

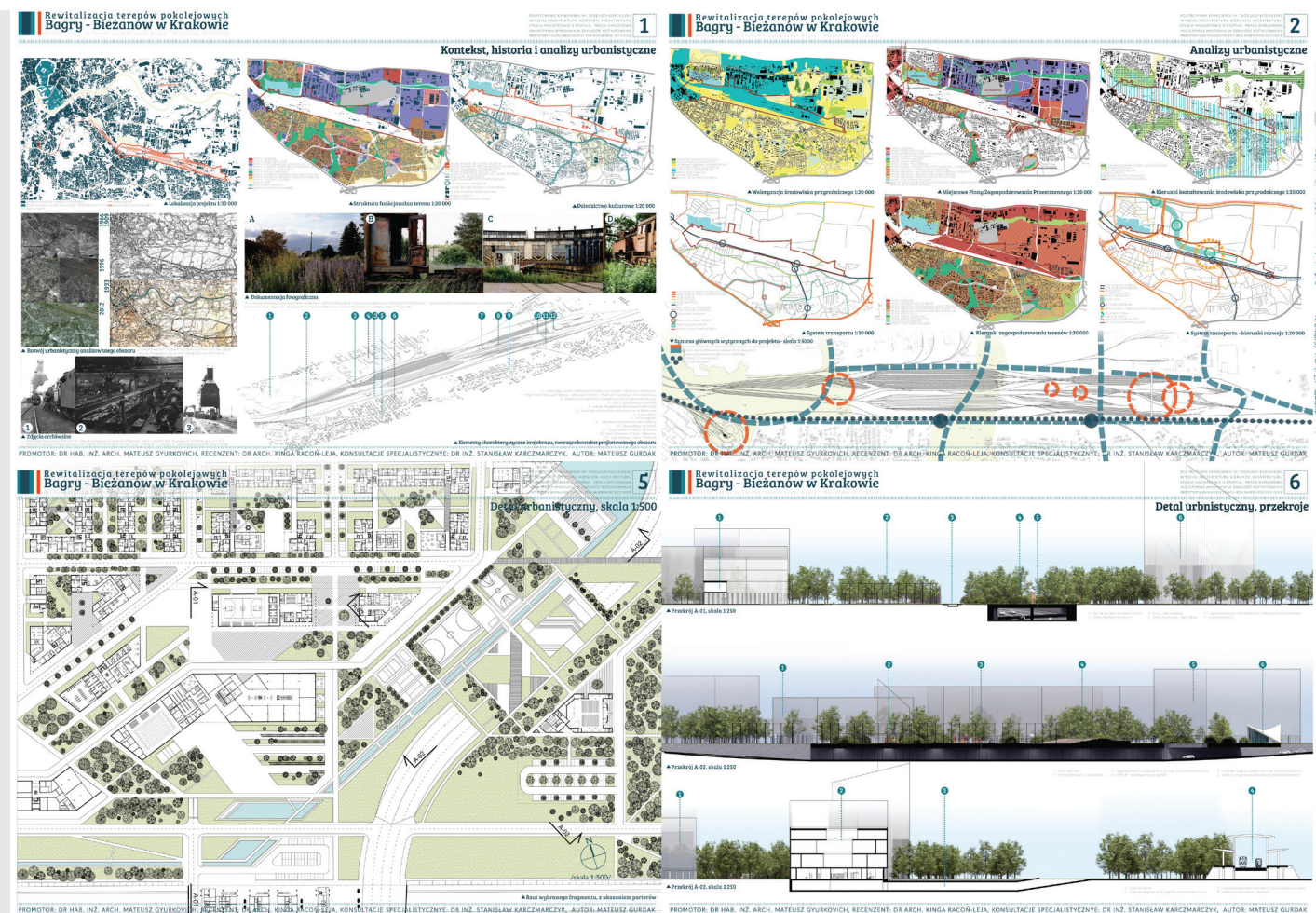
REWITALIZACJA TERENÓW POKOLEJOWYCH BAGRY-BIEŻANÓW

REVITALISATION OF FORMER RAILWAY AREA BAGRY - BIEŻANÓW

AUTOR:
MATEUSZ GURDAK

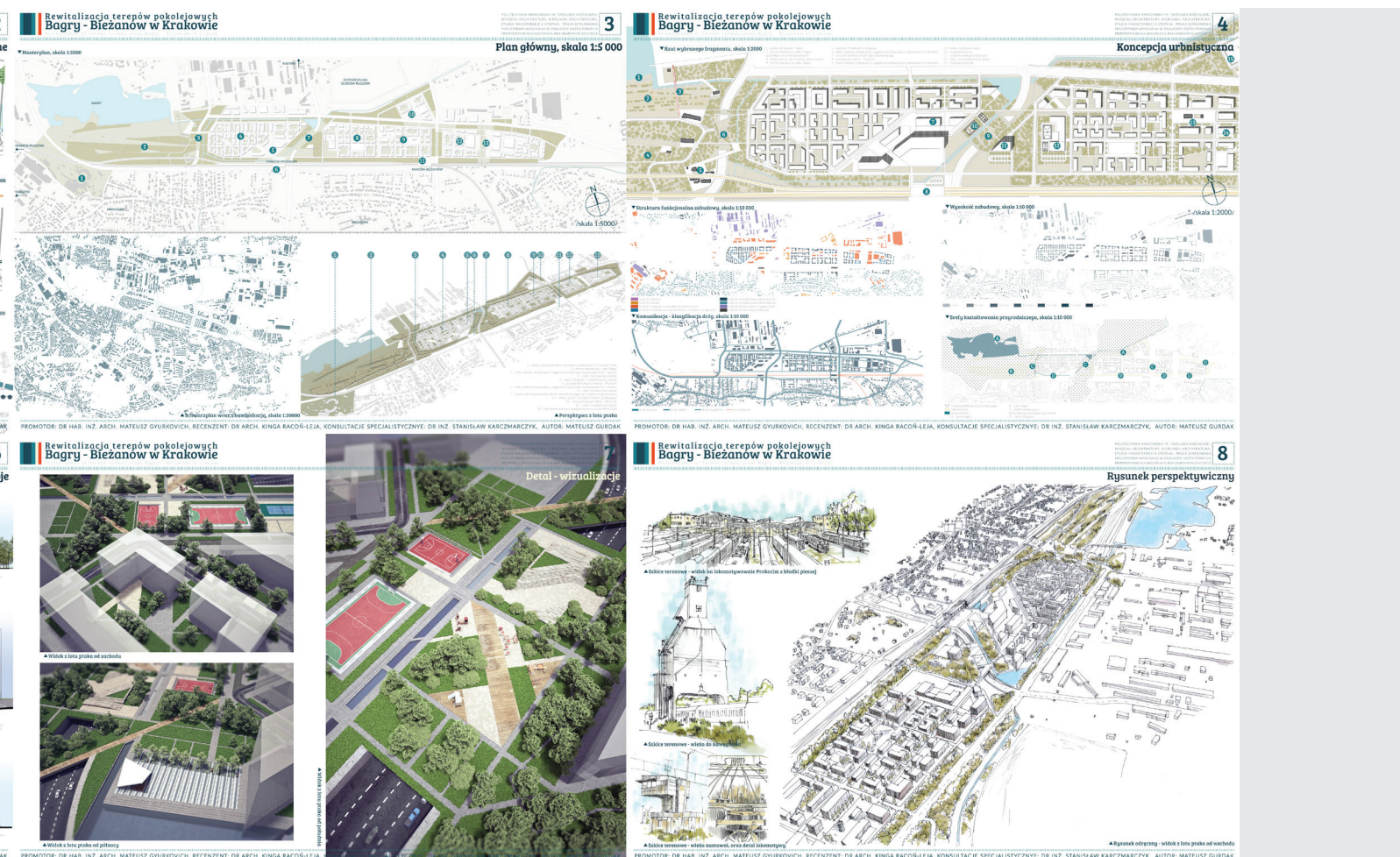
PROMOTOR:
DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH

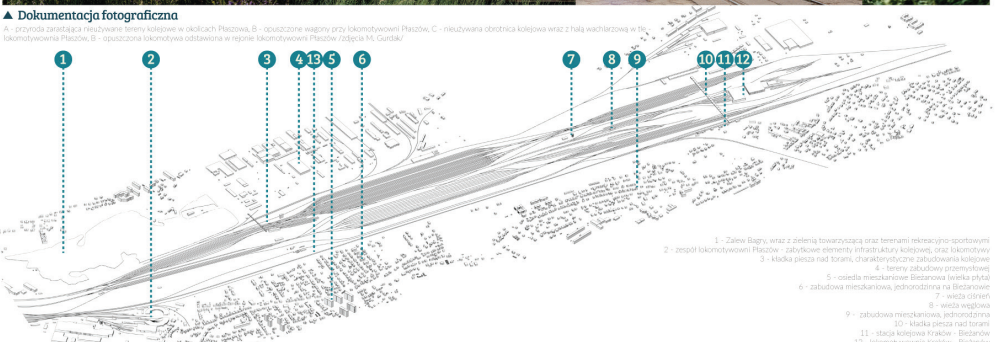
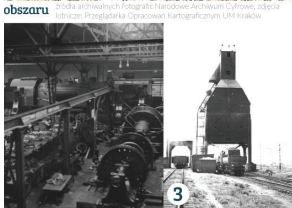
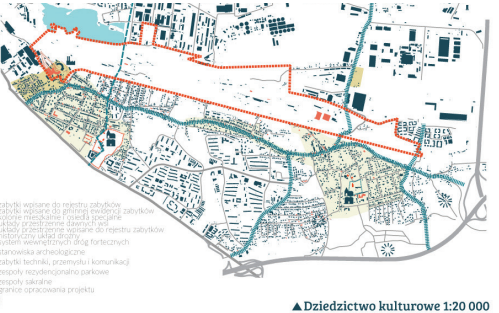
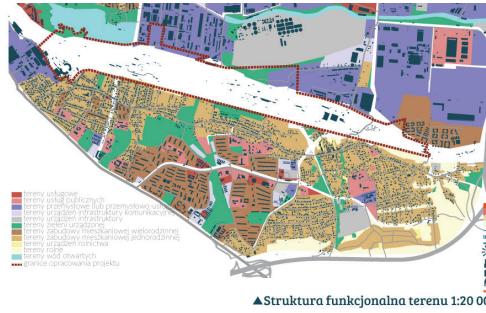
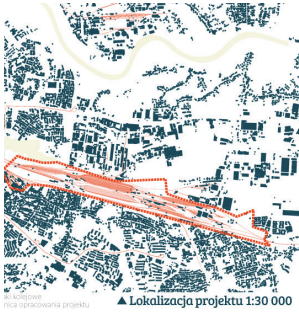
INSTYTUT PROJEKTOWANIA URBANISTYCZNEGO, ZAKŁAD KSZTAŁTOWANIA
PRZESTRZENI KOMUNIKACYJNYCH



Płaszów, Bieżanów oraz Prokocim, to trzy dzielnice znajdujące się w południowej części Krakowa, niegdyś stanowiącej osobne miasto – Podgórze. Ich rozwój, początkowo jako podkrakowskich wsi, w połowie XIX wieku w znacznym stopniu ukształtowała budowa linii kolejowej, przecinającej omawiany obszar. Szlak początkowo prowadzący do Dębicy funkcjonuje do dziś łącząc Kraków z Medyką. W trakcie II Wojny Światowej okupant niemiecki rozbudował tereny kolejowe o rozległą stację towarową, która używana była przez kolejne dziesięciolecia. Obecnie jej lokalizacja z każdym rokiem traci sens, a kolej powoli odstępuje od użytkowania kolejnych fragmentów rozbudowanego obszaru. Należy zadać pytanie jak ten teren będzie można wykorzystać w przyszłości. Niniejszy projekt jest próbą wskazania odpowiedzi. Wychodząc z założenia, że stację Kraków – Prokocim Towarowy należy przenieść, a zachować istniejący przebieg linii kolejowej możemy odzyskać znaczny rozmiarów pas terenu. Ciągający się na długość ponad 4km i szeroki na ponad 300m obszar sąsiaduje z wartościowymi terenami zalewu Bagry, oraz korzysta z dogodnej lokalizacji i istniejącej sieci komunikacyjnej miasta Krakowa. Projekt przewiduje utworzenie na tym terenie osiedla mieszkaniowego, opartego o czytelny układ kwartałów zabudowy mieszkaniowej. Arterie komunikacyjne, przecinające projektowany teren zostały zagłębione w ziemi i przykryte terenami zielonymi, sportowymi czy rekreacyjnymi.

Płaszów, Bieżanów and Prokocim are the names of three different districts located in south side of Cracow, which used to be separated city in the past – Podgórze. Development of this area was strongly influenced by railway, built in middle of XIX century. Originally, first rout was going to Debica, but now it's connecting Kraków and Medyka, which is the Polish and Ukraine border. During the II World War German army expanded railway areas, by building huge cargo station. It is still in use these days, but year by year Polish State Railways are leaving these place. The question is how we can use this territory in the future, and this project is a try to find an answer. By moving cargo station to other localization in Cracow, we can get back large lane of land. It is about 4km long, and over 300 meters wide, with great localization, and good access to existing lines of public transport. Moreover, next to this place there is 'Bagry' lake, with all the greenery and recreation spaces. Project assumes to create in this space modern housing estate, with clear composition of urban quarters. Main roads, which are gong trough housing estate are hidden in the ground and cover by green areas for sport and recreation.



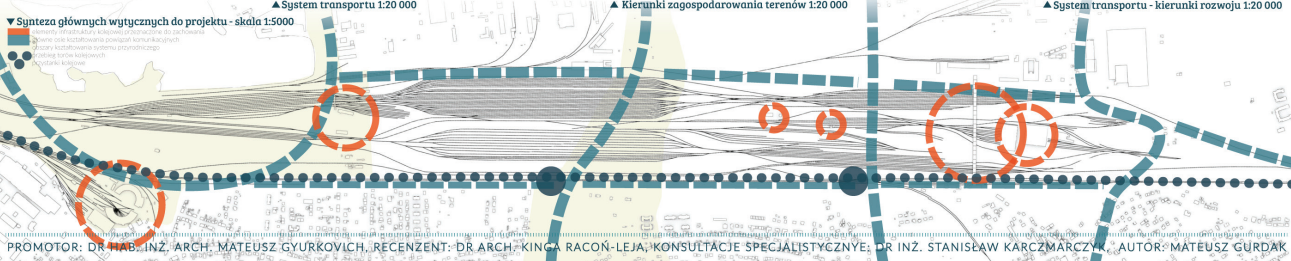
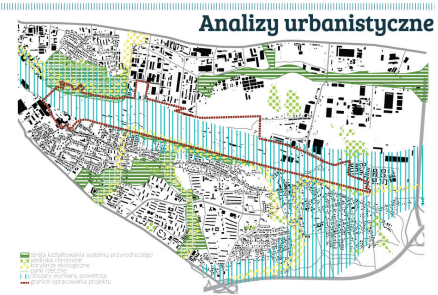
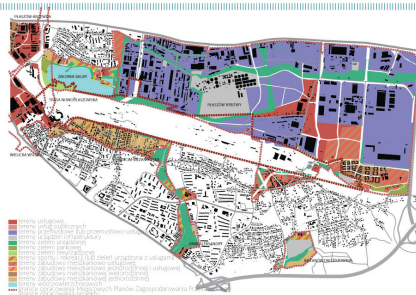
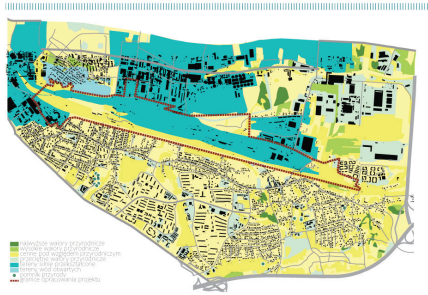


1 - Zabiegi, wraz z zielenią towarzyszącą oraz terenami rekreacyjno-sportowymi
 2 - zespół ikontynentów Piaszów - zbudowane elementy infrastruktury kolejowej oraz ikontynentów
 3 - kładka piesza nad torami, charakterystyczne zabudowania kolejowe
 4 - zabudowa mieszkaniowa, podchodząca na Bieżanów
 5 - osiedla mieszkaniowe Bieżanów i Leśnica
 6 - zabudowa mieszkaniowa, podchodząca na Bieżanów
 7 - wieża ciśnień
 8 - wieża węgla
 9 - zabudowa mieszkaniowa, podchodząca
 10 - kładka piesza nad torami
 11 - stacja kolejowa Kraków - Bieżanów
 12 - ikontynentowa Kraków - Bieżanów

▲ Elementy charakterystyczne krajobrazu, tworzące kontekst projektowanego obszaru

4. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENZENT: DR ARCH. KINGA RACÓN-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARCZMARCZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

Rewitalizacja terenów pokolejowych Bagry - Bieżanów w Krakowie



PROMOTOR: DR INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENZENT: DR ARCH. KINGA RACÓN-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARCZMARCZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

GURDAK MATEUSZ

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI
 WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, KIERUNEK: ARCHITEKTURA
 STUDIA MAGISTERSKIE II STOPNIA, PRACA DYPLOMOWA
 MAGISTERSKA WYKONANA W ZAKŁADZIE SZKOLENIA I PRACY
 PRZEDSIĘSIEM KULMINACYJNYCH, BOK AKADEMICKI 2017/2018

2

Analizy urbanistyczne

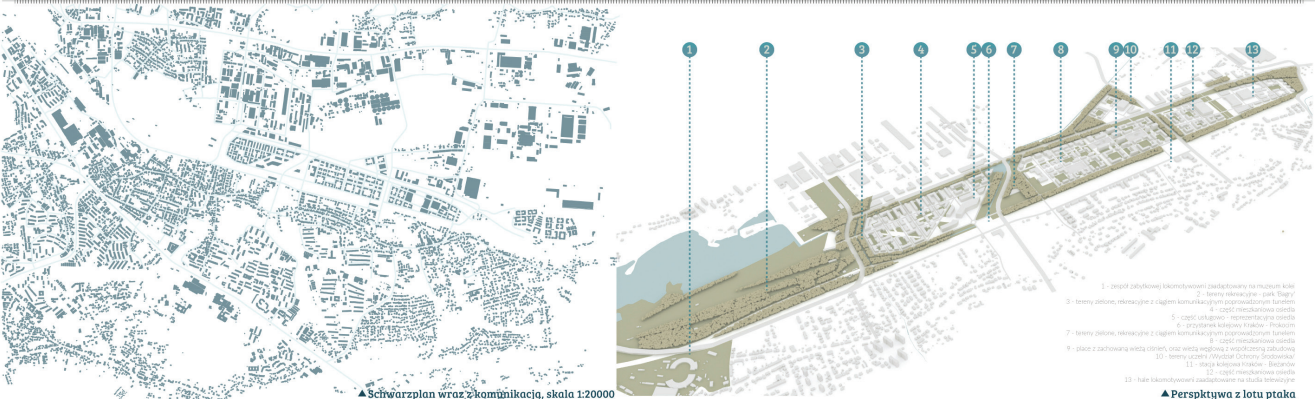
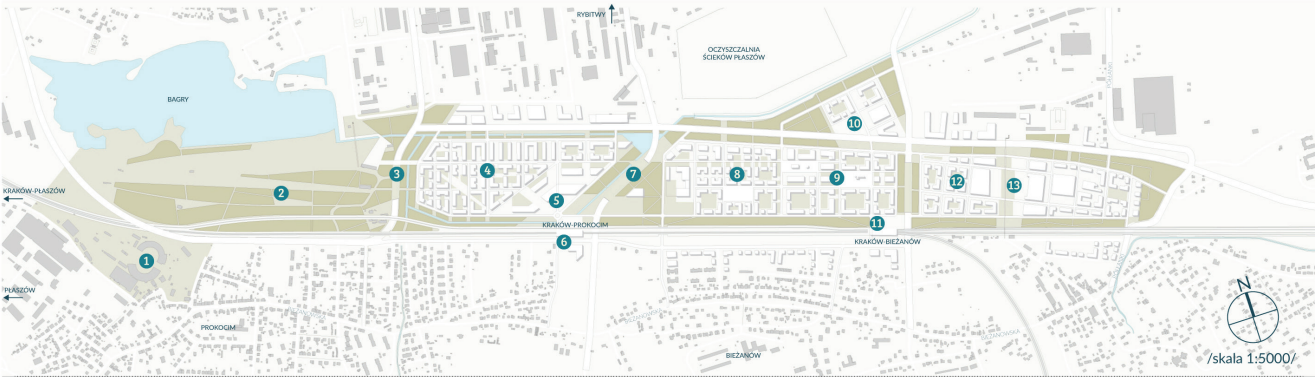
Rewitalizacja terenów pokolejowych Bagry - Bieżanów w Krakowie

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI
WYDZIAŁ ARCHITECTURY, KIERUNEK ARCHITECTURA
STUDIA MAGISTERSKIE II STOPNIA, PRACA DYPLOMOWA
MAGISTERSKA WYKONANA W ZAKŁADZIE KSZTAŁTOWANIA
PRZESTRZENI KOMUNIKACYJNYCH, ROK AKADEMICKI 2018/2019

3

Plan główny, skala 1:5 000

▼ Masterplan, skala 1:5000



PROMOTOR: DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENZENT: DR ARCH. KINGA RACON-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARCZMARCZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

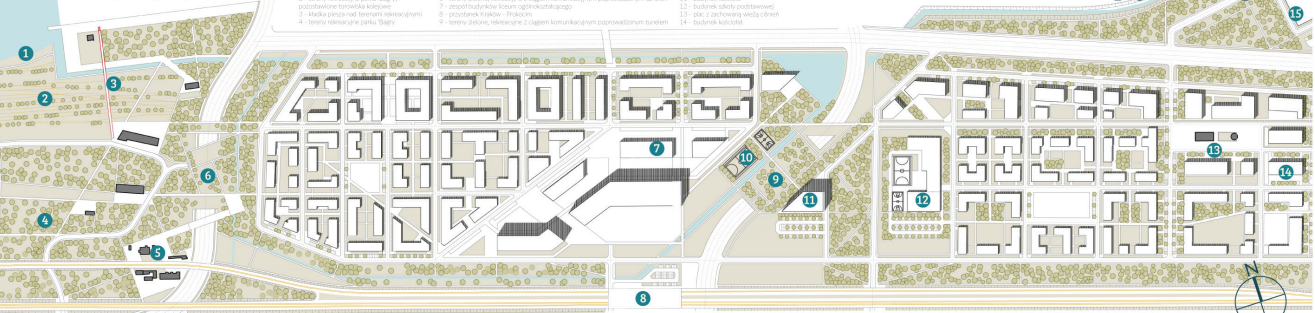
Rewitalizacja terenów pokolejowych Bagry - Bieżanów w Krakowie

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI
WYDZIAŁ ARCHITECTURY, KIERUNEK ARCHITECTURA
STUDIA MAGISTERSKIE II STOPNIA, PRACA DYPLOMOWA
MAGISTERSKA WYKONANA W ZAKŁADZIE KSZTAŁTOWANIA
PRZESTRZENI KOMUNIKACYJNYCH, ROK AKADEMICKI 2018/2019

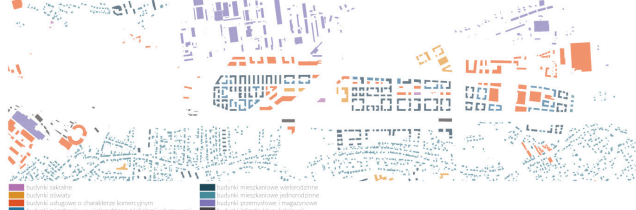
4

Konceptcja urbanistyczna

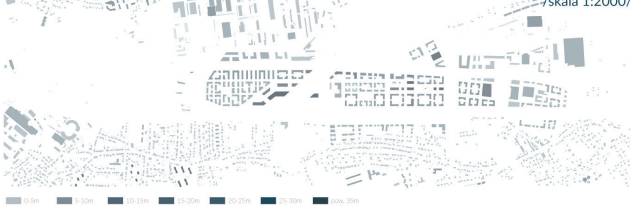
▼ Rzut wybranego fragmentu, skala 1:2000



▼ Struktura funkcjonalna zabudowy, skala 1:10 000



▼ Wysokość zabudowy, skala 1:10 000



▼ Komunikacja - klasyfikacja dróg, skala 1:10 000



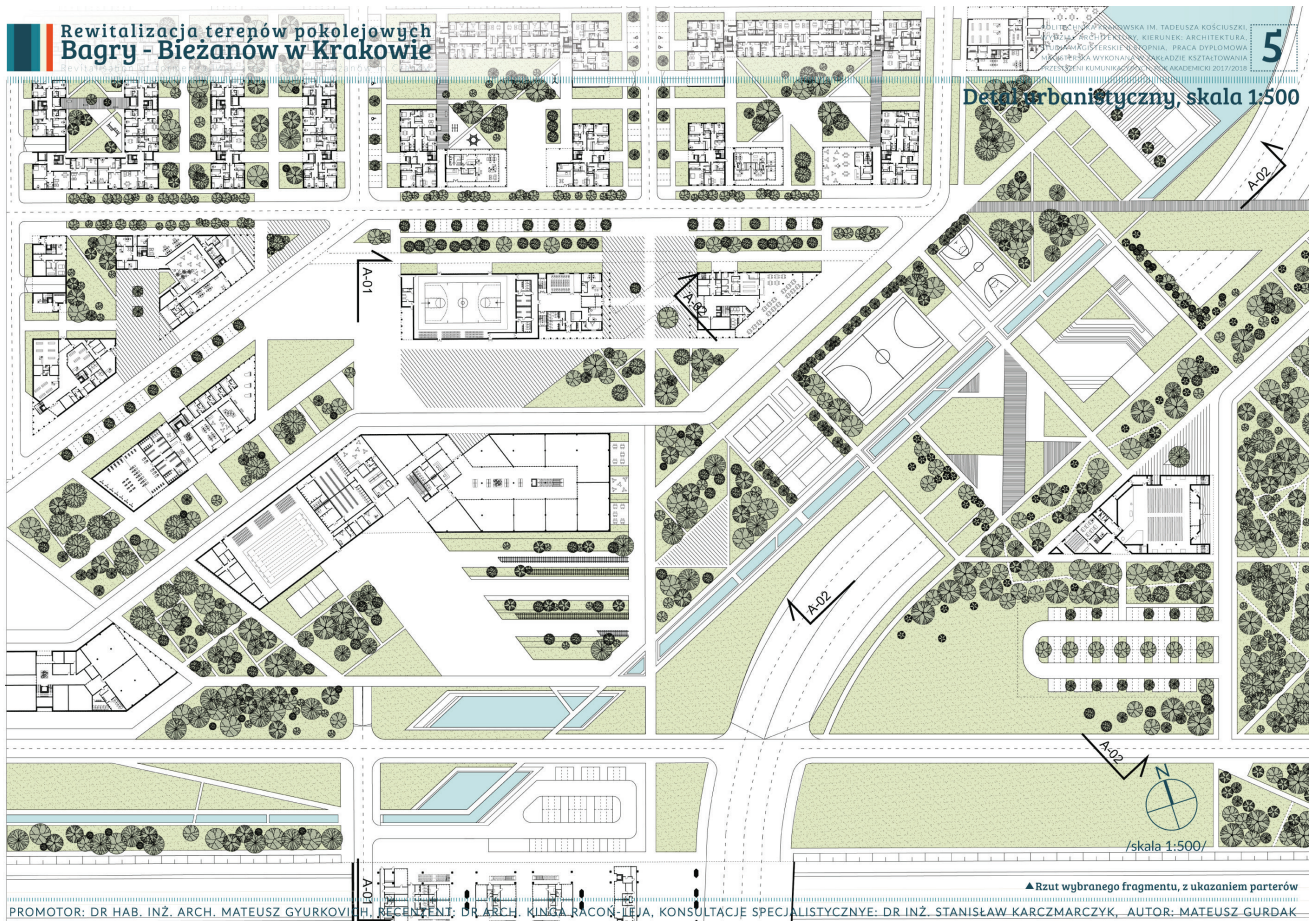
▼ Sreży kształtowania przyrodniczego, skala 1:10 000



PROMOTOR: DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENZENT: DR ARCH. KINGA RACON-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARCZMARCZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

GURDAK MATEUSZ

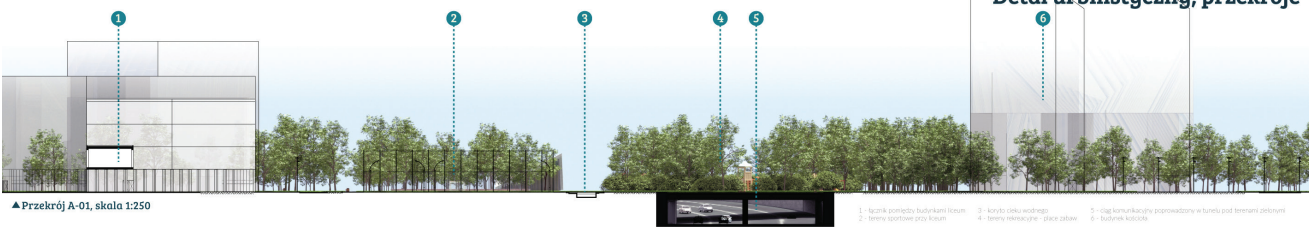
Rewitalizacja terenów pokolejowych
Bagry - Bieżanów w Krakowie



5
Detal urbanistyczny, skala 1:500

PROMOTOR: DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENTENT: DR ARCH. KINGA RACÓN-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARZMARCZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

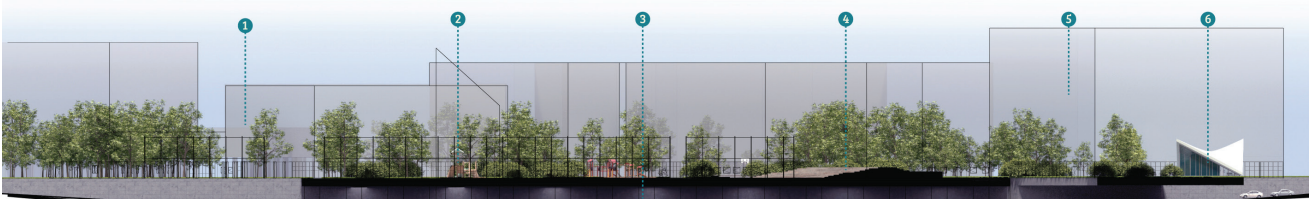
Rewitalizacja terenów pokolejowych
Bagry - Bieżanów w Krakowie



▲ Przekrój A-01, skala 1:250

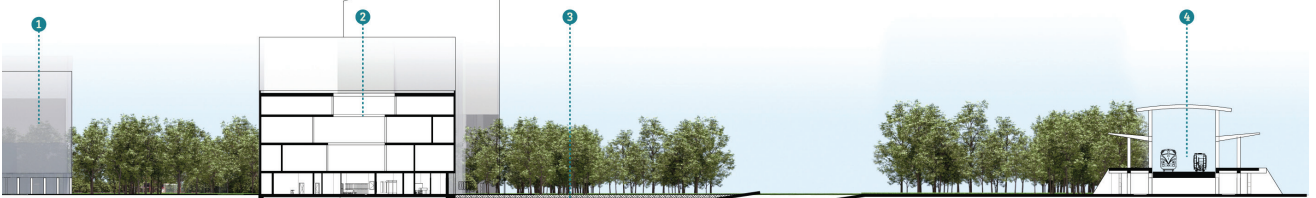
1. Horyzontalność budynek i teren
2. Teren sportowy pod kiosk
3. Koryzto i dół wodny
4. Teren rekreacyjny - plac zabaw
5. Dłg komunikacji poprowadzony w tunelu pod bramkami jeziora
6. Budynki kiosk

6
Detal urbanistyczny, przekroje



▲ Przekrój A-02, skala 1:250

1. Budynki kiosk
2. Teren rekreacyjny - plac zabaw
3. Dłg komunikacji poprowadzony w tunelu pod bramkami jeziora
4. amfiteatr i ośrodek miejsc spożytk
5. Budynki usługowe zlokalizowany nad zbiornikami wodnymi
6. pawilon usługowy zlokalizowany nad zbiornikami wodnymi



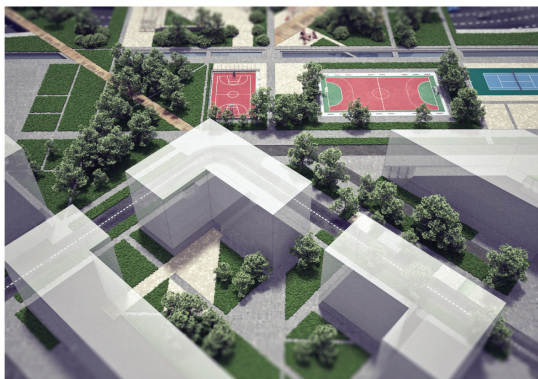
▲ Przekrój A-03, skala 1:250

1. Budynki kiosk
2. Budynki usługowy funkcji game i centrum sportow
3. przystanek do parkingów podziemnych poprowadzony funkcji
4. Stacja kolejowa Kraków - Bieżanów

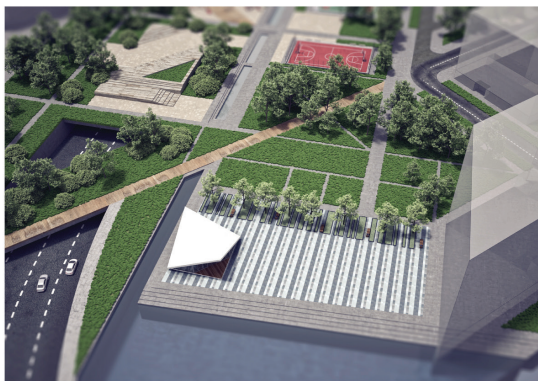
PROMOTOR: DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENTENT: DR ARCH. KINGA RACÓN-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARZMARCZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

GURDAK MATEUSZ

Rewitalizacja terenów pokolejowych Bagry - Bieżanów w Krakowie

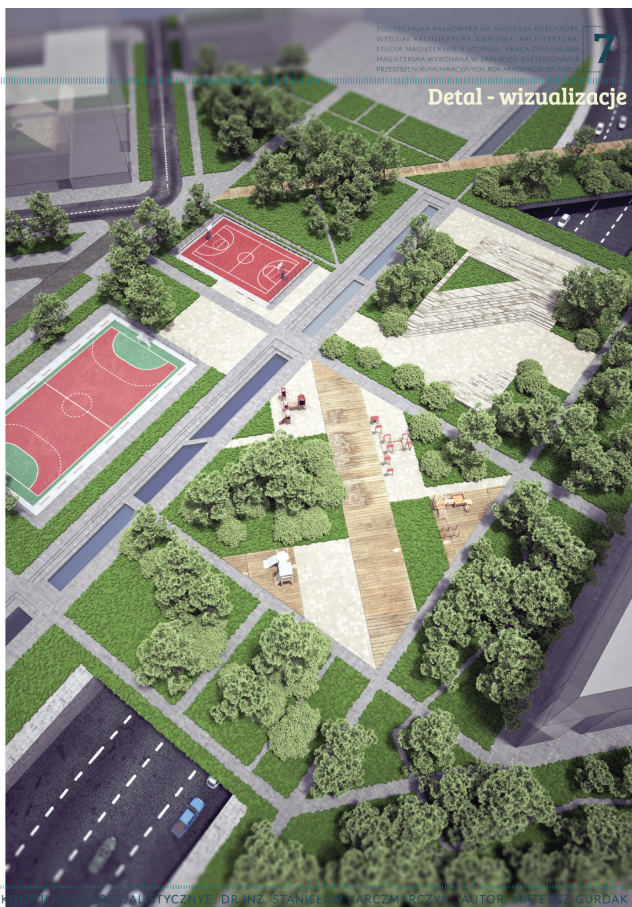


▲ Widok z lotu ptaka od zachodu



▲ Widok z lotu ptaka od południa

PROMOTOR: DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENZENT: DR ARCH. KINGA RACON-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARCZMARZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK



7
Detail - wizualizacje

▲ Widok z lotu ptaka od południa

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUŠKI
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, KIERUNEK ARCHITEKTURA
STUDIA MAGISTERSKIE I STOPNIA PRACA DYPLOMOWA
MAGISTERSKA WYKONANA W ZAKŁADZIE KSZTAŁTOWANIA
PRZESTRZENI KULTURALNO-SPOŁECZNYCH
PRACOWNIA ARCHITEKTURY

Rewitalizacja terenów pokolejowych Bagry - Bieżanów w Krakowie

Wizualizacja i plany urbanistyczne dla terenów pokolejowych w Bagry - Bieżanów w Krakowie

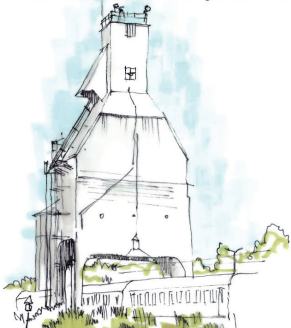
POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUŠKI
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, KIERUNEK ARCHITEKTURA
STUDIA MAGISTERSKIE I STOPNIA PRACA DYPLOMOWA
MAGISTERSKA WYKONANA W ZAKŁADZIE KSZTAŁTOWANIA
PRZESTRZENI KULTURALNO-SPOŁECZNYCH
PRACOWNIA ARCHITEKTURY

8

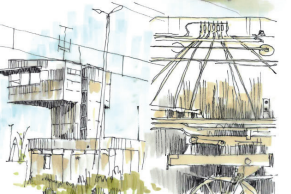
Rysunek perspektywiczny



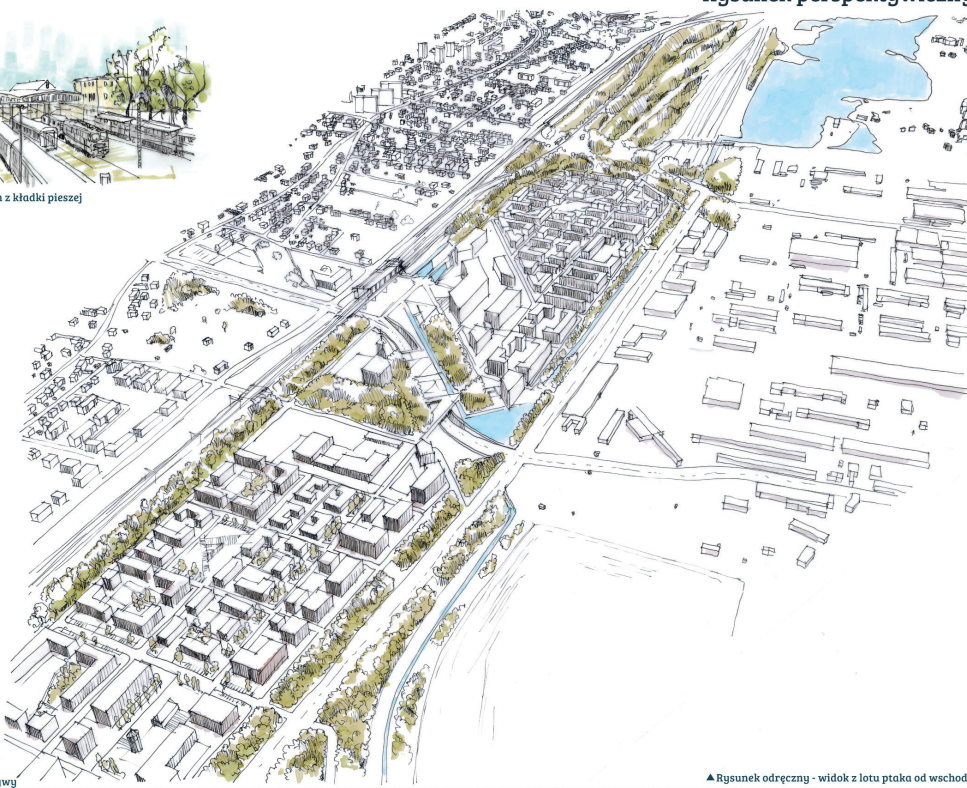
▲ Szkice terenowe - widok na lokomotywnię Prokocim z kładki pieszej



▲ Szkice terenowe - wieża do nawęglania



▲ Szkice terenowe - wieża nastawni, oraz detal lokomotywy



▲ Rysunek odrębny - widok z lotu ptaka od wschodu

PROMOTOR: DR HAB. INŻ. ARCH. MATEUSZ GYURKOVICH, RECENZENT: DR ARCH. KINGA RACON-LEJA, KONSULTACJE SPECJALISTYCZNE: DR INŻ. STANISŁAW KARCZMARZYK, AUTOR: MATEUSZ GURDAK

GURDAK MATEUSZ