

DIE ODER
und
IHR AUSBAU.

Zeichnerische Anlagen.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej

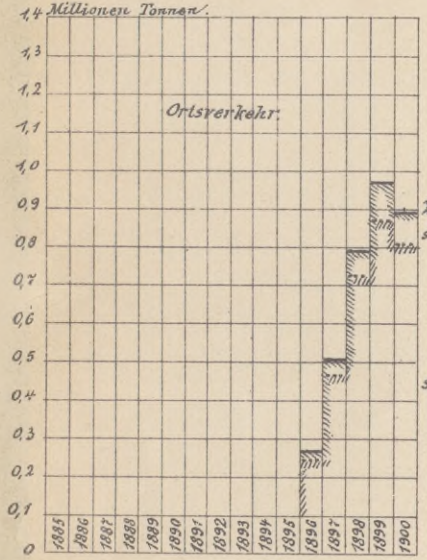


10000299893

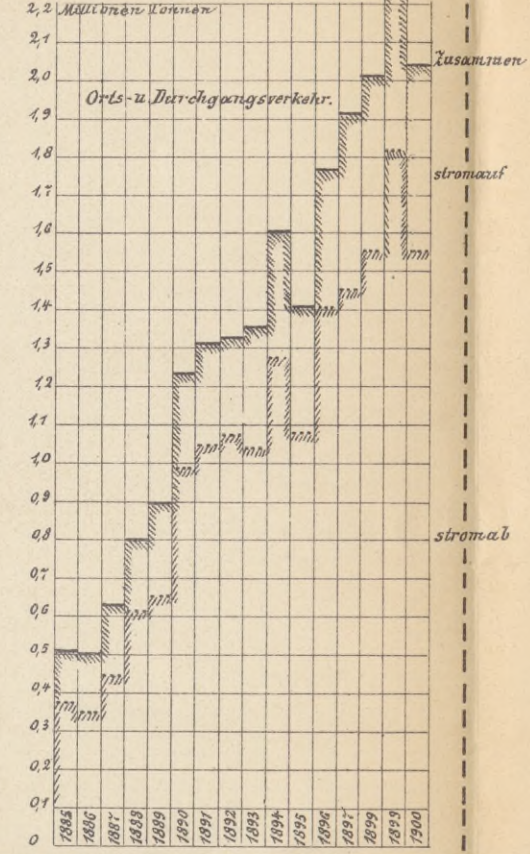
x
1870

Darstellung der jährlichen Gütermengen des Orts- u. Durchgangsverkehrs vom Jahre 1885-1900 in Tonnen.

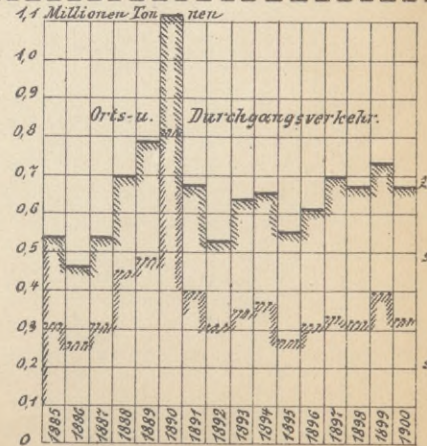
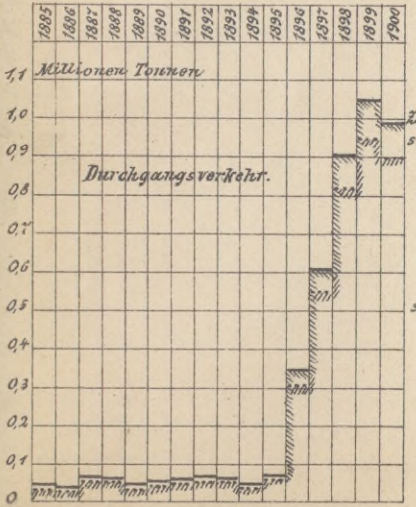
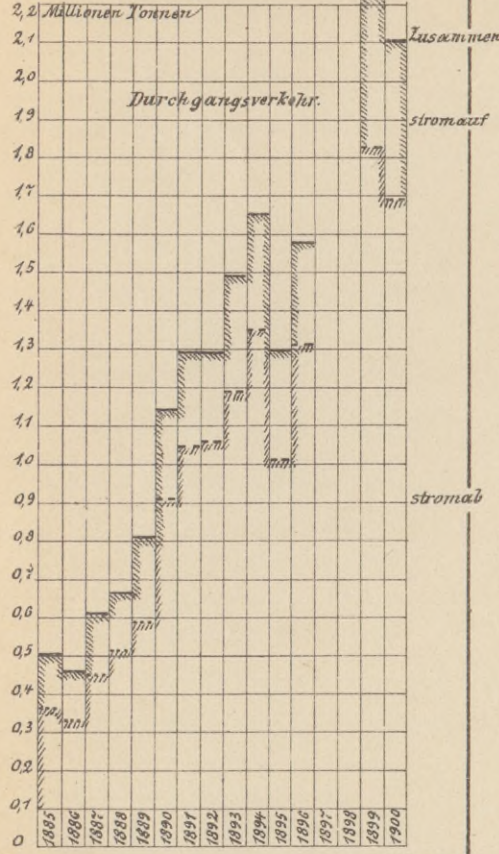
Hafen zu Cosel.



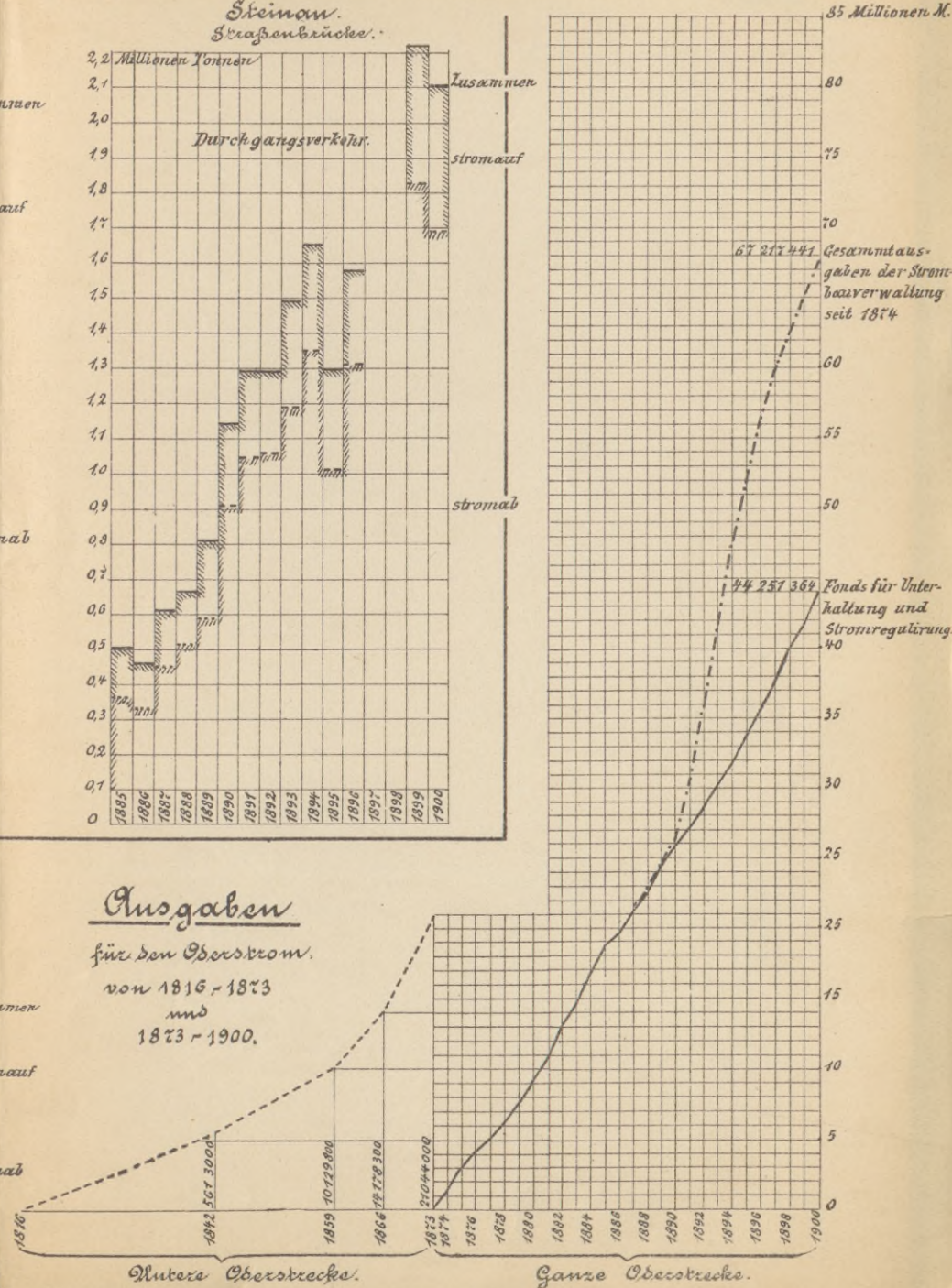
Breslau. Hafengebiet und Großschiffahrtsweg.



Steinow. Straßenbrücke.



Ausgaben für den Oberstrom von 1816-1873 und 1873-1900.

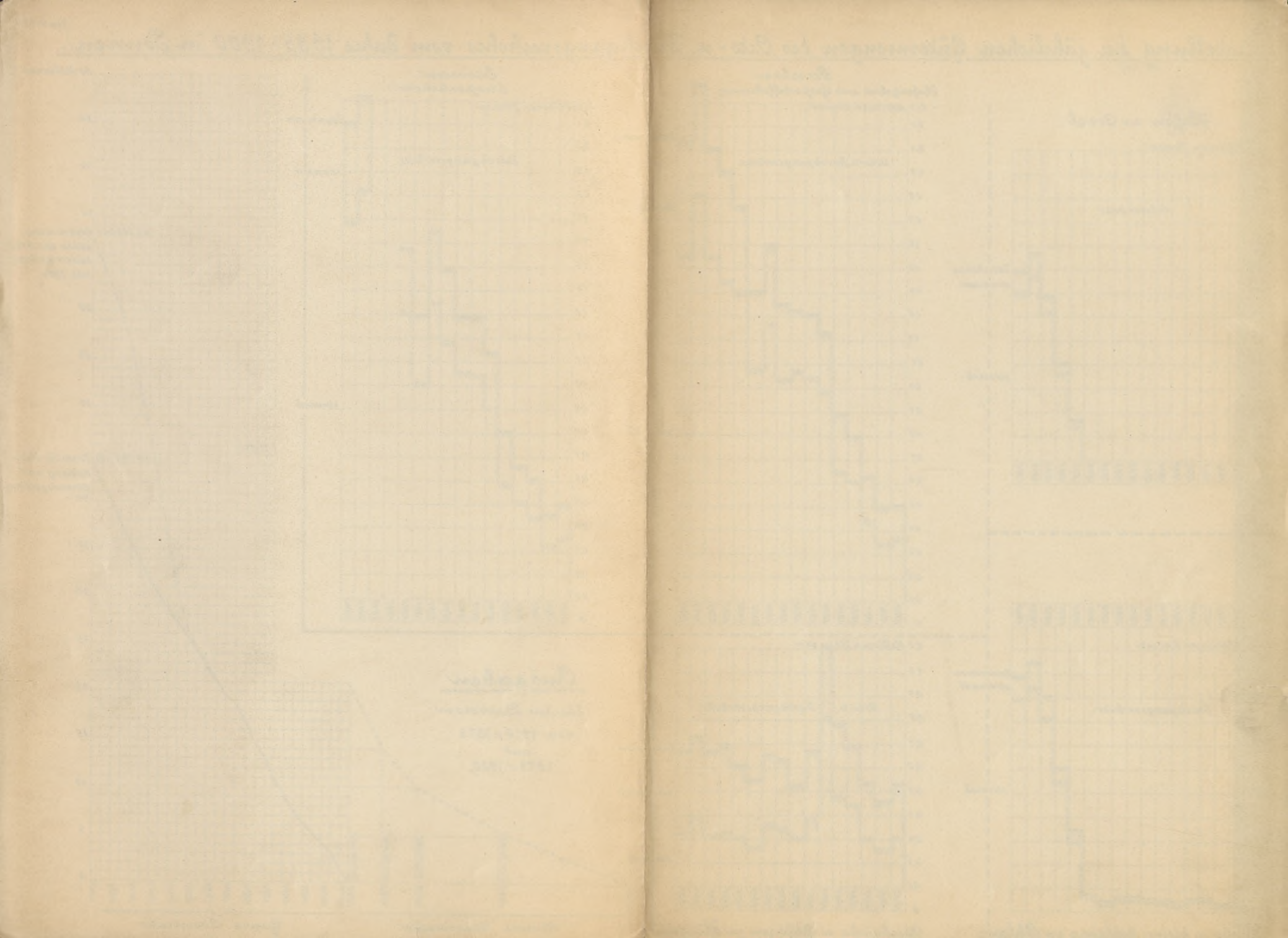


Große u. kleine Schleuse zu Ohlau.

Oberbrücke in Ablagen zu Küstrin.

Unter Oberstrom.

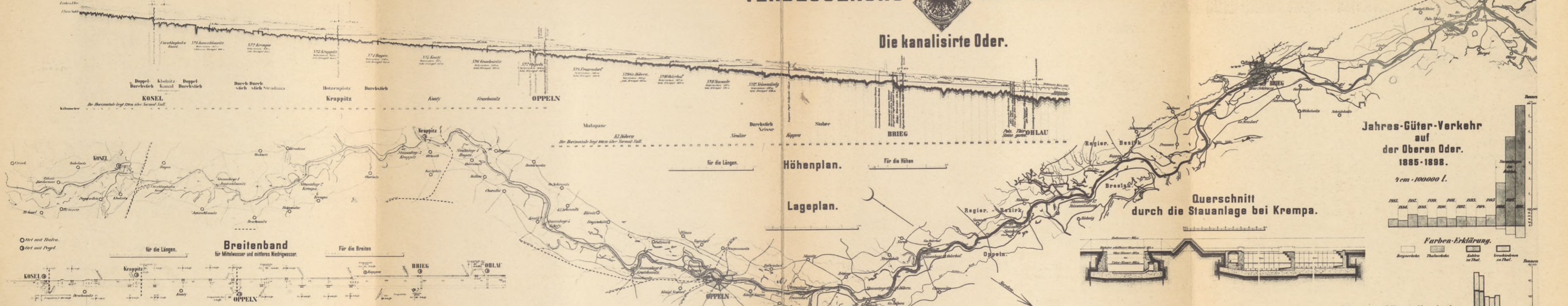
Ganze Oberstrom.



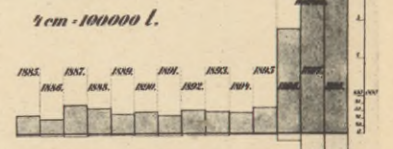
VERBESSERUNG DER OBEREN ODER.



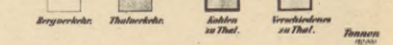
Die kanalisirte Oder.



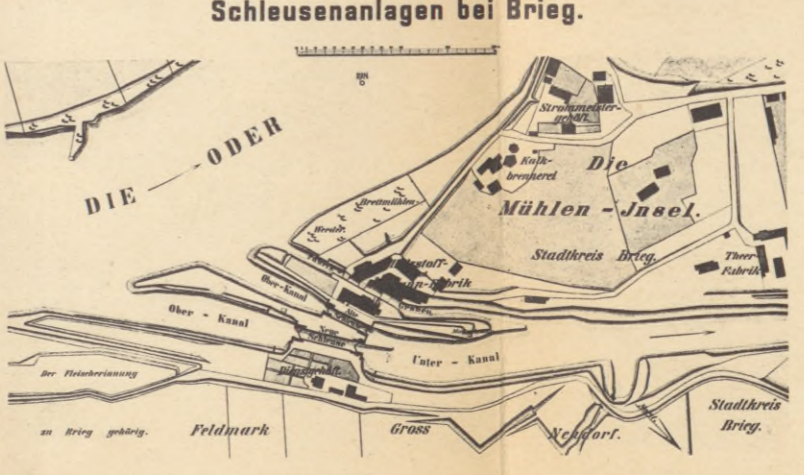
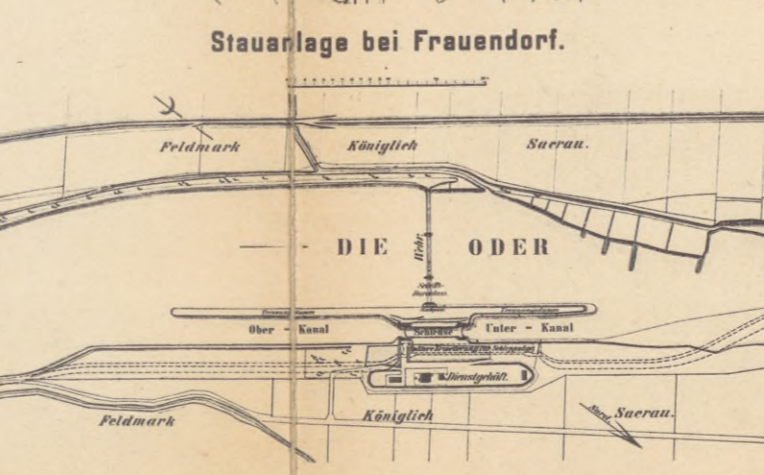
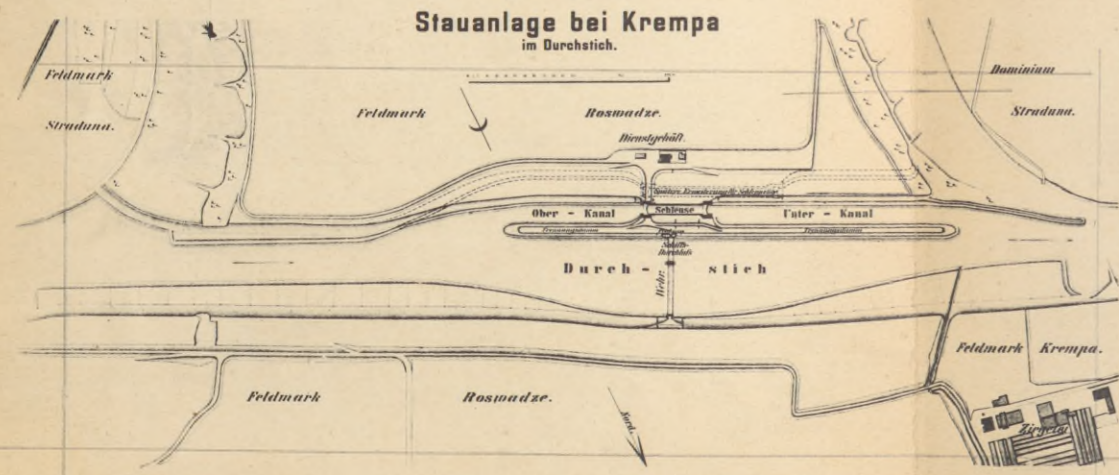
Jahres-Güter-Verkehr auf der Oberen Oder. 1885-1898.
1 cm = 100000 L.



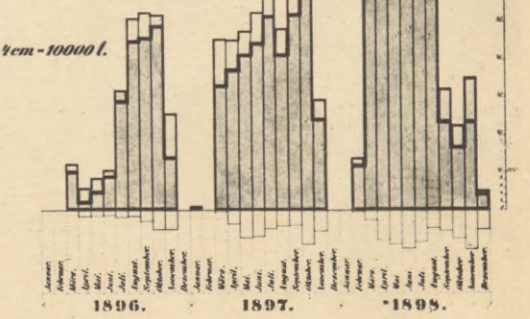
Farben-Erklärung.



Breitenband für Mittelwasser und mittleres Niedrigwasser.



Monats-Güter-Verkehr im Umschlaghafen bei Kosel. 1896-1898.
1 cm = 10000 L.



VERBESSERUNG DER OBEREN ODER.

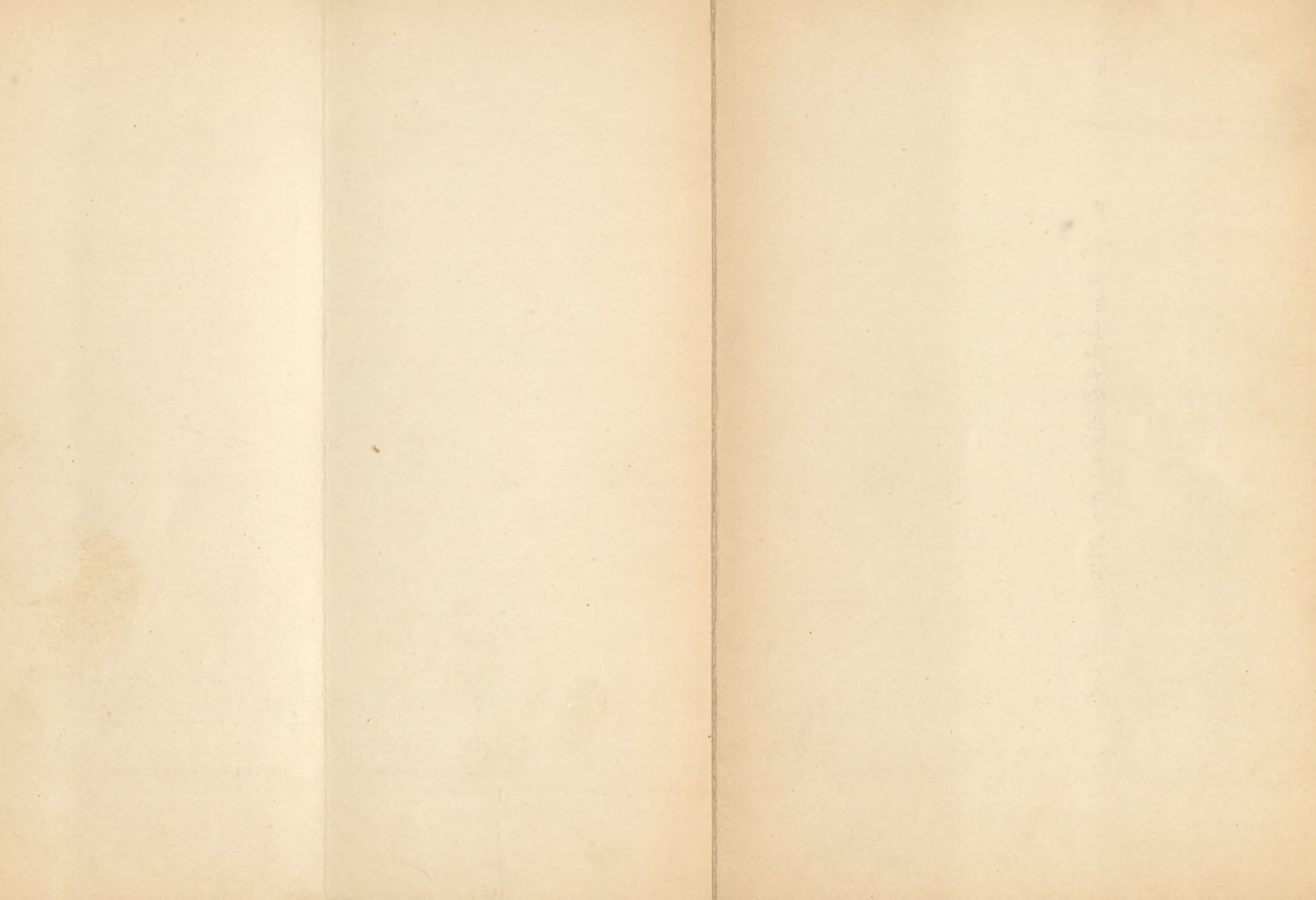


Die Wasserstrassen von Breslau.



Erläuterung.
 Die Wasserstrasse im Innern der Stadt nur für Fahrzeuge bis 175 in Tragfähigkeit.
 Neuer Umgehungs-Kanal, zum Theil Winter-Liegehafen, für Schiffe bis zu 420 in Tragfähigkeit
 Angeführt; 1894 bis 1897;
 Baukosten einsch. Grunderwerb rund 6 Millionen Mark.

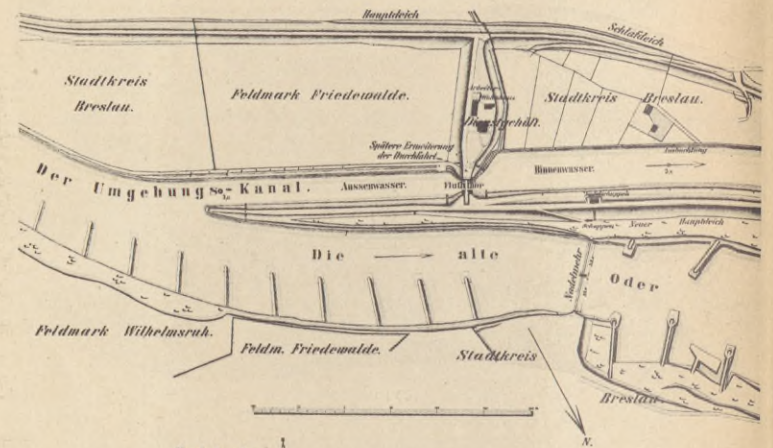
Hierzu: ein zweiter Wandplan, 2 Modelle Lichtbilder.



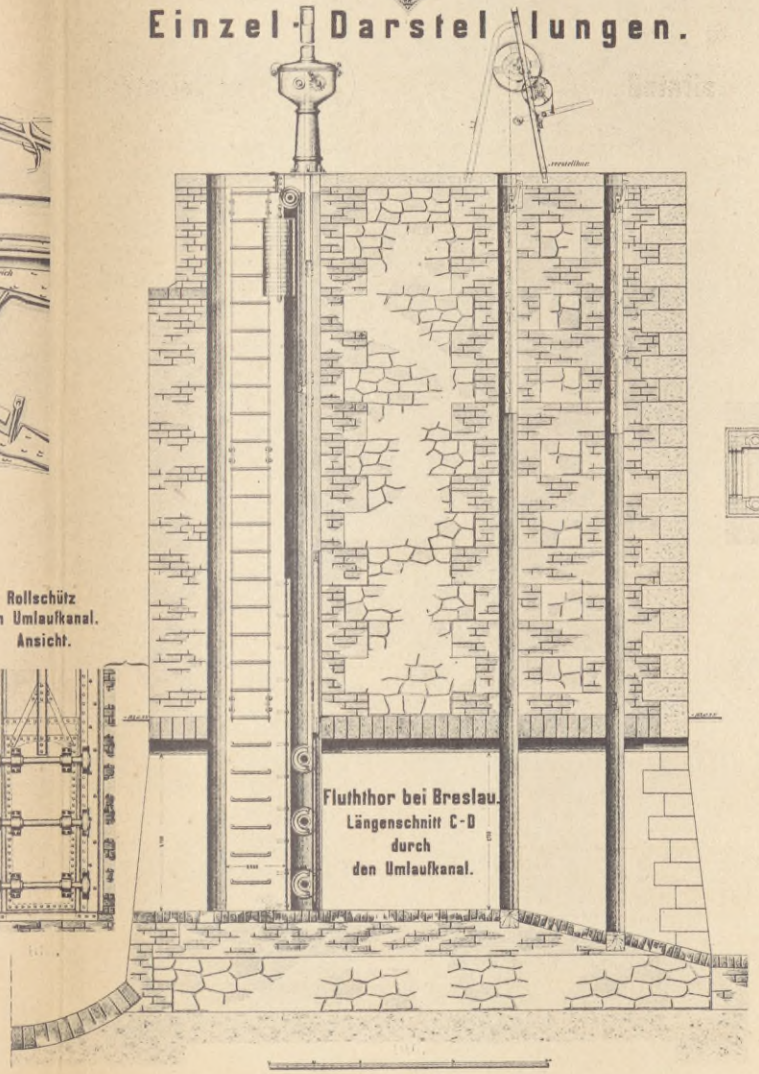
VERBESSERUNG DER OBEREN ODER.



Der Umgehungs kanal von Breslau beim Eintritt in das Weichbild der Stadt.



Einzel-Darstellungen.

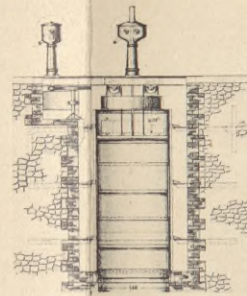


Fluththor bei Breslau. Längenschnitt C-D durch den Umlaufkanal.

Vertikalschnitt.

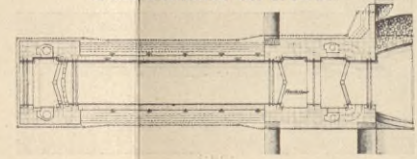
Aufsicht.

Horizontalschnitt.



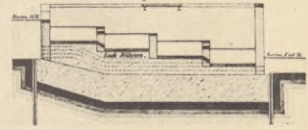
Cylinder-Schütz im Umlaufkanal der Gröschelschleuse.

Gröschelschleuse bei Breslau.



Fischpass für geringe Stauhöhen.

Längenschnitt.

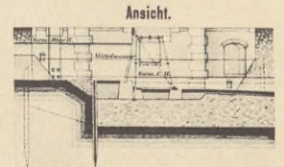


Fischpässe an den Nadelwehren der kanalisirten Oder.

Längenschnitt.

Fischpass für grosse Stauhöhen.

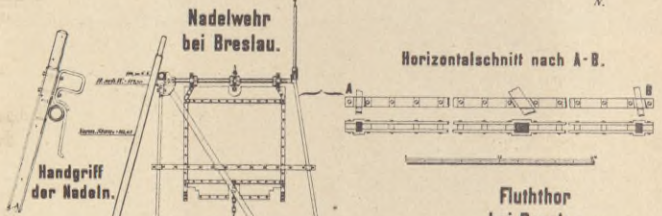
Grundriss.



Grundriss.

Nadelwehr bei Breslau.

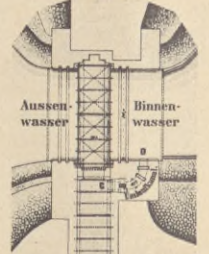
Horizontalschnitt nach A-B.



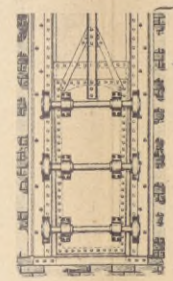
Handgriff der Nadeln.

Querschnitt.

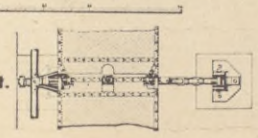
Fluththor bei Breslau.



Rollschütz im Umlaufkanal. Ansicht.



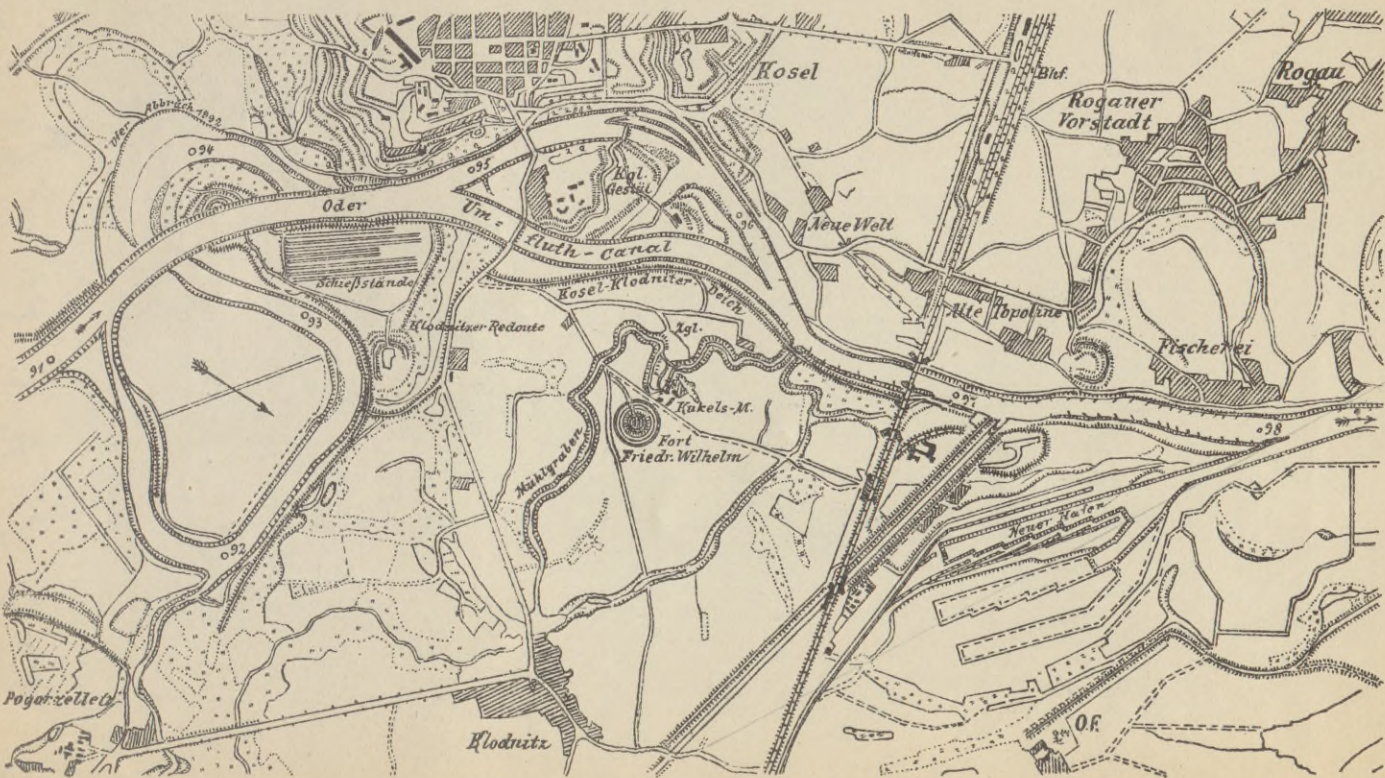
Aufsicht.





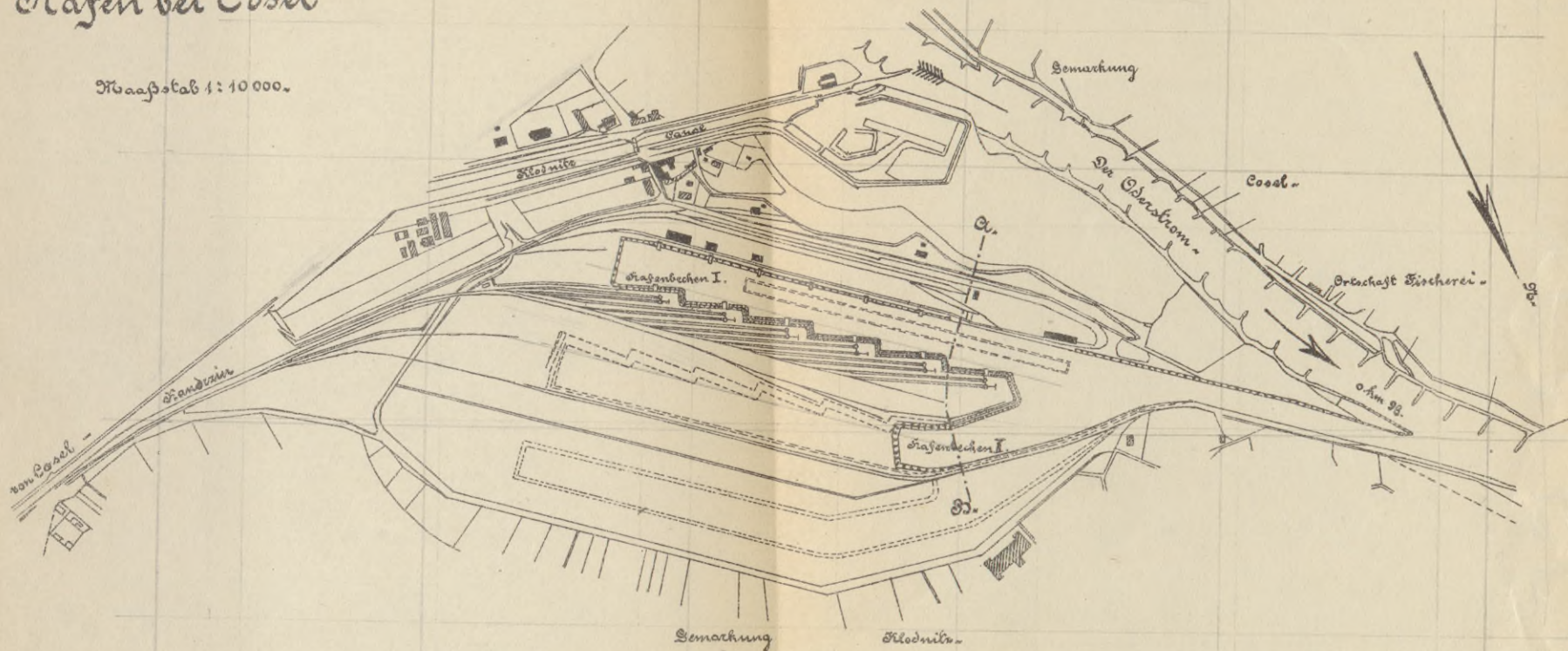
COSEL

1 : 25000.



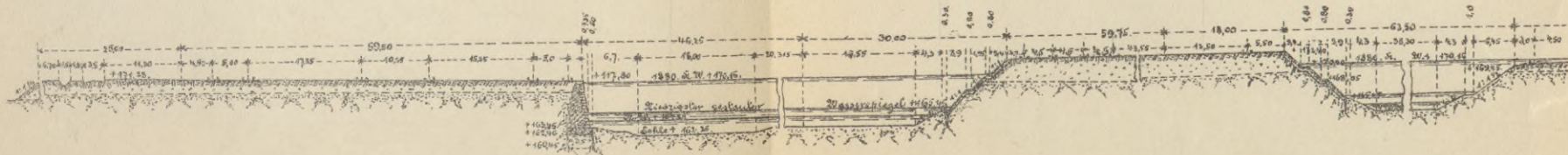
Krafen bei Cosel

Maßstab 1:10 000.



Querschnitt A-B

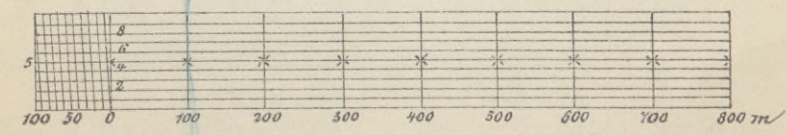
1:1000.





Oderstrecke von Krenty bis Groschowitz.
 nach einer Aufnahme vom Jahre 1795.

Maßstab 1:10000.

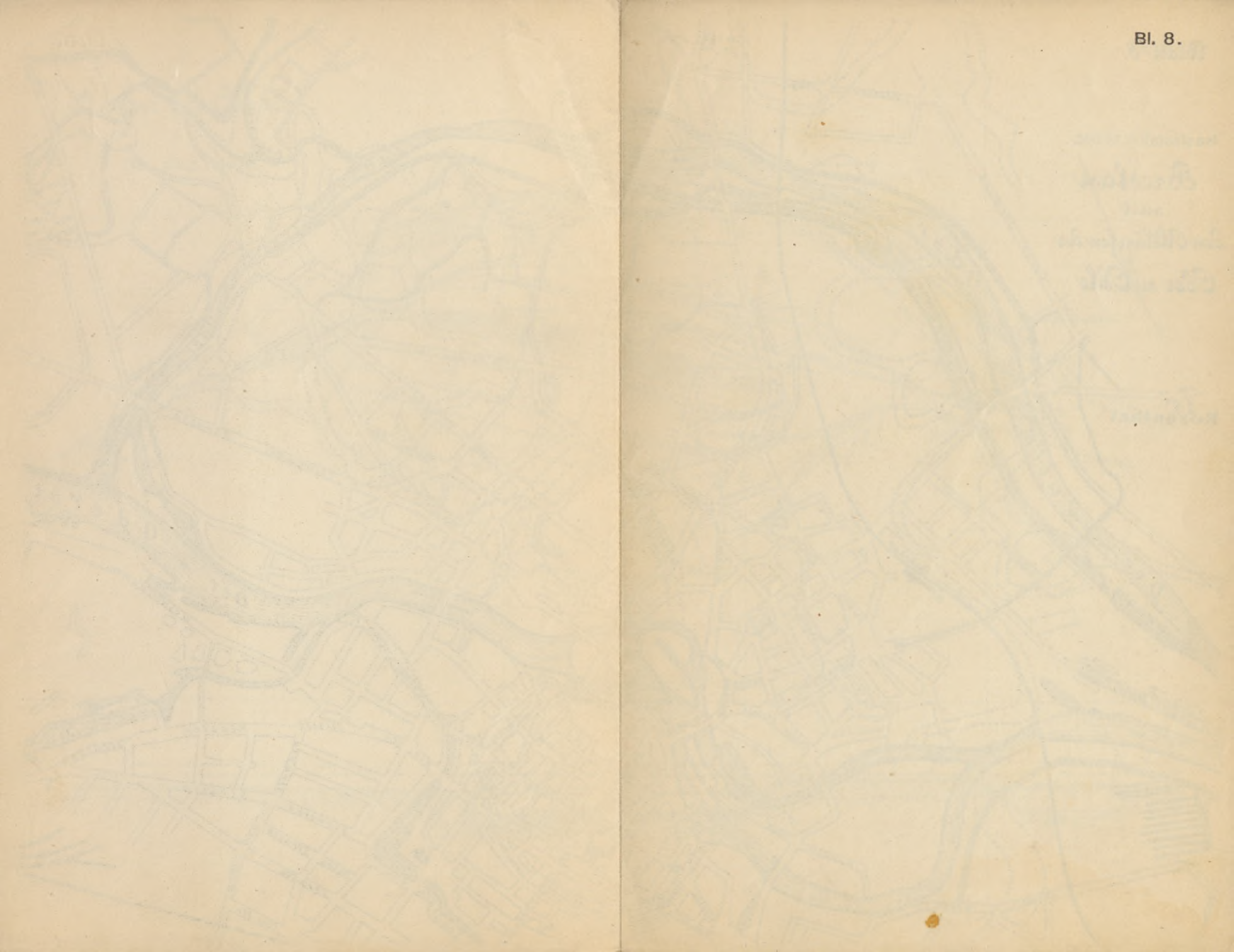


Maafsstab 1:20000.

Breslau
mit
den Altläufen der
Oder u. Ohle

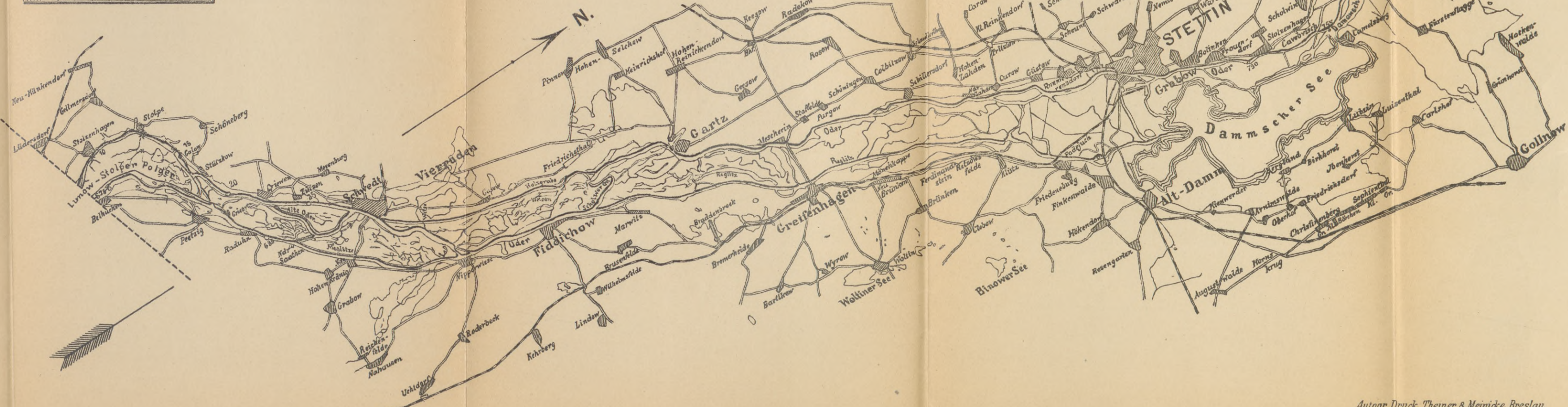
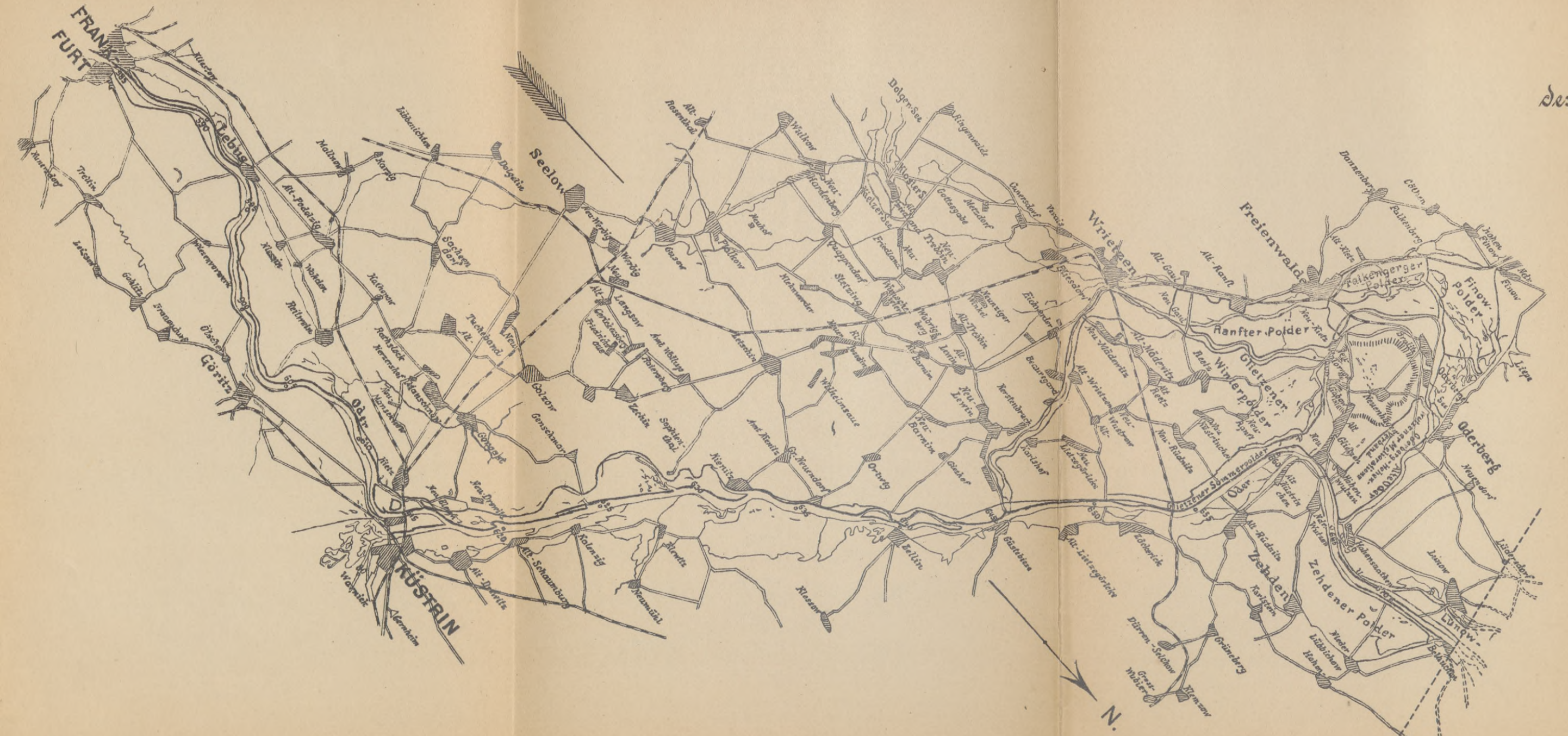
Rosenthal





Lageplan des Oderbruchs und der unteren Oder

Maafstab 1:200000.
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km.



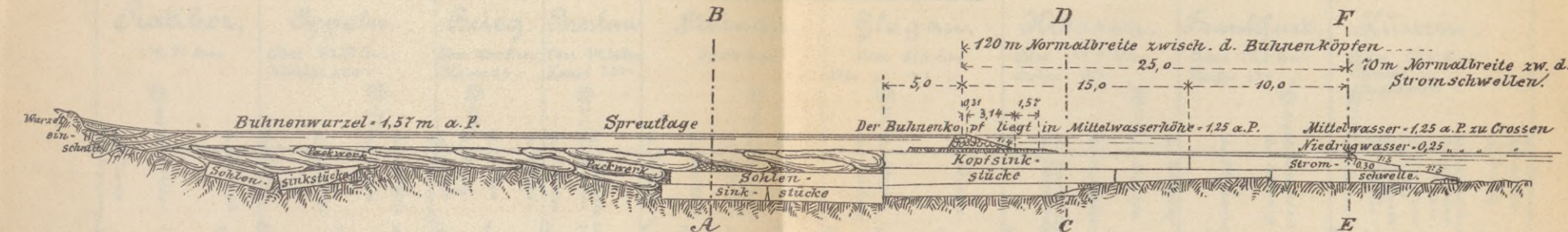


● Sitz des Wasserbauinspektors.
 ○ Strommeister-Gehöft.
 F Pegel.

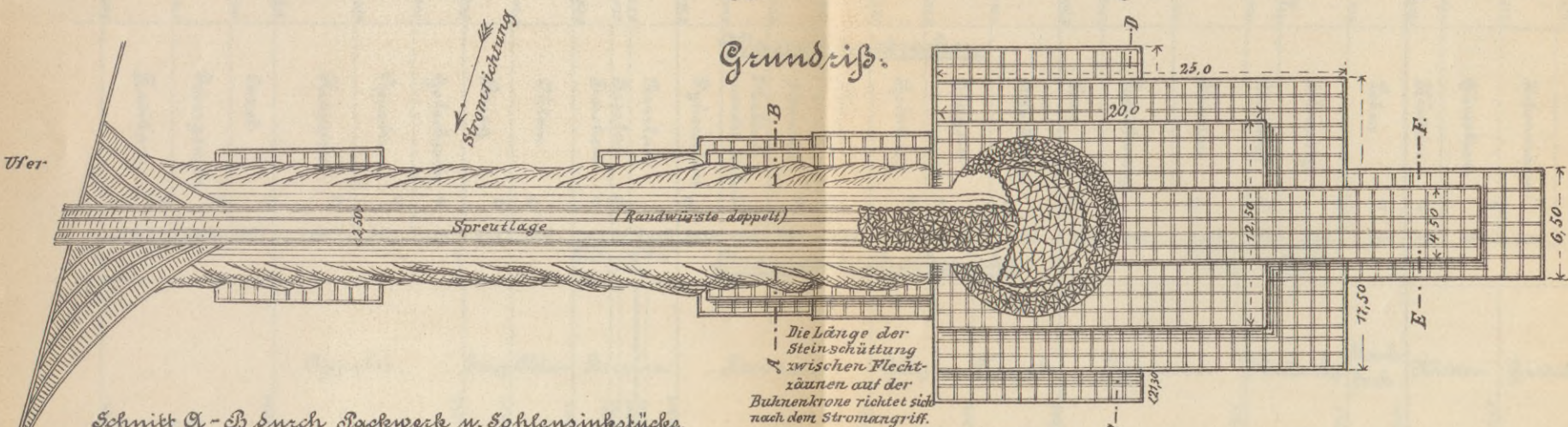
Zeichnung einer Buhne.

(Oberstromstrecke von der Obra bis zum Bober.)

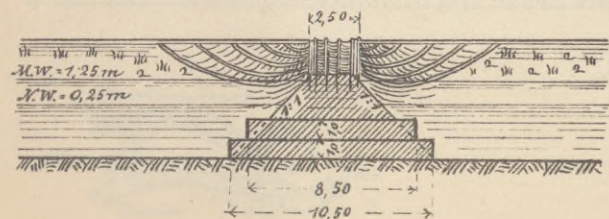
Ansicht.



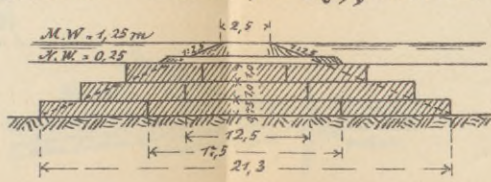
Grundriß.



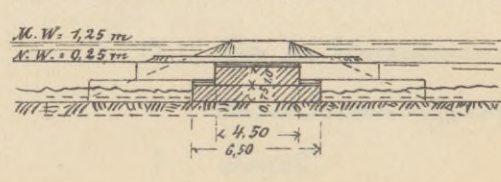
Schnitt A-B durch Packwerk u. Sohlensinkstücke.



Schnitt C-D durch die Kopfsinkstücke.

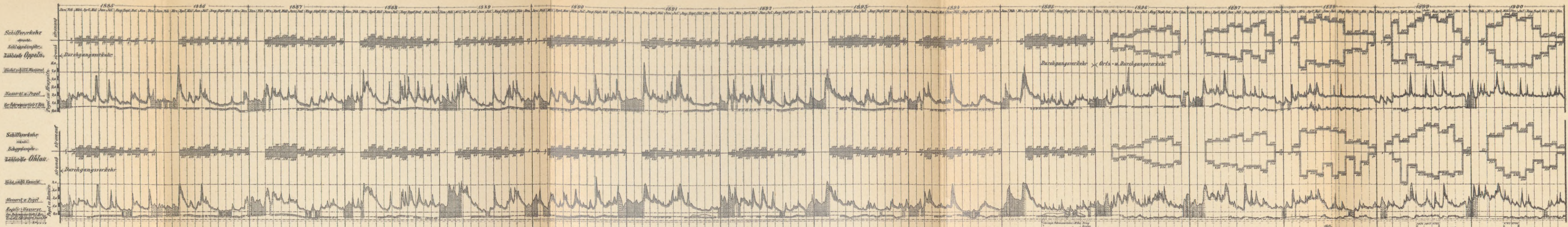


Schnitt E-F durch die Stromschwelle.

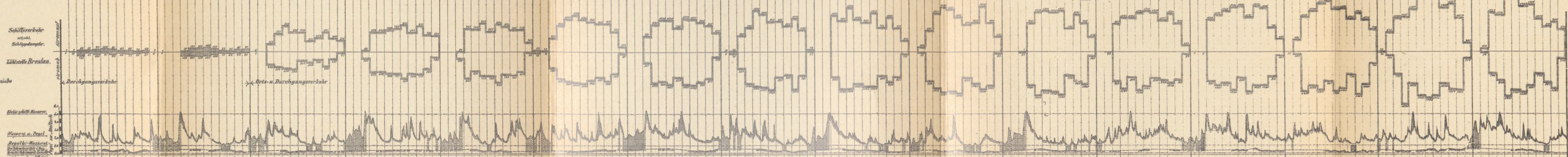


Maßstab 1:400

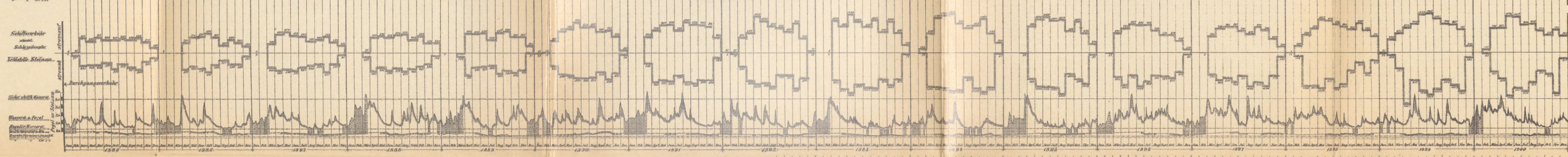
Oberrheide
Kösel
Weissmündg.
km 95 bis 513.



Oberrheide
Weissmündg.
Breslau.
km 181 bis 513.



Oberrheide
Breslau
Steinaw.
km 292 bis 513.



Wasserbau-Bereich
Steinaw.
km 513 bis 513.

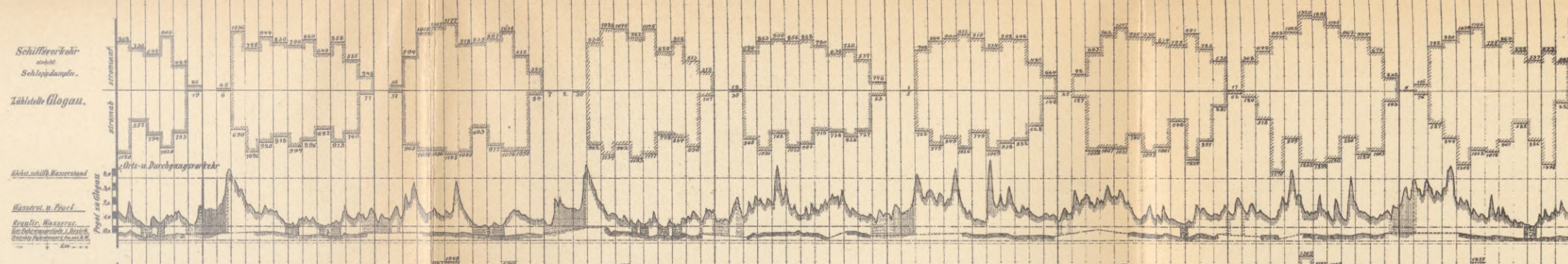
Darstellung
der
Wasserstände, geringsten Fahrwasser-tiefen
und
der Verkehrs-entwicklung
in der Zeit von 1885 bis 1900.

Maßstab für die Wasserstände.

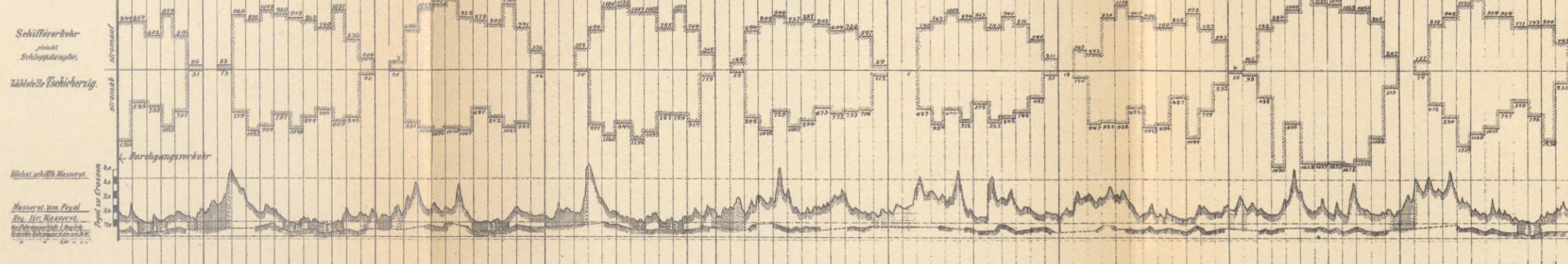
Anmerkung: Diejenigen Stellen, an denen die Wasserstände sich dem geringsten Wasserstande nähern und diesen höchstens um 0,50 m übersteigen sind im folgenden Sinne bezeichnet:
Die zum höchsten niedrigen Wasserstande gehörige geringste Fahrwasser-tiefe ist bezeichnet.



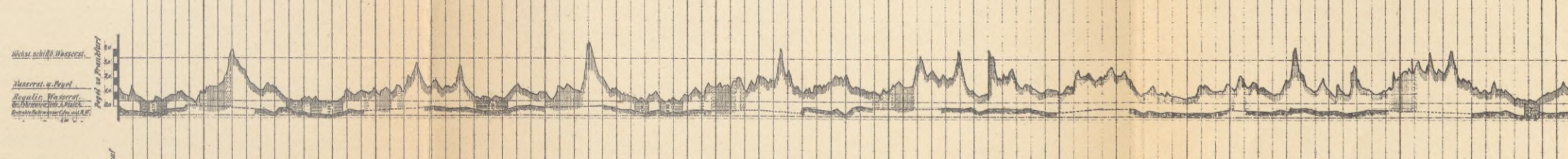
Wasserbau-Bereich
Glogau.
km 345 bis 500.



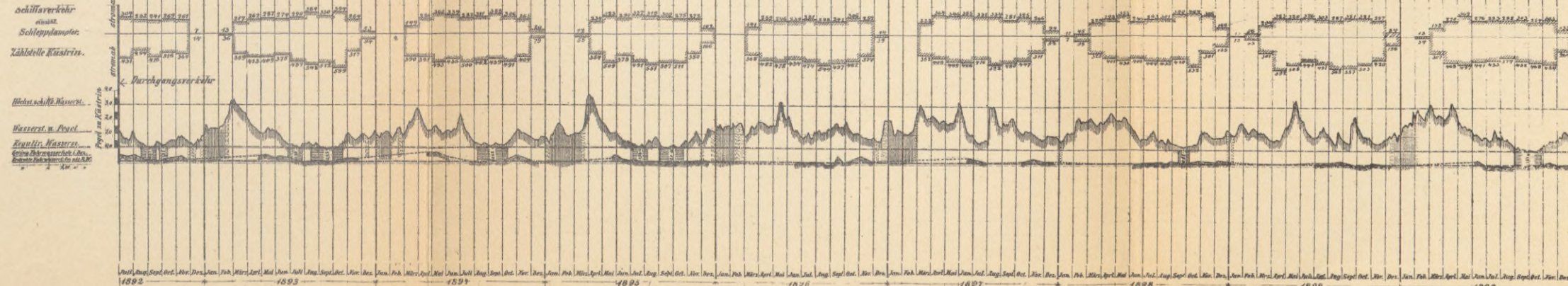
Wasserbau-Bereich
Crossen.
km 500 bis 520.



Wasserbau-Bereich
Frankfurt.
km 520 bis 600.



Wasserbau-Bereich
Kriekin.
km 600 bis 700.



12844/05

19 5

18423



Zeichnerische Anlagen.

- Bl. 1. Uebersichtskarte von dem Flussgebiet der Oder (der Druckschrift angeheftet).
- „ 2. Lage und Höhenplan der kanalisirten Oder.
- „ 3. Die Wasserstrassen bei Breslau.
- „ 4. Einzelheiten der Bauwerke bei und oberhalb Breslau.
- „ 5. Lageplan von Kosel.
- „ 6. Der Koseler Hafen, Lageplan und Querschnitt.
- „ 7. Lageplan der Oder zwischen Konty und Groschwitz nach einer Aufnahme vom Jahre 1797.
- „ 8. Lageplan von Breslau mit den Altläufen der Oder und Ohle.
- „ 9. Lageplan des Oderbruchs und der unteren Oder.
- „ 10. Tafel mit der Eintheilung der Oder in Wasserbaubezirke, Wasserbaustrecken und Aufsichtsbezirke.
- „ 11. Zeichnung einer Buhne.
- „ 12. Graphische Darstellung der Wasserstände, geringsten Sohllentiefen nebst Uebersicht über den monatlichen Schiffsverkehr seit 1885.

Verkleinerungen der ausgestellten Wandpläne in Lichtdruck.

Akc. Nr. 3073/52

F. Nr. 24 315

G 22
111





WYDZIAŁY POLITECHNICZNE KRAKÓW

BIBLIOTEKA GŁÓWNA



L. inw.

8423

Druk. U. J. Zam. 356. 10.000.

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



100000299893