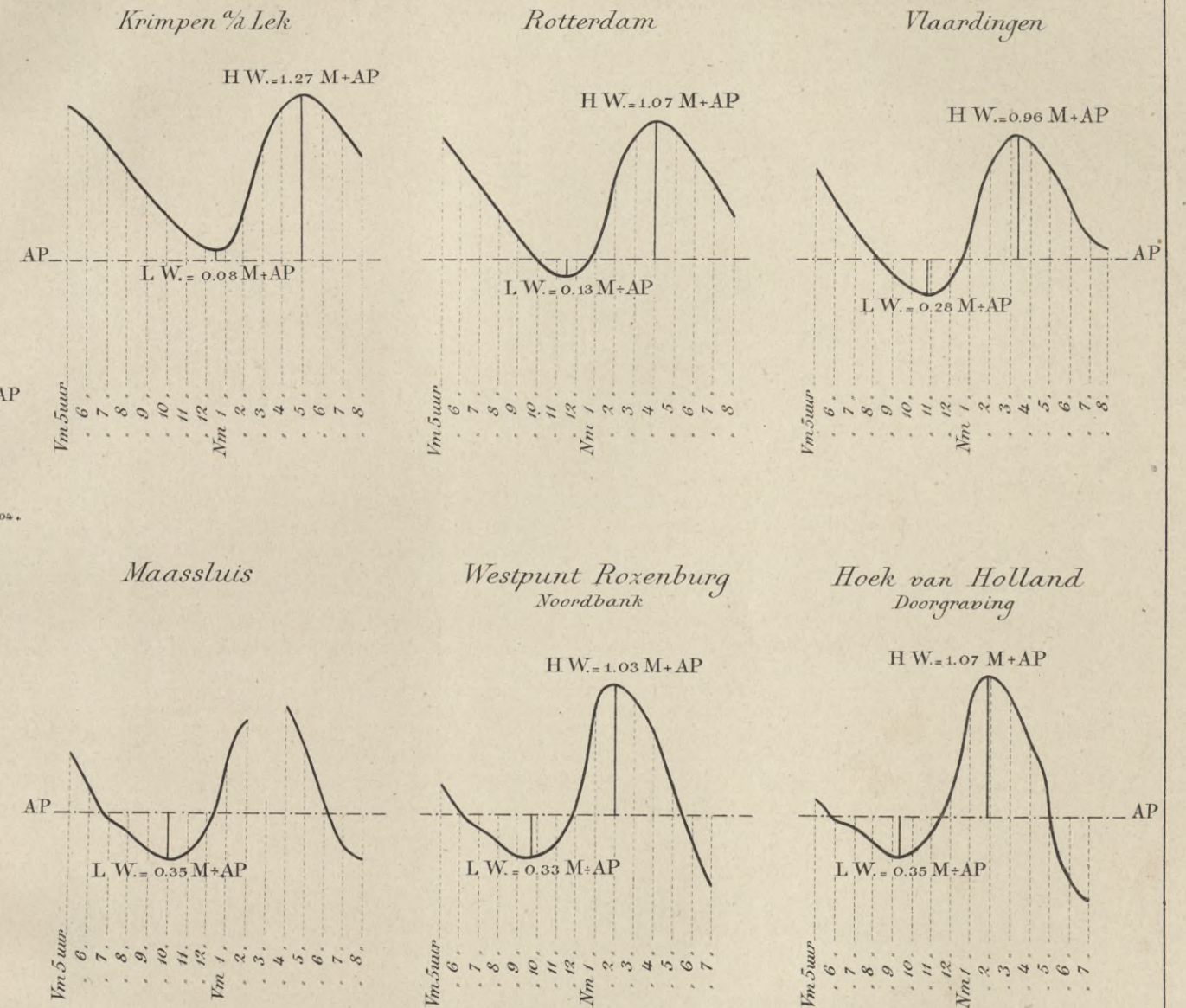
A. Van Laagwater tot Hoogwater aan den Hoek van Holland (Doorgraving)



B. Van Hoogwater tot Laagwater aan den Hoek van Holland (Doorgraving)

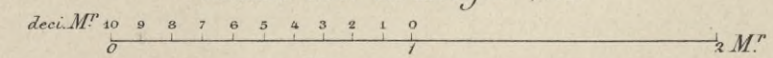


Plaatselijke Getijlijnen.

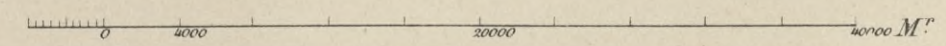


Verhanglijnen.

Schaal voor de Hoogte 1/25.

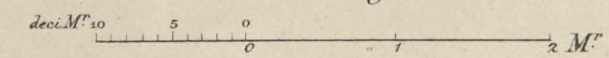


Schaal voor de Lengte 1/400.000

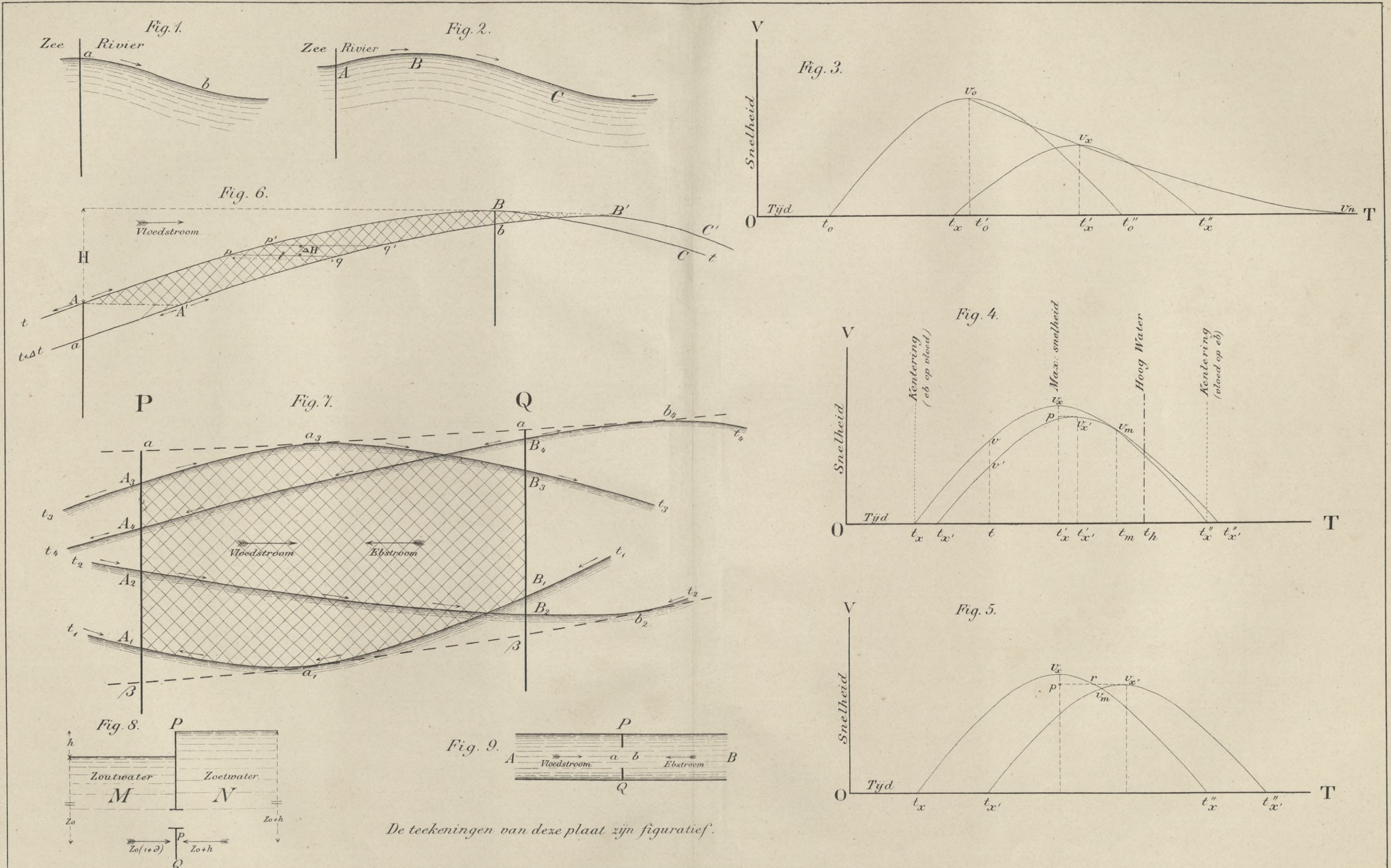


Getijlijnen.

Schaal voor de Hoogte 1/50.



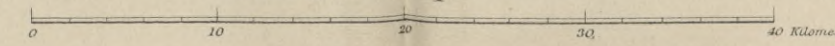
Voor Schoonhoven en Vreeswijk zijn de waterstanden van uur tot uur door interpolatie afgeleid uit de hoog- en laagwaterstanden en de waterstanden van 3^{de} v.m.

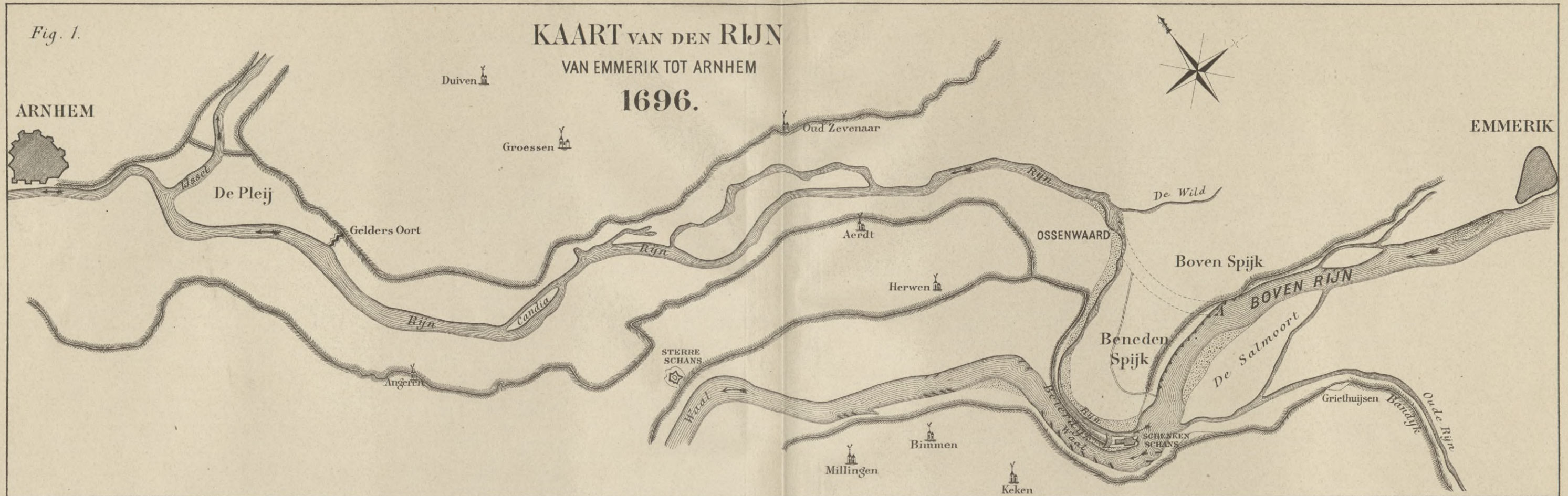


De teekeningen van deze plaat zijn figuratief.

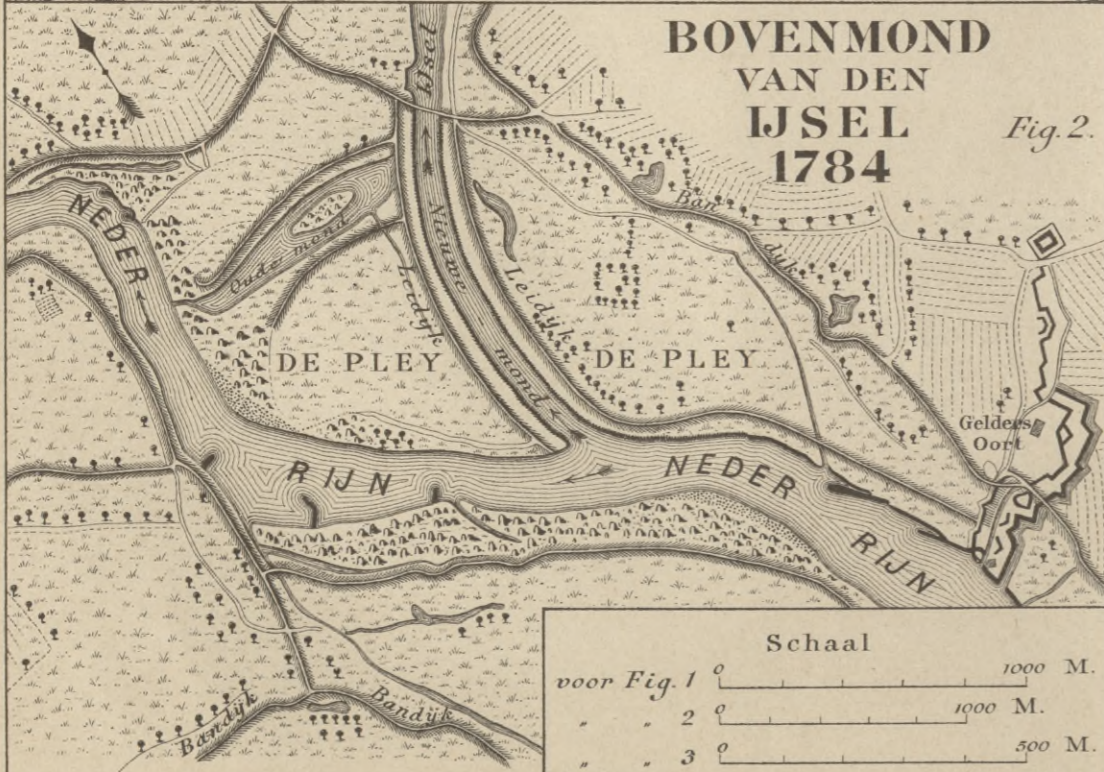
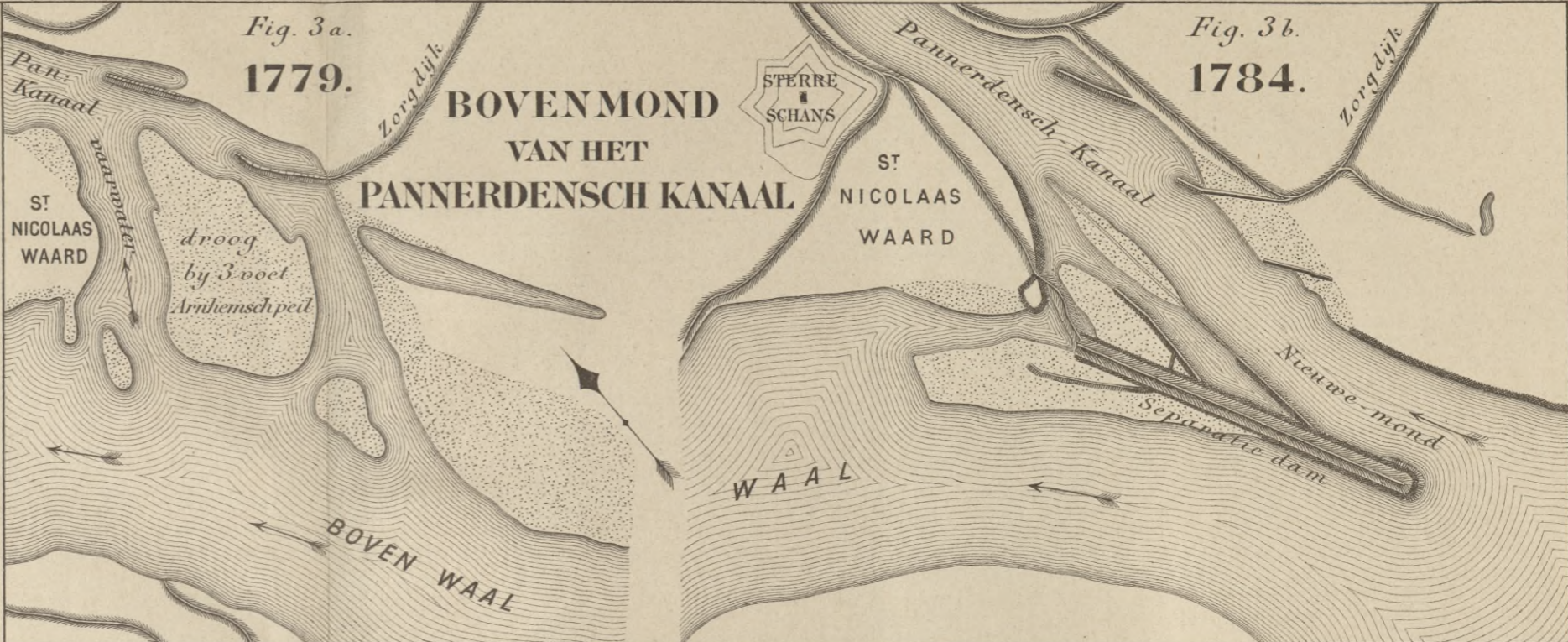
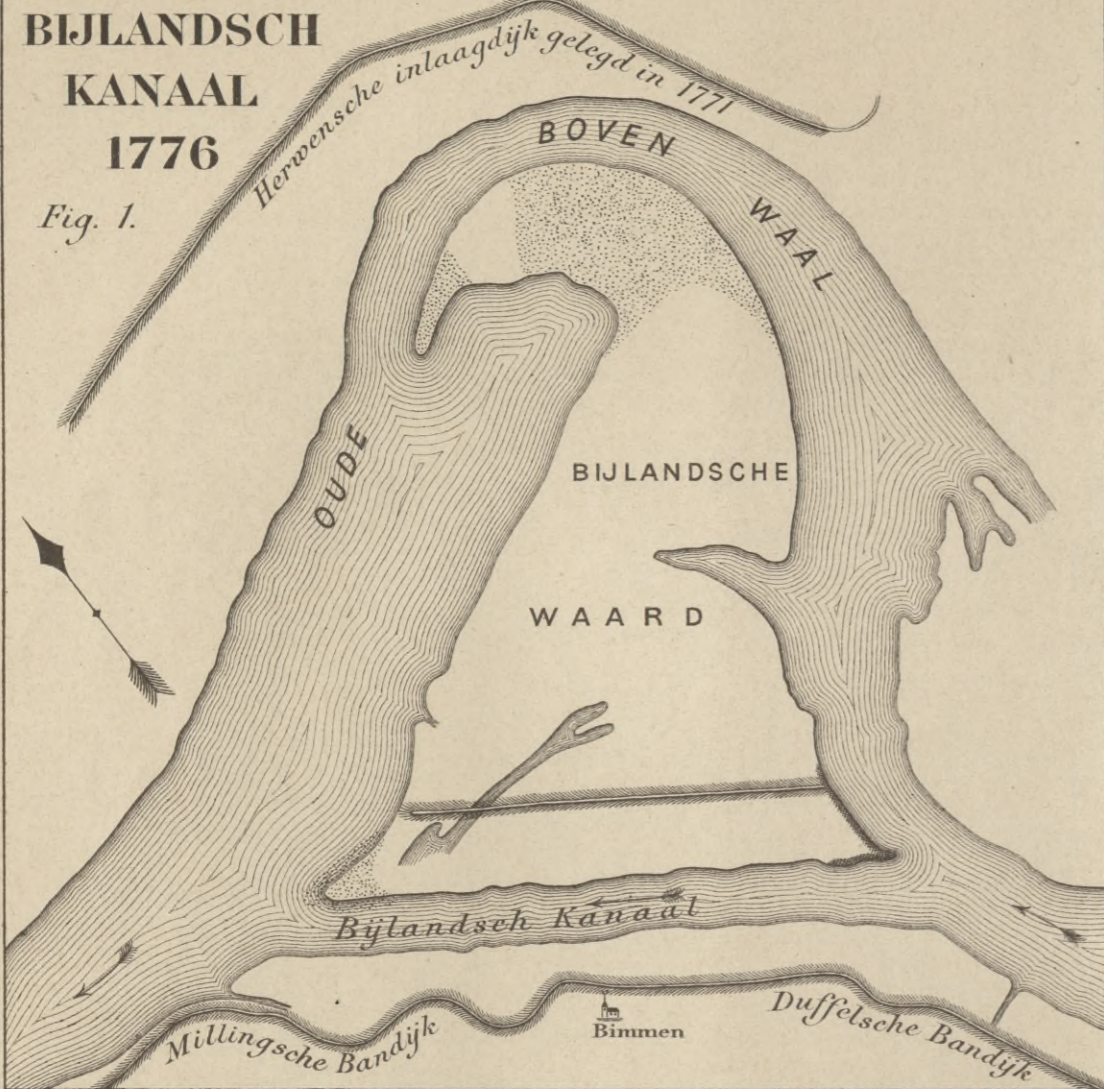


ALGEMEENE KAART
 waarop zijn aangewezen de onderscheidene
 ontwerpen welke door de commissie tot
 onderzoek der beste rivierafleidingen
 bij haar rapport zijn voorgesteld



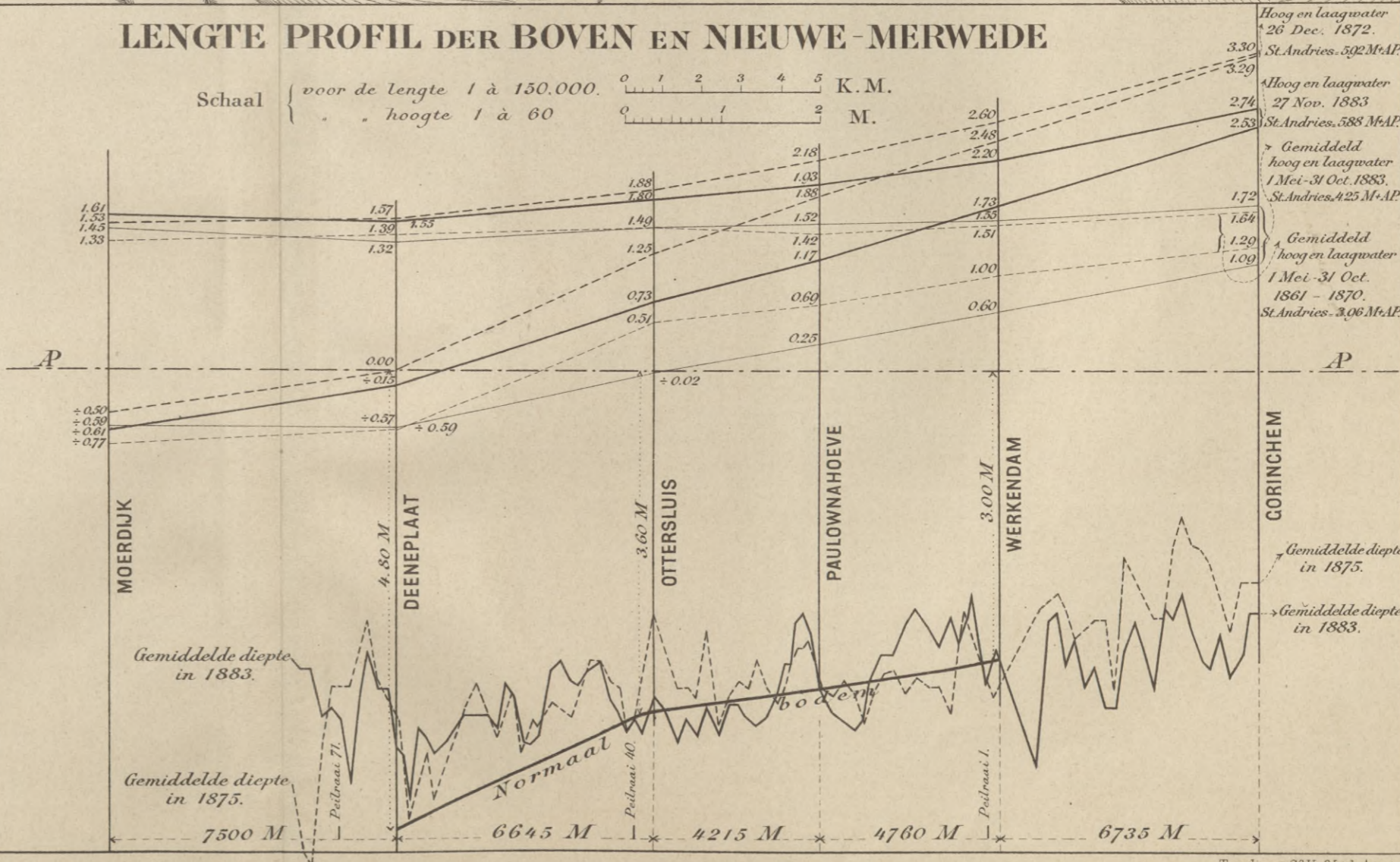


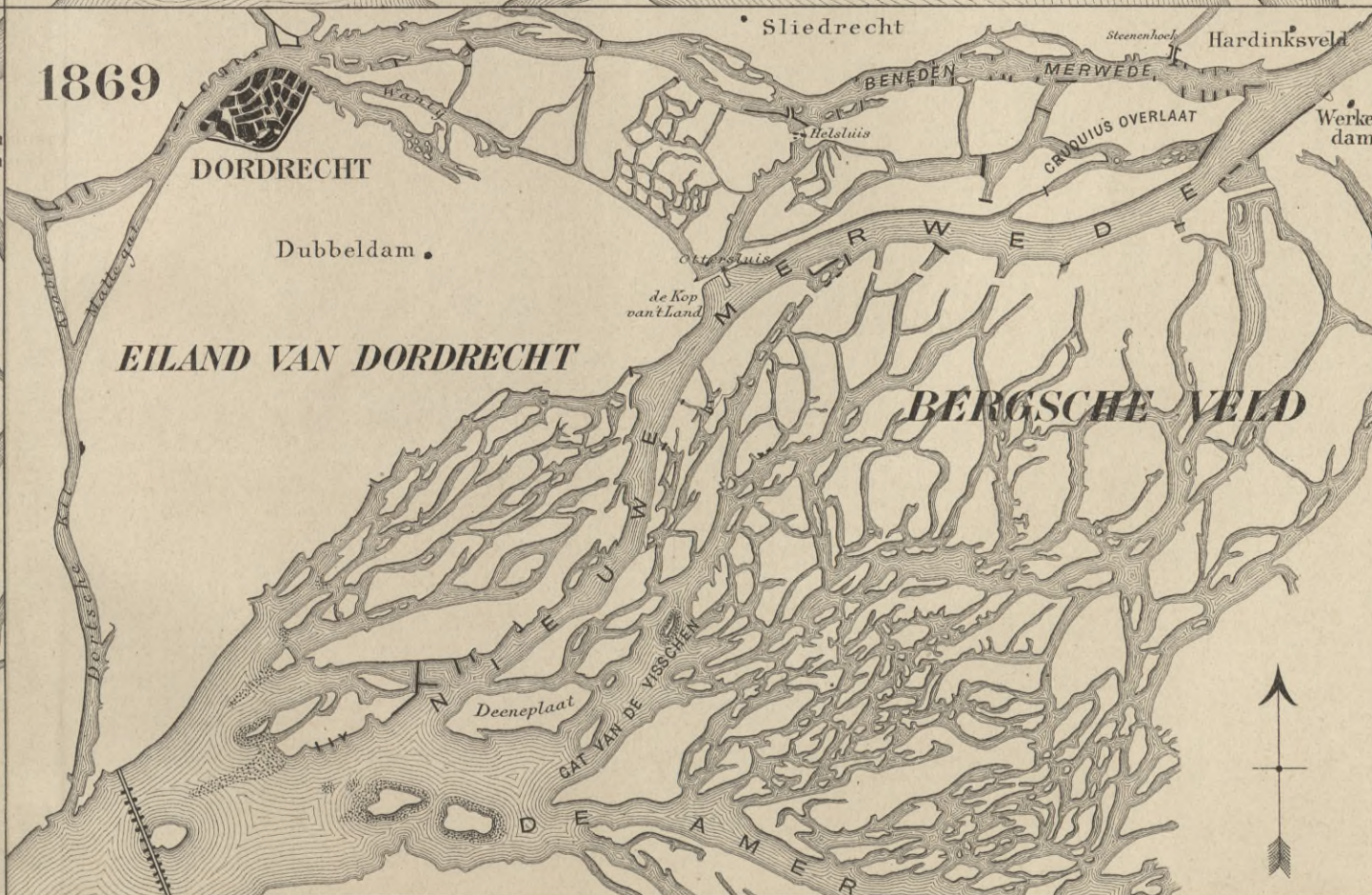
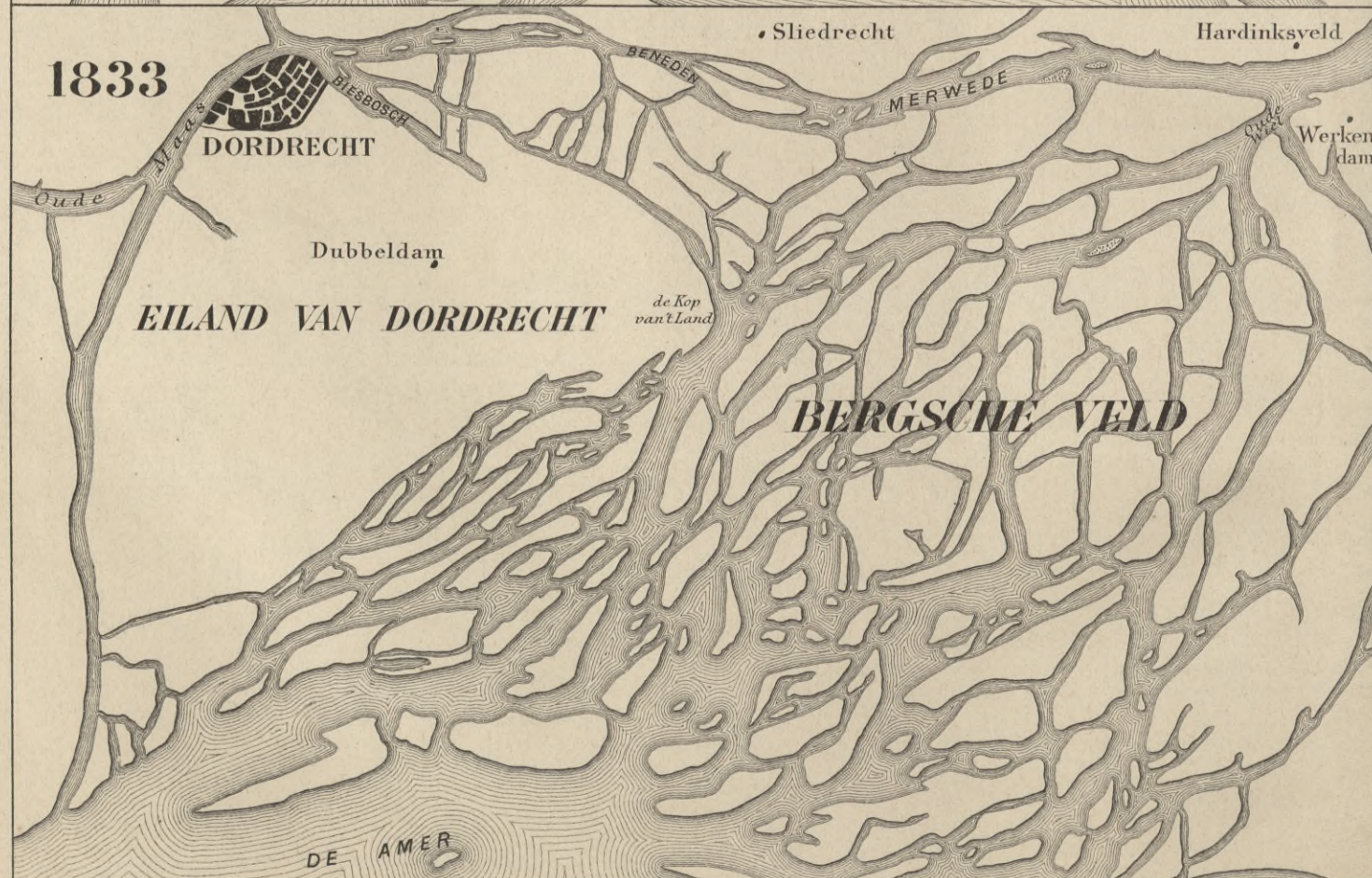
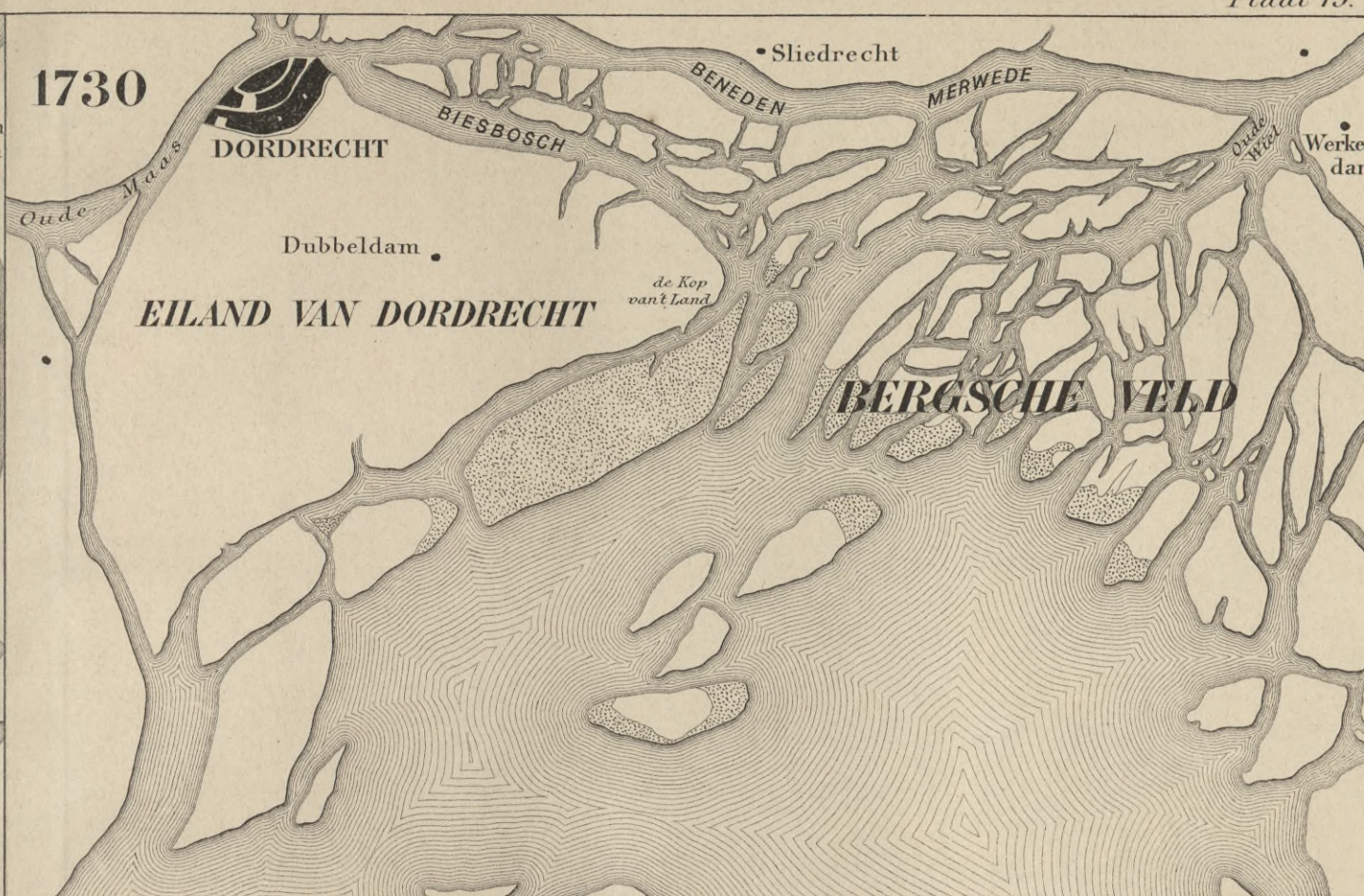
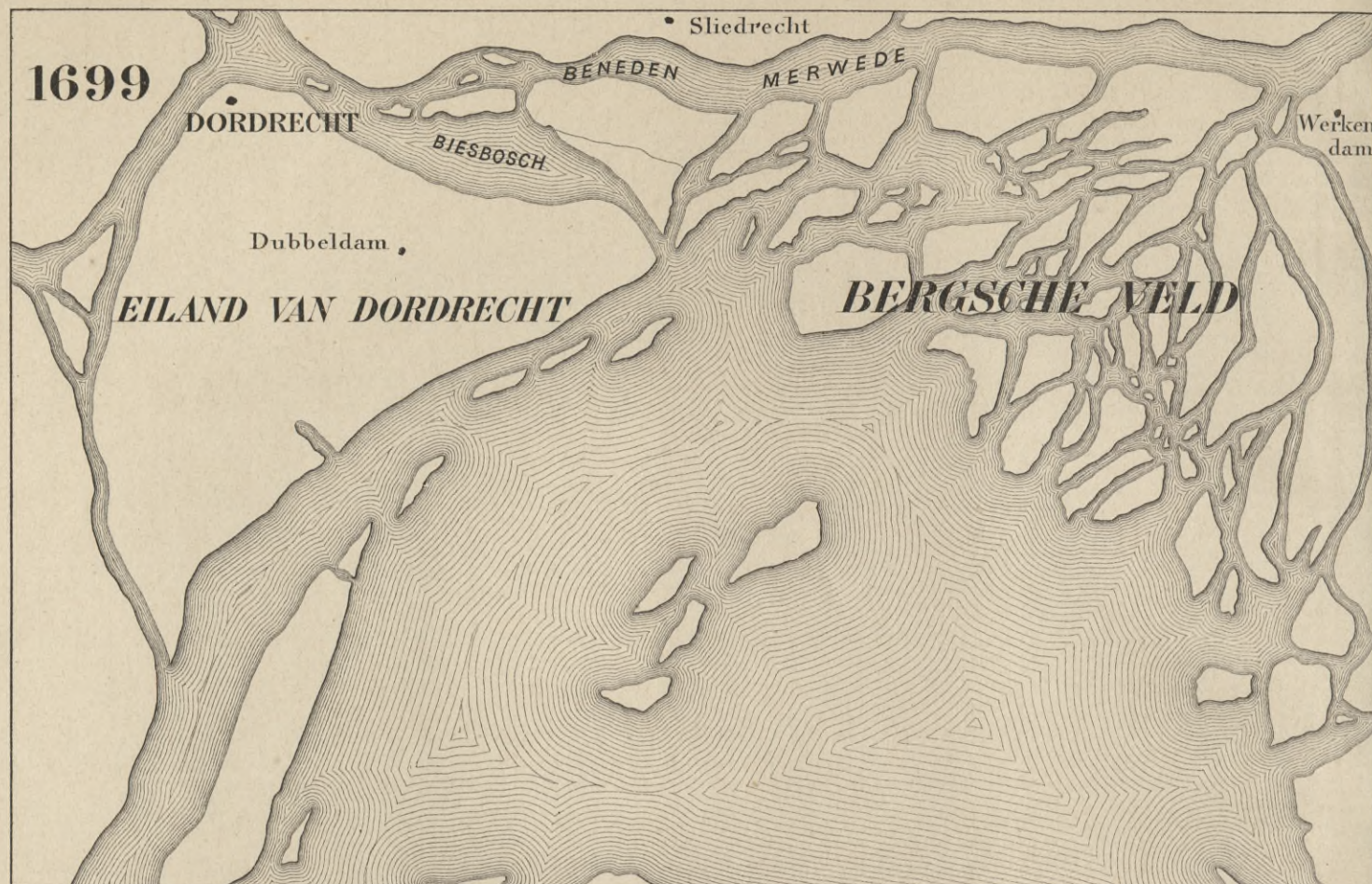
Schaal van 1 à 75000.



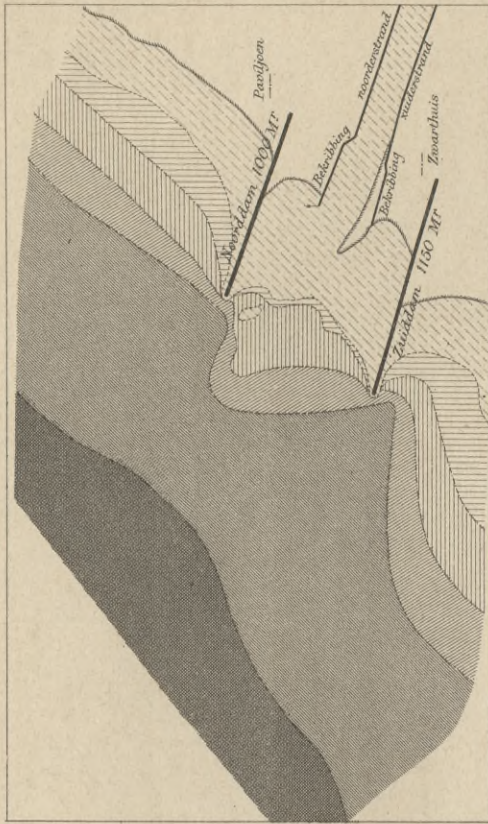
LENGTE PROFIL DER BOVEN EN NIEUWE-MERWEDE

Schaal { voor de lengte 1 à 150.000. 0 1 2 3 4 5 K.M.
 " " hoogte 1 à 60 0 1 2 M.

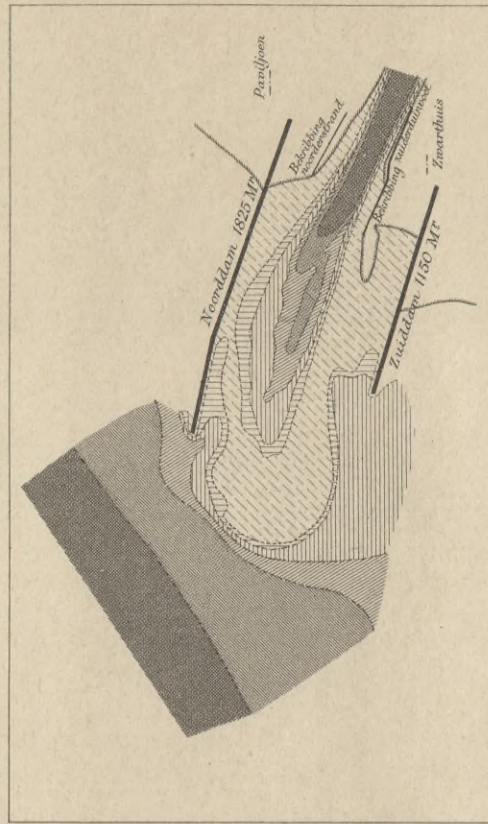




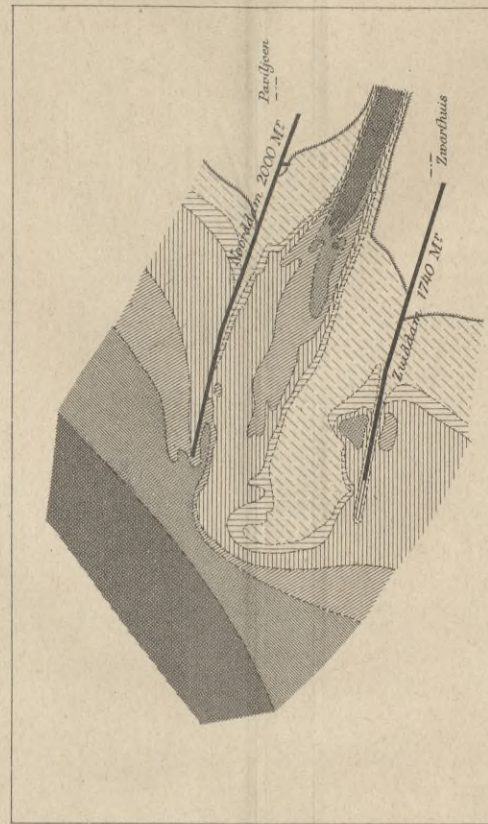
Augustus 1871.



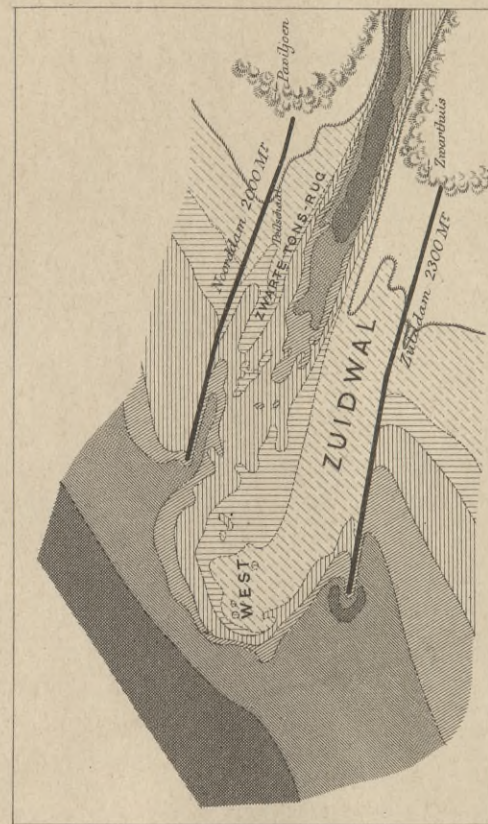
October 1873.



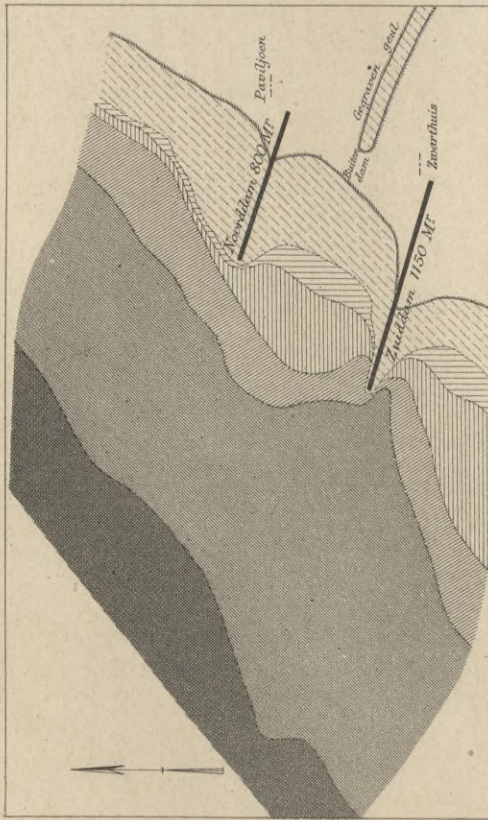
Mei 1875.



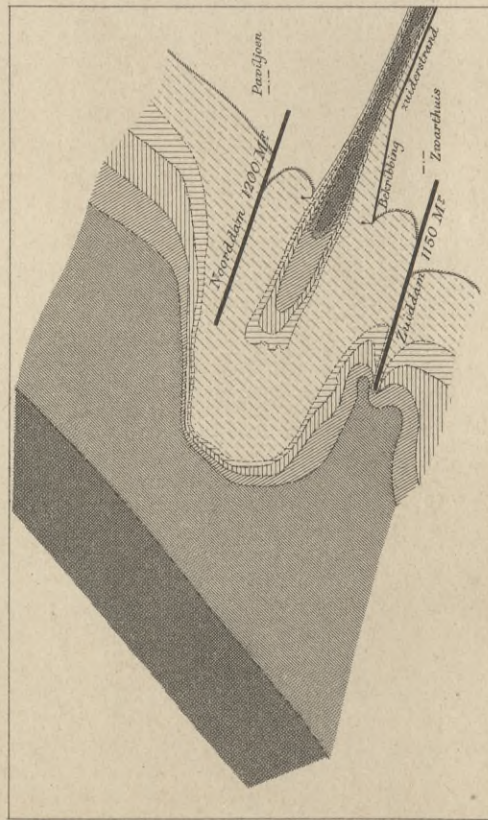
Mei 1877.



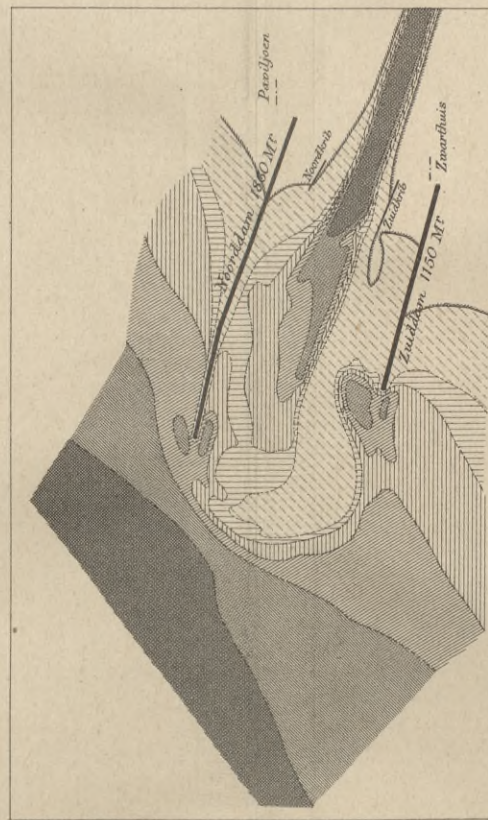
September 1868.



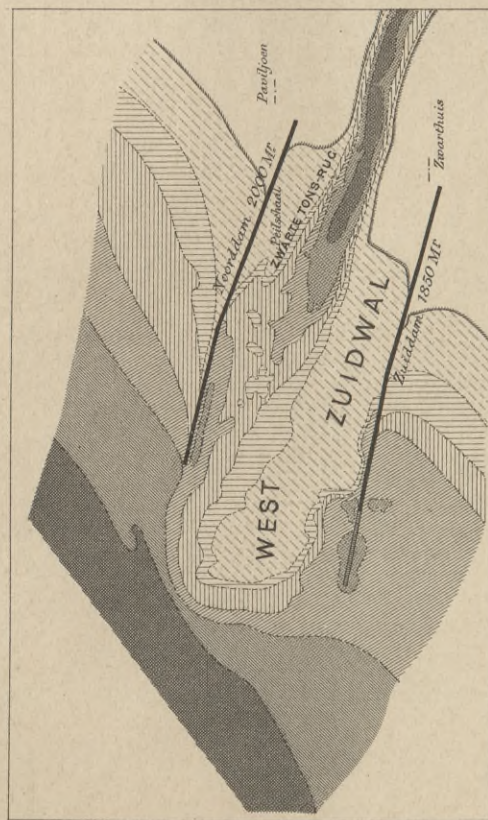
Mei 1872.



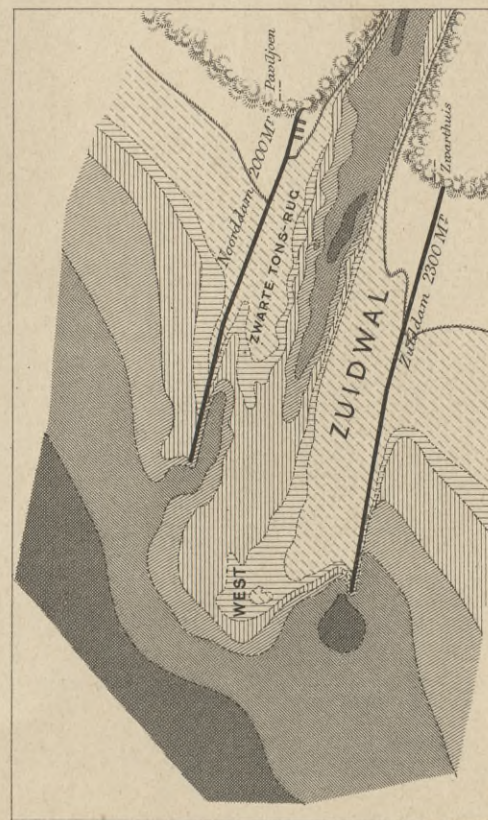
April 1874.



April 1876.



April 1878.

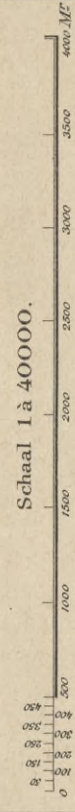


VERKLARING

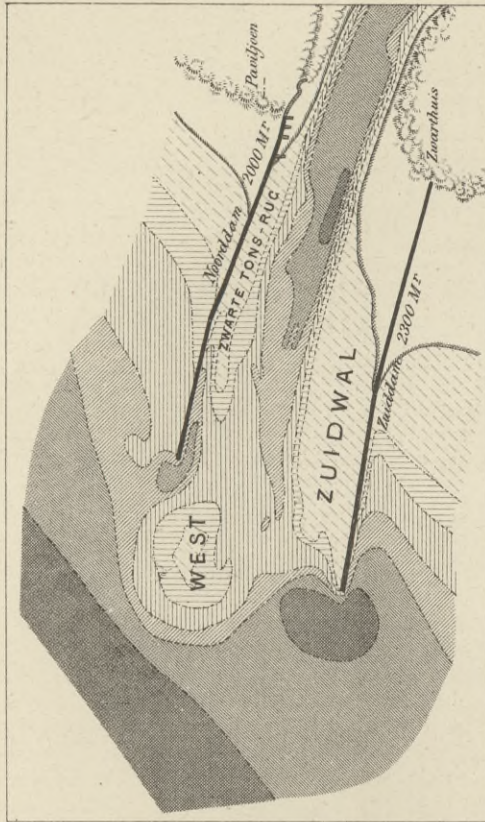
Op deze kaarten zijn aangeduid:
 de laagwaterwand of lijn van 7 d.M. onder A.P. (L.W.)
 de ondersceete oever van LW tot 25 d.M. onder LW.

door						
"	diagonal lines	"	"	"	"	"
"	horizontal lines	"	"	"	"	"
"	vertical lines	"	"	"	"	"
"	cross-hatch	"	"	"	"	"
"	solid black	"	"	"	"	"

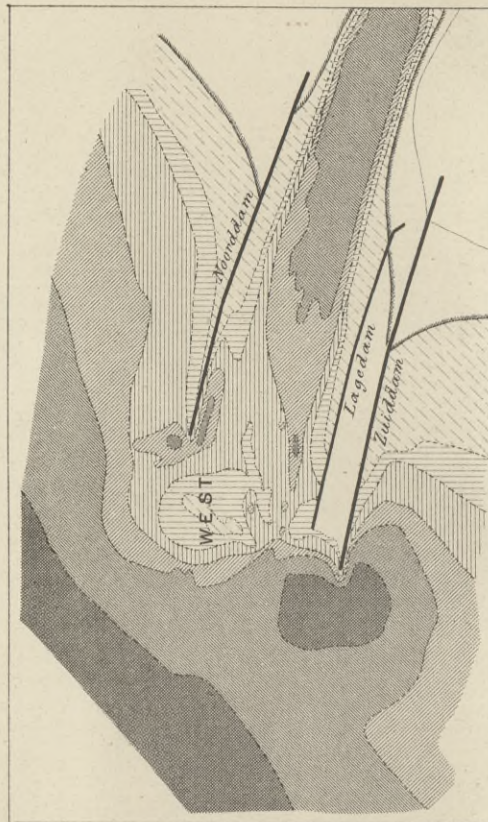
Schaal 1 à 40000.



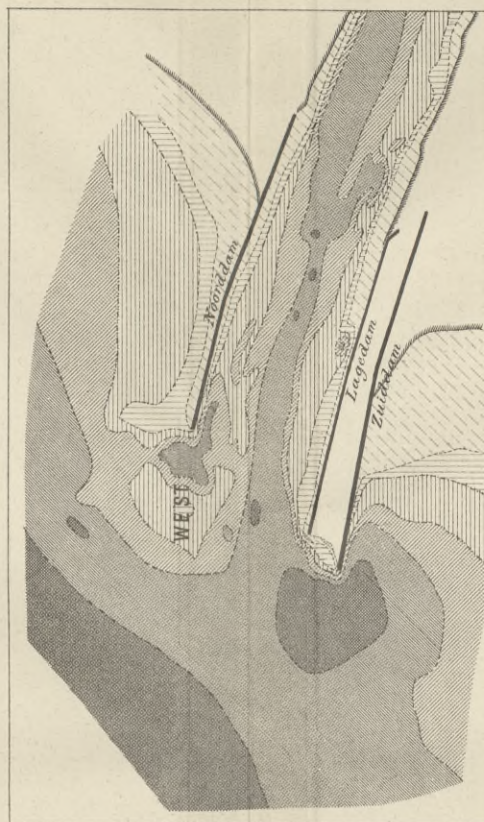
Mei 1880.



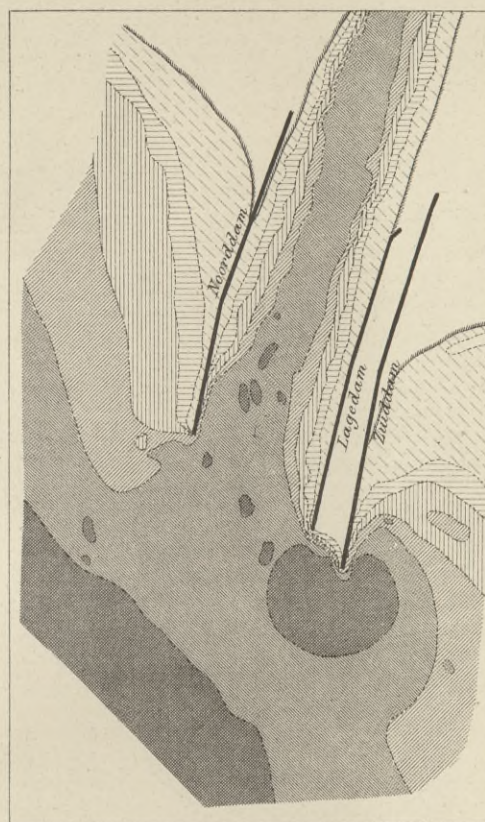
April 1882.



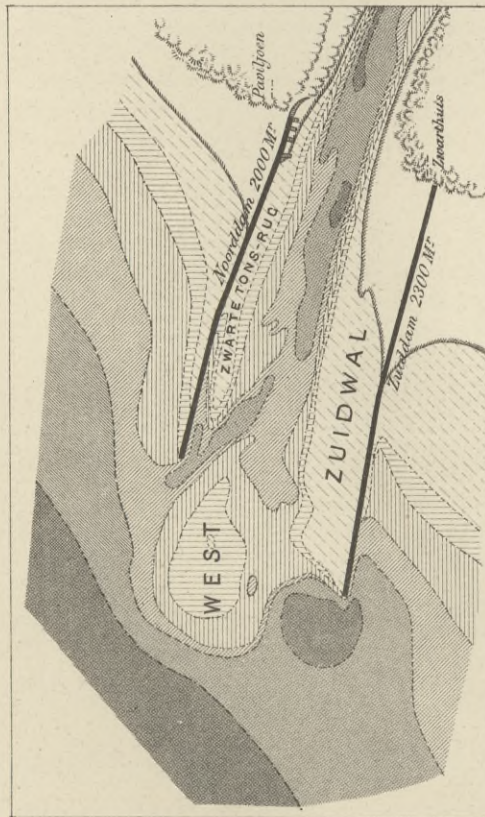
April 1884.



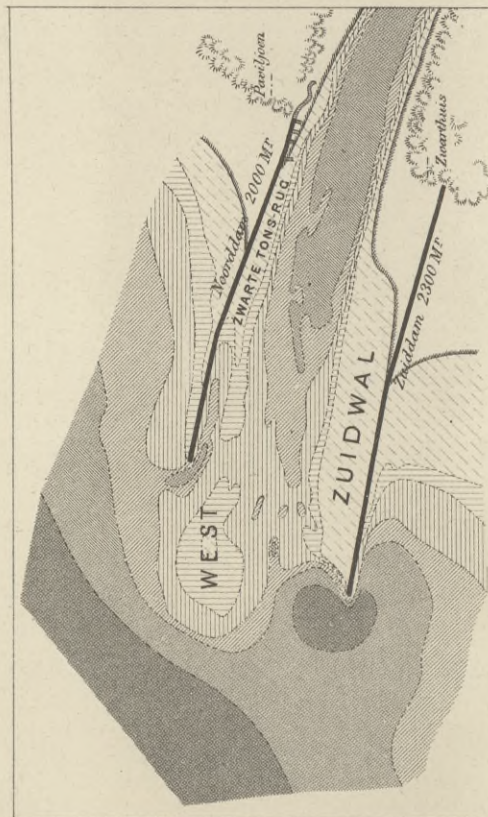
April 1886.



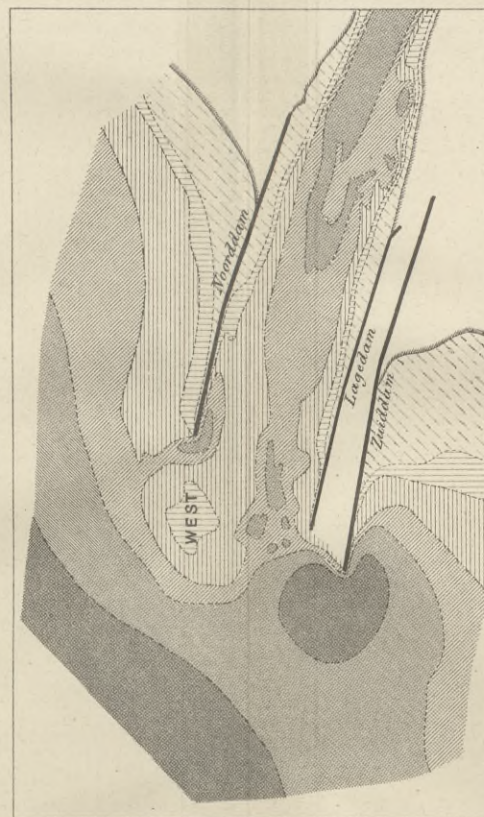
Juni 1879.



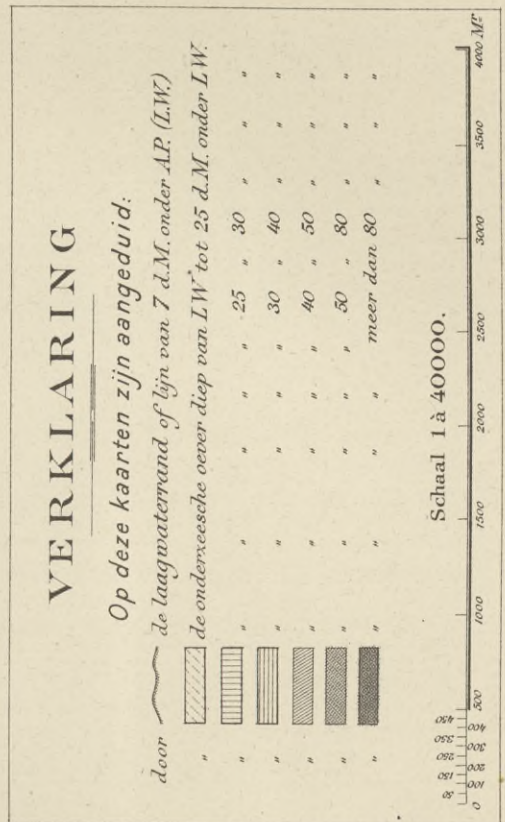
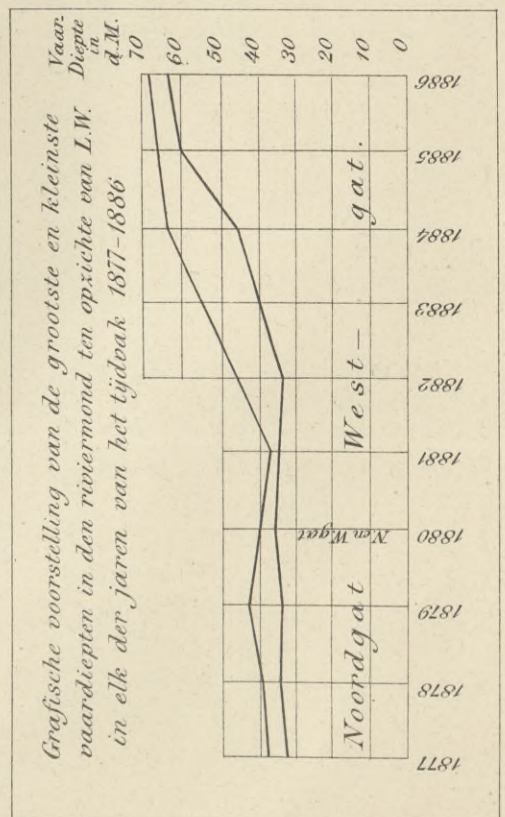
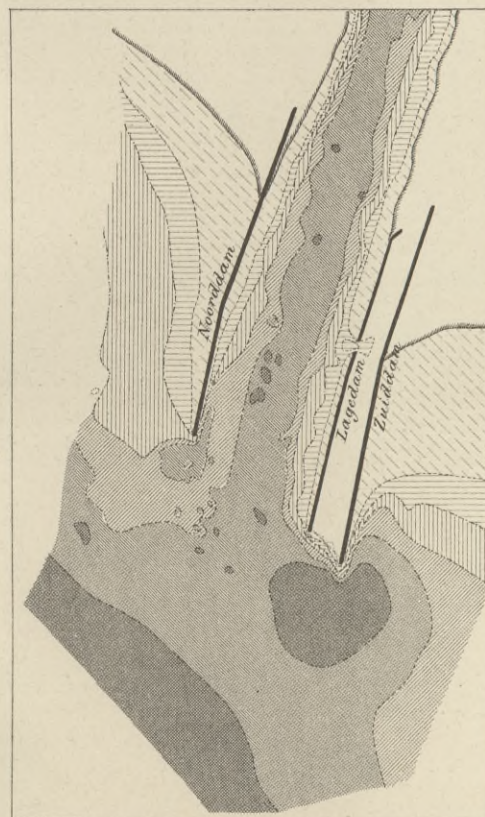
Mei 1881.



April 1883.



April 1885.



KAART VAN DEN WATERWEG VAN ROTTERDAM NAAR ZEE volgens de peilingen van October 1886.

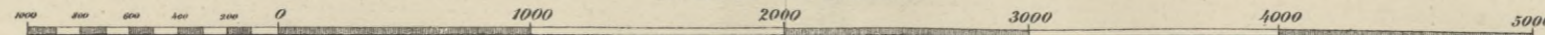


VERKLARING

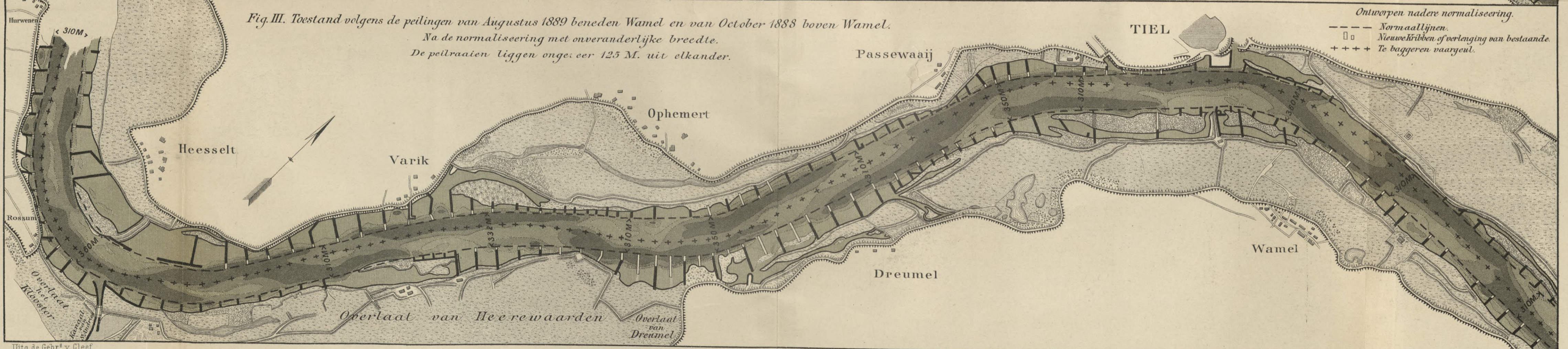
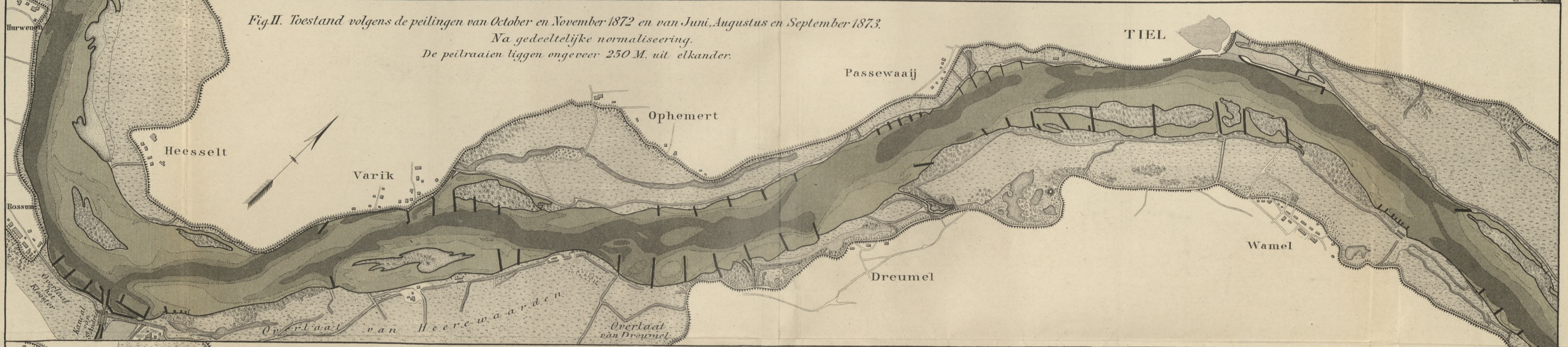
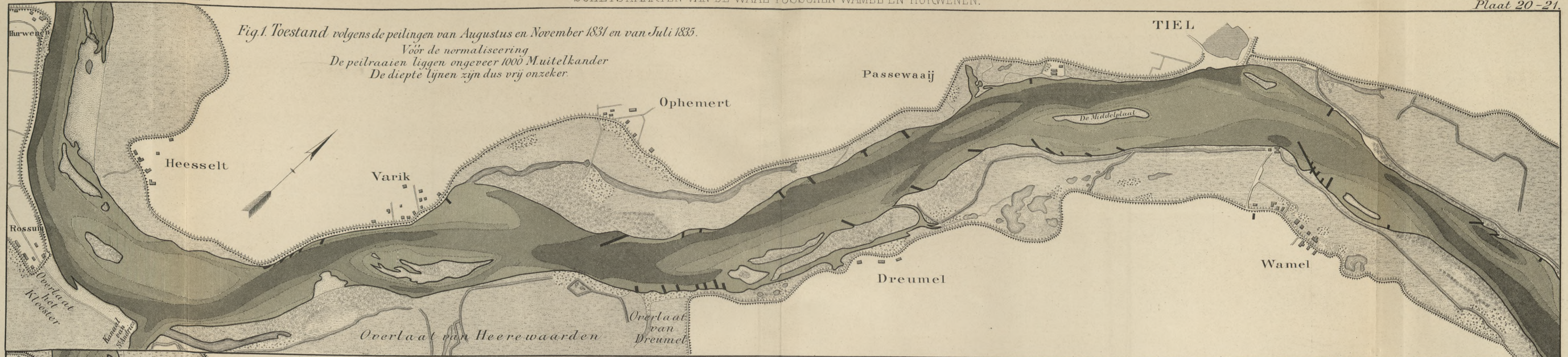
- Diepte van meer dan 65 d.M. onder L.W.
 - " " 40 tot 65 " " "
 - " " 0 " 40 " " "
- Voor L.W. is aangenomen het gemiddeld laagwater der wintermaanden 1871-1880 bedragende voor:
- De Vergulde Hand 040 M.-A.F.
 - Maassluis 048 " " "
 - Hoek van Holland 070 " " "

Vitg. de Gebr. v. Cleef.

Schaal 1 à 30.000.

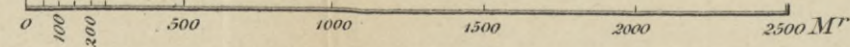


Treshing & Co. Hof Luth. Amst.



Uitg. de Gebr. v. Cleef

Schaal 1:25000.



Verklaring.

	Bandijk		Van 0 tot 100 M. beneden den normaal lagen waterstand van 150 M. te Keulen
	Kade		100 - 200 M.
	Grasland		200 - 300 M.
	Riet, griend en houtgewas		300 M. en meer
	Opgaand houtgewas		
	Zandplaat		

Voor den normaal lagen waterstand van 150 M. te Keulen is aangenomen 4.55 - AP te Tiel 3.05 - AP te S'Andries en 2.25 M - AP te Bommel.

Treuting & Co. Hof-Lith. Arnet.

Fig. I.

Toestand volgens de peelingen van Juli en September 1830.
Vóór de normalisatieering.
De peiltraaten liggen ongeveer 1000 M uit elkander.
De diepten zijn dus vrij onzeker.

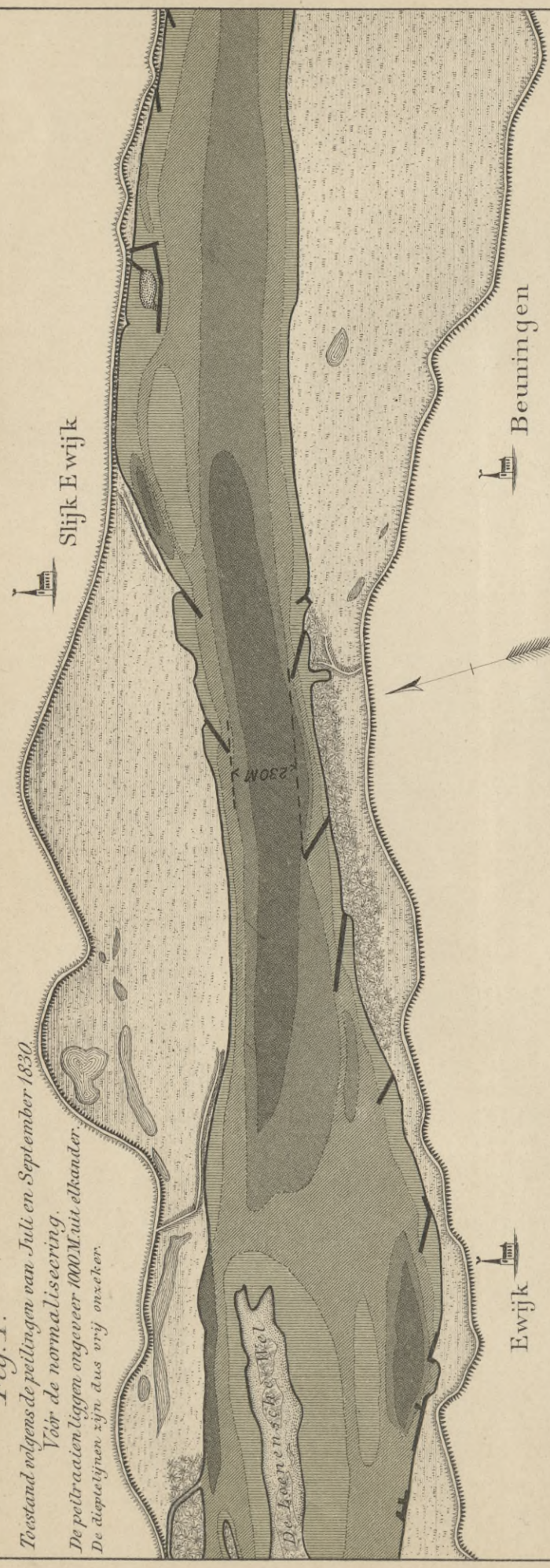


Fig. II.

Toestand volgens de peelingen van Augustus 1872.
Vóór de normalisatieering.
De peiltraaten liggen ongeveer 250 M uit elkander.

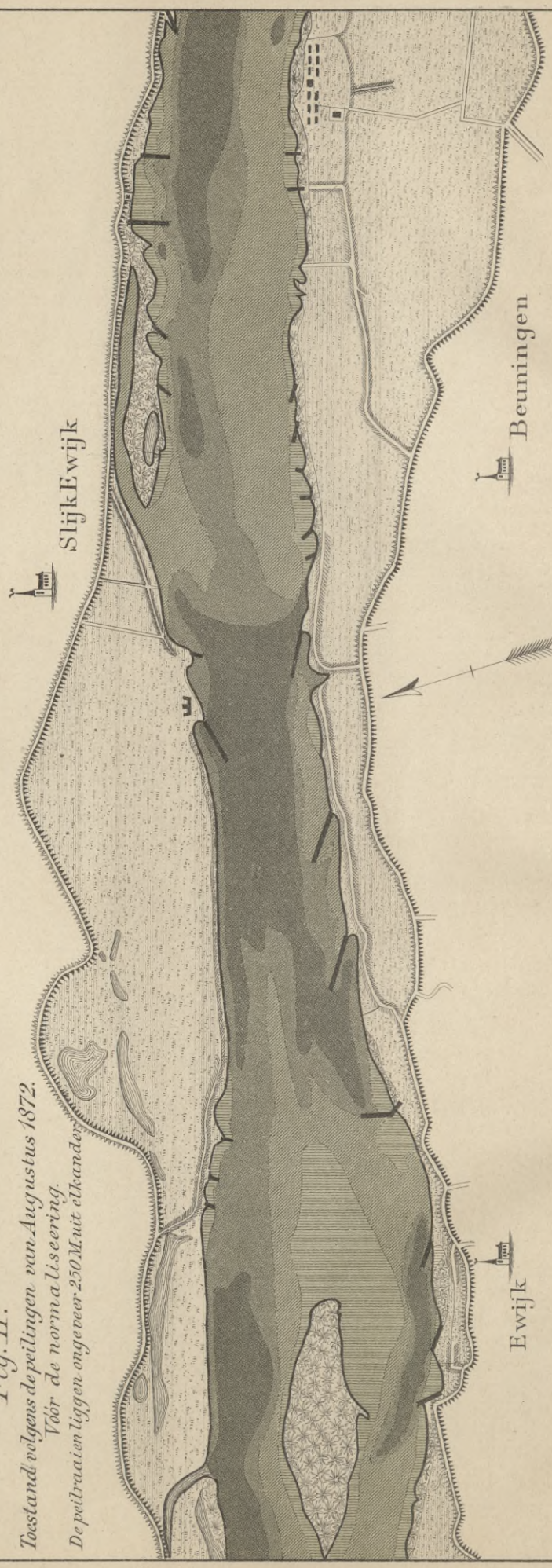


Fig. III.

Toestand volgens de peelingen van October 1888.
Na de normalisatieering met onveranderlijke breedte.
De peiltraaten liggen ongeveer 125 M uit elkander.

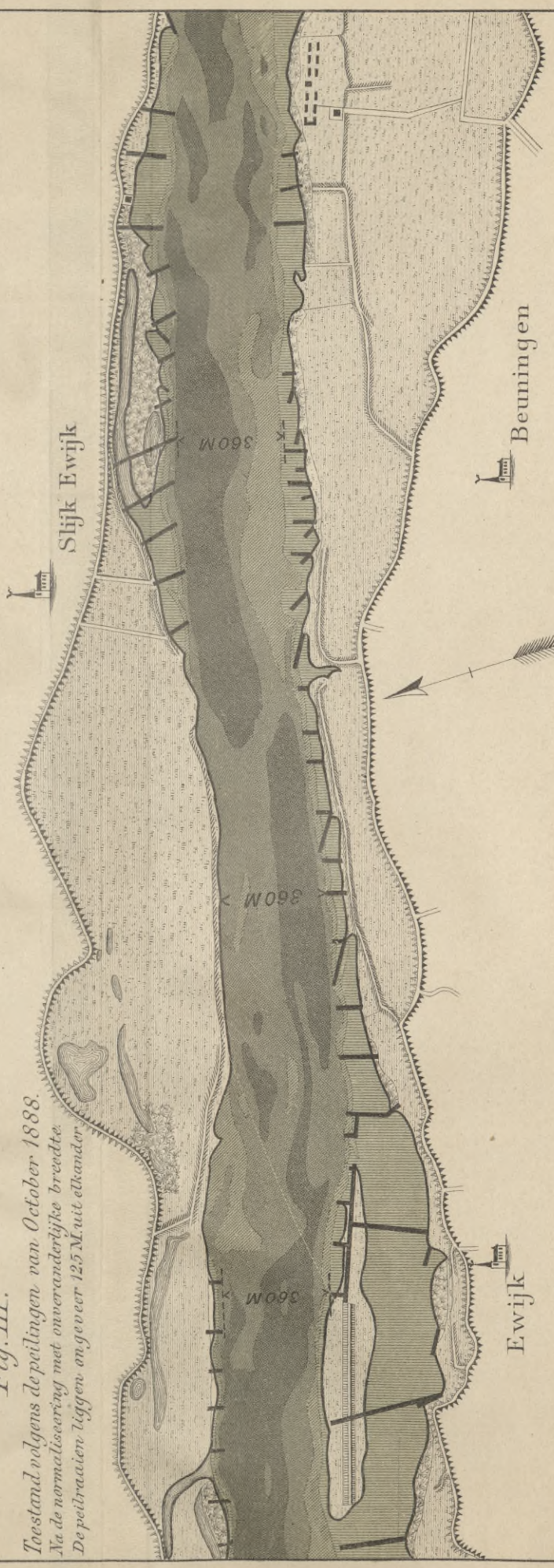
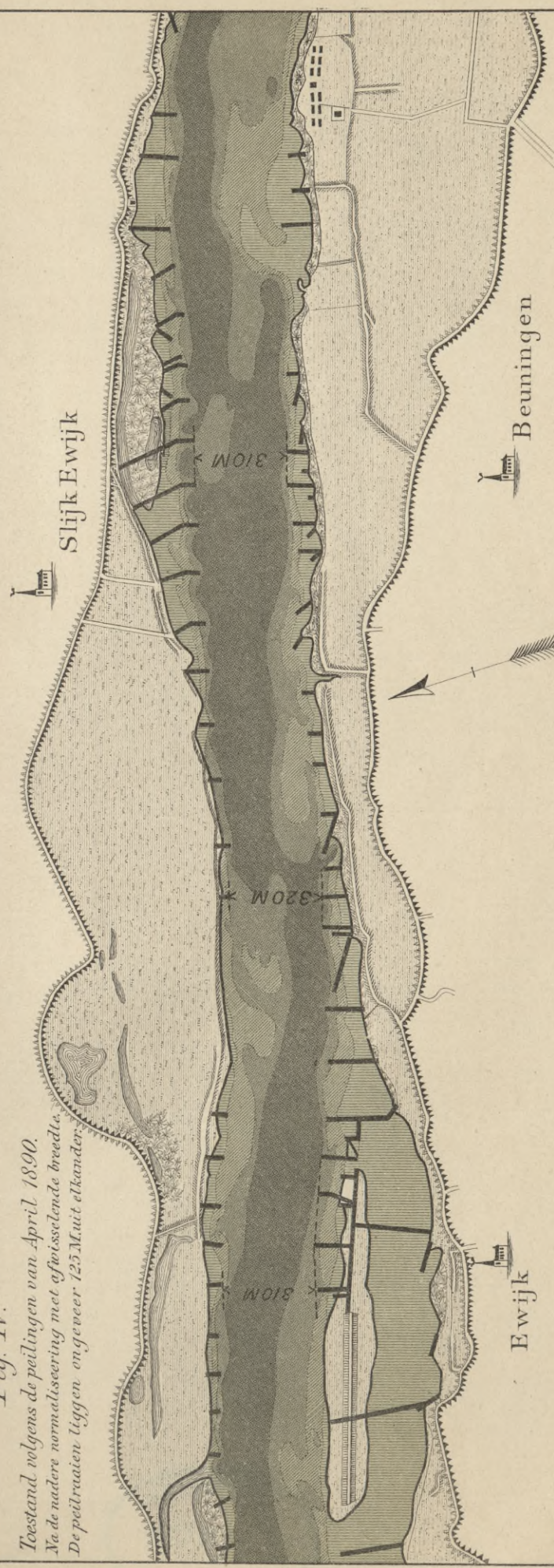


Fig. IV.

Toestand volgens de peeling van April 1890.
Na de nadere normalisatieering met afwisselende breedte.
De peiltraaten liggen ongeveer 125 M uit elkander.



Uitg. de Gebr. v. Cleef.

Schaal 1 à 20000.

1000
200
150
100
50
0

Verklaring.

- Bandijk.
- Kade.
- Grasland.
- Riet, griend en houtgewas.
- Opgaand houtgewas.
- Zandplaat.

Van 0 tot 100 M beneden den normaal lagen waterstand van 1.50 M de Keulen

400 . 200 M.

200 . 300 M.

300 M en meer.

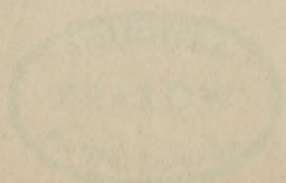
Voor den normaal
lagen waterstand
van 1.50 M de Keulen
is aangenomen
7.60 M + AP.
te Nijmegen.

Trosing & C^o Hoflith. Amst.



S. 61

200,00



WYDZIAŁY POLITECHNICZNE FAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



IV-300958

Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000300936