

11

Herausgegeben
vom Ausschuss zur Förderung des
Rhein-Weser-Elbe-Kanals.

Übersichtskarte
der norddeutschen Wasserstrassen
nebst Längenschnitten
des **Rhein-Weser-Elbe-**,
des **Berlin-Stettiner** und
des **Masurischen** Kanals.

Den Mitgliedern des
VIII. Internationalen Schiffahrtskongresses
zu **PARIS 1900** überreicht.



Hannover, 1900.
Gebrüder Jänecke, Hofbuchdruckerei.



Geplante Schiffahrts-Strassen.

1) Rhein-Weser-Elbe-Kanal.

Länge des Hauptkanals: 466 km (einschl. 102 km des vollendeten Dortmund-Ems-Kanals).

Zweigkanäle nach Dortmund, den Emshäfen, Osnabrück, zur Weser bei Minden, nach Hannover-Linden, Wülfel-Hildesheim, Lehrte, Peine, Magdeburg: 287 km (davon 178 km des Dortmund-Ems-Kanals).

Querschnitt: Wassertiefe 2,5 m; Spiegelbreite bei gewöhnlichem Wasserstande 30 m; Sohlenbreite 18 m.

Brückenhöhe: 4 m.

Schleusen: 13 im Hauptkanal; Thorweite der Normalschleuse 8,6 m; Kammerlänge 67 m.

Schiffshebewerk bei Henrichenburg: Hubhöhe 14—16 m; Kosten $2\frac{1}{4}$ Millionen Mark.

Längste Haltungen: 65, 210 und 92 km.

Baukosten für Haupt- und Zweigkanäle: 321 Millionen Mark, wovon 80 Millionen Mark auf den vollendeten Dortmund-Ems-Kanal entfallen.

Kilometrischer Verkehr berechnet: 5500 000 t.

Schiffsgrösse: 700 t Tragfähigkeit.

Beteiligung der Interessenten: 1) Dortmund-Ems-Kanal:

4,8 Millionen Mark Beitrag zu den Kosten des Grunderwerbs;

2) Emscherthal-Kanal: die Kosten der Unterhaltung (510000 Mark) und $3\frac{1}{2}$ % Zinsen und Tilgung von $33\frac{1}{3}$ % der Baukosten;

3) Mittelland-Kanal: die Kosten der Unterhaltung (1350000 Mark) und $3\frac{1}{2}$ % Zinsen und Tilgung von 37 % der Baukosten.

2) Berlin-Stettiner Kanal.

Neuer Kanal zwischen (Spree) Havel und Oder, neben dem Finow-Kanal.

Länge des neuen Kanals: 75 km.

Querschnitt: Wassertiefe 2,3 m; Spiegelbreite 32,35 m; Sohlenbreite 20 m.

Schleusen: 6, oder eine geneigte Ebene an Stelle von 5 Schleusen; Thorweite 9,6 m; Kammerlänge 67 m.

Scheitelhaltung: 50 km.

Baukosten: 42 Millionen Mark für den neuen Kanal.

Kilometrischer Verkehr: 3 Millionen t.

Schiffsgrösse: 700 t Tragfähigkeit.

Beteiligung der Interessenten: die Kosten der Unterhaltung und $3\frac{1}{2}\%$ Zinsen und Tilgung von $\frac{1}{3}$ der Baukosten.

3) Oder-Weichsel-Wasserstrasse.

Umbau des Bromberger Kanals und der Netze-Wasserstrasse.

Baukosten: 20 400 000 Mark.

Beteiligung der Interessenten: die Kosten der Unterhaltung und $3\frac{1}{2}\%$ Zinsen und Tilgung von 6 300 000 Mark.

4) Masurischer Schifffahrtskanal

von den masurischen Seen nach der Alle (Pregel).

Länge des Kanals: 51,45 km.

Baukosten: 21 000 000 Mark.

Schiffsgrösse: 150 t Tragfähigkeit.

Beteiligung der Interessenten: 1 Million Mark Kosten des Grunderwerbs.





II- 354090
I-

Biblioteka Politechniki Krakowskiej



10000318922

1000-10-15/2019

Übersichtskarte der norddeutschen Binnen-Wasserstraßen.

Zeichenklärung:

- Flussläufe, welche von Natur oder durch Regulierung schiffbar sind.
- Flussstrecken, welche durch Wehre und Schleusen schiffbar gemacht (kanalisiert) sind.
- Schifffahrkanäle.
- Wege für die Flussschiffahrt durch Seen, Ställe und sonst.
- Kanalisierung von Flussstrecken, welche in der Ausführung begriffen sind.
- geplante Kanäle und Flusskanalisierungen.

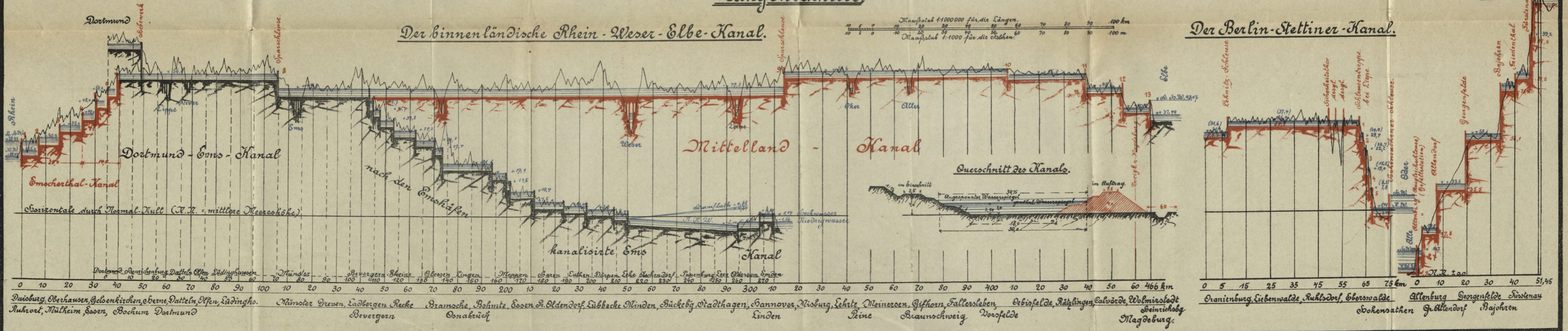
Maßstab circa 1:200000.



Längenschnitte

Der binnenländische Rhein-Weser-Elbe-Kanal.

Der Berlin-Stettiner-Kanal.





2) Canal de Berlin à Steffin.

Canal entre la (Spree) Havel et l'Oder à côté du Finowcanal.

Longueur du canal: 75 km.

Dimensions: Profondeur 2,3 m; largeur du miroir d'eau 32,35 m, largeur au fond 20 m.

Ecluses: 6; largeur des portes 9 m 60; longueur 67 m.

Coût: 52 500 000 frs.

Tonnage kilométrique: 3 000 000 t.

Tonnage de bateaux: 700 t.

Contributions des intéressés: les frais de l'entretien tel que l'intérêt et l'amortissement de $3\frac{1}{2}\%$ d'un tiers du coût du canal.

3) Voie navigable entre l'Oder et la Weichsel.

(Réconstruction du Canal de Bromberg et de la Netze canalisé.)

Coût: 25 500 000 frs.

Contributions des intéressés: les frais de l'entretien tel que l'intérêt et l'amortissement de $3\frac{1}{2}\%$ de 7 875 000 frs.

4) Canal de la Masurie.

Longueur du canal: 51,45 km.

Coût: 26 250 000 frs.

Tonnage des bateaux: 150 t.

Contribution des intéressés: 12 500 000 frs., coût du terrain.





Canaux projetés.

1) Canal entre le Rhin, la Wésér et l'Elbe.

Longueur du canal principal: 466 km (inclusivement 102 km du Canal de Dortmund à l'Ems).

Embranchements: vers Dortmund, les ports d'Ems, Osnabrück, à la Weser près de Minden, vers Hanovre-Linden, Wülfel-Hildesheim, Lehrte, Peine, Magdebourg: 287 km (inclusivement 178 km de Dortmund à l'Ems).

Dimensions: Profondeur 2 m 50; largeur du miroir d'eau 30 m; largeur au fond 18 m.

Hauteur libre des ponts: 4 m.

Ecluses: 13 au canal principal; largeur des portes 8,60 m, longueur 67 m.

Ascenseur pour bateaux près de Henrichenburg, 14—16 m de chute; coût 2 800 000 frs.

Biefs du canal principal: 65, 210 et 92 km.

Coût total du canal principal et de ses embranchements: 400 000 000 frs., y compris 100 000 000 frs. coût du canal de Dortmund à l'Ems.

Tonnage kilométrique (calculé): 5 500 000 t.

Tonnage des bateaux: 700 t.

Contributions des intéressés: Pour la section de Dortmund à l'Ems 6 000 000 frs.; pour l'Emscherthalcanal: les frais de l'entretien et l'intérêt de 3% et l'amortissement de $\frac{1}{2}\%$ d'un tiers du coût du canal; pour le canal du centre: les frais de l'entretien, tel que l'intérêt et l'amortissement de $3\frac{1}{2}\%$ de 37% du coût du canal et des embranchements.

Publié
par
le Comité du Canal entre Rhin-
Wéser-Elbe.

CARTE
des
voies navigables de l'Allemagne du Nord
avec des profils en long
du Canal entre Rhin-Wéser-Elbe,
du Canal de Berlin à Stettin
et du Canal de la Masurie.

Au membres
du
VIII^e Congrès international de navigation
à Paris 1900.



HANOVRE, 1900.

Jänecke frères, imprimerie de la cour.