

WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ  
IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI





WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ  
POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ  
IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI



## S Z A N O W N I P A Ń S T W O

Znane powiedzenie głosi, że nie od razu Kraków zbudowano. Miasto, które historycy sławią, odwiedzający podziwiają, a mieszkańcy po prostu kochają, liczni budowniczowie wznosili przez wieki. Lecz Kraków to również miasto, w którym budowniczych od dawna się kształci. Już w XVI wieku matematyk Stanisław Grzepski wydał pod Wawelem pierwszy polski podręcznik miernictwa, a kilkadziesiąt lat później, w roku 1627, inny matematyk, Jan Brożek, poprowadził tutaj pierwsze wykłady z inżynierii.

Dziś do tych pięknych tradycji nawiązuje Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Tworzył on podwaliny naszej Uczelni i może się poszczycić tradycją ponad 60. lat działalności. W tym czasie mury Wydziału opuściły tysiące wychowanków. Wiele ich dokonań jest wysoko cenionych w kraju i zagranicą.

Kultywując piękne tradycje i ciesząc się z wieloletniego dorobku, myślimy jednak przede wszystkim o przyszłości. Mamy bowiem świadomość ogromnych wyzwań, wobec których stają młodzi adepci sztuki budowlanej, którzy zdobywają dziś wykształcenie na naszym Wydziale. Dlatego przekazujemy im wiedzę niezbędną do wznoszenia obiektów odpowiadających standardom budownictwa XXI wieku – obiektów o nowoczesnych rozwiązaniach konstrukcyjnych, przyjaznych środowisku, sprzyjających oszczędzaniu energii, wspartych najnowszymi zdobyczami elektroniki i zaliczanych do klasy tzw. budowli inteligentnych. Kształcimy również specjalistów w dziedzinie nowoczesnego transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i miejskiego z uwzględnieniem infrastruktury i zintegrowanych systemów transportowych i logistycznych. Specjaliści ci posiadają kwalifikacje w zakresie zarządzania i sterowania transportem z zastosowaniem nowoczesnych metod, urządzeń oraz technologii informatycznych.

Rozwinięte zaplecze naukowe i prowadzone dzięki niemu prace badawcze sprawiają, że nasz Wydział jest też cenionym partnerem we współpracy z licznymi przedsiębiorstwami. Oferujemy usługi eksperckie, mamy możliwość przeprowadzania specjalistycznych badań w akredytowanych laboratoriach, wdramy nowatorskie technologie. Długa i stale powiększająca się lista instytucji, z którymi współpracujemy dowodzi, że nasza oferta cieszy się szerokim uznaniem.

Serdecznie zapraszam Państwa do współpracy z Wydziałem Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Młodzież zachęcam do podejmowania u nas studiów, których ukończenie otwiera przed absolwentami interesujące perspektywy zawodowe.

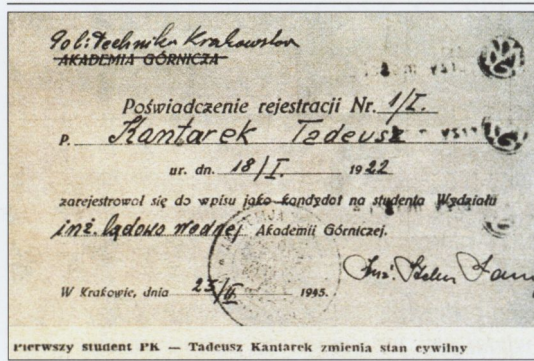
Tadeusz Tatała  
Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej  
Politechniki Krakowskiej

## Z HISTORII „LĄDÓWKI”

Dzieje Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej są wiernym odbiciem losów macierzystej Uczelni – początki Wydziału wiążą się bowiem ściśle z powstaniem szkoły.

### NIEŁATWE POCZĄTKI

Politechnika Krakowska powstała w roku 1945 dzięki inicjatywie prof. Izydora Stella-Sawickiego. Początkowo funkcjonowała jako wydzielona część ówczesnej Akademii Górniczej, obdarzona jednak była dużą autonomią. Kandydatów na studia zaczęto rejestrować już w lutym 1945 roku, zaledwie kilka tygodni po uwolnieniu Krakowa spod okupacji niemieckiej. Jako pierwszego studenta zapisano Tadeusza Kantarkę, który wstąpił na Wydział Inżynierii Lądowej i Wodnej. Pierwsze zajęcia dydaktyczne odbyły się 6 czerwca 1945 roku.



Za początek działalności Wydziału, który dziś nosi nazwę Wydział Inżynierii Lądowej, przyjmuje się dzień 5 października 1945 r. Formalne zatwierdzenie istnienia Wydziału nastąpiło na mocy dekretu Rady Ministrów RP wydanego 19 listopada 1946 r. z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1945 r. Wydział Budownictwa

Lądowego kształcił wówczas 840 studentów. Początkowo siedzibą Wydziału był budynek „Oleandry” przy ul. 3 Maja 7. Korzystano z niego wspólnie z Wydziałem Komunikacji. Budynek wzniesiony został w okresie międzywojennym w miejscu historycznym – na terenie, z którego w sierpniu 1914 r. wyruszyła I Kompania Kadrowa. Jego projektantem był prof. Adolf Szyszko-Bohusz, pierwszy dziekan Wydziału Architektury.

Siedziba ta jednak miała charakter tymczasowy. Rok akademicki 1948/1949 Wydział Inżynierii Lądowej i Wodnej zainauguował już w przejętym przez Uczelnię od wojska kompleksie budynków przy ul. Warszawskiej 24. W roku 1953 nastąpił podział Wydziału na dwie jednostki: Wydział Budownictwa Lądowego oraz Wydział Budownictwa Wodnego. W ten sposób „Lądówka” uzyskała samodzielność. Rok później – wraz z wyodrębnieniem się Wydziałów Politechnicznych z Akademii Górniczej – stała się Wydziałem Politechniki Krakowskiej.

## NAUKA, DYDAKTYKA, PRAKTYKA

Wydziały Politechniczne AG powołano do życia w czasie, gdy kraj wymagał pilnej odbudowy ze zniszczeń wojennych. Kształcenie specjalistów w dziedzinie budownictwa było priorytetem ówczesnej gospodarki. By móc sprostać zadaniom dydaktycznym należało powiększyć szeregi kadry nauczającej. Dlatego ważnym wydarzeniem było nadanie już w roku 1947 pierwszego stopnia naukowego doktora nauk technicznych; otrzymał go Juliusz Koreleski. W roku 1951 Wydział mógł się poszczycić nadaniem stopnia doktorskiego pierwszemu własnemu wychowankowi – Czesławowi Eimerowi.

Z biegiem czasu różnicowano formy kształcenia. W roku 1955, po likwidacji działającej w Krakowie Wieczorowej Szkoły Inżynierskiej, Wydział zaczął prowadzić Studia Wieczorowe dla Pracujących. A w latach sześćdziesiątych uruchomił najwięcej – obok Wydziału Mechanicznego – punktów konsultacyjnych w regionie.

Stopniowo rozwijano również działalność naukowo-badawczą, specjalizując się m.in. w takich zagadnieniach, jak konstrukcje betonowe i stalowe, szlaki kolejowe i samochodowe, budownictwo mostowe i podziemne, dynamika budowli. W bliższych nam czasach w obrębie zainteresowań naukowych pojawiło się też budownictwo energooszczędne i proekologiczne. Cały czas dynamicznie rozwijała się współpraca z różnymi ośrodkami naukowymi w kraju i zagranicą.

Podjmując różnorodną tematykę naukową szeroko współpracowano z przedsiębiorstwami wykonawczymi, dzięki czemu wiele opracowań zostało wdrożonych w praktyce, nie tylko w Krakowie i Małopolsce, lecz w całym kraju i poza jego granicami. Z badań wykonywanych na Wydziale korzystali m.in. specjaliści w zakresie renowacji zabytków i odnowy Krakowa, menedżerowie i służby techniczne wielkich zakładów przemysłowych, a także budowniczowie warszawskiego metra.



*Krakowska*

# wydział BUDOWNICTWA LĄDOWEGO



Prof. dr. inż.  
J. STELLA-SAWICKI



Prof. dr. inż.  
B. ROPYŃSKI



Z. prof. mgr. inż.  
M. FUKSA



Prof. dr.  
A. PLAMITZER



Doc. dr. inż.  
S. ANDRUSZEWICZ



Z. prof. mgr.  
Z. SIEDMIOGRAJ



Z. prof. mgr. inż.  
M. WRONA



Prof. dr. inż.  
A. LISOWSKI



Z. prof. mgr. inż.  
R. CIESIELSKI



Z. prof. mgr. inż.  
F. WOJCIKOWSKI



Prof. arch.  
S. MIELNICKI



Doc. mgr. inż.  
J. WAJTERSKI



Z. prof. dr.  
W. BONIECKI



Z. prof. mgr. inż.  
W. MUSZYŃSKI



Doc. mgr. inż.  
E. KOSTEWICZ



Doc. KNT inż.  
M. TYCZKOWSKI



Z. prof. mgr. inż.  
E. KOMARNICKI



KNT inż.  
J. MURZEWSKI



mgr. inż.  
S. WEISS



mgr. inż.  
D. MISCHKE



mgr. inż.  
W. POGANY



mgr. inż.  
M. RYDLEWSKI



mgr. inż.  
S. SZESCIŃSKI



mgr. inż.  
J. MĘNARCZYK



mgr. inż.  
E. LEŃSKI



mgr. inż.  
J. GIRTLER



Dr.  
J. GARLICKI



mgr. inż. arch.  
B. BLISOWSKI



mgr. inż.  
H. GÓRECKI



laborant  
W. WOLAK





sekcji KONSTR. BUDOWLANYCH i ORGANIZACJI BUDOWY



NOWA STRUKTURA,  
NOWA NAZWA

W roku 1970 doszło do istotnej zmiany organizacyjnej na Wydziale. Rozwiązano 11 istniejących dotychczas katedr, a w ich miejsce powołano cztery instytuty. Kolejne dwa powstały w latach dziewięćdziesiątych. W obrębie instytutów utworzono katedry i zakłady. Na Wydziale powołano także samodzielne zakłady. Kolejna ważna zmiana o charakterze formalnym nastąpiła 1 września 1987 r. Od tego dnia zaczęto stosować używaną do dziś nazwę Wydział Inżynierii Lądowej.

Po przełomie roku 1989 Wydział, podobnie jak cała uczelnia, musiał stawić czoła regułom gospodarki wolnorynkowej. W obliczu nowych wyzwań potwierdził, że jest nie tylko jednym z wiodących wydziałów macierzystej uczelni, ale także należy do czołówki wydziałów budownictwa w kraju.



---

## Z N A N E   P O S T A C I   W Y D Z I A Ł U

Na wysoką pozycję Wydziału pracowało przez długie lata wielu wybitnych naukowców. Nie sposób tu wymienić wszystkich, jednak na przypomnienie w pierwszej kolejności zasługuje postać profesora Izydora Stelli-Sawickiego (1881–1957), specjalisty w zakresie statyki budowli. Był współtwórcą m.in. dwóch hangarów na lotnisku w Czyżynach i sanatorium akademickiego w Zakopanem. W pamięci społeczności Politechniki Krakowskiej zapisał się głównie jako organizator i pierwszy rektor Wydziałów Politechnicznych AG.

Do grona pierwszych wykładowców Wydziału Inżynierii Lądowej i Wodnej należał astronom, twórca rachunku krakowianowego prof. Tadeusz Banachiewicz (1882–1954), który kierował Katedrą Geodezji Wyższej i Astronomii.

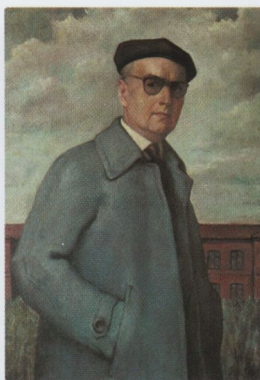
Również od początku istnienia Wydziału związany z nim był prof. Bronisław Kopyciński (1907–2004), specjalista w zakresie konstrukcji i technologii betonowych. W latach 1953–1956 był dziekanem Wydziału Budownictwa Lądowego, a w roku 1956 został pierwszym rektorem Politechniki Krakowskiej wybranym przez Senat Akademicki. Jako jedyny pełnił tę funkcję przez trzy kadencje.

---

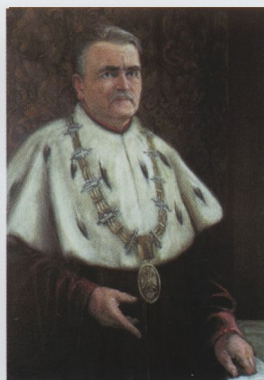
## R E K T O R Z Y   P O L I T E C H N I K I   K R A K O W S K I E J Z   W Y D Z I A Ł U   I N Ź Y N I E R I I   L Ą D O W E J



Izidor STELLA-SAWICKI  
1945–1948



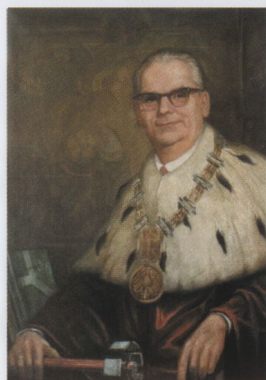
Ludomir ŚLEŃDZIŃSKI  
1948–1956



Bronisław KOPYCIŃSKI  
1956–1965

Postacią powszechnie znaną nie tylko w środowisku akademickim był prof. Roman Ciesielski (1924–2004), doktor honoris causa Politechniki Krakowskiej, ceniony specjalista w dziedzinie statyki i dynamiki budowli oraz inżynierii antysejsmicznej. W latach 1956–1958 pełnił funkcję prodziekana Wydziału. W roku 1981, w okresie pierwszej Solidarności, wybrany został przez Senat Akademicki na stanowisko rektora. W roku 1982, w stanie wojennym, odwołano go ze stanowiska z przyczyn politycznych.

Ogółem z Wydziału Inżynierii Lądowej wywodzi się dziewięciu rektorów Politechniki Krakowskiej, w tym wybrany na kadencję 2008–2012 prof. Kazimierz Furtak.



Kazimierz SOKALSKI  
1965–1968



Władysław MUSZYŃSKI  
1987–1990



Roman CIEIELSKI  
1981–1982



Kazimierz FLAGA  
1996–2002



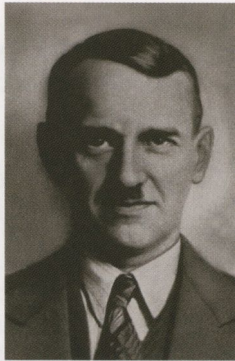
Marcin CHRZANOWSKI  
2002–2005



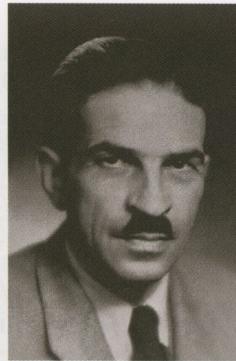
Kazimierz FURTAK  
2008–

DZIEKANI  
WYDZIAŁU

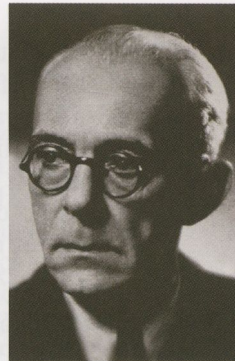
1945–1953  
WYDZIAŁ  
INŻYNIERII  
LĄDOWEJ  
I WODNEJ  
(AGH)



Edmund WILCZKIEWICZ  
1 X 1945 – 5 IV 1946

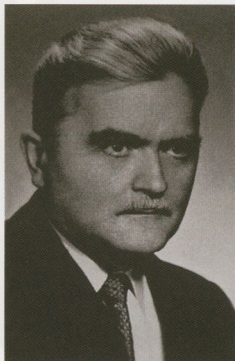


Marian KAMIŃSKI  
16 IV 1946 – 1946/47



Włodzimierz RONIEWICZ  
1947/48 – 1951/52

1954–1984  
WYDZIAŁ  
BUDOWNICTWA  
LĄDOWEGO  
POLITECHNIKI  
KRAKOWSKIEJ



Bronisław KOPYCIŃSKI  
1953/54 – 1955/56



Michał FUKSA  
1956/57 – 1957/58



Kazimierz SOKALSKI  
1958/59 – 1964/65

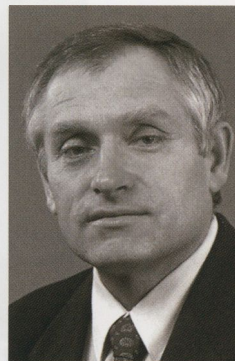
1985–  
WYDZIAŁ  
INŻYNIERII  
LĄDOWEJ  
POLITECHNIKI  
KRAKOWSKIEJ



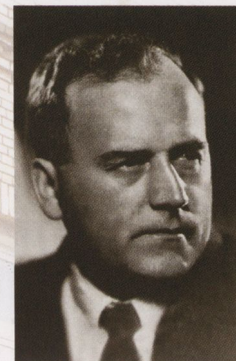
Stefan PIECHNIK  
1984/85 – 1989/90



Antoni STACHOWICZ  
1990/91 – 1995/96



Kazimierz FURTAK  
1996/97 – 2001/02



Mieczysław WRONA  
1952/53



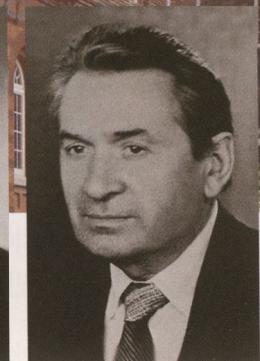
Jan WĄTORSKI  
1965/66 – 1967/68



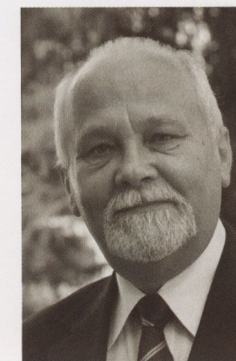
Stefan PIECHNIK  
1968/69 – 1972/73



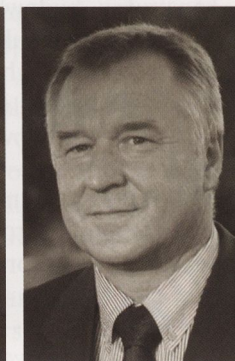
Krzysztof PIWOWARSKI  
1973/74 – 1977/78



Władysław MUSZYŃSKI  
1978/79 – 1983/84



Jacek ŚLIWIŃSKI  
2002/03 – 2007/08



Tadeusz TATARA  
2008/09 –

---

## DZIAŁALNOŚĆ NAUKOWO-BADAWCZA I OFERTA DLA PRZEMYSŁU

Działalność naukowo-badawcza prowadzona na Wydziale Inżynierii Lądowej PK jest ściśle związana z potrzebami i priorytetami gospodarki narodowej. Wiele tematów prowadzi się we współpracy z przedsiębiorstwami lub wyspecjalizowanymi instytucjami. Znaczna część badań ma charakter oferty skierowanej do podmiotów gospodarczych. Jest to oferta bogata i różnorodna, wynikająca także z treści umów o współpracy podpisanych z podmiotami gospodarczymi i instytucjami samorządowymi.

Obszerny i zróżnicowany zakres działalności naukowo-badawczej wynika z obszarów badawczych realizowanych przez jednostki tworzące strukturę Wydziału:

- Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych,
- Instytut Inżynierii Drogowej i Kolejowej,
- Instytut Mechaniki Budowli,
- Instytut Technologii Informatycznych w Inżynierii Lądowej,
- Zakład Technologii i Organizacji Budownictwa,
- Zakład Zarządzania i Sterowania w Transporcie i Logistyce,
- Zakład Organizacji i Ekonomiki Transportu.

Główne kierunki działalności naukowo-badawczej:

problemy z zakresu inżynierii mineralnych materiałów budowlanych, doskonalenie metodyki badań materiałów i konstrukcji budowlanych i inżynierskich, trwałość materiałów i konstrukcji budowlanych, ochrona przed korozją, nowe technologie realizacji konstrukcji budowlanych i inżynierskich, wzmocnienie i rekonstrukcja budowli inżynierskich i obiektów budowlanych, technologia betonu i prefabrykacji, betonowe konstrukcje sprężone, konstrukcje żelbetowe,

---

modelowanie komputerowe betonu i żelbetu, konstrukcje murew i drewniane, konstrukcje zespolone i prefabrykowane, probabilistyczne metody projektowania, konstrukcje metalowe, teoria projektowania mostów i tuneli,

---

fizyka budowli, projektowanie budynków energooszczędnych, niekonwencjonalne źródła energii do ogrzewania budynków,

projektowanie i eksploatacja budowli nowej generacji (tzw. budowli inteligentnych) i automatyczne sterowanie budowlą,

---

inżynieria ruchu i problemy transportowe, w tym projektowanie układów komunikacyjnych: dróg, ulic, autostrad i węzłów komunikacyjnych, skrzyżowań, nowoczesnych linii kolejowych, sieci tramwajowych oraz metra,

---

budownictwo drogowe i kolejowe, z uwzględnieniem problemów technologii i mechaniki nawierzchni drogowej, kolejowej oraz lotniskowej,

---

statyka i dynamika budowli z uwzględnieniem wpływów sejsmicznych i parasejsmicznych oraz obciążeń wiatrem,

---

mechanika materiałów sprężystych, lepkich, plastycznych z uwzględnieniem zagadnień zniszczenia lub kontaktu,

---

metody obliczeniowe w teorii konstrukcji i w mechanice materiałów, wykorzystanie metod sztucznej inteligencji w mechanice konstrukcji, komputerowe wspomaganie procesu projektowania konstrukcji,

---

formułowanie i rozwiązywanie zagadnień optymalnego kształtowania i sterowania konstrukcji,

---

systemy informacyjne, sieci teleinformatyczne, bazy danych, grafika komputerowa,

---

zarządzanie infrastrukturą transportową, sterowanie ruchem, analizy przepustowości dróg i skrzyżowań, bezpieczeństwo i ochrona środowiska w transporcie, niezawodność i bezpieczeństwo ruchu lotniczego, eksploatacja lotnisk,

---

kierowanie firmami transportowymi i logistycznymi, projektowanie inteligentnych systemów transportowych, zastosowanie telematyki w ruchu drogowym, systemy logistyki miejskiej,

---

organizacja i zarządzanie procesami budowlanymi i transportowymi, symulacyjne metody normowania procesów budowlanych, kierowanie podmiotami gospodarczymi, zarządzanie finansami i zasobami ludzkimi, kształtowanie strategii i polityki rynkowej.

---

Od wielu już lat specjaliści pracujący na Wydziale wspierają instytucje w konkretnych problemach badawczych, wykonują ekspertyzy naukowo-techniczne, w tym również o charakterze sądowym. Istotną część prac stanowią prace projektowe i analizy ekonomiczne. Współpraca z obszarem gospodarczym owocuje licznymi opracowaniami, często niestandardowymi, związanymi z prestiżowymi inwestycjami. Nasi eksperci prowadzą badania diagnostyczne materiałów i wyrobów budowlanych. Wdrażają nowoczesne metody napraw i wzmocnień konstrukcji. Badają wpływ wstrząsów górniczych na budowle i zajmują się ochroną przed tymi wpływami. Dokonują oceny oddziaływania drgań na budynki i na ludzi w nich przebywających oraz projektują systemy monitorowania drgań (prace w tym zakresie wykonano m.in. na potrzeby warszawskiego metra). Testują modele budowli w tunelu aerodynamicznym i wykonują obliczenia budowli na obciążenie wiatrem. W ofercie specjalistów z „Łądownki” są także ekspertyzy dotyczące przyczyn wypadków na placu budowy, oceny stanu technicznego obiektów budowlanych oraz opłacalności inwestycji.

W zakresie transportu na potrzeby sektora gospodarczego specjaliści z naszego Wydziału wykonują projekty, ekspertyzy i studia. Sporządzane są m.in. analizy dotyczące poprawy jakości sieci drogowej i kolejowej oraz rozbudowy infrastruktury lotniczej.

Ponadto proponujemy realizację prac wymagających korzystania z zaawansowanych metod obliczeniowych w budownictwie, np. efektywną analizę liniowych i nieliniowych problemów brzegowych oraz początkowo-brzegowych.

Zaprezentowany powyżej szeroki wachlarz działalności naukowo-badawczej prowadzonej na Wydziale nie wyczerpuje wszystkich naszych możliwości. Jesteśmy gotowi podjąć wyzwania i problemy naukowe i praktyczne pojawiające się w dynamicznie rozwijającym się nowoczesnym budownictwie i transporcie. Wyzwania te mogą być podjęte dzięki naszemu potencjałowi kadrowemu i zapleczu badawczemu.

Przedstawiony zakres badań naukowych realizowanych na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej otwiera drogę do dalszej współpracy z przedsiębiorstwami, instytucjami i organami samorządowymi.



---

# O F E R T A   D Y D A K T Y C Z N A   W I L

## S T U D I A   N A   K I E R U N K U   B U D O W N I C T W O W   J Ę Z Y K U   P O L S K I M

studia stacjonarne I stopnia (3,5-letnie) – bez specjalności

studia stacjonarne II stopnia (1,5 roczne) – w specjalnościach:

Budowlane obiekty inteligentne

---

Drogi kolejowe

---

Drogi, ulice i autostrady

---

Infrastruktura transportu lotniczego

---

Konstrukcje budowlane i inżynierskie

---

Mechanika materiałów i konstrukcji budowlanych

---

Mosty i budowle podziemne

---

Technologia i organizacja budownictwa

---

Zarządzanie i marketing w budownictwie

---

Zastosowania informatyki w budownictwie

---



studia niestacjonarne I stopnia (4,5-letnie) – w specjalnościach prowadzonych od semestru 5:

Drogi kolejowe

---

Drogi, ulice i autostrady

---

Konstrukcje budowlane i inżynierskie

---

Technologia i organizacja budownictwa

studia niestacjonarne II stopnia (2-letnie) – w specjalnościach:

Budowlane obiekty inteligentne

---

Drogi kolejowe

---

Drogi, ulice i autostrady

---

Konstrukcje budowlane i inżynierskie

---

Mechanika materiałów i konstrukcji budowlanych

---

Mosty i budowle podziemne

---

Technologia i organizacja budownictwa

---

Zarządzanie i marketing w budownictwie

---

Zastosowania informatyki w budownictwie

Studia stacjonarne III stopnia (doktoranckie – 4-letnie) w dyscyplinie:

Budownictwo

---

---

## STUDIA NA KIERUNKU BUDOWNICTWO W JĘZYKU ANGIELSKIM

studia stacjonarne I stopnia (3,5-letnie)

studia stacjonarne II stopnia\* (1,5 roczne)

Dla osób z dobrą znajomością języka angielskiego Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej proponuje realizację nieodpłatnych studiów na kierunku Budownictwo w języku angielskim.

Studia mają na celu kształcenie przyszłych inżynierów, którzy nie tylko zdobędą fachową wiedzę z zakresu nowoczesnego budownictwa, ale także biegle opanują techniczny język angielski, tak potrzebny na współczesnym, otwartym rynku pracy.

\* Studia prowadzone będą w ramach projektu „Rozwój potencjału dydaktycznego Politechniki Krakowskiej w zakresie nowoczesnego budownictwa”, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki. Studia są współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.

Ukończenie kierunku budownictwo stanowi podstawę do podjęcia przez absolwenta starań o uprawnienia budowlane.

## STUDIA NA KIERUNKU TRANSPORT

studia stacjonarne I stopnia (3,5-letnie) – bez specjalności

studia stacjonarne II stopnia (1,5 roczne) – w specjalnościach:

Systemy transportowe i logistyczne

---

Transport lotniczy

---

Transport miejski

studia niestacjonarne I stopnia (4,5-letnie) – bez specjalności

studia niestacjonarne II stopnia (2-letnie) – w specjalnościach:

Systemy transportowe i logistyczne

---

Transport lotniczy

---

Transport miejski

Studia stacjonarne III stopnia (doktoranckie – 4-letnie) w dyscyplinie:

Transport

---

Po ukończeniu studiów absolwent otrzymuje tytuł zawodowy:

inżyniera (po studiach I stopnia)

magistra inżyniera (po studiach II stopnia).

STUDIA NA KIERUNKU  
GOSPODARKA PRZESTRZENNA  
(prowadzone we współpracy z Wydziałem Inżynierii Środowiska)

studia stacjonarne I stopnia (3,5-letnie) – bez specjalności

Gospodarka przestrzenna to nowoczesny kierunek uruchamiany w Politechnice Krakowskiej od roku akademickiego 2012/2013 gwarantujący interdyscyplinarną wiedzę z zakresu przestrzennej organizacji rozwoju społeczno-gospodarczego, zasad i techniki planowania przestrzennego, ogólną wiedzę ekonomiczną, przyrodniczą i społeczną, a także specjalistyczną wiedzę z zakresu uwarunkowań oraz zasad i techniki kształtowania przestrzeni, planowania rozwoju infrastruktury technicznej i transportowej.

#### KSZTAŁCENIE USTAWICZNE

Kształcenie ustawiczne, wpisane w strategię uczelni, realizowane jest na Wydziale poprzez prowadzone tu studia podyplomowe i kursy. Zakres merytoryczny i tematyka zajęć jest ściśle związana z potrzebami gospodarki kraju.

Studia podyplomowe (1 lub 2-semestralne):

Inżynieria ruchu drogowego

---

Stosowanie Eurokodów w budownictwie \*

---

---

Budownictwo energooszczędne, auditing i ocena energetyczna budynków \*

---

Studia podyplomowe z zakresu szacowania nieruchomości

---

Zarządzanie kosztami przedsięwzięcia budowlanego \*

---

Zarządzanie infrastrukturą lotniskową

---

Zarządzanie rozwojem i eksploatacją w Miejskiej Komunikacji Zbiorowej

---

Podyplomowe studia planowania przestrzennego\*

---

Bezpieczne i przyjazne środowisku drogi i skrzyżowania\*

---

Miejski transport zbiorowy – zarządzanie, organizacja, nowoczesne technologie i informatyczne wspomaganie\*

---

Matematyczne podstawy zarządzania finansami\*

---

Przedmiarowanie, kosztorysowanie i planowanie robót budowlanych\*

---

Procedury FIDIC w przedsięwzięciach budowlanych z uwzględnieniem prawa zamówień publicznych\*

---

\* Studia podyplomowe realizowane w ramach PO KL i współfinansowane w latach 2009–2012 ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego



Non solum ad vivendum vivimus  
PK

---

## K U R S Y I S Z K O L E N I A

Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego

---

Ocena wpływu drgań na budynki i ludzi w budynkach

---

Inżynierskie programy komputerowe i ich zastosowanie w praktyce

---

Szkolenia z metod komputerowych dla inżynierów (*edycja dla pracowników*)

---

Kosztorysowanie robót budowlanych \*

---

Praktyczne zastosowanie dynamiki budowli w projektowaniu obiektów budowlanych \*

---

Monitorowanie i prewencja stanu BHP w przedsiębiorstwie budowlanym \*

---

Normy europejskie w projektowaniu geotechnicznym \*

---

Metody komputerowe w budownictwie \*

---

Planowanie i realizacja inwestycji budowlanych \*

---

Zarządzanie przedsiębiorstwem budowlanym \*

---

Zarządzanie przedsięwzięciami budowlanymi \*

---

Komputerowe wspomaganie przedmiarowania robót budowlanych \*

---

Planowanie i realizacja przedsięwzięcia budowlanego z uwzględnieniem procedur FIDIC\*

---

---

Zamówienia publiczne na roboty budowlane\*

---

Komputerowe wspomaganie obliczeń inżynierskich w geotechnice (Fine, GEO, FLAC, Plaxis, Z-Soil)\*

---

AutoCAD dla zaawansowanych\*

---

Audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego\*

---

Wprowadzenie do programu Revit\*

---

Modelowanie komputerowe zagadnień inżynierskich w programie MATLAB\*

---

Intensywny kurs programowania w języku C\*

---

Ustroje powierzchniowe - modelowanie i analiza MES\*

---

Darmowa i bezpieczna platforma Linux dla zastosowań biurowych i obliczeniowych\*

---

AutoCAD – kurs średniozaawansowany\*

---

Prowadzenie negocjacji z wykorzystaniem strategii NLP\*

---

Zarządzanie zasobami ludzkimi\*

\* nieodpłatne kursy i szkolenia realizowane w ramach PO KL i współfinansowane w latach 2009–2015 ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego

---

## STUDIA Z GWARANCJĄ JAKOŚCI

Młody człowiek, który rozpoczyna studia na Wydziale Inżynierii Lądowej może mieć pewność, że otrzyma tu solidne podstawy wiedzy inżynierskiej. Do wyboru ma następujące kierunki: budownictwo (w tym w języku angielskim) oraz transport i gospodarkę przestrzenną. Świadectwem wysokiej jakości kształcenia na kierunku budownictwo oraz transport jest akredytacja przyznana im przez Państwową Komisję Akredytacyjną. Od lat Wydział szczyli się też pierwszą kategorią naukową według kryteriów Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Osiągane wyniki sprawiają, że Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej jest jednym z największych i najbardziej cenionych w Polsce wydziałów budownictwa.

Wysoki poziom nauczania Wydział zawdzięcza przede wszystkim kadrze naukowo-dydaktycznej. Wśród wykładowców jest wielu znakomitych specjalistów, znanych i cenionych nie tylko w kraju, ale także w zagranicznych ośrodkach naukowych. Ta wysoko kwalifikowana kadra sprawia, że Wydział posiada uprawnienia do nadawania stopnia doktora, doktora habilitowanego oraz do prowadzenia postępowań o nadanie tytułu naukowego profesora w dwóch dyscyplinach: budownictwo i mechanika. Wydział posiada także uprawnienia do nadawania stopnia doktora w dyscyplinie transport.

### BAZA NAUKOWO - DYDAKTYCZNA

Zgłębianiu arkanów sztuki budowlanej na Wydziale sprzyja bogate i dobrze wyposażone zaplecze dydaktyczne i laboratoryjne. Unikatowy charakter w skali kraju ma Laboratorium Inżynierii Wiatrowej, które dysponuje tunelem aerodynamicznym. Akredytowane Laboratorium Badania Odkształceń i Drgań Budowli umożliwia prowadzenie m. in. analiz wpływu wibracji na ludzi i na budowlę. Akredytowane Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych pozwala testować wytrzymałość materiałów i elementów konstrukcji inżynierskich. W Laboratorium Fizyki Budowli studenci mogą zapoznawać się z technologiami energooszczędnymi. Laboratorium Materiałów i Nawierzchni Drogowych oprócz standardowych badań, jako jedno z nielicznych w kraju, wykonuje badania cech zmęczeniowych konstrukcji nawierzchni. Zajęcia w laboratoriach dydaktycznych poszerzają wiedzę teoretyczną o praktyczne umiejętności rozwiązywania zadań inżynierskich.

Wydział ma również pracownie komputerowe dysponujące profesjonalnymi programami do obliczeń inżynierskich. Zajęcia prowadzone są z wykorzystaniem multimedialnych pomocy dydaktycznych, a komfort nauki podnosi pełna klimatyzacja sal wykładowych.





L A B O R A T O R I A W I L

Akredytowane Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych

Akredytowane Laboratorium Badania Odkształceń i Drgań Budowli

Laboratorium Fizyki Budowli

Laboratorium Inżynierii Wiatrowej

Laboratorium Inżynierii Ruchu

Laboratorium Systemów Komunikacyjnych

Laboratorium Wytrzymałości Materiałów

Laboratorium Mechaniki Gruntów

Laboratorium Informatyczne

Laboratorium Chemii

Laboratorium Materiałów Budowlanych

Laboratorium Technologii Betonu

W Y M I A N A M I Ę D Z Y N A R O D O W A

Coraz częściej studenci WIL pogłębiają wiedzę w uczelniach zagranicznych, szczególnie w ramach programu Erasmus. Na terenie Europy Wydział współpracuje z około 30 szkołami wyższymi. Dla wyróżniających się studentów istnieje możliwość indywidualnego planu i programu zajęć, uzgodnionego z opiekunem naukowym. Na chętnych czekają ciekawe inicjatywy dydaktyczne: konkursy, obozy naukowe oraz wycieczki szkoleniowe.

---

## K O Ł A N A U K O W E

Studenci WIL mają możliwość poszerzenia wiedzy poprzez udział w pracach kół naukowych. Na Wydziale aktywnie działa 13 studenckich kół naukowych, pracujących pod merytoryczną opieką katedr i zakładów:

Koło Naukowe Materiałów Budowlanych i Technologii Betonu

---

Koło Naukowe Konstrukcji Sprężonych

---

Koło Naukowe Konstrukcji Żelbetowych CON®KRET

---

Koło Naukowe Konstrukcji Mostowych

---

Koło Naukowe Fizyki Budowli

---

Koło Naukowe Budownictwa Alternatywnego i Proekologicznego EcoFuture

---

Koło Naukowe Dróg Kolejowych

---

Koło Naukowe Geologów KWARC

---

Koło Naukowe Logistyki TILOG

---

Koło Naukowe Zarządzania Kosztami w Budownictwie

---

Koło Naukowe Organizacji Budownictwa

---

Koło Naukowe Mechaniki Budowli

---

Koło Naukowe Zastosowań Informatyki

---



**UNIA EUROPEJSKA**  
**EUROPEJSKI**  
**FUNDUSZ SPOŁECZNY**



**UDZIAŁ W PROJEKTACH EUROPEJSKICH**

Potencjał dydaktyczny Wydziału jest stale rozwijany m.in. dzięki uczestnictwu w projektach współfinansowanych przez Unię Europejską. W roku 2009 Wydział Inżynierii Lądowej PK przystąpił do trzech dużych realizacji:

*Rozwój potencjału dydaktycznego Politechniki Krakowskiej w zakresie nowoczesnego budownictwa*

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, do roku 2015, ma zasięg ogólnopolski. Głównym celem projektu jest poprawa potencjału rozwojowego PK poprzez wzmocnienie i dostosowanie oferty edukacyjnej w dziedzinie budownictwa do potrzeb nowoczesnej gospodarki. Przewiduje się m.in. modyfikację studiów I i II stopnia na kierunku budownictwo z uwzględnieniem prowadzenia zajęć w języku angielskim, podniesienie kompetencji kadry dydaktycznej (przez organizowanie specjalistycznych kursów języka angielskiego) oraz realizację dziewięciu szkoleń o tematyce wynikającej z bieżących potrzeb gospodarki.

[www.civ-eng.pk.edu.pl](http://www.civ-eng.pk.edu.pl), [www.szko-bud.pk.edu.pl](http://www.szko-bud.pk.edu.pl)

*Nowoczesne budownictwo – studia podyplomowe*

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, do roku 2012, ma zasięg ogólnopolski; jest skierowany do osób pracujących (w tym samozatrudnionych) w przedsiębiorstwach o profilu: budowlanym, informatycznym, projektowo-architektonicznym, eksperckim.

Głównym celem projektu jest dostosowanie kwalifikacji i umiejętności inżynierów budownictwa do aktualnych wymogów gospodarki. Podstawę projektu stanowi oferta studiów podyplomowych w trzech zakresach: zarządzania kosztami przedsięwzięcia budowlanego, budownictwa energooszczędnego oraz projektowania konstrukcji budowlanych według Eurokodów.

[www.stu-bud.pk.edu.pl](http://www.stu-bud.pk.edu.pl)



## KAPITAŁ LUDZKI

CZŁOWIEK - NAJLEPSZA INWESTYCJA!

*Rozwój potencjału dydaktycznego Politechniki Krakowskiej – studia podyplomowe, szkolenia, kursy*

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki do roku 2012, ma zasięg ogólnopolski. Zaproponowane w ramach projektu studia podyplomowe, szkolenia oraz kursy, a także ich tematyka i program są odpowiedzią na bieżące potrzeby gospodarki. Program zajęć jest przygotowany pod kątem realizacji jak największej liczby zajęć praktycznych, zarówno w laboratorium, jak i w terenie. Uczestnicy będą pracować na kazusach, studiach przypadku oraz projektach odzwierciedlających najbardziej aktualne problemy. W ramach zajęć przewidziana jest praca z wykorzystaniem specjalistycznych programów, w laboratoriach komputerowych, praca projektowa, aranżacja możliwych zdarzeń.

[www.szkus.pk.edu.pl](http://www.szkus.pk.edu.pl)

*Stworzenie kompleksu laboratoriów na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej*

Projekt realizowany w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, do roku 2011, ma na celu rozwój infrastruktury dydaktycznej Politechniki Krakowskiej służącej studentom Wydziału Inżynierii Lądowej na kierunku budownictwo. Przedmiotem projektu jest rozbudowa, wzbogacenie i unowocześnienie bazy laboratoryjnej Wydziału. Dodatkowe wyposażenie laboratoriów pozwoli na prowadzenie bardziej zaawansowanych technologicznie badań. Parametry techniczne pozyskanego w ramach projektu sprzętu umożliwią oszczędność energii i wody oraz ograniczenie hałasu i drgań. Kompleksowe stanowiska badawcze złożą się na wyposażenie unikatowego ośrodka w regionie, stwarzającego znakomite warunki kształcenia inżynierów budownictwa. Laboratoria komputerowe będą odpowiedzią na najnowsze światowe trendy w budownictwie, gdzie zaawansowane programy inżynierskie stają się niezbędnym narzędziem pracy.

## SZKOMES

Szkolenia prowadzone były dla pracowników małych i średnich przedsiębiorstw. Ich tematyką była **metoda elementów skończonych (MES)**, jej podstawy oraz praktyczne zastosowania w zagadnieniach inżynierskich. Celem oferowanych szkoleń było podniesienie wiedzy uczestników z zakresu MES i ich umiejętności efektywnego wykorzystania metody w rozwiązywaniu praktycznych problemów. Korzyści odniesione przez przedsiębiorców to: podniesienie kwalifikacji kadry pracowniczej celem sprostania wymogom zmieniającego się rynku projektowania i obliczeń inżynierskich, możliwości adaptacji nowych rozwiązań z dziedziny metod komputerowych, zwiększenie efektywności działania, zwiększenie konkurencyjności firmy na rynku, możliwość podjęcia współpracy z uczelnią.



Projekt CARAVEL realizowany był w latach 2005–2009 w ramach 6. Programu Ramowego UE. W projekcie udział wzięli następujący partnerzy:

- władze miast: Genua, Burgos, Kraków, Sztuttgart,
- wyższe uczelnie z w/w miast, w tym Wydział Inżynierii Łądowej Politechniki Krakowskiej,
- operatorzy transportu miejskiego z w/w miast,
- dostawcy systemów i oprogramowania,
- prywatne firmy badawcze i konsultingowe,
- publiczne agencje badań i rozwoju,
- organizacje non-profit.

Wspólnym zadaniem partnerów było poszukiwanie nowych rozwiązań usprawnienia transportu miejskiego, a tym samym poprawy jakości środowiska.



MAX był jednym z większych projektów badawczych w 6. Programie Ramowym dot. *Zarządzania Mobilnością*. W projekcie, który rozpoczął się w październiku 2006 r. uczestniczyło 25 partnerów z 16 krajów Europy. Konsorcjum projektu podjęło się standaryzacji, upowszechnienia i promowania zadań oraz narzędzi zarządzania mobilnością, w tym poprzez wspieranie integracji planowania przestrzennego i transportu. Narzędzia te adresowane do jednostek administracji publicznej, inwestorów i organizacji pozarządowych będzie można zastosować na etapie planowania, projektowania, realizacji i funkcjonowania inwestycji.

## S U K C E S Y W Y D Z I A Ł U

W ostatnich latach Wydział może poszczycić się wieloma osiągnięciami w dziedzinie nauki i badań, dydaktyki i kształcenia ustawicznego, poprawy bazy dydaktyczno-naukowej i organizacyjnej. Na szczególne podkreślenie zasługuje uzyskanie ponownie w 2008 r. pozytywnej opinii Państwowej Komisji Akredytacyjnej po kontroli kierunków budownictwo i transport.

### O S I A G N I Ę C I A N A U K O W O - B A D A W C Z E :

wiodąca pozycja na Uczelni pod względem liczebności i kwalifikacji kadry,

liczne awanse naukowe pracowników Wydziału,

wieloletnia przynależność Wydziału do grupy jednostek I kategorii naukowej,

uzyskanie w roku 2007 praw do nadawania stopnia naukowego doktora w dyscyplinie transport,

wyróżnienia pracowników Wydziału nagrodami Ministra Transportu, Ministra Infrastruktury, Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego,





---

udział pracowników Wydziału w:

- pracach Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów oraz w pracach Państwowej Komisji Akredytacyjnej,
- Komitetach i Sekcjach PAN, a także w PAU,
- pracach stowarzyszeń i związków branżowych,
- komitetach redakcyjnych czasopism naukowych polskich i zagranicznych,
- pracach organizacji naukowych o zasięgu światowym,
- komitetach naukowych cyklicznych konferencji o zasięgu krajowym, europejskim, a nawet światowym,
- radach naukowych, komisjach przy urzędach centralnych,
- pracach konsorcjów naukowo – badawczych,
- organizacji znaczących konferencji krajowych i międzynarodowych,
- pozyskiwaniu środków pozabudżetowych, w tym w ramach projektów badawczych UE,

---

liczne umowy o stałej współpracy badawczej i dydaktycznej; partnerami Wydziału są Główny Instytut Górnicztwa w Katowicach, Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice sp. z o.o., Sika Poland sp. z o.o., Megachemie sp. z o.o., Tines S.A., Mota Engil Polska S.A., Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie,

---

fundowanie nagród i stypendiów dla studentów przez firmy: Budimex S.A., Geocomp sp. z o.o., Robobat Polska sp. z o.o.,

---

sukcesy studenckich kół naukowych na Uczelni i poza jej murami,

---

sukcesy naukowe, organizacyjne i sportowe studentów WIL.

---



---

O S I A Ğ N I Ę C I A W D Y D A K T Y C E  
I K S Z T A Ł C E N I U U S T A W I C Z N Y M :

wiodąca pozycja na Uczelni pod względem liczby kształconych studentów – ogółem około 4200 osób w roku akademickim,

---

wdrożenie systemu studiów wielostopniowych i jego ciągle monitorowanie,

---

wdrożenie wewnętrznego systemu zapewnienia jakości kształcenia,

---

prowadzenie studiów doktoranckich na kierunku budownictwo i transport,

---

zwiększenie międzynarodowej wymiany studentów i kadry naukowo-dydaktycznej,

---

zwiększenie aktywności Wydziału w organizowaniu różnych form kształcenia ustawicznego,

---

pozyskanie finansowania studiów I i II stopnia prowadzonych w języku angielskim oraz szkoleń i studiów podyplomowych w ramach projektów współfinansowanych przez UE i MNiSzW,

---

prowadzenie zajęć dydaktycznych dla studentów Wydziału przez profesorów z zagranicznych ośrodków naukowych w ramach programu *visiting professor*,

---

poszerzanie oferty dydaktycznej o nowe kierunki studiów

---



## ROZWÓJ BAZY NAUKOWO-DYDAKTYCZNEJ:

utworzenie i wyposażenie dydaktycznego Laboratorium Mechaniki Gruntów,

utworzenie i wyposażenie dydaktycznego Laboratorium Fizyki Budowli,

uzyskanie akredytacji Laboratorium Badawczego Materiałów i Konstrukcji Budowlanych,

**POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI**  
POLISH CENTRE FOR ACCREDITATION



Sygnatariusz EA MLA  
EA MLA Signatory

**CERTYFIKAT AKREDYTACJI**  
**LABORATORIUM BADAWczego**  
ACCREDITATION CERTIFICATE OF TESTING LABORATORY  
**Nr AB 1251**

Potwierdza się, że: / This is to confirm that:

**POLITECHNIKA KRAKOWSKA**  
**LABORATORIUM BADAWCZE MATERIAŁÓW**  
**I KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH**  
ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków

spełnia wymagania normy PN-EN ISO/IEC 17025:2005  
meets requirements of the PN-EN ISO/IEC 17025:2005 standard

Akredytowana działalność jest określona w Zakresie Akredytacji Nr AB 1251  
Accredited activity is defined in the Scope of Accreditation No AB 1251

Akredytacja pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania  
wymagań jednostki akredytującej określonych w kontrakcie Nr AB 1251

This accreditation remains in force provided the Laboratory observes  
the requirements of Accreditation Body defined in the Contract No AB 1251

Certyfikat akredytacji ważny do dnia 01.03.2015 r.  
The certificate of accreditation is valid until 01.03.2015



DYREKTOR  
POLSKIEGO CENTRUM AKREDYTACJI

EUGENIUSZ W. ROGUSKI

Warszawa, dnia 2 marca 2011 roku

uzyskanie akredytacji Laboratorium Badania Odształceń i Drgań Budowli,

---

przystąpienie do realizacji inwestycji unikatowego w skali kraju Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Pasywnego,

---

rozpoczęcie realizacji priorytetowej inwestycji wydziału – nowego obiektu dydaktyczno-laboratoryjnego,

---

pozyskiwanie środków z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na rozszerzenie nowoczesnej bazy laboratoryjnej,

---

wyposażenie sal wykładowych w nowoczesne środki audiowizualne, tablice interaktywne

#### O SIĄGNIĘCIA ORGANIZACYJNE :

czynny udział w Festiwalu Nauki,

---

organizowanie Dni Otwartych Wydziału dla kandydatów na studia,

---

organizowanie Zjazdów Dziekanów Wydziałów prowadzących kierunek budownictwo i transport,

---

cykliczne wydawanie wydziałowego biuletynu informacyjnego „Lądowiec”,

---

uruchomienie nowej strony internetowej Wydziału,

---

studencka salka internetowa,

---

zapewnienie bezprzewodowego dostępu do internetu w budynku WIL,

---

organizowanie imprez kulturalno-sportowych,

---

uroczyste wręczanie dyplomów ukończenia studiów absolwentom WIL,

---

wprowadzenie bezprzewodowego systemu głosowań podczas posiedzeń Rady Wydziału,

---

dostosowanie budynku dla osób niepełnosprawnych



Wydział Inżynierii Lądowej  
Politechniki Krakowskiej  
ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków  
tel.: +48 12 628 23 01  
tel./fax: +48 12 628 20 23  
wil@pk.edu.pl  
www.wil.pk.edu.pl

Wydawca:  
Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej  
Politechniki Krakowskiej

Opracowanie redakcyjne:  
Joanna Dulińska  
Aneta Samek  
Beata Szostak

Tekst:  
Lesław Peters

Opracowanie graficzne:  
Jadwiga Mączka

Fotografie:  
Jan Zych, archiwum Wydziału

Kraków 2011





