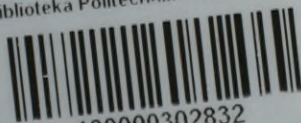


DIE
STRASSEN-BRÜCKEN
DER STADT BERLIN



ZWEITER BAND
(TAFELN)

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000302832

DIE
STRASSEN-BRÜCKEN
DER STADT BERLIN.

HERAUSGEGEBEN VOM MAGISTRAT.

ZWEITER BAND.
(TAFELN)

F. Nr. 24 415



VERLAG VON JULIUS SPRINGER.

1902.

*XX
869*



IV 35221



Verzeichniss der Tafeln.

	Zugehörige Seiten im ersten Bande
1 Berlin im Jahre 1685 (nach einem von La Vigne verfassten Stadtplane) . . .	4—5
2 Berlin im Jahre 1688 (nach einem von Joh. Bernhard Schultz gezeichneten Plane aus der Vogelschau)	4—5
3 Unterspree-Brücke (Moltke-Brücke)	30—33
4 Augusta-Brücke	34—36
5 u. 6 Jannowitz-, Marschall- und Admiral-Brücke	66—69
5: Gesamt-Anordnung.	
6: Einzelheiten der Eisen-Konstruktion.	
7 Sandkrug-Brücke	69—70
8 Königin-Brücke	71—72
9 Längenprofil der Spree	83
10 Längenprofil des Landwehr-Kanales	83
11 Längenprofile des Berlin-Spandauer Schiffahrts-Kanales, des Spree-Kanales und des Luisenstädtischen Kanales	83
12—14 Oberbaum-Brücke.	115—124
12: Ansicht vom Unterwasser aus; Längenschnitte; Pfeilerquerschnitte.	
13: Ansicht vom Oberwasser aus; Grundrisse, Querschnitte durch die Gewölbescheitel.	
14: Einzelheiten.	
15 Waisen-Brücke	124—126
16—18 Mühlendamm-Brücken, Fischer-Brücke, Mühlenweg-Brücken	127—137
19 Gertraudten-Brücke	137—140
20 Kurfürsten-Brücke	140—145
21 Kaiser Wilhelm-Brücke	145—151
22 Friedrichs-Brücke	151—153
23 u. 24 Eberts-Brücke	153—158
23: Allgemeine Anordnung.	
24: Einzelheiten der Eisen-Konstruktion.	
25—28 Weidendammer Brücke	158—175
25: Allgemeine Anordnung.	
26: Einzelheiten; Querschnitte und Lampenträger.	
27: Einzelheiten; Längenschnitte.	
28: Einzelheiten der Pfeiler.	
29 Schlüter-Steg	175—177
30 Moltke-Brücke	177—180
31 Luther-Brücke	180—182
32 Moabiter Brücke	182—184
33 Hansa-Brücke und Jungfern-Steg	184 u. 204
34 Waldemar-Brücke	185—186
35 u. 36 Wasserthor-Brücke	186—187
35: Allgemeine Anordnung.	
36: Einzelheiten der Eisen-Konstruktion.	
37 Schlesische Brücke und Oberfreiarchen-Brücke	193—194
38 Von der Heydt-Brücke	191—192
39 Herkules-Brücke	192—193
40 Fenn-Brücke und Torfstrassen-Brücke	203—204
41 Plan von Berlin (1901)	210—218

Bemerkungen zu der Tafel 1.

Der ursprüngliche Plan zu der Tafel 1 befindet sich im Hohenzollern-Museum; er umfasst auch die nähere Umgebung von Berlin-Kölln. Die Magistrats-Bibliothek besitzt von diesem Plane eine Abzeichnung, nach welcher die vorliegende Tafel, etwa in dem halben Längen-Masstabe des ursprünglichen Planes, neu gestochen worden ist. Hierbei sind, um dem Leser das Verständniss zu erleichtern, zahlreiche Namen von Strassen, Brücken, Gebäuden und dergleichen mit den jetzt geltenden Bezeichnungen neu eingetragen worden.

Der ursprüngliche Plan enthält anstelle der Ortsbezeichnungen lediglich die im Stiche wiederholten Buchstaben und Zahlen, die erläutert sind durch die im Nachstehenden in der damaligen Schreibweise wiedergegebene

Zeichen-Erklärung.*)

PLAN GEOMETRAL DE BERLIN E DES ENVIRONS. 1685.		
A. Berlin.	N. Mühlenthoff.	14 Dass Zuthaus.
B. Köln a. d. Spree.	O. H. v. Grumkopus haus.	15 Vorstadt von Stralo.
C. Friederichs Werter.	P. Gouverneurs haus.	22 St. Görgeu Vorstadt.
D. Dorothee Stadt.	O. S. Marie kirch.	23 Berlinisch Schützen platz.
E. Dass Schloss.	W. Heilig Geist kirch.	24 Spandowisch Vorstadt.
F. Schloss platz.	R. Berlinisch Gymnasium.	25 Churfürstin garten.
G. Garten.	S. H. Von Meinders haus.	26 Zügelhütter.
H. Thum kirche.	T. H. von Fuchs haus.	27 Dorotheestädts brück.
I. Stallplatz.	V. St. Nicolai kirch.	28 Schiffbauerey.
K. E. St. Peterskirch.	X. Das Berlinische Stadthaus.	29 Leipsiger Vorstadt.
L. Die lange brück.	Y. Der land Schafft.	30 Cöllnische Schützen platz.
M. Mühlen Dam.	Z. Das Cöllnische Stadthaus.	32 Köpenicks Vorstadt.
		39 Thiergarten.

*) Es sind nur diejenigen Zeichen angeführt und erklärt, die sich auf dem auf Tafel 1 wiedergegebenen Theile des Planes befinden.

(NACH LA VIGNE.)





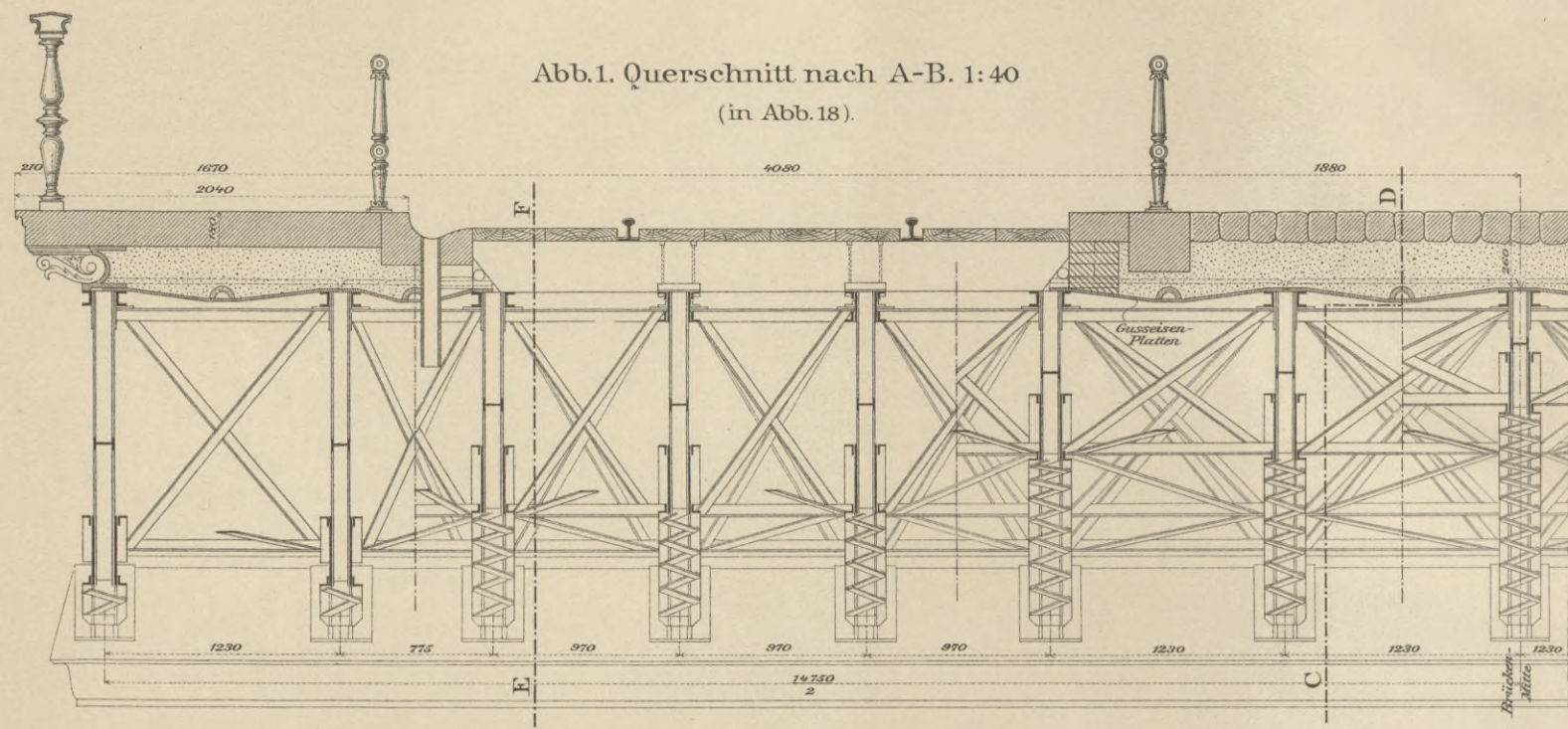


Abb. 1. Querschnitt nach A-B. 1:40 (in Abb. 18).

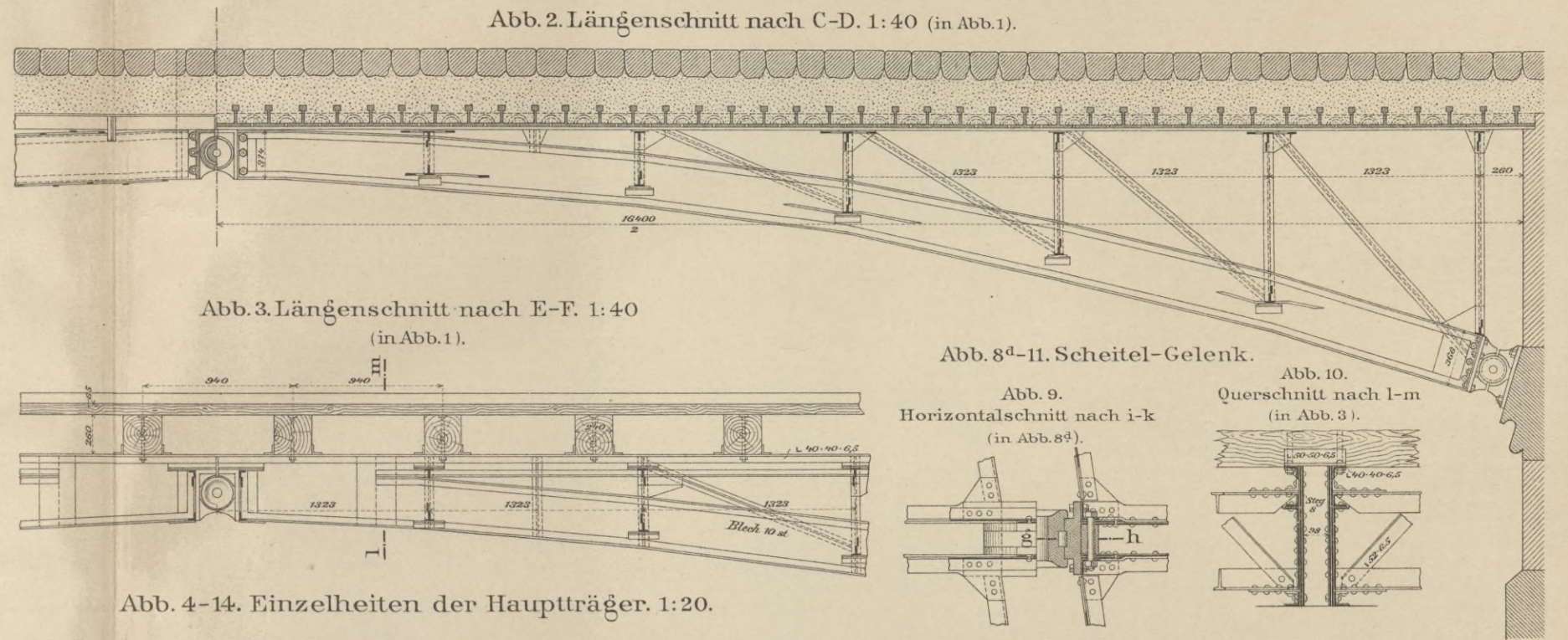


Abb. 2. Längenschnitt nach C-D. 1:40 (in Abb. 1).

Abb. 3. Längenschnitt nach E-F. 1:40 (in Abb. 1).

Abb. 8^d-11. Scheitel-Gelenk.

Abb. 9. Horizontalschnitt nach i-k (in Abb. 8^d).

Abb. 10. Querschnitt nach l-m (in Abb. 3).

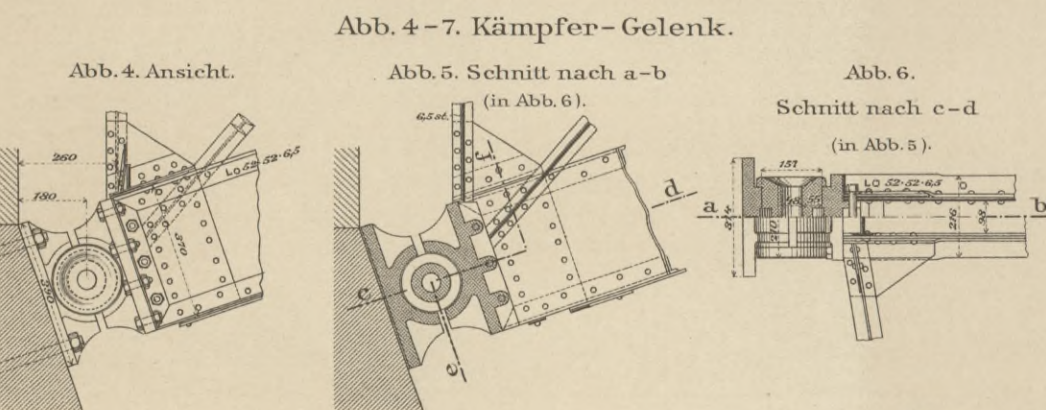


Abb. 4-7. Kämpfer-Gelenk.

Abb. 4. Ansicht.

Abb. 5. Schnitt nach a-b (in Abb. 6).

Abb. 6. Schnitt nach c-d (in Abb. 5).

Abb. 7. Schnitt nach e-f (in Abb. 5).

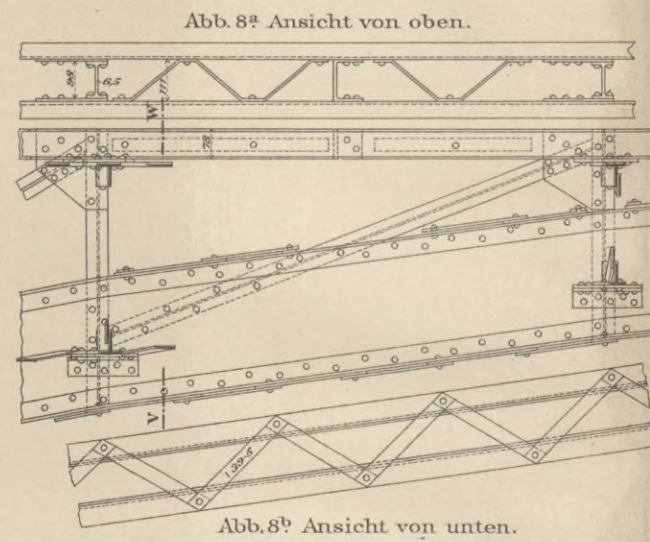


Abb. 8. Ansicht.

Abb. 8^a. Ansicht von oben.

Abb. 8^b. Ansicht von unten.

Abb. 8^c. Längenschnitt nach C-D (in Abb. 1).

Abb. 8^d. Schnitt nach g-h (in Abb. 9).

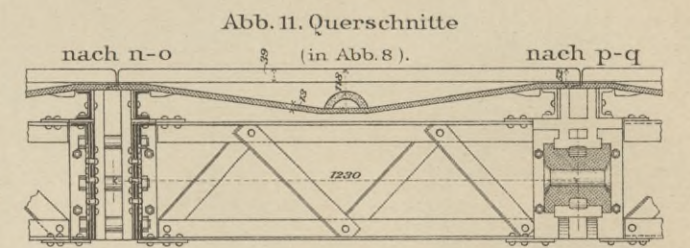


Abb. 11. Querschnitte nach n-o (in Abb. 8) nach p-q

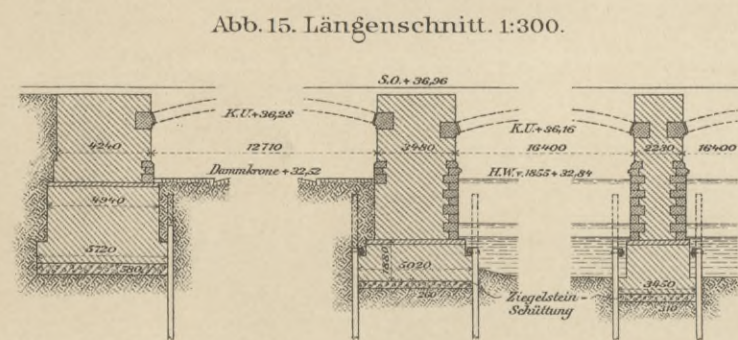


Abb. 15. Längenschnitt. 1:300.

Abb. 17 u. 18. Grundriss-Anordnung. 1:200.

Abb. 17. Aufsicht auf die Fahrbahn.

Abb. 18. Aufsicht auf den Platten-Belag und auf das Tragewerk.

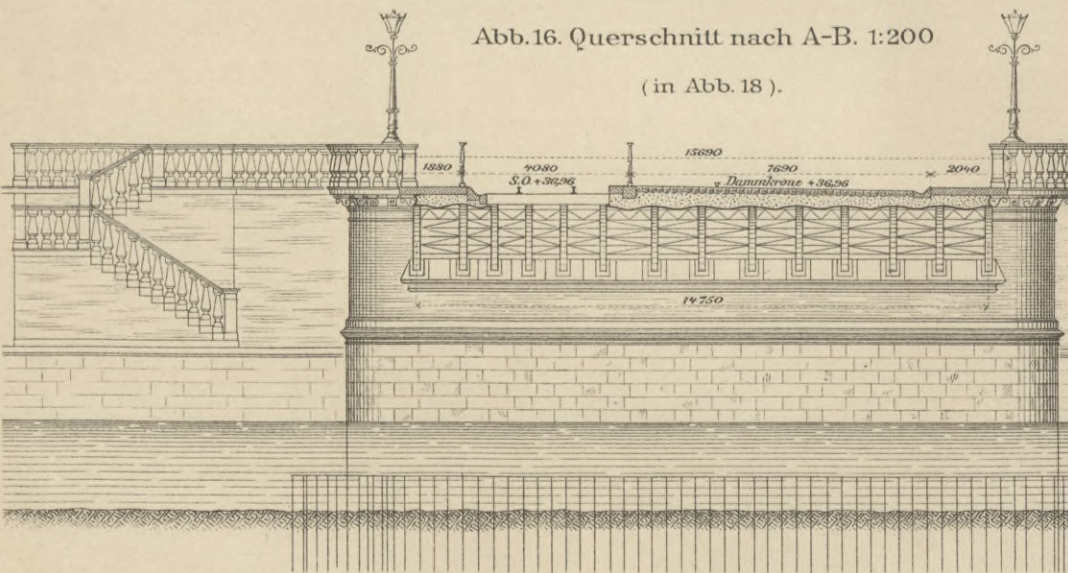
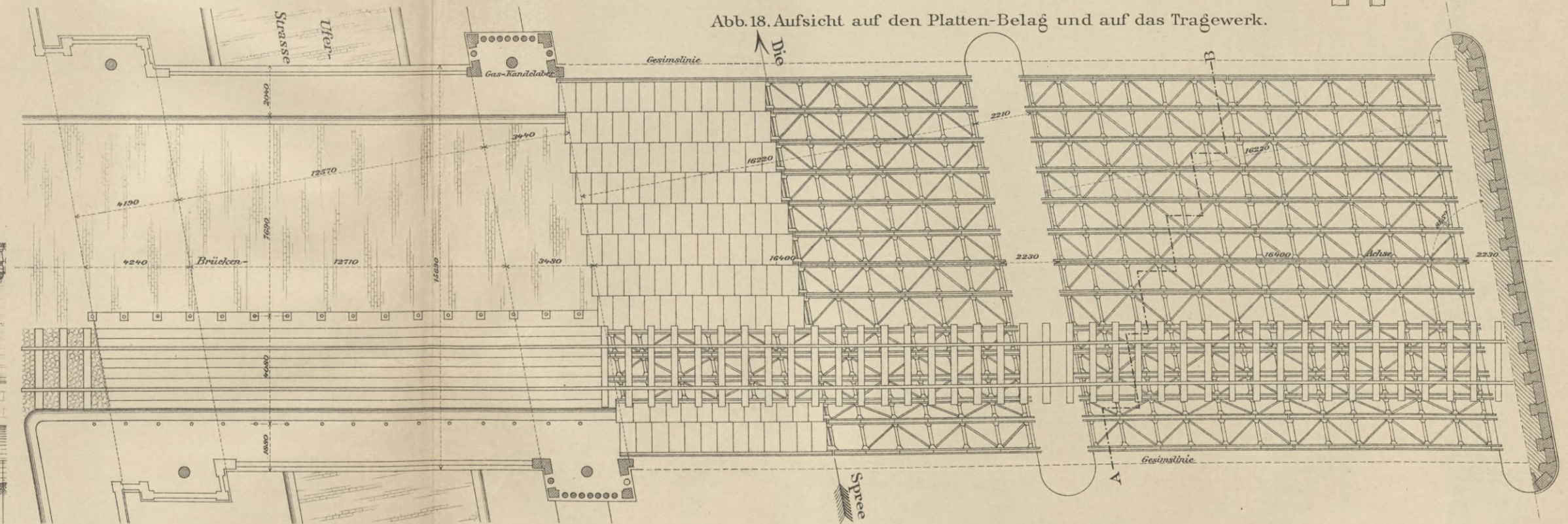


Abb. 16. Querschnitt nach A-B. 1:200 (in Abb. 18).

1:200. 1000 0 5000 10000 15000 20000 mm

1:20. 100 0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1200 2000 mm

1:40. 1000 0 2000 3000 mm

Abb. 1. Längenschnitt nach A-B.
1:100.

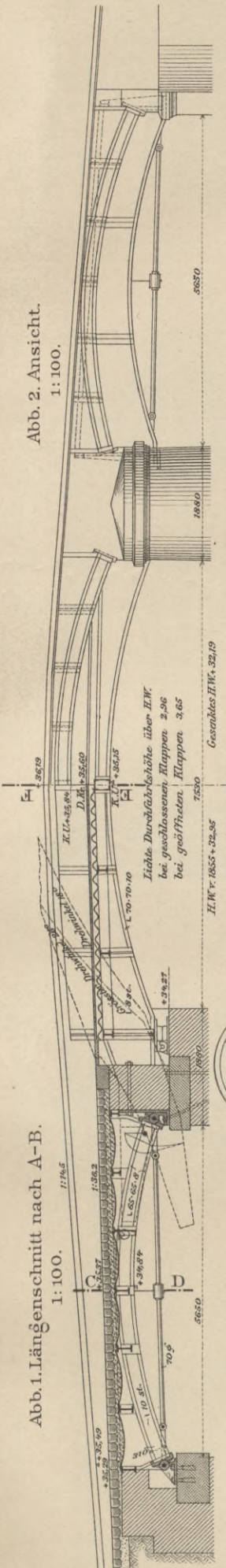


Abb. 2. Ansicht.
1:100.

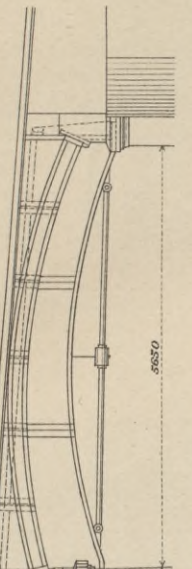


Abb. 3. Grundriss.
1:100.

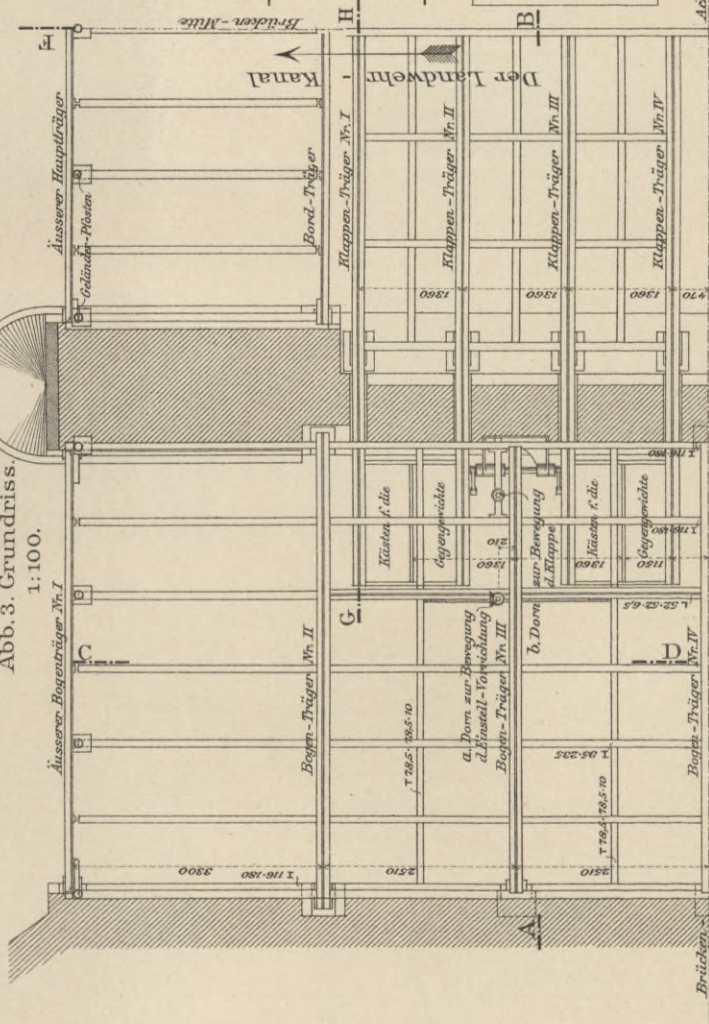


Abb. 4. Querschnitt nach C-D. 1:100. Abb. 5. Querschnitt nach E-F.

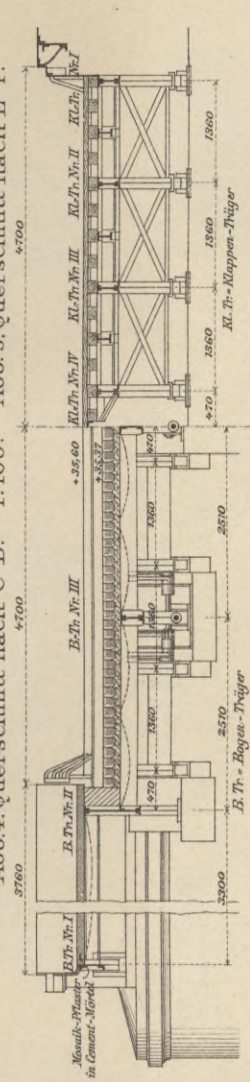


Abb. 6. Einstell-Vorrichtung.
1:40.

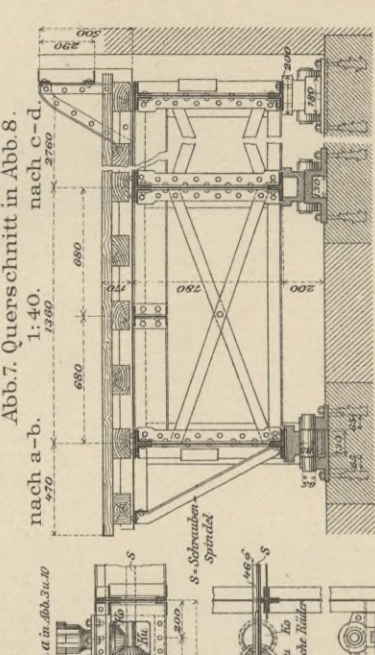


Abb. 7. Querschnitt in Abb. 8. nach a-b. 1:40. nach c-d. 1:40.

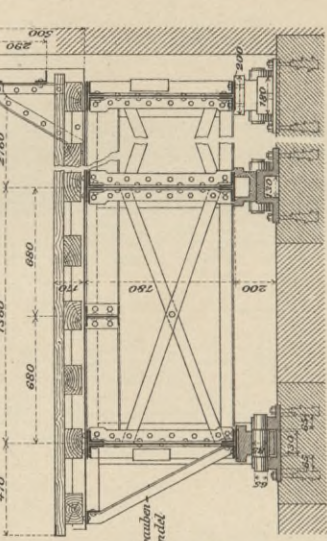


Abb. 8. Längenschnitt nach G-H. 1:40.

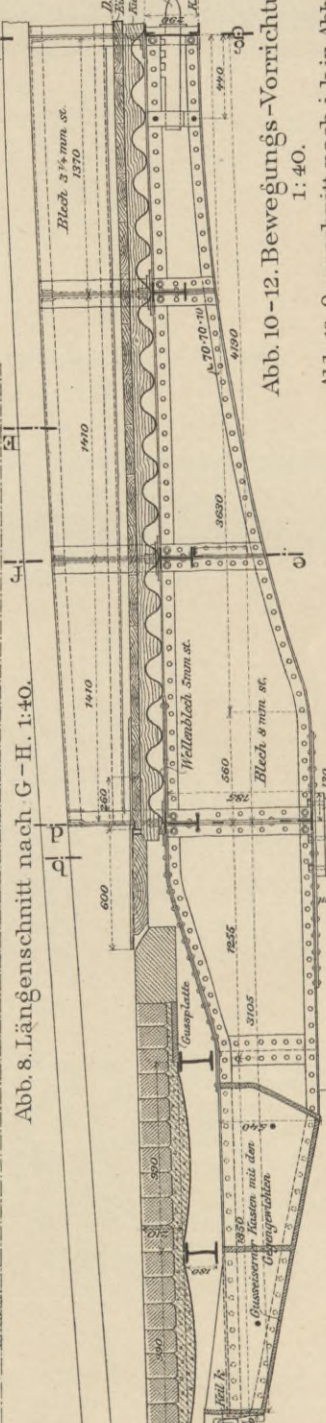


Abb. 12. Querschnitt nach e-f in Abb. 8. 1:40.

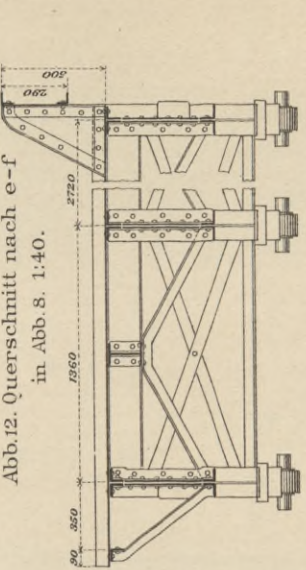


Abb. 10. Längenschnitt.

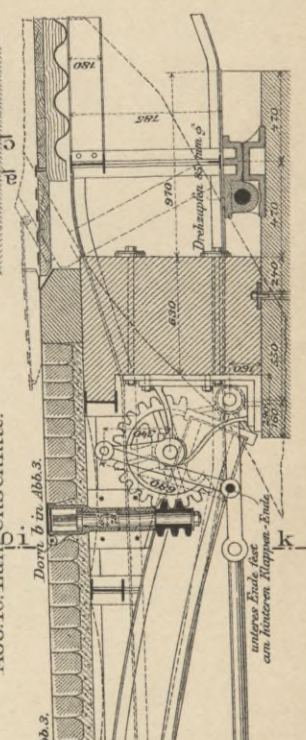


Abb. 11. Grundriss.

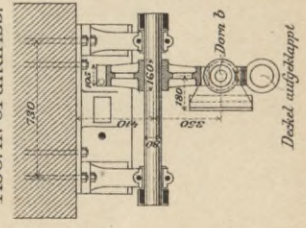


Abb. 10-12. Bewegungs-Vorrichtung.
1:40.

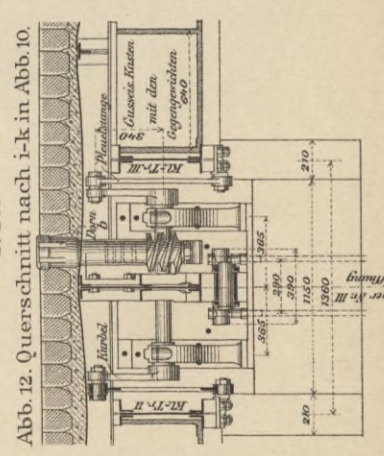


Abb. 12. Querschnitt nach i-k in Abb. 10.

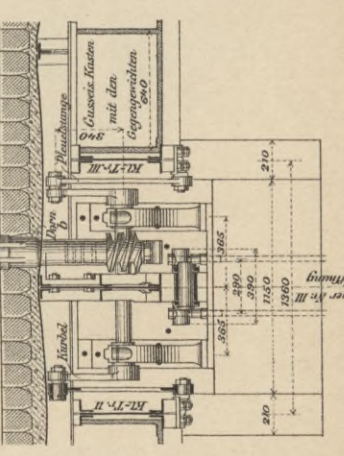
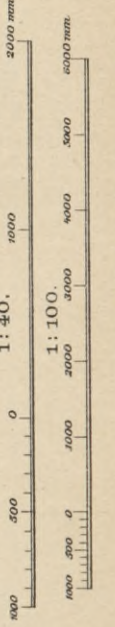
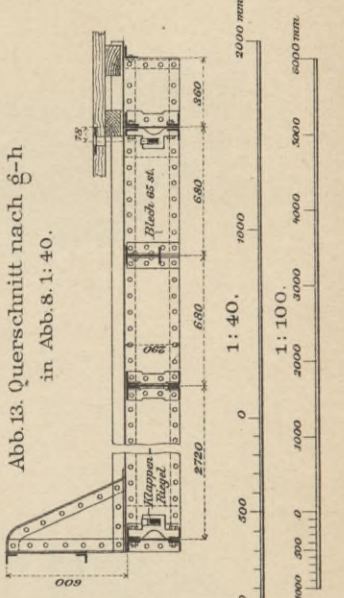
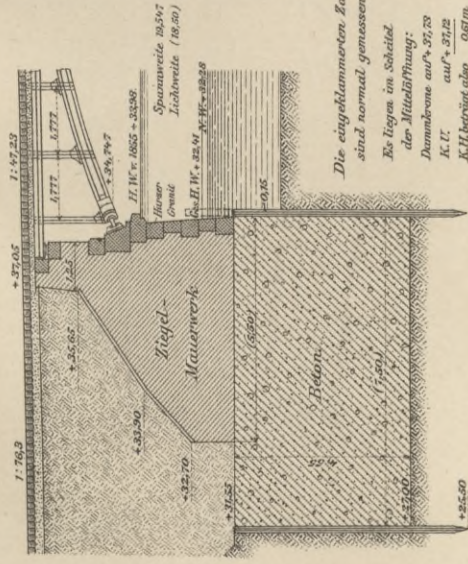


Abb. 13. Querschnitt nach g-h in Abb. 8. 1:40.



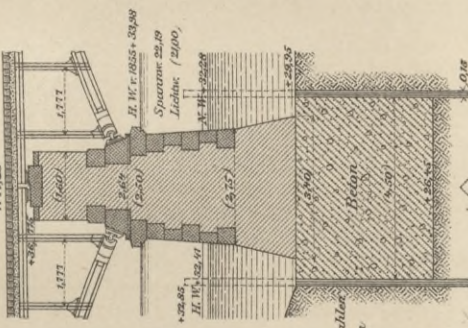
JANNOWITZ-BRÜCKE.

Abb. 1. Schnitt nach A-B.



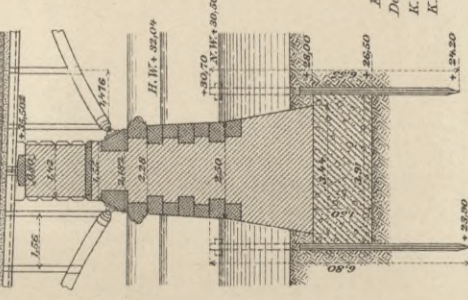
Die eingekammerten Zehlsäulen sind normal gemessen. Es liegen im Scheitel der Mittelöffnung: Durchmesser auf 37,39 K.L. K.H. beträgt also 0,61 m.

Abb. 2. Schnitt nach C-D.



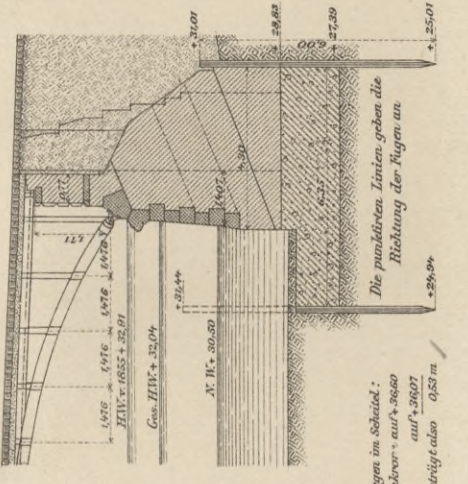
MARSCHALL-BRÜCKE.

Abb. 1. Schnitt nach A-B.



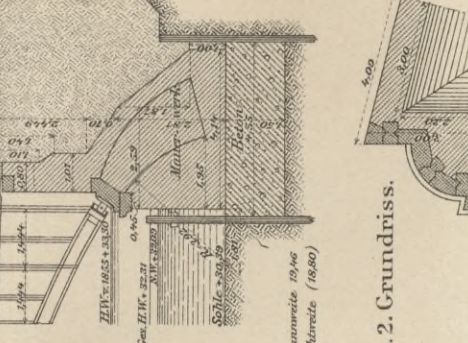
Es liegen im Scheitel: Durchmesser auf 36,67 K.L. K.H. beträgt also 0,56 m.

Abb. 2. Schnitt nach C-D.



ADMIRAL-BRÜCKE.

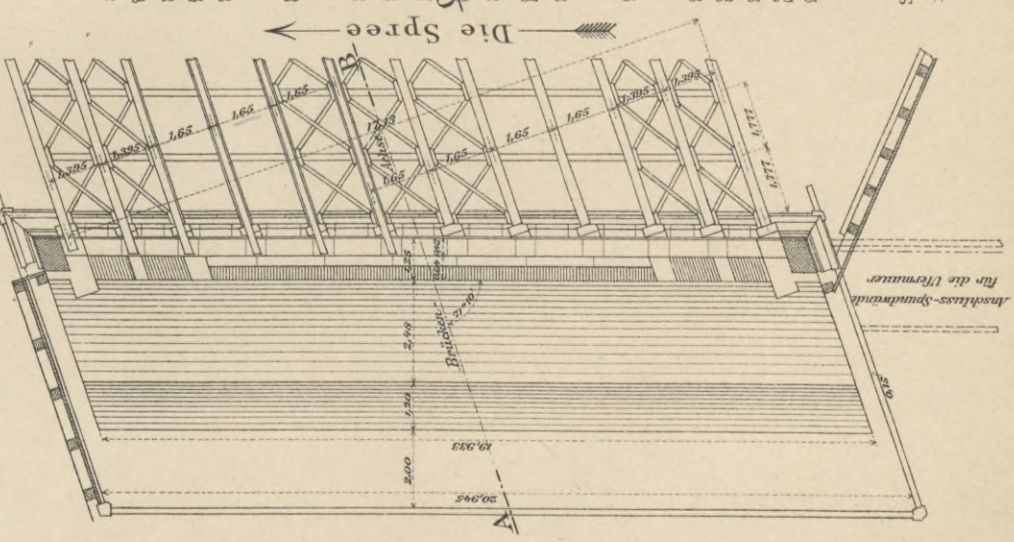
Abb. 1. Schnitt nach A-B.



Es liegen im Scheitel: Durchmesser auf 36,67 K.L. K.H. beträgt also 0,56 m.

Abb. 3. Grundriss.

Aufsicht auf die Streckturte der Fahrbahnträger.



Schnitt über den Bogenträgern nebst Aufsicht auf die Pfeiler.

Abb. 1. Grundriss.

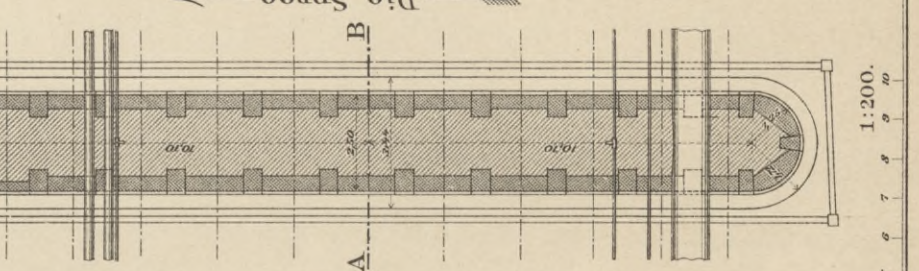


Abb. 2. Grundriss.

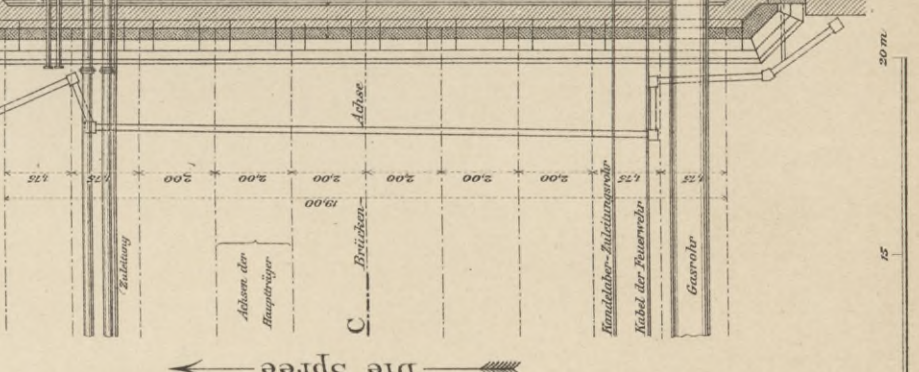


Abb. 3. Grundriss.

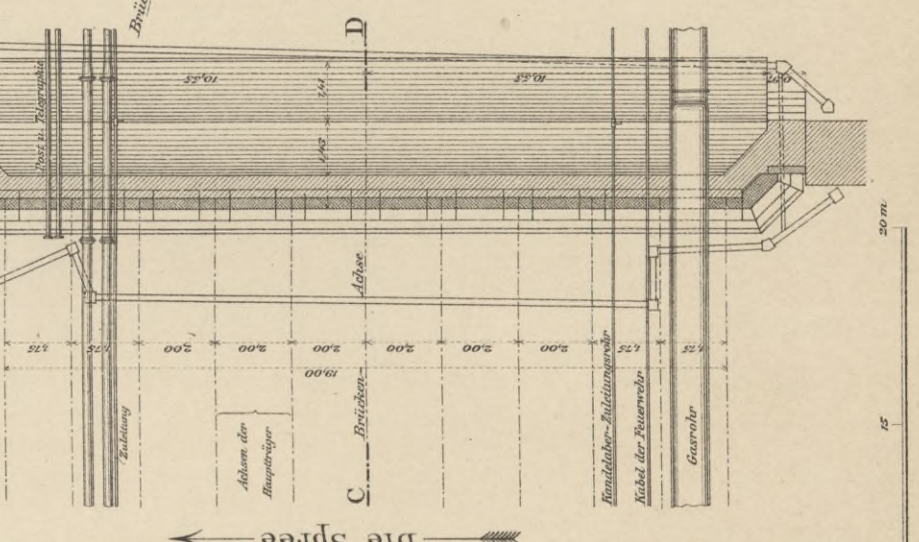


Abb.1.Träger an der Bordkante. 1:40.

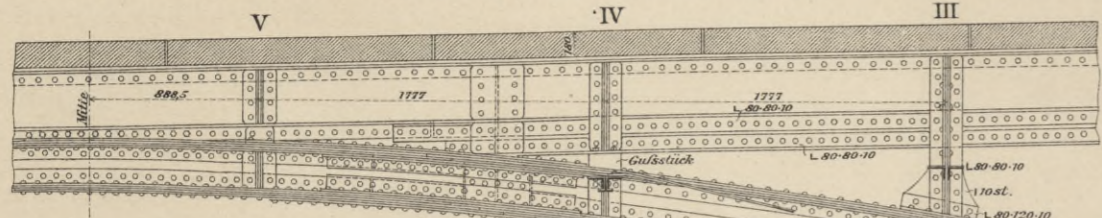


Abb.2. Querschnitt bei Knotenpunkt IV. 1:40.

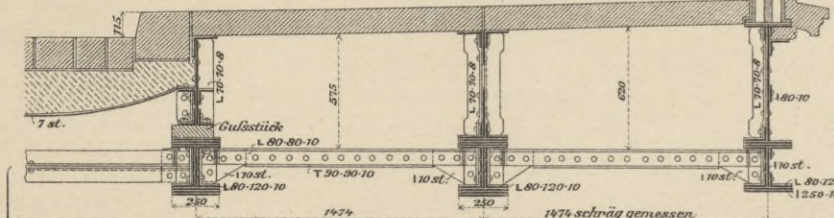


Abb.3. Querschnitt bei Knotenpunkt V. 1:40.

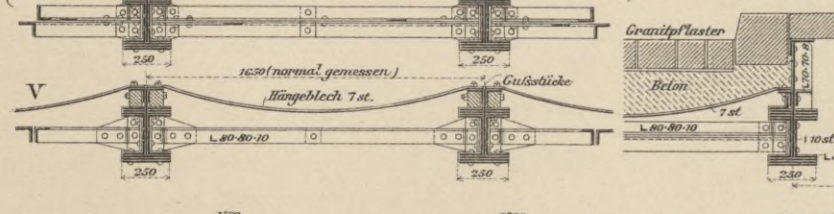


Abb.5. Horizontalschnitt nach A-B in Abb.4. 1:40.

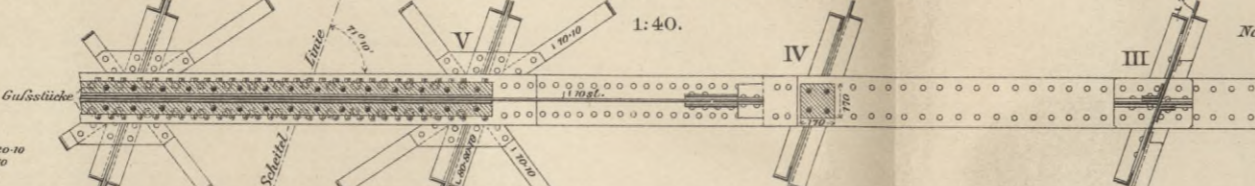
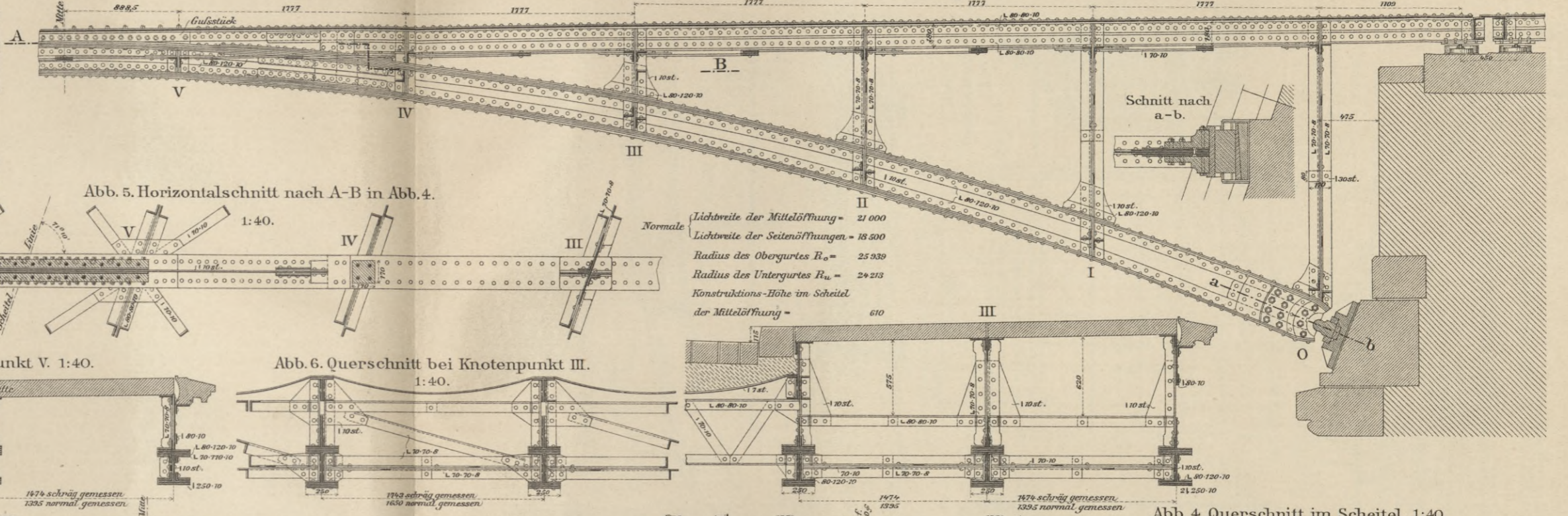


Abb.6. Querschnitt bei Knotenpunkt III. 1:40.



Abb.4. Fahrbahn-Träger der Seitenöffnung. 1:40.



Normale
Lichtweite der Mittelöffnung = 21 000
Lichtweite der Seitenöffnungen = 18 500
Radius des Obergurtes R_{01} = 25 939
Radius des Untergurtes R_{02} = 24 213
Konstruktions-Höhe im Scheitel der Mittelöffnung = 610

Abb.4. Querschnitt im Scheitel. 1:40.

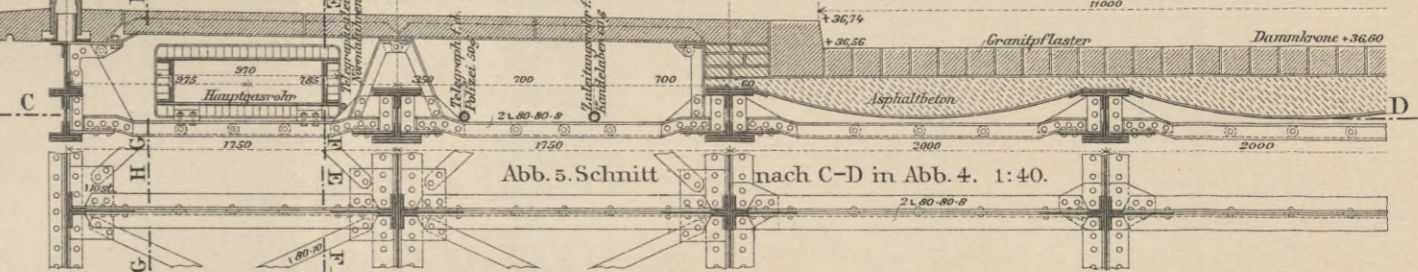
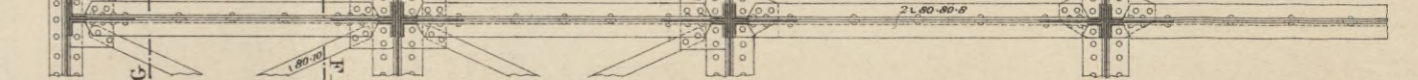


Abb.5. Schnitt nach C-D in Abb.4. 1:40.



MARSCHALL - BRÜCKE.

Lichtweite der Mittelöffnung = 19 520
Lichtweite der Seitenöffnungen = 15 520

Abb.6 u.7. Längenschnitte in Abb.4 u.8. 1:40.

Abb.1. Fahrbahn-Träger d. Mittelöffnung. 1:40.

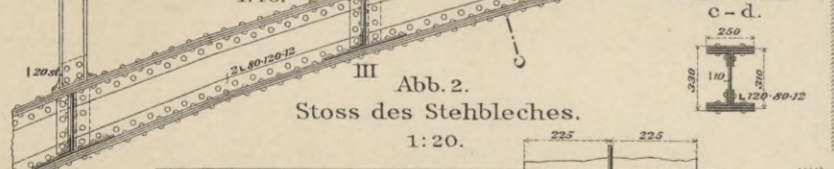
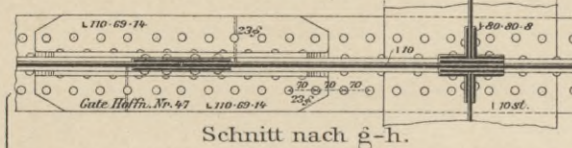


Abb.2. Stoss des Stahleches. 1:20.



Ansicht.

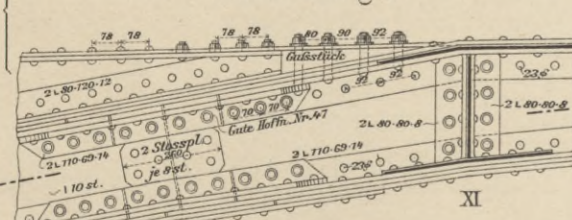
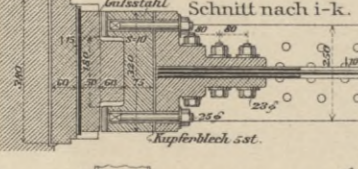


Abb.3. Auflager des Fahrbahn-Trägers. 1:20.



Scheitel-Querschnitt.

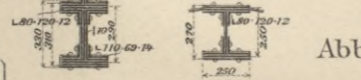


Abb.6 nach E-F. 1:40.



Abb.8. Querschnitt bei Knotenpunkt III. 1:20.

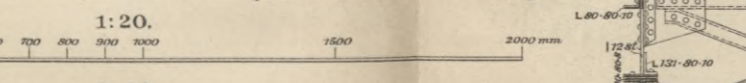


Abb.5. Querschnitt im Scheitel. 1:40.

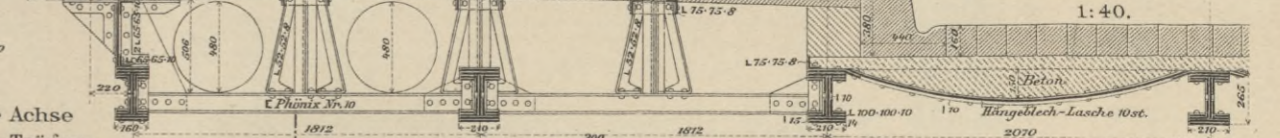
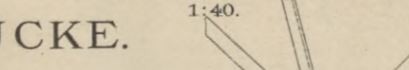


Abb.6. Schnitt nach der Achse des äusseren Bürgersteig-Trägers. 1:40.



ADMIRAL - BRÜCKE.

Säulweite = 19 452
Lichtweite = 18 800
Stich der Parabel = 2 900

Abb.4. Ansicht des äusseren Bürgersteig-Trägers. 1:40.

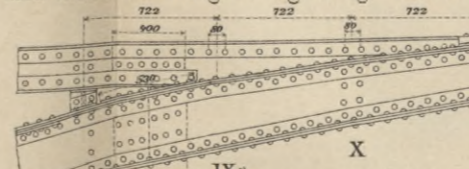
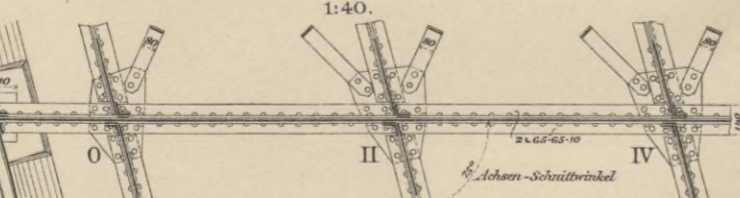


Abb.2. Schnitt nach J-K in Abb.1. 1:40.



Schnitt nach l-m.

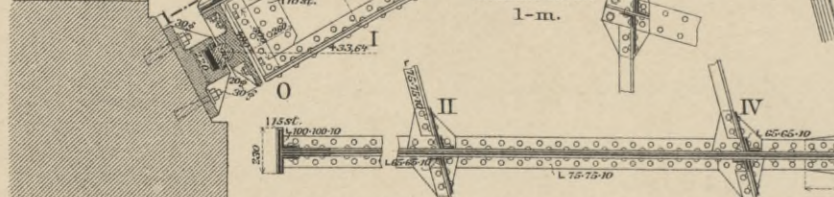


Abb.3. Schnitt nach der Bogenachse des Fahrbahn-Trägers. 1:40.

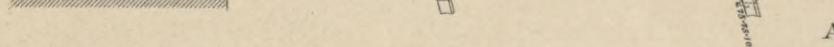


Abb.8. Träger-Konstruktion für die Bürgersteig-Platten. Schnitt nach n-o in Abb.5. 1:40.

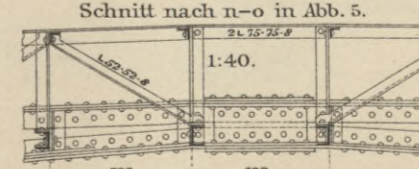


Abb.7. Querschnitt bei Knotenpunkt IV. 1:40.

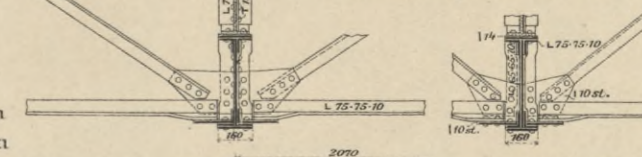


Abb.9. Querschnitt bei Knotenpunkt VIII. 1:40.

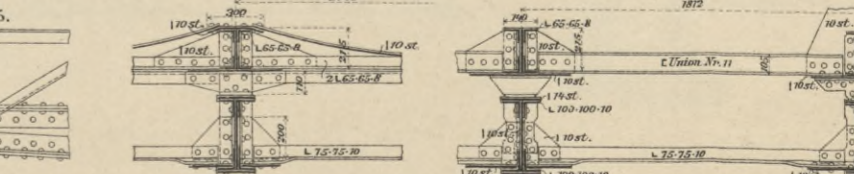


Abb. 1. Fahrbahn-Träger. 1:40.

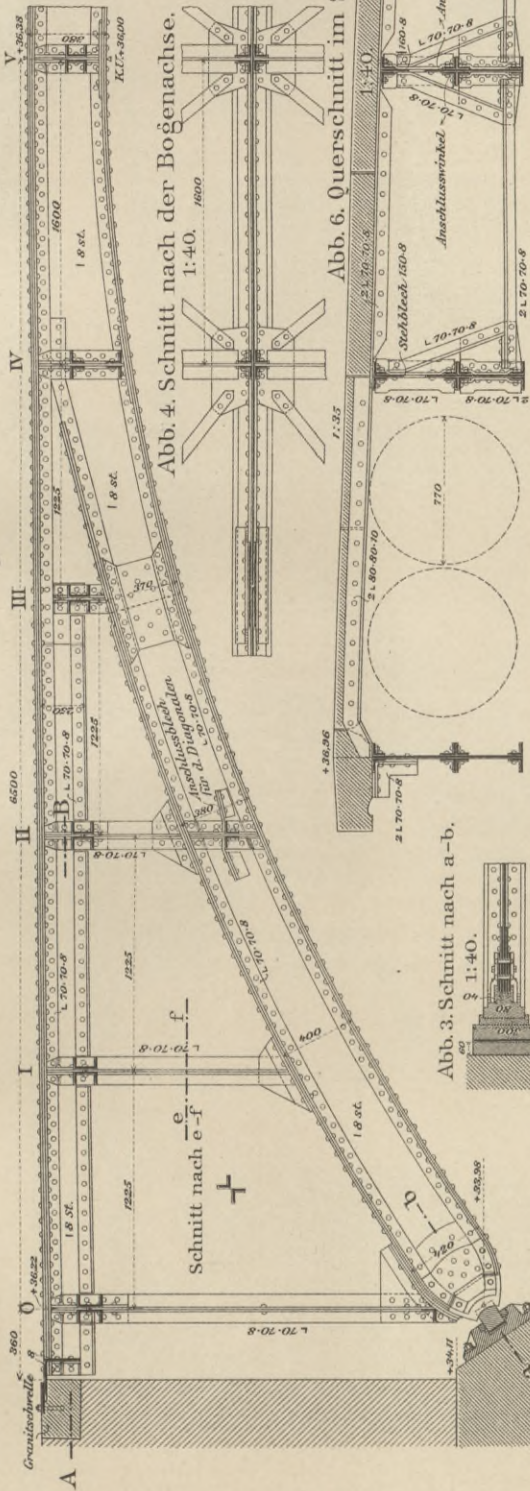


Abb. 4. Schnitt nach der Bogenachse. 1:40.

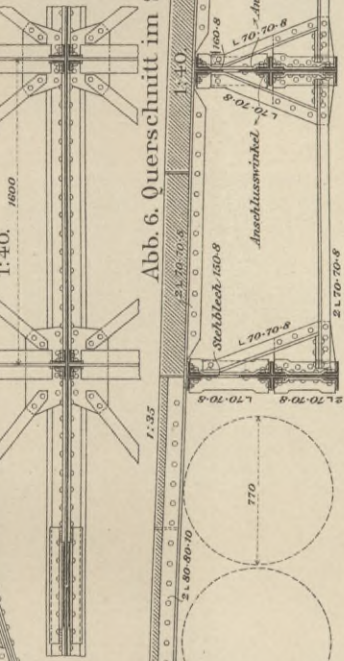


Abb. 6. Querschnitt im Scheitel. 1:40.

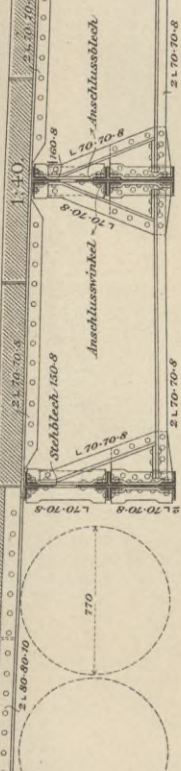


Abb. 3. Schnitt nach a-b. 1:40.



Abb. 7. Querschnitt bei Knotenpunkt O. 1:40.

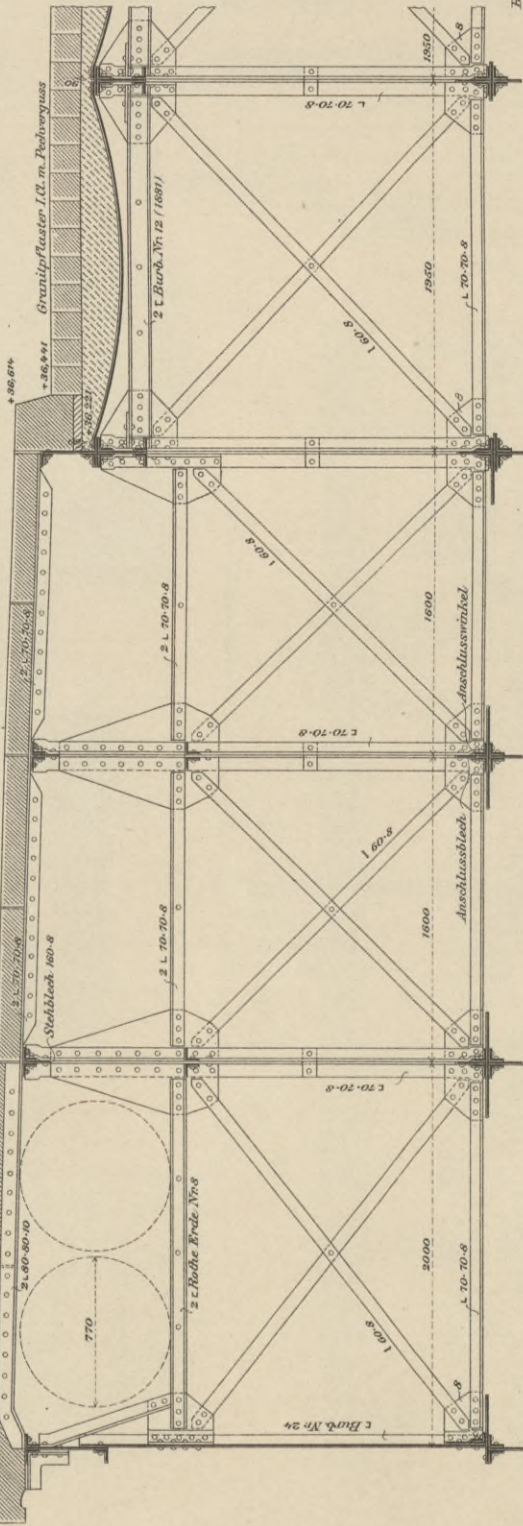


Abb. 2. Äusserer Bürgersteig-Träger. 1:40.

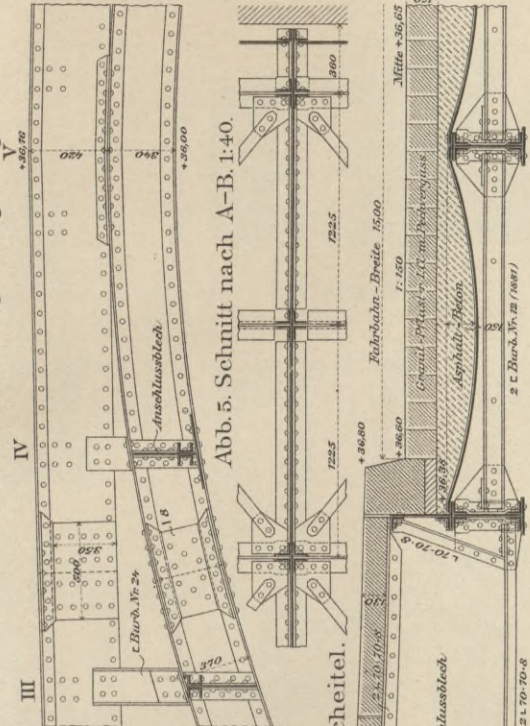


Abb. 5. Schnitt nach A-B. 1:40.

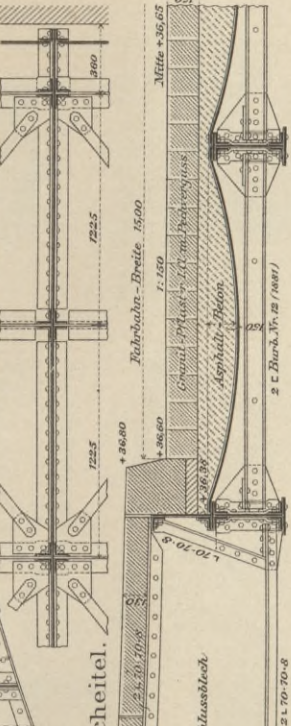


Abb. 8. Grundriss des Windverbandes. 1:200.

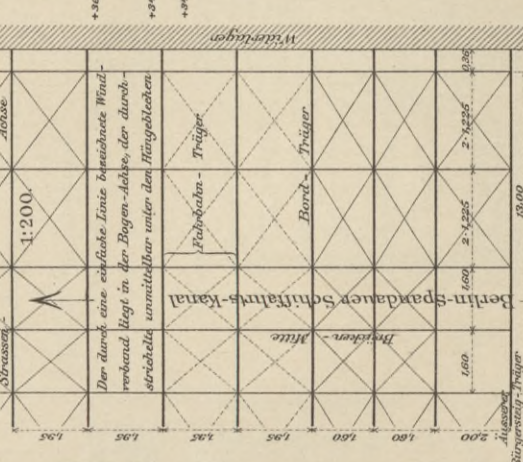


Abb. 11. Schnitt nach c-d. 1:200.

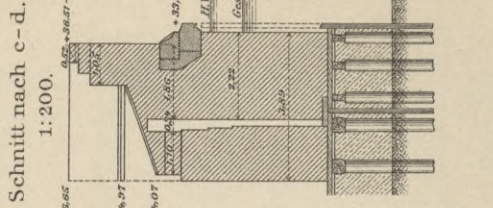


Abb. 9. Nördliche Ansicht. 1:200.

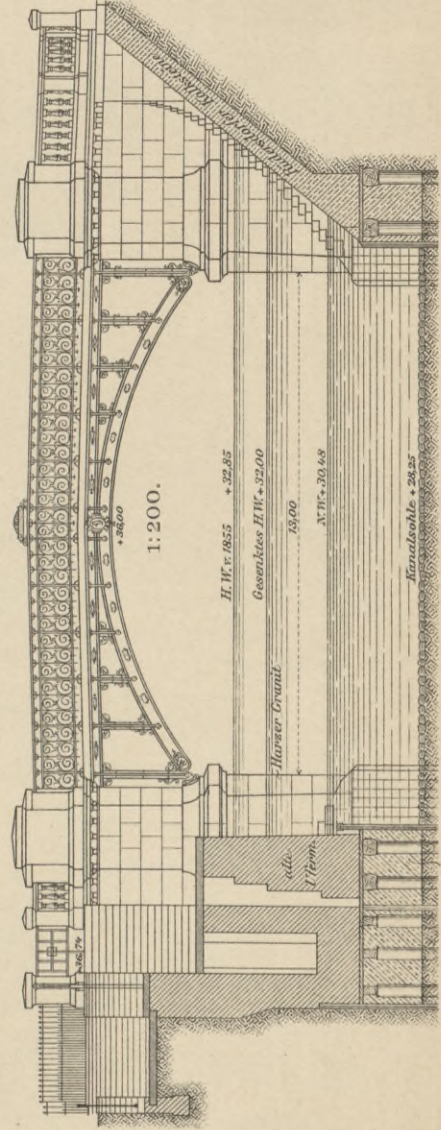


Abb. 10. Querschnitt. 1:200.

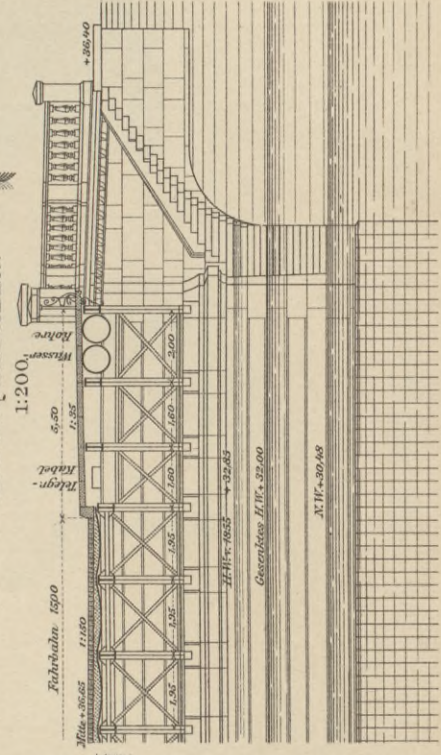


Abb. 12. Grundriss. 1:200.

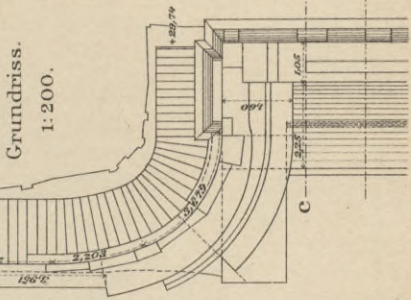


Abb. 1. Längenschnitt.

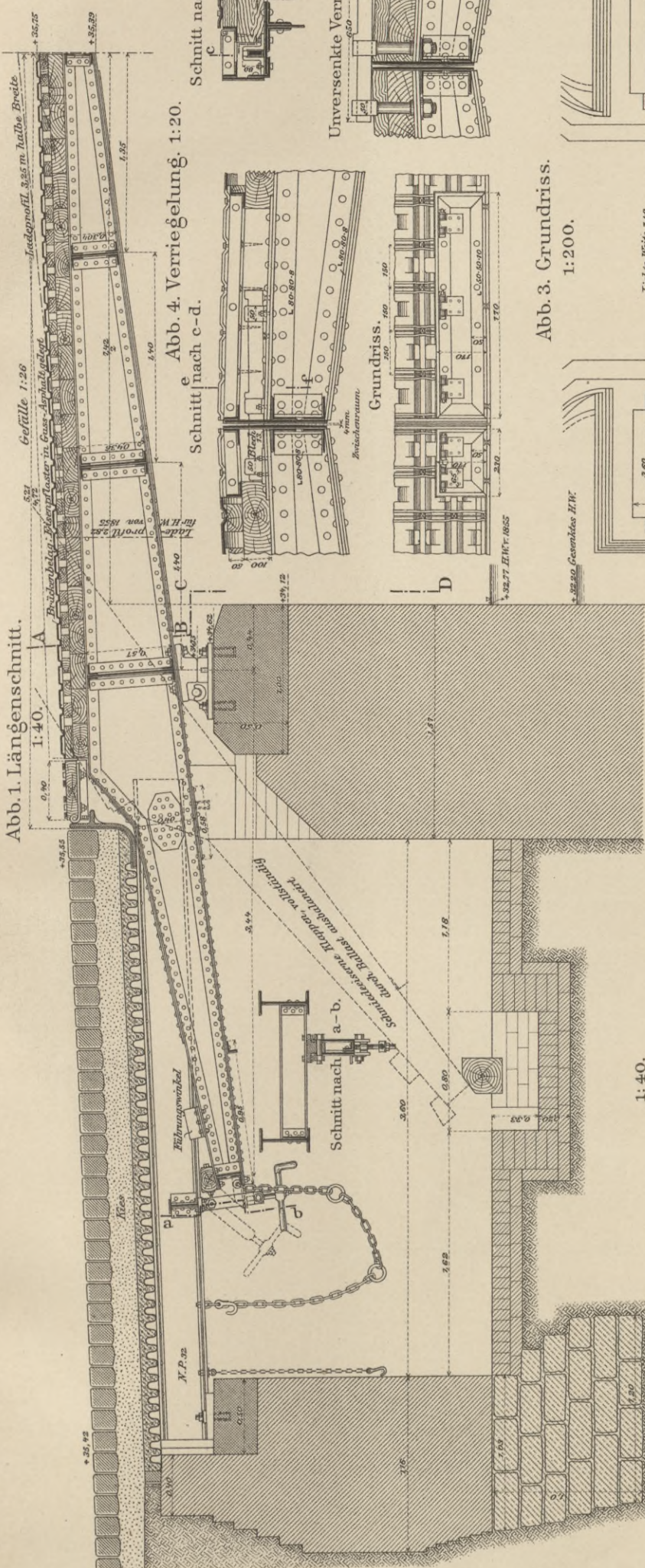


Abb. 4. Verriegelung. 1:20.

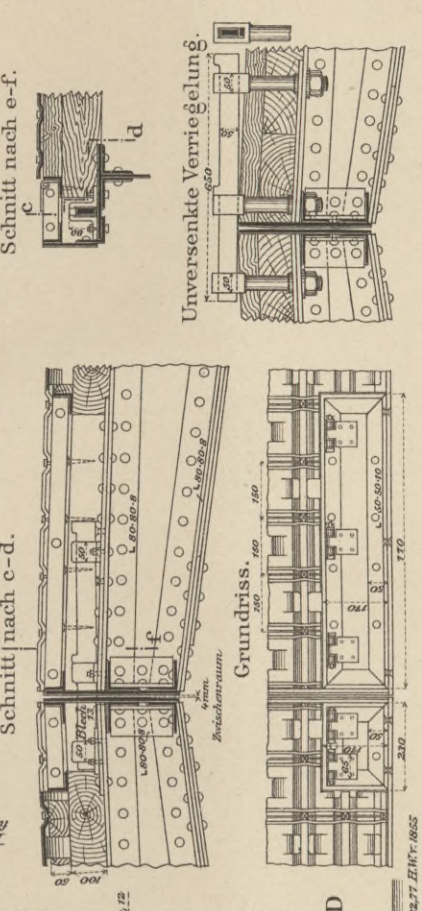


Abb. 2. Querschnitt nach A-B-C-D.

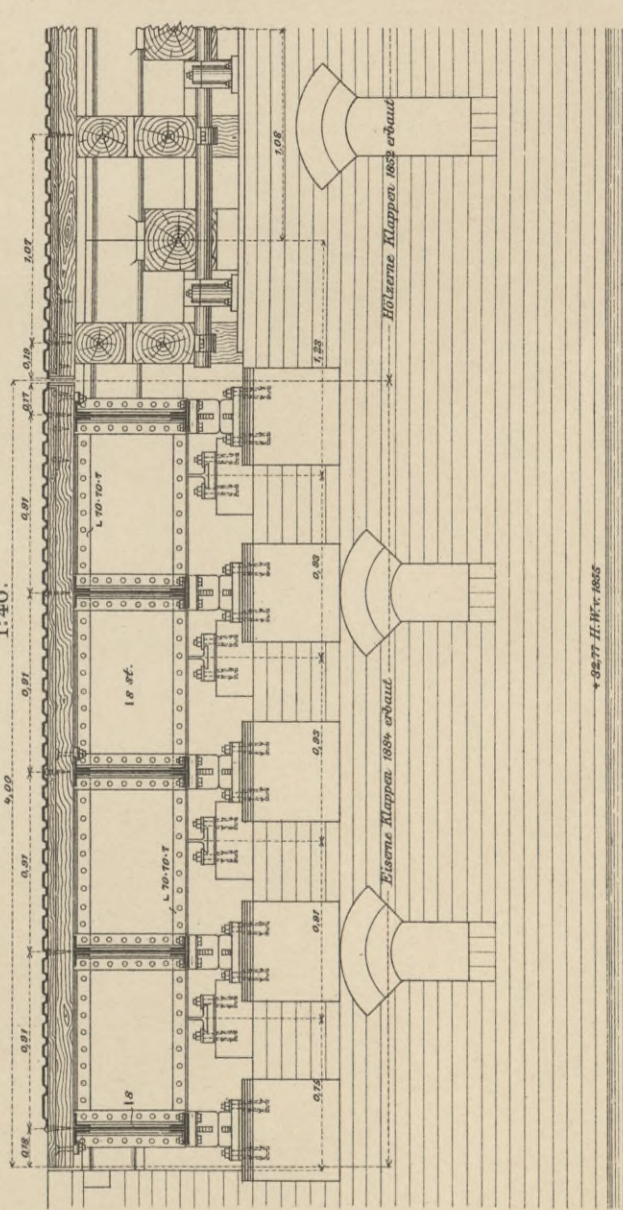
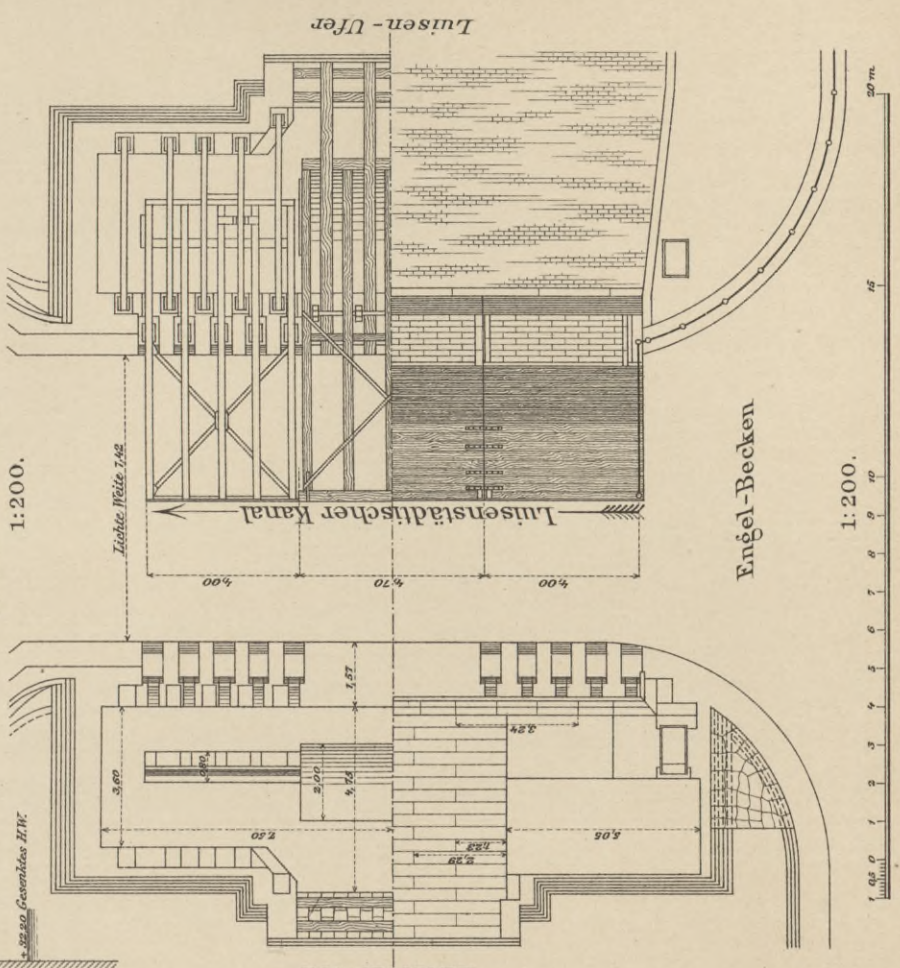
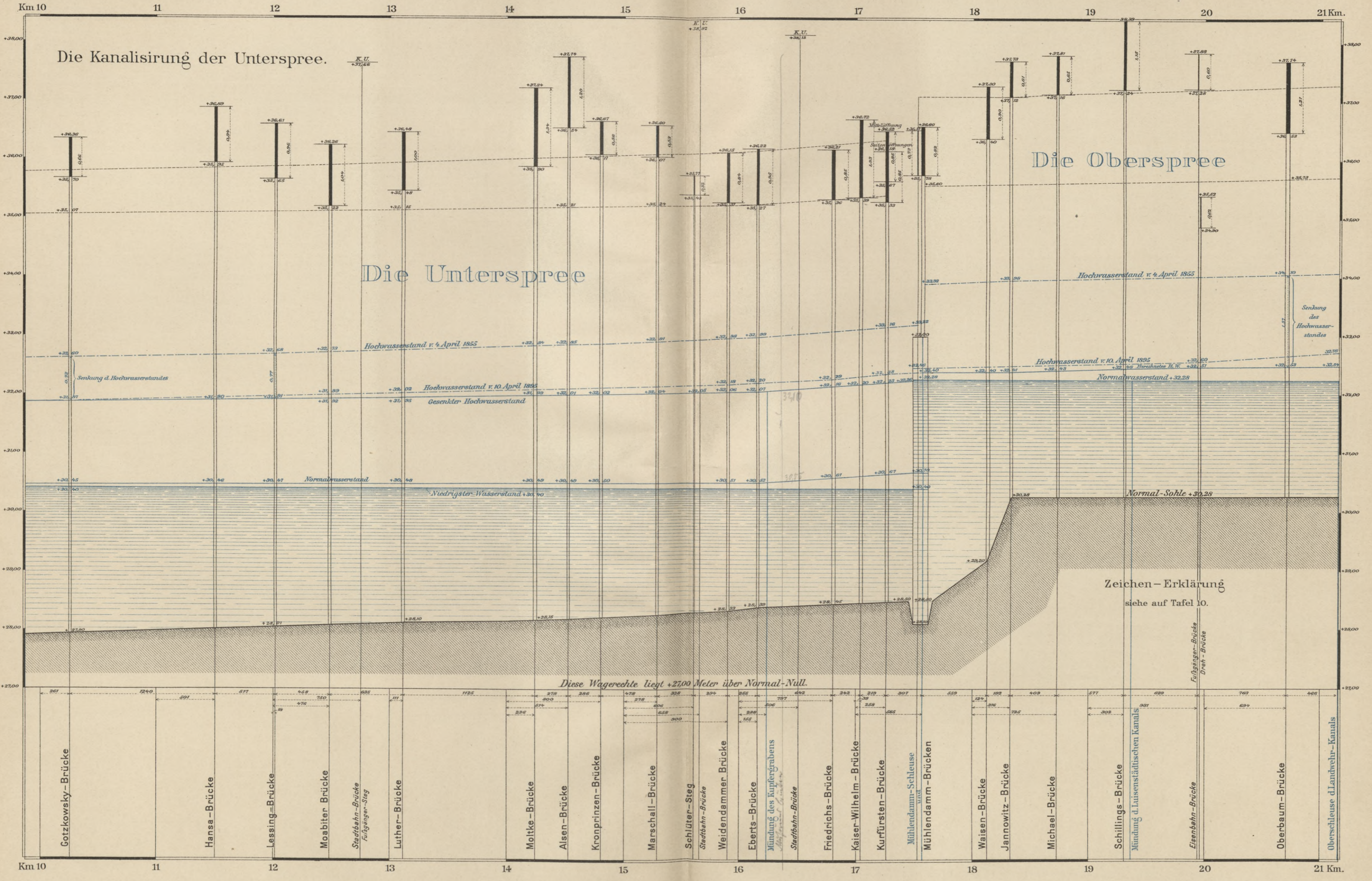


Abb. 3. Grundriss. 1:200.



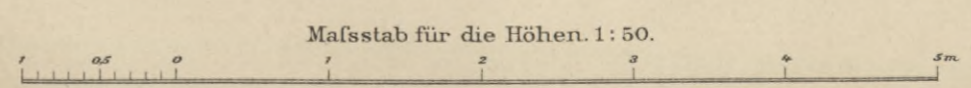
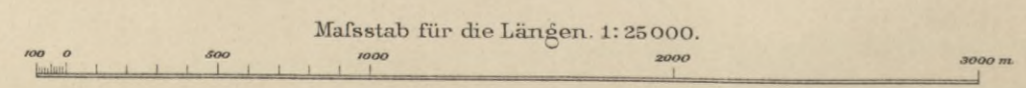


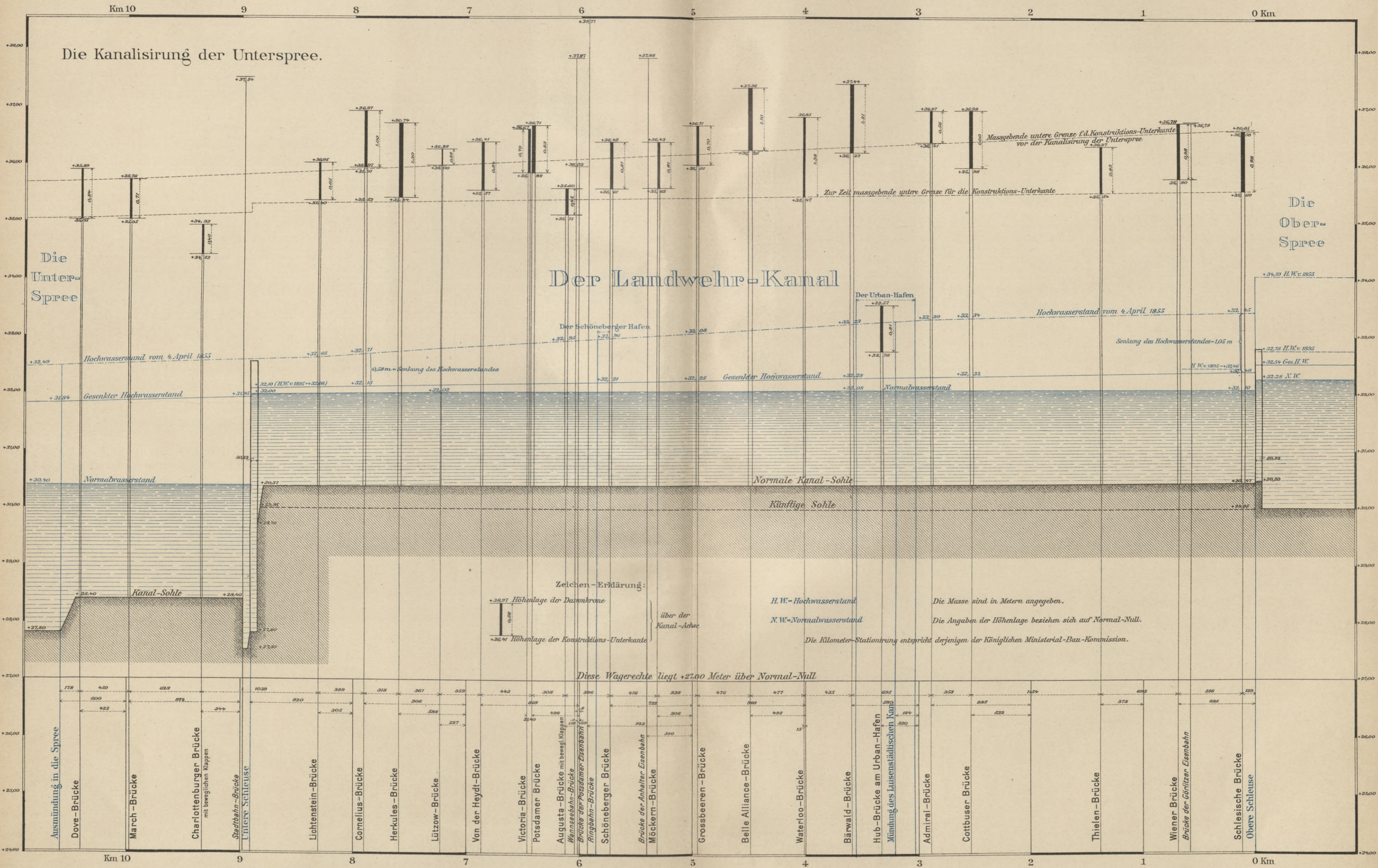
Die Oberspree

Die Unterspree

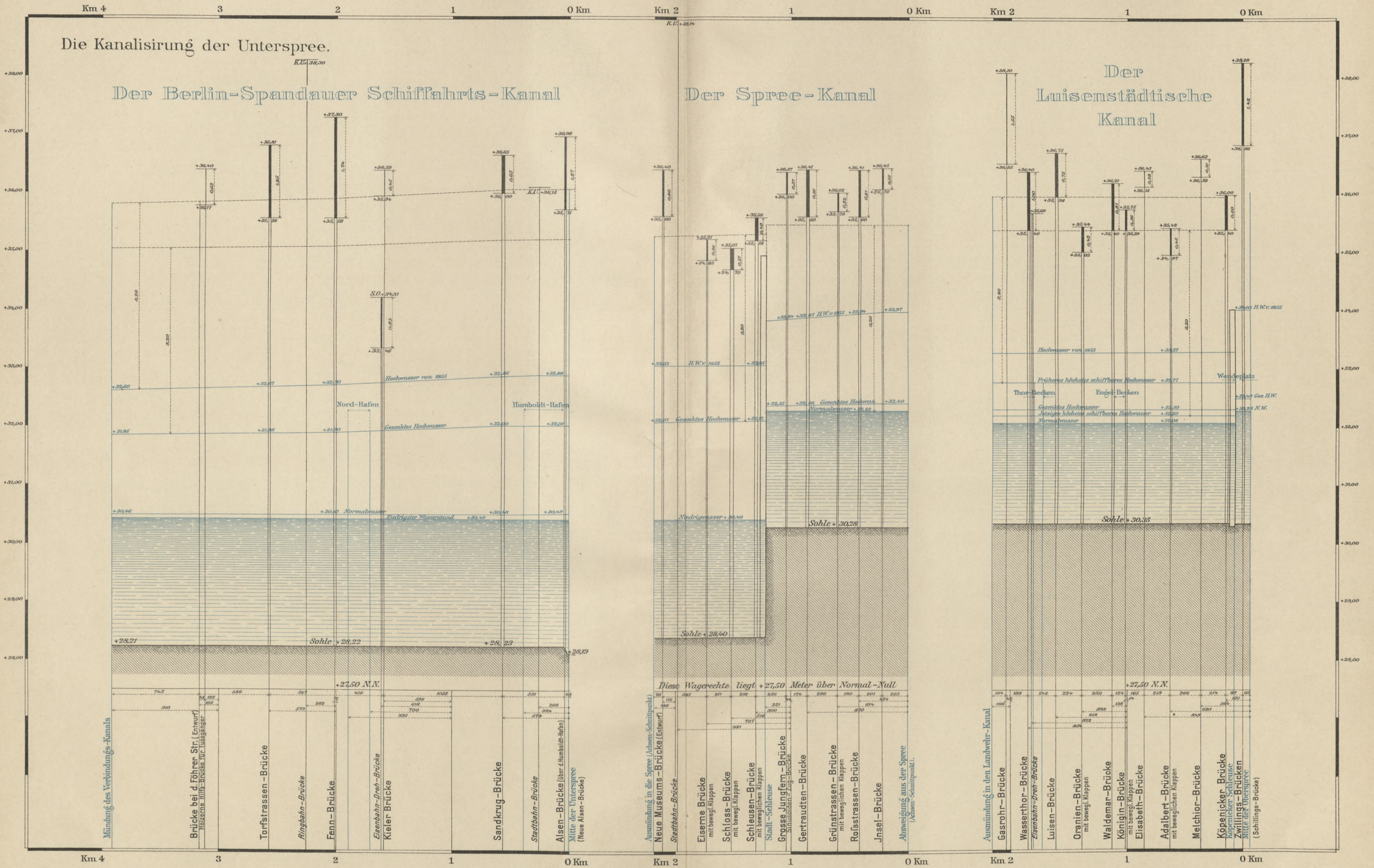
Zeichen-Erklärung
siehe auf Tafel 10.

Diese Wagerechte liegt +27,00 Meter über Normal-Null.





Das Längenprofil des Landwehr-Kanales ist auf Tafel 10 besonders dargestellt.



Blatt 1.

Abb.1. Ansicht vom Unterwasser aus.

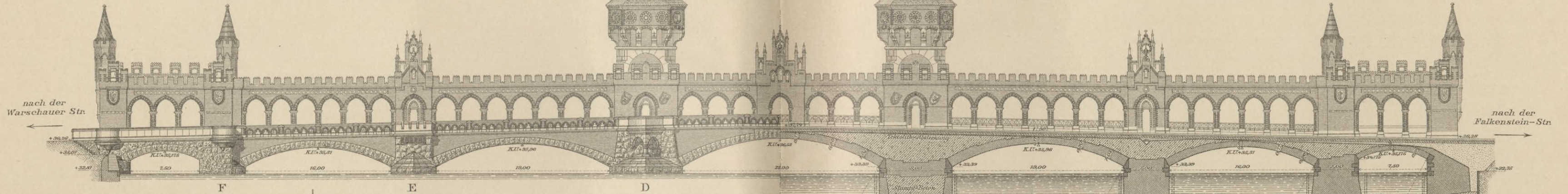


Abb. 2. Längenschnitt in der Brückenachse.

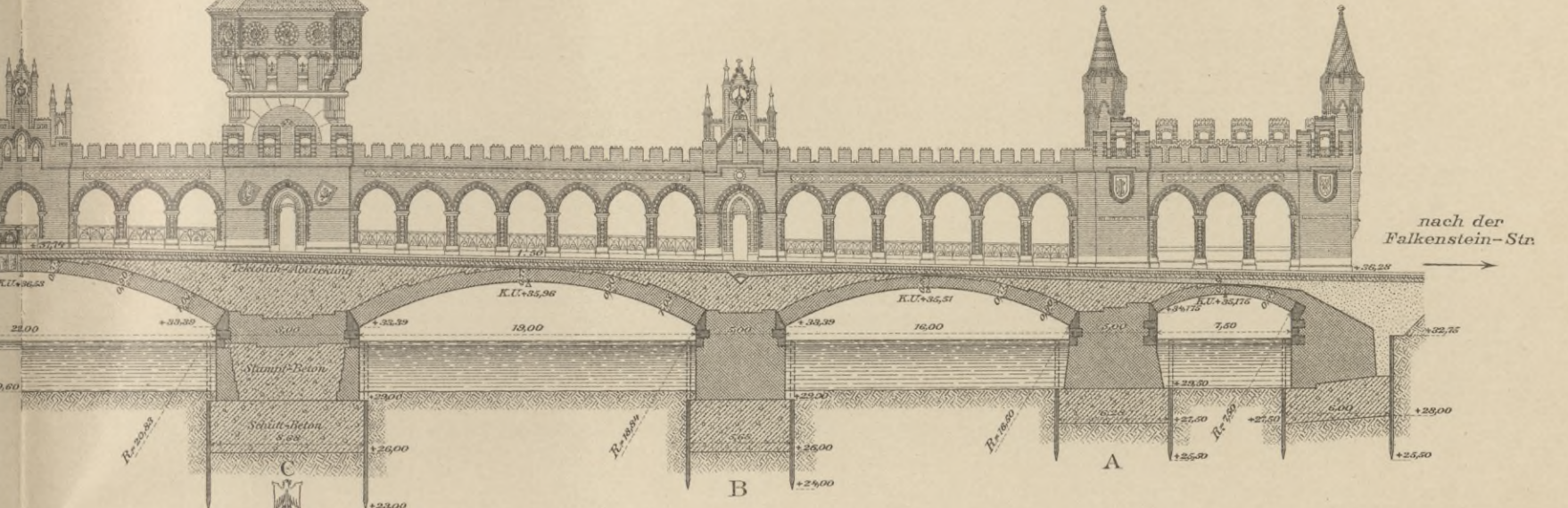


Abb. 6 u. 7. Horizontalschnitte durch den Nordthurm. Abb. 6 nach e-f, Abb. 7 nach g-h in Abb. 3 u. 4.

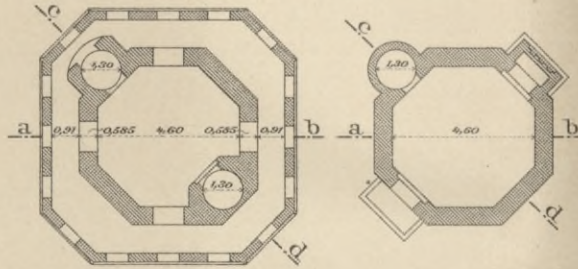


Abb. 3. Querschnitt nach a-b durch Flusspfeiler D in Abb. 6 u. 7.

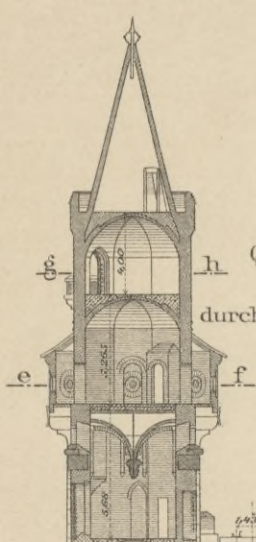


Abb. 4. Schnitt nach c-d in Abb. 6 u. 7.

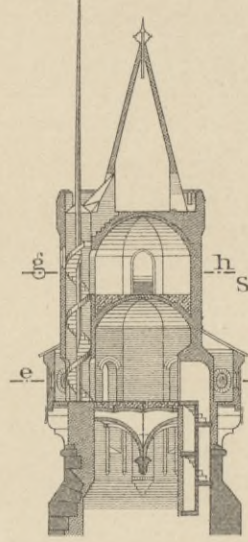


Abb. 8-11. Horizontalschnitte durch den Südthurm. Abb. 8 nach i-k, Abb. 9 nach l-m in Abb. 12.

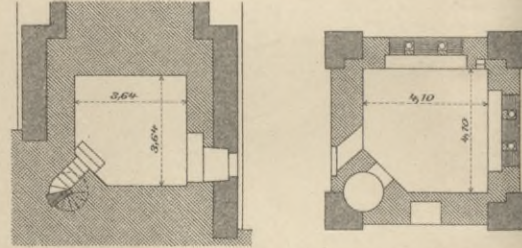


Abb. 5. Querschnitt durch Flusspfeiler B.

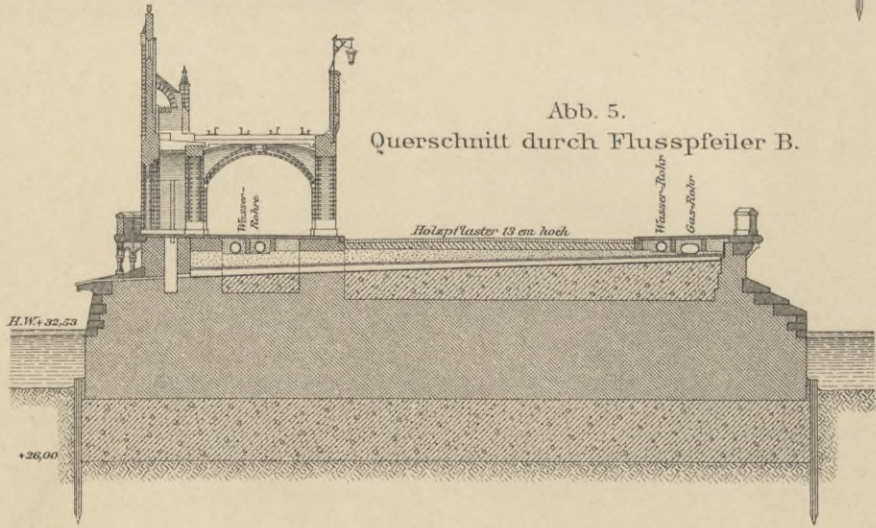


Abb. 12. Längenschnitt nach G-H-J-K-L-M in Abb. 13.

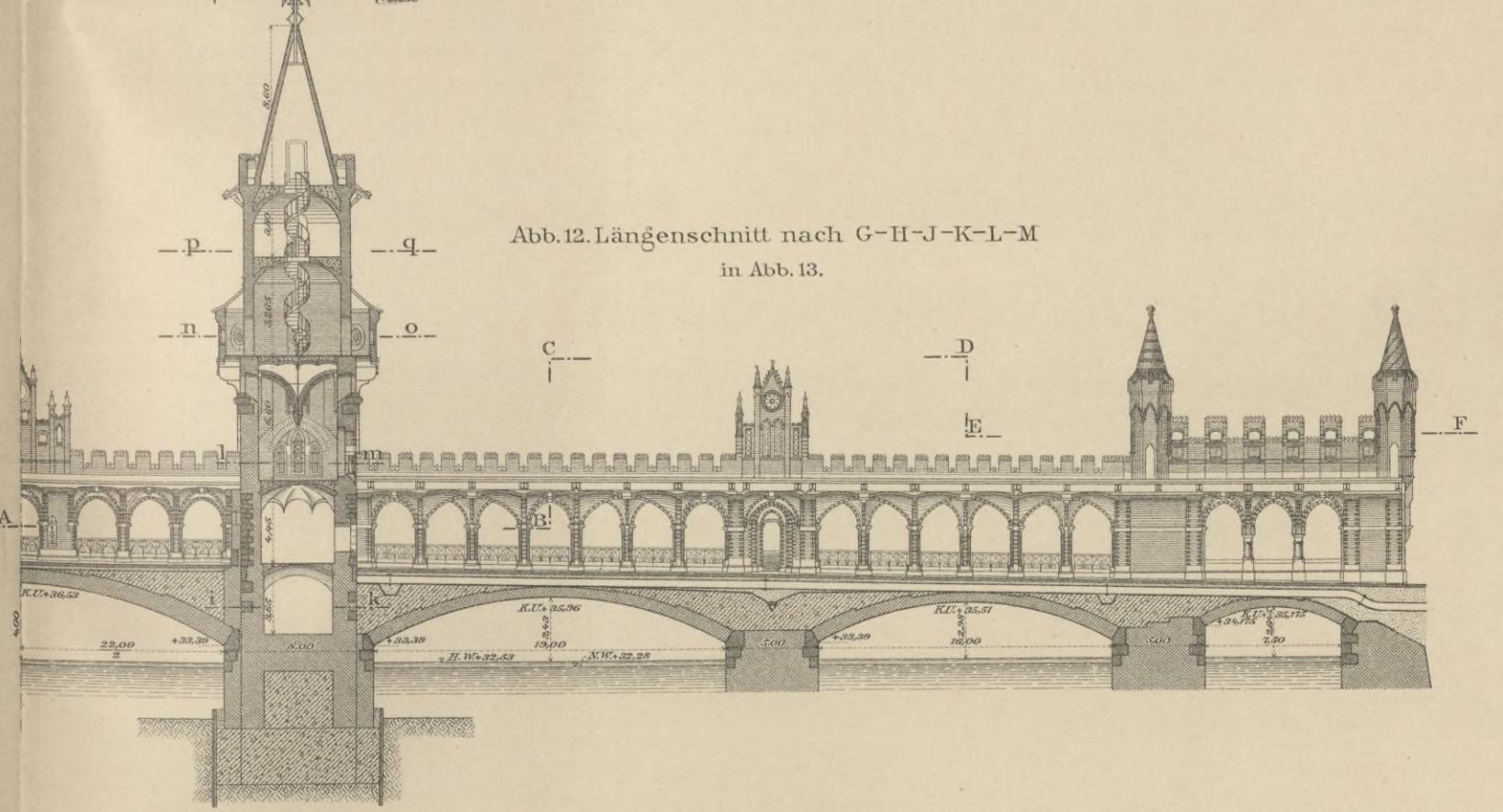
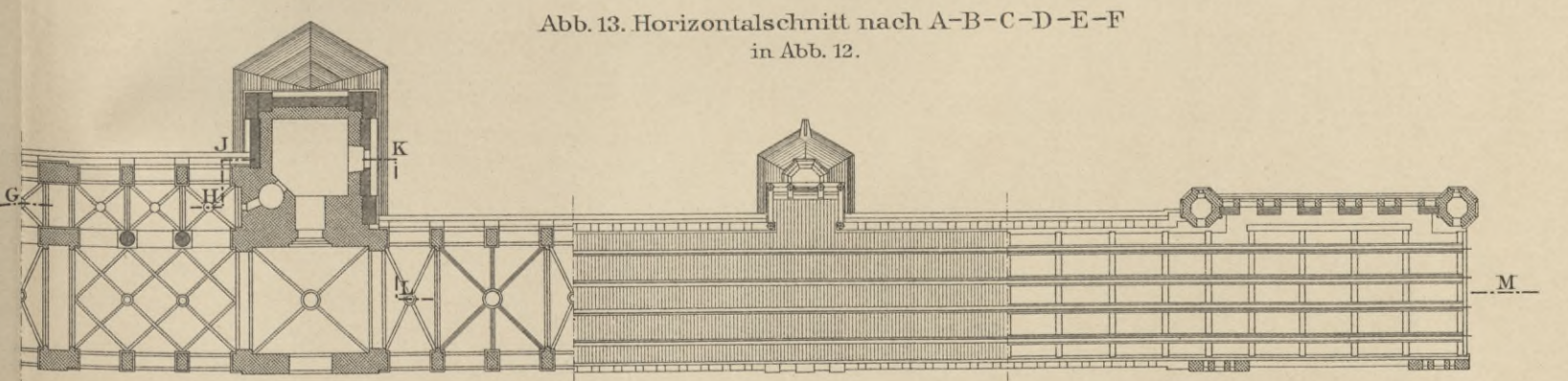
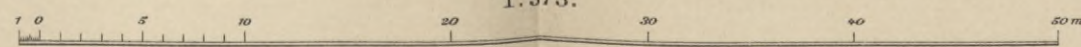


Abb. 13. Horizontalschnitt nach A-B-C-D-E-F in Abb. 12.



Bem.: In dem Theile A-B ist die untere Ansicht der Gewölbe dargestellt.

1:375.



OBERBAUM-BRÜCKE.

Blatt 2.

Abb.1. Gesamt-Ansicht

vom Oberwasser aus.

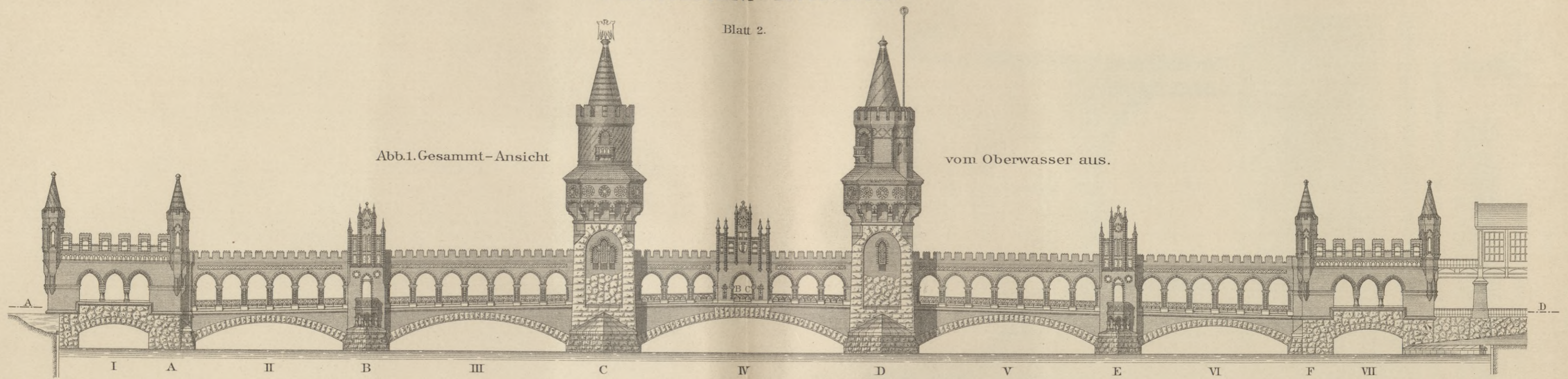


Abb. 2. Horizontalschnitt nach A-B.

Die Granitplatten des Bürgersteiges und die Hinterfüllung sind fortgelassen

Abb. 2 u.3. Grundriss-Anordnung.

Abb. 3. Horizontalschnitt nach C-D.

Aufsicht auf die Fahrbahn und Bürgersteige.

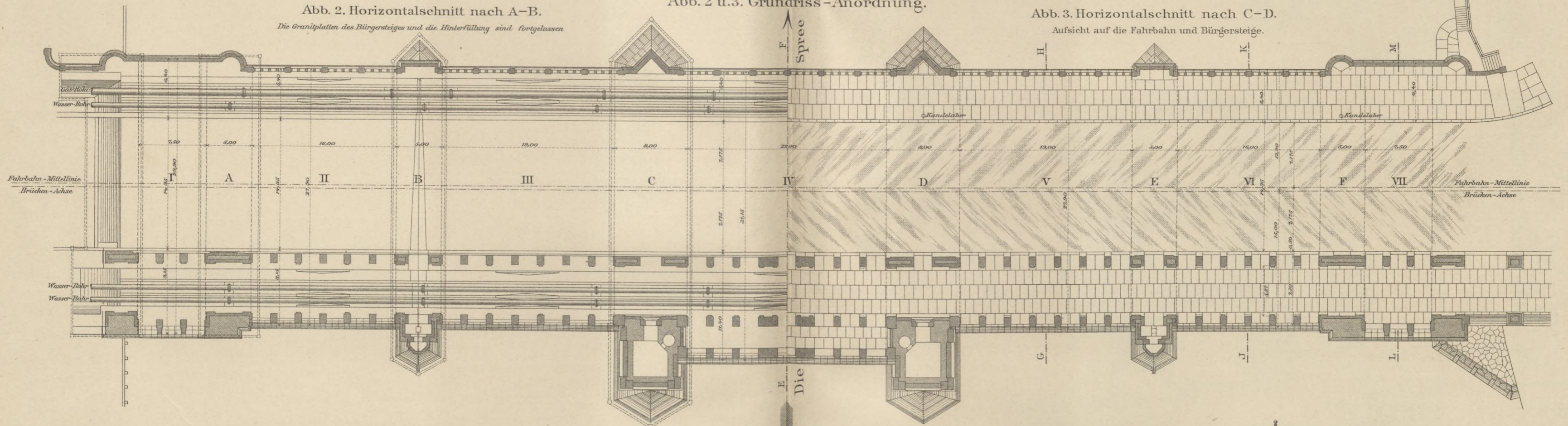
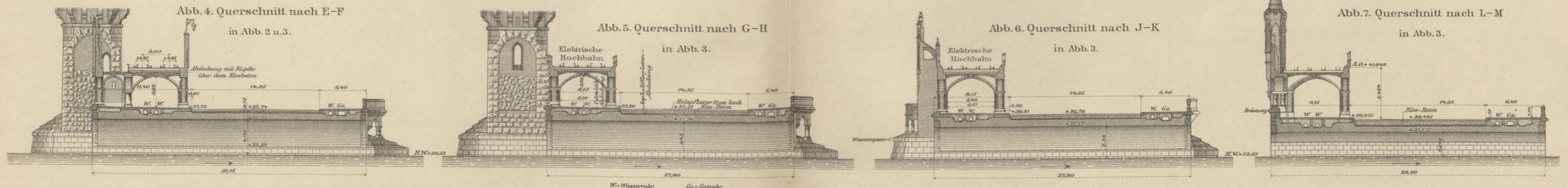


Abb. 4. Querschnitt nach E-F
in Abb. 2 u.3.

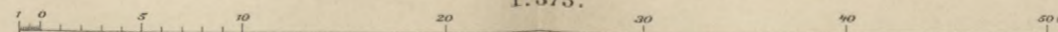
Abb. 5. Querschnitt nach G-H
in Abb. 3.

Abb. 6. Querschnitt nach J-K
in Abb. 3.

Abb. 7. Querschnitt nach L-M
in Abb. 3.



1:375.



Blatt 3.
Einzelheiten.

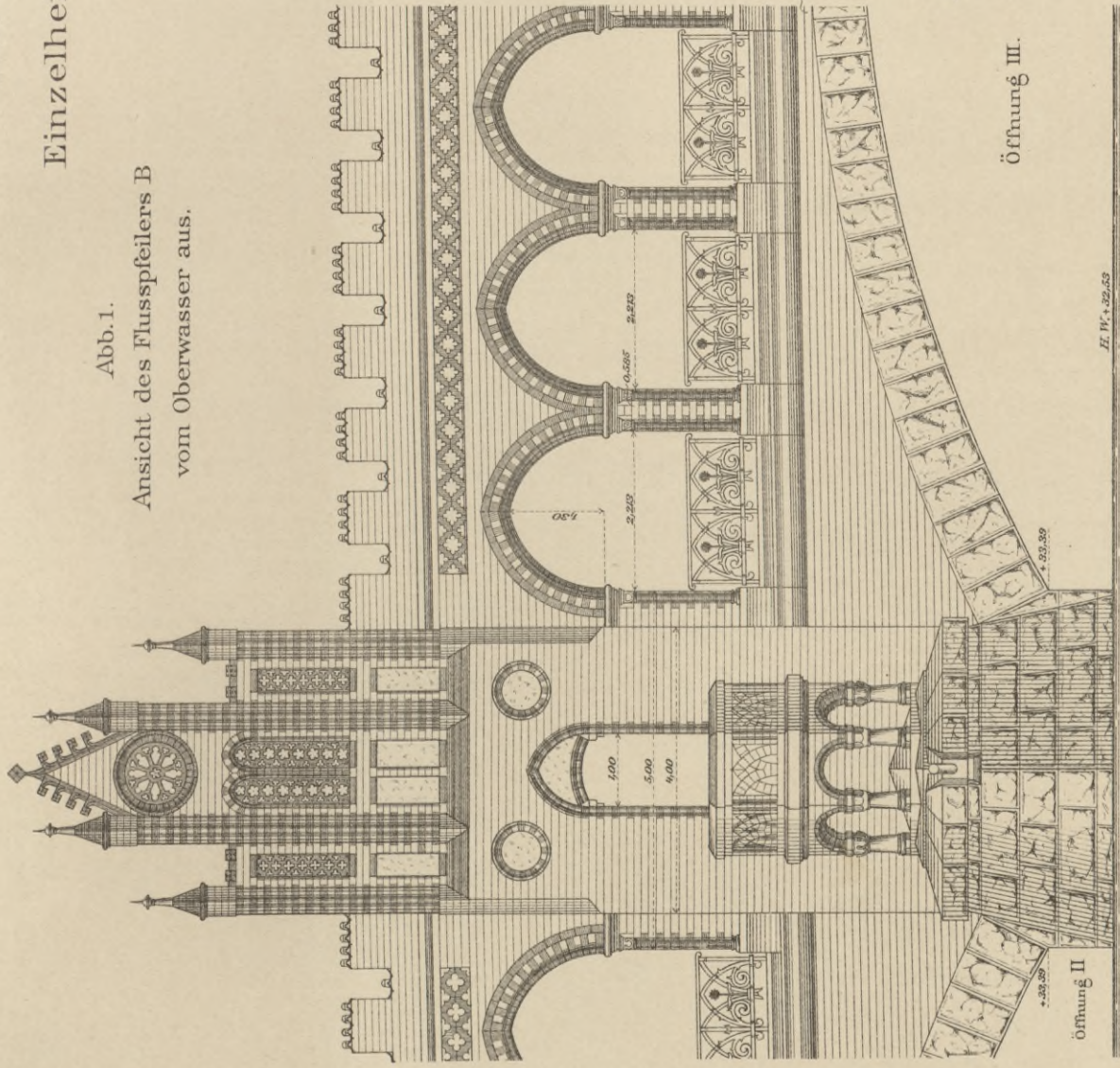
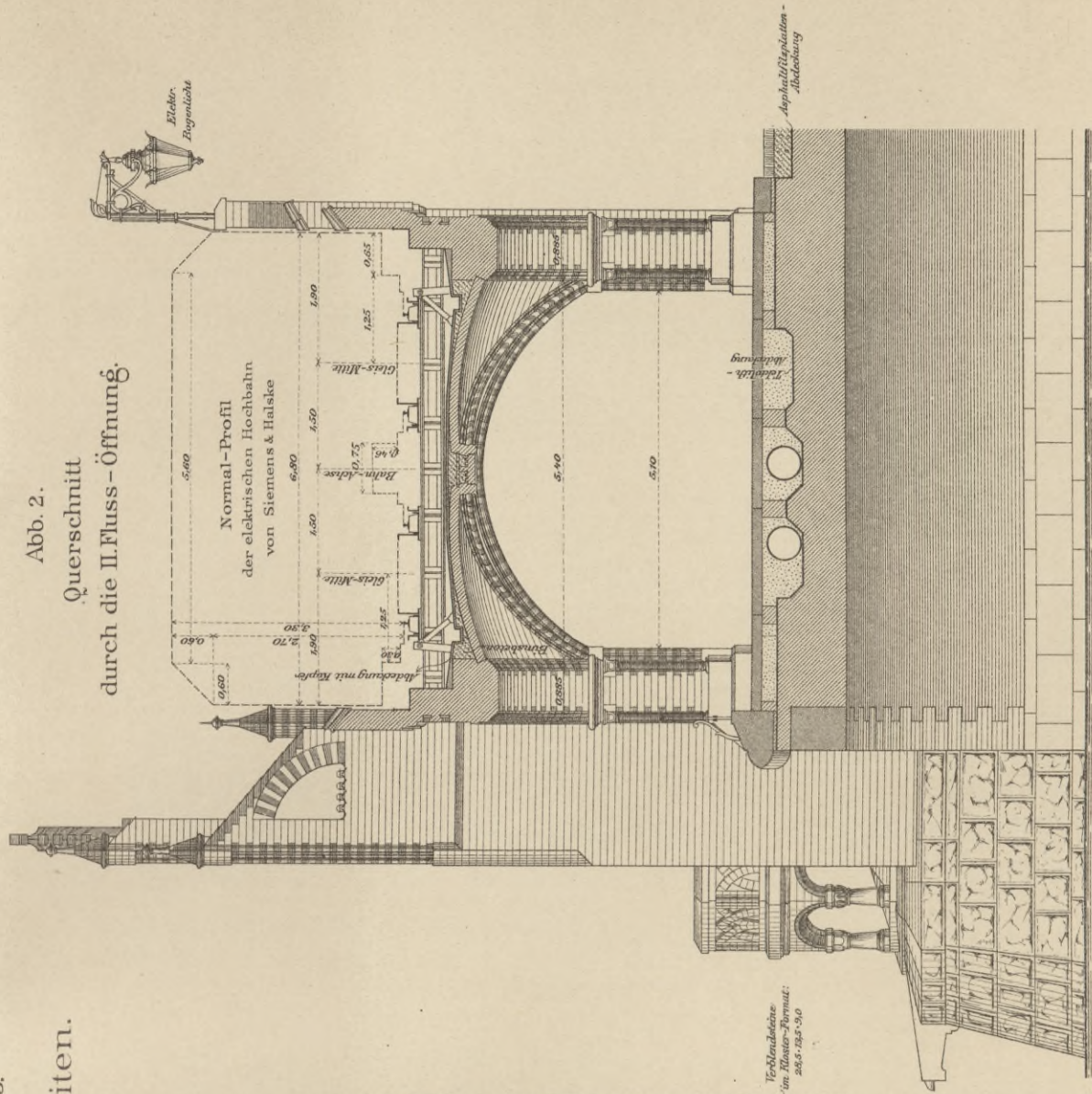


Abb. 1.
Ansicht des Flusspfeilers B
vom Oberwasser aus.

Abb. 2.
Querschnitt
durch die II. Fluss-Öffnung.



Flusspfeiler B.

Abb. 3. Längenschnitt durch die Hochbahn und den Kreuzgang.

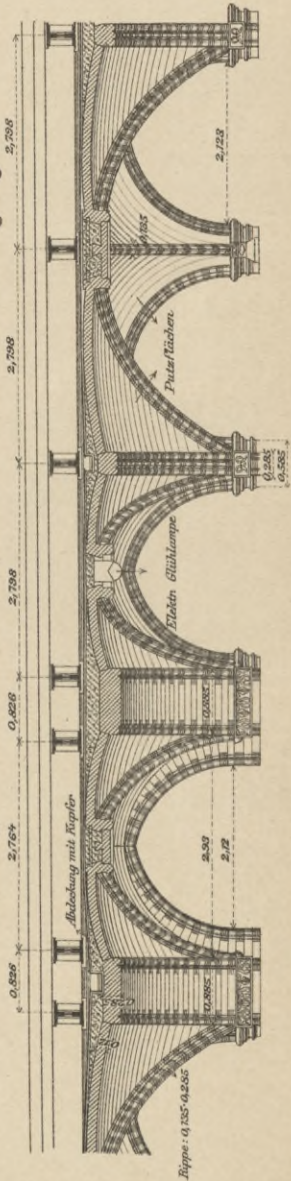
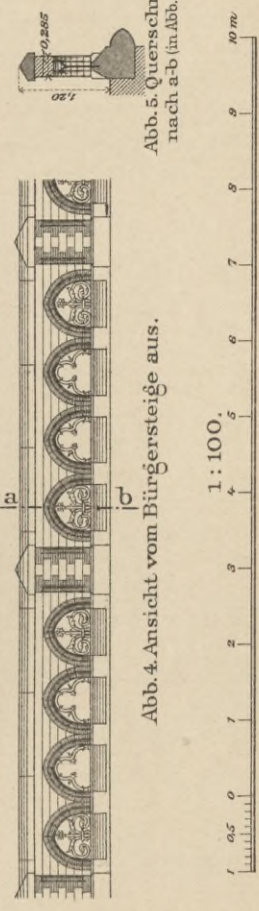


Abb. 4 und 5. Einzelheiten des Geländers an der Unterwasserseite.



WAISEN-BRÜCKE.

Abb. 1. Längenschnitt in der Dammkrone.

1:200.

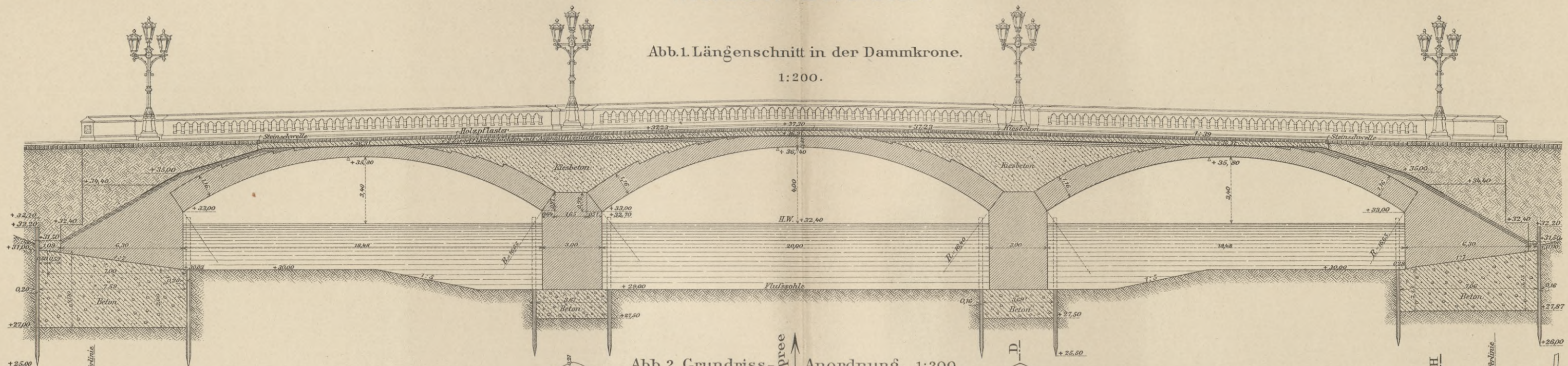
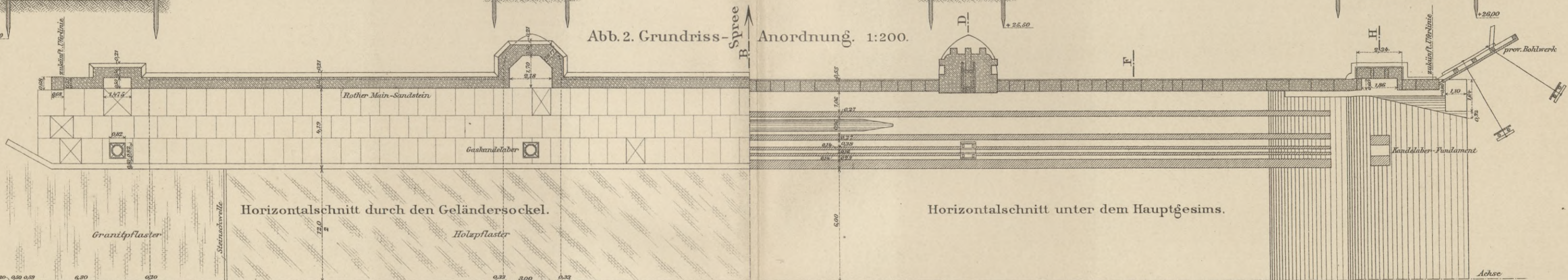


Abb. 2. Grundriss-Anordnung.

1:200.



Horizontalschnitt durch den Geländersockel.

Horizontalschnitt unter dem Hauptgesims.

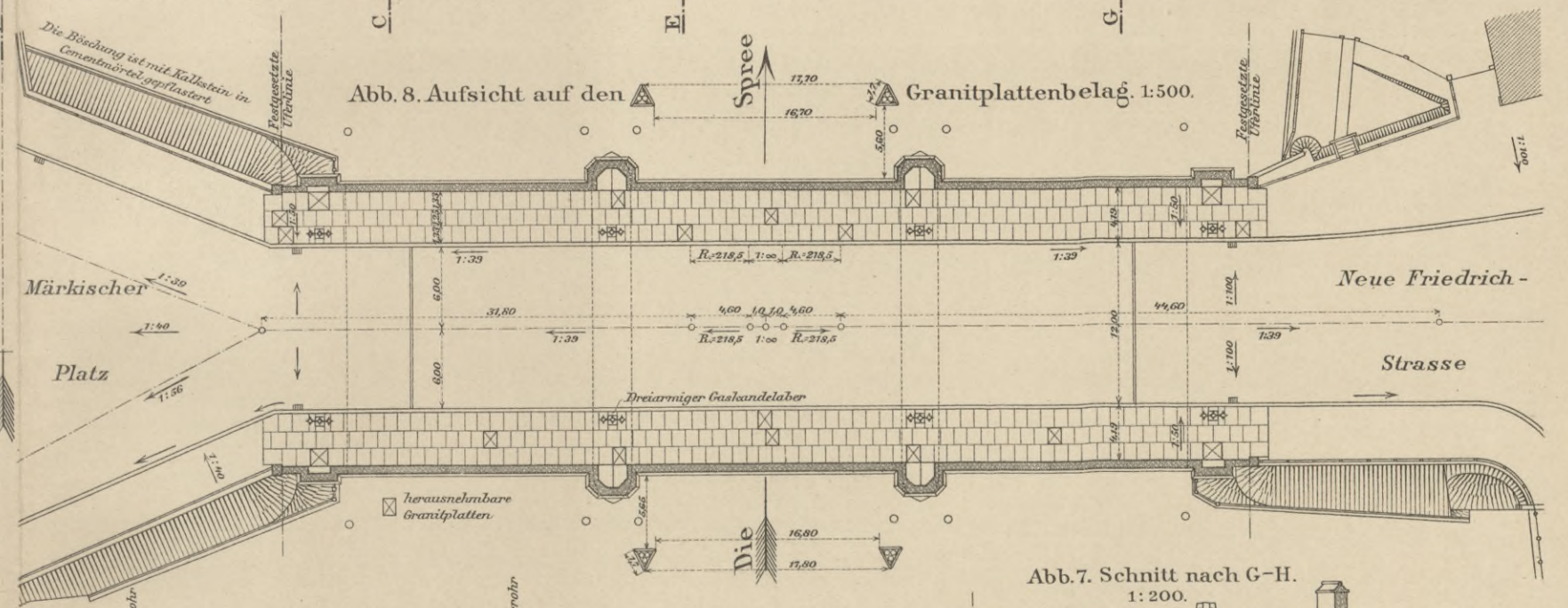
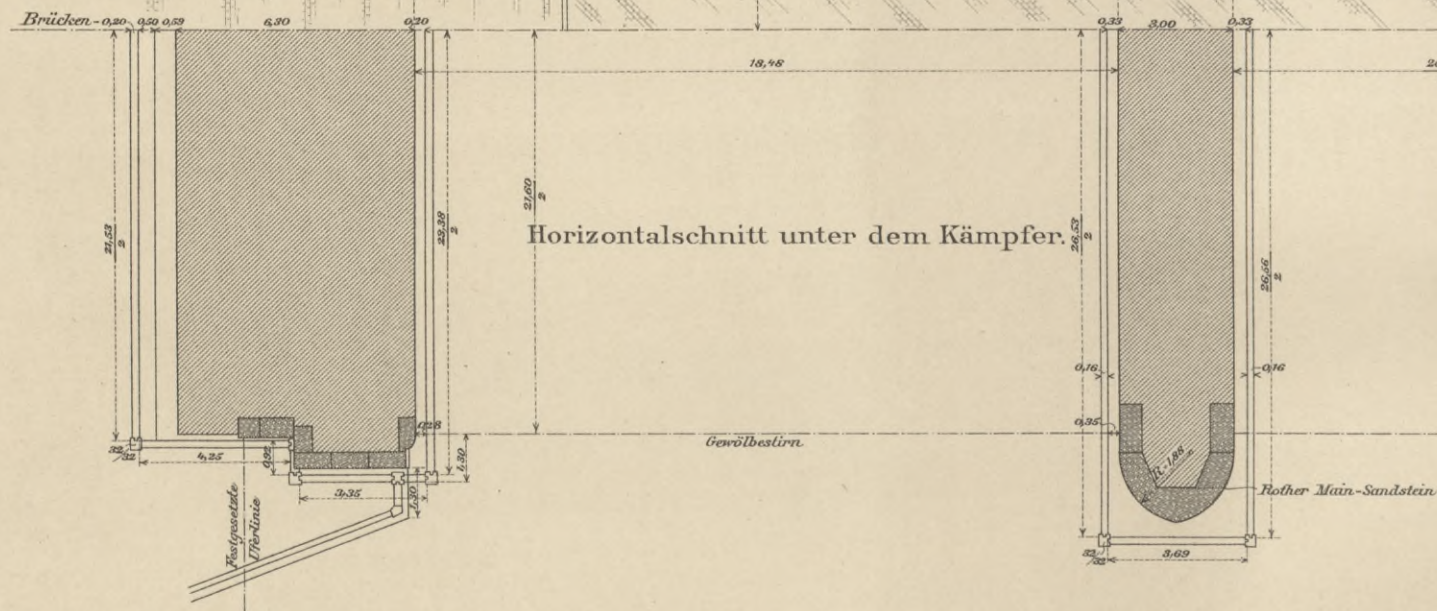


Abb. 8. Aufsicht auf den Granitplattenbelag.

Abb. 3. Schnitt nach A-B.

1:200.

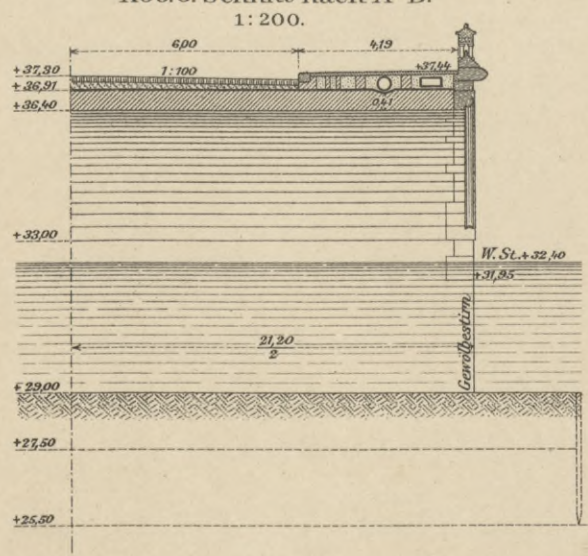


Abb. 4. Schnitt nach C-D.

1:200.

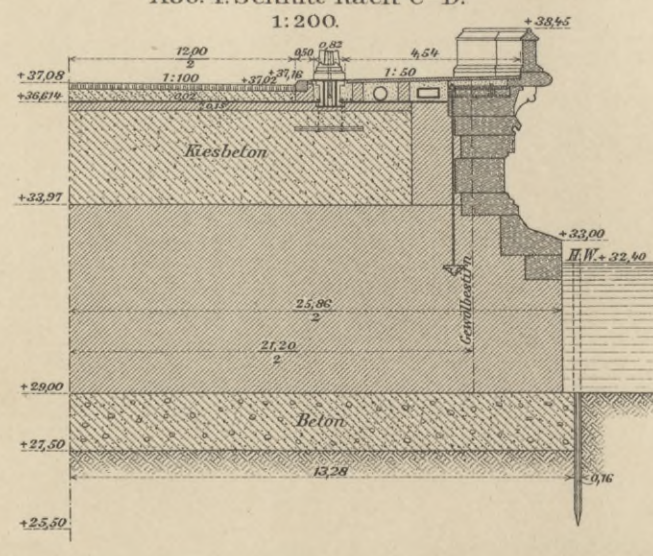


Abb. 5. Schnitt nach E-F.

Unterstrom.

1:200.

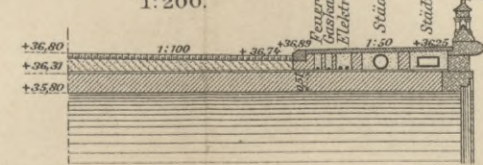


Abb. 6. Schnitt nach E-F.

Oberstrom.

1:200.

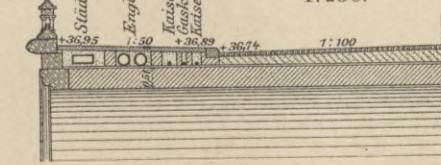


Abb. 7. Schnitt nach G-H.

1:200.

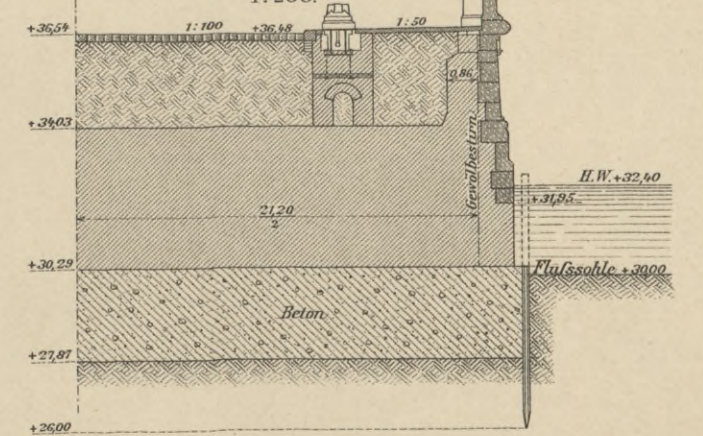


Abb. 1. Normal-Querschnitt durch das Widerlager des Grossen Gerinnes.

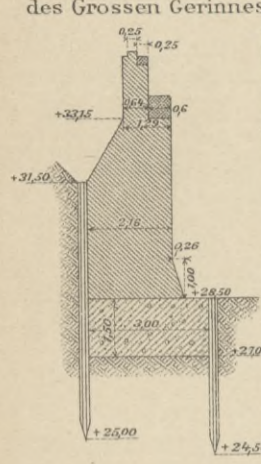


Abb. 2. Längenschnitt nach A-B in der Achse des Mühlendamms.

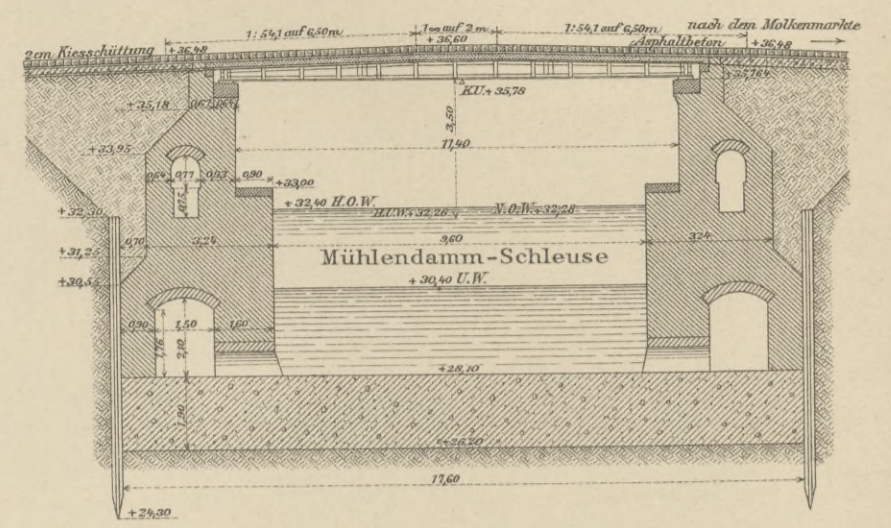
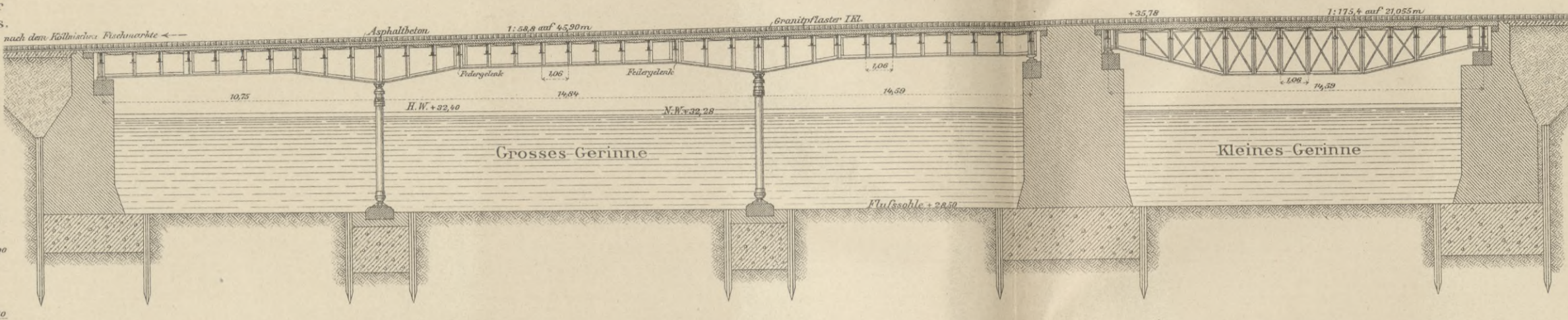


Abb. 3. Grundriss der Mühlendamm-Brücken mit dem Anschlusse der Fischer-Brücke.

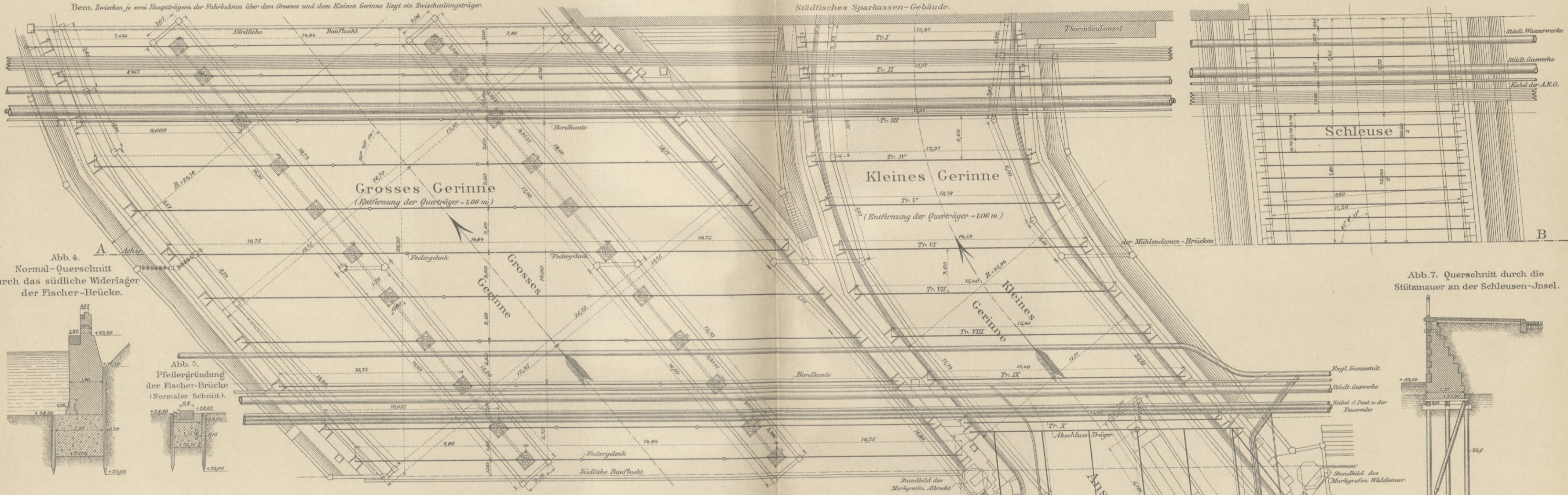


Abb. 4. Normal-Querschnitt durch das südliche Widerlager der Fischer-Brücke.

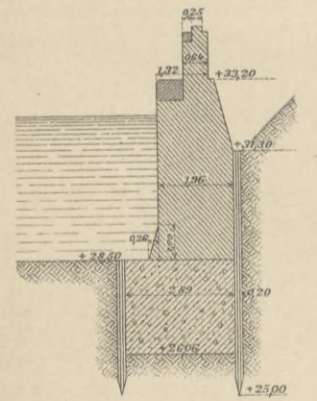


Abb. 5. Pfeilergründung der Fischer-Brücke (Normaler Schnitt).

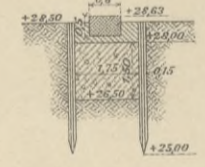


Abb. 6. Längenschnitt in der Achse der Fischer-Brücke.

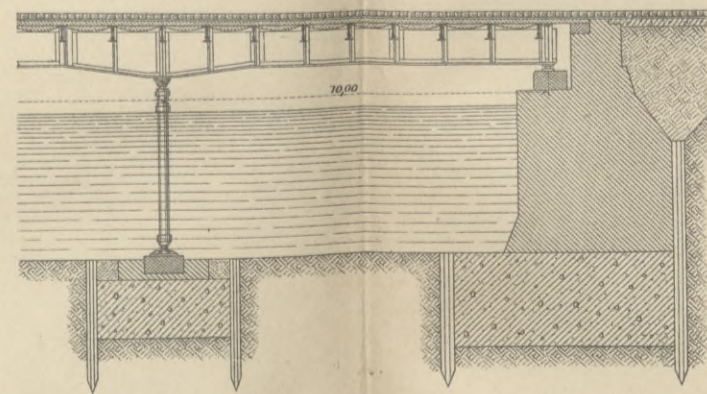
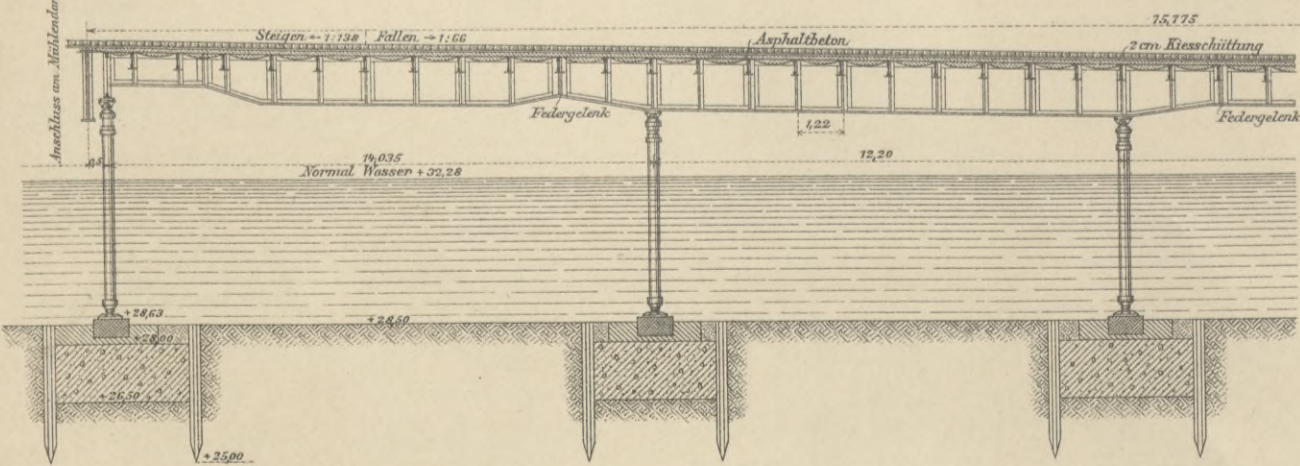


Abb. 7. Querschnitt durch die Stützmauer an der Schleusen-Insel.

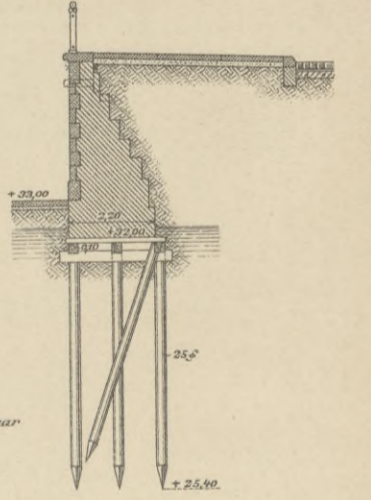


Abb. 8. Querschnitt nach c-d im Kl. Gerinne Ufermauer am Schleusenoberhaupt.

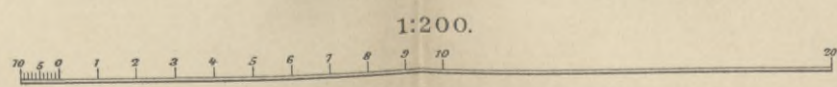
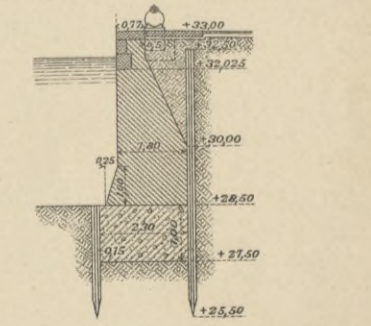


Abb. 1. Fussgänger-Brücke über dem Grossen Gerinne.

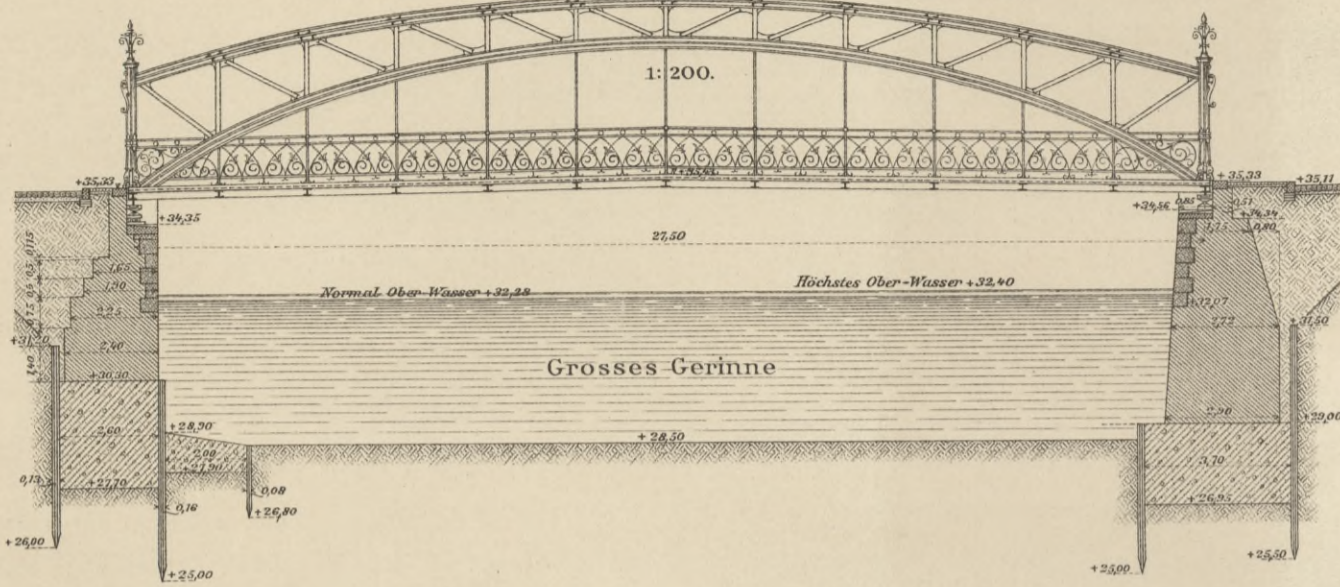


Abb. 1-3. Längenschnitte in der Achse des Mühlengewässers.

Abb. 2. Brücke über dem Kleinen Gerinne für leichtes Fuhrwerk (10t). 1:200.

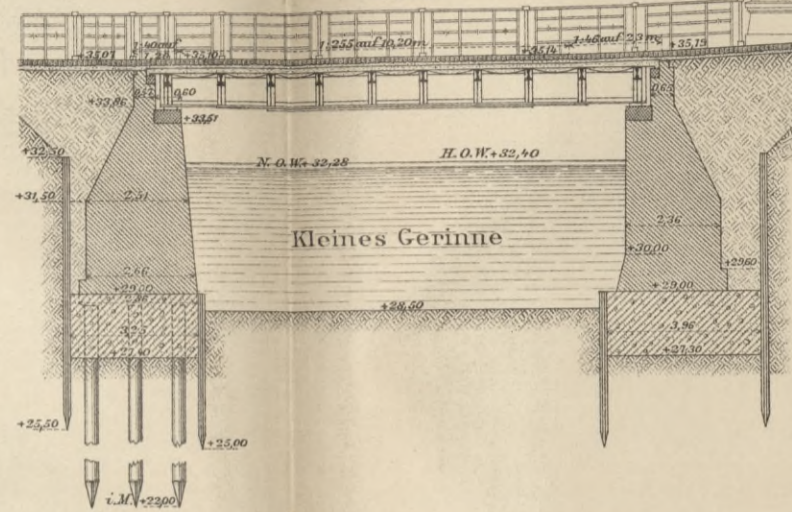


Abb. 3. Brücke über der Schleuse für leichtes Fuhrwerk (10t). 1:200.

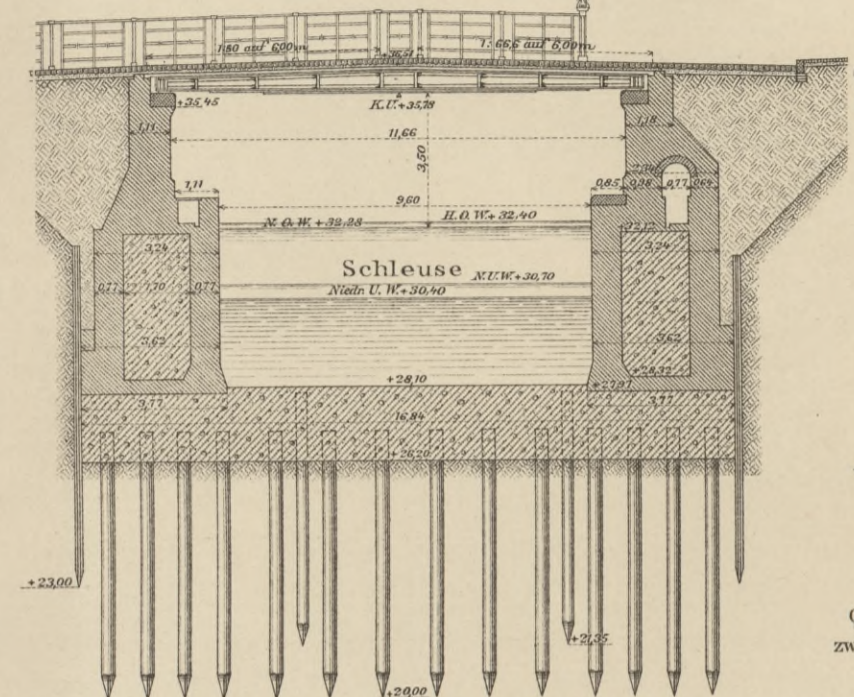


Abb. 4. Querschnitt nach a-b in Abb. 5. Ufermauer am Grossen Gerinne. 1:200.

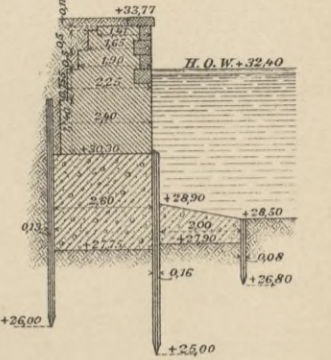


Abb. 5. Grundriss-Anordnung der Fussgänger-Brücke über dem Grossen Gerinne. 1:200.

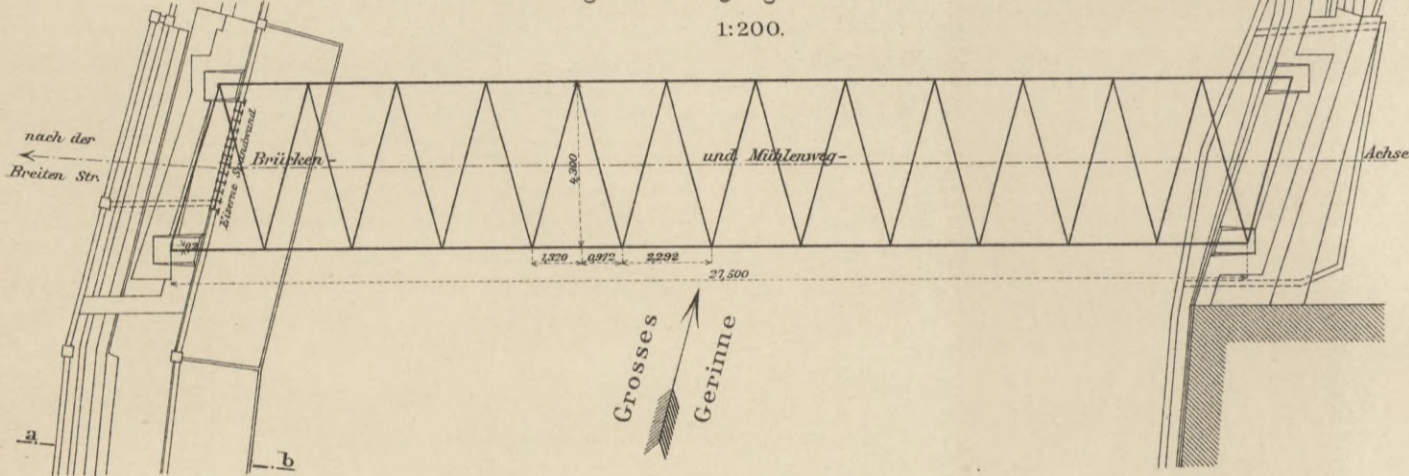


Abb. 6. Grundriss-Anordnung der Brücke über dem Kleinen Gerinne. 1:200.

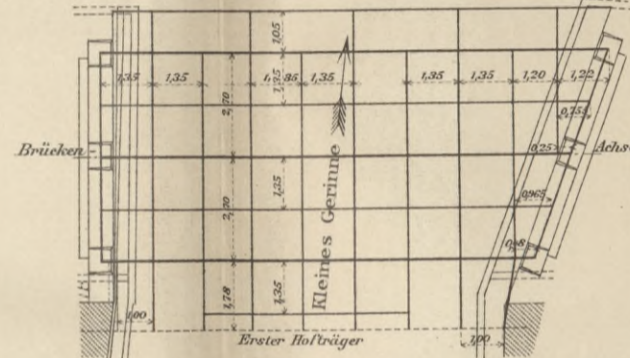


Abb. 7. Grundriss-Anordnung der Brücke über der Schleuse. 1:200.



Abb. 8. Querschnitt der Futtermauer zwischen Kl. Gerinne u. Schleuse. 1:200.

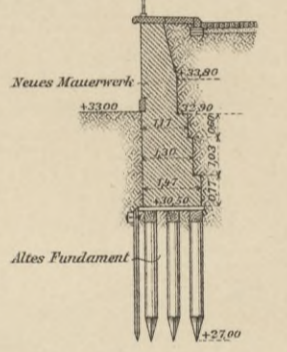


Abb. 9. Einzelheiten der Bürgersteig-Konsole in Abb. 14. 1:20.

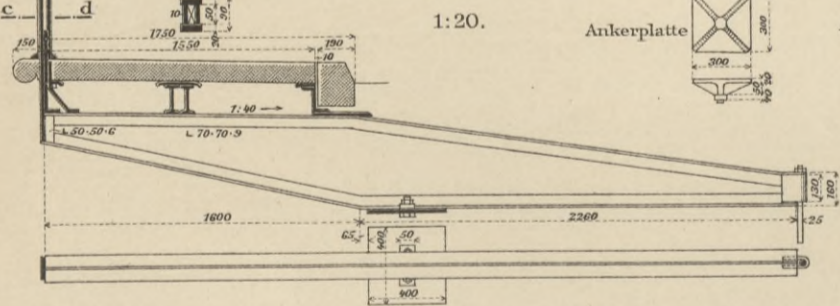


Abb. 10. Querschnitt durch die Brücke über dem Kleinen Gerinne. 1:40.

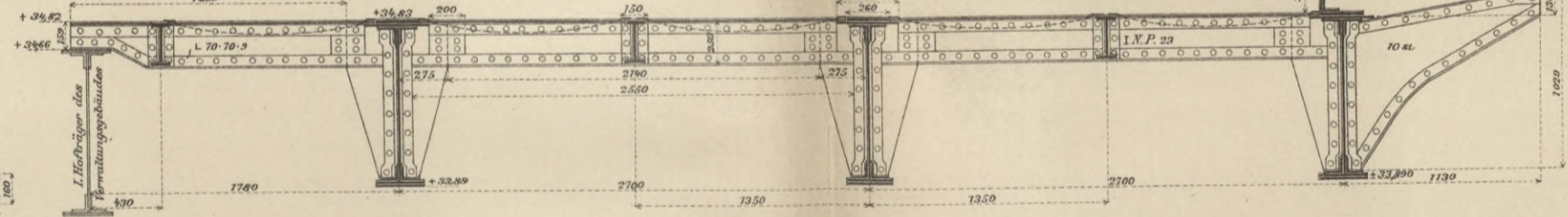


Abb. 11. Querschnitt durch die Brücke über der Schleuse. 1:20.

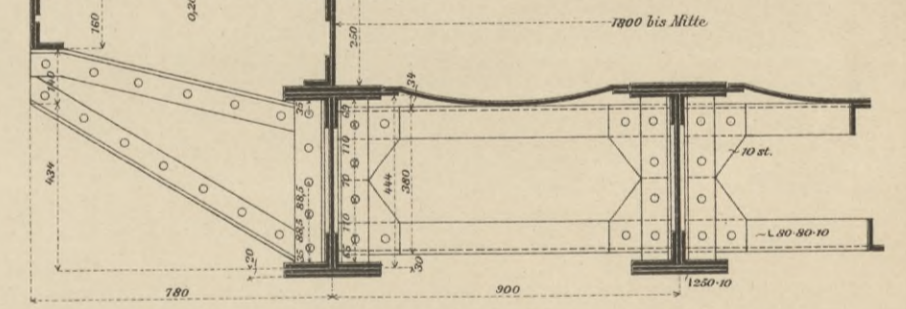
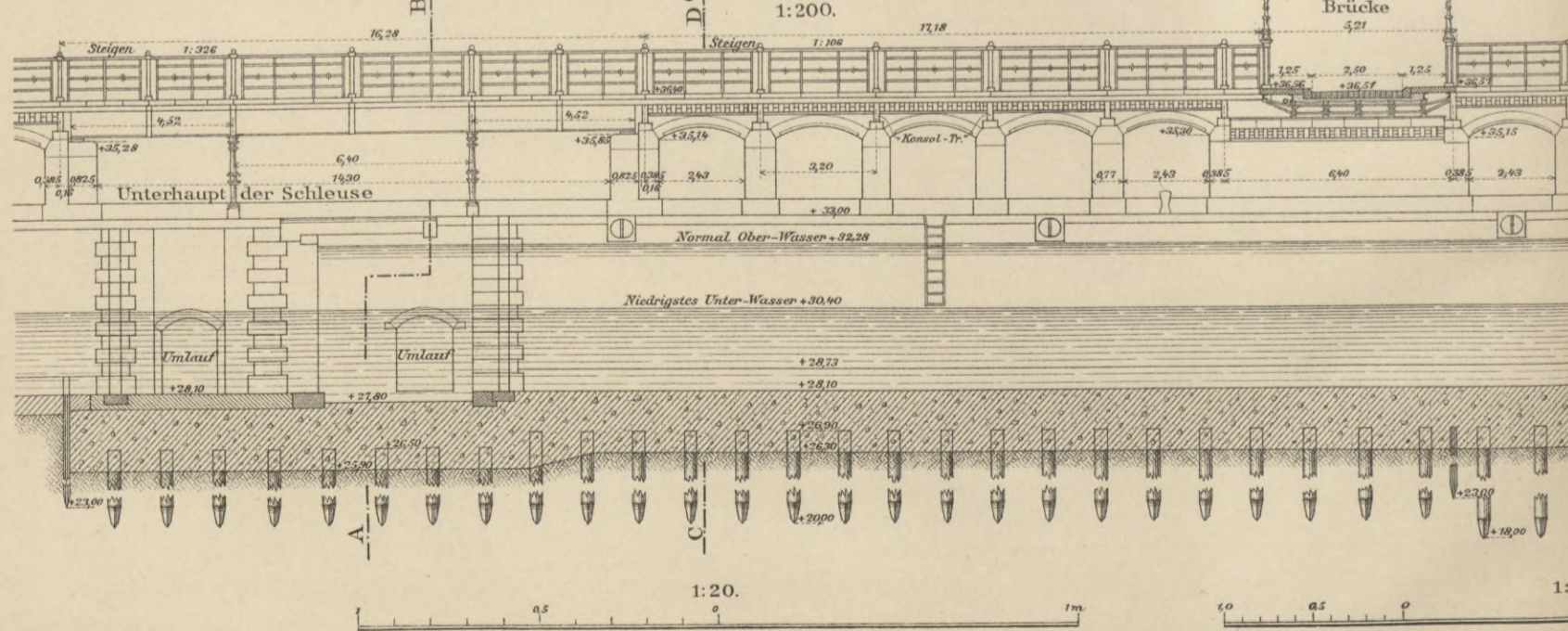


Abb. 12a. Längenschnitt durch die Schleuse. 1:200.



Querschnitte

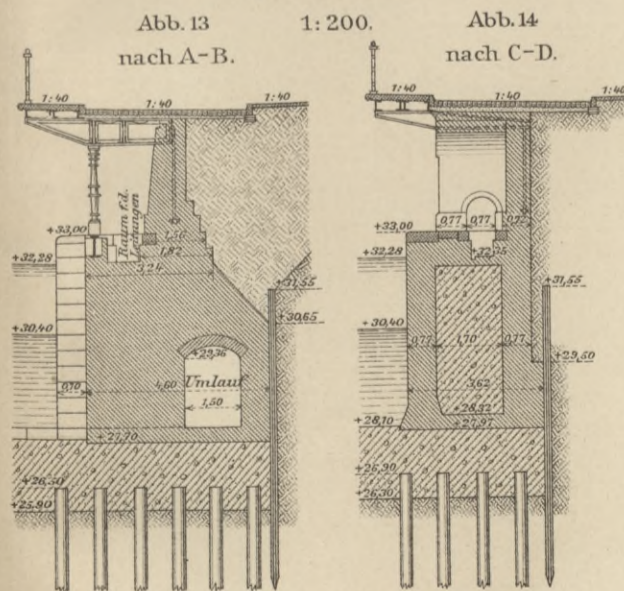


Abb. 12b. Längenschnitt durch die Schleuse. 1:200.

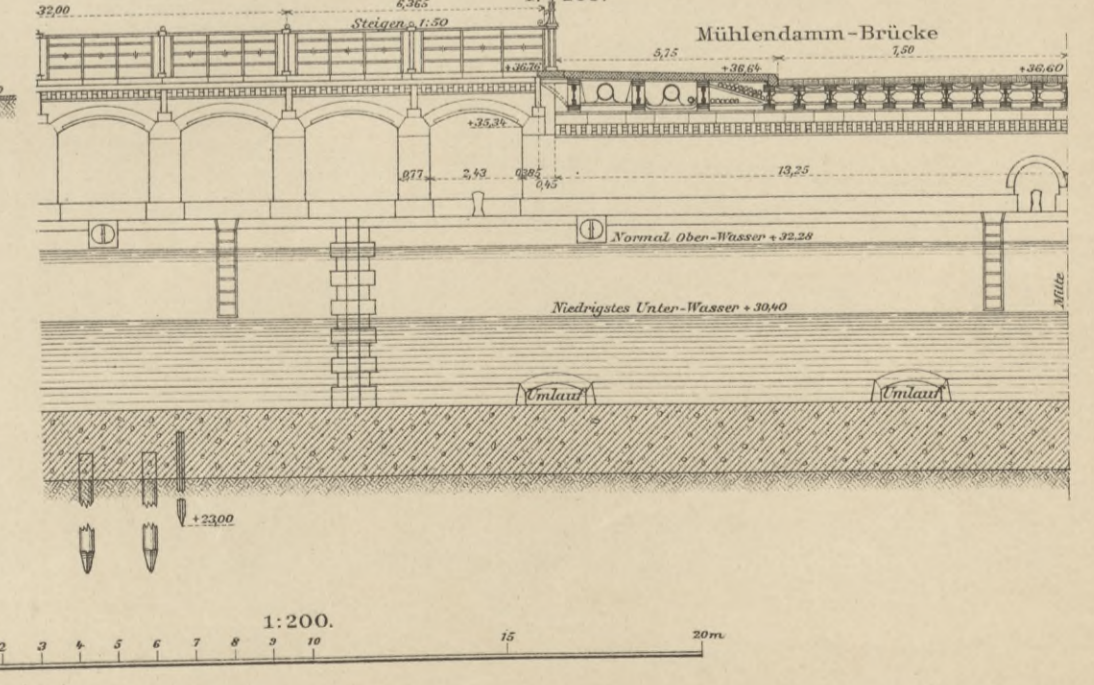


Abb.1-3.Fussgänger-Brücke über dem Grossen Gerinne im Zuge des Mühlenweges. 1:40.

FISCHER-BRÜCKE.

Abb.4-6.Geländer-Befestigung bei d.Mühlendamm-Brücke über dem Grossen Gerinne. 1:8.

Abb.7-11.Pendelsäulen der Fischer-Brücke. 1:20.

Abb.1. Innere Seitenansicht des Hauptträgers.

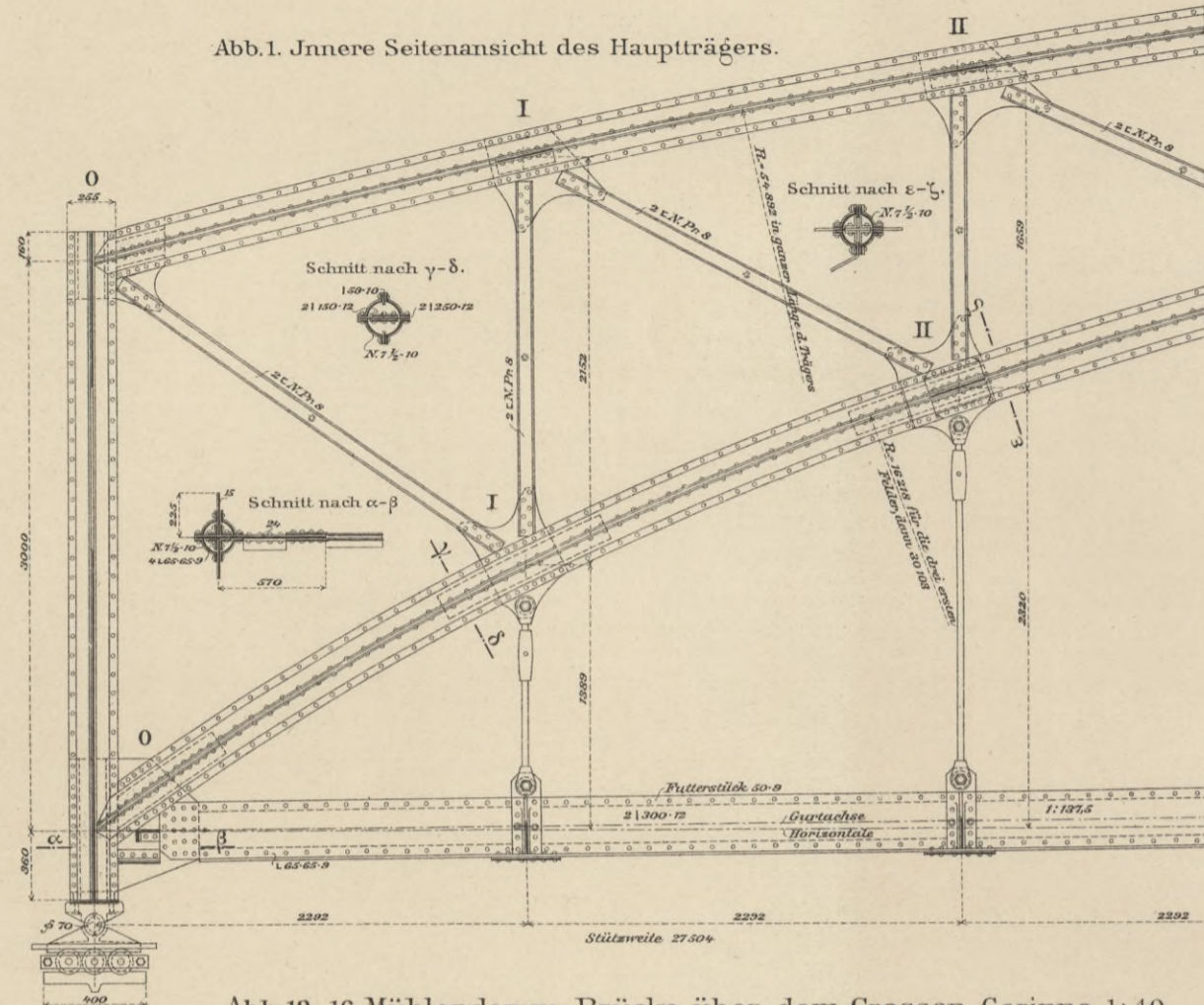


Abb.2. Querschnitt vor dem Endpfosten.

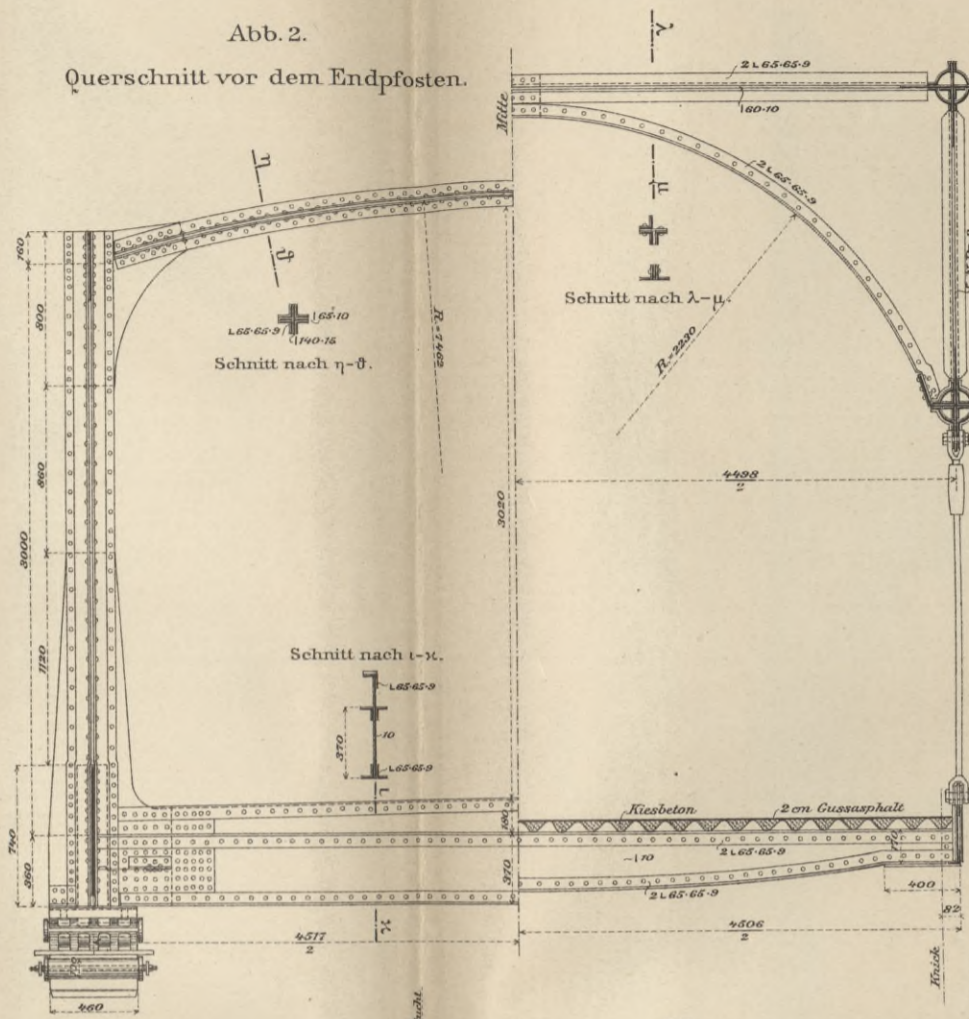


Abb.3. Querschnitt in der Mitte.

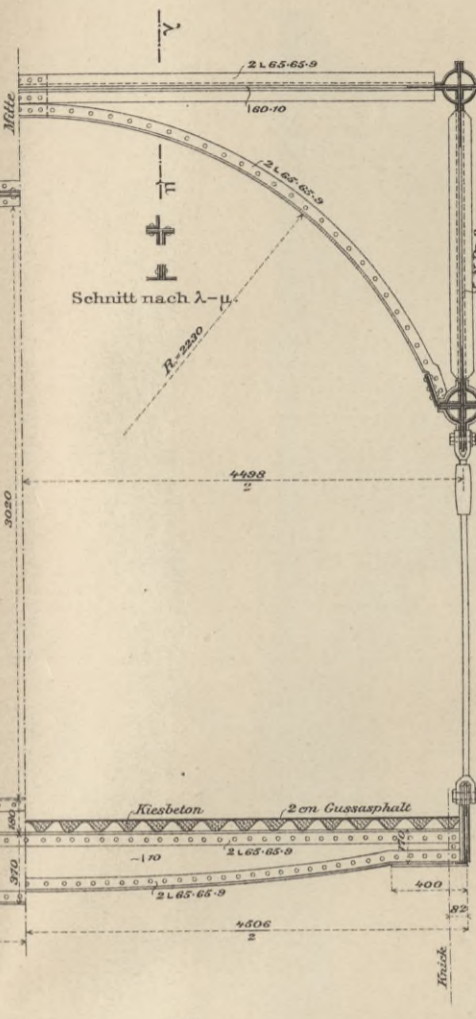


Abb.4. Querschnitt.

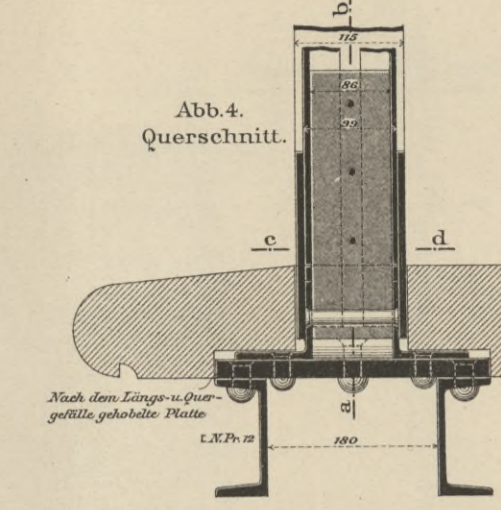


Abb.5. Längenschnitt nach a-b in Abb.4.

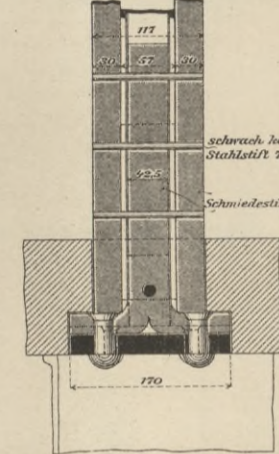


Abb.6. Schnitt nach c-d.

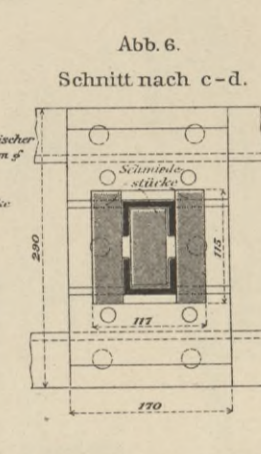


Abb.7. Längenschnitt.

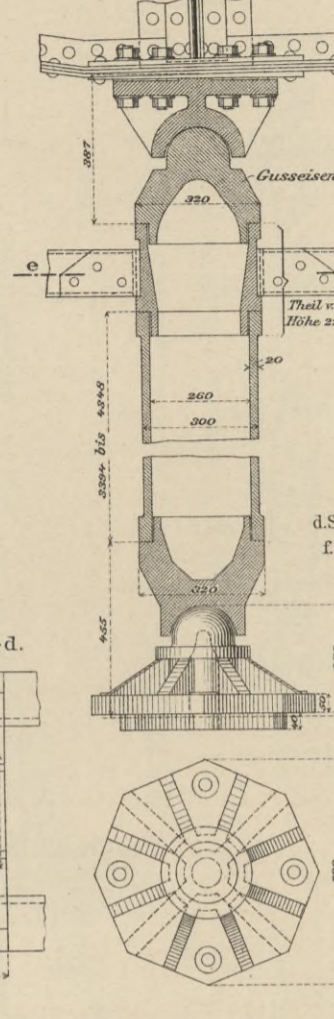


Abb.8. Querschnitt.

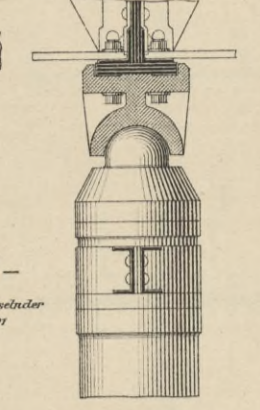


Abb.9. Grundriss d.Sattelstückes f.d.Fahrbahn-Träger.

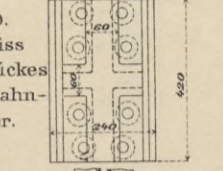


Abb.10. Grundriss der Fussplatte

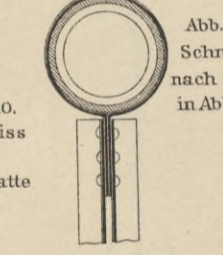


Abb.11. Schnitt nach e-f in Abb.7.

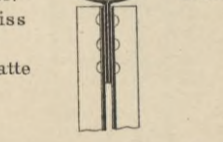


Abb.12-16.Mühlendamm-Brücke über dem Grossen Gerinne. 1:40.

Abb.12. Querschnitt. (Südseite.)

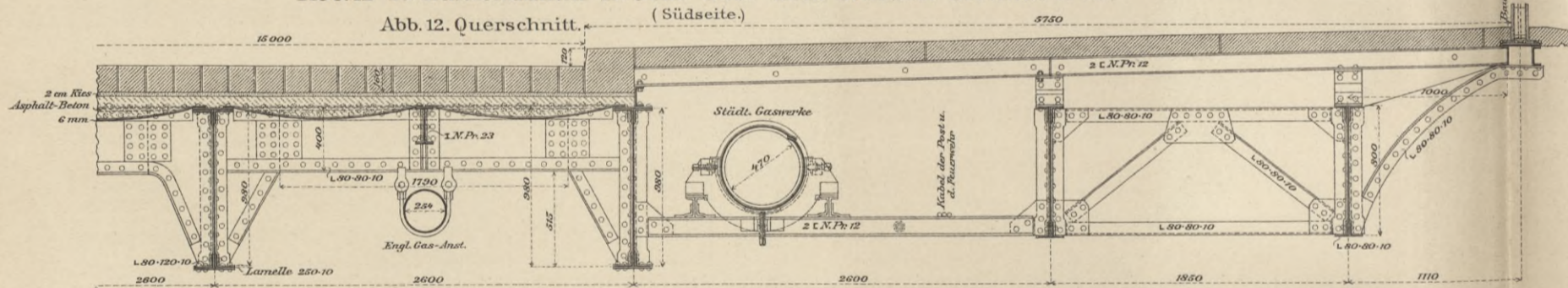


Abb.17. Querschnitt durch die Fischer-Brücke (an der dritten Stützenreihe v.Mühlendamme aus) 1:40.

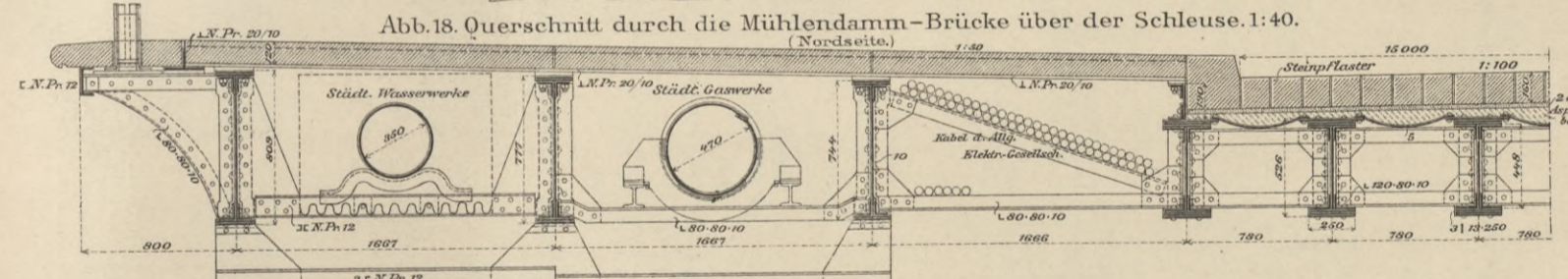
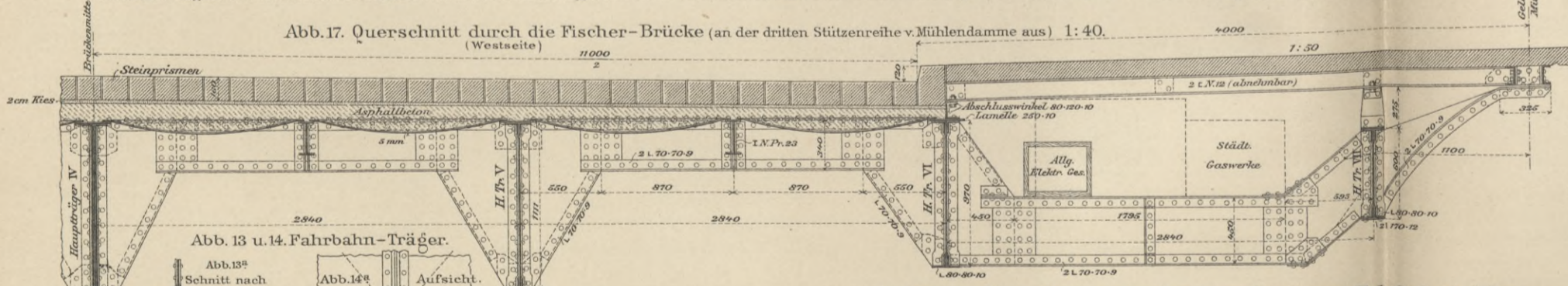


Abb.18. Querschnitt durch die Mühlendamm-Brücke über der Schleuse. 1:40.

(Nordseite.)

Abb.19 u.20. In der Trägereinrichtung bewegliches Lager.

Abb.19. Querschnitt.

Abb.20. Längenschnitt.

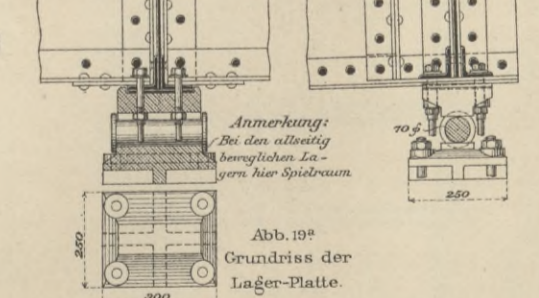


Abb.19-24. Auflager der Mühlendamm-Brücke über dem Grossen Gerinne (Südseite) 1:20.

Abb.21. Längenschnitt.

Abb.22. Querschnitt.

Abb.23. Längenschnitt.

Abb.24. Querschnitt.

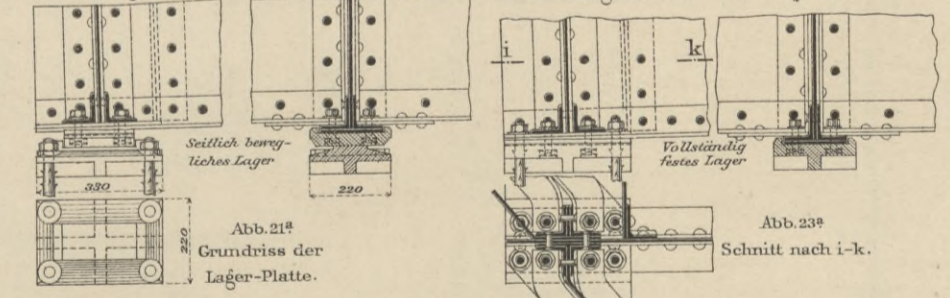


Abb.25-27. Einzelheiten der herausnehmbaren Fahrbahntafeln im Kreuzdamme Mühlendamm-Fischer-Brücke.

Abb.25. Aufsicht. 1:200.

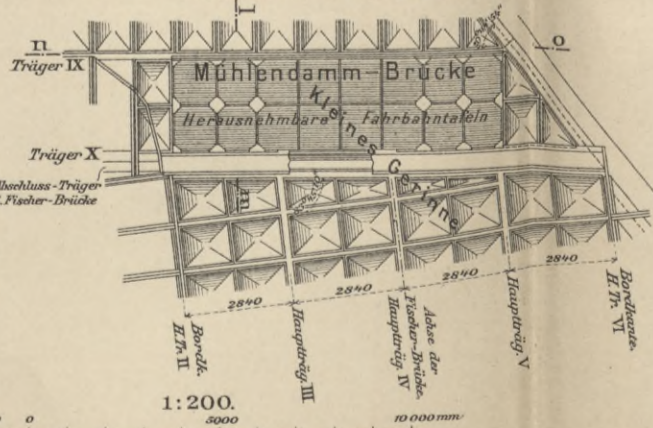


Abb.13 u.14. Fahrbahn-Träger.

Abb.13. Querschnitt.

Abb.14. Längenschnitt.

Abb.15. Querschnitt.

Abb.16. Längenschnitt.

Abb.13. Querschnitt.

Abb.14. Längenschnitt.

Abb.15. Querschnitt.

Abb.16. Längenschnitt.

Abb.13. Querschnitt.

Abb.14. Längenschnitt.

Abb.15. Querschnitt.

Abb.16. Längenschnitt.

Abb.13. Querschnitt.

Abb.14. Längenschnitt.

Abb.15. Querschnitt.

Abb.16. Längenschnitt.

1:40.

1:200.

1:8.

1:20.

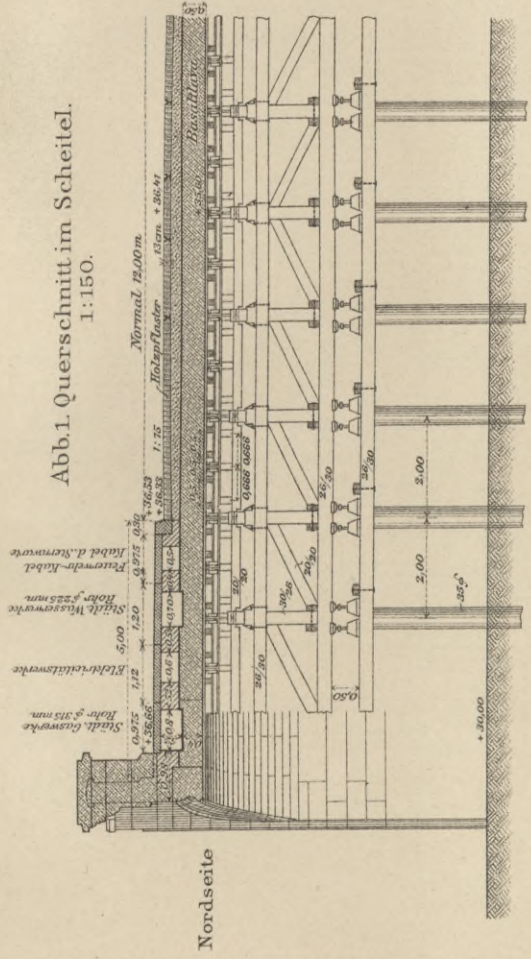


Abb. 1. Querschnitt im Scheitel. 1:150.

Abb. 2. Längenschnitt. 1:150.

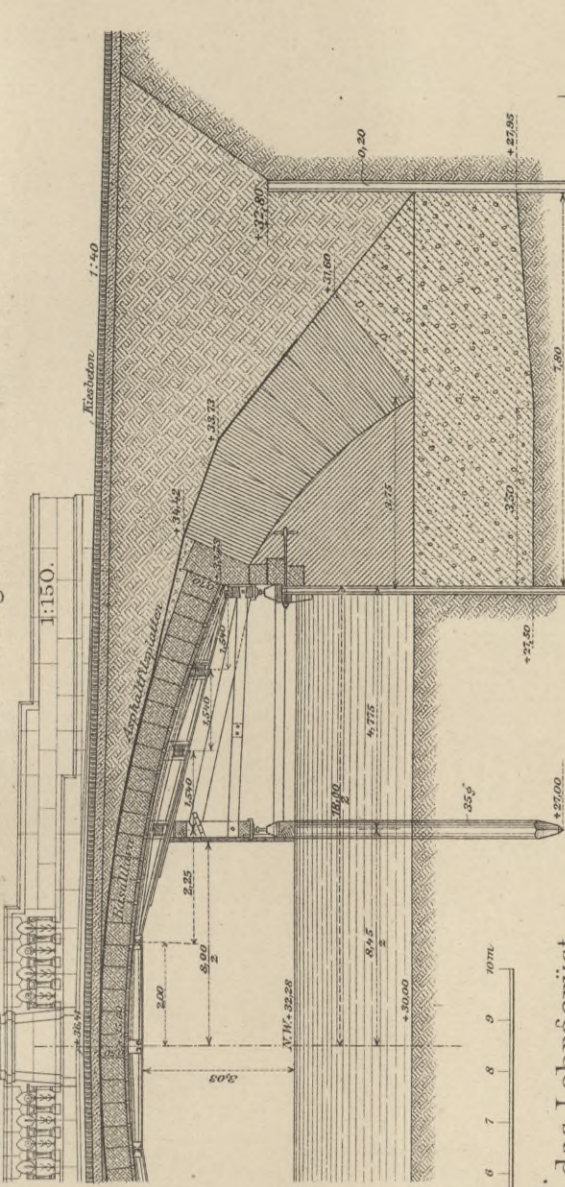


Abb. 3. Grundriss des Lehrgerüsts. 1:300.

Abb. 4-14. Eisenkonstruktion für das Lehrgerüst. 1:30.

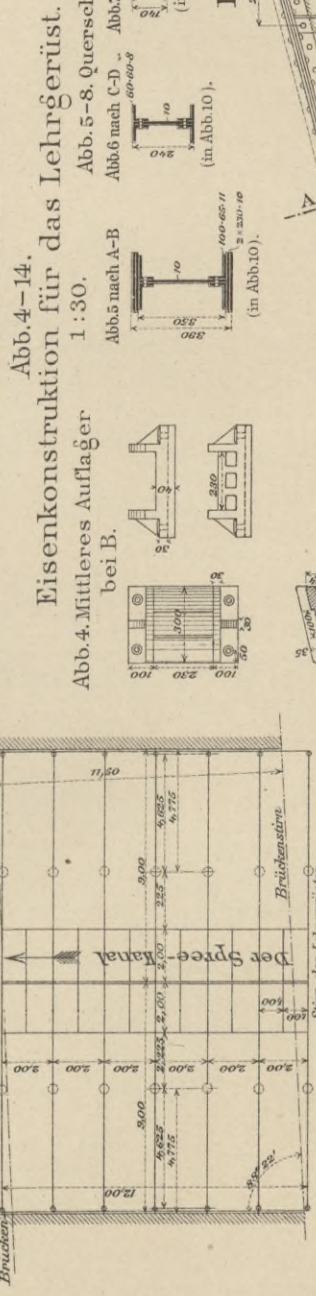


Abb. 4. Mittleres Auflager bei B.

Abb. 5 nach A-B

Abb. 6 nach C-D

Abb. 7 nach E-F

Abb. 8 nach G-H

Abb. 9. Endauflager bei A.

Abb. 10. Längenschnitt. 1:30.

Abb. 11. Schnitt nach N-O

Abb. 12. Schnitt nach P-Q

Abb. 13. Schnitt nach J-K

Abb. 14. Schnitt nach R-S-T-U-V

Gelenkverbindung bei C.

1:300.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

1:30.

Abb. 1. Längenschnitt des südlichen Bürgersteiges nach A-B. 1:225.

Abb. 2. Längenschnitt in Fahrbahnmitte nach C-D. 1:225.

Abb. 3. Querschnitt in Mitte einer Seitenöffnung. 1:225.

Abb. 4. Querschnitt durch die Mitte des Denkmalvorbaues nach E-F. 1:225.

Abb. 5. Querschnitt durch den nördlichen Vorbau nach C-H. 1:225.

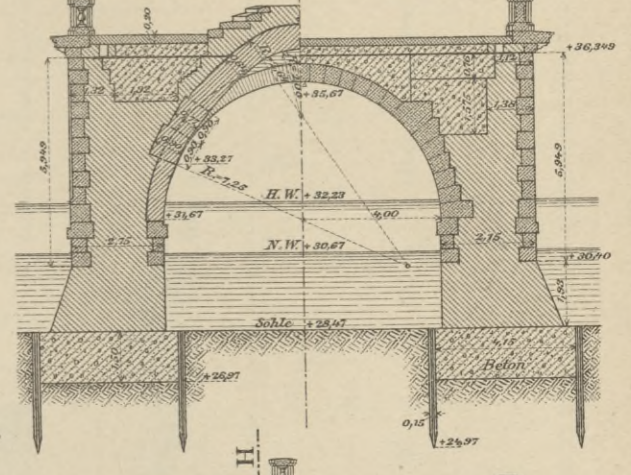
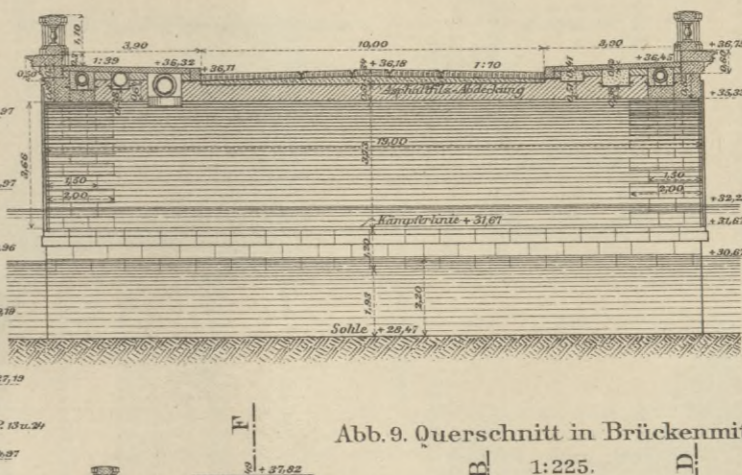
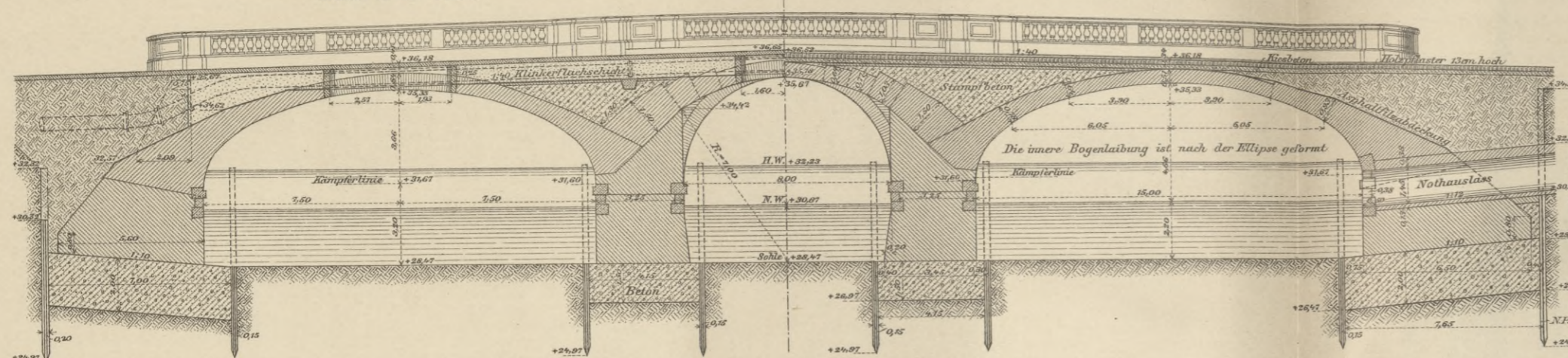


Abb. 6. Aufsicht auf die Brückenbahn. 1:225.

Abb. 7. Horizontalschnitt in Wasserhöhe (+30.67). 1:225.

Abb. 9. Querschnitt in Brückenmitte. 1:225.

Abb. 10. Querschnitt der Flügel. 1:225.

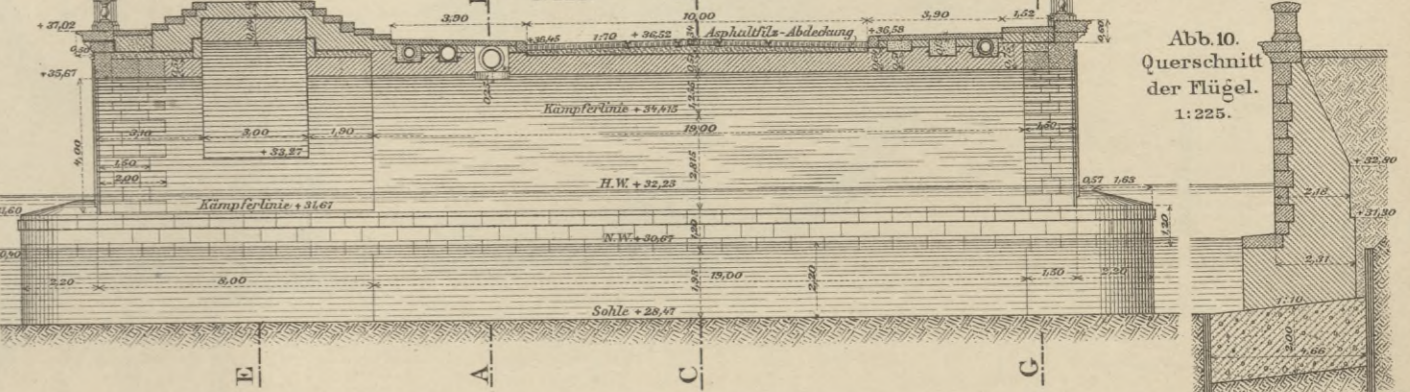
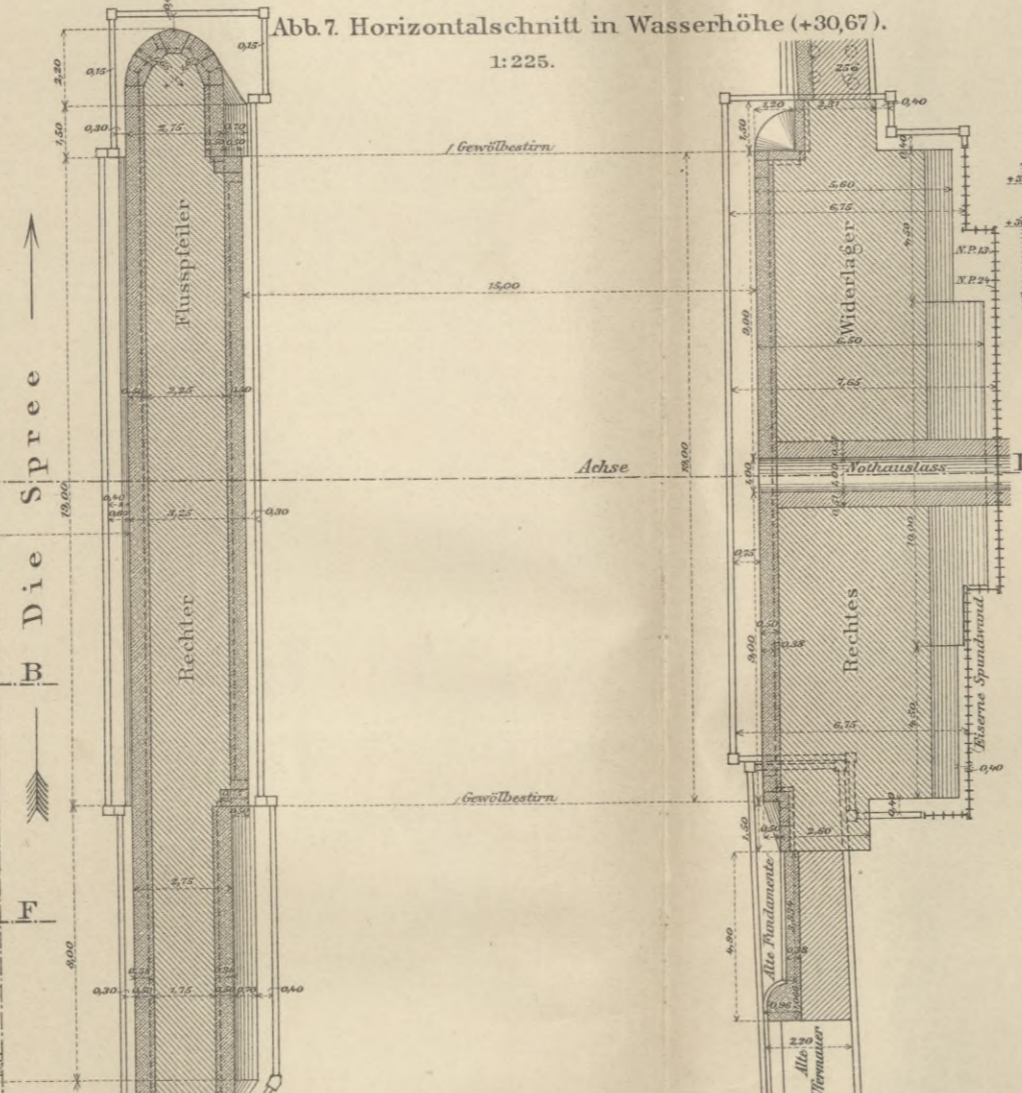
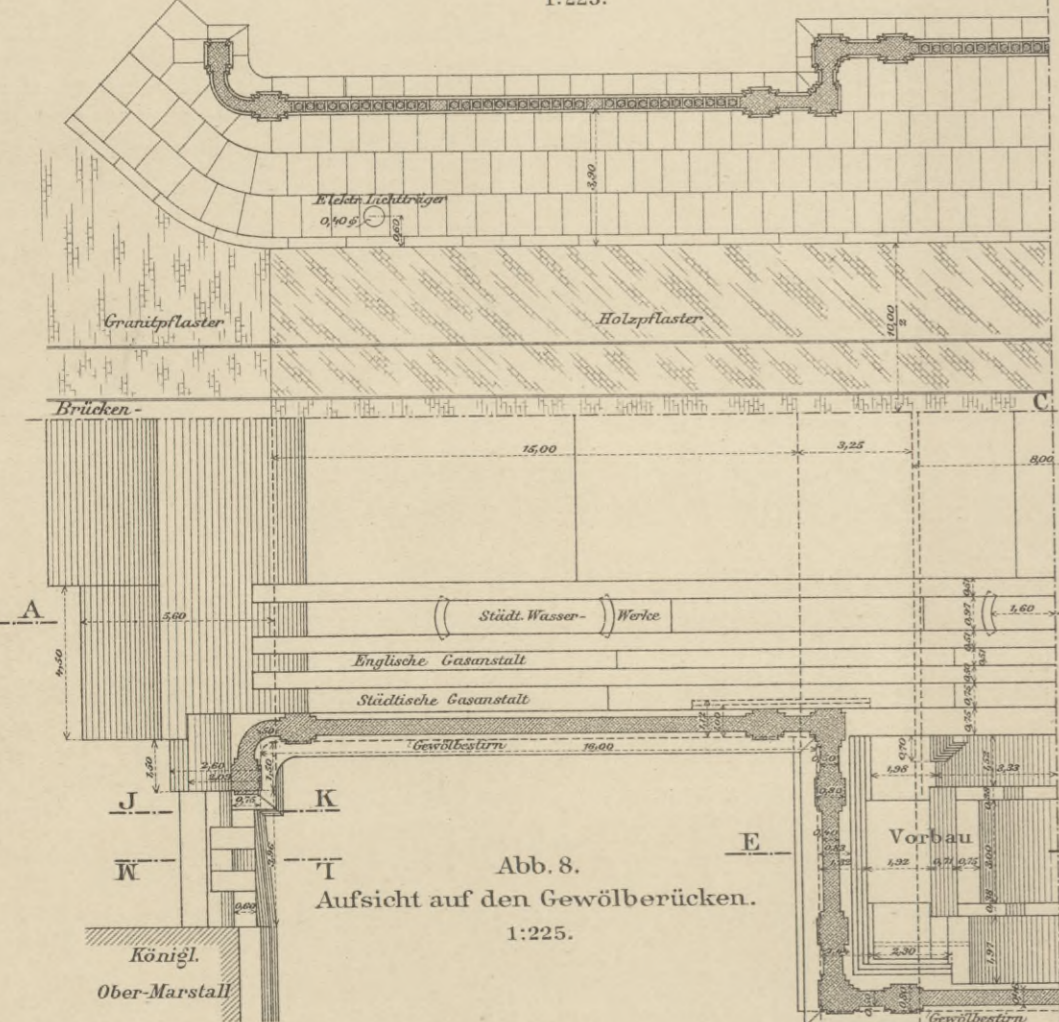


Abb. 11. Lehrgerüst der Seitenöffnung, Querschnitt. 1:150.

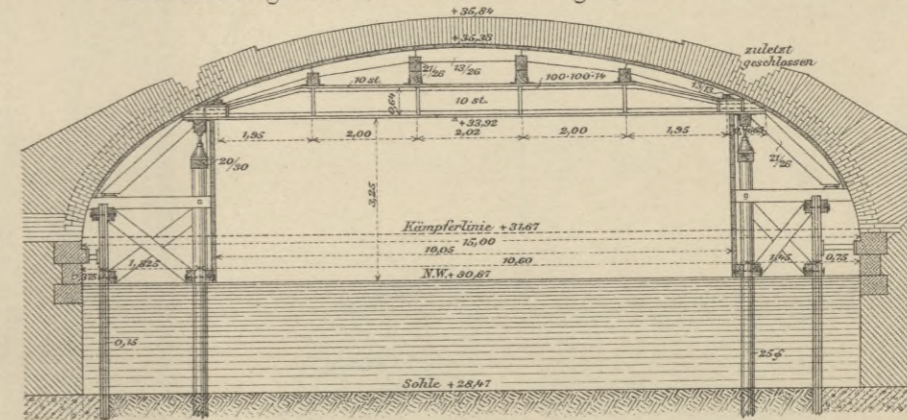


Abb. 19. Schnitte durch Geländer und Hauptgesims. 1:75.

Abb. 12. Lehrgerüst der Seitenöffnungen Teil des Längenschnittes. 1:150.

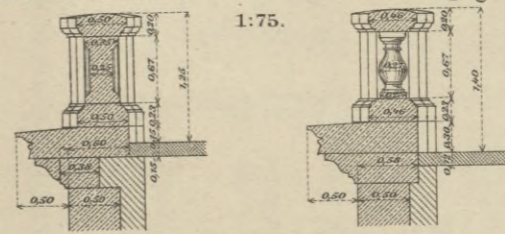


Abb. 17. Schnitt nach J-K. 1:150.

Abb. 18. Schnitt nach L-M in Abb. 9. 1:150.

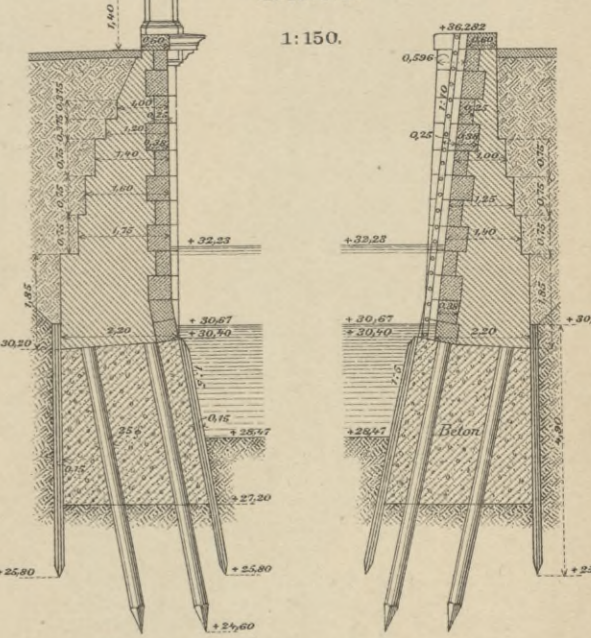


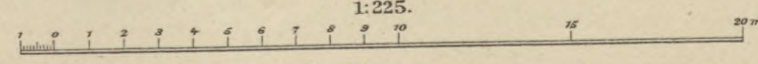
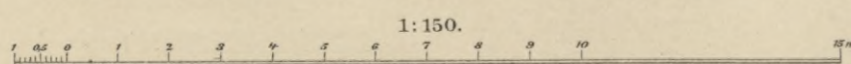
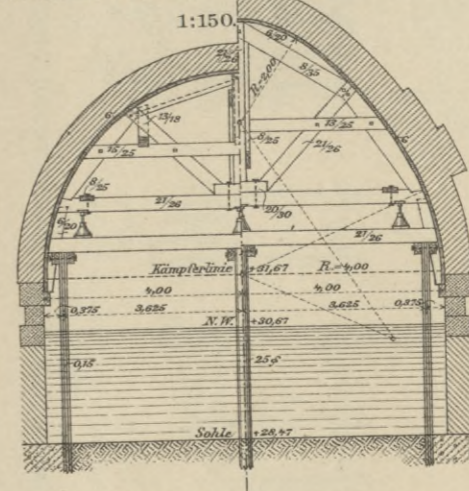
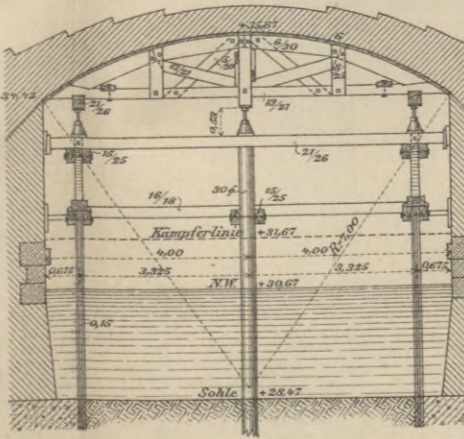
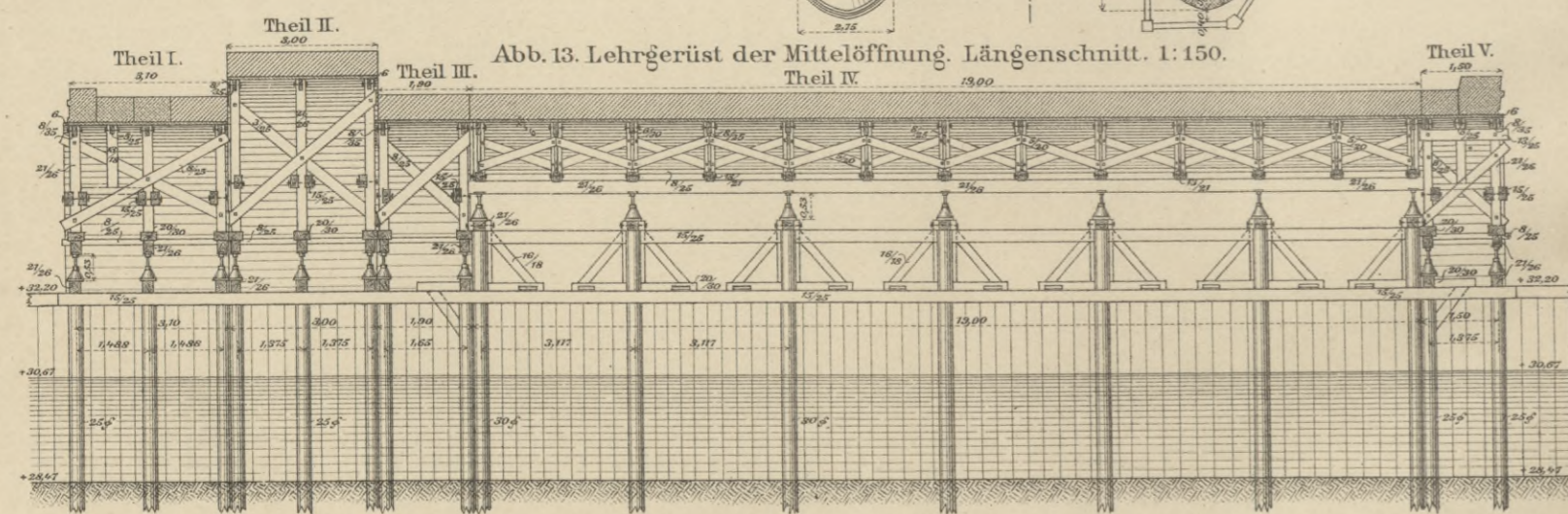
Abb. 8. Aufsicht auf den Gewölberücken. 1:225.

Abb. 14. Querschnitt des Lehrgerüsts der Mittelöffnung. Teil IV. 1:150.

Querschnitte des Lehrgerüsts der Mittelöffnung.

Abb. 15. Teil I, III u. V. 1:150.

Abb. 16. Teil II. 1:150.



KAISER WILHELM - BRÜCKE.

Die Strassen-Brücken Berlins.

Tafel 21.

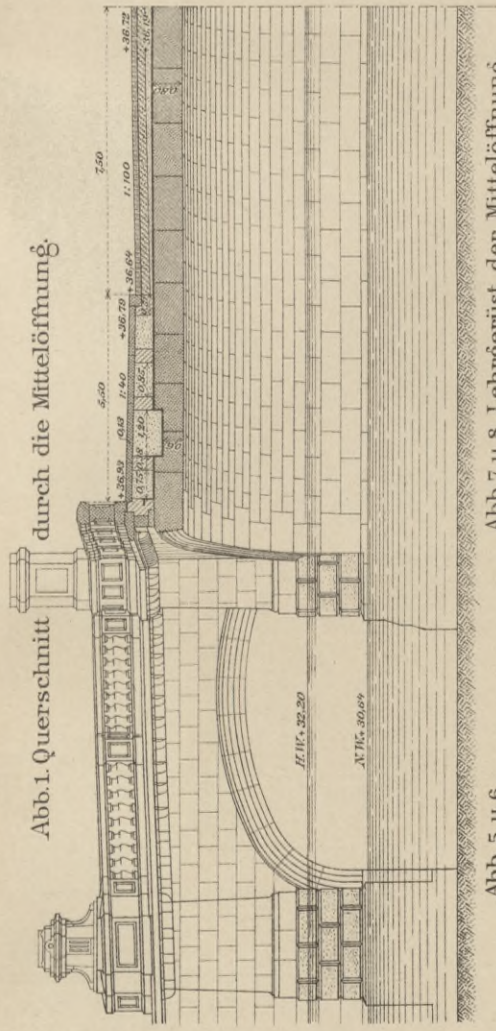


Abb. 1. Querschnitt durch die Mittelloffnung.

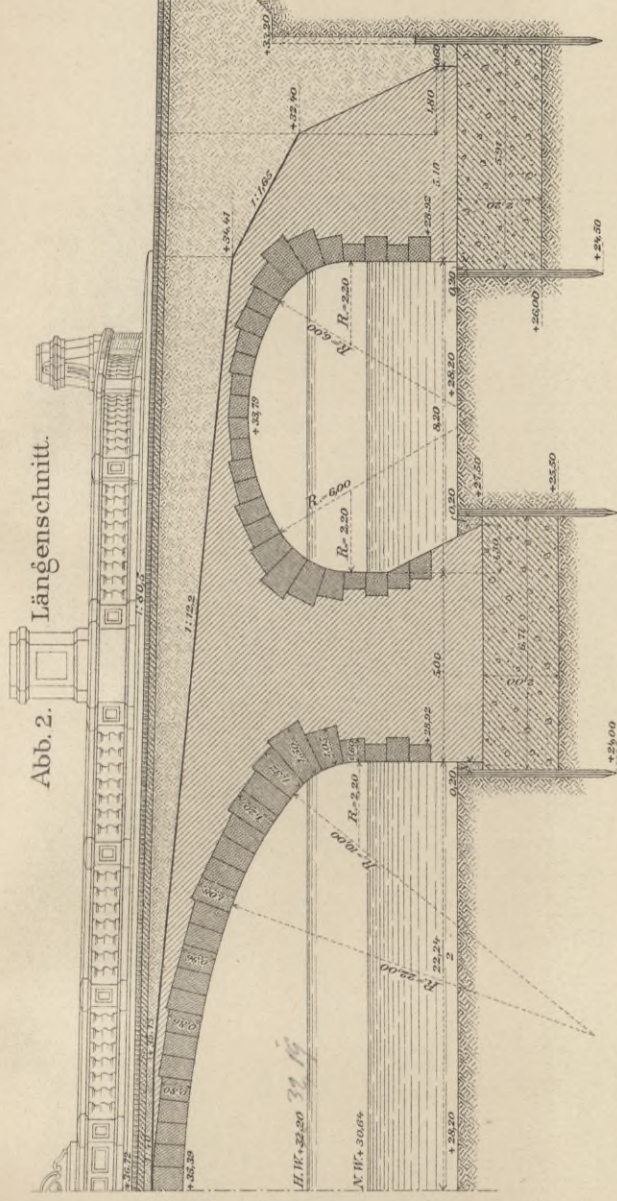


Abb. 2. Längenschnitt.

Abb. 5 u. 6. Lehrgerüst der Seitenöffnung.

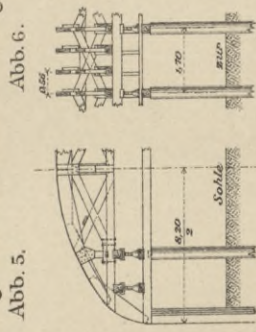


Abb. 7 u. 8. Lehrgerüst der Mittelloffnung.

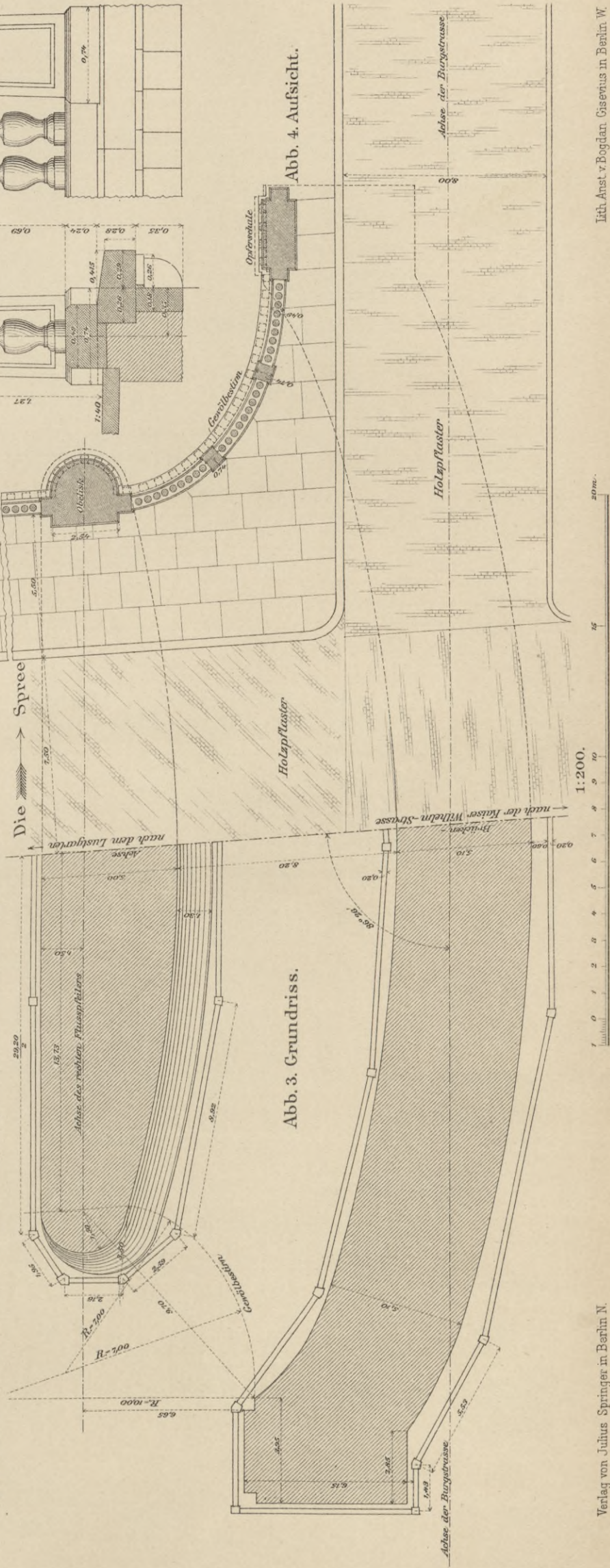
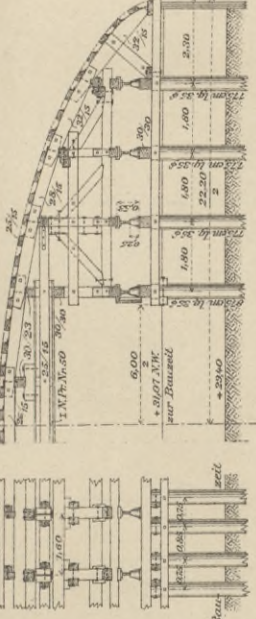


Abb. 3. Grundriss.

Abb. 9 u. 10. Geländer. 1:40.

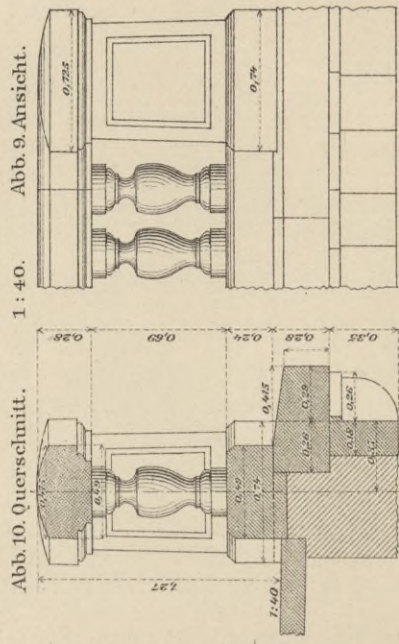


Abb. 9. Ansicht.

Abb. 10. Querschnitt.

Abb. 4. Aufsicht.

FRIEDRICHS - BRÜCKE.

durch den Bürgersteig.

Abb. 1. Längenschnitt

durch die Fahrbahn.

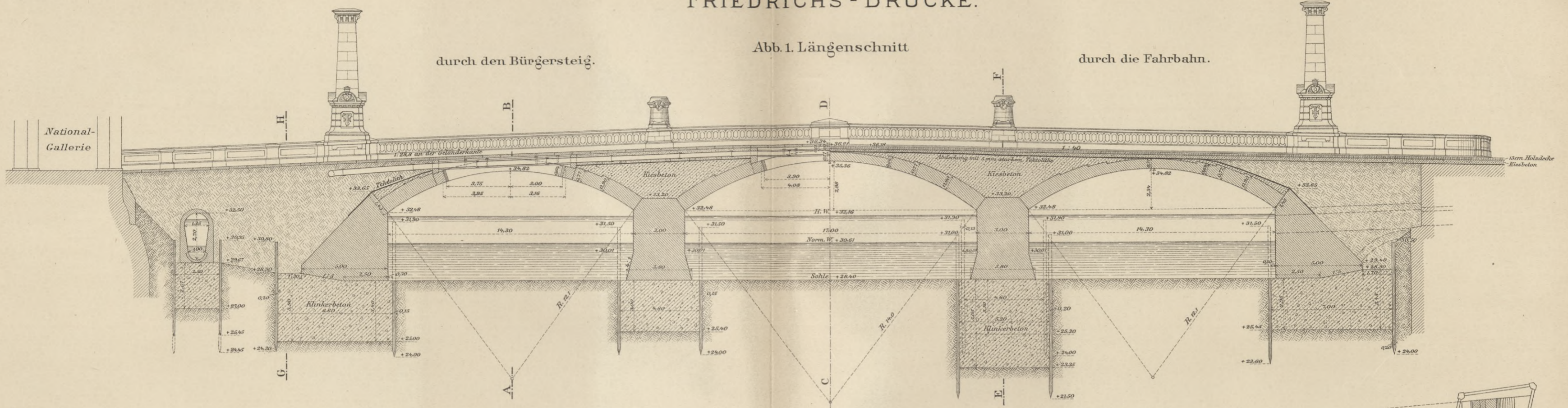


Abb. 2. Aufsicht auf das Widerlager und Gewölbe.

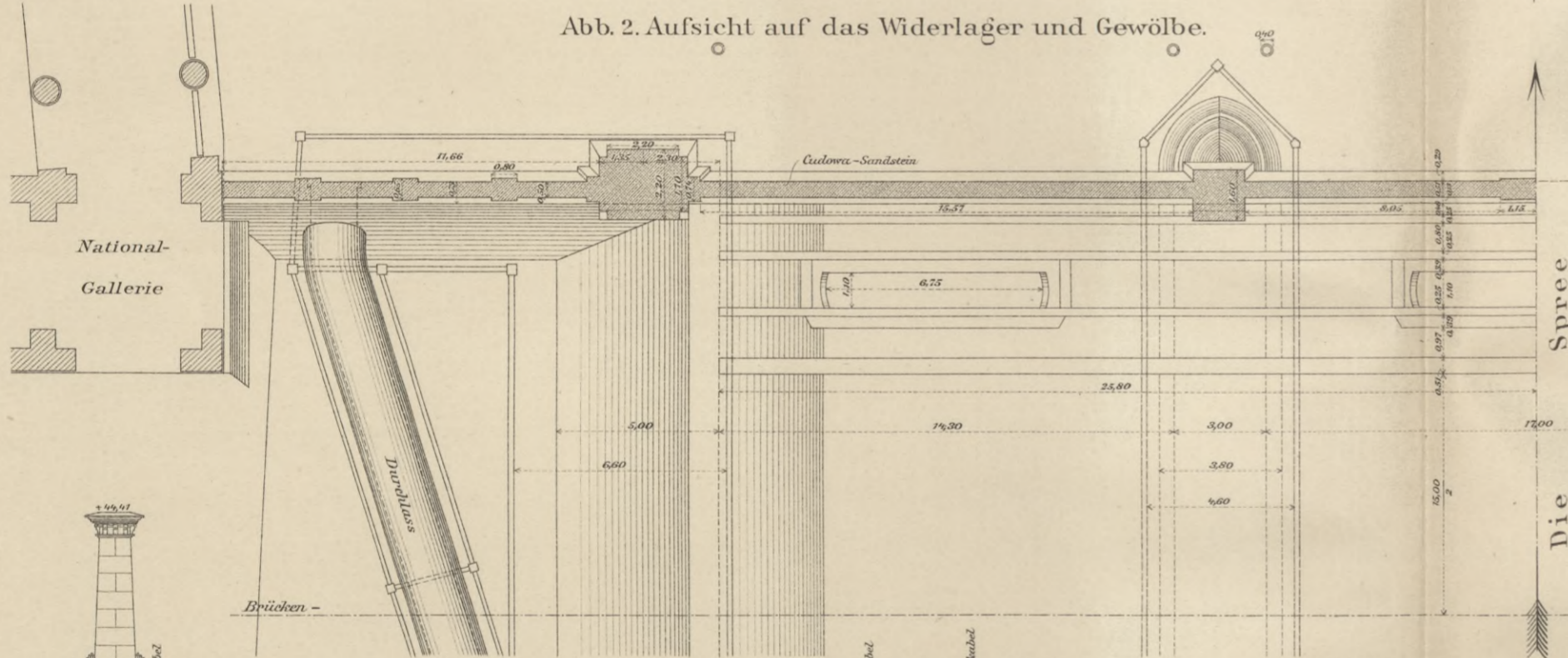


Abb. 3. Horizontalschnitt durch die Kämpfer. Ord. 32,48.

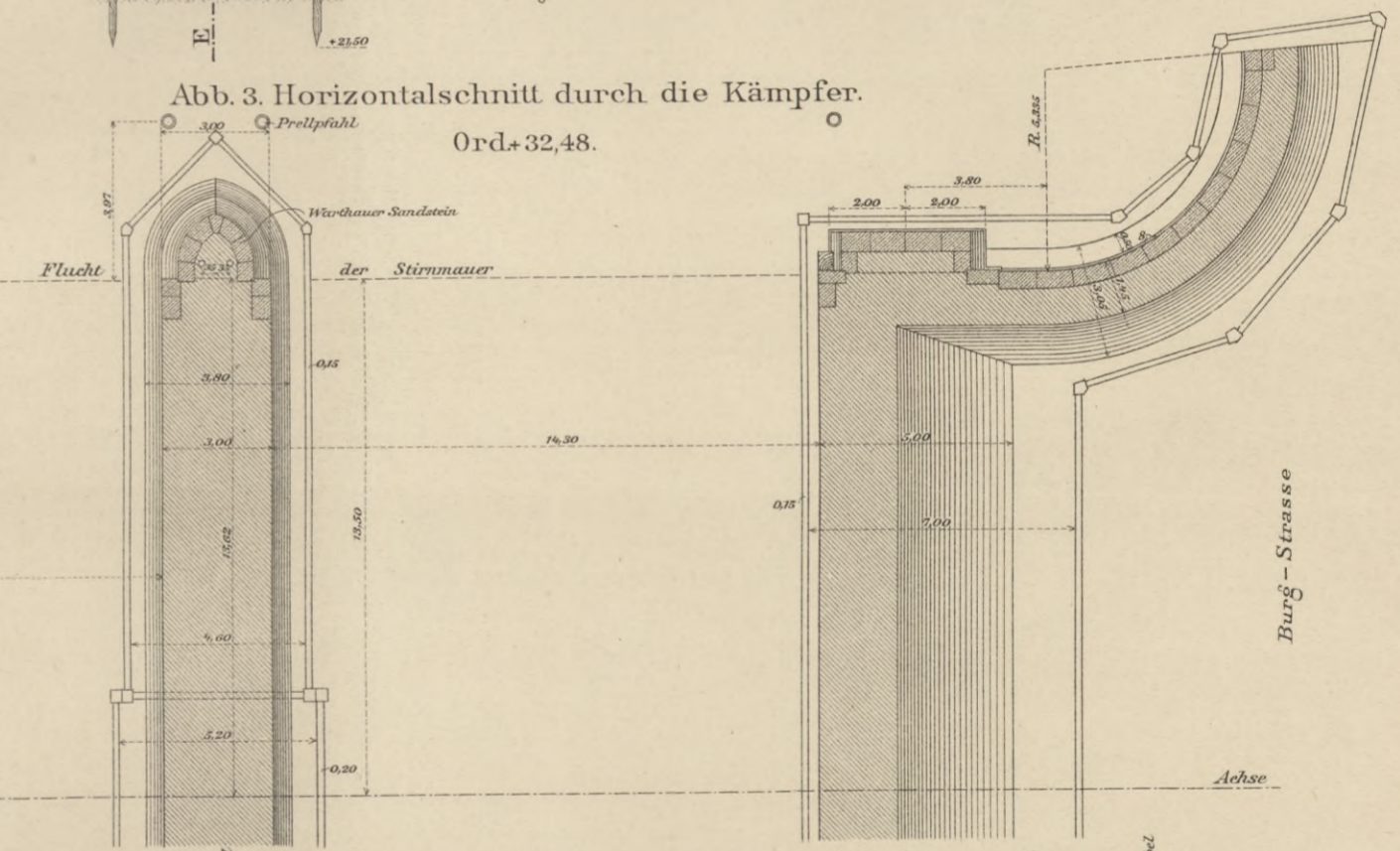


Abb. 4. Querschnitte nach A-B.

nach C-D.

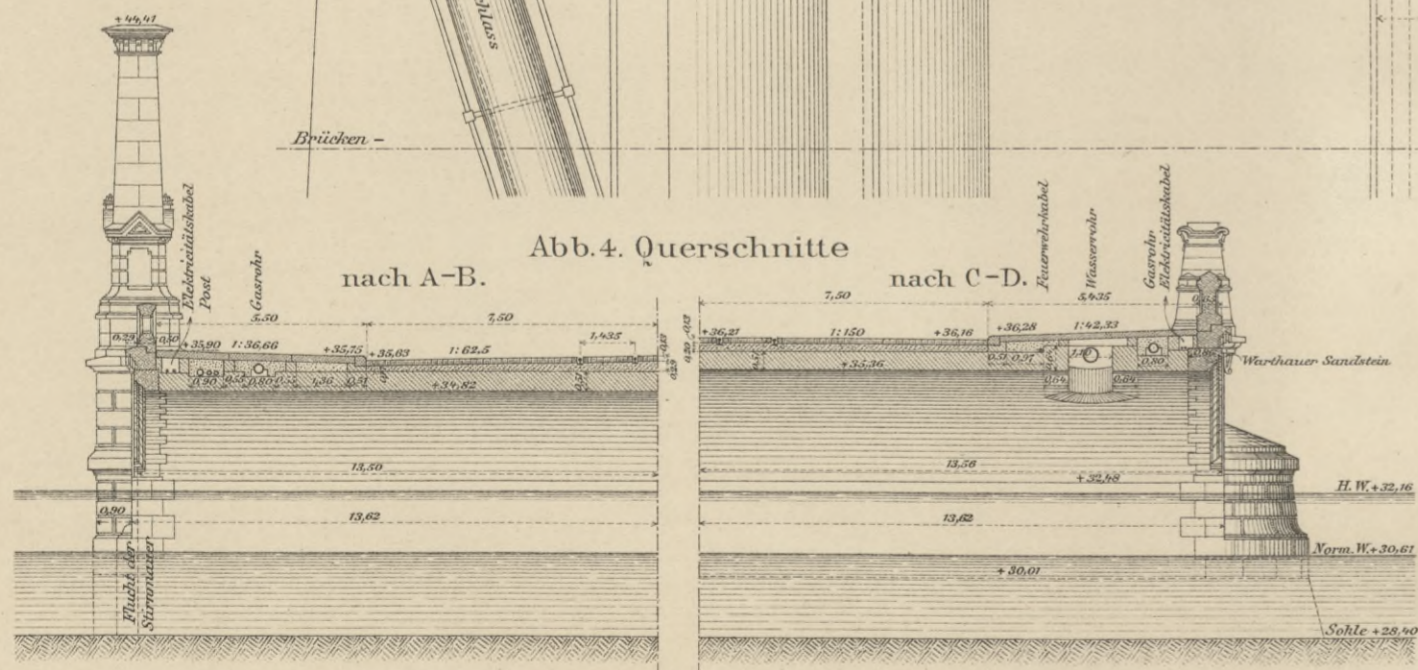


Abb. 6. Schnitt nach G-H.

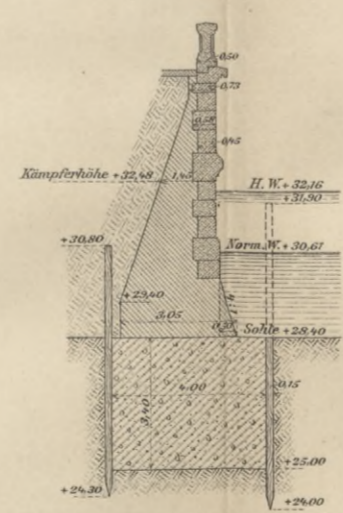
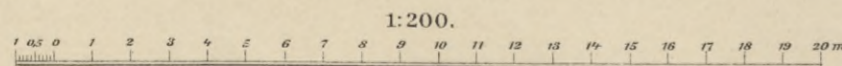
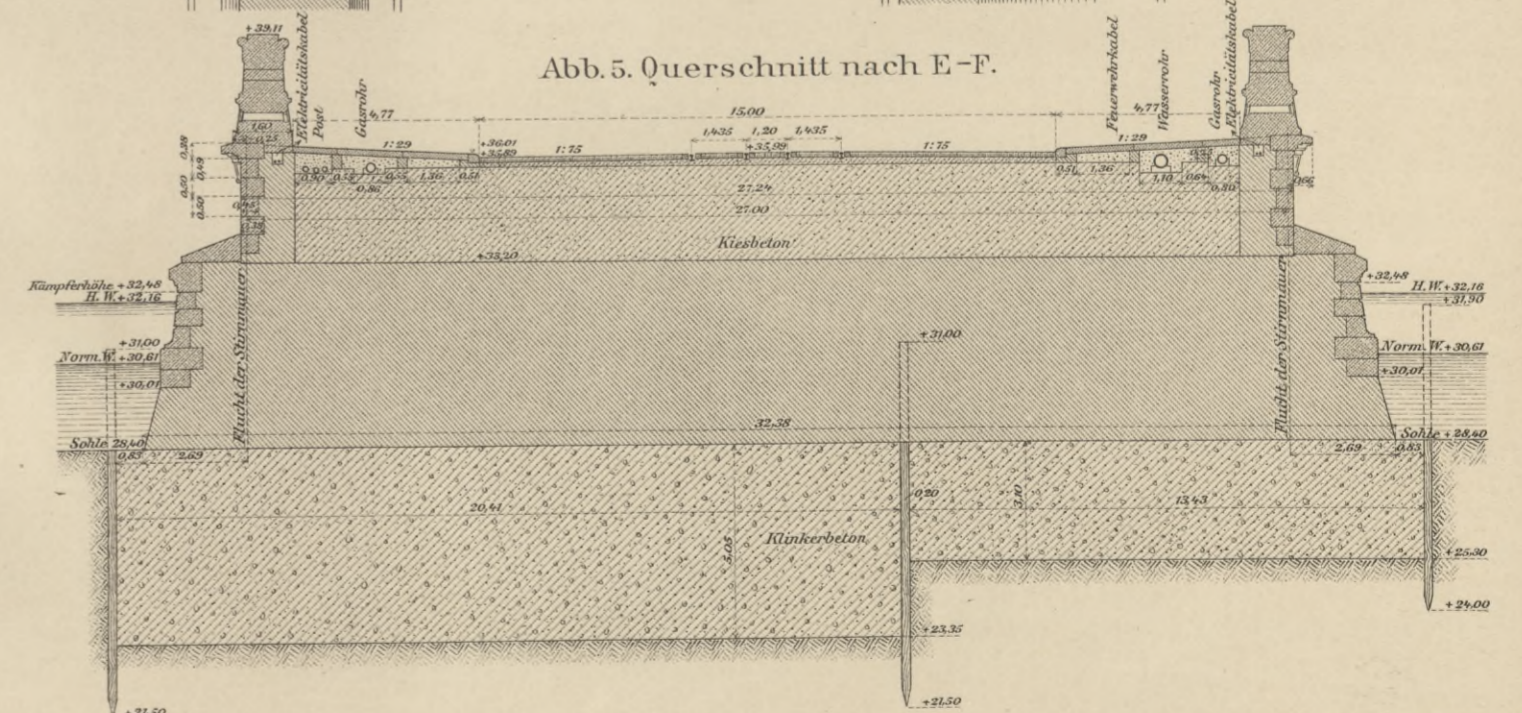


Abb. 5. Querschnitt nach E-F.



Blatt 1.

Abb. 1. Längenschnitte 1:200.



Abb. 2. Grundriss 1:200.

Abb. 3. Aufsicht 1:200.

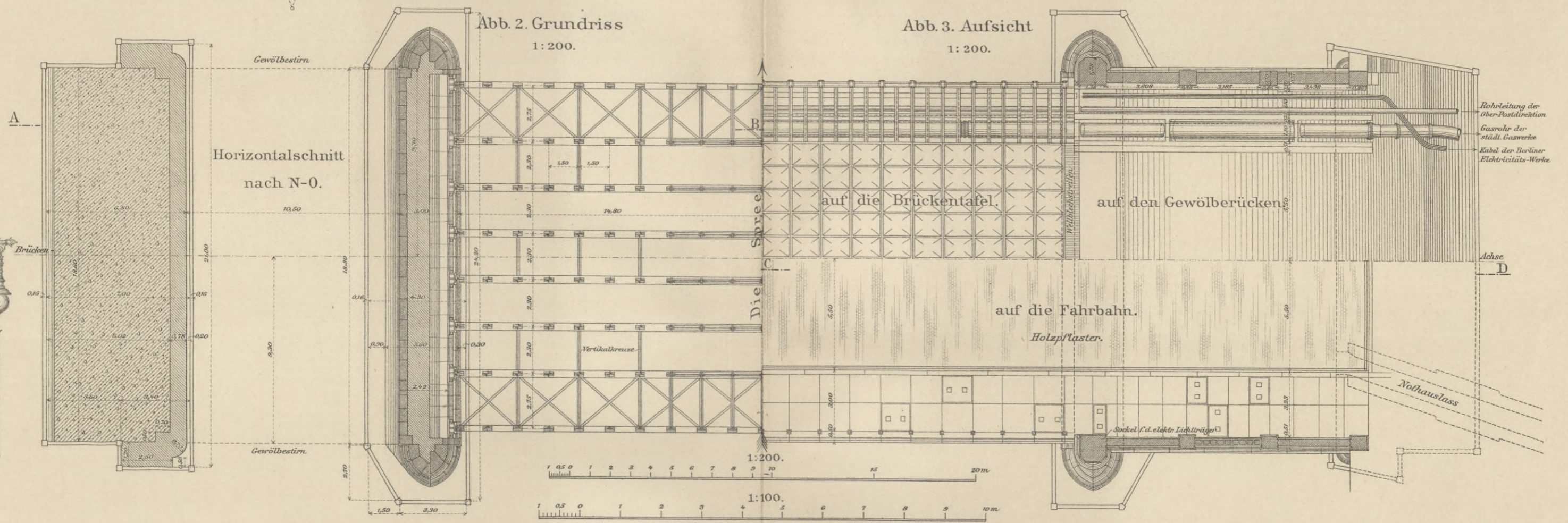


Abb. 4. Querschnitte 1:100.

Abb. 5. Querschnitte 1:100.

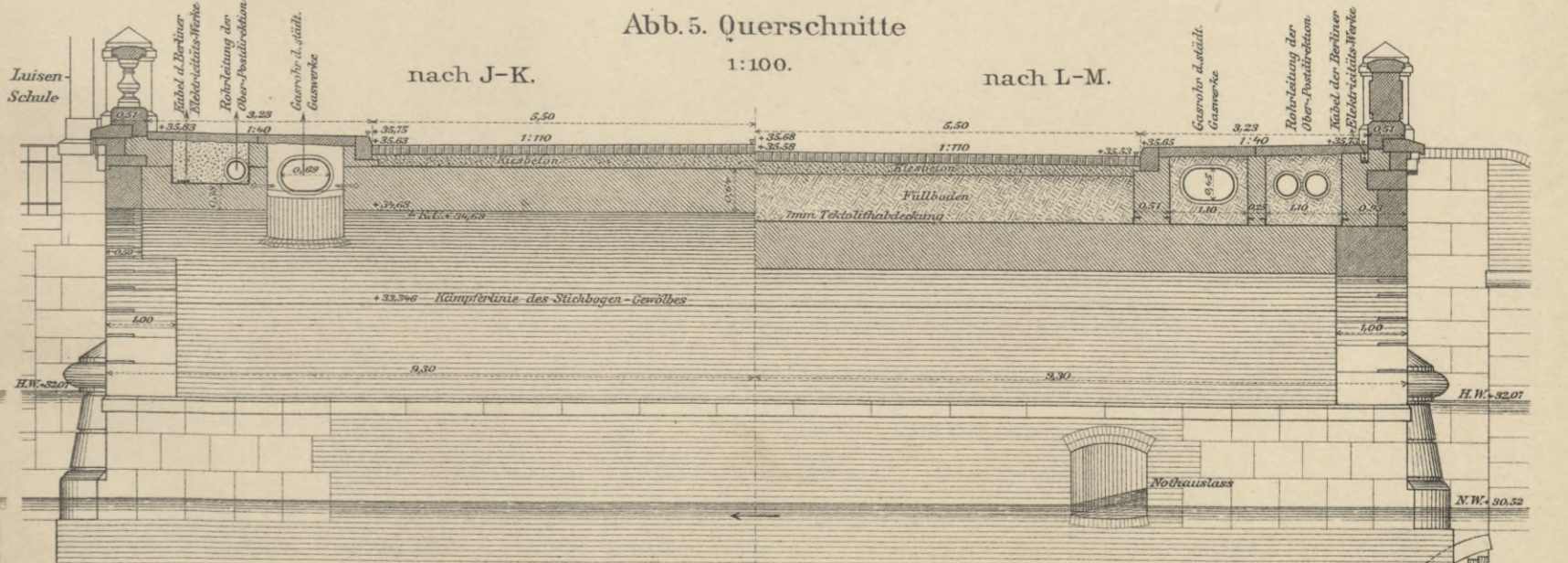
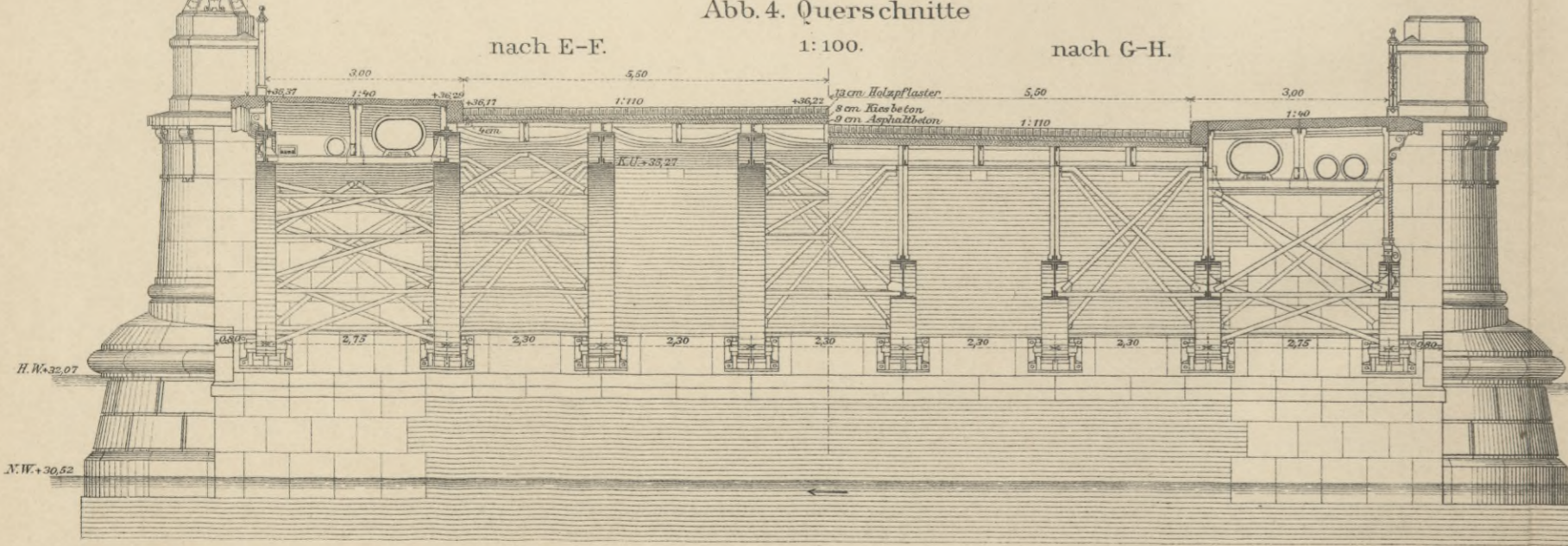
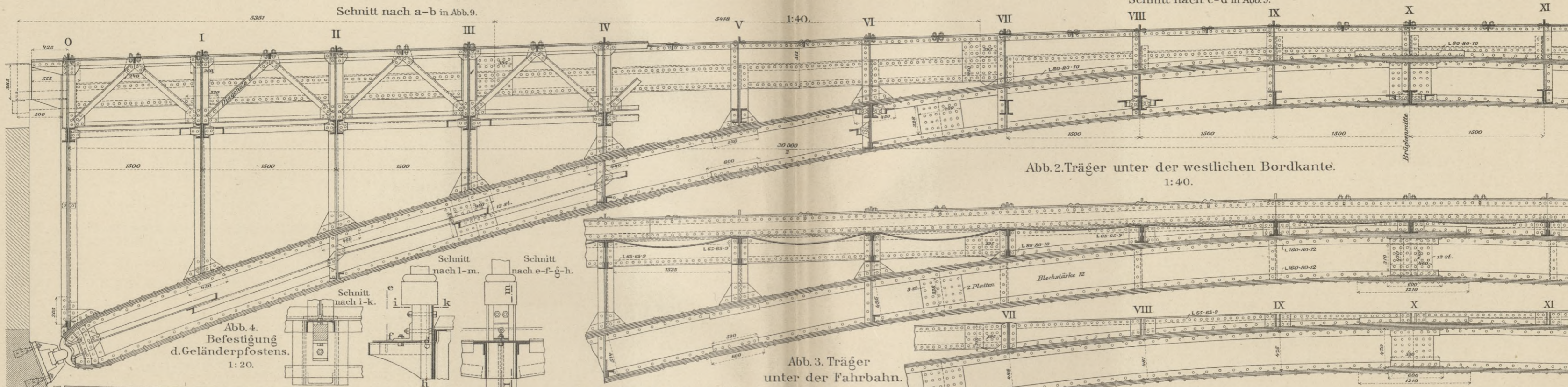


Abb. 1. Träger unter der östlichen Bordkante.



Blatt 1.

Abb. 1. Längenschnitt durch die Fahrbahn. 1:200.

Abb. 2. Längenschnitt durch den westlichen Bürgersteig. 1:200.

Bemerkung: Die Buckelplatten sind fortgelassen
Längsgefälle 1:40

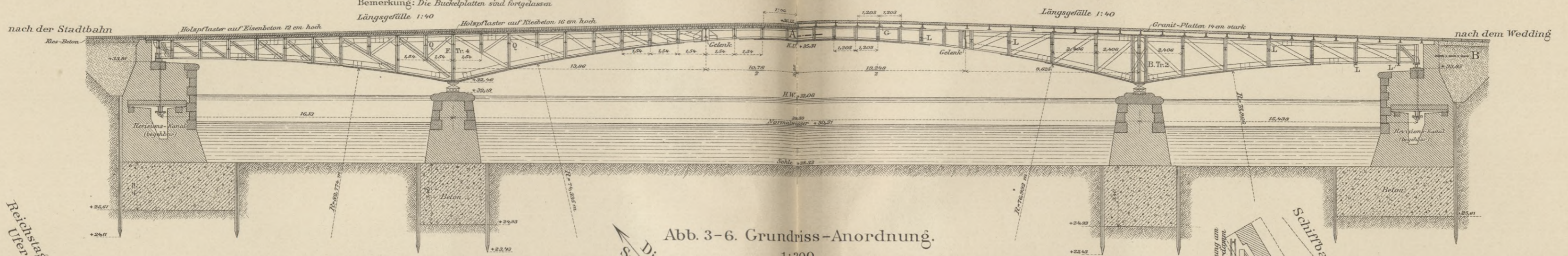


Abb. 3. Aufsicht auf die Brückentafel.

Abb. 3-6. Grundriss-Anordnung. 1:200.

Abb. 5. Unter-Ansicht.

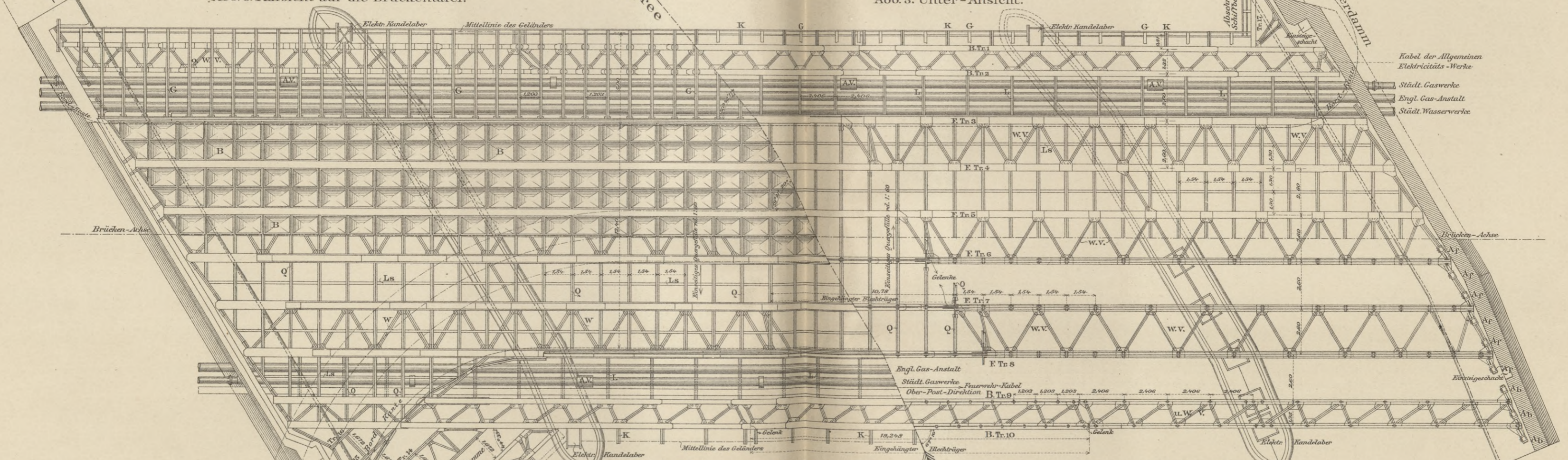
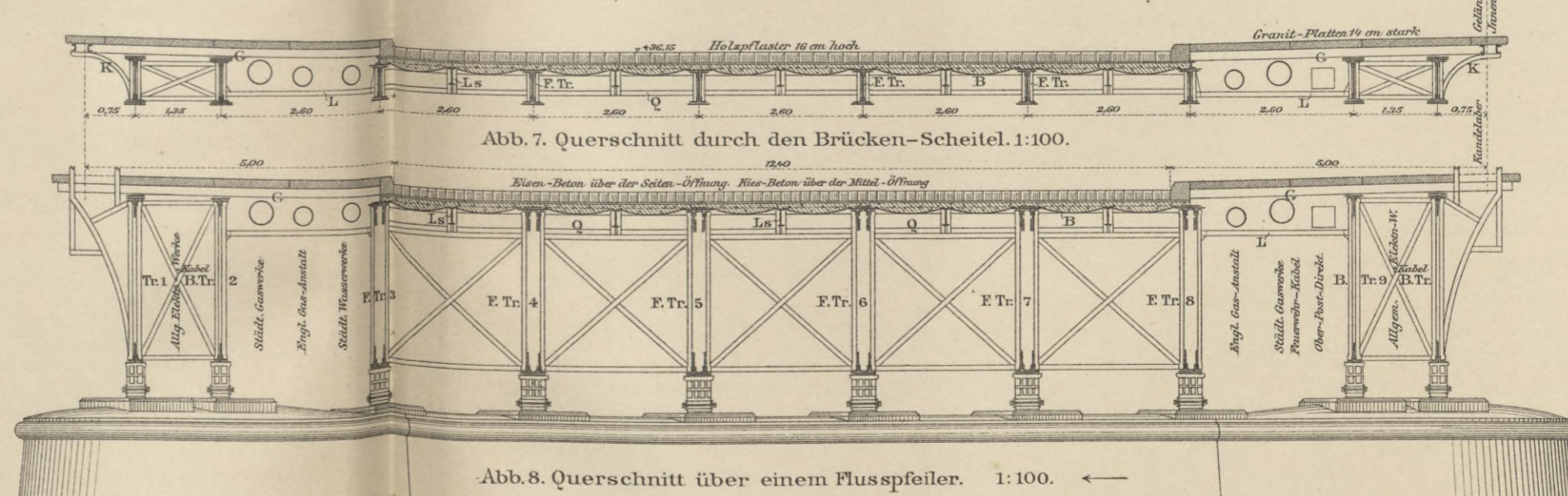


Abb. 4. Aufsicht auf die Fahrbahn-Träger.

Abb. 6. Horizontalschnitt nach A-B in Abb. 2.



- Erklärung der Abkürzungen:
- B.Tr.=Bürgersteig-Träger
 - G = Granitplatten-Träger
 - L = Leitungs-Träger
 - o.W.V.= oberer Windverband
 - u.W.V.= unterer Windverband
 - A_b = Anker der Bürgersteig-Tr.
 - K = Konsol-Träger
 - F.Tr.=Fahrbahn-Träger
 - Q = Querträger
 - Ls = Längsträger
 - W.V.= Windverband
 - B = Buckelplatten
 - A_f = Anker der Fahrbahn-Tr.
 - A.V.= Ausleihungs-Vorrichtung

WEIDENDAMMER BRÜCKE.

Blatt 2.

Abb.1. Querschnitt im Brückenscheitel.

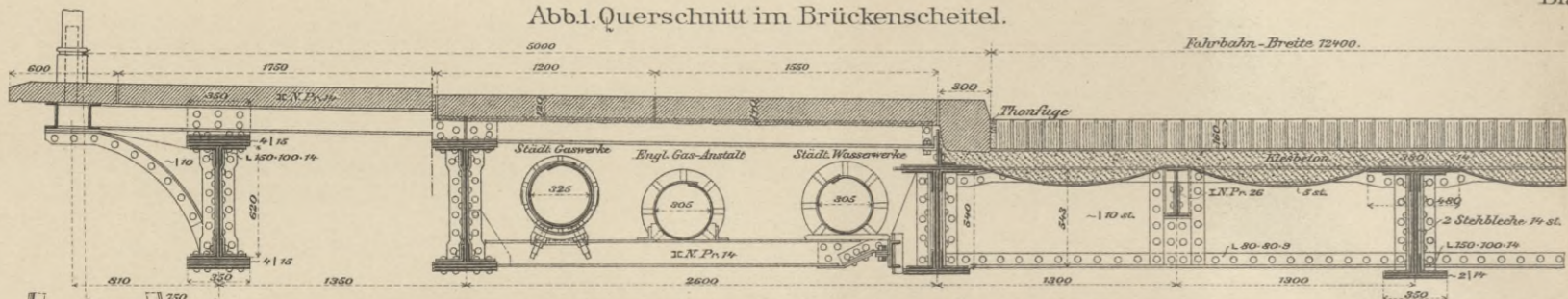


Abb.2. Querschnitt über dem Flusspfeiler.

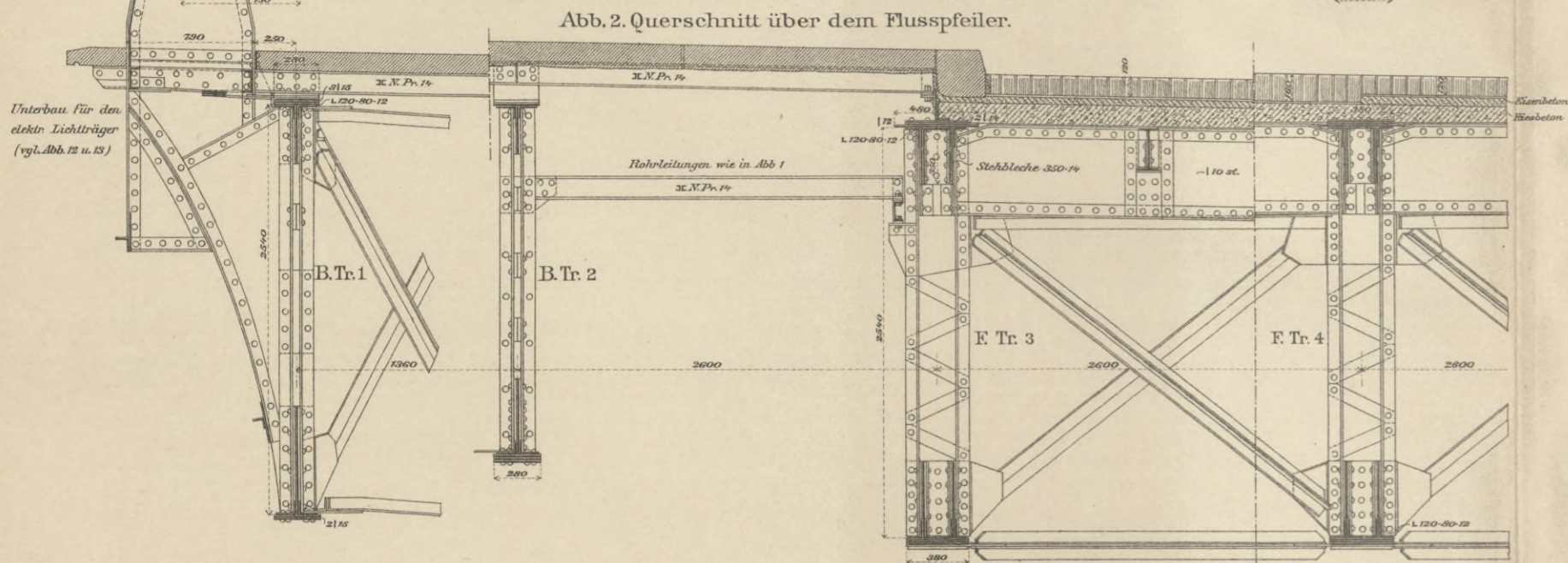
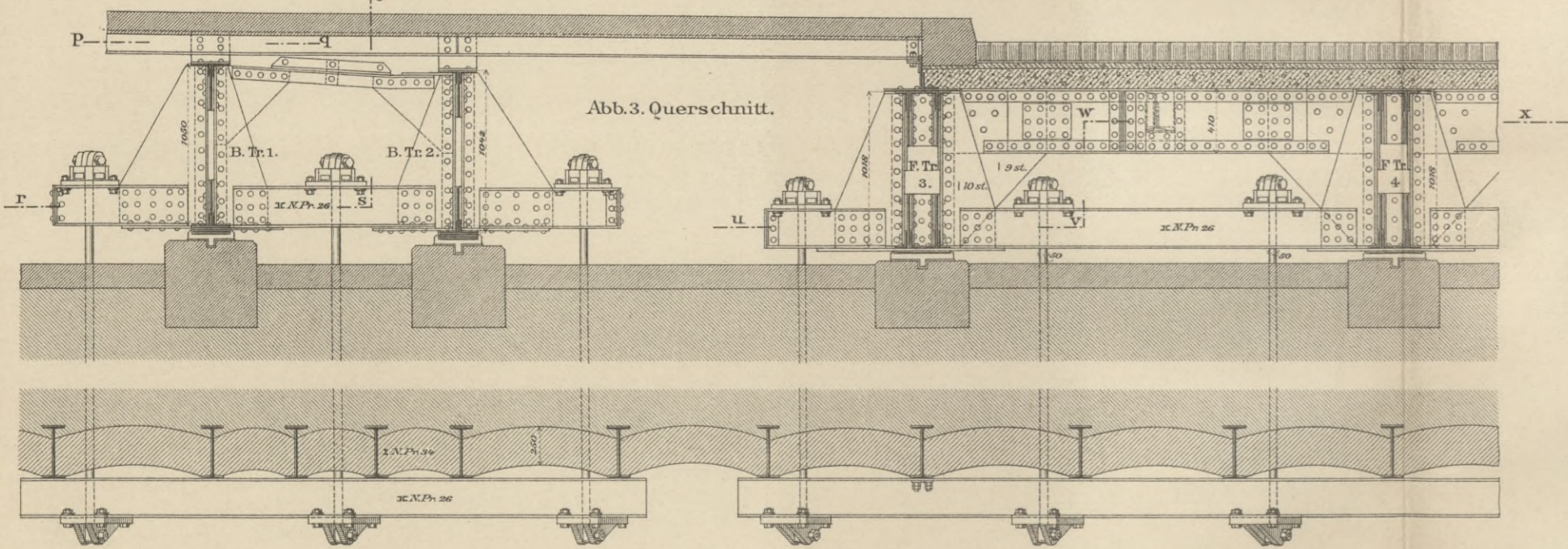


Abb.3 u.4. Verankerung der Hauptträger 1 bis 4 am südlichen Brückende.



Revisions-Kanal

Abb.4. Grundriss.

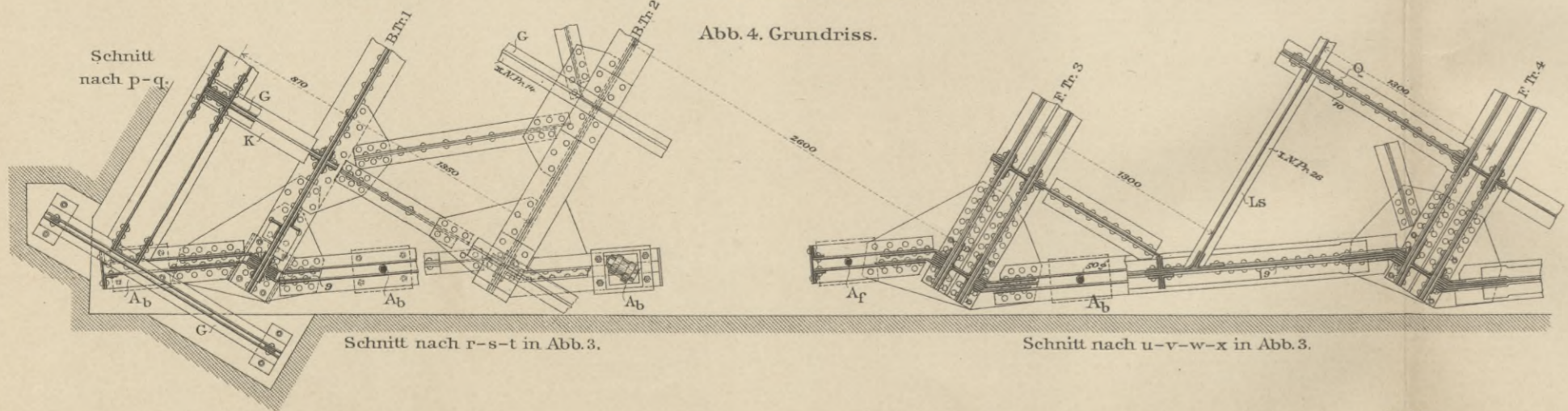


Abb.5 u.6. Anschluss des Trägers 11 an den Bürgersteig-Träger 10.

Abb.5. Ansicht.

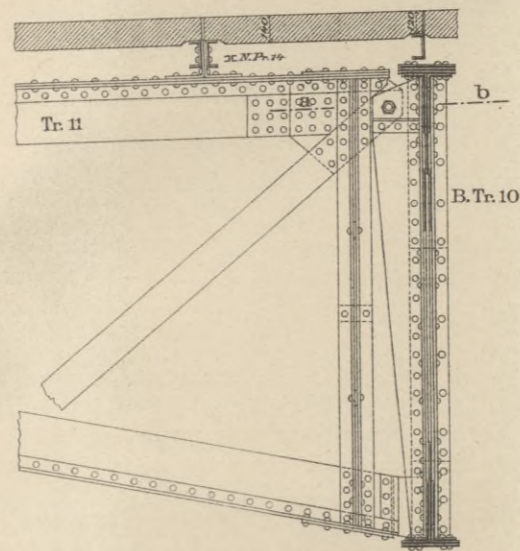


Abb.6. Schnitt nach a-b.

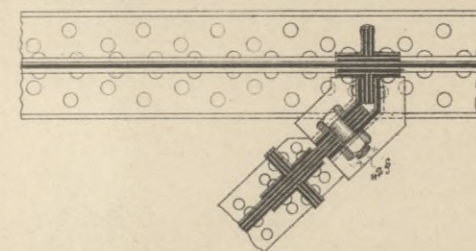


Abb.7-10. Federgelenk der Bürgersteig-Träger.

Abb.7. Ansicht.

Abb.8. Schnitt nach c-d-e-f.

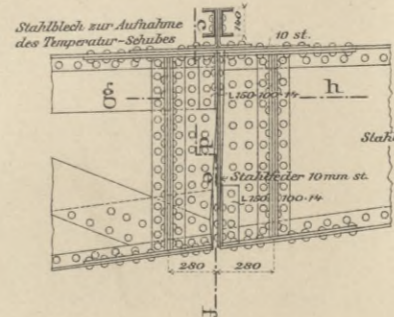


Abb.9. Schnitt nach g-h.

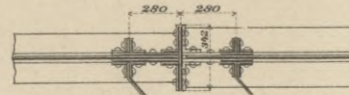
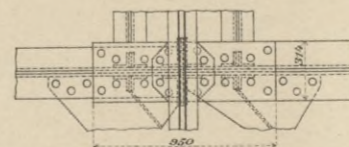


Abb.10. Aufsicht.



Bem: Die Erklärung der Abkürzungen ist auf Tübl 25 gegeben.

Abb.11-15. Lampenträger.

Abb.11. Längenschnitt.

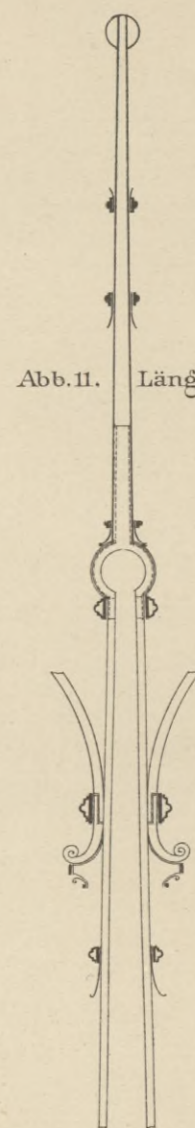
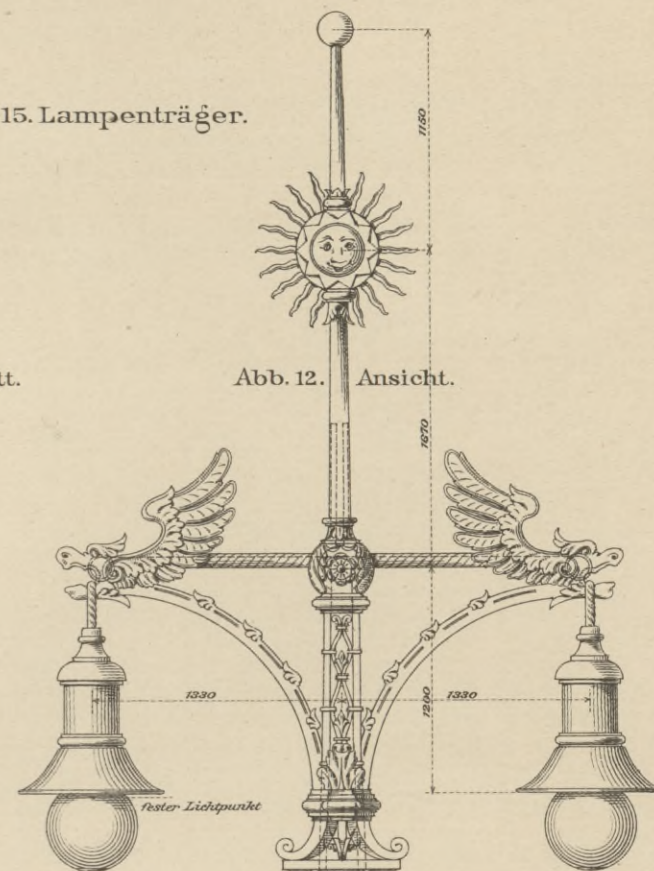
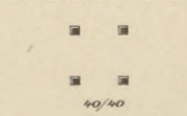


Abb.12. Ansicht.



Schnitt nach i-k.



Schnitt nach l-m.

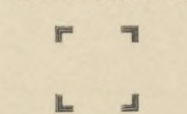
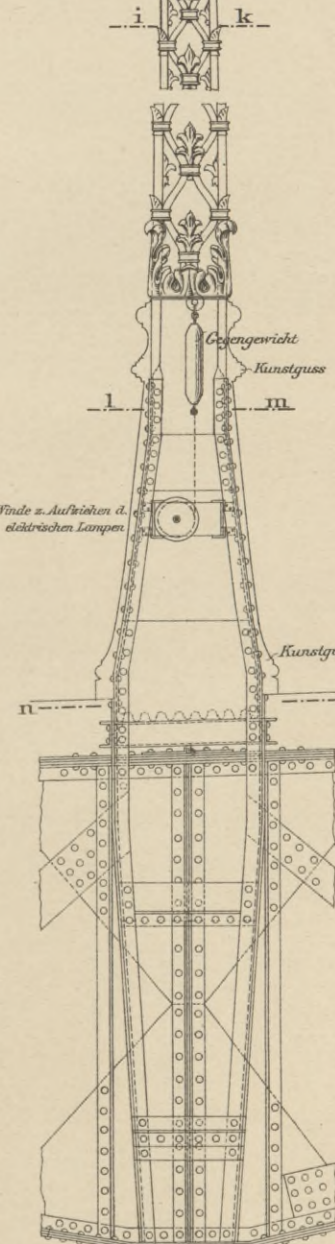
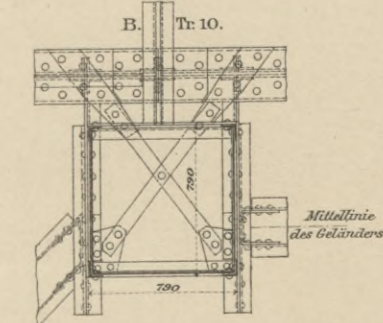


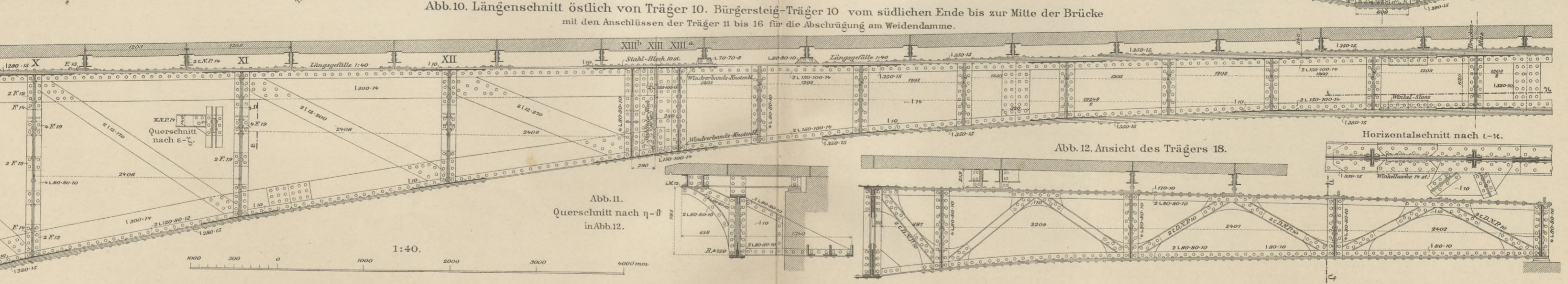
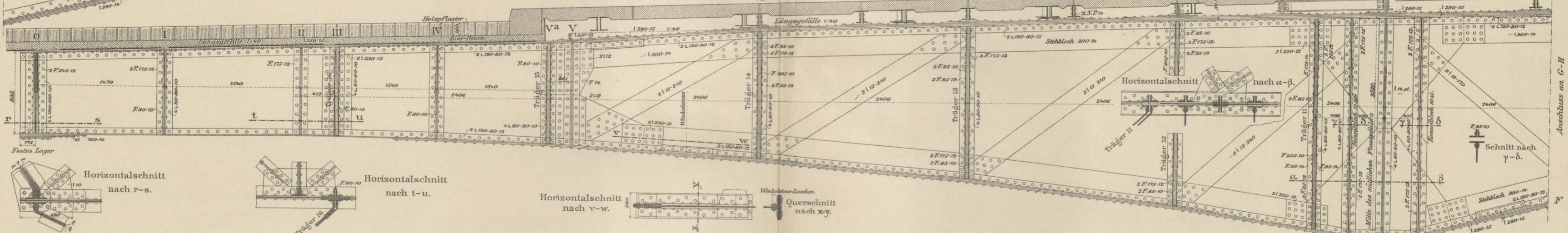
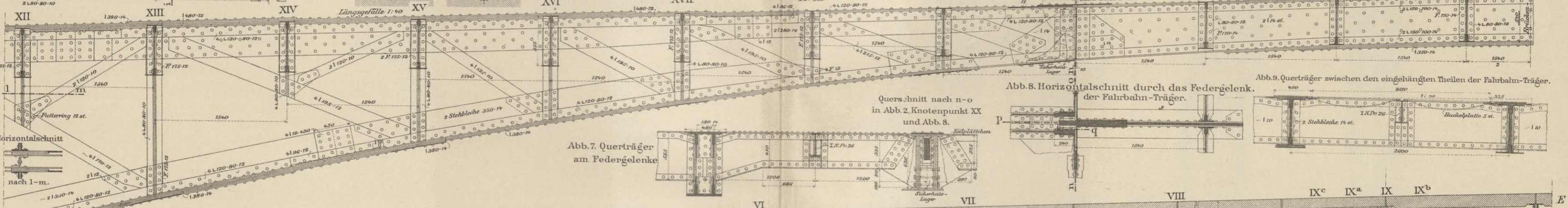
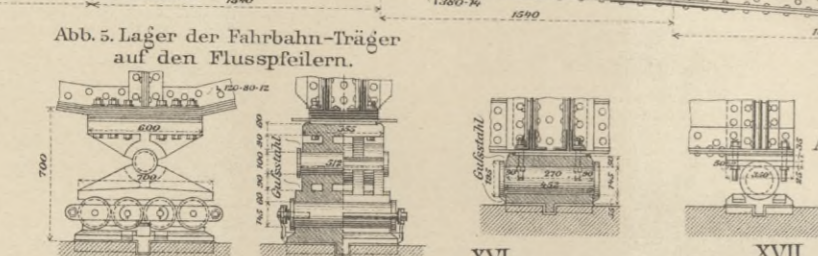
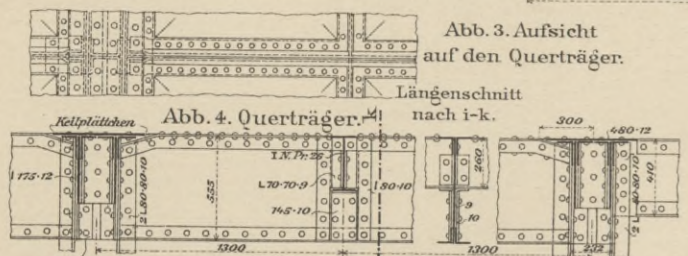
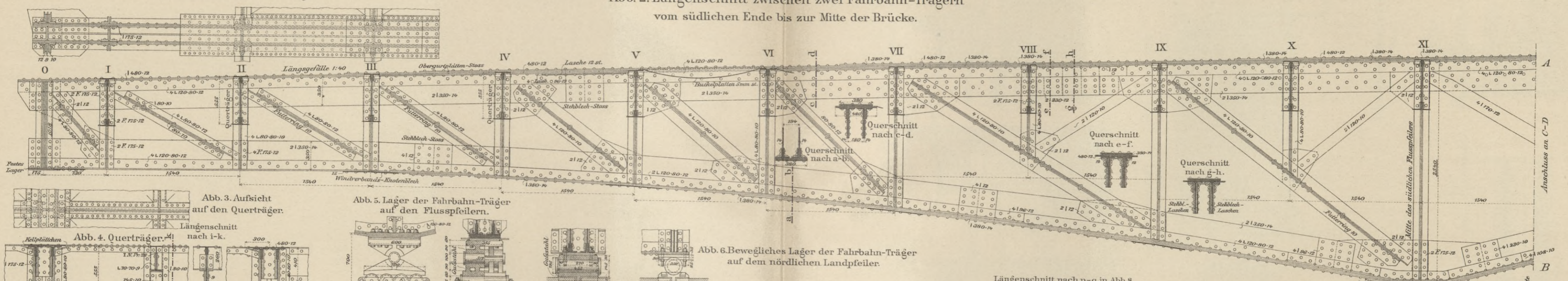
Abb.13. Schnitt nach n-o.



1:40. 0 500 1000 2000 3000 4000 mm

Abb.1. Aufsicht auf den Obergürt.

Abb. 2. Längenschnitt zwischen zwei Fahrbahn-Trägern vom südlichen Ende bis zur Mitte der Brücke.



Blatt 4.

Abb. 1-4 u. 6. Nördlicher Landpfeiler.

Abb. 2. Längenschnitt nach C-D-E-F-G in Abb. 6.

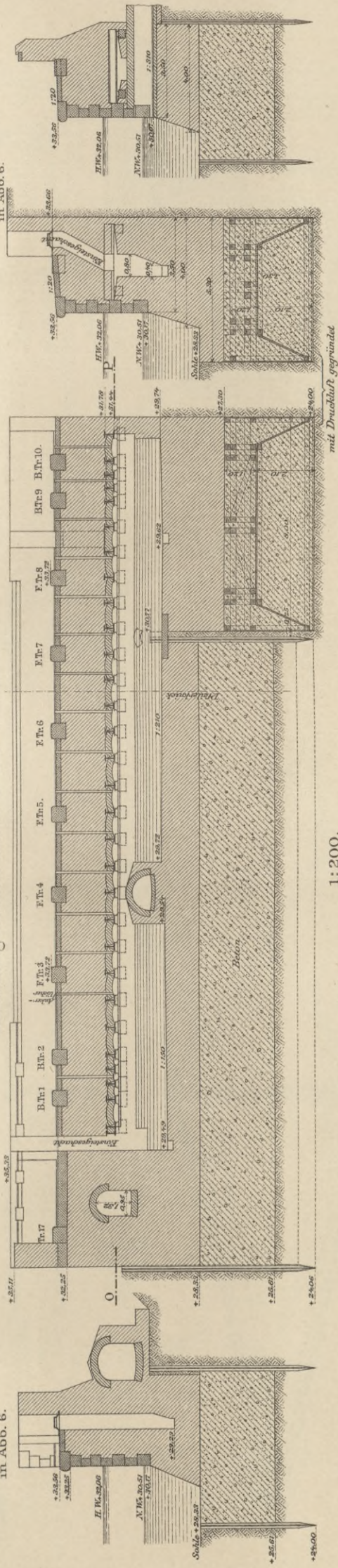


Abb. 5. Querschnitt nach M-N in Abb. 12.

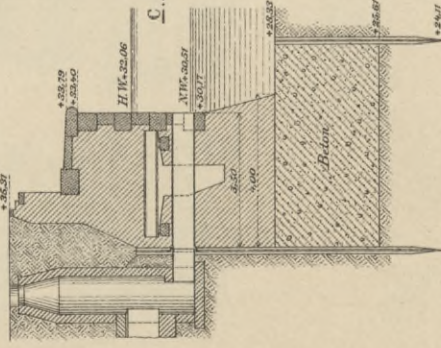


Abb. 6. Horizontalschnitt nach O-P in Abb. 2.

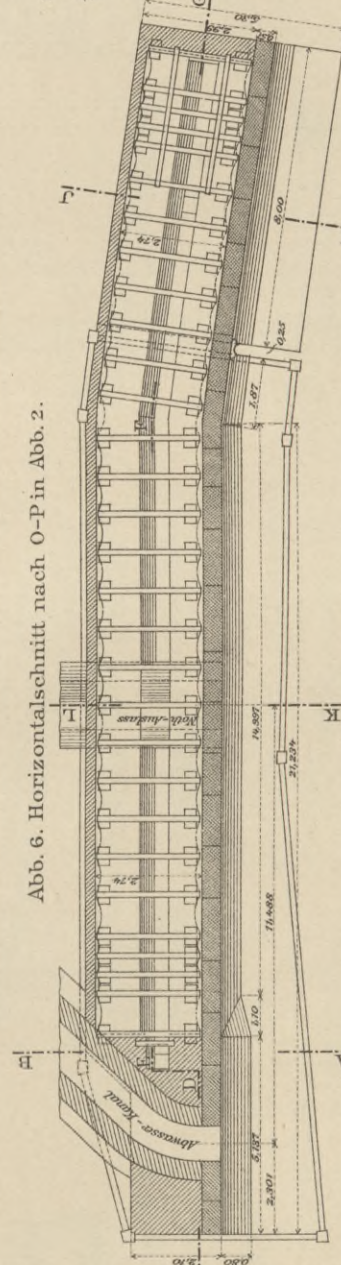


Abb. 9. Querschnitt nach Q-R in Abb. 7.

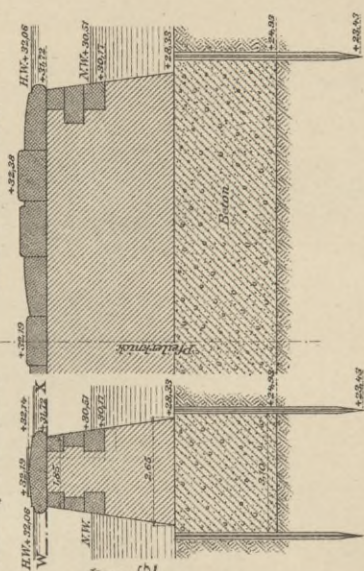


Abb. 10. Längenschnitt nach S-T in Abb. 8.

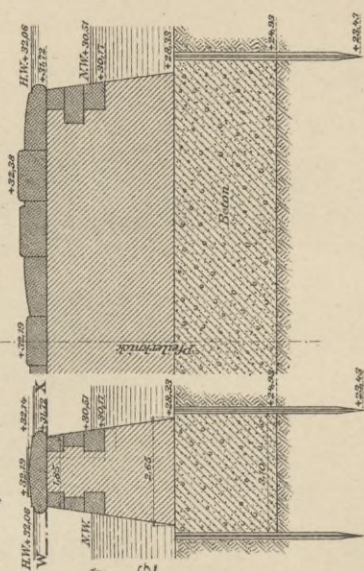


Abb. 7-10. Südlicher Strompfeiler.

Abb. 7. Horizontalschnitt nach W-X in Abb. 9.

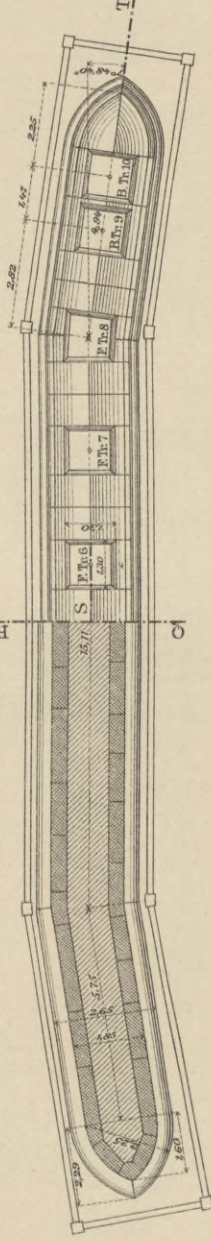


Abb. 8. Aufsicht.

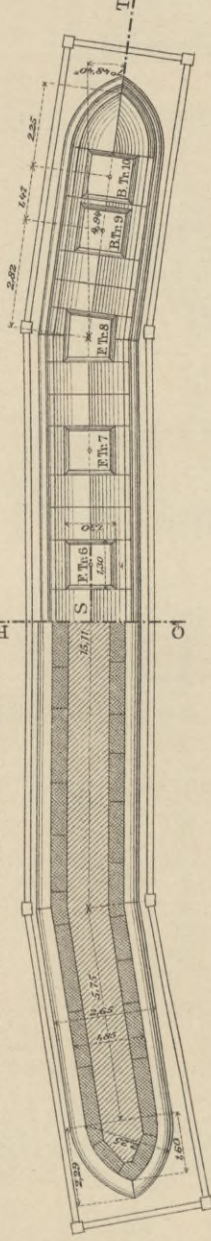


Abb. 11. Querschnitt nach U-V in Abb. 12.

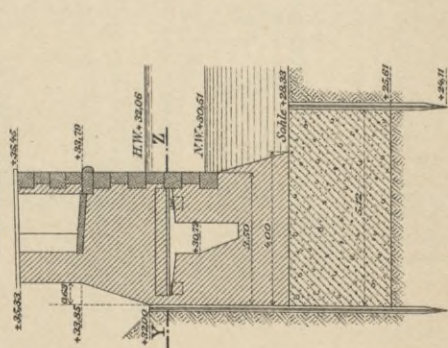


Abb. 14. Querschnitt nach A'-B' in Abb. 13.

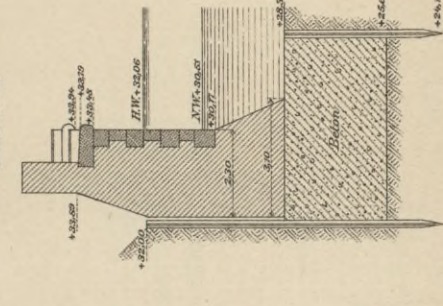


Abb. 5 u. 11-14. Südlicher Landpfeiler.

Abb. 12. Horizontalschnitt nach Y-Z in Abb. 11.

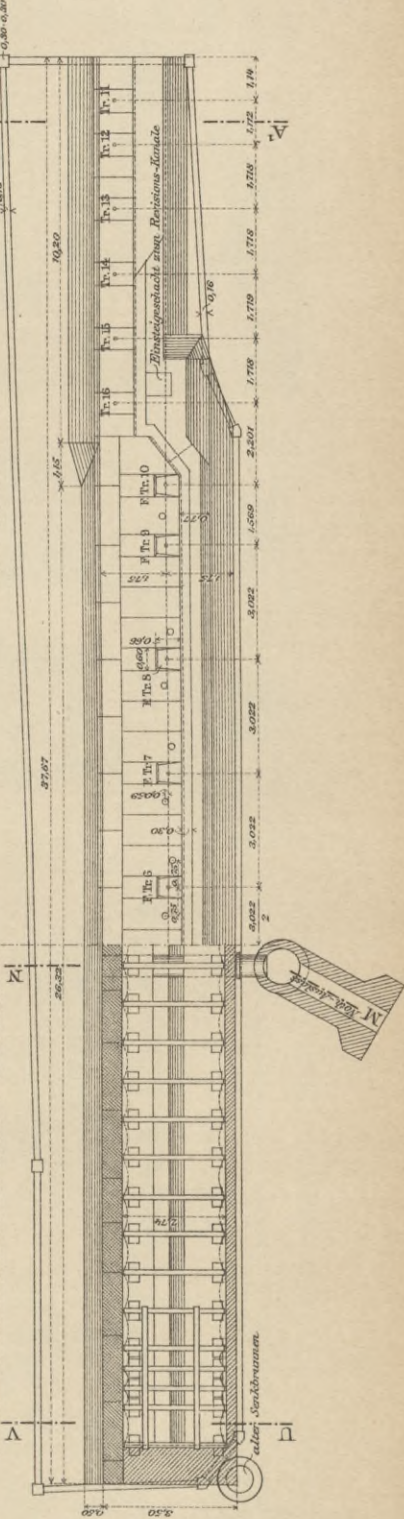
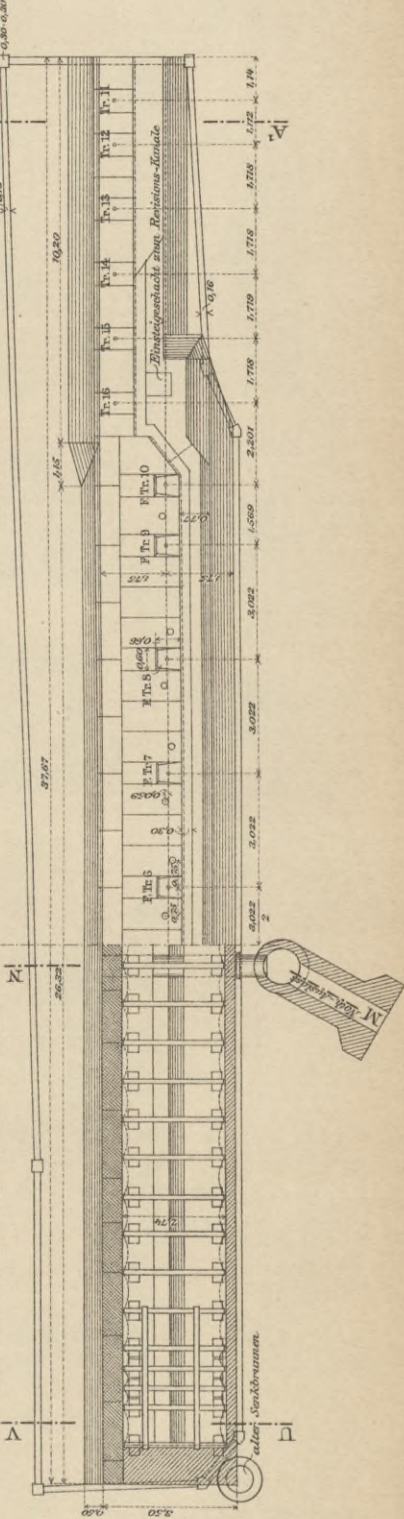
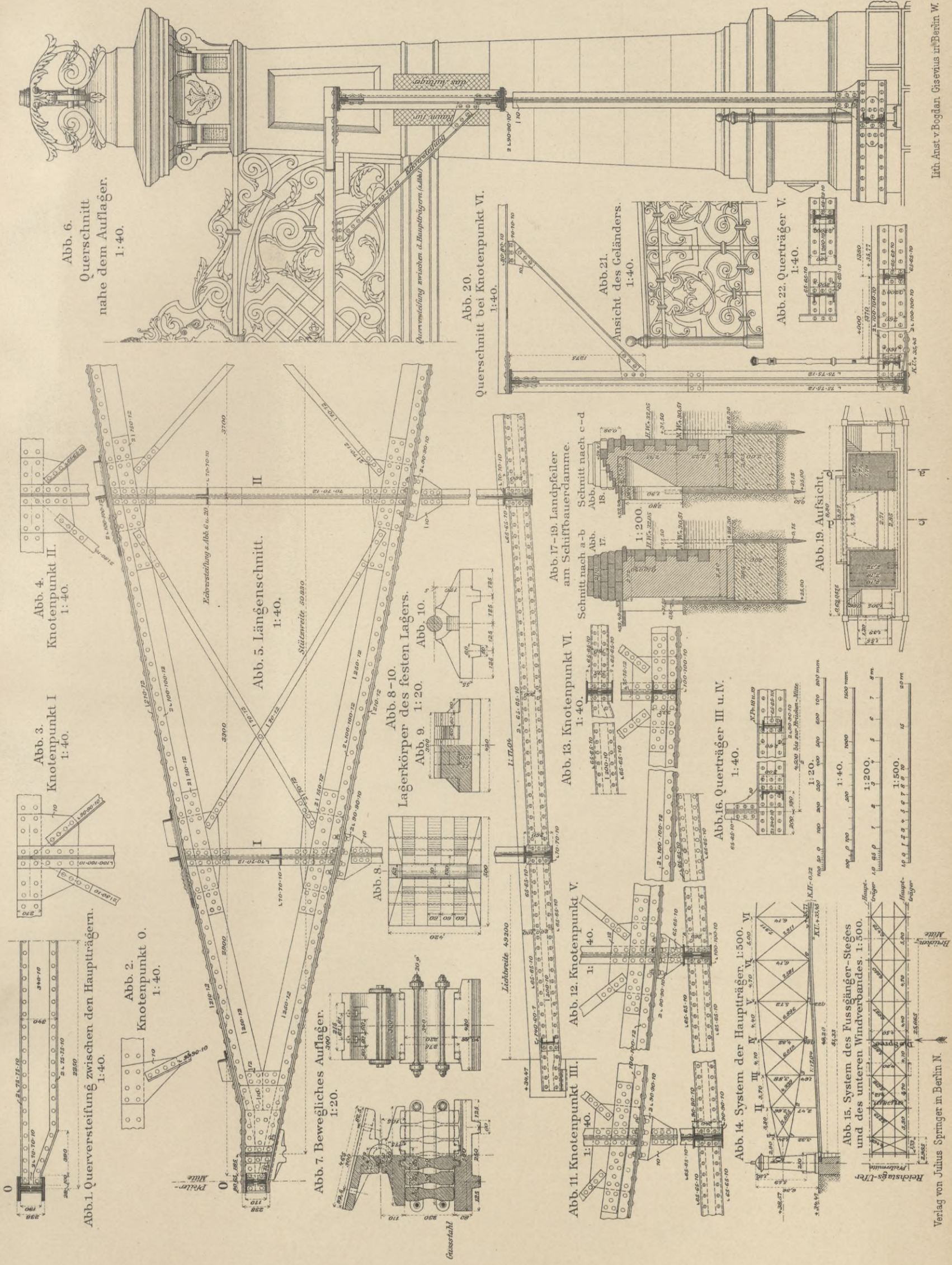


Abb. 13. Aufsicht.





durch den Fahrdamm.

Abb. 1. Längenschnitt

(nach A-B) durch den Bürgersteig.

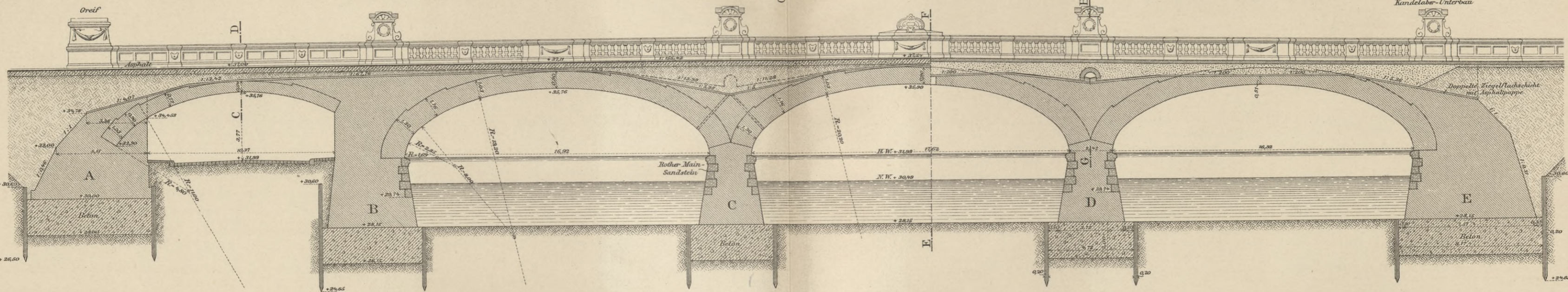


Abb. 2. Querschnitt nach C-D.

Abb. 3. Querschnitt nach E-F.

Abb. 4. Querschnitt nach G-H.

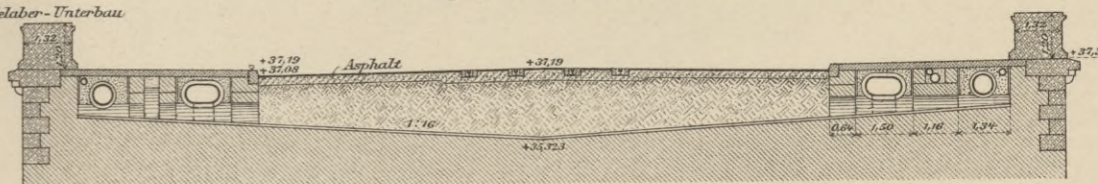
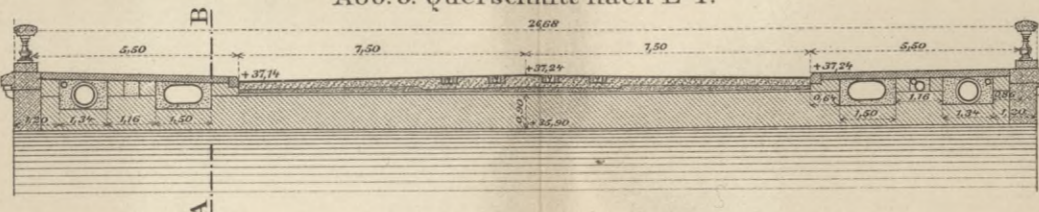
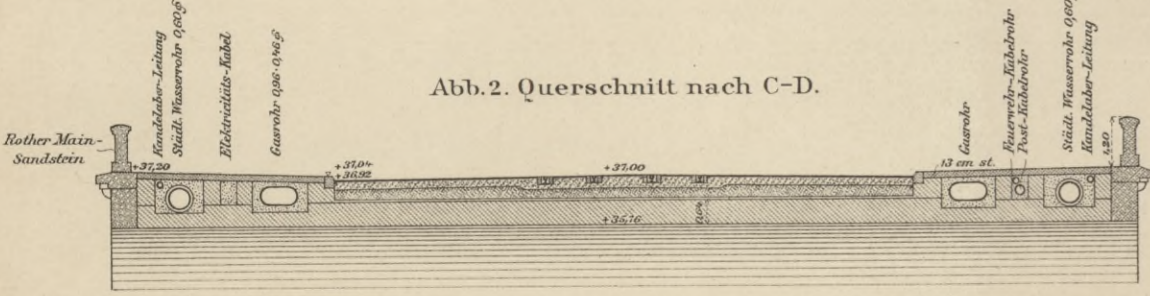


Abb. 5. Aufsicht.

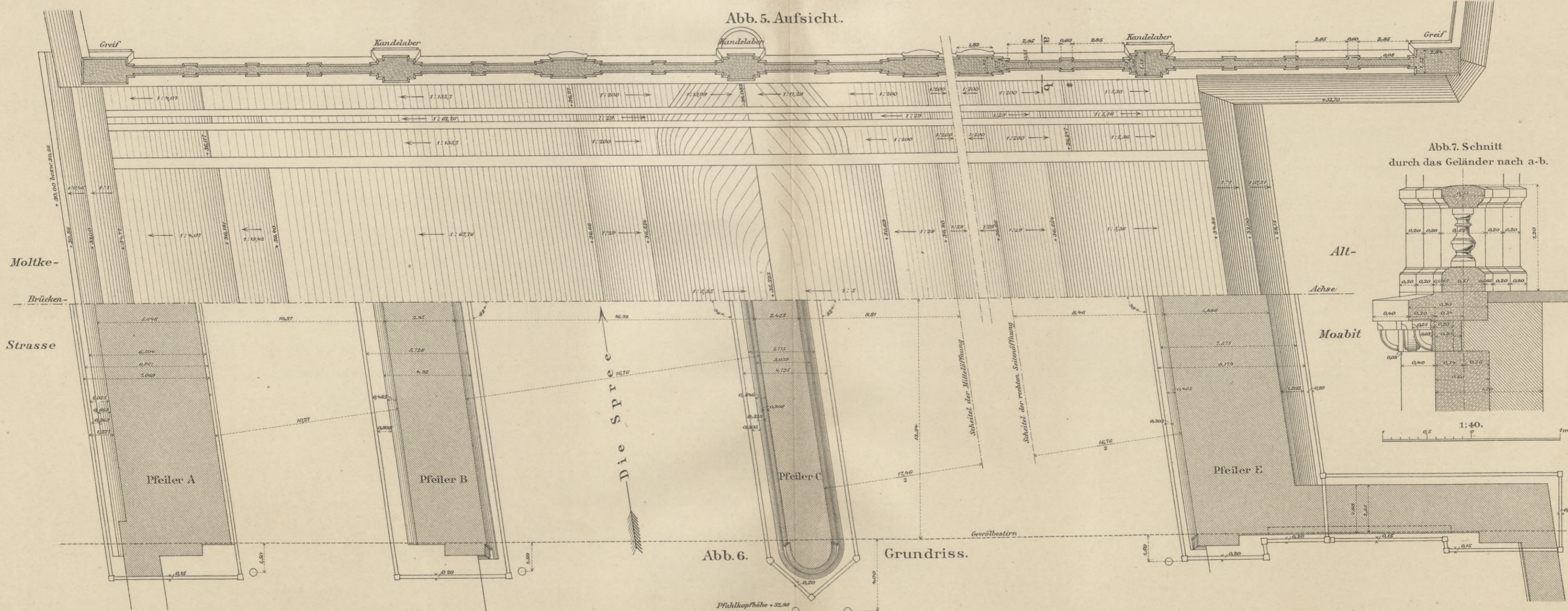


Abb. 7. Schnitt durch das Gelände nach a-b.

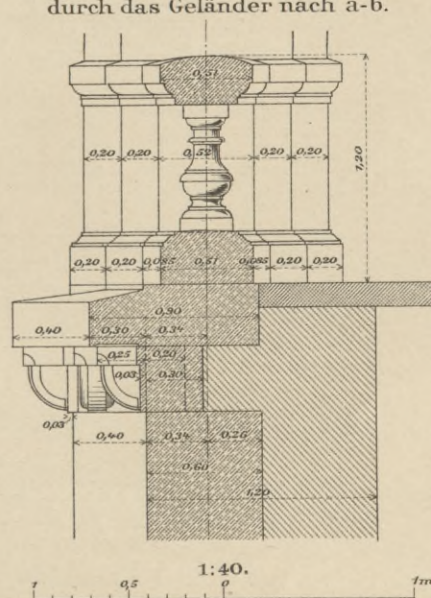
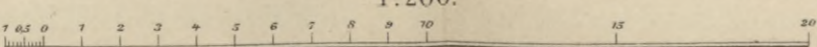


Abb. 6. Grundriss.

1:200.



LUTHER-BRÜCKE.

Abb. 1. Längenschnitt



Abb. 2. Aufsicht

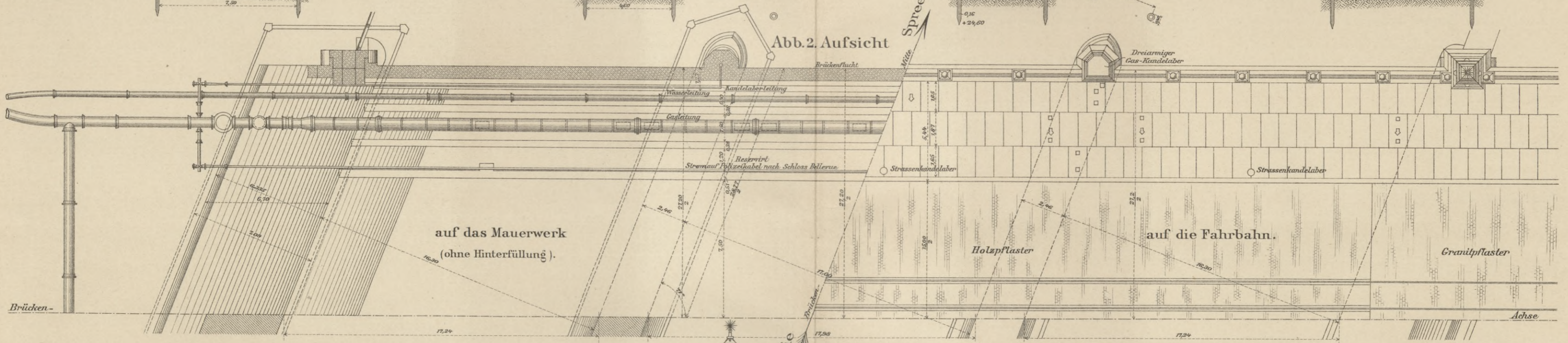


Abb. 3. Querschnitt durch einen Flusspfeiler.

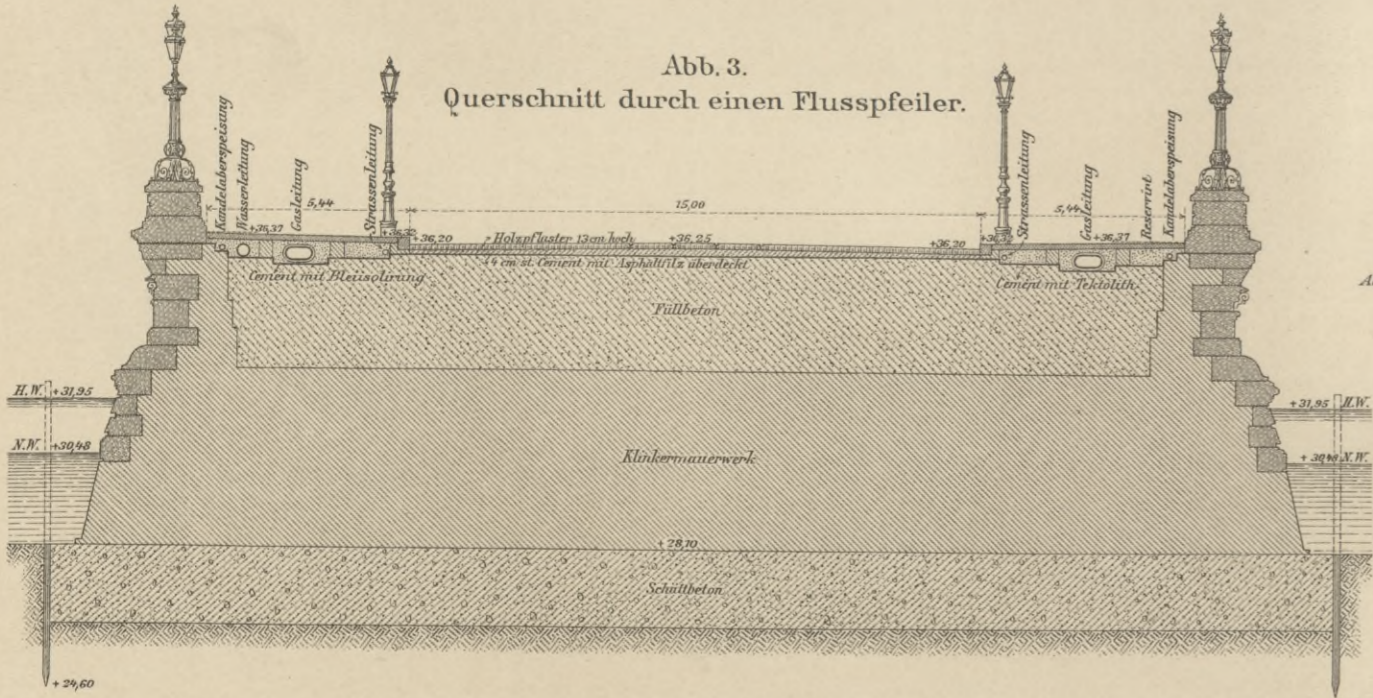


Abb. 4 u. 5. Querschnitte

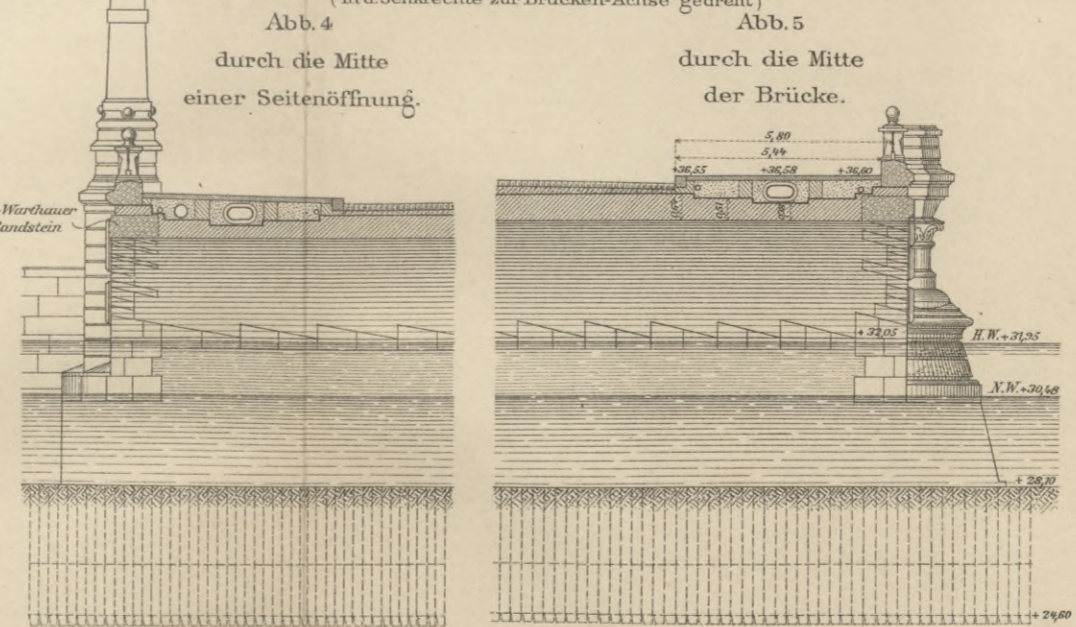
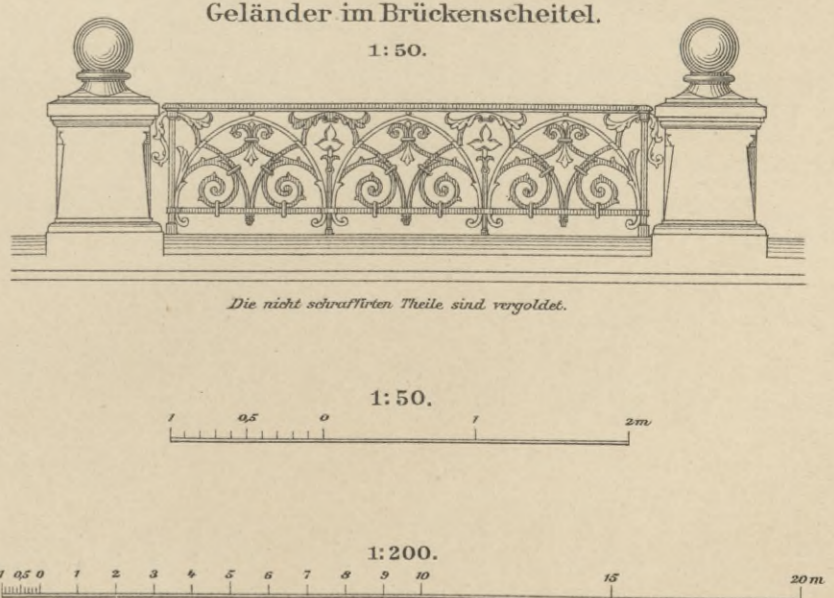


Abb. 6. Geländer im Brückenscheitel. 1:50.



MOABITER BRÜCKE.

Abb. 1. Längenschnitt
nach der Mittellinie des Fahrdammes.
1: 200.

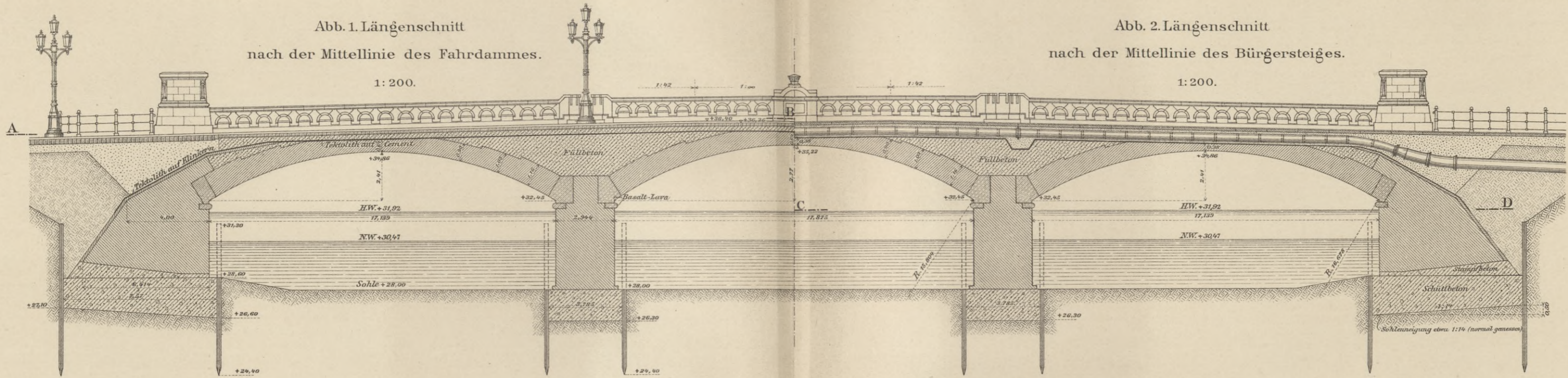


Abb. 2. Längenschnitt
nach der Mittellinie des Bürgersteiges.
1: 200.

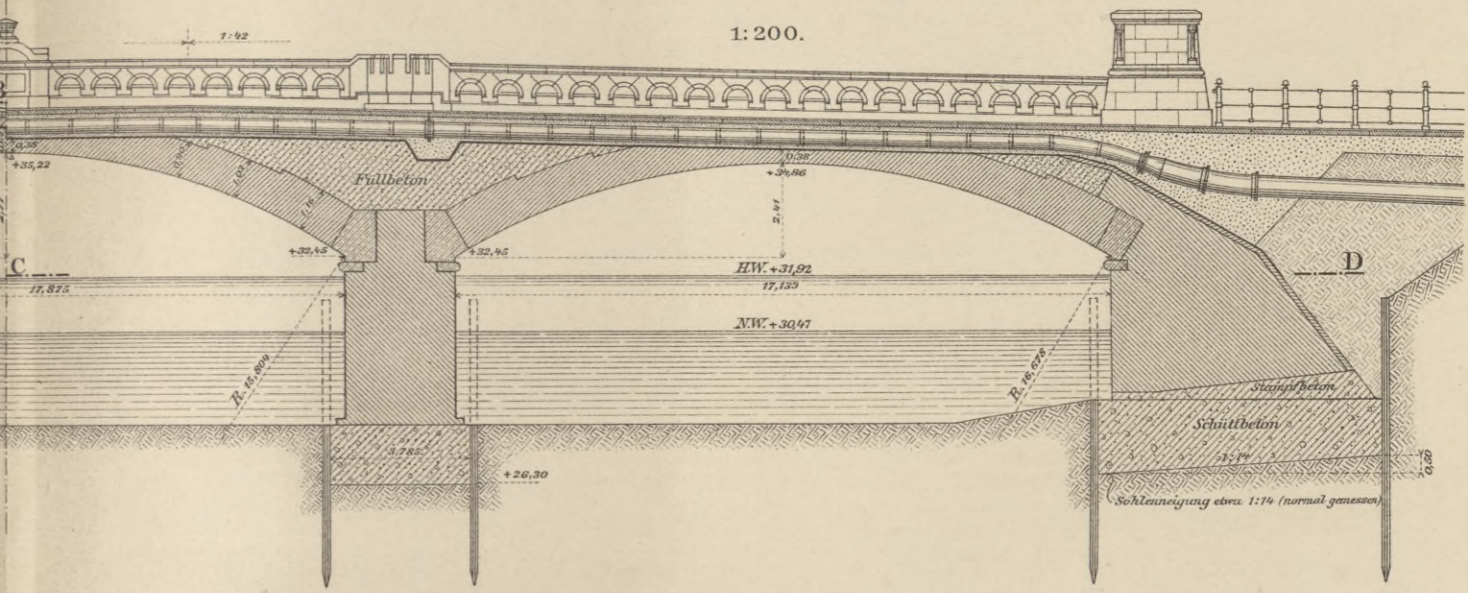


Abb. 3. Horizontalschnitt nach A-B in Abb. 1.
1: 200.

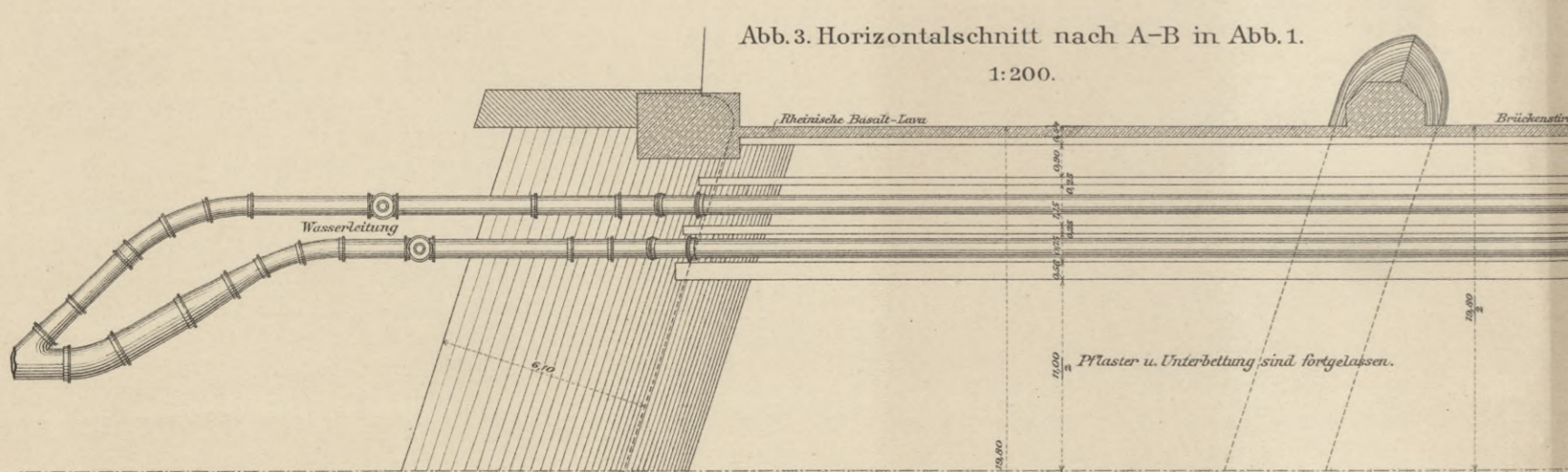


Abb. 4. Horizontalschnitt nach C-D in Abb. 2.
1: 200.

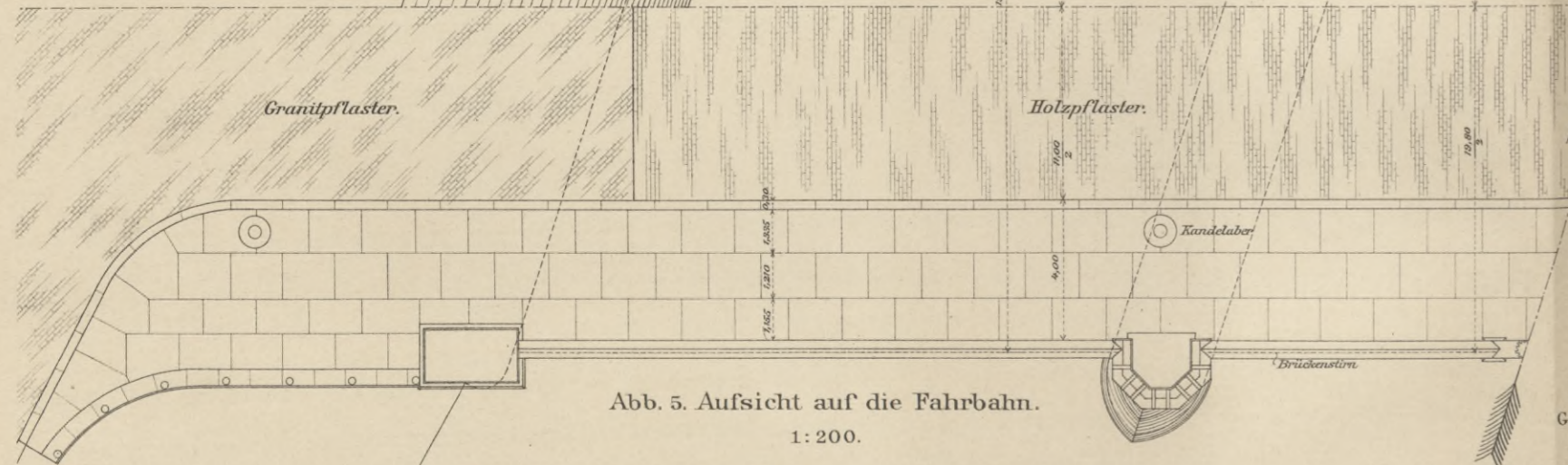
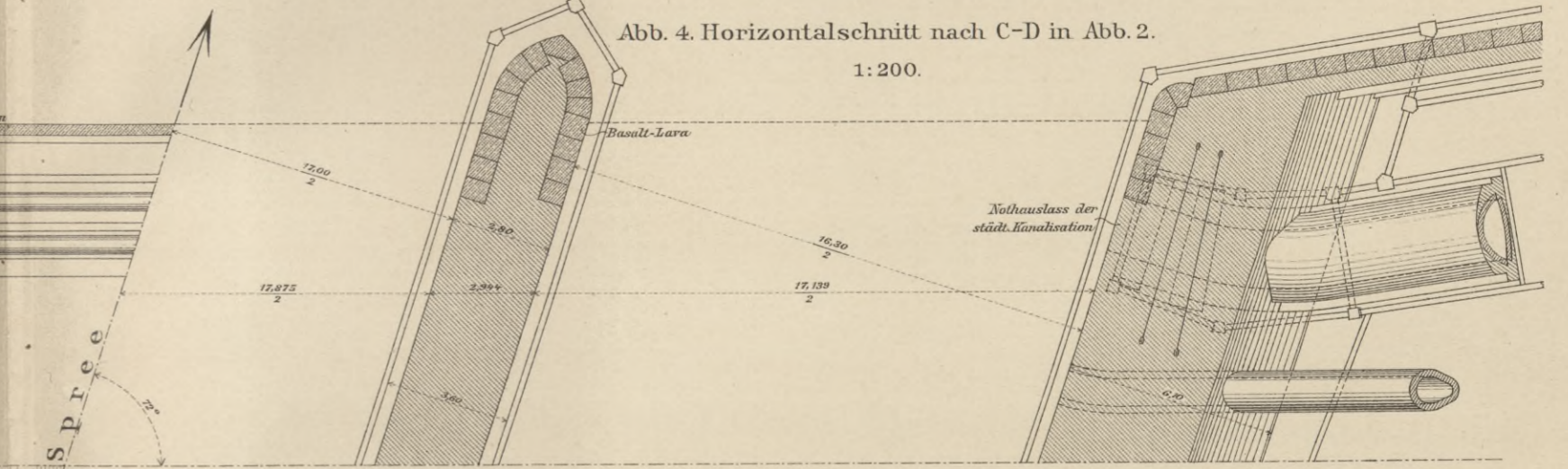


Abb. 5. Aufsicht auf die Fahrbahn.
1: 200.

Abb. 11-14. Geländer-Einzelheiten.
1: 60.

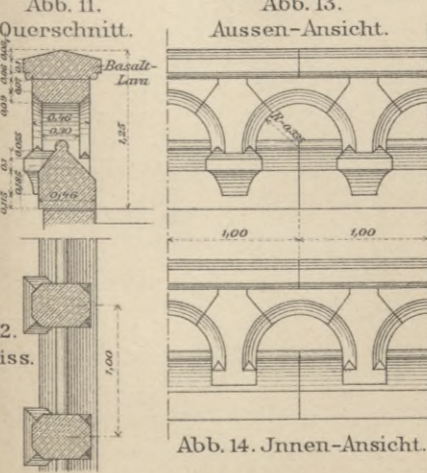


Abb. 15. Querschnitt
durch den Scheitel der Mittelöffnung.

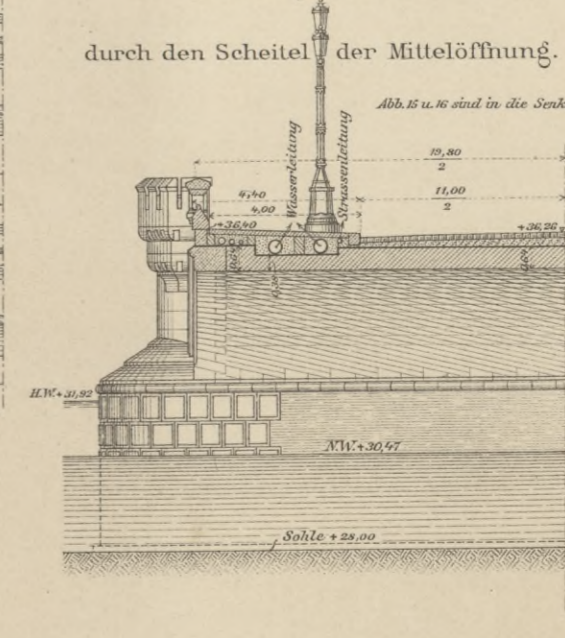


Abb. 16. Querschnitt
durch einen Flusspfeiler.

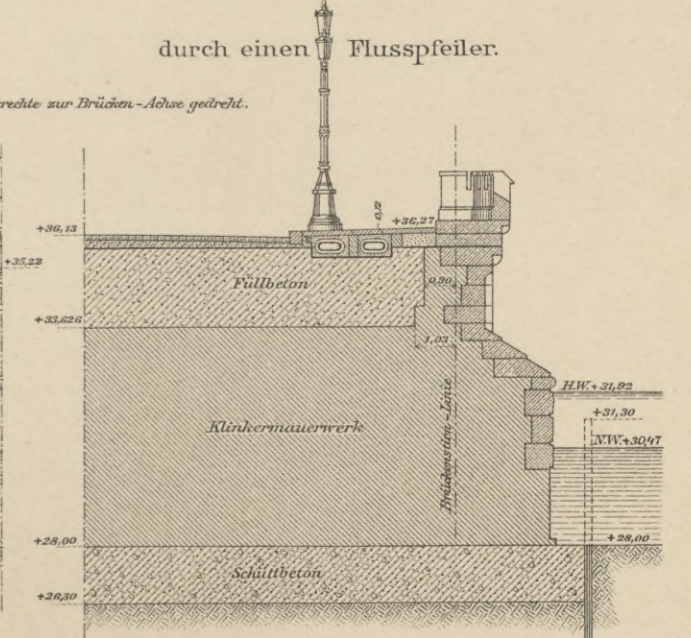
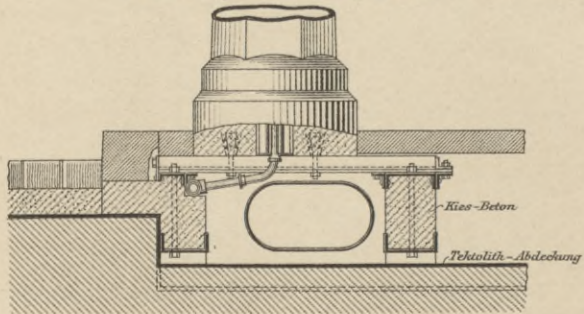


Abb. 6. Querschnitt. 1: 40.



Konstruktion der Kandelaber-Unterstützung.
Abb. 6-8 auf den Fluss-Pfeilern. Abb. 9 u. 10 am Ufer.

Abb. 7. Grundriss.
1: 40.

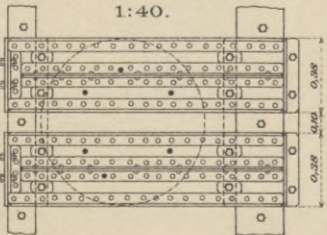


Abb. 8. Längenschnitt. 1: 40.

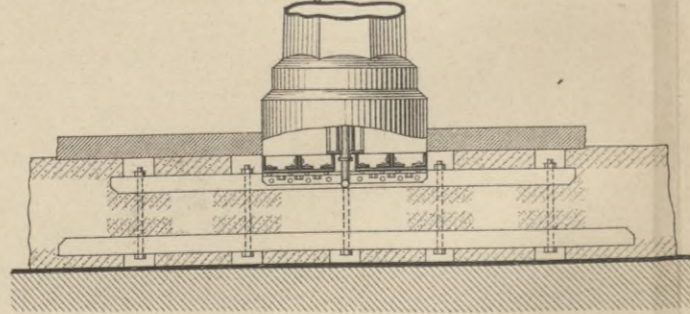


Abb. 9. 1: 200.

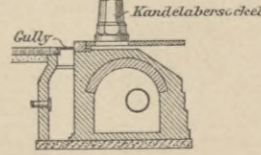


Abb. 10. 1: 200.

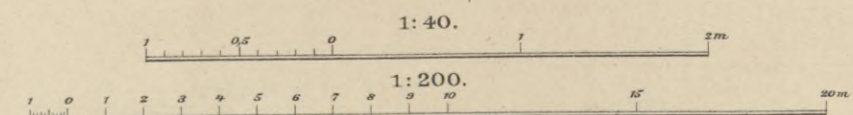
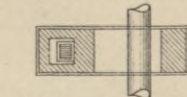


Abb. 1. Ansicht.

Abb. 2. Längenschnitt.

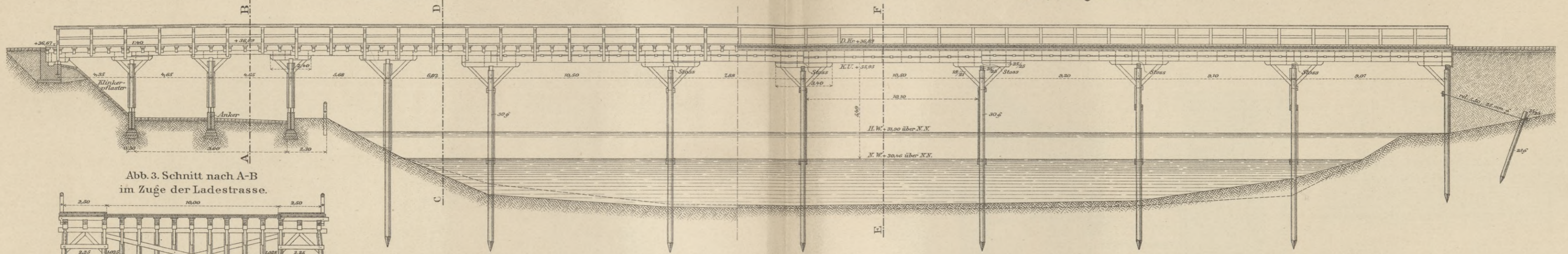


Abb. 3. Schnitt nach A-B im Zuge der Ladestrasse.

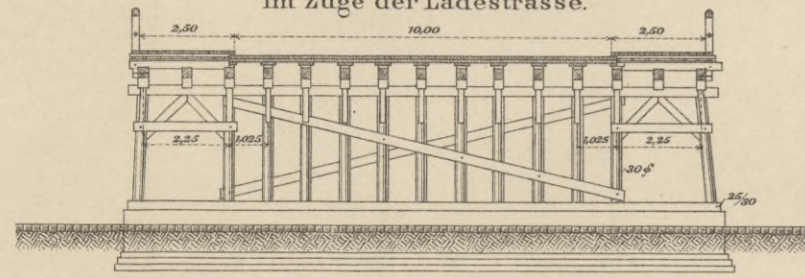


Abb. 4. Rechtes Landjoch.

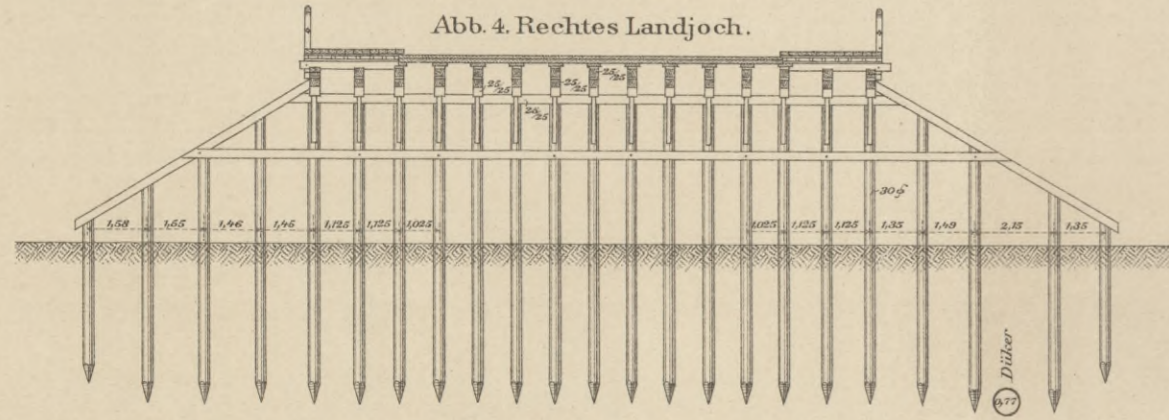


Abb. 5. Schnitt nach C-D am linken Ufer.

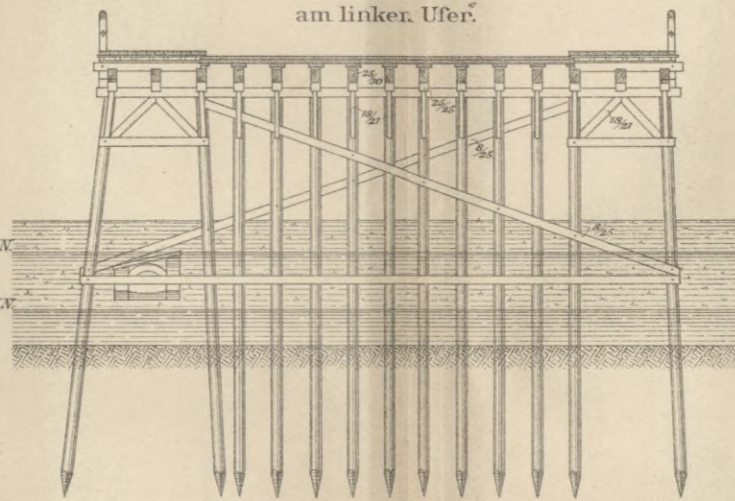


Abb. 6. Schnitt nach E-F in der Durchfahrtsöffnung.

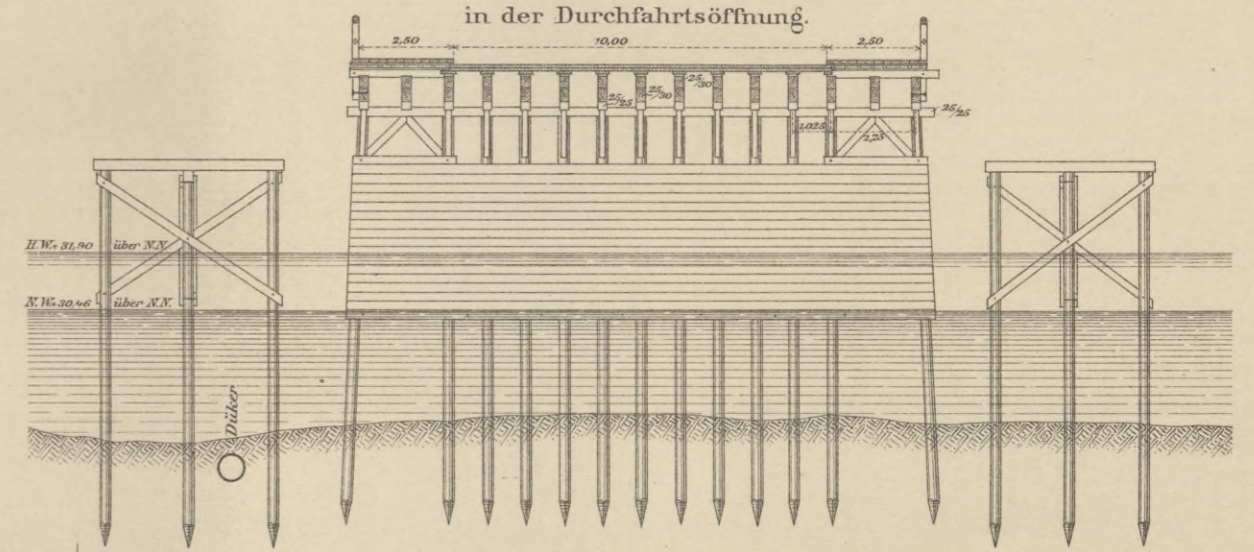
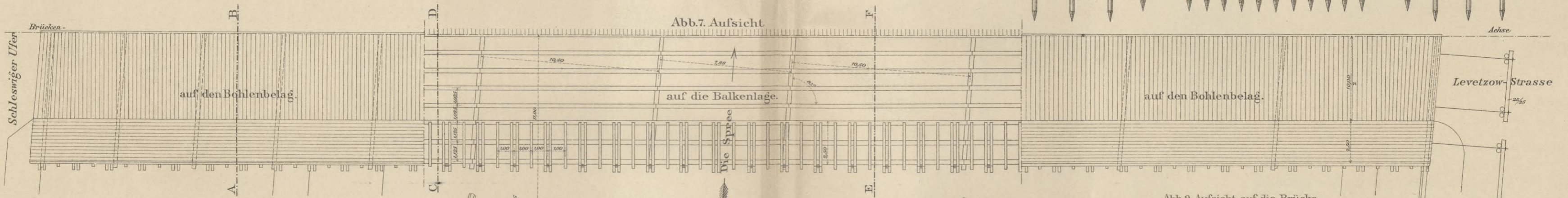


Abb. 7. Aufsicht



DER JUNGFERN - STEG.

Abb. 1. Ansicht

Abb. 2. Längenschnitt.

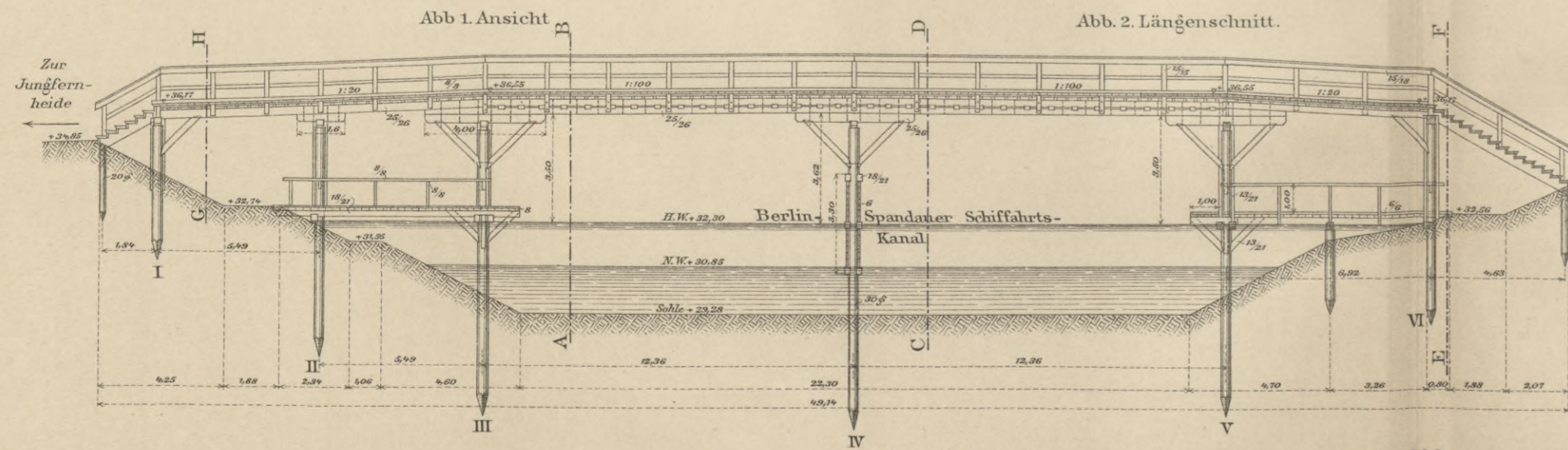


Abb. 3. Schnitt nach G-H.



Abb. 4. Joch II.

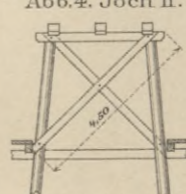


Abb. 5. Schnitt nach A-B.

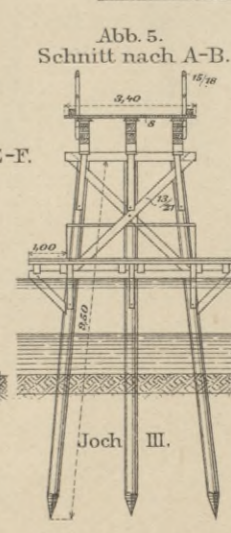


Abb. 6. Schnitt nach C-D.

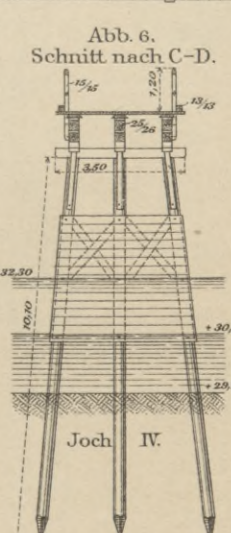


Abb. 7. Joch V.

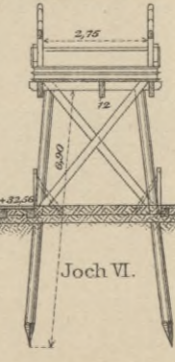


Abb. 8. Schnitt nach E-F.

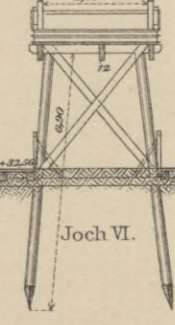


Abb. 9. Aufsicht auf die Brücke.

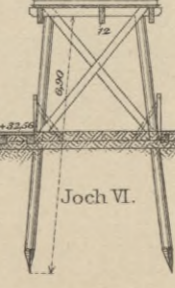


Abb. 10. Grundriss des Treidelweges.

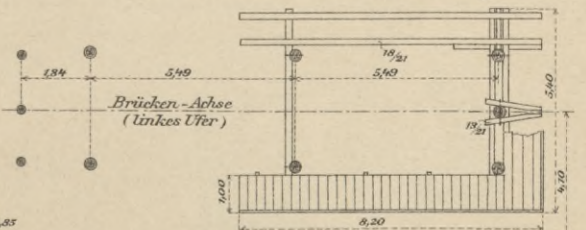


Abb. 11. Grundriss des Treidelweges.

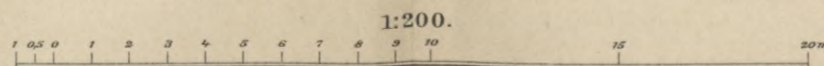
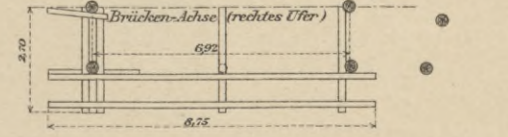


Abb. 1-3. Einzelheiten des Geländers und Bogenträgers.

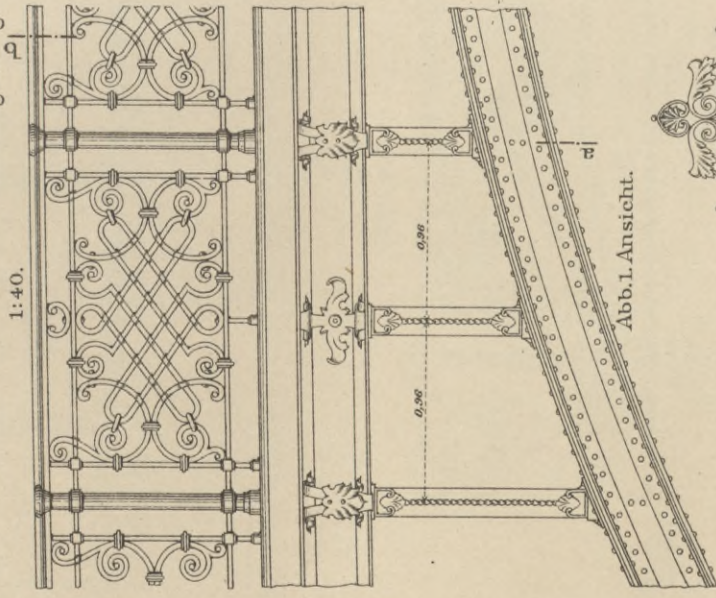


Abb. 1. Ansicht.

Abb. 2. Schnitt nach a-b.

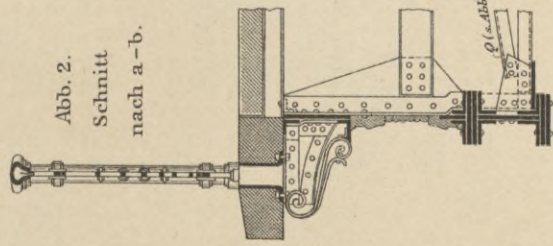


Abb. 3.

Ansicht im Brückenscheitel.

1:40.

1:200.

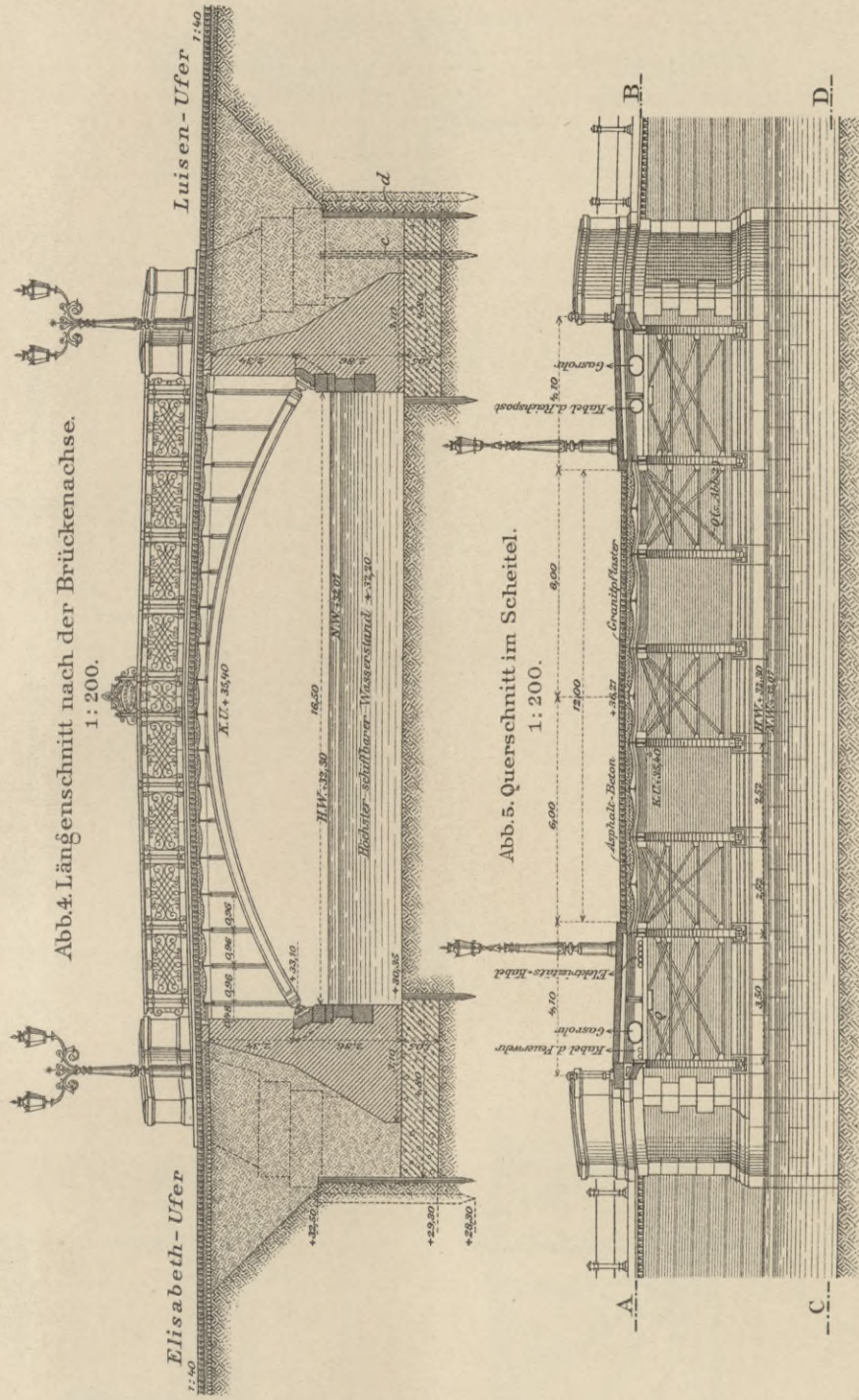
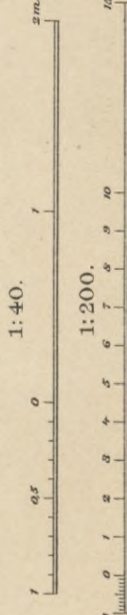
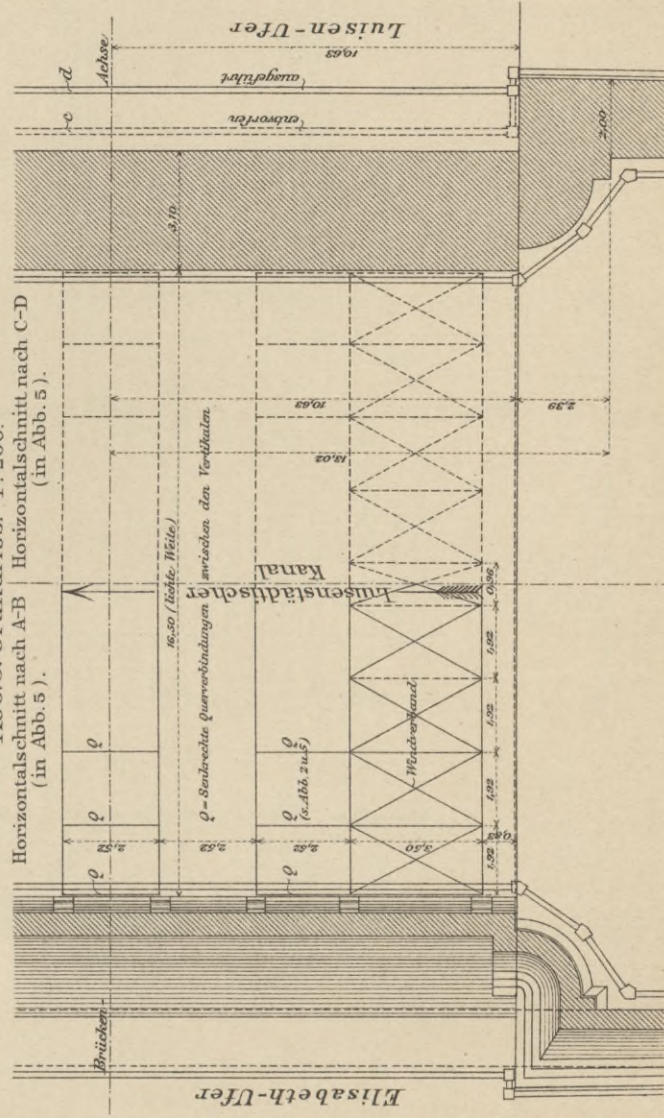


Abb. 4. Längenschnitt nach der Brückenachse.
1:200.

Abb. 5. Querschnitt im Scheitel.
1:200.

Abb. 6. Grundriss. 1:200.
Horizontalschnitt nach A-B
(in Abb. 5).



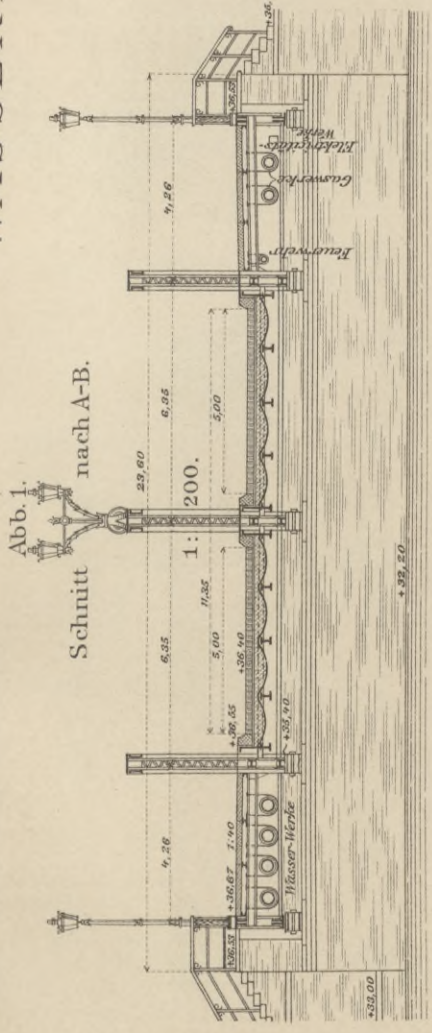


Abb. 1.

Schnitt nach A-B.

Blatt 1.

Schnitt nach E-F.

Schnitt nach C-D.

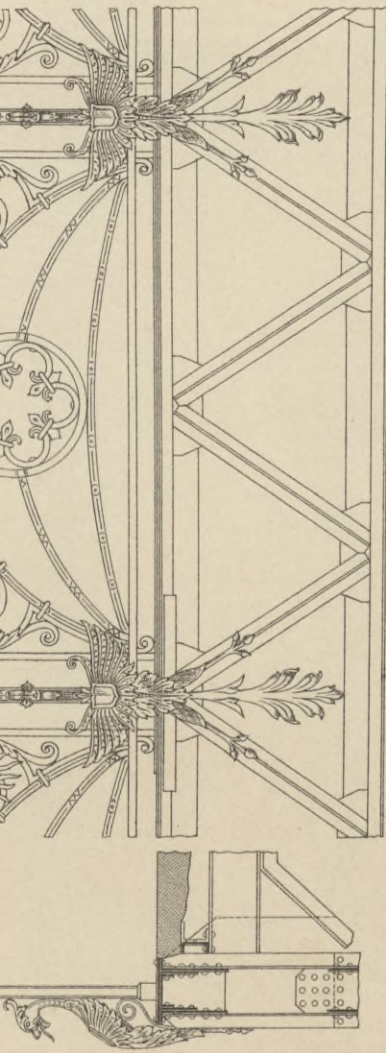
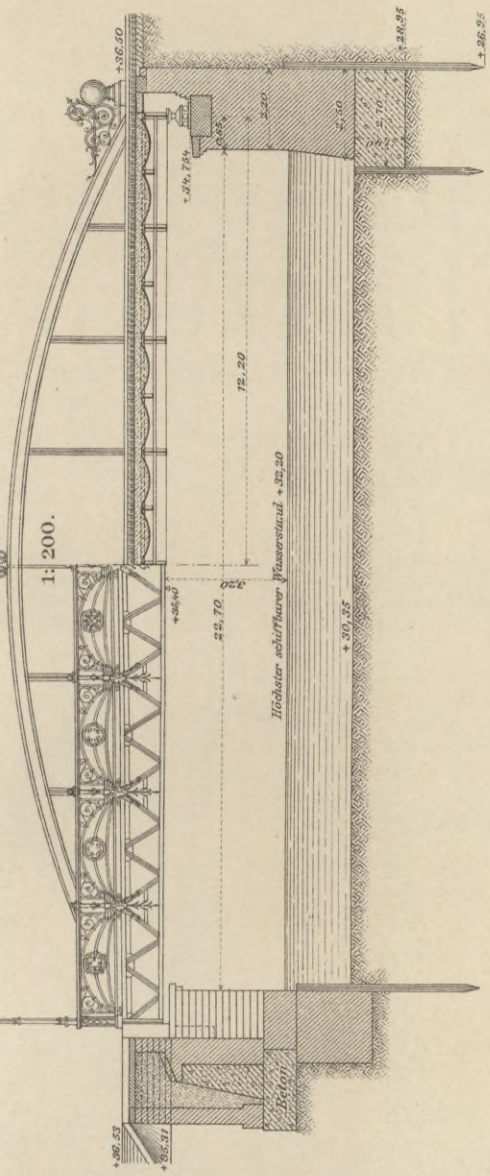
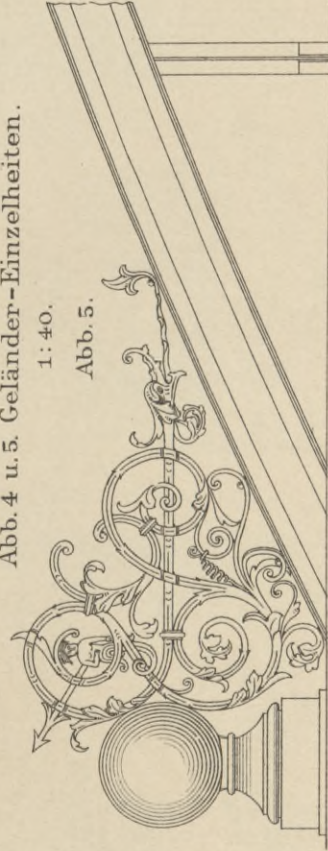


Abb. 4.

Abb. 4 u. 5. Geländer-Einzelheiten.

1: 40.

Abb. 5.



1: 40.

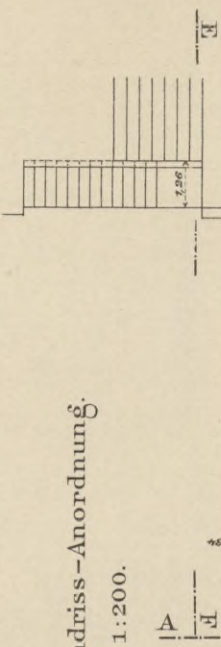
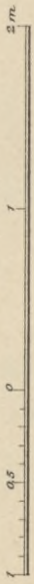
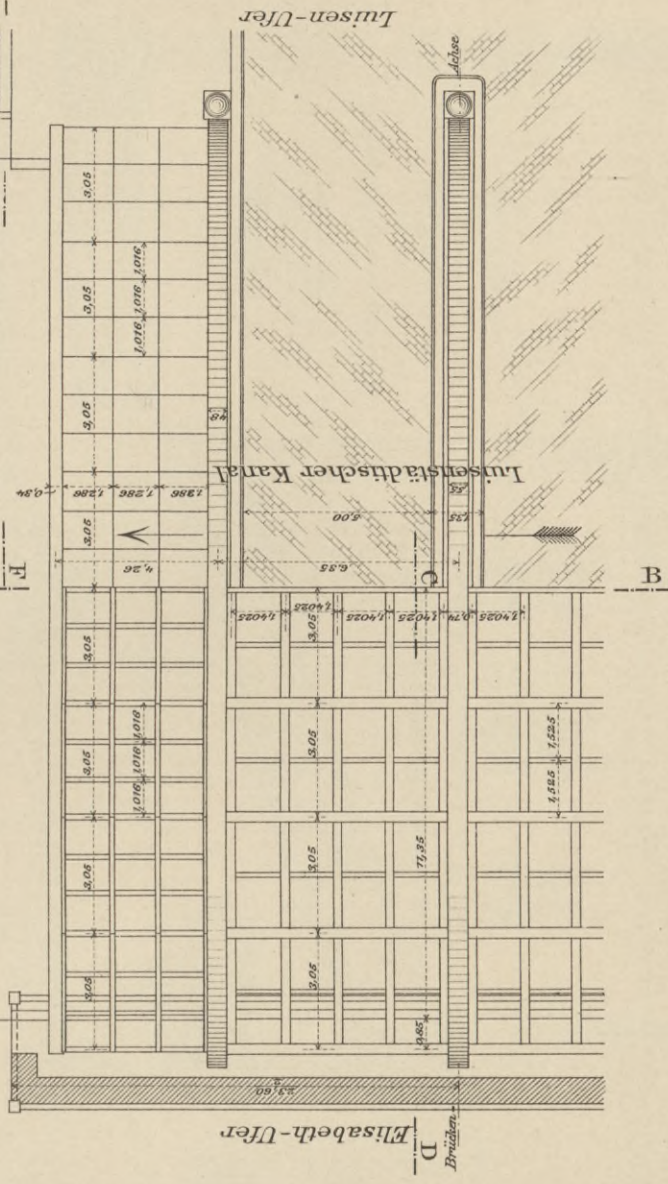


Abb. 3. Grundriss-Anordnung.

1: 200.



1: 200.

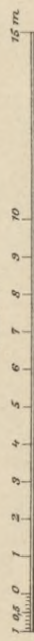


Abb. 1. Bürgersteig-Träger.
1: 40.

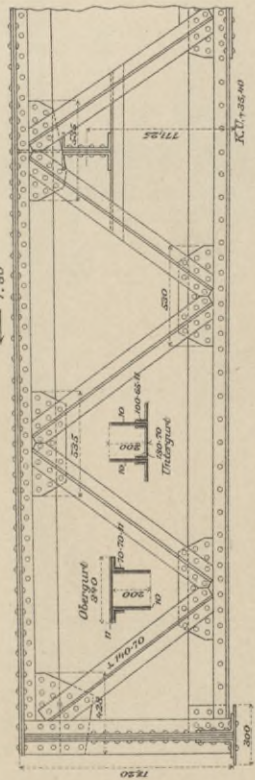


Abb 2. Längenschnitt nach C-D. 1: 40.

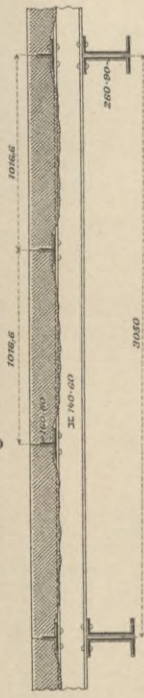


Abb. 3. Anschluss der Fahrbahn
an das bewegliche Auflager. 1: 40.

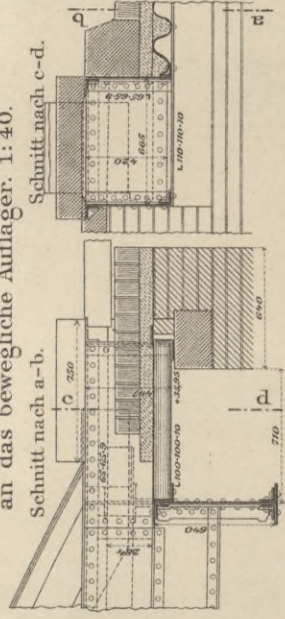


Abb. 4. Längenschnitt nach A-B. 1: 40.

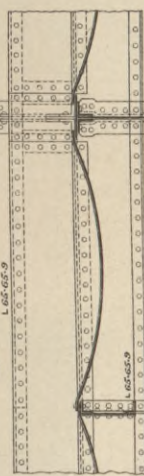


Abb. 5. Querschnitt durch die Brückenmitte.
1: 40.

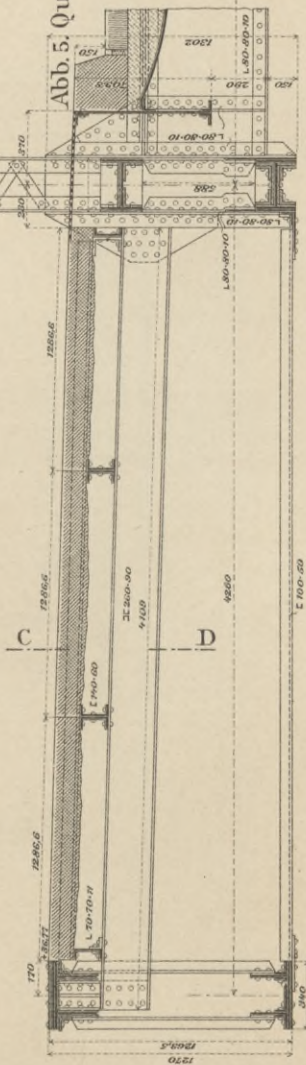


Abb. 5. Querschnitt durch die Brückenmitte.
1: 40.

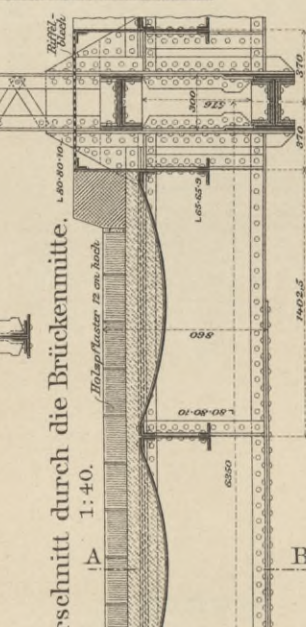


Abb. 11. Schema der Fahrbahn-Träger MT.u.BT.
1: 200.

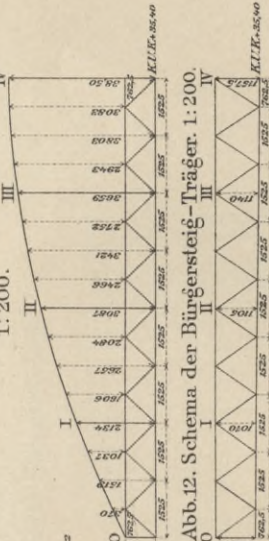


Abb. 12. Schema der Bürgersteig-Träger. 1: 200.

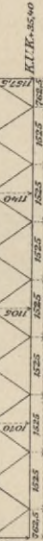


Abb. 13. Grundriss. 1: 200.

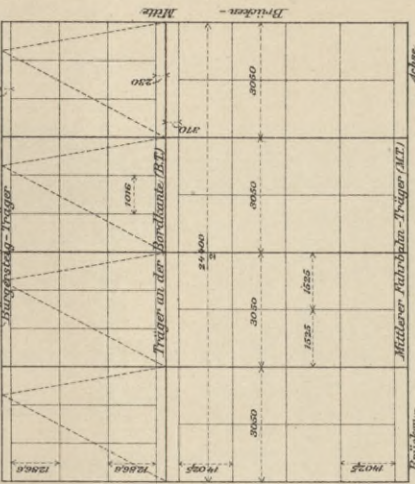


Abb. 6. Querschnitt am Auflager. 1: 40.

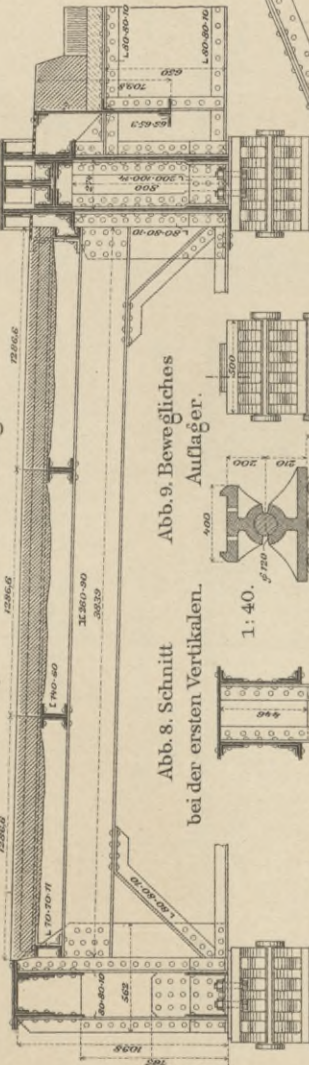


Abb. 9. Bewegliches
Auflager.
1: 40.

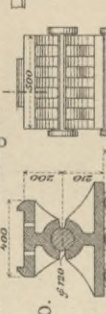


Abb. 8. Schnitt
bei der ersten Vertikalen.
1: 40.

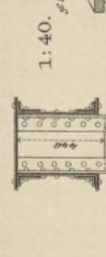


Abb. 7.
Festes Auflager
1: 40.

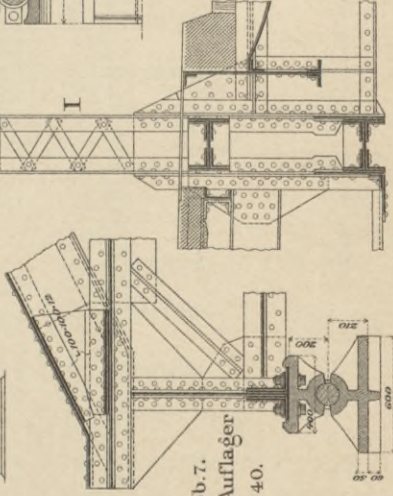
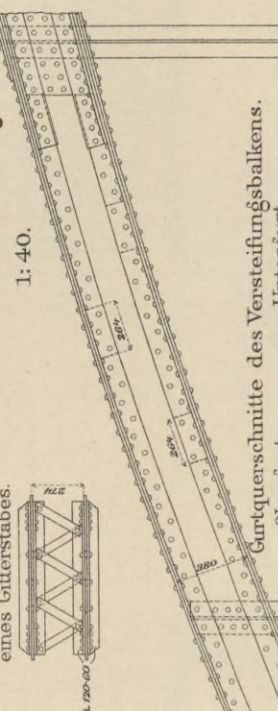
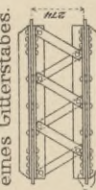


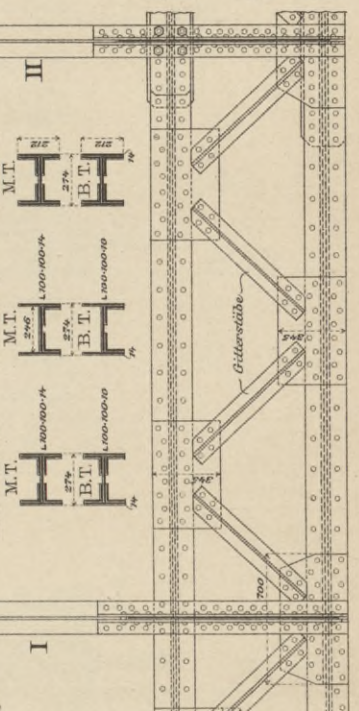
Abb. 10. Fahrbahn-Träger.
1: 40.



Ansicht
eines Gitterstabes.



Querschnitte des Versteifungsbalkens.
Obergurt in Feld 1.
Untergurt in Feld 2.



1: 40.

1: 200.

Abb. 1. Längenschnitt.

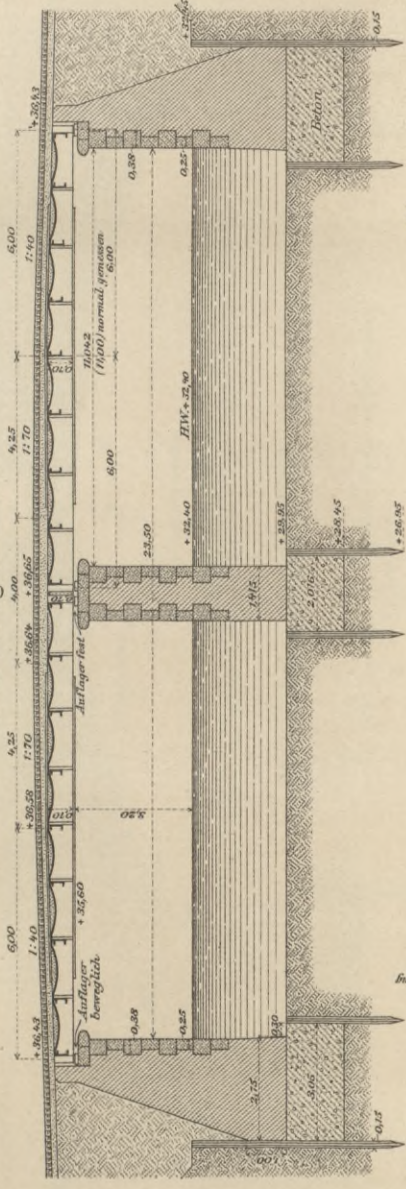


Abb. 2. Querschnitt.

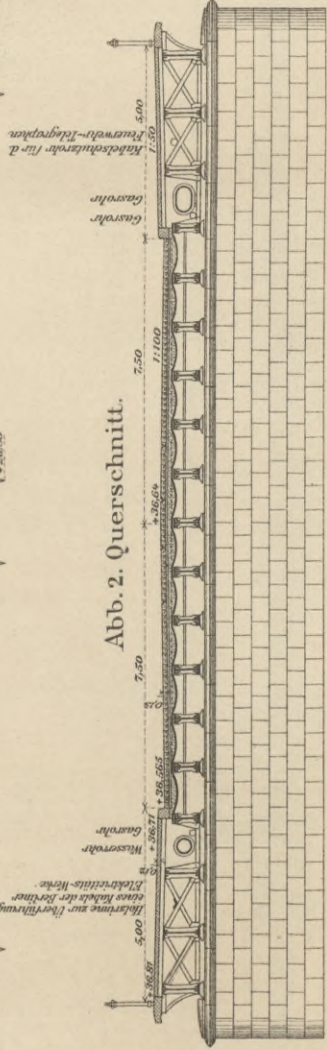


Abb. 3. Grundriss - Anordnung.

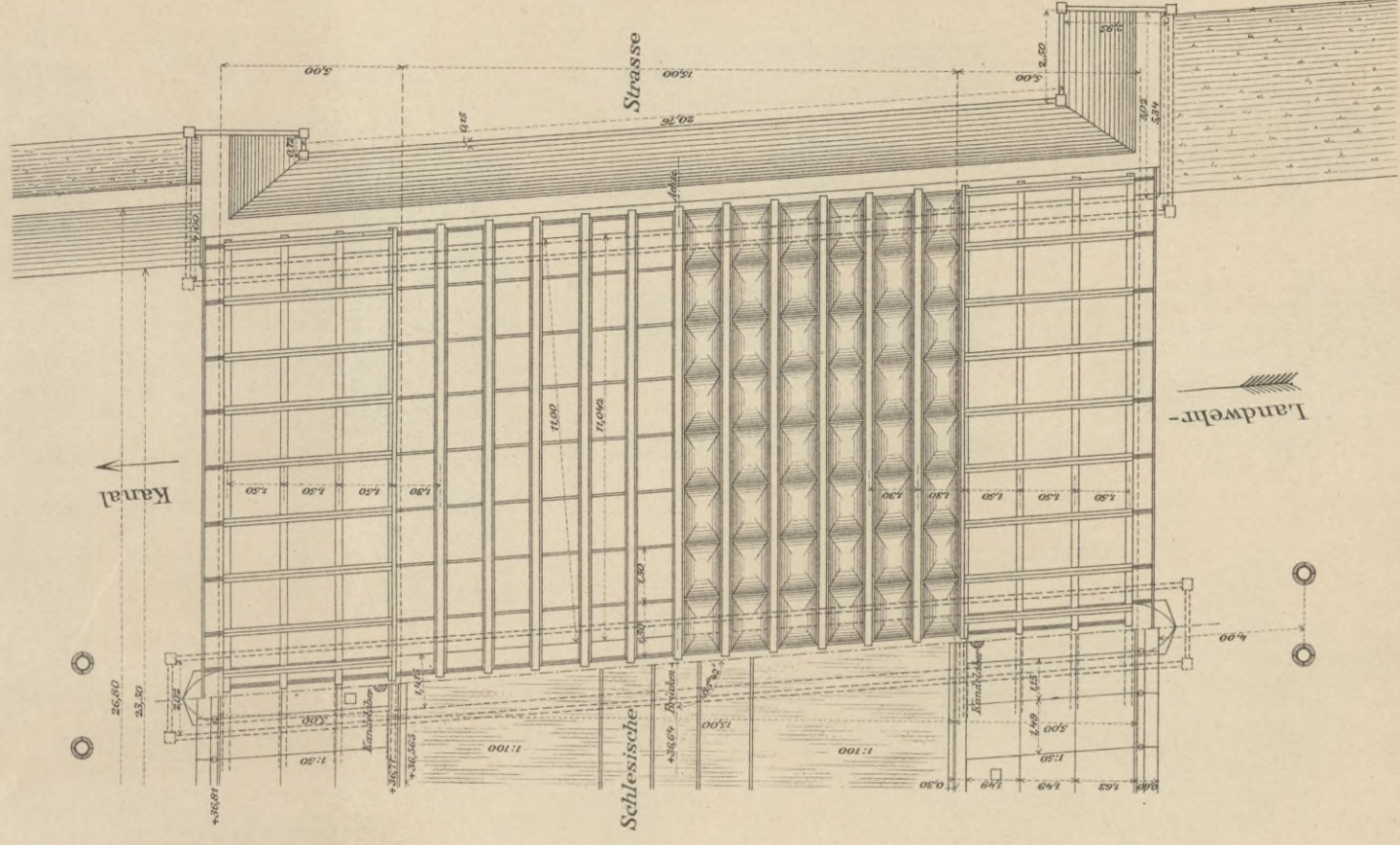


Abb. 2. Längenschnitt.

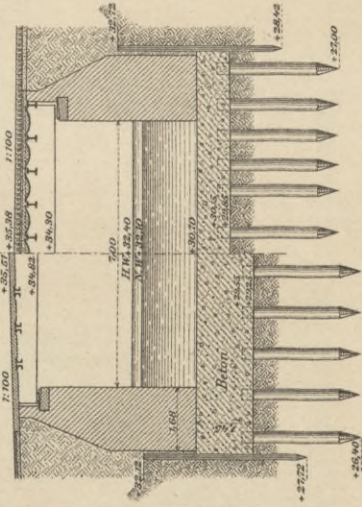
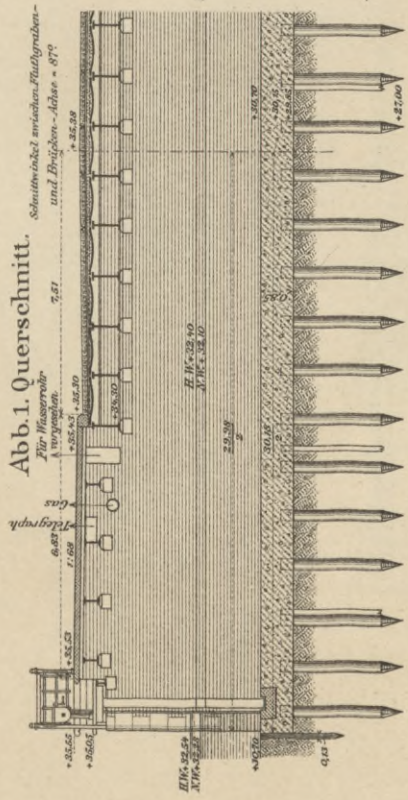


Abb. 1. Querschnitt.



1:200.

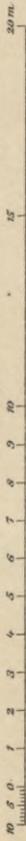


Abb. 1 u. 2. Längsschnitte 1:200.

Abb. 1 durch die Fahrbahn nach A-B. Abb. 2 durch den Bürgersteig nach C-D.

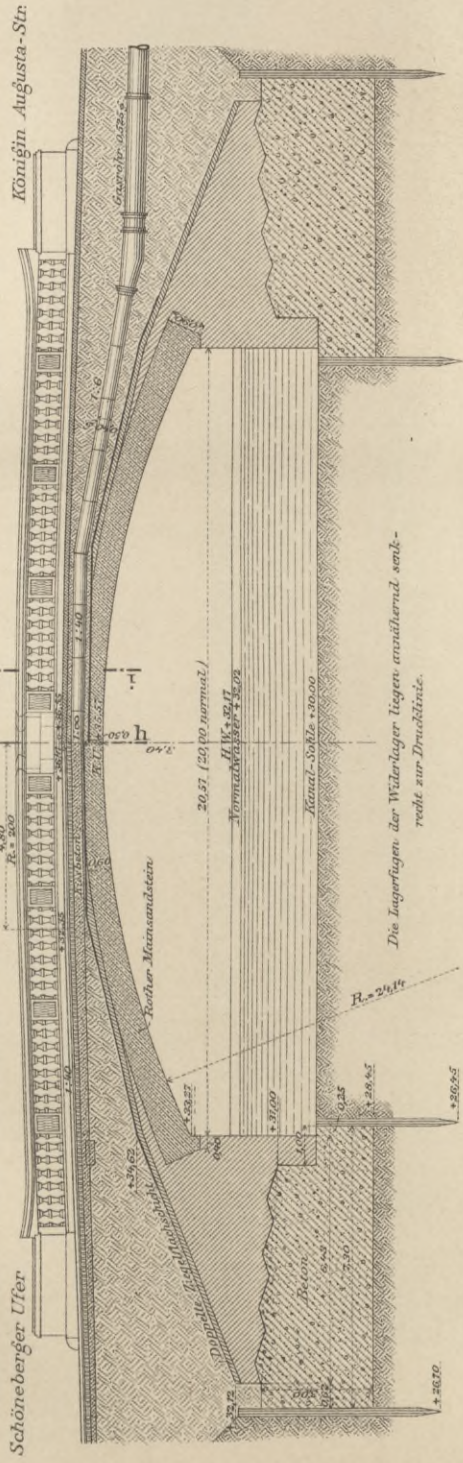
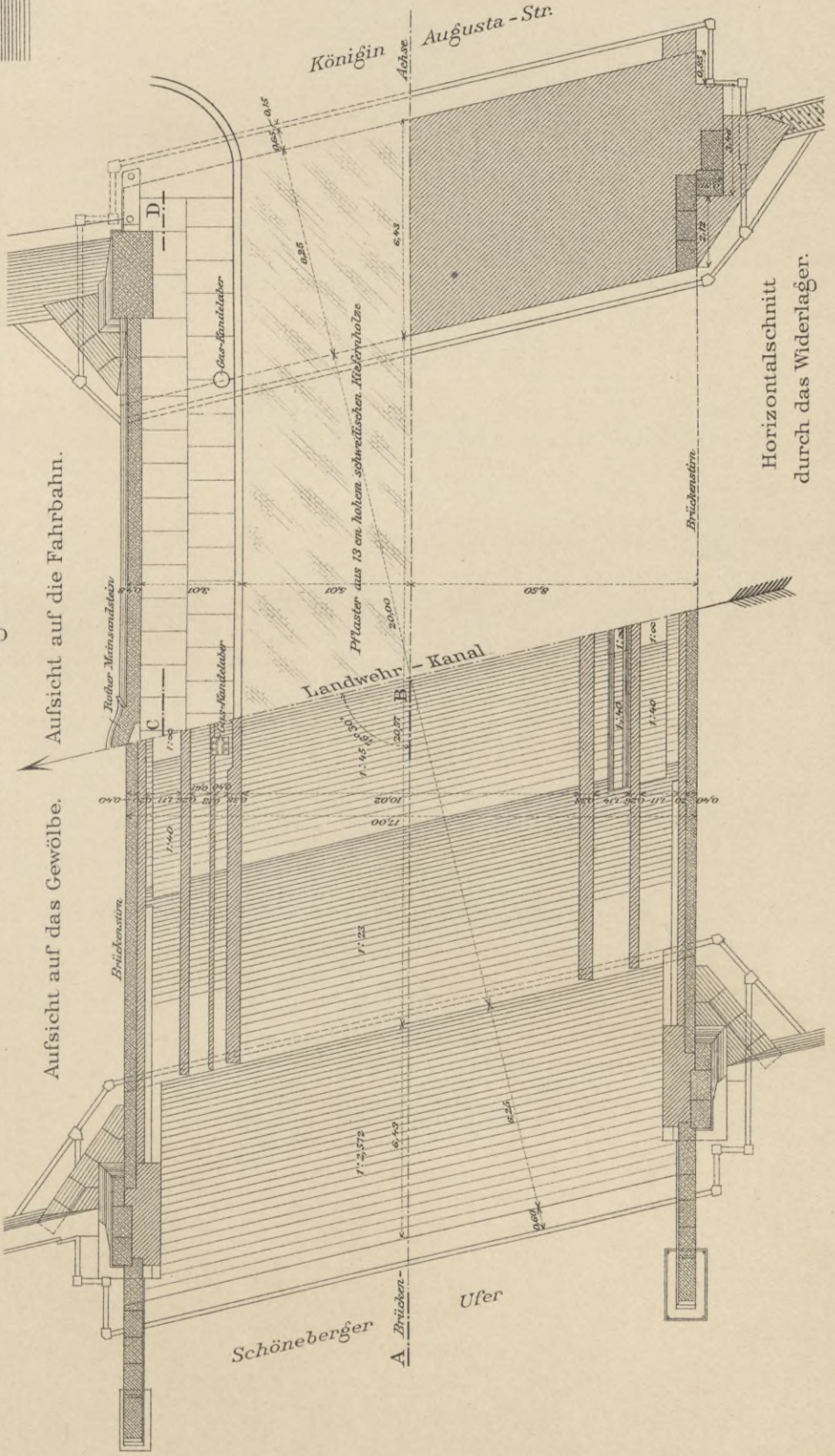


Abb. 3. Grundriss-Anordnung. 1:200.



Verlag von Julius Springer in Berlin N.

1:200.

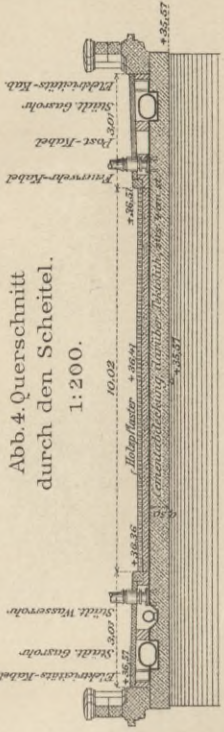
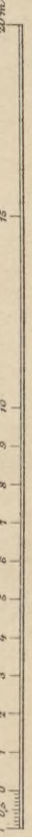


Abb. 4. Querschnitt durch den Scheitel. 1:200.

Abb. 5-9. Kandelaber-Befestigung. 1:40.

Abb. 5. Schnitt nach a-b.

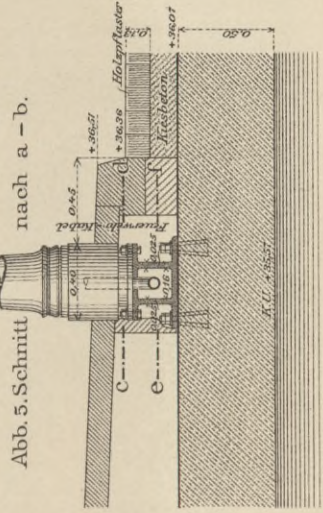


Abb. 6. Schnitt nach c-d. Abb. 7. Schnitt nach e-f.

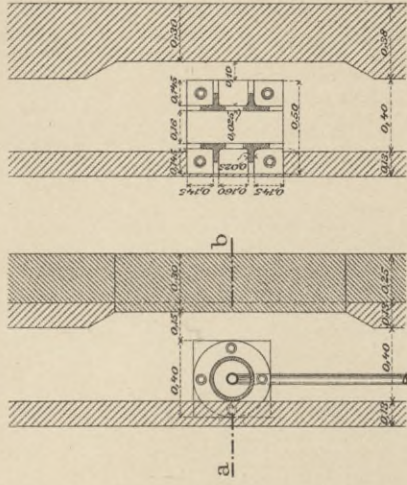
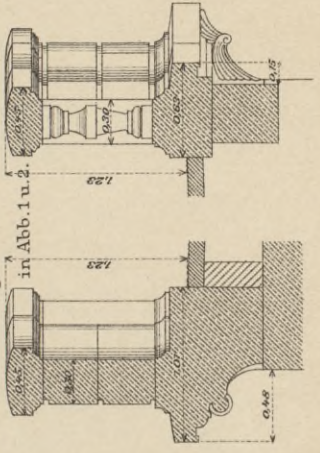


Abb. 8 u. 9. Geländer-Querschnitte. 1:50.

Abb. 8. Schnitt nach g-h. Abb. 9. Schnitt nach i-k.



Lith. Anst. v. Bogdan, Giesevis in Berlin W.

Abb. 1. Querschnitt nach A-B.

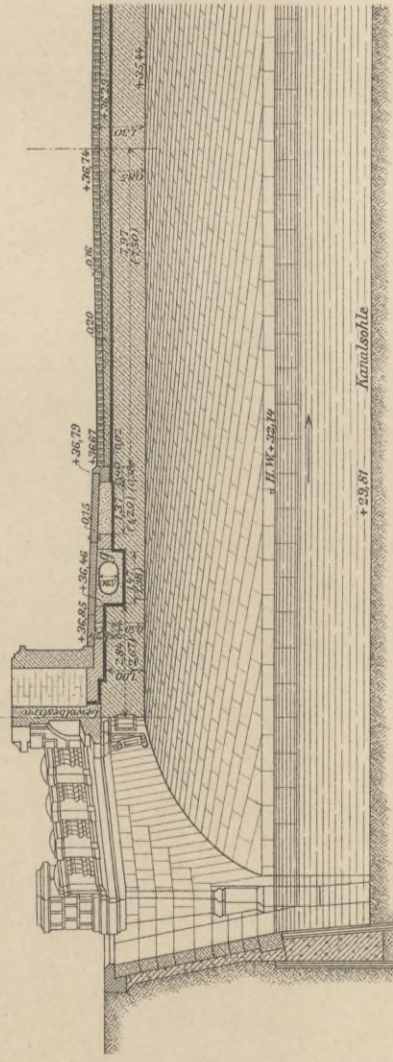
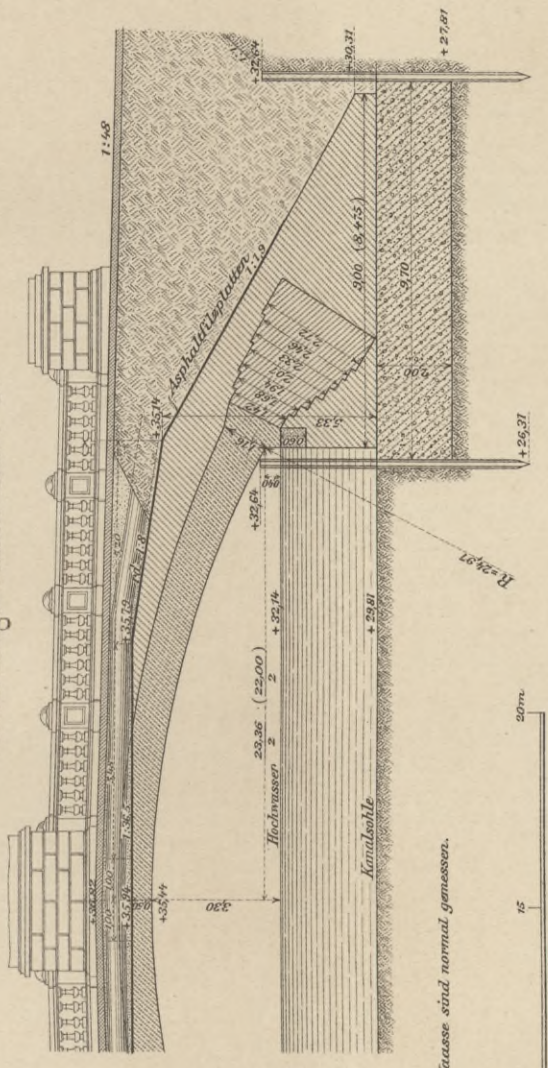


Abb. 2. Längenschnitt nach C-D.



Bemerkung: Die eingeklammernten Maße sind normal gemessen.

1 : 200.

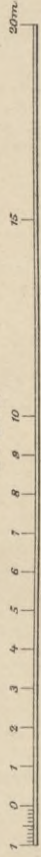
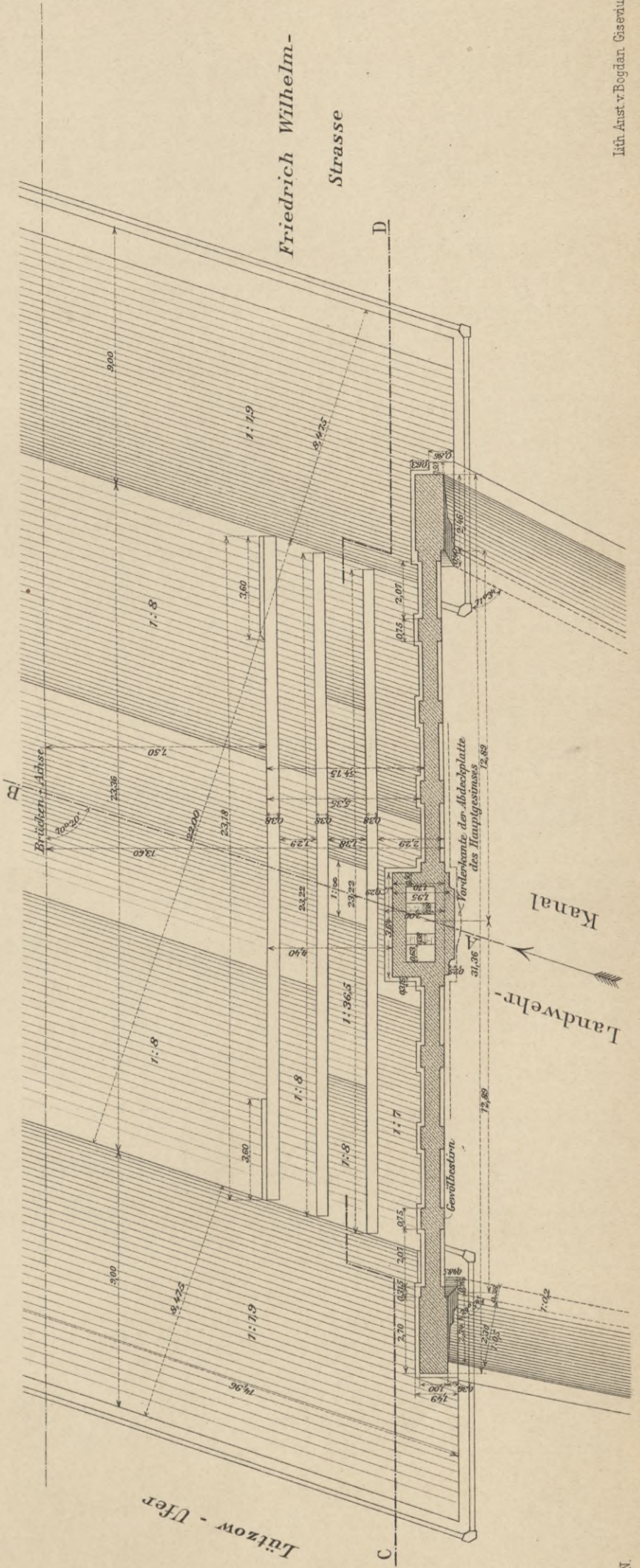


Abb. 3. Aufsicht auf die Brücke.



TORFSTRASSEN - BRÜCKE.

Abb. 1-4.

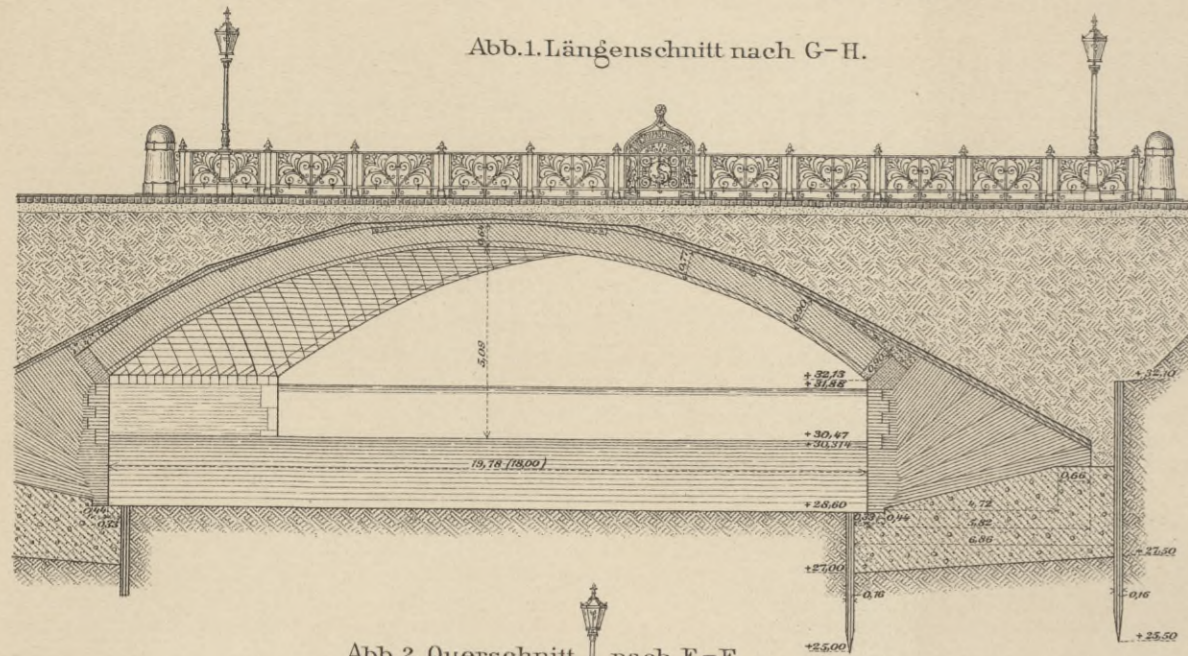


Abb. 2. Querschnitt nach E-F.

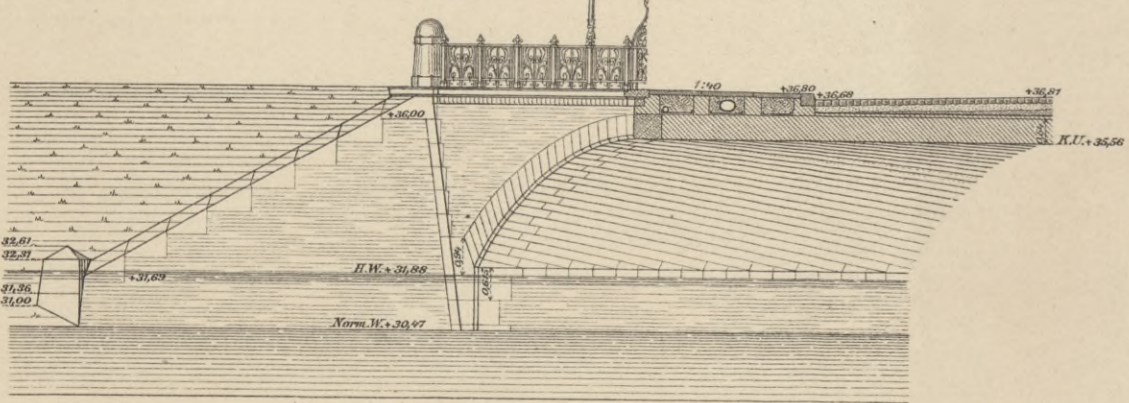


Abb. 4. Schnitt nach a-b.

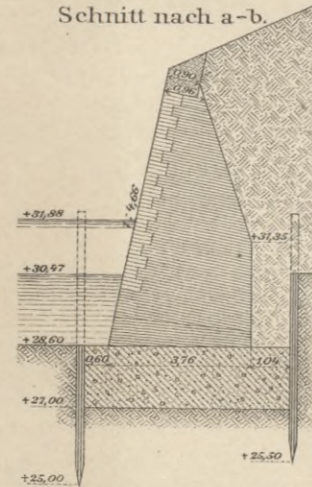
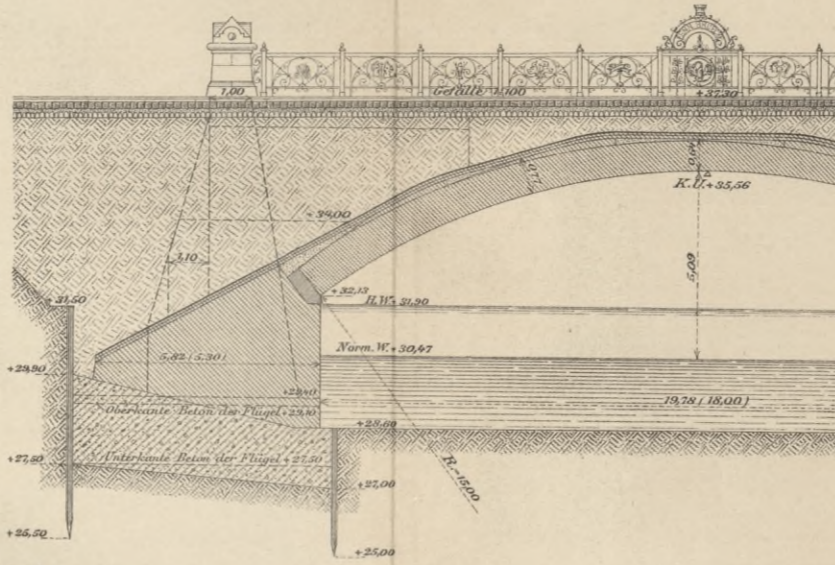


Abb. 5. Längenschnitt nach A-B.



FENN - BRÜCKE.

Abb. 5-9.

Abb. 6. Querschnitt nach C-D.

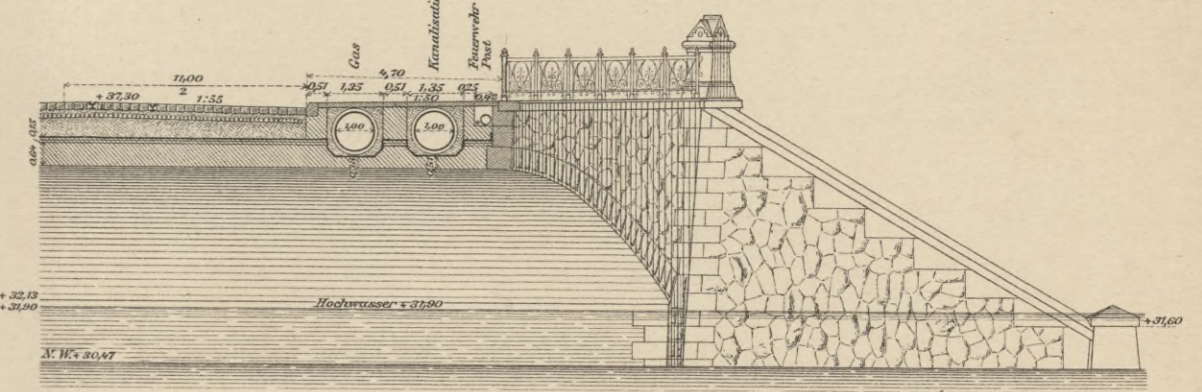


Abb. 7. Grundriss-Anordnung.

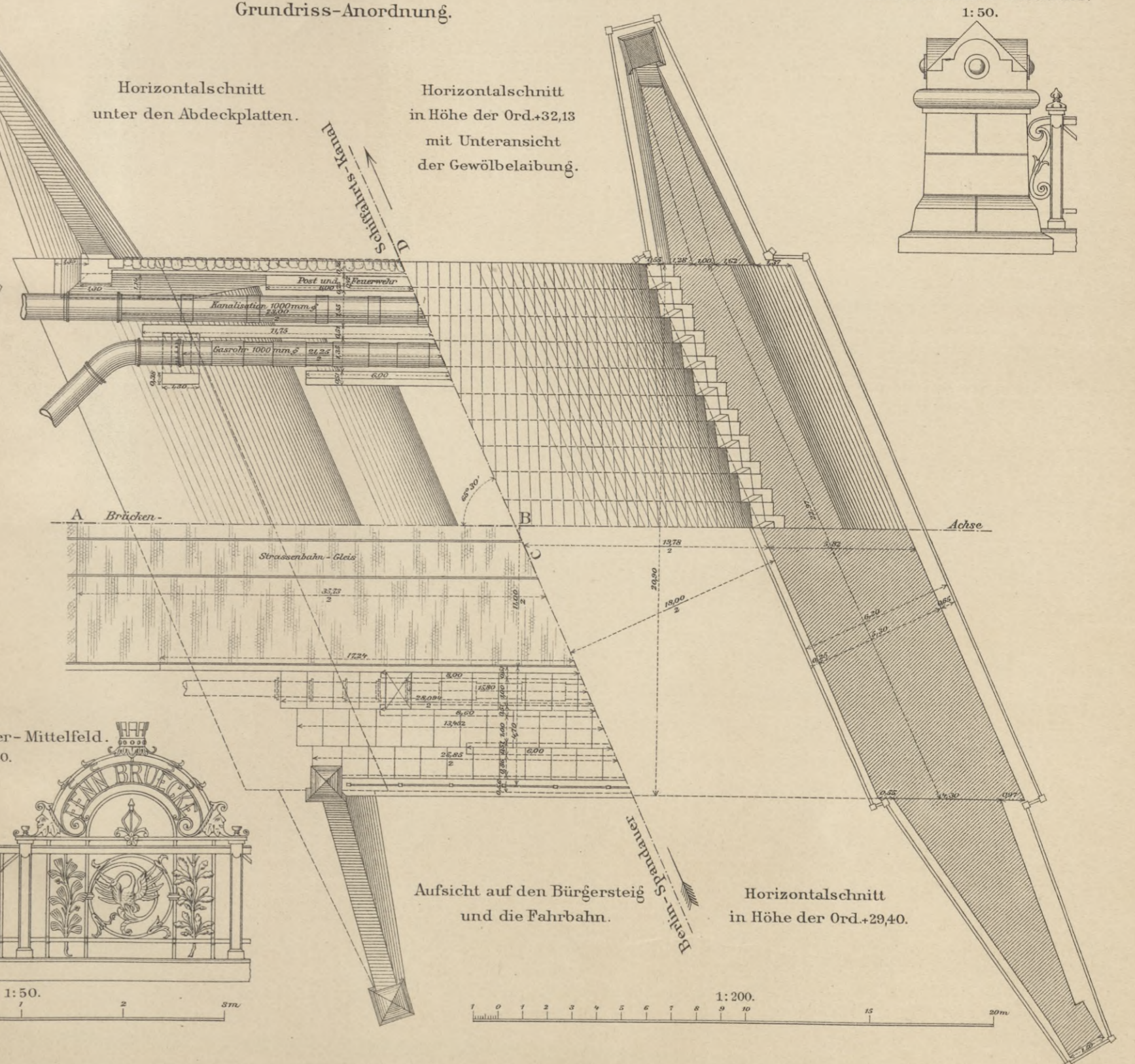


Abb. 8. Geländer-Abschluss. 1:50.

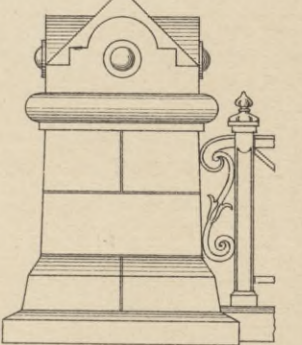


Abb. 3. Grundriss-Anordnung.

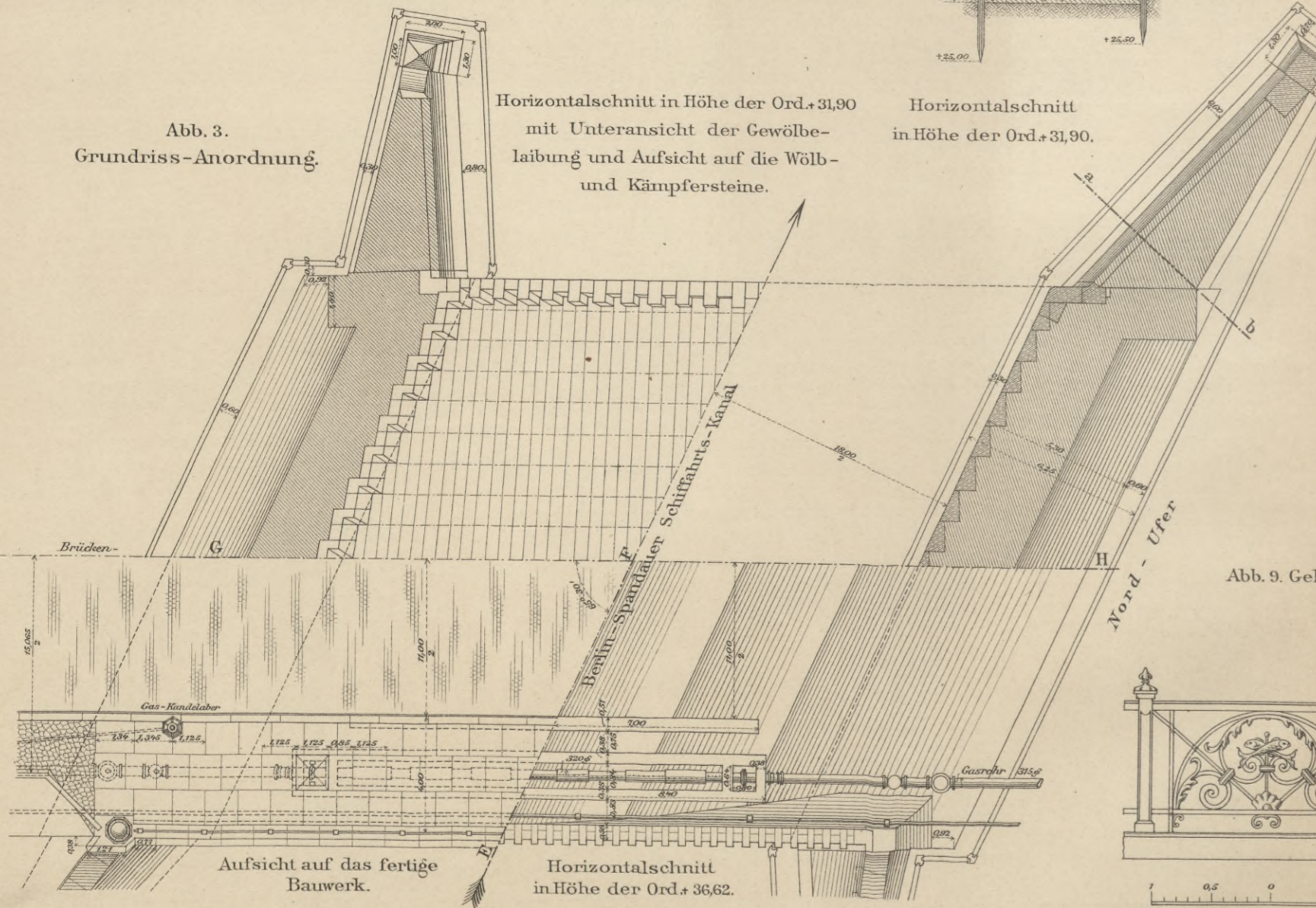
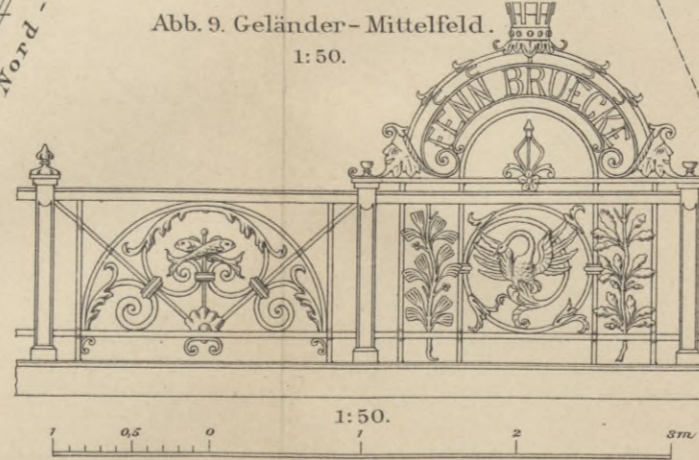


Abb. 9. Geländer-Mittelfeld. 1:50.



Die Strassen-Brücken sind durch rothe Farbe hervorgehoben.



Nach einem Plane von Julius Straube verkleinert.



S. 2001

S. 61

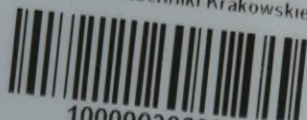
WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA

IV 35221
L. inw.

Kdn., Czapskich 4 — 678. 1. XII. 52. 10.000

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000302832